HENDSCHEL'S TELEGRAPH: UEBERSICHT DER EISENBAHN-, POST-, DAMPFSCHIFF-…

E. Hendschel





Hendschel.

Ojeada (cuadros) de las comunicaciones por caminos de hierro, correo, buques de vapor y telegrafos.

Nachtrag,

während des Drucks bekannt gewordene Veränderungen enthaltend.

EISENBAHNEN.

Zu Nr. 3 (Seite 4, 5). An Sonn- und Feiertagen finden Extrazüge von Berlin nach Spandau und Nauen zu ermässigten Fahrpreisen statt. Abfahrt v. Berlin 2 Nm; zurück v. Nauen 8^{45} Nm, v. Spandau 9^{15} Nm.

Zu Nr. 9 (Seite 10). Ankunft in Riga muss heissen 12^{2} Nm statt 12^{14} Nm.

Zu Nr. 32. (Seite 42.) Vom 1. Juni 1865 ist der Agiozuschlag von 7½ auf 7pCt. ermässigt worden.

Zu Nr. 39, c, h u. 40, d. Nachträglich erhaltener Mittheilung zufolge geht der erste Zug von Neuenmarkt nach Bayreuth (Seite 68) im Anschluss an den von Bamberg in Neuenmarkt um 7^{47} Vm statt 7^{40} Vm (Seite 64) eintreffenden Zug erst um 8 Vm statt 7^{45} Vm ab; dessgleichen wird der dritte Zug von Bayreuth nach Weiden-Schwandorf (Seite 75) im Anschluss an den um 5 Nm in Bayreuth ankommenden Zug erst um 5^{5} Nm statt 5 Nm abgefertigt.

Zu Nr. 49 (Seite 98). Ankunft in Deutz muss heissen 12^{55} Nm statt 1 Nm.

Zu Nr. 81, a. (Seite 149.) Es muss heissen: i. Burgos 10^{39} Nm statt 11^{48} Nm, i. Madrid 8^{30} Vm statt 1^{5} Nm; a. Madrid 4^{15} Nm statt 11 Vm, a. Burgos 2^{31} Vm statt 12^{39} Vm.

Zu Nr. 82, b. (Seite 152.) Es muss heissen: i. St. Sebastian 8^{17} Vm, 2^{58} Nm, —, statt 8^{18} Vm, 2^{56} Nm, 8^{15} Nm, i. Burgos 6 Nm, 10^{22} Nm statt 6 Nm, 11^{48} Nm, i. Madrid 7^{10} Vm, 8^{30} Vm statt 6^{55} Vm, 1^{5} Nm.

POSTEN.

Von		
Von Bielefeld Bahnhof	nach	Detmold 5 Vm, 5^{30} Nm statt 5^{30} Nm.
» »	»	Oerlinghausen 5 Vm, 5^{30} Nm statt 5^{30} Nm.
» Demmin	»	Rostock i. S. 8^{30} Vm; i. W. 8^{15} Vm statt i. S. 9 Vm; i. W. 8^{45} Vm.
» Diez	»	Catzenelnbogen 6^{30} Nm statt 5 Nm.
» »	»	Montabaur 6^{30} Nm statt 5 Nm.
» Königstein	»	Soden, 8, 9^{35} Vm, 5^{30} Nm statt 8, 9^{10} Vm, 5^{20} Nm.
» Ochsenhausen	»	Biberach 4^{30} Vm, 5 Nm statt 5^{20} Vm, 5^{30} Nm.
» Oerlinghausen	»	Bielefeld Bahnhof 6^{20} Vm, 9^{10} Nm statt 9^{20} Vm.
» Usingen	»	Weilburg 5^{20} Vm statt 6^{10} Vm.

DAMPFSCHIFFE.

Fahrten zw. Berlin u. Cöpenick. Von Berlin täglich 6, 8, 10, 12 Vm, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Nm. Von Cöpenick 6, 8, 10, 12 Vm, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 Nm.

Zu Nr. 8 (Seite 285—295). **Fahrten zw. Husum, Wyck u. Sylt.** Von Husum n. Wyck d. 10, 13, 17, 20, 24, 27. Juni, 1, 4, 6, 8, 11, 13. Juli etc.; v. Husum n. Wyck-Sylt d. 27. Juni, 4, 6, 11, 13. Juli etc.; v. Sylt n. Wyck-Husum d. 29. Juni, 5, 7, 12, 14. Juli etc.; v. Wyck n. Husum d. 11, 15, 19, 22, 26, 29. Juni, 3, 5, 7, 10, 12, 14. Juli etc.

Fahrten von Stralsund nach Malmö. Abfahrt von Stralsund um 3^{30} Vm statt 5 Vm.

Hendschel's Telegraph.

Juni 1865.

Uebersicht

der

Eisenbahn-, Post-, Dampfschiff-

und

Telegraphen-Verbindungen.

Nach Notizen des Coursbureau's

der Fürstl. Thurn u. Taxis'schen General-Post-Direction

und anderen officiellen Quellen bearbeitet

von

E. Hendschel,

Secretair bei der Fürstl. Thurn u. Taxis'schen General-Post-Direction.

Mit einer Eisenbahn- und Postrouten-Karte.

Frankfurt a. M.

Im Selbst-Verlage des Verfassers.

Alphabetisches Register der Eisenbahnen.

Verzeichniss der Eisenbahnen,

nach der Reihenfolge der Fahrpläne aufgestellt.

Ausland.

EISENBAHNEN.

Oesterreich, Preussen und die übrigen Staaten

DEUTSCHLANDS.

Die mit * bezeichneten Orte sind solche Eisenbahnstationen, von welchen Postcourse abzweigen. Die wichtigeren dieser Postverbindungen siehe im Abschnitt Posten (Seite 194 bis 265).

Stationen, welche Anschlussbahnen angehören, sind mit Cursiv- (liegender) Schrift gedruckt. Die hinter denselben befindlichen Nummern weisen auf den Fahrplan derjenigen den Anschluss ermöglichenden Bahn hin, zu deren Stationen der betreffende Ort gehört. Zur Umwandlung der Nummern in Seitenzahlen dient das dem alphabetischen Register angehängte Verzeichniss sämmtlicher in diesem Abschnitt aufgenommenen Eisenbahnen.

Für die Tageszeiten gelten ausschliesslich die Bezeichnungen Vm oder V und Nm oder N; u. zw. bedeutet:

Vm, V die Zeit von 12 Uhr 1 Min. Nachts bis 12 Uhr Mittags incl. (Vormittagsperiode),
Nm, N die Zeit von 12 Uhr 1 Min. Mittags bis 12 Uhr Nachts incl. (Nachmittagsperiode).

Es ist also z. B. 12 N = 12 Uhr Nachts, 12^{20} V = 12 Uhr 20 Min. Nachts, 1^{30} V = 1 Uhr 30 Min. Nachts, 12 V = 12 Uhr Mittags, 12^{20} N = 12 Uhr 20 Min. Mittags, 1^{30} N = 1 Uhr 30 Min. Nachmittags.

Nr. 1. SCHLESWIG-HOLSTEIN'SCHE

1, a. Altona-Itzehoe-Kiel-Woyens.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	G. Z. 2.3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.			Preise in Schil. Schl.-Hlst. Cour. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 3, a.	11 N	—	7^{30}V	—	—	—			
	a. Magdeburg Nr. 4	11 N	—	7^{45}V	—	—	—			
	a. Lübeck Nr. 2	—	7^{30}V	11^{30}V	—	—	—			
	i. Hamburg Nr. 3, a	5^{16}V	10^{27}V	3^{24}N	—	—	—			
	a. Hannover Nr. 62, f	—	6 V	9 V	—	—	—			
	i. Harburg Nr. 62, f	—	10^{20}V	1^{35}N	—	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm					
	Altona . . . . . . ab	6^{45}	11	4^{40}	5^{35}	—	—	v. Altona ab		
2	Pinneberg	7^{5}	11^{25}	5	5^{55}	—	—	18	12	6
4	Elmshorn* . . . an	7^{25}	11^{55}	5^{20}	6^{20}	—	—	34	22	12
	Elmshorn* . . ab	8^{5} V	—	—	6^{50}N	—	—	v. Elmshorn ab		
2,2	Glückstadt	8^{45}	—	—	7^{30}	—	—	20	14	10
4,5	Itzehoe* . . . an	9^{20}	—	—	8^{5}	—	—	40	24	16
	Itzehoe* . . . ab	6^{5} V	—	—	5 N	—	—	—	—	—
	Elmshorn* . . . . ab	7^{30}	12	5^{25}	6^{25}	—	—	v. Altona ab		
10	Neumünster* . . . an	8^{35}	1^{30}	6^{40}	7^{30}	—	—	86	58	32
	Neumünster* ab	8^{40}V	1^{35}N	—	7^{35}N	—	—	v. Neumünster ab		
4	Kiel* . . . . . an	9^{45}	2^{45}	—	8^{35}	—	—	34	22	12.
	Kiel* . . . . . ab	7 V	12^{30}N	4^{50}N	—	—	—	—	—	—
	Neumünster* . . . ab	8^{40}	1^{35}	6^{45}	—	—	—	v. Altona ab		
12	Nortorf	9	1^{50}	7^{10}	—	—	—	100	68	38
14,6	Rendsburg . . . . an	9^{30}	2^{50}	7^{50}	—	—	—	128	86	48
	Rendsburg . . . . ab	9^{40}	3	8	—	—	—	—	—	—
17,2	Klosterkrug	10^{10}	3^{47}	8^{32}	—	—	—	152	103	59
17,8	Schleswig* . . an	10^{25}	4^{5}	8^{50}	—	—	—	157	108	63
	Schleswig* . . ab	9^{45}	3^{20}	8^{5}	—	—	—	—	—	—
20,1	Oster-Ohrstedt . . an	10^{40}	4^{53}	9^{10}	—	—	—	178	121	70
24,5	*i. Tönning Nr. 1, b*	12^{15}N	7^{5} N	—	—	—	—	219	151	88
	Oster-Ohrstedt . . ab	10^{50}V	5^{25}N	9^{20}	—	—	—	—	—	—
24,5	Nordschlesw. Weiche an	11^{35}	6^{30}	—	—	—	—	—	—	—
25,1	Flensburg* . . an	11^{55}	6^{55}	10^{25}	—	—	—	226	156	92
	Flensburg* . . ab	11^{20}	6^{15}	—	—	—	—	—	—	—
	Nordschlesw. Weiche ab	11^{40}	6^{40}	—	—	—	—	—	—	—
29,6	Rothenkrug* (Apenr.) an	12^{35}	7^{40}	—	—	—	—	272	188	111
32,2	Woyens* (Hadersleb.) an	1^{15}N	8^{20}	—	—	—	—	304	209	125

In Rothenkrug un[d] Woyens Postansch[luss] nach u. von Apen[rade] rade resp. Haderslel[en]

1, b. Oster Ohrstedt-Tönning.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.				Preise in Schil. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm				v. Oster Ohrstedt		
	Oster-Ohrstedt . ab	10^{55}	5^{40}						
1,6	Husum*	11^{20}	6^{10}	—	—	—	15	11	6
2,9	Friedrichstadt*	11^{40}	6^{32}	—	—	—	26	20	12

50 Pfund Passagiergepäck frei; für je 10 Pfd. von **Altona** n. Elmsh. $1\frac{1}{4}$, Itzehoe $3\frac{3}{4}$, Neumünst. 2[…] Kiel $3\frac{3}{4}$, Rendsbg. $3\frac{3}{4}$, Schleswig $5\frac{3}{4}$, Tönning $6\frac{3}{4}$, Flensburg $6\frac{3}{4}$ Schill.

Nr. 2. LÜBECK-BÜCHENER

Lübeck-Büchen.

Ml.	Stationen.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.		Preise i. Mark u. Schil. Lüb. Cour. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm				
	Lübeck* . . . ab	5	7^{30}	11^{30}	5	—	v. Lübeck ab		
2,6	Ratzeburg*	5^{44}	8	12^{5}	5^{30}	—	1 5	1 —	— 11½
3,9	Mölln	6^{11}	8^{16}	12^{23}	5^{46}	—	1 15	1 7½	1 1
6,3	Büchen . . . . . an	6^{42}	8^{41}	12^{53}	6^{11}	—	3 3	2 6	1 12
	i. Hamburg Nr. 3, a	—	10^{27}V	3^{24}N	7^{53}N	—	6 6	4 12	3 8
	i. Berlin Nr. 3, a	—	3^{57}N	9^{15}N	—	—	18 13	14 4	10 7
	i. Lauenburg Nr. 3, b	7^{21}V	9^{30}V	3 N	6^{42}N	—	4 ½	2 15½	2 3
	i. Lüneburg Nr. 62, f	8^{30}V	11^{55}V	—	7^{45}N	—	5 12	4 5½	2 15
	i. Hannover Nr. 62, f	12^{10}N	3^{25}N	—	11^{25}N	—	14 4	10 12	7 3
	i. Bremen Nr. 62, e	5^{35}N	9^{55}N	—	—	—	19 12	14 13½	9 15
	i. Cassel Nr. 62, b	4^{40}N	9^{10}N	—	4^{45}V	—	25 7	19 1½	12 12

Preise directer Billete i. Mk u. Sch. v. Lübeck n. Antwer[p] S.Z. 62.6, 49.4, Basel S.Z. 71.[…] 50.3, Braunschw. 14.12, 11.1[…] 7. 7, S.Z. 15. 8, 11. 5½, 7. […] Brüssel S.Z. 61.8, 48.7, Cass[el] S.Z. 27. 1½, 19.11, 13. 4, Cöl[n] S Z. 42. 12, 29. 11, 21. […] Frankfurt a. M. 42. 8, 29. 5½ 21. 4, S.Z. 44. 3, 30. 13½, 21. […] Leipzig 27. 5, 18. 15, 13. […] S.Z. 29.5, 20.5, 14.15, Lond[on] pr. Ost. S. Z. 98. 11, 85. 9[…] London pr. Calais 101. 1[…] 88. 9½, Magdeburg 19. […] 13. 10, 10. 4, Paris S.Z. 81. […] 68. 1, Rostock 14. 2, 10. […] 7. 10, Schwerin 8. 5, 6. 3, 4. […]

EISENBAHNEN.

Vom 1. October 1864 an.

1, a. Woyens-Kiel-Itzehoe-Altona.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 2. 3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1—3.	Preise in Schil Schl.-Hlst.Cour.		
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Woyens* (Hadersleb.) ab	—	—	—	7^{10}	—	3	v. Woyens ab		
2,6	Rothenkrug* (Apenrad.)	—	—	—	7^{45}	—	3^{35}	32	21	14
7,7	Nordschlesw. Weiche an	—	—	—	8^{45}	—	4^{30}	—	—	—
8,3	Flensburg* . . an	—	—	—	9	—	4^{55}	78	53	33
	Flensburg* . . ab	—	—	6^{15}	8^{45}	—	4^{20}	v. Flensburg ab		
	Nordschl. Weiche . ab	—	—	—	9	—	4^{35}	—	—	—
12,1	Oster-Ohrstedt . . an	—	—	7^{25}	10^{15}V	—	5^{25}	48	35	22
	a. Tönning Nr. 1, b . .	—	—	—	8^{45}V	—	3^{35}N	—	—	—
	Oster-Ohrstedt . . ab	—	—	7^{35}	10^{40}V	—	5^{35}N	—	—	—
15	Klosterkrug	—	—	8^{12}	11^{30}	—	6^{9}	74	53	33
15,6	Schleswig* . . an	—	—	8^{25}	11^{45}	—	5^{40}	79	58	37
	Schleswig* . . ab	—	—	7^{55}	11^{5}	—	4^{55}	—	—	—
17,6	Rendsburg . . . . an	—	—	8^{55}	12^{10}	—	6^{35}	98	70	44
	Rendsburg . . . . ab	5^{45}	—	—	12^{20}	—	6^{40}	—	—	—
20,2	Nortorf	6^{11}	—	—	12^{55}	—	7^{11}	128	90	56
22,2	Neumünster* . . . an	6^{42}	—	—	1^{20}	—	7^{27}	142	100	60
26,2	Kiel* . . . . . an	9^{45}	—	—	2^{45}	—	8^{35}	176	122	72
	Kiel* . . . . . ab	6 V	7	—	12^{30}N	4^{50}	—	v. Kiel ab		
4	Neumünster* . an	6^{45}	8^{20}	—	1^{20}	5^{35}	—	34	22	12
	Neumünster* . . . ab	6^{52}V	—	—	1^{25}N	5^{40}	7^{32}	v. Flensburg ab		
28,2	Elmshorn* . . . . an	7^{58}	—	—	2^{40}	6^{45}	8^{25}	194	134	80
32,7	Itzehoe*	9^{20}	—	—	—	8^{5}	—	218	150	90
	Itzehoe* . . . ab	6^{5} V	—	—	—	5 N	—	v. Itzehoe ab		
2,2	Glückstadt . . .	6^{35}	—	—	—	5^{30}	—	20	14	10
4,5	Elmshorn* . . an	7^{20}	—	—	—	6^{15}	—	40	24	16
	Elmshorn* . . . . ab	8^{5} V	—	—	2^{50}N	6^{50}N	8^{30}N	v. Flensburg ab		
30,2	Pinneberg	8^{25}	—	—	3^{12}	7^{10}	—	210	146	86
32,2	Altona . . . . . . an	9 V	—	—	4 N	7^{50}N	9^{10}N	226	156	92
	a. Harburg Nr. 62, f	11^{20}V	—	—	7 N	—	—	—	—	—
	i. Hannover Nr. 62, f	3^{25}N	—	—	11^{25}N	—	—	—	—	—
	a. Hamburg Nr. 3, a .	11^{15}V	—	—	5 N	—	10^{30}N	—	—	—
	i. Lübeck Nr. 2 . .	3^{43}N	—	—	8 N	—	—	—	—	—
	i. Magdeburg Nr. 4 .	9^{20}N	—	—	—	—	4^{15}V	—	—	—
	i. Berlin Nr. 3, a . .	9^{15}N	—	—	—	—	5^{20}V	—	—	—

1, b Tönning-Oster Ohrstedt.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.				Preise in Schil.		
		Vm	Nm				1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
							v. Tönning ab		
	Tönning* . . . ab	8^{45}	3^{35}	—	—	—	—	—	—
1,5	Friedrichstadt* . .	9^{5}	3^{55}	—	—	—	15	19	6
2,8	Husum*	9^{25}	4^{20}	—	—	—	26	19	12
4,4	Oster-Ohrstedt . an	10^{10}	5	—	—	—	41	30	18

Tages(Retour)-Billete auf 1 Tag gültig; Preise derselben von Altona u. Elmshorn 60, 36, 24, Neumünster 144, 86, 58, Kiel 200, 120, 80, Rendsburg 218, 130, 88 Schill.

EISENBAHN.

Vom 15. November 1864 an.

Büchen-Lübeck.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.		Preise in Thl. u. Schil. Lauenbrg.		
	a. Cassel Nr. 62, b .	5^{56}N	10^{38}N	—	—	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Bremen Nr. 62, e	7^{10}N	—	5^{20}V	—	—			
	a. Hannover Nr. 62, f	1^{37}V	6 V	9 V	—	—			
	a. Lüneburg Nr. 62, f .	6^{30}V	9^{25}V	12^{35}N	—	—			
	a. Lauenburg Nr. 3, b .	8^{15}V	10^{30}V	1^{35}N	5^{50}N	—			
	a. Berlin Nr. 3, a .	—	—	7^{30}V	10^{30}V	—			
	a. Hamburg Nr. 3, a	7^{30}V	—	11^{15}V	5 N	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm				
	Büchen . . . . . ab	9	10^{50}	2	6^{50}	—	v. Büchen ab		
2,4	Mölln	9^{27}	11^{31}	2^{40}	7^{17}	—	—23	—17	—13
3,7	Ratzeburg*	9^{43}	12^{4}	3^{7}	7^{32}	—	—35½	—26½	—19½
6,3	Lübeck* . . . . . an	10^{11}	12^{38}	3^{43}	8	—	1 13	—46	—34

Tägliche Dampfschifffahrten v. Lübeck n. Korsör 5^{30} Nm zum Anschluss an den um 7^{15} Vm v. Korsör n. Kopenhagen abgehenden Eisenbahnzug.

50 Pfd. Reisegepäck frei; für je 10 Pfd. von Lübeck n. Antwerpen 12¾ Sgr., Basel 25¼ Sgr., Berlin 8½ Sch., Braunschw. 6¼ Sgr., Bremen 8¼ Sgr., Brüssel 21½ Sgr., Büchen 1½ Sch., Cassel 10½ Sg., Cöln 15¾ Sg., Frankfurt a. M. 15¼ Sgr., Hambg. 3 Sch., Hannover 6 Sgr., Lauenbg. 2½ Sch., Leipzig 12 Sch., London pr. Ostend. 32¾ Sgr., London pr. Calais 34¾ Sgr., Lünebg. 2½ Sgr., Magdebg. 8 Sch., Mölln 1 Sch., Paris 25¾ Sgr., Ratzeburg 1 Sch., Rostock 6½ Sch., Schwerin 4½ Sch.

Nr. 3. **BERLIN-HAMBURGER**

3, a. Berlin-Hamburg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–4.	S.Z† 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–4.	P.Z. 1–4.	S.Z.† 1–3.	C.Z. 1. 2.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			v. Berlin ab		
	Berlin* . . . . . . ab	—	—	—	7^{30}	10^{30}	6	—	11	—				
1,5	Spandau	—	—	—	7^{52}	10^{56}	6^{26}	—	11^{18}	—	– 9	– 6½	– 3½	– 2½
4,7	Nauen	—	—	—	8^{26}	11^{43}	7^{14}	—	11^{48}	—	– 27	– 21	– 15½	– 8
8,2	Friesack*	—	—	—	9^{7}	12^{32}	8^{2}	—	—	—	1 18	1 6½	– 27	– 13½
0	Neustadt a. d. D.* . .	—	—	—	9^{28}	12^{59}	8^{29}	—	12^{37}	—	1 29	1 14½	1 3	– 16½
1	Zernitz	—	—	—	9^{41}	1^{16}	8^{46}	—	—	—	2 5	1 19	1 6	– 18½
3,5	Glöwen*	—	—	—	10^{9}	1^{49}	9^{21}	—	1^{9}	—	2 19	2 ½	1 14½	– 22½
5	Wilsnack	—	—	—	10^{25}	2^{9}	9^{41}	—	—	—	2 28	2 7	1 19½	– 25
6,8	Wittenberge* . . . an	—	—	—	10^{43}	2^{30}	10^{2}	—	1^{37}	—	3 9	2 15	1 25½	– 28
	a. Leipzig Nr. 52, a .	—	—	—	—	7 V	—	—	6 N	—	—	—	—	—
	a. Halle Nr. 52, a . .	—	—	—	—	7^{45}V	—	—	6^{50}N	—	—	—	—	—
	a. Magdeburg Nr. 4 .	—	—	—	7^{45}V	11^{15}V	—	—	11 N	—	—	—	—	—
	i. Wittenberge Nr. 4 .	—	—	—	10^{40}V	2^{30}N	—	—	1^{24}V	—	—	—	—	—
	Wittenberge* . . . ab	5^{15}	—	8^{5}	10^{58}V	2^{45}N	—	—	1^{47}V	—	—	—	—	—
20,6	Wend. Warnow. . . .	6^{3}	—	8^{55}	11^{38}	3^{35}	—	—	2^{21}	—	4 3	3 2	2 8	1 4½
21,7	Grabow	6^{20}	—	9^{12}	11^{54}	3^{52}	—	—	2^{33}	—	4 9	3 7	2 11½	1 6
22,7	Ludwigslust*	6^{35}	—	9^{28}	12^{9}	4^{8}	—	—	2^{46}	—	4 15	3 11½	2 14½	1 8
25,5	Hagenow* . . . . an	7^{6}	—	10^{1}	12^{36}	4^{41}	—	—	3^{9}	—	5 1	3 24	2 24	1 12½
	a. Hagenow Nr. 5 . .	—	—	10^{40}V	—	5^{25}N	—	—	3^{50}V	—	—	—	—	—
	i. Schwerin Nr. 5 . .	—	—	11^{37}V	—	6^{17}N	—	—	5 V	—	—	—	—	—
	i. Rostock Nr. 5 . .	—	—	2^{39}N	—	9^{7} N	—	—	8^{37}V	—	—	—	—	—
	Hagenow* . . . . ab	7^{16}	—	10^{11}V	12^{46}	4^{51}N	—	—	3^{13}V	—	—	—	—	—
28,1	Brahlsdorf*	7^{54}	—	10^{48}	1^{14}	5^{28}	—	—	—	—	5 15	4 5½	3 2½	1 17
29,9	Boitzenburg*	8^{20}	—	11^{14}	1^{36}	5^{54}	—	—	3^{53}	—	5 26	4 14	3 8½	1 20
31,7	Büchen. . . . . . . an	8^{41}	—	11^{36}	1^{54}	6^{16}	—	—	4^{9}	—	6 7	4 22	3 14½	1 23
	i. Lübeck Nr. 2 . .	10^{11}V	—	—	3^{43}N	8 N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Lauenburg Nr. 3, b	9^{30}V	—	—	3 N	7^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Hannover Nr. 62, f	1^{37}V	6 V	—	9 V	—	—	4^{40}N	—	—	—	—	—	—
	a. Lüneburg Nr. 62, f	6^{30}V	9^{25}V	—	12^{35}N	—	—	7^{55}N	—	—	—	—	—	—
	a. Lauenburg Nr. 3, b .	8^{15}V	10^{30}V	—	1^{35}N	5^{50}N	—	9 N	—	—	—	—	—	—
	Büchen . . . . . . ab	8^{51}V	10^{50}V	11^{44}	2^{3} N	6^{24}N	—	9^{20}N	4^{15}	—	—	—	—	—
33,1	Schwarzenbeck . . .	9^{13}	—	12^{4}	2^{22}	6^{44}	—	—	—	—	6 16	4 28	3 19	1 25
35,9	Bergedorf	10^{2}	—	12^{51}	3^{3}	7^{29}	—	—	5^{57}	—	7 4	5 10½	3 28	2 —
38	Hamburg* . . . . . an	10^{27}V	12 V	1^{15}N	3^{24}N	7^{53}N	—	10^{30}N	5^{16}V	—	7 15	5 20	4 5	2 3½
	a. Altona Nr. 1, a . .	11 V	—	—	4^{40}N	—	—	—	6^{45}V	—	—	—	—	—
	i. Kiel Nr. 1, a . .	2^{45}N	—	—	8^{35}N	—	—	—	9^{45}V	—	—	—	—	—
	i. Flensburg Nr. 1, a .	6^{55}N	—	—	—	—	—	—	11^{55}V	—	—	—	—	—

3, b. Lauenburg-Büchen.

Ml.	Stationen.	GmZ 1–3.	S.Z.† 1–3.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	S.Z.† 1–3.		Preise in Schil. Lauenb. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Lüneburg Nr. 62, f	6^{30}V	9^{25}V	12^{35}N	—	7^{55}N	—			
	Hohnstorf . . . ab	7^{50}V	10^{10}V	1^{15}N	—	8^{40}N	—	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Lauenburg . . ab	8^{15}	10^{30}	1^{35}	5^{50}	9	—	v. Lauenburg ab		
2	Büchen . . . . an	8^{40}	10^{48}	1^{55}	6^{15}	9^{18}	—	16	11	8
	i. Hamburg Nr. 3, a	10^{27}V	12 V	3^{24}N	7^{53}N	10^{30}N	—	—	—	—
	i. Lübeck Nr. 2 .	10^{11}V	12^{38}N	3^{43}N	8 N	—	—	—	—	—
	i. Schwerin Nr. 5 .	11^{37}V	—	6^{17}N	—	—	—	—	—	—

Die mit † bezeichnet. Züge befördern Personen nur zw. Hambg. od. Büchen einers. u. Lauenbg. od. d. Stationen der Hannover'schen Bahn andererseits. — Zw. Hohnstorf u. Lauenburg findet die Beförderung mittels einer Dampffähre statt. — 50 Pfd. Reisegepäck frei; für je 10 Pfd. Mehrgew. pr. Meile 2 Pfennige. —

Retourbillete (ohne Gepäck-Freigewicht), auf 1 Tag gültig, werden während der Sommermonate in Hamburg u. Berlin nach und von den diesen Endpunkten zunächst gelegenen Stationen ausgegeben. —

Courierzugspreise für 1. u. 2. Cl. von **Berlin** in Thl. u. Sgr. nach: Spandau — 12, — 8, Nauen 1. 7, — 26, Neustadt 2. 19, 1. 25, Glöwen 3. 17, 2. 15, Wittenberge 4. 13, 3. 3, Warnow 5. 13, 3. 24, Grabow 5. 21, 4. —, Ludwigslust 5. 29, 4. 5, Hagenow 6. 21, 4. 21, Boitzenburg 7. 26, 5. 15, Büchen 8. 10, 5. 25, Bergedorf 9. 13, 6. 18, Hamburg 10. Thl, 7. Thl.; von **Hamburg** in Mark u. Schill. nach: Bergedorf 1. 6, —. 15, Büchen 4. 2, 2. 14, Boitzenburg 5. 5, 3. 12, Hagenow 8. 4, 5. 12, Ludwigslust 10. 1, 7. 1, Grabow 10. 12, 7. 8, Warnow 11. 7, 8. —, Wittenberge 13. 15, 9. 12, Glöwen 16. 2, 11. 5, Neustadt 18. 7, 12. 14. Nauen 21. 15, 15. 5, Spandau 24. —, 16. 13, Berlin 25 Mk., 17 Mk. 8 Sch.

EISENBAHN.

Vom 15. November 1864 an.

3, a. Hamburg-Berlin

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–4.	S.Z.† 1–3.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–4.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–4.	S.Z.† 1–3.	C.Z. 1.2.		Preise in Mrk. u. Schil. 1. Cl.		2. Cl.		3. Cl.		4. Cl.	
	a. Flensburg Nr. 1, a	—	—	—	—	—	8^{45}V	8^{45}V	4^{20}N	—								
	a. Kiel Nr. 1, a	—	—	—	6 V	—	12^{30}N	12^{30}N	4^{50}N	—	(Courierzugspreise siehe Seite 4.)							
	i. Altona Nr. 1, a	—	—	—	9 V	—	4 N	4 N	9^{10}N	—								
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Hamburg ab							
	Hamburg* . . . . ab	—	6	7^{30}	11^{15}	1^{45}	5	5^{20}	10^{30}	—								
2,1	Bergedorf	—	—	7^{59}	11^{49}	2^{19}	5^{35}	—	10^{56}	—	1	—	—	12	—	8	—	5
4,9	Schwarzenbeck	—	—	8^{41}	12^{35}	3^{7}	6^{27}	—	—	—	2	7	1	13	1	6	—	11
6,3	Büchen . . . . . an	—	7	8^{56}	12^{52}	3^{24}	6^{44}	6^{21}	11^{37}	—	3	3	2	6	1	12	—	14
	i. Lauenburg Nr. 3, b	—	7^{21}V	9^{30}V	3 N	—	7^{30}N	6^{42}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Lüneburg Nr. 62, f.	—	8^{30}V	11^{55}V	—	—	—	7^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Hannover Nr. 62, f.	—	12^{10}N	3^{25}N	—	—	—	11^{25}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Lübeck Nr. 2.	—	—	7^{30}V	11^{30}V	—	5 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Lauenburg Nr. 3, b	—	—	8^{15}V	10^{30}V	1^{35}N	5^{50}N	—	9 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Büchen . . . . . ab	—	—	9^{6} V	1 N	3^{32}N	6^{53}N	—	11^{43}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,1	Boitzenburg*	—	—	9^{28}	1^{26}	3^{58}	7^{21}	—	12^{2}	—	4	2	3	1	2	4	1	[illegible]
9,9	Brahlsdorf*	—	—	9^{48}	1^{52}	4^{24}	7^{47}	—	—	—	5	—	3	11	2	12	1	[illegible]
12,5	Hagenow* . . . . an	—	—	10^{16}	2^{27}	5^{1}	8^{24}	—	12^{43}	—	6	3	4	11	3	7	1	12
	a. Rostock Nr. 5.	—	—	6^{15}V	—	12^{30}N	—	—	6^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Schwerin Nr. 5.	—	—	9^{11}V	—	3^{42}N	—	—	10^{39}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Hagenow Nr. 5.	—	—	9^{55}V	—	4^{31}N	—	—	11^{36}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hagenow* . . . . ab	—	—	10^{24}V	2^{35}	5^{11}N	8^{36}	—	12^{47}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,3	Ludwigslust*	—	—	10^{57}	3^{12}	5^{51}	9^{14}	—	1^{15}	—	7	8	5	12	4	3	2	2
16,3	Grabow	—	—	11^{12}	3^{29}	6^{8}	9^{32}	—	1^{27}	—	8	—	6	2	4	8	2	4
17,4	Wend. Warnow	—	—	11^{31}	3^{55}	6^{36}	10^{19}	—	—	—	8	10	6	9	4	13	2	7
21,2	Wittenberge* . . . an	—	—	12^{9}	4^{42}	7^{23}	10^{48}	—	2^{19}	—	10	8	7	15	5	13	2	[illegible]
	a. Wittenberge Nr. 4.	—	—	1 N	5^{20}N	—	—	—	2^{39}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	*i. Magdeburg Nr. 4.*	—	—	3^{40}N	9^{20}N	—	—	—	4^{45}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	*i. Halle Nr. 52, a*	—	—	7^{10}N	—	—	—	—	7^{31}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 52, a	—	—	8^{35}N	—	—	—	—	8^{35}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Wittenberge* . . . ab	5^{45}	—	12^{24}N	4^{57}N	—	—	—	2^{29}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Wilsnack	6^{13}	—	12^{45}	5^{23}	—	—	—	—	—	11	7	8	10	6	5	3	3
24,5	Glöwen*	6^{39}	—	1^{5}	5^{46}	—	—	—	3^{4}	—	12	3	9	3	6	12	3	6
27	Zernitz	7^{17}	—	1^{33}	6^{21}	—	—	—	—	—	13	6	10	2	7	7	3	12
28	Neustadt a. d. D.*	7^{38}	—	1^{50}	6^{40}	—	—	—	3^{39}	—	13	14	10	8	7	11	3	14
29,8	Friesack*	8^{7}	—	2^{14}	7^{8}	—	—	—	—	—	14	12	11	2	8	3	4	[illegible]
33,3	Nauen	9^{2}	—	2^{56}	8^{1}	—	—	—	4^{32}	—	16	8	12	7	9	3	4	10
36,5	Spandau	9^{54}	—	3^{34}	8^{49}	—	—	—	5^{2}	—	18	—	13	10	10	1	5	1
38	Berlin* . . . . . . an	10^{20}V	—	3^{57}N	9^{15}N	—	—	—	5^{20}V	—	18	12	14	3	10	7	5	4

3, b. Büchen-Lauenburg.

Ml.	Stationen.	S.Z.† 1–3.	GmZ 1–3.	GmZ 1–3.	S.Z.† 1–3.	GmZ 1–3.		Preise in Schil. Lauenb. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Schwerin Nr. 5	—	—	9^{11}V	3^{42}N	—	—			
	a. Lübeck Nr. 2.	5 V	7^{30}V	11^{30}V	5 N	—	—	—	—	—
	a. Hamburg Nr. 3, a	6 V	7^{30}V	11^{15}V	5^{20}N	5 N	—	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Büchen . . . . ab	7^{8}	9	2^{30}	6^{25}	7	—	v. Büchen ab		
2	Lauenburg . . an	7^{21}	9^{30}	3	6^{42}	7^{30}	—	16	11	8
	Lauenburg . . . ab	7^{30}	10^{50}	—	6^{50}	—	—	—	—	—
	i. Lüneburg Nr. 62, f	8^{30}V	11^{55}V	—	7^{45}N	—	—	—	—	—

† Siehe die Bemerkung auf der vorigen Seite. —

Bei d. Grenzstation Wend Warnow steuerl. Revision aller vom Auslande in den Zollverein eingehenden Züge; sämmtliches Gepäck muss in die Gepäckwagen verladen werden.

Preise directer Billete **a. in Mrk. u. Sch.** v. **Hamburg** n. Kopenhagen pr. Lübeck 20. 11, 19. 1, 15. 8, Lübeck 6. 6, 4. 12, 3. 8, Neubrandenburg 19. 13, 14. 7, 10. 10, Rostock 14. 2, 10. 5, 7. 10, Schwerin 8. 5, 6 3, 4. 9, Wismar 10. 9, 7. 13, 5. 12; **b. in Thl. u. Sgr.** v. **Hamburg** n. Braunschw. 5. 20, 4. 6, 2. 26, SZ. 5. 29, 4. 9, 3. 1, Bremen 7. 20, 5. 21, 3. 26, Cassel pr. Halle 20. 11, 13. 27, pr. Kreiensen 16. 5, 11. 8, pr. Lüneburg 9. 28, 7. 12, 5. —, SZ. 10. 18, 7. 19, 5. 7, Cöln 14. 9, 10. 3, 7. 6, SZ. 16. 26, 11. 19, 8. 15, Dresden pr. Berlin 12. 29, 9. 15, 7. 1½, CZ. 15. 14, 10. 25, Frankfurt a. M. pr. Halle 26. 20, 18. —, pr. Kreiensen 22. 27, 15. 21, pr. Lüneburg 16. 22, 11. 15, SZ. 17. 12, 12. 3, 8. 12, Halle 9. 15, 6. 26, 4. 6½, SZ. 10. 2, 7. 7½, 4. 17½, CZ. 11. 19, 7. 28, Hannover pr. Lüneburg 5. 14, 4. 1, 2. 23, Leipzig 10. 12, 7. 14, 4. 17½, SZ. 11. 6, 8. —, 5. 3½, CZ. 12. 16, 8. 16, Lüneburg 2. 2, 1. 15, 1. 2, Magdeburg 7. 6, 5. 10, 3. 7½, CZ. 9. 10, 6. 12, Thale 9. 17, 6. —, 3. 25, SZ. 10. 4, 6. 13, 4. 10, tour u. retour (10 Tage gültig) 2. Cl. 8. 20, 3. Cl. 5. 17.

Nr. 4. MAGDEBURG-WITTENBERGESCHE

Magdeburg-Wittenberge.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	G.Z. 1–3.	G.Z. 1–3.	C.Z. 1. 2.		Preise in Thlr. u. Sgr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Hof Nr. 58, b	—	11^{40}N	5^{45}V	10^{45}V	—					
	a. Dresden Nr. 54, a	—	4^{15}V	6^{30}V	2^{45}N	—					
	a. Leipzig Nr. 52, a	—	7 V	12^{15}N	6 N	—					
	a. Halle Nr. 52, a	—	7^{45}V	1^{10}N	6^{50}N	—					
	i. Magdeburg Nr. 52, a.	—	9^{50}V	3^{35}N	9^{15}N	—					
		Vm	Vm	Nm	Nm		v. Magdeburg ab				
	Magdeburg* . . . ab	7^{45}	11^{15}	5^{20}	11	—					
1,9	Wolmirstedt	8^{7}	11^{40}	5^{58}	11^{20}	—	– 14	– 9	– 7	– 15	– 10
4,6	Mahlwinkel	8^{40}	12^{16}	6^{48}	—	—	1 5	– 22½	– 17½	—	—
7,8	Stendal*	9^{23}	1	7^{54}	12^{17}	—	1 28	1 7	– 29	2 2	1 12
11	Osterburg	10	1^{40}	8^{52}	12^{48}	—	2 20½	1 22	1 10½	2 27	1 28
12,5	Seehausen*	10^{18}	2	9^{20}	1^{4}	—	3 3	2 —	1 16½	3 10	2 7
14,3	Wittenberge* . . . an	10^{40}	2^{30}	9^{50}	1^{24}	—	3 15	2 7½	1 22½	3 23	2 15
	a. Wittenberge Nr. 3, a.	10^{58}V	2^{45}N	—	1^{47}V	—	—	—	—	—	—
	i. Hamburg Nr. 3, a	3^{24}N	7^{53}N	—	5^{16}V	—	7 6	5 10	3 7½	9 10	6 12
	i. Lübeck Nr. 2	3^{43}N	8 N	—	—	—	7 21½	5 13	4 2½	—	—
	i. Schwerin Nr. 5	—	6^{17}N	—	5 V	—	6 2	4 4	3 4½	—	—

Retourbillete 2. u. 3. Cl., für einen Tag und alle Züge excl. der Courierzüge gültig, zu folgenden Preisen: V. Magdeburg n. Wolmirst. 16, 10, Mahlwinkel 40, 25, Stendal 66, 42, Osterburg 92, 58, Seehausen 106, 66, Wittenberge 120, 75 Sgr.

Nr. 5. MECKLENBURGISCHE

Hagenow-Rostock.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.					Preise i. Thl. Sch 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 3, a	11 N	—	10^{30}V	—	—	—	—			
	a. Leipzig Nr. 52, a	6 N	—	7 V	—	—	—	—			
	a. Magdeburg Nr. 4	11 N	—	11^{15}V	—	—	—	—			
	a. Wittenberge Nr. 3, a.	1^{47}V	8^{5} V	2^{45}N	—	—	—	—			
	a. Hannover Nr. 62, f	—	1^{37}V	9 V	—	—	—	—			
	a. Hamburg Nr. 3, a	10^{30}N	7^{30}V	1^{45}N	—	—	—	—			
		Vm	Vm	Nm					v. Hagenow ab		
	Hagenow* . . . . ab	3^{50}	10^{40}	5^{25}	—	—	—	—			
3,7	Schwerin*	5	11^{37}	6^{17}	—	—	—	—	— 40	— 28	— 21
	Wismar* . . . . ab	4^{52}	11^{26}	6^{4}	—	—	—	—	—	—	—
5,9	Kleinen	5^{42}	12^{14}	6^{52}	—	—	—	—	1 14	— 45	— 33
	Kleinen . . . . ab	5^{47}	12^{19}	6^{57}	—	—	—	—	—	—	—
8	Wismar* . . . . an	6^{17}	12^{49}	7^{27}	—	—	—	—	1 36	1 12	— 44
8,2	Blankenberg*	6^{27}	12^{50}	7^{25}	—	—	—	—	1 39	1 14	— 46
	Güstrow* . . . . ab	6^{40}	12^{58}	7^{25}	—	—	—	—	—	—	—
11,3	Bützow*	7^{31}	1^{44}	8^{16}	—	—	—	—	2 23	1 37	1 15
	Bützow* . . . . ab	7^{26}	1^{49}	8^{21}	—	—	—	—	—	—	—
13,1	Güstrow* . . . . ab	7^{47}	2^{10}	8^{42}	—	—	—	—	2 42	2 3	1 25
	i. Neubrandenbg. N. 6	10^{8} V	4^{31}N	—	—	—	—	—	5 21	3 43	2 42
13,2	Schwaan	8^{4} V	2^{11}N	8^{41}	—	—	—	—	2 43	2 3	1 25
15,4	Rostock* . . . . an	8^{37}	2^{39}	9^{7}	—	—	—	—	3 8	2 12	1 32

Retour- (Tages)-Billete werden nicht ausgegeben. — 50 Pfd. Gepäck frei; für je 10 Pfd. Mehrgewicht v. Rostock n. Bützow 1 Schil., Güstrow 1½ Schil., Malchin 3 Schil., Neubrandenburg 4½ Schil., Wismar 2½ Schil., Schwerin 2½ Schil., Hagenow 3½ Schil. (Halbe Schillinge werden auf ganze abgerundet u. als Minimum 2 Schil. erhoben.)

Nr. 6, 7. FRIEDRICH-FRANZ-

Neubrandenburg-Güstrow.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.			Preise i. Thl. Sch 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm			v. Neubrandenb.		
	Neubrandenburg* . ab	—	10^{33}	4^{58}	8	—	—			
1,8	Mölln	—	10^{55}	5^{20}	8^{22}	—	—	— 20	— 14	— 11
4,4	Stavenhagen*	—	11^{25}	5^{50}	8^{52}	—	—	— 47	— 34	— 25
5,9	Malchin*	5^{30}	11^{48}	6^{13}	9^{7}	—	—	1 15	— 45	— 33
7,7	Teterow*	5^{55}	12^{13}	6^{38}	—	—	—	1 34	1 11	— 43
9,5	Lalendorf	6^{15}	12^{33}	6^{58}	—	—	—	2 5	1 25	1 5
11,6	Güstrow* . . . an	6^{35}	12^{53}	7^{18}	—	—	—	2 27	1 40	1 17
	i. Bützow Nr. 5	7^{1} V	1^{19}N	7^{46}N	—	—	—	2 46	2 6	1 27
	i. Rostock Nr. 5	8^{37}V	2^{39}N	9^{7} N	—	—	—	3 40	2 35	2 —
	i. Schwerin Nr. 5	9^{11}V	3^{42}N	10^{39}N	—	—	—	4 30	3 15	2 21

Retour- (Tages-) Billete werden nicht ausgegeben. 50 Pfd. Gepäck frei. für je 10 Pfd. Mehrgewicht v. Neubrandenburg n. Mölln ½, Stavenhag. 1, Malchin 1½, Teterow 2, Lalendorf 2½, Güstrow 3 Schill. (Halbe Schillinge werden auf ganze abgerundet; Minimalsatz 3 Schill.)

EISENBAHN.

Vom 15. November 1864 an.

Wittenberge-Magdeburg.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	G.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 1–3.		Preise in Thlr. u. Sgr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Schwerin Nr. 5	10^{39}N	—	9^{11}V	—	—					
	a. Lübeck Nr. 2	—	—	7^{30}V	11^{30}V	—					
	a. Hamburg Nr. 3, a	10^{30}N	—	7^{30}V	11^{15}V	—					
	i. Wittenberge Nr. 3, a	2^{19}V	—	1^{29}N	4^{42}N	—					
		Vm	Vm	Nm	Nm						
	Wittenberge* ab	2^{39}	4^{45}	1	5^{20}	—	v. Wittenberge ab				
1,8	Seehausen*	2^{58}	5^{18}	1^{21}	5^{53}	—	- 12½	- 8	- 6½	- 14	- 9
3,3	Osterburg	3^{11}	5^{46}	1^{37}	6^{16}	—	- 24½	- 16	- 12½	- 27	- 18
6,5	Stendal*	3^{40}	6^{44}	2^{10}	7^{7}	—	1 17½	1 ½	- 24	1 21	1 4
9,7	Mahlwinkel	—	7^{50}	2^{46}	8^{4}	—	2 10	1 15	1 5	—	—
12,4	Wolmirstedt	4^{27}	8^{40}	3^{15}	8^{49}	—	3 1	1 28½	1 15½	3 8	2 5
14,3	Magdeburg* an	4^{45}	9^{15}	3^{40}	9^{20}	—	3 15	2 7½	1 22½	3 23	2 15
	a. Magdeburg Nr. 52, a	5^{15}V	11 V	4^{10}N	—		—	—	—	—	—
	i. Halle Nr 52, a	7^{31}V	1^{15}N	7^{10}N	—		—	—	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 52, a	8^{35}V	2^{15}N	8^{35}N	—		—	—	—	—	—
	i. Dresden Nr. 54, a	12 V	5^{40}N	12^{30}V	—		—	—	—	—	—
	i. Hof Nr. 58, b	5^{25}N	9 N	4^{20}V	—		—	—	—	—	—

50 Pfd. Gepäck frei; für je 10 Pfd. Mehrgewicht pro Meile 2 Pfennige.

EISENBAHN.

Vom 15. November 1864 an.

Rostock-Hagenow.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.				Preise i. Thl. Sch 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Nm	—	—	—			
	Rostock* ab	6^{15}	12^{30}	6^{45}	—	—	—	v. Rostock ab		
2,2	Schwaan	6^{44}	1	7^{23}	—	—	—	— 24	— 17	— 12
	a. Neubrandenbg. N. 6	—	10^{33}V	4^{58}N	—	—	—	—	—	—
	Güstrow* ab	6^{40}	12^{58}N	7^{25}N	—	—	—	—	—	—
	Bützow* an	7^{1}	1^{19}	7^{46}	—	—	—	—	—	—
4,1	Bützow*	7^{16}	1^{34}	8^{6}	—	—	—	— 44	— 31	— 23
5,9	Güstrow* an	7^{47}	2^{10}	8^{42}	—	—	—	1 13	— 43	— 31
7,2	Blankenberg*	8	2^{23}	9^{5}	—	—	—	1 28	1 6	— 40
	Wismar* ab	7^{53}	2^{19}	9^{5}	—	—	—	—	—	—
	Kleinen an	8^{28}	2^{54}	9^{40}	—	—	—	—	—	—
9,5	Kleinen	8^{41}	3^{7}	9^{58}	—	—	—	2 4	1 24	1 5
11,6	Wismar* an	9^{16}	3^{42}	10^{38}	—	—	—	2 6	1 26	1 6
11,7	Schwerin*	9^{11}	3^{42}	10^{39}	—	—	—	2 17	1 33	1 11
15,4	Hagenow* an	9^{55}	4^{31}	11^{36}	—	—	—	3 8	2 12	1 32
	i. Hamburg Nr. 3, a	1^{15}N	7^{58}N	—	—	—	—	v. Hagenow ab		
	i. Hannover Nr. 62, f	—	11^{25}N	—	—	—	—	5 32	4 13	2 44
	i. Wittenberge Nr. 3, a	1^{29}N	7^{23}N	2^{19}V	—	—	—	1 35	1 15	— 46
	i. Magdeburg Nr. 4	3^{40}N	—	4^{45}V	—	—	—	5 11	3 27	2 34
	i. Leipzig Nr. 52, a	8^{35}N	—	8^{35}V	—	—	—	8 21	5 34	4 2
	i. Berlin Nr. 3, a	3^{57}N	—	5^{20}V	—	—	—	5 1½	3 39	2 38

Fahrpreise in Thl. u. Schill. v. Hagenow n. Hamburg 2. 22½, 1. 42, 1. 18, C.Z. 3. 14, 2. 15; n. Wittenberge C. Z. 2. 14, 1. 29; n. Magdeburg C.Z. 6. 3, 4. 5; n. Leipzig C.Z. 9. 13; 6. 12; n. Berlin C.Z. 6. 33, 4. 33.; v. Rostock n. Malchin 2. 25, 1. 38, 1. 15, Neubrandenburg 3. 40, 2. 35, 2. —, Berlin 8. 9½, 6. 3, 4. 22, C.Z. 9. 41, 6. 45, 6. 17, Magdeburg 8. 19, 5. 39, 4. 18, Leipzig 11. 29, 7. 46, 5. 34, S.Z. 12. 19, 8. 23, 6. 12, Hamburg 5. 30½, 4. 6, 3. 2, Lübeck 5. 31, 4. 6, 3. 2.

EISENBAHN.

Vom 15. November 1864 an.

Güstrow-Neubrandenburg.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.			Preise i. Thl. Sch 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Schwerin Nr. 5	—	5 V	11^{37}V	6^{17}N	—	—			
	a. Rostock Nr. 5	—	6^{15}V	12^{30}N	6^{45}N	—	—			
	a. Bützow Nr. 5	—	7^{26}V	1^{49}N	8^{21}N	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm					
	Güstrow* ab	—	7^{52}	2^{15}	8^{47}	—	—	v. Güstrow ab		
2,1	Lalendorf	—	8^{15}	2^{38}	9^{10}	—	—	— 22	— 16	— 12
3,9	Teterow*	—	8^{37}	3	9^{32}	—	—	— 41	— 29	— 22
5,7	Malchin*	6	9^{2}	3^{25}	9^{50}	—	—	1 12	— 43	— 32
7,2	Stavenhagen*	6^{21}	9^{23}	3^{46}	—	—	—	1 28	1 6	— 40
9,8	Mölln	6^{48}	9^{50}	4^{18}	—	—	—	2 7	1 26	1 6
11,6	Neubrandenburg* an	7^{6}	10^{8}	4^{31}	—	—	—	2 27	1 40	1 17

Preise directer Billete in Thl. u. Sch. v. Neubrandenburg n. Rostock 3. 40, 2. 35, 2. —, Wismar 4. 29, 3. 14, 2. 21, Schwerin 4. 30, 3. 15, 2. 21, Hagenow 5. 21, 3. 43, 2. 42, Wittenberge 7. 8, 5. 10, 3. 40, Büchen 6. 31, 4. 39, 3. 26, Hamburg 7. 44, 5. 37, 4. 12.

Nr. 8. Courierzugspr. v. Berlin n. Neustadt 1 Thl. 15 Sgr., 1. 3., Angerm. 2. 8, 1. 20, Stettin 4. 15, 3. 10, Stargard 5. 20, 4. 6. **BERLIN-STETTINER**

8, a. Berlin-Stettin-Colberg-Cöslin.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	GmZ 2—4.	P.Z. 1—4.	C.Z* 1. 2.		P.Z. 1—4.	P.Z.† 1—4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Vm	Vm		Nm	Nm				
	Berlin*. . . . . . .ab	—	—	—	7	8^{45}		1^{25}	7	v. Berlin ab			
8	Bernau	—	—	—	7^{35}	—		1^{59}	7^{35}	— 20	— 15	— 10	— 5
6	Neustadt-Eberswalde*.	—	—	—	8^{13}	9^{38}		2^{36}	8^{13}	1 10	1 —	— 20	— 10
9,4	Angermünde* , ...	—	—	—	8^{54}	10^{14}		3^{17}	8^{54}	2 —	1 15	1 —	— 15
11,9	Passow*	—	—	—	9^{23}	—		3^{44}	9^{21}	2 20	2 —	1 10	— 20
14,7	Tantow*	—	—	—	9^{58}	—		4^{21}	9^{55}	3 10	2 15	1 20	— 25
17,8	Stettin* . . . . . .an	—	—	—	10^{30}	11^{25}		4^{52}	10^{26}	4 —	3 —	2 —	1 —
	a. Stralsund Nr. 8, b .	—	—	—	6 V	6 V		12^{45}N	—	— —	— —	— —	— —
	Stettin* . . . . . .ab	—	6^{15}	—	10^{45}V	11^{38}V		5^{21}N	10^{40}†	— —	— —	— —	— —
19,1	Damm*	—	6^{47}	—	11^{17}	—		5^{53}	11^{24}	4 9	3 7	2 5	1 3
22,4	Stargard*. . . . . .an	—	7^{26}	—	11^{56}	12^{31}		6^{31}	12^{25}	5 1	3 23	2 16	1 8
	a. Stargard Nr. 14, a .	—	—	—	12^{5} N	—		6^{37}N		v. Stettin n. Dünaburg 30. 23, 23. 12, Riga 36. 27, 28. —, St. Petersburg 45. 21, 34. 18.			
	i. Kreuz Nr. 14, a .	—	—	—	2^{14}N	—		10^{53}N					
	i. Posen Nr. 14, a .	—	—	—	5^{38}N	—		—					
	i. Breslau Nr. 14, a .	—	—	—	10^{10}N	—		—					
	i. Danzig Nr. 9, a . .	—	—	—	11^{47}N	—		—					
	Stargard* . . . . .ab	—	7^{37}	—	—	12^{41}N	—	6^{40}N		v. Berlin ab			
26,1	Freienwalde*	—	8^{25}	—	—	1^{21}	—	7^{26}		5 26	4 12	2 28	1 14
28,4	Wangerin*	—	8^{52}	—	—	1^{45}	—	7^{52}		6 11	4 23	3 5	1 18
30	Labes*	—	9^{14}	—	—	2^{6}	—	8^{12}		6 21	5 1	3 11	1 21
32,8	Schivelbein*	—	9^{48}	—	—	2^{35}	—	8^{46}		7 11	5 15	3 20	1 25
37,1	Belgard* . . . . . .an	—	10^{30}	—	—	3^{15}	—	9^{28}		8 9	6 7	4 5	2 3
	Belgard* . . . .ab	8	10^{46}V	2^{35}	—	3^{30}N	—	9^{45}N	—	v. Belgard ab			
1,1	Cörlin*	8^{15}	11^{1}	3^{2}	—	3^{43}	—	10	—	7	5	4	2
4,8	Colberg* . . . .an	8^{56}	11^{43}	4^{2}	—	4^{20}	—	10^{41}	—	1 2	24	16	8
	Colberg* . . . .ab	6^{30}V	—	1^{15} V	—	2^{5} N	—	7^{45}N	—	—	—	—	—
	Belgard* . . . . . .ab	8^{10}	10^{36}	2^{20}N	—	3^{20}N	—	9^{34}N	—	v. Berlin ab			
40,4	Cöslin* . . . . . .an	8^{48}	11^{14}	3^{19}	—	3^{56}	—	10^{12}	—	9 1	6 23	4 16	2 8

* v. Stargard ab Eilzug mit 1—4. Cl.

† v. Stettin ab GmZ. mit 2.—4. Cl.

8, b. Berlin-Pasewalk-Wolgast-Stralsund.

Ml.	Stationen.	GmZ 2—4.	GmZ 2—4.	P.Z. 1—4.		C.Z† 1. 2.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Vm	Vm		Vm	Nm	Nm				
	Berlin*. . . . . . .ab	—	—	7^{45}		8^{45}	1^{25}	5^{35}	v. Berlin ab			
3	Bernau.	—	—	8^{20}		—	1^{59}	6^{8}	— 20	— 15	— 10	— 5
6	Neustadt-Eberswalde*.	—	—	8^{58}		9^{38}	2^{36}	6^{45}	1 10	1 —	— 20	— 10
9,4	Angermünde*	—	—	9^{36}		10^{19}	3^{31}	7^{27}	2 —	1 15	1 —	— 15
10,6	Greiffenberg	—	—	—		10^{31}	3^{48}	7^{40}	2 8	1 21	1 4	— 17
11,1	Wilmersdorf*	—	—	—		10^{38}	4	7^{49}	2 11	1 23	1 6	— 18
12,9	Seehausen	—	—	—		10^{52}	4^{22}	8^{7}	2 21	2 1	1 11	— 21
14,4	Prenzlau*	—	7^{45}	—		11^{11}	4^{54}	8^{31}	3 —	2 8	1 15	— 23
17,5	Pasewalk* . . . . .an	—	8^{42}	—		11^{40}	5^{33}	9^{3}	3 20	2 22	1 25	— 28
	Stettin*. . . . .an	—	10^{15}V	—		4^{35}N	7^{43}N	12^{8} V	— —	— —	— —	— —
	Stettin* . . . . .ab	4^{25}	1—4. Cl.	6^{45}V	2—4. Cl.	10^{30}V	—	7^{43}N	v. Stettin ab			
3,2	Löcknitz*	5^{6}		8		11^{7}	—	8^{24}	— 20	— 15	— 10	— 5
5,5	Pasewalk*. . . . .an	5^{27}		8^{31}		11^{26}	—	8^{45}	1 4	— 26	— 17	— 9
	Pasewalk* . . . . .ab	5^{35}	—	—	—	11^{45}V	GmZ 1—4.	9^{11}N	v. Berlin ab			
20,9	Borkenfriede*	6^{43}	—	—	—	12^{19}		9^{48}	4 9	3 7	2 5	1 3
23,2	Anclam*	7^{41}	—	—	—	12^{46}		10^{18}	4 24	3 18	2 12	1 6
25,4	Züssow*	8^{30}	—	—	—	1^{9}	Nm	10^{46}	5 7	3 28	2 19	1 10
	Züssow* . . . .ab	8^{37}V	—	—	P.Z. 1—4.	2^{4} N	8^{12}	10^{54}N	v. Züssow ab			
2,4	Wolgast* . . . .an	9^{20}	—	—		2^{35}	8^{55}	11^{25}	— 15	— 11	— 8	— 4
	Wolgast* . . . .ab	6^{15}V	—	—	—	12^{25}N	—	10 N	v. Berlin ab			
27,8	Greifswald*.	9^{18}	—	—	—	1^{35}	—	11^{13}	5 21	4 8	2 26	1 13
31,9	Stralsund* . . . . .an	10^{30}	—	—	—	2^{15}	—	11^{57}	6 16	4 27	3 8	1 19

† v. Angermünde ab Eilzug mit 1—4. Cl.

a. Stralsund p. Dpfb. tägl. 5 V, i. Malmö Mittags; a. Malmö p. Eisenb. 2 N, i. Stockholm d. fol. T. 5^{45} N.

Preise directer Billets in Thl. u. Sgr. v. Stettin n. Antwerpen 34. 21⅔, 25. 25, Brüssel 33. 22⅔, 25. 15, Calais 40. 3, 31. 25⅔, London 48. 18⅓, 40. 11, London pr. Cal. 49. 24⅓, 41. 17, Ostende 36. 20⅓, 28. 13, Paris 41. 18, 33. 10⅓ etc.

50 Pfd. Gepäck frei; für je 10 Pfd. Mehrgewicht von Berlin nach Stettin 3, Pasewalk 3, Stargard 4, Greifswald 5, Wolgast 5, Stralsund 5½, Belgard 6½, Cöslin 7, Colberg 7½ Sgr.

EISENBAHN. Für die Eilzüge wird kein erhöhter Preis erhoben; Courierzugspr. s. Seite 8. Vom 1. Mai 1865 an.

8, a. Cöslin-Colberg-Stettin-Berlin.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–4¤	P.Z. 1–4.	E.Z† 1–4.		P.Z. 1–4.	P.Z. 1–4.	P.Z. 1–4.	P.Z. 1–4.	GmZ 2–4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Vm	Vm			Nm	Nm	Nm	Nm				
	Cöslin * . . . . . . ab	—	7^{5}	11^{35}	—	—	—	2^{20}	5^{35}	8^{10}	v. Cöslin ab			
3,3	Belgard * . . . . . . an	—	7^{40}	12^{8}	—	—	—	2^{54}	6^{8}	9^{5}	— 22	— 16	— 11	— 6
	Colberg * . . . an	—	8^{56}V	4^{2} N	—	—	—	4^{20}N	—	10^{41}N	1 24	1 10	— 27	— 14
	Colberg * . . . ab	—	6^{30}V	1^{15} V	—	—	2^{5}	—	5 N	7^{45}N	v. Colberg ab			
1,7	Cörlin *	—	7^{17}	11^{49}	—	—	2^{52}	—	5^{47}	9^{1}	— 25	— 19	— 12	— 6
4,8	Belgard * . . . an	—	7^{29}	12	—	—	3^{5}	—	5^{59}	9^{18}	1 2	— 24	— 16	— 8
	Belgard * . . . . . . ab		7^{50}V	12^{16}N	—	—	—	—	6^{18}N	—	v. Cöslin ab			
7,6	Schivelbein *		8^{38}	1^{1}	—	—	—	—	7^{5}	—	1 21	1 8	— 25	— 13
10,4	Labes *		9^{10}	1^{30}	—	—	—	—	7^{36}	—	2 10	1 22	1 5	— 18
12	Wangerin *		9^{30}	1^{47}		—	—	—	7^{56}	—	2 20	2 —	1 10	— 20
14,3	Freienwalde *		9^{56}	2^{9}		—	—	—	8^{20}	—	3 5	2 12	1 18	— 24
18	Stargard * . . . . . an		10^{36}	2^{44}		—	—	—	8^{57}	—	4 —	3 —	2 —	1 —
	a. Danzig Nr. 9, a . .		6^{27}N	—		6^{3} V	—	—	—	—	V. Stettin n. Basel 36. 28, 25. 26, Cassel 18. 14, 12. 22, Frankfurt a. M. 25. 6, 17. 5.			
	a. Breslau Nr. 14, a .		—	—		7^{50}V	—	—	—	—				
	a. Posen Nr. 14, a . .		—	—		12^{28}N	—	—	—	—				
	a. Kreuz Nr. 14, a . .		5^{56}V	—		3^{6} N	—	—	—	—				
	i. Stargard Nr. 14, a .	—	9^{57}V	—		5^{7} N	—	—	—	—				
	Stargard * . . . . . ab	4^{10}	10^{46}V	2^{54}N		5^{13}N	—	—	9^{3}	—	v. Cöslin ab			
21,3	Damm *	5^{15}	11^{20}	—		5^{48}	—	—	9^{37}	—	4 22	3 17	2 11	1 6
22,6	Stettin * . . . . . an	5^{50}	11^{47}	3^{42}		6^{16}	—	—	10^{4}	—	5 1	3 23	2 16	1 8
	i. Stralsund Nr. 8, b .	—	—	—		11^{57}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	Stettin * . . . . . ab	6^{30}V	12^{45}	3^{55}N		6^{30}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —
25,7	Tantow *	7^{4}	1^{19}	—		7^{3}	—	—	—	—	5 21	4 8	2 26	1 13
28,5	Passow *	7^{40}	1^{55}	—		7^{38}	—	—	—	—	6 11	4 23	3 6	1 18
31	Angermünde *	8^{10}	2^{27}	5^{12}		8^{8}	—	—	—	—	7 1	5 8	3 16	1 23
34,4	Neustadt-Eberswalde *	8^{49}	3^{6}	5^{42}	—	8^{47}	—	—	—	—	7 21	5 23	3 26	1 28
37,4	Bernau.	9^{27}	3^{44}	—	—	9^{24}	—	—	—	—	8 11	6 8	4 6	2 3
40,4	Berlin * . . . . . . an	9^{55}	4^{12}	6^{30}	—	9^{52}	—	—	—	—	9 1	6 23	4 16	2 8

¤ bis Stettin GmZ nur mit 2–4. Cl.

† von Stargard ab Courierzug nur mit 1. u. 2. Cl.

8, b. Stralsund-Wolgast-Pasewalk-Berlin.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–4.	P.Z. 1–4.	E.Z† 1–4.		P.Z. 1–4.	GmZ 2–4.	GmZ 2–4.	GmZ 2–4.	P.Z. 1–4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Vm	Nm		Nm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Stralsund * . . . . ab	6	—	12^{45}	—	—	—	—	5^{38}	—	v. Stralsund ab			
4,1	Greifswald *	6^{49}	—	1^{30}	—	—	—	—	7^{6}	—	— 25	— 19	— 13	— 7
	Wolgast . . . an	9^{20}V	—	2^{35}N	—	—	—	—	8^{55}N	—	1 23	1 10	— 27	— 14
	Wolgast * . . . ab	6^{15}V	2–4	12^{25}	P.Z.	—	—	—	6^{45}N	10	— —	— —	— —	— —
2,4	Züssow * . . . an	7	Cl.	12^{55}	1–4	—	—	—	7^{30}	10^{30}	— —	— —	— —	— —
6,5	Züssow *	7^{19}V	—	1^{56}N	—	—	—	—	7^{58}N	—	1 9	1 —	— 20	— 10
8,7	Anclam *	7^{46}	—	2^{21}	—	—	—	—	8^{52}	—	1 22	1 9	— 26	— 13
11	Borckenfriede * . . .	8^{16}	—	2^{49}	—	—	—	—	9^{48}	—	2 7	1 20	1 4	— 17
14,4	Pasewalk * . . . . an	8^{52}	—	3^{22}	—	—	—	—	10^{54}	—	2 27	2 5	1 14	— 22
	Pasewalk * . . ab	9^{7} V	—	3^{35}N		—	6	—	11 N	P.Z.	v. Pasewalk ab			
2,2	Löcknitz *	9^{35}	—	4		—	6^{43}	—	11^{28}	1–4	— 14	— 11	— 7	— 4
5,5	Stettin * . . . . an	10^{15}	—	4^{35}		—	7^{43}	—	12^{8}	Cl.	1 4	— 26	— 17	— 9
	Stettin * . . . . ab	6^{45}V	10^{30}	—		—	—	7^{43}N			— —	— —	— —	— —
	Pasewalk * . . . . . ab	9 V	11^{55}	3^{27}		—	—	9^{21}			v. Stralsund ab			
17,5	Prenzlau *	9^{42}	12^{45}	4^{3}		—	—	10^{18}			3 16	2 19	1 23	— 27
19	Seehausen	9^{59}	1^{5}	4^{18}		—	—	—			3 25	2 26	1 28	— 29
[illegible],8	Wilmersdorf *	10^{22}	1^{31}	4^{38}		—	—	—			4 5	3 4	2 3	1 2
21,3	Greiffenberg	10^{30}	1^{41}	4^{45}		—	—	—			4 9	3 7	2 5	1 3
[illegible],5	Angermünde *	10^{49}	2^{27}	5^{12}		5^{31}	—	—			4 16	3 12	2 8	1 4
25,9	Neustadt-Eberswalde * .	11^{27}	3^{6}	5^{42}		6^{10}	—	—			5 6	3 27	2 18	1 9
28,9	Bernau.	12^{3}	3^{44}	—		6^{48}	—	—			5 26	4 12	2 28	1 14
31,9	Berlin * . . . . . . an	12^{30}	4^{12}	6^{30}		7^{15}	—	—			6 16	4 27	3 8	1 19

† v. Angermünde ab Cour.-Zug nur mit 1. u. 2. Cl.

a. Stockholm 6^{6} Vm, i. Malmö 1^{29} Vm; a. Malmö täglich pr. Dampfboot 3 Vm, i. Stralsund 11 Vm.

Tages-(Retour-)Billete auf 2 Tage gültig für 2. u. 3. Cl. zu ermässigten Preisen (v. Berlin in Thl. u. Sgr. n. Stettin 4. 15, 2. 20, Stargard 5. 20, 3. 11, Cöslin 10. 5, 6. 1, Stralsund 7. 11, 4. 11 etc.)

Nr. 9. **PREUSSISCHE**

9, a. Frankfurt a. O.-Danzig-Königsberg-Eydtkuhnen.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2—4.	P.Z. 2—4.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—4.	G.Z. 2—4.	E.Z. 1—3.	G.Z. 2—4.	Preise in Thl. u. Sgr. für gewöhnl. Züge. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	Berlin Nr. 11, a . . .ab	—	—	10^{45}N	9^{15}N	—	9^{10}V	12^{45}N						
	Frankfrt. a. O. Nr. 11, a an	—	—	12^{24}V	11^{50}N	—	11^{7} V	3^{20}N	v. Berlin nach Frankfurt a. O.					
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	2 5	1 18½	1 2½	– 16½	2 10	1 24
	Frankfurt a. O. * .ab	—	—	12^{32}	1^{2}	—	11^{14}	3^{35}	v. Frankfurt a. O. ab					
1,5	**Lebus**	—	—	—	1^{22}	—	11^{32}	4^{11}	— 10	— 7	— 5	— 3	— 10	— 8
2,4	**Podelzig** *	—	—	—	1^{34}	—	11^{42}	4^{36}	— 15	— 11	— 8	— 4	— 16	— 12
4	**Cüstrin** *	—	—	1^{11}	1^{59}	—	12^{1}	5^{28}	— 24	— 18	— 12	— 6	— 26	— 20
6,9	**Vietz**	—	—	—	2^{46}	—	12^{37}	6^{35}	1 12	1 2	— 21	— 11	1 15	1 5
10,1	**Landsberg** *	—	—	2^{20}	3^{34}	—	1^{18}	7^{57}	2 1	1 16	1 1	— 16	2 6	1 21
13,9	**Friedeberg** *	—	—	—	4^{25}	—	2^{2}	9^{26}	2 24	2 3	1 12	— 21	3 1	2 10
16,2	**Driesen** *	—	—	—	4^{54}	—	2^{29}	10^{23}	3 8	2 13	1 19	— 25	3 16	2 21
17,9	**Kreuz** . . . . . . .an	—	—	3^{34}V	5^{16}V	—	2^{48}N	11^{3} N	3 18	2 21	1 24	— 27	3 27	3 —
	i. Posen Nr. 14, a .	—	—	6^{10}V	10^{48}V	—	5^{38}N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Breslau Nr. 14, a .	—	—	4^{50}N	—	—	7^{50}V	—	—	—	—	—	—	—
	a. Posen Nr. 14, a . .	—	—	9^{46}N	—	—	12^{28}N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Stettin Nr. 8, a . .	—	—	—	—	—	10^{45}V	—	—	—	—	—	—	—
	Kreuz . . . . . ab	—	—	3^{44}V	5^{31}V	7^{34}	3^{18}N	—	—	—	—	—	—	—
19,4	**Filehne**	—	—	—	5^{51}	8^{25}	3^{36}	—	3 27	2 28	1 29	1 —	4 7	3 8
22,7	**Schönlanke** *	—	—	—	6^{29}	9^{53}	4^{11}	—	4 17	3 13	2 9	1 5	4 28	3 24
25,7	**Schneidemühl** * . . .	—	—	4^{55}	7^{8}	11^{17}	4^{46}	—	5 5	3 26	2 18	1 9	5 17	4 9
29,3	**Bialosliwe** *	—	—	—	7^{54}	1^{4}	5^{29}	—	5 26	4 12	2 28	1 14	6 11	4 27
30,8	**Osiek** *	—	—	—	8^{13}	1^{50}	5^{48}		6 6	4 19	3 3	1 17	6 21	5 5
33,7	**Nakel** *	—	—	6^{3}	8^{46}	3^{17}	6^{19}	G.Z.	6 22	5 2	3 11	1 21	7 9	5 19
37,2	**Bromberg** * . . . . .an	—	—	6^{31}V	9^{22}V	4^{24}	6^{53}N	2—4.	7 14	5 18	3 22	1 26	8 2	6 7
	i. Warschau Nr. 92, g .	—	—	4^{8} N	—	—	—	Nm	—	—	—	—	—	—
	Bromberg * . . . . .ab	—	—	6^{46}V	9^{37}V	—	7^{8} N	12^{49}	—	—	—	—	—	—
42,6	**Terespol** *	—	—	7^{33}	10^{50}	—	8^{9}	3^{23}	8 16	6 12	4 8	2 4	9 8	7 4
46,3	**Warlubien** *	—	—	8^{6}	11^{36}	—	8^{56}	5	9 8	6 29	4 19	2 10	10 1	7 22
48,7	**Czerwinsk** *	—	—	8^{33}	12^{9}	—	9^{29}	—	9 23	7 10	4 27	2 14	10 17	8 4
51,5	**Pelplin** *	—	—	8^{56}	12^{39}	—	9^{58}	—	10 9	7 22	5 5	2 18	11 5	8 18
54,1	**Dirschau** * . . . . .an	—	—	9^{17}V	1^{7} N	—	10^{25}N	—	10 25	8 4	5 13	2 22	11 22	9 1
		—	1—4.	1—3.	1—4.	1—3.	1—4.	—	v. Frankfurt a. O. ab					
	Dirschau * . . . .ab	—	7^{34}V	9^{37}V	3^{58}N	7^{44}N	10^{48}N	—	10 25	8 4	5 13	2 22	11 22	9 1
4,2	**Danzig** * . . . . .an	—	9^{3} V	10^{22}V	5^{17}N	8^{29}N	11^{47}N	—	11 20	8 23	5 25	2 28	12 17	9 20
	Danzig * . . . .ab	6^{3}	—	8^{25}V	11^{54}V	—	8^{44}N	—	v. Frankfurt a. O. ab					
54,1	**Dirschau** * . . . . .ab	7^{15}	—	9^{32}V	1^{37}N	—	10^{43}N	—	10 25	8 4	5 13	2 22	11 22	9 1
56,4	**Marienburg** *	8^{41}	—	10^{1}	2^{16}	—	11^{20}	—	11 9	8 15	5 20	2 25	12 7	9 13
57,9	**Altfelde** *	9^{20}	Vm	—	2^{38}	—	11^{38}	—	11 18	8 21	5 24	2 27	12 17	9 20
60,3	**Elbing**	10^{13}	6^{14}	10^{42}	3^{20}	—	12^{14}	—	12 2	9 2	6 1	3 1	13 2	10 2
62	**Güldenboden** *	—	6^{37}	11	3^{43}	—	12^{34}	—	12 12	9 9	6 6	3 3	13 13	10 10
67,6	**Braunsberg** *	—	7^{58}	11^{56}	5^{12}	—	1^{50}	—	13 16	10 5	6 23	3 12	14 20	11 8
69,2	**Heiligenbeil**	G.Z.	8^{18}	—	5^{33}	—	2^{8}	—	13 25	10 12	6 28	3 14	15 —	11 16
71,9	**Ludwigsort** *		8^{54}	12^{34}	6^{10}	—	2^{42}	—	14 12	10 24	7 6	3 18	15 18	12 —
73,6	**Kobbelbude** *	2—4.	9^{17}	—	6^{33}	—	3^{4}	—	14 22	11 2	7 11	3 21	15 29	12 8
75,8	**Königsberg** * . . . .an	Vm	9^{44}	1^{6} N	7^{1} N	—	3^{27}V	—	15 5	11 12	7 18	3 24	16 13	12 19
	Königsberg * . . . .ab	7^{28}	—	1^{36}N	7^{31}N	—	3^{47}V	—	—	—	—	—	—	—
81,3	**Tapiau**	10^{8}	—	2^{33}	8^{49}	—	4^{54}	—	16 9	12 7	8 5	4 3	17 19	13 17
82,7	**Wehlau** *	11	—	2^{51}	9^{14}	—	5^{17}	—	16 16	12 12	8 8	4 4	17 28	13 24
85,5	**Norkitten** *	12^{16}	—	—	9^{53}	—	5^{50}	—	17 3	12 25	8 17	4 9	18 16	14 8
87,9	**Insterburg** * . . . .an	1^{2} N	—	3^{37}N	10^{21}N	—	6^{14}V	—	17 18	13 6	8 24	4 12	19 2	14 20
	i. Tilsit Nr. 10 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Insterburg * . . . .ab	1^{32}N	—	3^{45}N	10^{29}N	—	6^{24}V	—	—	—	—	—	—	—
91,3	**Gumbinnen** *	3^{8}	—	4^{19}	11^{21}	—	7^{7}	—	18 8	13 21	9 4	4 17	19 24	15 7
94,6	**Stallupönen** *	5^{9}	—	4^{55}	12^{11}	—	7^{51}	—	18 28	14 6	9 14	4 22	20 16	15 24
96,1	**Eydtkuhnen** . . . .an	5^{39}N	—	5^{9} N	12^{30}V	—	8^{7} V	—	19 7	14 13	9 19	4 25	20 25	16 1
	a. Eydtkuhnen Nr. 92, a	—	—	5^{39}N	—	—	8^{37}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Wilna Nr. 92, a . .	—	—	12^{10}V	—	—	3^{51}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Dünaburg Nr. 92, a .	—	—	5^{10}V	—	—	9^{48}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Riga Nr. 92, b . .	—	—	12^{14}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. St. Petersburg Nr. 92, a	—	—	8^{45}N	—	—	4^{25}N	—	—	—	—	—	—	—

OSTBAHN.

Vom 1. April 1865 an

9, a. Eydtkuhnen-Königsberg-Danzig-Frankfurt a. O.

Zollrevis. u. Wagenwechsel findet statt bei der Reise nach Russland in der Russ. Grenzstat. Wirballen bei der Reise aus Russland in der Preuss. Grenzstat. Eydtkuhnen.

Mi.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1–4.	GmZ 2–4.	E.Z. 1–3.	G.Z. 2–4.	G.Z. 2–4.	G.Z. 2–4.	Preise in Thl. u. Sgr. für gewöhnl. Züge. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. St. Petersburg N. 92, a	10 V	—	—	4 N	—	—	—						
	a. Riga Nr. 92, b .	3^{20}N	—	—	—	—	—	—						
	a. Dünaburg Nr. 92, a	1^{4} V	—	—	9^{32}V	—	—	—						
	a. Wilna Nr. 92, a .	5^{47}V	—	—	3^{4} N	—	—	—						
	i. Eydtkuhnen Nr. 92, a	10^{40}V	—	—	9^{10}N	—	—	—						
		Nm	Vm	Vm	Nm	Vm	Nm	Vm	v. Eydtkuhnen ab					
	Eydtkuhnen . . . . ab	12^{12}	4^{26}	—	10^{24}	—	—	8^{50}						
1,5	Stallupönen*	12^{29}	4^{50}	—	10^{44}	—	—	9^{40}	— 9	— 7	— 5	— 3	— 10	— 8
4,8	Gumbinnen*	12^{59}	5^{38}	—	11^{23}	—	—	11^{23}	1 —	— 22	— 15	— 8	1 2	— 25
8,2	Insterburg* . . . . an	1^{27}N	6^{23}V	—	11^{59}N	—	—	12^{37}N	1 20	1 8	— 25	— 13	1 24	1 12
	a. Tilsit Nr. 10 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Insterburg* . . . ab	1^{35}N	6^{33}V	—	12^{7} V	—	—	2^{2} N	—	—	—	—	—	—
10,6	Norkitten*	—	7^{4}	—	12^{31}	—	—	3^{17}	2 4	1 18	1 2	— 16	2 10	1 24
13,5	Wehlau*	2^{21}	7^{48}	—	1^{5}	—	—	4^{33}	2 21	2 1	1 11	— 21	2 28	2 8
14,8	Tapiau	2^{38}	8^{6}	—	1^{20}	—	—	5^{13}	2 29	2 7	1 15	— 23	3 7	2 14
20,3	**Königsberg*** . . . an	3^{23}N	9^{24}V	—	2^{19}V	—	—	7^{20}N	4 2	3 2	2 1	1 1	4 13	3 12
	Königsberg* . . . ab	3^{53}N	9^{54}V	—	2^{39}V	—	—	8^{28}N	—	—	—	—	—	—
22,6	Kobbelbude*	—	10^{27}	—	3^{7}	—	—	8^{57}	4 16	3 12	2 8	1 4	4 27	3 23
24,3	Ludwigsort*	4^{26}	10^{50}	—	3^{26}	—	—	9^{18}	4 26	3 20	2 13	1 7	5 8	4 2
27	Heiligenbeil	—	11^{28}	—	3^{58}	—	—	9^{52}	5 12	4 2	2 21	1 11	5 26	4 15
28,5	Braunsberg*	5^{8}	12	—	4^{22}	—	—	10^{18}	5 22	4 9	2 26	1 13	6 6	4 23
34,2	Güldenboden*	5^{58}	1^{24}	—	5^{27}	—	—	11^{31}	6 25	5 4	3 13	1 22	7 12	5 21
35,8	Elbing	6^{18}	1^{54}	—	5^{51}	—	4^{42}	11^{49}N	7 5	5 12	3 18	1 24	7 23	6 —
38,2	Altfelde*	—	2^{35}	—	6^{19}	—	5^{43}	—	7 20	5 22	3 25	1 28	8 9	6 11
39,7	Marienburg*	6^{54}	3	—	6^{38}	—	7^{8}	—	7 28	5 29	3 29	2 —	8 18	6 19
42	Dirschau* . . . . an	7^{19}N	3^{38}N	—	7^{9} V	—	8^{16}N	—	8 12	6 9	4 6	2 3	9 3	7 —
	Danzig* . . . an	8^{29}N	5^{17}N	—	9^{3} V	—	11^{47}N	—	9 7	6 28	4 19	2 10	9 28	7 19
		1–3.	1–4.	1–3.	1–4.	—	—	1–4.	v. Danzig ab					
	Danzig* . . . ab	6^{27}N	11^{54}V	8^{25}V	6^{3} V	—	—	8^{44}N						
4,2	Dirschau* . . . an	7^{14}N	1^{17}N	9^{12}V	7^{4} V	—	—	10^{17}N	— 25	— 19	— 13	— 7	—	—
42	Dirschau* . . . . ab	7^{39}N	4^{8} N	—	7^{24}V	—	—	—	v. Eydtkuhnen ab					
44,7	Pelplin*	8^{4}	4^{45}	—	7^{53}	—	—	—	8 28	6 21	4 14	2 7	9 21	7 14
47,4	Czerwinsk*	8^{29}	5^{29}	—	8^{26}	—	G.Z.	—	9 15	7 4	4 23	2 12	10 8	7 27
49,8	Warlubien*	8^{57}	6^{5}	—	8^{52}	11^{34}	2–4.	—	10 —	7 15	5 —	2 15	10 24	8 10
53,5	Terespol*	9^{28}	7^{1}	—	9^{37}	1^{1}		—	10 21	8 1	5 11	2 21	11 18	8 28
58,9	**Bromberg*** . . . . an	10^{11}N	8^{17}N	—	10^{33}V	3^{4} N	Nm	—	11 24	8 26	5 27	2 29	12 23	9 25
	a. Warschau Nr. 92, g	12^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bromberg* . . . . ab	10^{26}N	8^{42}N	—	10^{53}V	—	12^{59}	—	—	—	—	—	—	—
2,5	Nakel*	10^{55}	9^{35}	—	11^{29}	—	2^{47}	—	12 15	9 12	6 8	3 4	13 16	10 13
5,3	Osiek*	—	10^{18}	—	11^{57}	—	3^{49}	—	13 2	9 24	6 16	3 8	14 5	10 27
6,8	Bialosliwe*	—	10^{40}	—	12^{14}	—	4^{43}	—	13 11	10 1	6 21	3 11	14 15	11 5
70,4	Schneidemühl*	12^{5}	12^{29}	—	1^{8}	—	6^{38}	—	14 3	10 17	7 2	3 16	15 8	11 23
73,4	Schönlanke*	—	1^{13}	—	1^{34}	—	7^{58}	—	14 21	11 1	7 11	3 21	15 28	12 8
76,8	Filehne	—	1^{57}	—	2^{5}	—	9^{17}	—	15 11	11 16	7 21	3 26	16 19	12 24
78,2	**Kreuz** . . . . . . an	1^{2} V	2^{16}V	—	2^{19}N	—	9^{45}N	—	15 20	11 22	7 25	3 28	16 29	13 1
	i. Stettin Nr. 8, a . .	11^{47}V	11^{47}V	—	6^{16}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Posen Nr. 14, a . .	6^{10}V	6^{10}V	—	5^{38}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Breslau Nr. 14, a .	10^{35}V	10^{35}V	—	10^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Posen Nr. 14, a .	9^{46}N	—	—	12^{28}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kreuz . . . . . . ab	1^{12}V	2^{51}V	1^{22}V	2^{51}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79,9	Driesen*	—	3^{23}	2^{4}	3^{11}	—	—	—	16 —	12 —	8 —	4 —	17 10	13 10
2,2	Friedeberg*	—	4^{24}	3^{2}	3^{36}	—	—	—	16 14	12 10	8 7	4 4	17 25	13 22
86	Landsberg*	2^{21}	5^{24}	6^{30}	4^{22}	—	—	—	17 7	12 28	8 19	4 10	18 20	14 11
,2	Vietz	—	6^{10}	7^{32}	4^{58}	—	—	—	17 26	13 12	8 28	4 14	19 10	14 27
2,1	Cüstrin*	3^{13}	7	8^{38}	5^{35}	—	—	—	18 13	13 25	9 7	4 19	19 29	15 11
,7	Podelzig*	—	7^{23}	9^{14}	5^{52}	—	—	—	18 23	14 2	9 12	4 21	20 10	15 19
94,6	Lebus	—	7^{39}	9^{44}	6^{4}	—	—	—	18 28	14 6	9 14	4 22	20 15	15 23
96,1	**Frankfurt a. O.*** . . an	3^{49}V	8 V	10^{15}V	6^{21}N	—	—	—	19 7	14 13	9 19	4 25	20 25	16 1
	Frankfurt a. O. N. 11, a ab	4 V	8^{20}V	2^{55}N	6^{35}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Berlin Nr. 11, a . . an	5^{30}V	11 V	4^{50}N	8^{30}N	—	—	—	21 11	16 1½	10 21½	5 11½	23 5	17 25

9, b. Bromberg-Otloczyn.

Meil.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	GmZ 1—4.	G.Z. 2—4.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Berlin Nr. 9, a, 11, a	10^{45}N	9^{15}N	9^{10}V	—				
	a. Danzig Nr. 9, a . .	—	6^{3} V	11^{54}V	—				
		Vm	Vm	Nm					
	Bromberg* . . . . . ab	6^{51}	11^{3}	8^{47}	—	v. Bromberg ab			
2,7	Schulitz	7^{19}	11^{50}	9^{41}	—	— 17	— 13	— 9	— 5
5,6	Thorn*	8^{4}	11^{2}	10^{52}	—	1 10	1 —	— 20	— 10
8,3	Otloczyn . . . . . . an	8^{34}	1^{42}	—	—	1 21	1 8	— 26	— 13
	i. Alexandrowo Nr. 92, g	8^{37}V	—	—	—	1 27	1 13	— 29	— 15
	i. Warschau Nr. 92, g .	4^{8} N	—	—	—	7 21	5 24	3 27	— —

C.Z.-Taxe: Bromberg-Thorn 1. 14, 1. 4, Otloczyn 1. 25, 1. 12, Warschau 7. 26, 5 Th. 28 Sgr.

Zu Nr. 9, a u. b. Auf jedes Billet 1. 2. u. 3. Cl. sind 50 Pfund Gepäck frei. Für Mehrgew. beträgt die Taxe pr. 10 Pf. von Frankfurt n. Kreuz 3, n. Brombg. 6⅔, n. Danzig 10, n. Königsberg 13, n. Eydtkuhnen 16⅓ Sgr.

Nr. 10. TILSIT-INSTERBURGER

,1 Meilen. — Von Insterburg 7 Vm, 4 Nm; in Tilsit 8^{11} Vm, 5^{44} Nm. —

Nr. 11. NIEDERSCHLESISCH-MÄRKISCHE

11, a. Berlin-Breslau.

Meil.	Stationen.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—3.	E.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z.† 2. 3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	C.Z. 1. 2.	S.Z. 1. 2.	Preise in Thl. u. Sgr. (Schnellzpr. Seite 14.) 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Berlin* . . . . . . ab	—	8^{45}	9^{10}	12^{45}	2^{10}	7^{15}	9^{15}	10^{45}	11^{5}	v. Berlin ab			
1,6	Cöpenick	—	9^{5}	9^{29}	1^{11}	2^{37}	7^{44}	9^{41}	—	—	— 10	— 7	— 5	— 2½
3,2	Erkner*	—	9^{24}	9^{47}	1^{38}	3	8^{13}	10^{8}	—	—	— 20	— 14½	— 10	— 5
6,3	Fürstenwalde*	—	9^{57}	10^{18}	2^{19}	—	8^{57}	10^{49}	11^{42}	12^{2}	1 8	— 28	— 19	— 9½
8,3	Briesen	—	10^{18}	—	2^{45}		9^{27}	11^{15}	—	—	1 20	1 7½	— 25	— 12½
0,8	Frankfurt a. O.* . . an	—	10^{47}	11^{7}	3^{20}		10^{6}	11^{50}	12^{24}	12^{44}	2 5	1 18½	1 2½	— 16½
	i. Königsberg Nr. 9, a .	—	—	3^{27}V	—		—	7^{1} N	1^{6} N	—	— —	— —	— —	— —
	Frankfurt a. O.* . . ab	5^{50}	10^{57}V	—	3^{30}N		10^{18}N	—	—	12^{49}V	— —	— —	— —	— —
,9	Fürstenberg	6^{26}	11^{29}	—	4^{8}		11^{1}	—	—	—	2 24	2 2	1 12	— 21
,2	Guben*	7^{13}	12^{9}	—	4^{50}		11^{53}	—	—	1^{43}	3 13	2 17	1 21½	— 26
0,3	Jessnitz*	7^{36}	12^{30}	—	—		12^{20}	—	—	—	3 26	2 26½	1 28	— 29
0,8	Sommerfeld*	7^{57}	12^{48}	—	—		12^{44}	—	—	2^{15}	4 5	3 3½	2 2½	1 1½
1,4	Sorau*	8^{55}	1^{34}	—	—		1^{51}	—	—	2^{52}	4 27	3 19	2 13	1 7
5,5	Hansdorf* . . . . . an	9^{7}	1^{45}	—	—		2^{4}	—	—	3^{1}	5 3	3 24½	2 16½	1 8½
8,6	*i. Glogau Nr. 12* . . .	—	4^{21}N	—	—		—	—	—	5^{49}V	— —	— —	— —	— —
	Hansdorf* . . . . . ab	9^{12}V	1^{51}N	—	—		2^{12}V	—	—	3^{4} V	— —	— —	— —	— —
0,8	Kohlfurt* . . . . . an	10^{11}	2^{39}	—	—		3^{16}	—	—	3^{42}	5 29	4 14	2 29	1 15
3,6	*i. Görlitz Nr. 11, b* . .	11^{46}V	3^{40}N	—	—		—	—	—	4^{39}V	6 21	5 1	3 10	1 20½
	i. Dresden Nr. 56, a .	2^{30}N	9^{56}N	—	—		—	—	—	9^{15}V	— —	— —	— —	— —
	i. Prag Nr. 20, c . .	—	7^{11}V	—	—		—	—	—	7 N	— —	— —	— —	— —
	a. Leipzig Nr. 54, a .	—	5^{45}V	—	—		—	—	—	7 N	— —	— —	— —	— —
	a. Dresden Nr. 56, a .	6 V	10 V	—	—		—	—	—	11^{30}N	— —	— —	— —	— —
	a. Görlitz Nr. 11, b .	9^{40}V	2 N	—	—		—	—	—	2^{50}V	— —	— —	— —	— —
	Kohlfurt* . . . . . ab	10^{29}V	2^{54}N	—	—		3^{57}V	—	—	3^{47}V	— —	— —	— —	— —
3,2	Bunzlau*	11^{15}	3^{34}	—	—		4^{45}	—	—	4^{22}	6 20	4 29	3 9½	1 20
5,2	Kaiserswaldau* . . .	11^{38}	3^{56}	—	—		5^{9}	—	—	—	7 2	5 8	3 15½	1 23
6,8	Hainau*	11^{54}	4^{12}	—	—		5^{27}	—	—	—	7 11	5 15½	3 20½	1 25½
9,2	Liegnitz* . . . . . an	12^{21}	4^{35}	—	—		5^{55}	—	—	5^{12}	7 25	5 26½	3 27½	1 29
	i. Frankenstein Nr. 13, b	3^{41}N	9^{40}N	—	—		9^{10}V	—	—	9^{10}V	— —	— —	— —	— —
	Liegnitz* . . . . . ab	12^{27}N	4^{43}N	—	—		6^{30}V	—	—	5^{17}V	— —	— —	— —	— —
0,9	Spittelndorf*	12^{45}	5	—	—		6^{52}	—	—	—	8 5	6 4½	4 2½	2 1½
2,2	Maltsch*	1	5^{13}	—	—		7^{11}	—	—	—	8 13	6 10½	4 6½	2 3½
3,3	Neumarkt*	1^{16}	5^{28}	—	—	—	7^{32}	—	—	5^{53}	8 20	6 16	4 10	2 5
4,6	Nimkau*	1^{29}	5^{41}	—	—	—	7^{51}	—	—	—	8 28	6 21½	4 14	2 7
7,6	Breslau* . . . . . . an	2^{5} N	6^{15}N	—	—	—	8^{33}V	—	—	6^{36}V	9 15	7 5	4 22½	2 11½
	a. Breslau Nr. 14, d .	2^{40}N	—	—	—	—	11 V	—	—	6^{50}V	— —	— —	— —	— —
	i. Cosel Nr. 14, d . .	6^{9} N	—	—	—	—	2^{19}N	—	—	9^{36}V	— —	— —	— —	— —
	i. Wien Nr. 18, e . .	5^{18}V	—	—	—	—	—	—	—	7^{37}N	— —	— —	— —	— —
	i. Kattowitz Nr. 14, d .	8^{19}N	—	—	—	—	4^{34}N	—	—	11^{30}V	— —	— —	— —	— —
	i. Warschau Nr. 92, f	—	—	—	—	—	—	—	—	9^{15}N	— —	— —	— —	— —
	i. Myslowitz Nr. 14, d .	8^{34}N	—	—	—	—	4^{55}N	—	—	11^{44}V	— —	— —	— —	— —
	i. Krakau Nr. 18, e .	—	—	—	—	—	7^{45}N	—	—	5^{22}N	— —	— —	— —	— —

† Dieser Zug verkehrt nur an Sonn- und Festtagen.

9, b. Otloczyn-Bromberg.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2–4.	GmZ 1–4.	C.Z. 1. 2.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Warschau Nr. 92, g .	—	—	12^{30}N	—				
	a. Alexandrowo Nr. 92, g	—	—	7^{45}N	—				
		Vm	Nm	Nm		v. Otloczyn ab			
	Otloczyn . . . . . ab	—	3^{51}	8^{16}	—				
1,7	Thorn *	6^{3}	4^{58}	9^{3}	—	– 11	– 8	– 6	– 3
5,7	Schulitz	7^{18}	6^{2}	9^{42}	—	1 5	– 26	– 18	– 9
8,3	Bromberg * . . . . an	8^{4}	6^{48}	10^{6}	—	1 21	1 8	– 26	– 13
	i. Danzig Nr. 9, a .	5^{17}N	11^{47}N	—	—	5 27	4 13	2 29	1 15
	i. Berlin Nr. 9, a, 11, a	8^{30}N	11 V	5^{30}V	—	— —	— —	— —	— —

Preis v. Warschau n. Alexandrowo 548, 412, 275, 153 Kop.

Zu Nr. 9 a. u. b. Unterbrechung der Fahrt für die Dauer von 2 Tagen gestattet. — Zwischeneinzelnen Stationen Tages(Retour)billete für 2. u. 3. Cl. auf 1 Tag gültig zu ermässigten Preisen.

EISENBAHN. Noch nicht eröffnet.

Von Tilsit 4^{30} Vm, 12^{10} Nm; in Insterburg 6^{14} Vm, 1^{21} Nm. Preis: 43, 32, 22, 11 Sgr.

EISENBAHN. Vom 1. April 1865 an.

11, a. Breslau-Berlin.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1–4.	P.Z. 1–3.	E.Z. 1–3.	P.Z. 1–4.	P.Z. 1–4.	P.Z† 2. 3.	P.Z. 1–4.	S.Z. 1. 2.	Preise in Thl. u. Sgr (Schnellzpr. Seite 15.) 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Krakau Nr. 18, e .	—	—	—	—	—	—	—	7 V	8 V				
	a. Myslowitz Nr. 14, d .	—	—	—	—	—	6^{30}V	—	10^{40}V	3^{37}N				
	a. Warschau Nr. 92, f .	—	—	—	—	—	—	—	—	6 V				
	a. Kattowitz Nr. 14, d .	—	—	—	—	—	6^{49}V	—	10^{57}V	3^{55}N				
	a. Wien Nr. 18, e .	—	—	—	—	—	8^{30}N	—	—	7^{15}V				
	a. Cosel Nr. 14, d . .	—	—	—	—	—	8^{54}V	—	1^{7} N	5^{49}N				
	i. Breslau Nr. 14, d .	—	—	—	—	—	12^{2} N	—	4^{20}N	8^{32}N				
			Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Breslau ab			
	Breslau * . . . . . . ab	—	—	7^{45}	—	—	2^{15}	—	7^{40}	9^{45}				
3	Nimkau *	—	—	8^{13}	—	—	2^{50}		8^{19}	—	– 17	– 13½	– 8½	– 4½
4,3	Neumarkt *	—	—	8^{26}	—	—	3^{6}		8^{37}	10^{26}	– 25	– 19	– 12½	– 6½
5,4	Maltsch *	—	—	8^{37}	—	—	3^{20}		8^{52}	—	1 2	– 24½	– 16	– 8
6,7	Spittelndorf *	—	—	8^{50}	—	—	3^{35}		9^{10}	—	1 10	1 ½	– 20	– 10
8,4	Liegnitz * . . . . . . an	—	—	9^{6}	—	—	3^{52}		9^{30}	10^{57}	1 20	1 8½	– 25	– 12½
	a. Frankenstein Nr. 13, b	—	—	5^{50}V	—	—	12^{20}N		6^{20}N	6^{20}N	— —	— —	— —	— —
	Liegnitz * . . . . . . ab	—	—	9^{14}V	—	—	4 N		9^{40}N	11^{2} N	— —	— —	— —	— —
10,8	Hainau *	—	—	9^{39}	—	—	4^{32}		10^{16}	—	2 4	1 19½	1 2	– 16
12,4	Kaiserswaldau * . . .	—	—	9^{56}	—	—	4^{54}		10^{41}	—	2 13	1 27	1 7	– 18½
14,4	Bunzlau *	—	—	10^{19}	—	—	5^{19}		11^{10}	11^{53}	2 25	2 6	1 13	– 21½
17,8	Kohlfurt * . . . . . . an	—	—	10^{52}	—	—	5^{58}		11^{55}	12^{19}	3 16	2 21	1 23½	– 26½
21,6	*i. Görlitz Nr. 11, b* .	—	—	11^{46}V	—	—	6^{53}N		—	1^{9} V	4 8	3 8	2 4½	1 2
	i. Dresden Nr. 56, a .	—	—	2^{30}N	—	—	9^{56}N		—	3^{45}V	— —	— —	— —	— —
	i. Leipzig Nr. 54, a .	—	—	5^{45}N	—	—	—		—	6^{45}V	— —	— —	— —	— —
	a. Prag Nr. 20, c . .	—	—	8^{40}N	—	—	—		—	—	— —	— —	— —	— —
	a. Dresden Nr. 56, a .	—	—	6 V	—	—	1^{30}N		—	7^{45}N	— —	— —	— —	— —
	a. Görlitz Nr. 11, b .	—	—	9^{40}V	—	—	5^{10}N		—	11^{20}N	— —	— —	— —	— —
	Kohlfurt * . . . . . ab	—	—	11^{10}V	—	—	6^{14}N		12^{40}V	12^{24}V	— —	— —	— —	— —
22,1	Hansdorf * . . . . . an	—	—	11^{54}	—	—	7^{5}		1^{40}	1^{1}	4 12	3 10½	2 6	1 3
	a. Glogau Nr. 12 . .	—	—	9^{27}V	—	—	3 N		—	9^{30}N	— —	— —	— —	— —
	Hansdorf * . . . . . ab	—	—	12 V	—	—	7^{11}N		1^{50}V	1^{4} V	— —	— —	— —	— —
23,2	Sorau *	—	—	12^{20}	—	—	7^{38}		2^{33}	1^{20}	4 18	3 16	2 9½	1 4½
26,8	Sommerfeld *	—	—	12^{56}	—	—	8^{22}		3^{27}	1^{52}	5 10	4 1½	2 20	1 10
28,3	Jessnitz *	—	—	1^{12}	—	—	8^{41}		3^{51}	—	5 19	4 8½	2 24½	1 12½
30,4	Guben *	—	—	1^{35}	—	6	9^{8}		4^{29}	2^{26}	6 2	4 18	3 1	1 15½
33,7	Fürstenberg	—	—	2^{12}	—	6^{43}	9^{51}		5^{24}	—	6 21	5 3	3 10½	1 20½
36,8	Frankfurt a. O. * . . an	—	—	2^{45}	—	7^{22}	10^{28}		6^{10}	3^{23}	7 10	5 16½	3 20	1 25
	a. Königsberg Nr. 9, a .	3^{58}N	9^{54}V	—	2^{39}V	—	—		—	—	— —	— —	— —	— —
	Frankfurt a. O. * . . ab	4 V	8^{20}V	2^{55}N	6^{35}N	7^{30}N	—		6^{35}V	3^{30}V	— —	— —	— —	— —
39,3	Briesen	—	9	3^{23}	7^{5}	8^{6}	—		7^{15}	—	7 25	5 27½	3 27½	1 29
41,3	Fürstenwalde *	4^{41}	9^{30}	3^{46}	7^{28}	8^{33}	—	—	7^{45}	4^{11}	8 7	6 7	4 3½	2 2
44,4	Erkner *	—	10^{10}	4^{13}	—	9^{10}	—	9^{32}	8^{25}	—	8 25	6 20½	4 12½	2 6½
46	Cöpenick	—	10^{38}	4^{34}	—	9^{37}	—	10^{5}	8^{53}	—	9 5	6 28	4 17½	2 9
47,6	Berlin * . . . . an	5^{30}V	11 V	4^{50}N	8^{30}N	9^{57}N	—	10^{28}	9^{15}V	5 V	9 15	7 5	4 22½	2 11½

† Dieser Zug verkehrt nur an Sonn- u. Festtagen.

11, b. Kohlfurt-Görlitz.

Ml.	Stationen.						1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Berlin Nr. 11, a	—	11^{5} N	—	8^{45} V	—				
	a. Breslau Nr. 11, a	9^{45} N	—	7^{45} V	—	2^{15} N				
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm				
	Kohlfurt . . . . . ab	12^{27}	3^{56}	11^{7}	3	6^{10}	v. Kohlfurt ab			
,8	Görlitz. . . . . . an	1^{9} V	4^{39}	11^{46}	3^{40}	6^{53}	— 22	— 17	— 11	— 5½
	i. Löbau Nr. 56, a	1^{46} V	6^{49} V	12^{24} N	—	7^{40} N	— —	— —	— —	— —
	i. Dresden Nr. 56, a	3^{45} V	9^{15} V	2^{30} N	—	9^{56} N	— —	— —	— —	— —

Für je 10 Pfd. Reisegepäck v. Berlin n. Frankfurt a. O. 2, Guben 3, Jessnitz 3½, Hansdorf 4½, Kohlfurt 5, Görlitz 5½. Bunzlau 5¾, Liegnitz 6½, Neumarkt 7½. Breslau 8 Sgr.

Schnellzugspreise für 1. und 2. Cl. in Thl. u. Sgr. von Berlin nach Fürstenwalde 1. 11, 1. 1½, Frankfurt 2. 10, 1. 24, Königsberg 18. 23, 14. 13, Guben 3. 22, 2. 26, Sommerfeld 4. 16, 3. 14, Sorau 5. 9, 4. 2, Hansdorf 5. 16, 4. 7½, Kohlfurt 6. 14, 4. 29, Görlitz 7. 8, 5. 17½, Bunzlau 7. 6, 5. 16, Liegnitz 8. 15, 6. 16, Neumarkt 9. 12, 7. 6½, Breslau 10. 9, 7. 27½.— 50 Pfd. Gepäck frei, für Billete 4. Cl. Traglasten von 70 Pfd. frei; Taxe für das Mehrgewicht siehe oben.

Nr. 12. **NIEDERSCHLESISCHE**

Hansdorf-Glogau.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—3.	1—3.				1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Dresden Nr. 56, a	7^{45} N	—	6 V	—	—	—				
	a. Görlitz Nr. 11, a	11^{20} N	—	9^{40} V	—	—	—				
	a. Berlin Nr. 11, a	11^{5} N	—	8^{45} V	—	—	—				
		Vm	Vm	Nm							
	Hansdorf* . . . . ab	3^{10}	7	2	—	—	—	v. Hansdorf ab			
1,5	Sagan*	3^{31}	7^{29}	2^{19}	—	—	—	— 11	— 8	— 5	— 3
3,7	Sprottau*	4^{14}	8^{17}	2^{55}	—	—	—	— 26	— 19	— 13	— 7
,3	Waltersdorf*	4^{39}	8^{47}	3^{18}	—	—	—	1 7	— 27	— 19	— 10
,5	Glogau* . . . . . an	5^{49}	10^{22}	4^{21}	—	—	—	2 7	— 27	— 19	— 10
	a. Glogau Nr. 14, b	6^{37} V	12^{56} N	6 N	—	—	—	v. Glogau ab			
	i. Posen Nr. 14, a	12^{28} N	7^{54} N	9^{46} N	—	—	—	3 2	2 9	1 16	— 23

Für 1., 2. u. 3. Cl. 50 Pfd. Gepäck frei; für je 10 Pfd. Mehrgewicht von Hansdorf bis Glogau 2 Sgr.

Nr. 13. **BRESLAU-SCHWEIDNITZ-**

13, a. Breslau-Waldenburg.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.				1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Nm	Nm							
	Breslau* . . . . . ab	6	12^{30}	6^{30}	—	—	—	v. Breslau ab			
2,7	Canth*	6^{35}	1^{5}	7^{5}	—	—	—	— 16	— 11	— 8	— 5
4	Mettkau*	6^{51}	1^{21}	7^{21}	—	—	—	— 22	— 15	— 11	— 7
6,4	Königszelt . . . . an	7^{23}	1^{53}	7^{53}	—	—	—	1 9	— 26	— 19	— 11
	i. Frankenstein Nr. 13, b	9^{10} V	3^{41} N	9^{40} N	—	—	—	2 13	1 21	1 6	— 23
	Königszelt . . . . ab	7^{43} V	2^{13} N	8^{13} N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
7,6	Freiburg*	8^{10}	2^{40}	8^{40}	—	—	—	1 15	1 —	— 22	— 14
9,6	Waldenburg* . . . an	8^{45}	3^{15}	9^{15}	—	—	—	1 28	1 10	— 28	— 18

13, b. Liegnitz-Frankenstein.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.				1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Berlin Nr. 11, a	11^{5} N	—	8^{45} V	—	—	—				
	a. Kohlfurt Nr. 11, a	3^{57} V	10^{29} V	2^{54} N	—	—	—				
		Vm	Nm	Nm							
	Liegnitz* . . . . ab	6	12^{30}	6^{30}	—	—	—	v. Liegnitz ab			
2,8	Jauer*	6^{39}	1^{11}	7^{9}	—	—	—	— 15	— 11	— 8	— 5
4,8	Striegau*	7^{7}	1^{39}	7^{37}	—	—	—	— 27	— 19	— 13	— 9
6,2	Königszelt . . . . an	7^{21}	1^{53}	7^{51}	—	—	—	1 5	— 25	— 18	— 12
	i. Waldenburg Nr. 13, a	8^{15} V	3^{15} N	9^{15} N	—	—	—	1 26	1 7	— 26	— 17
	Königszelt . . . . ab	7^{41} V	2^{13} N	8^{11} N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
7,5	Schweidnitz*	7^{59}	2^{31}	8^{29}	—	—	—	1 13	1 —	— 22	— 14
10	Reichenbach*	8^{35}	3^{6}	9^{5}	—	—	—	1 27	1 10	— 28	— 18
11,6	Gnadenfrei*	8^{56}	3^{27}	9^{26}	—	—	—	2 6	1 17	1 3	— 21
12,9	Frankenstein* . . . an	9^{10}	3^{41}	9^{40}	—	—	—	2 13	1 21	1 6	— 23

Auf jedes Billet (Tagesbillete u. Bill. 4. Cl. ausgenommen) werden 50 Pfund Gepäck frei befördert; für je 10 Pfund Mehrgewicht werden erhoben (Minimalsatz 1 Sgr.) von Breslau nach Königszelt 2, Schweidnitz 2, Frankenstein 3½, Freiburg 2, Waldenburg 2½ Sgr., von Liegnitz nach Königszelt 2, Freiburg 2, Waldenburg 2½, Schweidnitz 2, Frankenstein 3½ Sgr.

11, b. Görlitz-Kohlfurt.

Ml.	Stationen.								Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Dresden Nr. 56, a .	11^{30}N	6 V	10 V	1^{30}N	7^{45}N	—	—				
	a. Löbau Nr. 56, a . .	1^{36}V	8^{38}V	12^{23}N	4^{10}N	9^{56}N	—	—				
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			v. Görlitz ab			
	Görlitz . . . . . . ab	2^{50}	9^{40}	2	5^{10}	11^{20}	—	—				
3,8	Kohlfurt . . . . . an	3^{30}	10^{19}	2^{40}	5^{50}	12	—	—	— 22	— 17	— 11	— 5½
	i. Breslau Nr. 11, a .	6^{36}V	2^{5} N	6^{15}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Berlin Nr. 11, a . .	—	4^{50}N	—	—	5 V	—	—	— —	— —	— —	— —

Schnellzugspreise für 1. u. 2. Cl. in Thl. u. Sgr. von **Breslau** nach Neumarkt —. 27, —. 21, Liegnitz 1. 24, 1. 11½, Bunzlau 3. 3, 2. 11½, Kohlfurt 3. 25, 2. 28½, Görlitz 4. 19, 3. 17, Hansdorf 4. 23, 3. 20, Sorau 5. —, 3. 25½, Sommerfeld 5. 23, 4. 13½, Guben 6. 17, 5. 1½. Frankfurt 7. 29, 6. 3½, Königsberg 24. 3, 18. 22½, Fürstenwalde 8. 28, 6. 26, Berlin 10. 9, 7. 27½. — Directe Billete von Berlin nach Wien, Dresden, Posen, Warschau etc. — Tages(Retour)-Billete werden nicht ausgegeben.

ZWEIGBAHN.

Vom 1. Januar 1863 an.

Glogau-Hansdorf.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—4.				Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Posen Nr. 14, a . .	6^{10}V	—	5^{38}N	—	—	—				
	i. Glogau Nr. 14, b .	9^{4} V	—	8^{47}N	—	—	—				
		Vm	Nm	Nm				v. Glogau ab			
	Glogau* . . . . . . ab	9^{27}	3	9^{30}	—	—	—				
4,2	Waltersdorf*	10^{17}	4^{43}	10^{42}	—	—	—	- 29	- 21	- 15	- 7
5,8	Sprottau*	10^{39}	5^{20}	11^{12}	—	—	—	1 11	- 29	- 20	- 10
8	Sagan*	11^{10}	6^{16}	11^{58}	—	—	—	1 26	1 10	- 28	- 14
9,5	Hansdorf* . . . . an	11^{32}	6^{51}	12^{23}	—	—	—	2 7	1 18	1 3	- 17
	i. Berlin Nr. 11, a . .	4^{50}N	—	5 V	—	—	—	v. Hansdorf ab			
	i. Görlitz Nr. 11, a .	3^{40}N	—	4^{39}V	—	—	—	1 18	1 6½	- 23½	- 12
	i. Dresden Nr. 56, a .	9^{56}N	—	9^{15}V	—	—	—	3 28	3 2½	2 5½	- —

Tages (Retour) - Billete für 2. u. 3. Cl. auf 1 Tag gültig zu ermässigten Preisen (v. Glogau n. Hansdorf 72, 50 Sgr.)
Für Kinder unter 10 Jahren ermässigte Fahrpreise.

FREIBURGER EISENBAHN.

Vom 1. Januar 1865 an.

13, a. Waldenburg-Breslau.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.				Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Nm	Nm				v. Waldenburg ab			
	Waldenburg* . . . ab	6^{20}	12^{50}	6^{50}	—	—	—				
2	Freiburg*	7^{9}	1^{40}	7^{39}	—	—	—	— 12	— 10	— 6	— 5
3,2	Königszelt . . . . an	7^{21}	1^{52}	7^{51}	—	—	—	— 19	— 16	— 10	— 7
	a. Frankenstein Nr. 13, b	5^{50}V	12^{20}N	6^{20}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	Königszelt . . . . . ab	7^{41}V	2^{10}N	8^{11}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
5,6	Mettkau*	8^{15}	2^{45}	8^{49}	—	—	—	1 4	— 25	— 18	— 11
6,9	Canth*	8^{31}	3^{3}	9^{10}	—	—	—	1 11	1 —	— 20	— 13
9,6	Breslau* . . . . . . an	9	3^{38}	9^{41}	—	—	—	1 28	1 10	— 28	— 18

13, b. Frankenstein-Liegnitz.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.				Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Nm	Nm				v. Frankenstein ab			
	Frankenstein* . . . ab	5^{50}	12^{20}	6^{20}	—	—	—				
1,3	Gnadenfrei*	6^{7}	12^{37}	6^{37}	—	—	—	— 7	— 6	— 4	— 2
2,9	Reichenbach*	6^{30}	1	7	—	—	—	— 16	— 11	— 8	— 5
5,4	Schweidnitz*	7^{7}	1^{35}	7^{36}	—	—	—	1 —	— 22	— 15	— 10
6,7	Königszelt . . . . an	7^{20}	1^{48}	7^{48}	—	—	—	1 8	— 27	— 19	— 12
	a. Waldenburg Nr. 13, a	6^{20}V	12^{50}N	6^{50}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	Königszelt . . . . ab	7^{40}V	2^{11}N	8^{3} N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
8,1	Striegau*	7^{56}	2^{30}	8^{19}	—	—	—	1 16	1 2	— 23	— 14
10,1	Jauer*	8^{22}	2^{58}	8^{45}	—	—	—	1 27	1 10	— 28	— 18
12,9	Liegnitz* . . . . . an	8^{51}	3^{35}	9^{15}	—	—	—	2 13	1 21	1 6	— 23
	i. Kohlfurt Nr. 11, a .	10^{52}V	5^{58}N	11^{55}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Berlin Nr. 11, a . .	4^{50}N	—	5 V	—	—	—	— —	— —	— —	— —

Tages(Retour)-Billete für 2. u. 3. Cl. an Wochentagen mit eintägiger, an Sonn- u. Festtagen mit längerer Gültigkeitsdauer zu ermässigten Preisen (v. **Breslau** n. Königszelt 38, 22, Freiburg 44, 28, Waldenburg 56, 36, Schweidnitz 44, 28, Frankenstein 70. 45 Sgr., v. **Liegnitz** n. Königszelt 36, 24, Freiburg 40, 28, Waldenburg 52, 34 Sgr.)
Directe Billete nach Frankfurt a. d. O., Berlin, Dresden, Leipzig etc.

Nr. 14. **OBERSCHLESISCHE**

14, a. Stargard-Posen-Breslau.

Ml.	Stationen.	P.Z.† 1—4.	G. Z. 2—4.	G. Z. 2—4.	P.Z. 1—3.	G. Z. 2—4.			Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Stralsund Nr. 8, b	—	—	—	6 V	12^{45}N	—	—				
	a. Stettin Nr. 8, a	—	—	—	10^{45}V	5^{21}N	—	—				
	a. Cöslin Nr. 8, a	—	—	—	7^{5} V	11^{35}V	—	—				
			Vm	Vm	Nm	Nm						
	Stargard * ab	—	—	6^{24}	12^{5}	6^{37}	—	—	v. Stargard ab			
2,7	Dölitz *	—	—	7^{29}	12^{34}	7^{36}	—	—	— 18	— 14	— 9	— 5
4,6	Arnswalde *	—	—	8^{20}	12^{57}	8^{25}	—	—	1 —	— 23	— 15	— 8
8,9	Woldenberg *	—	—	10^{9}	1^{47}	10	—	—	1 24	1 11	— 27	— 14
11,8	**Kreuz** an	—	—	11^{7}	2^{14}	10^{53}	—	—	2 12	1 24	1 6	— 18
	a. Kreuz Nr. 9, a	—	—	—	3^{18}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Bromberg Nr. 9, a	—	—	—	6^{53}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Danzig Nr. 9, a	—	—	—	11^{47}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Königsberg Nr. 9, a	—	—	—	3^{27}V	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	a. Königsberg Nr. 9, a	3^{53}N	—	—	2^{39}V	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	a. Danzig Nr. 9, a	6^{27}N	—	—	6^{3} V	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Kreuz Nr. 9, a	1^{2} V	—	—	2^{19}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	Kreuz ab	3^{59}V	5^{41}	—	3^{25}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
16,1	Wronke *	4^{50}	7^{18}	—	4^{17}	—	—	—	3 9	2 15	1 20	— 25
18,5	Samter *	5^{17}	8^{17}	—	4^{45}	—	—	—	3 21	2 24	1 26	— 28
22,7	**Posen** *	6^{10}	10^{48}	—	5^{38}	—	—	—	4 18	3 14	3 9	1 5
27	Czempin *	6^{55}	12^{34}	—	6^{23}	—	—	—	5 15	4 4	2 23	1 12
28,3	Kosten *	7^{13}	1^{16}	—	6^{41}	—	—	—	5 23	4 10	2 27	1 14
29,7	Alt-Boyen *	7^{29}	1^{52}	—	6^{58}	—	—	—	6 1	4 16	3 1	1 16
31,9	Poln. Lissa *	8	3^{15}	—	7^{29}	—	—	—	6 14	4 26	3 7	1 19
	i. Glogau Nr. 14, b	9^{4} V	—	—	8^{47}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
33,3	Reisen	8^{16}V	3^{52}N	—	7^{45}N	—	—	—	6 23	5 3	3 12	1 22
34,6	Bojanowo *	8^{32}	4^{30}	—	8^{1}	—	—	—	7 —	5 8	3 15	1 23
36,3	Rawicz *	8^{54}	5^{17}	—	8^{23}	—	—	—	7 11	5 16	3 21	1 26
38,3	Trachenberg *	9^{18}	6^{9}	—	8^{47}	—	—	—	7 23	5 25	3 27	1 29
39,7	Gellendorf *	9^{34}	6^{41}	—	9^{5}	—	—	—	8 1	6 1	4 1	2 1
44,6	**Breslau** * an	10^{35}	8^{40}	—	10^{10}N	—	—	—	9 —	6 23	4 15	2 8
	a. Breslau Nr. 14, d	11 V	—	—	6^{50}V	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Cosel Nr. 14, d	2^{19}N	—	—	9^{36}V	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Wien Nr. 18, e	5^{18}V	—	—	7^{37}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Kattowitz Nr. 14, d	4^{34}N	—	—	11^{30}V	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Warschau Nr. 92, f	—	—	—	9^{15}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Myslowitz Nr. 14, d	4^{55}N	—	—	11^{44}V	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Krakau Nr. 18, e	7^{45}N	—	—	5^{22}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —

14, b. Lissa-Glogau.

Ml.	Stationen.	1—3.	2—4.	1—3.					Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Posen Nr. 14, a	6^{10}V	—	5^{38}N	—	—	—	—				
	a. Breslau Nr. 14, a	—	7^{50}V	4^{50}N	—	—	—	—				
		Vm	Vm	Nm								
	Lissa * ab	8^{5}	10^{38}	7^{48}	—	—	—	—	v. Lissa ab			
2,5	Fraustadt *	8^{31}	11^{28}	8^{14}	—	—	—	—	— 16	— 12	— 8	— 4
5,9	Glogau * an	9^{4}	12^{31}	8^{47}	—	—	—	—	1 6	— 27	— 18	— 9
	i. Hansdorf Nr. 12	11^{32}V	6^{51}N	12^{23}V	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —

14, c. Morgenroth-Tarnowitz.

Ml.	Stationen.	2—4.	2—4.	2—4.	2—4.	2—4.			Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			v. Morgenroth ab			
	Morgenroth * ab	6^{8}	7^{20}	11^{28}	4^{20}	8^{10}	—	—				
0,9	Beuthen *	6^{31}	7^{50}	11^{58}	4^{50}	8^{44}	—	—	— —	— 5	— 3	— 2
2,3	Tarnowitz * an	6^{59}	8^{21}	12^{29}	5^{21}	9^{15}	—	—	— —	— 12	— 8	— 4
	i. Oppeln Nr. 16	9^{41}V	—	6^{21}N	8^{25}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —

† von Posen ab nur 1—3. Cl.

Bemerkungen zu Nr. 14, a—e: An Reisegepäck sind 50 Pfund frei; für je 10 Pfund Mehrgewicht beträgt die Taxe von Breslau nach Lissa $2\frac{1}{2}$, Glogau $3\frac{1}{2}$, Posen 4, Kreuz 6, Stargard 8, Brieg 1, Oppeln 2, Cosel 3, Kattowitz $4\frac{1}{2}$, Myslowitz $4\frac{1}{2}$ Sgr.

EISENBAHN.

Vom 1. April 1865 an.

14, a. Breslau-Posen-Stargard.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2—4.	G.Z. 2—4.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2—4.	G.Z. 2—4.	P Z.† 1—3.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Krakau Nr. 18, e.	—	—	8 V	—	—	7 V	—				
	a. Myslowitz Nr. 14, d	—	—	3^{37}N	—	—	10^{40}V	—				
	a. Warschau Nr. 92, f	—	—	6 V	—	—	—	—				
	a. Kattowitz Nr. 14, d.	—	—	3^{55}N	—	—	10^{57}V	—				
	a. Wien Nr. 18, e .	—	—	7^{15}V	—	—	8^{30}N	—				
	a. Cosel Nr. 14, d . .	—	—	5^{49}N	—	—	1^{7} N	—				
	i. Breslau Nr. 14, d .	—	—	8^{32}N	—	—	4^{20}N	—				
		Vm	Vm	Vm	Nm	Vm	Nm					
	Breslau * . . . . . . ab	—	—	7^{50}	—	11^{5}	4^{50}	—	v. Breslau ab			
4,9	Gellendorf *	—	—	8^{55}	—	1^{12}	5^{54}	—	1 —	— 23	— 15	— 8
6,3	Trachenberg *	—	—	9^{15}	—	1^{48}	6^{13}	—	1 8	— 29	— 19	— 10
8,3	Rawicz *	—	—	9^{39}	—	2^{39}	6^{38}	—	1 20	1 8	— 25	— 13
10	Bojanowo *	—	—	9^{57}	—	3^{12}	6^{56}	—	2 —	1 15	1 —	— 15
11,3	Reisen	—	—	10^{14}	—	3^{43}	7^{14}	—	2 8	1 21	1 4	— 17
	a. Glogau Nr. 14, b .	—	—	6^{37}V	—	12^{56}N	6 N	—	—	—	—	—
12,7	Poln.-Lissa *	—	5^{38}	10^{34}V	—	4^{28}N	7^{38}N	—	2 17	1 28	1 9	— 20
14,9	Alt-Boyen *	—	6^{29}	10^{58}	—	5^{12}	8^{3}	—	3 —	2 8	1 15	— 23
16,3	Kosten *	—	7^{19}	11^{17}	—	5^{48}	8^{23}	—	3 8	2 14	1 19	— 25
17,6	Czempin *	—	7^{54}	11^{33}	—	6^{26}	8^{40}	—	3 16	2 20	1 23	— 27
21,9	Posen *	—	9^{29}	12^{28}	1^{19}	7^{54}	9^{46}	—	4 12	3 9	2 6	1 3
26,1	Samter *	—	—	1^{14}	3^{8}	—	10^{32}	—	5 9	4 —	2 20	1 10
28,5	Wronke *	—	—	1^{40}	4^{13}	—	10^{58}	—	5 24	4 11	2 27	1 14
32,8	**Kreuz** . . . . an	—	—	2^{25}	5^{38}	—	11^{43}	—	6 18	4 29	3 9	1 20
	a. Kreuz Nr. 9, a .	—	—	3^{18}N	—	—	3^{44}V	—	— —	— —	— —	— —
	i. Danzig Nr. 9, a .	—	—	11^{47}N	—	—	10^{22}V	—	— —	— —	— —	— —
	i. Königsberg Nr. 9, a	—	—	3^{27}V	—	—	1^{6} N	—	— —	— —	— —	— —
	a. Königsberg Nr. 9, a.	—	—	2^{39}V	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	a. Danzig Nr. 9, a. .	—	—	6^{3} V	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	a. Bromberg Nr. 9, a.	—	—	10^{53}V	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Kreuz Nr. 9, a . .	—	—	2^{19}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	Kreuz . . . . ab	5^{56}	—	3^{6} N	5^{56}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —
35,7	Woldenberg *	6^{57}	—	3^{34}	6^{57}	—	—	—	7 6	5 12	3 18	1 24
40	Arnswalde *	8^{29}	—	4^{20}	8^{33}	—	—	—	8 3	6 3	4 2	2 1
41,9	Dölitz *	9^{10}	—	4^{43}	9^{18}	—	—	—	8 12	6 9	4 6	2 3
44,6	**Stargard** * . . . . . an	9^{57}	—	5^{7}	10^{5}	—	—	—	9 —	6 23	4 15	2 8
	i. Cöslin Nr. 8, a . .	3^{56}N	—	10^{12}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Stettin Nr. 8, a . .	11^{47}V	—	6^{16}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Stralsund Nr. 8, b .	—	—	11^{57}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —

14, b. Glogau-Lissa.

Ml.	Stationen.	1—3.	2—4.	1—3.					Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Hansdorf Nr. 12 .	3^{10}V	7 V	2 N	—	—	—	—				
		Vm	Nm	Nm								
	Glogau * . . . . . ab	6^{37}	12^{56}	6	—	—	—	—	v. Glogau ab			
3,4	Fraustadt *	7^{16}	2^{9}	6^{39}	—	—	—	—	— 21	— 16	— 11	— 6
5,9	Lissa * . . . . an	7^{40}	2^{53}	7^{3}	—	—	—	—	1 6	— 27	— 18	— 9
	i. Breslau Nr. 14, a .	10^{35}V	8^{40}N	10^{10}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Posen Nr. 14, a .	12^{28}N	7^{54}N	9^{46}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —

14, c. Tarnowitz-Morgenroth.

Ml.	Stationen.	2—4.	2—4.	2—4.	2—4.	2—4.			Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Oppeln Nr. 16 . .	—	6^{25}V	8^{55}V	—	5 N	—	—				
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm						
	Tarnowitz * . . . . ab	6	9^{58}	2^{55}	6^{41}	8^{12}	—	—	v. Tarnowitz ab			
1,4	Beuthen *	6^{46}	10^{39}	3^{36}	7^{22}	8^{53}	—	—	— —	— 7	— 5	— 3
2,3	Morgenroth * . . . an	7^{6}	10^{59}	3^{56}	7^{42}	9^{13}	—	—	— —	— 12	— 8	— 4

† von Posen ab 1.—4. Cl.

Bemerkungen zu Nr. 14, a—e: Tages(Retour)billete für 2. u. 3. Cl. werden zu ermässigten Preisen zw. einzelnen Stationen ausgegeben, namentlich zw. Breslau, Ohlau u. Brieg u. zw. Gleiwitz, Kattowitz, Myslowitz etc. — Directe Billete zw. Breslau u. Danzig, Königsberg, Eydtkuhnen, Wien, Krakau, Warschau etc.

14, d. Breslau-Oswiecim.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–4.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–4.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–4.			Preise in Thl. u. Sgr. für gewöhnl. Züge. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.	f. SchnellZ. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Posen Nr. 14, a	—	—	6^{10}V	—	—	—	—						
	i. Breslau Nr. 14, a	—	—	10^{35}V	—	—	—	—						
	a. Berlin Nr. 11, a	—	11^{5} N	—	—	8^{45}V	—	—						
	a. Frankfurt a. O. N. 11, a	—	12^{49}V	—	5^{50}V	10^{57}V	—	—						
	a. Dresden Nr. 56, a.	—	11^{30}N	—	6 V	10 V	—	—						
	i. Breslau Nr. 11, a	—	6^{36}V	—	2^{5} N	6^{15}N	—	—						
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			v. Breslau ab					
	Breslau * . . . . . ab	—	6^{50}	11	2^{40}	7	—	—						
3,5	Ohlau *	—	7^{22}	11^{44}	3^{24}	7^{50}	—	—	— 24	— 18	— 12	— 6	— 26	— 20
5,4	Brieg *	—	7^{42}	12^{7}	3^{47}	8^{15}	—	—	1 6	— 27	— 18	— 9	1 9	1 —
	i. Neisse Nr. 15	—	9^{58}V	—	5^{32}N	10^{8} N	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
7,5	Löwen *	—	8^{4} V	12^{36}N	4^{16}N	8^{46}N	—	—	1 18	1 6	— 24	— 12	1 22	1 1[illegible]
10,8	Oppeln *	—	8^{36}	1^{16}	4^{56}	9^{24}	—	—	2 6	1 20	1 3	— 17	2 12	1 2[illegible]
	i. Tarnowitz Nr. 16	—	11^{35}V	—	8^{2} N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
13,5	Gogolin *	—	9^{2} V	1^{45}N	5^{25}N	—	—	—	2 24	2 3	1 12	— 21	3 1	2 1[illegible]
16,4	Kandrzin * (Cosel)	—	9^{36}	2^{19}	6^{9}	—	—	—	3 12	2 17	1 21	— 26	3 21	2 [illegible]
	a. Cosel Nr. 17, a	—	9^{49}V	2^{34}N	6^{14}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Oderberg Nr. 17, a	—	11^{20}V	6^{23}N	7^{45}N	—	—	—	5 —	3 23	2 15	— —	5 12	4 4
	i. Wien Nr. 18, e.	—	7^{37}N	—	5^{18}V	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
17,5	Schlawentzütz *	—	9^{50}V	2^{34}N	6^{24}N	—	—	—	3 20	2 23	1 25	— 28	3 29	3 1[illegible]
18,3	Rudzinitz	—	10^{2}	2^{48}	6^{38}	—	—	—	3 24	2 26	1 27	— 29	4 4	3 [illegible]
21,2	Gleiwitz *	5^{25}	10^{34}	3^{25}	7^{14}	—	—	—	4 12	3 9	2 6	1 3	4 23	3 20
23,3	Morgenroth *	6^{3}	11^{6}	4^{6}	7^{51}	—	—	—	4 21	3 16	2 11	1 6	5 3	3 28
	i. Tarnowitz Nr. 14, c	6^{59}V	12^{29}N	5^{21}N	9^{15}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
23,8	Schwientochlowitz *	6^{12}V	11^{13}V	4^{17}N	8^{2} N	—	—	—	4 24	3 18	2 12	1 6	5 6	4 —
24,8	Kattowitz *	6^{28}	11^{30}	4^{34}	8^{19}	—	—	—	5 —	3 23	2 15	1 8	5 13	4 5
	a. Kattowitz Nr. 14, e	—	11^{45}V	—	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Zombkowitz N. 92, f	—	1^{24}N	—	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Warschau Nr. 92, f	—	9^{15}N	—	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
26,1	Myslowitz	6^{49}V	11^{44}V	4^{55}N	8^{34}N	—	—	—	5 12	4 2	2 21	1 11	5 26	4 1[illegible]
	a. Myslowitz Nr. 18, a	—	1 N	—	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Krakau Nr. 18, e.	—	5^{22}N	—	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
28,6	Neuberun *	7^{26}V	—	5^{32}N	—	—	—	—	5 24	4 11	2 27	1 14	— —	— —
29,1	Oswiecim * . . . . . an	7^{35}V	—	5^{41}N	—	—	—	—	6 —	4 15	3 —	1 15	— —	— —
	a. Oswiecim Nr. 18, e	7^{49}V	—	5^{51}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Krakau Nr. 18, e.	9^{45}V	—	7^{45}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —

14, e. Kattowitz-Sosnowitz (Warschau).

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–4.	P.Z. 1–4.			Preise in Thl. u. Sgr. für gewöhnl. Züge. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.	f. SchnellZ. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Breslau Nr. 14, d	6^{50}V	—	—	—						
		Vm	Nm			v. Kattowitz ab					
	Kattowitz * . . . . ab	11^{45}	4	—	—						
1	Sosnowitz . . . . an	12	4^{15}	—	—	— $6\frac{5}{8}$	— $5\frac{3}{8}$	— $3\frac{1}{2}$	—	— 8	— $5\frac{5}{8}$
	a. Sosnowitz Nr. 92, f	12^{54}N	—	—	—	v. Sosnowitz ab in Rub. u. Kop.					
2,3	*i. Zombkowitz Nr. 92, f*	1^{24}N	—	—	—	— 44	— 33	— 22	— 13	— 51	— 37
42,6	*i. Warschau Nr. 92, f.*	9^{15}N	—	—	—	7 49	5 62	3 75	2 8	8 73	6 24

Die Zollrevision des Passagiergepäcks erfolgt in Sosnowitz; letzteres darf in den Personenwagen nicht mitgeführt werden.

Nr. 15. BRIEG-NEISSER EISENBAHN.

Vom 1. Juli 1864 an.

Ml.	Stationen.	1–4.	1–4.	1–4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Breslau Nr. 14, d	6^{50}V	2^{40}N	7 N				
		Vm	Nm	Nm	v. Brieg ab			
	Brieg * . . . . ab	8^{20}	4	8^{30}				
2,8	Grottkau *	9^{7}	4^{45}	9^{17}	— 19	— 14	— 10	— 5
6,2	Neisse * . . . . an	9^{58}	5^{32}	10^{8}	1 11	1 1	— 21	— 11

Stationen.	1–4.	1–4.	1–4.
	Vm	Nm	Nm
Neisse * . . . . ab	5^{53}	1^{25}	5^{54}
Grottkau *	6^{49}	2^{22}	6^{46}
Brieg * . . . . an	7^{27}	3	7^{22}
i. Breslau Nr. 14, d	9^{5} V	4^{20}N	8^{32}N

Für 1., 2. u. 3. Cl. 50 Pfund Gepäck frei; für je 10 Pfund Mehrgewicht von Brieg nach Grottkau $\frac{3}{4}$, n. Neisse $1\frac{3}{4}$ Sgr.

Tagesbillete an Sonn- u. Festtagen für 2. u. 3. Cl., zur Hin- u. Rückfahrt u. bis zum Frühzuge am nächsten Tage gültig, von Brieg nach Grottkau 19, 13, n. Neisse 41, 28 Sgr.

Directe Billete nach und von Breslau, Ohlau, Oppeln, Cosel, Gleiwitz.

14, d. Oswiecim-Breslau.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—4.			Preise in Thl. u. Sgr. für gewöhnl. Züge.				f.SchnellZ.	
									1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.	1. Cl.	2. C
	a. Krakau Nr. 18, e	—	—	7 V	—	3^{30}N	—	—						
	i. Oswiecim Nr. 18, e	—	—	9^{7} V	—	5^{36}N	—	—						
		Vm	Vm	Vm		Nm								
	Oswiecim . . . . ab	—	—	9^{48}	—	6^{24}	—	—	v. Oswiecim ab					
0,5	Neuberun*	—	—	10	—	6^{36}	—	—	— 6	— 5	— 3	— 2	— —	— —
	a. Krakau Nr. 18, e	—	—	—	8 V	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Myslowitz Nr. 18, a	—	—	—	12^{10}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
3	Myslowitz	—	6^{30}	10^{40}V	3^{37}N	7^{16}N	—	—	— 24	— 18	— 12	— 6	— —	— —
	a. Warschau Nr. 92, f.	—	—	—	6 V	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	a. Zombkowitz Nr 92, f	—	—	—	1^{41}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Kattowitz Nr. 14, e.	—	—	—	3^{15}N	—	—	—	v. Myslowitz ab					
4,3	Kattowitz *	—	6^{49}V	10^{57}V	3^{55}N	7^{33}N	—	—	— 12	— 9	— 6	— 3	— 13	— 1
5,3	Schwientochlowitz *. .	—	7^{2}	11^{9}	4^{5}	7^{47}	—	—	— 18	— 14	— 9	— 5	— 20	— 1
	a. Tarnowitz Nr. 14, c	—	6 V	9^{58}V	2^{55}N	6^{41}N	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
5,8	Morgenroth*	—	7^{15}V	11^{23}V	4^{15}N	8^{1} N	—	—	— 18	— 14	— 9	— 5	— 20	— 1
7,9	Gleiwitz*.	—	7^{50}	12^{5}	4^{43}	8^{33}	—	—	1 6	— 27	— 18	— 9	1 9	1 –
10,8	Rudzinitz.	—	8^{22}	12^{37}	5^{13}	—	—	—	1 18	1 6	— 24	— 12	1 22	1 1
11,7	Schlawentzütz* . . .	—	8^{33}V	12^{50}	5^{24}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	a. Wien Nr. 18, e	—	8^{30}N	—	7^{15}V	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	a. Oderberg Nr. 17, a.	—	6^{35}V	—	4^{15}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Cosel Nr. 17, a	—	8^{24}V	—	5^{39}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
12,8	Kandrzin* (Cosel) . .	—	8^{54}V	1^{7} N	5^{49}N	—	—	—	2 —	1 15	1 —	— 15	2 5	1 2
15,6	Gogolin*	—	9^{27}	1^{41}	6^{17}	—	—	—	2 18	1 29	1 9	— 20	2 25	2
	a. Tarnowitz Nr. 16.	—	7^{4} V	—	3^{30}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
18,3	Oppeln*	6^{46}	9^{56}V	2^{11}N	6^{44}N	—	—	—	3 6	2 12	1 18	— 24	3 14	2 2
21,6	Löwen*	7^{26}	10^{33}	2^{49}	7^{15}	—	—	—	3 24	2 26	1 27	— 29	4 4	3
	a. Neisse Nr. 15	5^{53}V	—	1^{25}N	5^{54}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
23,7	Brieg*.	7^{56}V	11^{1} V	3^{18}N	7^{39}N	—	—	—	4 6	3 5	2 3	1 2	4 17	3 1
25,6	Ohlau*.	8^{21}	11^{24}	3^{42}	8^{2}	—	—	—	4 18	3 14	2 9	1 5	5 —	3 2
29,1	Breslau * . . . . . an	9^{5}	12^{2}	4^{20}	8^{32}	—	—	—	5 12	4 2	2 21	1 11	5 26	4 1
	a. Breslau Nr. 11, a	—	2^{15}N	—	9^{45}N	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Dresden Nr. 56, a.	—	9^{56}N	—	3^{45}V	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Frankft. a. O. Nr. 11, a	—	10^{28}N	—	3^{23}V	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Berlin Nr. 11, a	—	—	—	5 V	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	a. Breslau Nr. 14, a.	11^{5} V	—	4^{50}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Posen Nr. 14, a	7^{54}N	—	9^{46}N	—	—	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —

14, e. (Warschau) Sosnowitz-Kattowitz.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.			Preise in Rubel u. Kopeken für gewöhnl. Züge.				f.SchnellZ.	
						1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.	1. Cl.	2. Cl.
	a. Warschau Nr. 92, f.	—	6 V	—	—						
	a. Zombkowitz Nr. 92, f.	—	1^{41}N	—	—	v. Warschau ab					
	i. Sosnowitz Nr. 92, f	—	2^{10}N	—	—	7 49	5 62	3 75	2 8	8 73	6 24
		Vm	Nm								
	Sosnowitz . . . . ab	11	3	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —
1	Kattowitz* . . . . an	11^{15}	3^{15}	—	—	7 71	5 81	3 86	2 19	8 98	6 15
	i. Breslau Nr. 14, d.	—	8^{32}N	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Directe Billete zw. Breslau u. Warschau, dann zwischen Berlin, Frankfurt, Dresden, Leipzig einer- u. Sosnowitz andererseits

Nr. 16. OPPELN-TARNOWITZER EISENBAHN.

Vom 10. März 1865 an

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Breslau Nr. 14, d	—	6^{50}V	2^{10}N				
		Vm	Vm	Nm				
	Oppeln*. . . . ab	6^{25}	8^{55}	5	v. Oppeln ab			
3,8	Kl. Stanisch*. . .	7^{33}	9^{57}	6^{5}	— 24	— 18	— 12	— 8
,5	Zawadzki*. . . .	8^{10}	10^{30}	6^{44}	1 3	— 25	— 17	— 11
,1	Tworog*	8^{56}	11^{10}	7^{32}	1 21	1 9	— 26	— 17
,1	Tarnowitz* . . an	9^{25}	11^{35}	8^{2}	2 3	1 18	1 2	— 21

Stationen.	1—4.	1—4.	1—4
	Vm	Nm	Nm
Tarnowitz* . . ab	7^{4}	3^{30}	5^{30}
Tworog*	7^{33}	4^{1}	6^{3}
Zawadzki* . . .	8^{17}	4^{49}	6^{54}
Kl. Stanisch* . .	8^{45}	5^{21}	7^{23}
Oppeln* . . . an	9^{41}	6^{21}	8^{25}
i. Breslau Nr. 14, d	12^{2} N	8^{32}N	—

Für 1. 2. 3. Cl. 50 Pfund Gepäck, für 4. Cl. Traglasten frei; für je 10 Pfund Mehrgewicht von Oppeln n. Kl. Stanisch $\frac{3}{4}$, Zawadzki 1, Tworog $1\frac{1}{2}$, Tarnowitz 2 Sgr.

Nr. 17. **WILHELMS-**

17, a. Cosel-Oderberg.

Ml.	Stationen.	G.Z. 3. 4.	S. Z. 1. 2.	G.Z† 1—4.	P.Z. 1—3.			Preise in Thl. u. Sgr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.	f. Schn.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Breslau Nr. 14, d	—	6^{50}V	11 V	2^{40}N	—	—						
	i. Cosel Nr. 14, d.	—	9^{36}V	2^{19}N	6^{9} N	—	—	v. Breslau ab bis Cosel					
		Vm	Vm	Nm	Nm			3 12	2 17	1 21	— 26	3 21	2 25
	Cosel* ab	6^{15}	9^{49}	2^{34}	6^{14}	—	—	v. Cosel ab					
2,4	Hammer*	7^{16}	10^{13}	3^{37}	6^{37}	—	—	— 14	— 11	— 7	— 4	— 16	— 12
3,1	Nendza	8^{1}	10^{23}	4^{7}	6^{48}	—	—	— 19	— 15	— 9	— 5	— 21	— 16
4,3	Ratibor*	8^{39}	10^{42}	5^{5}	7^{8}	—	—	— 26	— 20	— 13	— 7	— 28	— 22
	i. Leobschütz Nr. 17, b	—	1^{7} N	—	9^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Annaberg*	9^{47}V	11^{13}V	6^{11}N	7^{38}N	—	—	1 12	1 2	— 21	— 11	1 16	1 5
7,6	Oderberg an	9^{59}	11^{20}	6^{23}	7^{45}	—	—	1 17	1 6	— 24	— 13	1 21	1 9
	a. Oderberg Nr. 18, e	—	11^{44}V	—	8^{10}N	—	—	v. Oderberg ab in Gl. u. Kr.					
15,1	*i. Wien Nr. 18, e*	—	7^{37}N	—	5^{18}V	—	—	13 50	10 13	6 75	— —	13 50	10 13
	i. Pest Nr. 20, a	—	5^{39}V	—	4^{36}N	—	—	excl. Stempelgebühr.					

Für 1., 2. u. 3. Cl. 50 Pfund Gepäck frei.; für je 10 Pfund Mehrgewicht 2 Pfenn. pr. Meile (Minimum 1 Sgr.)

17, b. Leobschütz-Kattowitz.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.				Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Vm	Nm							
	Leobschütz* ab	4^{15}	—	2^{30}	—	—	—	v. Leobschütz ab			
1,8	Bauerwitz	4^{54}	—	3^{15}	—	—	—	— 11	— 8	— 5	— 3
5,1	Ratibor*	6^{12}	—	6^{9}	—	—	—	1 1	— 23	— 15	— 8
	i. Oderberg Nr. 17, a	9^{59}V	—	7^{45}N	—	—	—	—	—	—	—
6,3	Nendza	6^{46}V	10^{41}	6^{56}N	—	—	—	1 7	— 28	— 19	— 10
10	Rybnik*	8^{21}	12^{19}	8^{49}	—	—	—	1 29	1 15	1 —	— 15
14,3	Nicolai*	10^{10}	2^{47}	—	—	—	—	2 25	2 5	1 13	— 22
16,1	Kattowitz* an	10^{41}	3^{29}	—	—	—	—	3 6	2 13	1 18	— 25
	i. Warschau Nr. 92, f.	9^{15}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Krakau Nr. 18, e	5^{22}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—

† Dieser Zug fällt an jed. Montag, sowie an jedem auf einen Feiertag folg. Tage zwischen Ratibor u. Oderberg, aus.

Nr. 18. **KAISER FERDINANDS**

18, a. Trzebinia-Granica-Myslowitz.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.			Preise i. Gl. Kr. ö. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Krakau Nr. 18, e	8 V	—	3^{30}N	—	—			
	a. Wien Nr. 18, e	8^{30}N	—	7^{15}V	—	—	v. Krakau ab		
		Vm	Nm	Nm			1 98	1 49	— 99
	Trzebinia ab	10	—	6^{40}	—	—	v. Trzebinia ab		
2	Szczakowa an	10^{36}	—	7^{16}	—	—	— 72	— 54	— 36
	Szczakowa ab	11^{16}	2^{26}	7^{56}	—	—	v. Szczakowa ab		
½	Granica an	11^{21}	2^{31}	8^{1}	—	—	— 36	— 27	— 18
	i. Warschau Nr. 92, f	9^{15}N	—	—	—	—	—	—	—
	Granica ab	11^{27}V	—	—	—	—	—	—	—
	Szczakowa ab	11^{42}V	—	—	—	—	v. Trzebinia ab		
4	Myslowitz an	12^{10}	—	—	—	—	1 26	— 95	— 63
	a. Myslowitz Nr. 14, d	3^{37}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Breslau Nr. 14, d	8^{32}N	—	—	—	—	—	—	—

18, b. Wien-Marchegg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	E.Z.† 1. 2.		GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise i. Gl. Kr. ö. (Eilz. Pr. s. unten) 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	† Eilzug nur Mo u. Fr.	Nm	Nm			
	Wien ab	7^{45}	2^{30}		4	8	v. Wien ab		
1	Floridsdorf	7^{57}	2^{40}		4^{15}	8^{12}	— 36	— 27	— 18
	a. Prag Nr. 20, c	7^{24}N	6^{9} V		—	7^{36}V	—	—	—
4	Gänserndorf	8^{44}V	3^{18}N		5^{33}N	8^{59}N	1 44	1 8	— 72
6½	Marchegg an	9^{11}	3^{40}		6^{8}	9^{26}	2 34	1 76	1 17
37	*i. Pest Nr. 20, a*	4^{36}N	9^{15}N		—	5^{39}V	13 32	9 99	6 66

Eilzugspreise für 1. u. 2. Cl. in Gl. u. Kr. von Wien nach Floridsdorf —. 44, —. 33, Gänserndorf 1. 77, 1. 33, Marchegg 2. 86, 2. 15.

18, c. Wien-Stockerau.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	
		Vm	Vm	Nm	Nm	
	Wien ab	6^{5}	10	3	8^{15}	
1	Floridsdorf	6^{23}	10^{12}	3^{12}	8^{30}	
2	Korneuburg	6^{50}	10^{40}	3^{40}	8^{56}	
3	Stockerau an	7^{10}	11	4	9^{15}	

Preise in Gl. u. Kr. ö. W. für 1., 2. u. 3. Cl. von Wien nach Floridsdorf —. 30, —. 27, —. 18, Korneuburg —. 72, —. 54, —. 36, Stockerau 1. 8, —. 81, —. 54.

BAHN.

Vom 16. Mai 1865 an.

17, a. Oderberg-Cosel.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	G.Z. 1—4.	G.Z. 3. 4.	S. Z. 1—2.	G.Z† 1—4.		Preise in Thl. u. Sgr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.	f. Schn.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Pest Nr. 20, a	9^{55} V	—	—	9^{30} N	—	—						
	a. Wien Nr. 18, e	8^{30} N	—	—	7^{15} V	—	—						
	i. Oderberg Nr. 18, e	5^{19} V	—	—	3^{30} N	—	—						
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm							
	Oderberg . . . . . ab	6^{35}	—	12^{44}	4^{15}	7^{46}	—	v. Oderberg ab					
0,6	Annaberg*	6^{46}	—	1^{5}	4^{24}	8^{7}	—	— 6	— 4	— 3	— 2	— 6	— 4
	a. Leobschütz Nr. 17, b.	4^{15} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,3	Ratibor*	7^{30} V	10^{54}	2^{26} N	4^{56} N	9^{3} N	—	— 22	— 17	— 11	— 6	— 23	— 18
4,5	Nendza	7^{46}	11^{36}	3^{20}	5^{9}	—	—	— 29	— 22	— 15	— 8	1 1	— 24
5,2	Hammer*	7^{57}	12^{1}	3^{46}	5^{18}	—	—	1 3	— 25	— 17	— 9	1 5	— 27
7,6	Cosel* . . . . . an	8^{24}	12^{49}	4^{37}	5^{39}	—	—	1 17	1 6	— 24	— 13	1 21	1 9
	a. Cosel Nr. 14, d	8^{54} V	1^{7} N	—	5^{49} N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Breslau Nr. 14, d	12^{2} N	4^{20} N	—	8^{32} N	—	—	4 29	3 23	2 15	1 20	5 12	4 4

17, b. Kattowitz-Leobschütz.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Krakau Nr. 18, e	—	—	7 V	—	—				
	a. Warschau Nr. 92, f.	—	—	—	6 V	—				
		Vm	Vm	Nm	Nm					
	Kattowitz* . . . . ab	—	—	12^{10}	8^{40}	—	v. Kattowitz ab			
1,8	Nicolai*	—	5^{40}	12^{58}	9^{19}	—	— 11	— 8	— 5	— 3
6,1	Rybnik*	4^{30}	8^{24}	3^{9}	—	—	1 7	— 28	— 19	— 10
9,8	Nendza	10^{28}	9^{40}	5^{18}	—	—	1 29	1 15	— 29	— 15
	a. Oderberg Nr. 17, a	6^{35} V	—	4^{15} N	—	—	—	—	—	—
11	Ratibor*	11^{2} V	—	7^{20} N	—	—	2 6	1 20	1 3	— 17
14,3	Bauerwitz	12^{27}	—	8^{35}	—	—	2 25	2 5	1 13	— 22
16,1	Leobschütz* . . . . an	1^{7}	—	9^{10}	—	—	3 6	2 13	1 18	— 25

† Dieser Zug fällt an jedem Montag, sowie an jedem auf einen Festtag folgenden Tage aus.

Tages(Retour)billete zum anderthalbfachen Preis der gewöhnlichen Fahrbillete gleicher Kategorie für 3. Cl. auf 1 Tag, für 2. Cl. auf 2 Tage gültig (ohne Gepäckfreigewicht.)

NORDBAHN.

Vom 23. März 1863 an.

18, a. Myslowitz-Granica-Trzebinia.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.			Preise i. Gl. Kr. ö. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Breslau Nr. 14, d.	—	—	6^{50} V	—	—			
	i. Myslowitz Nr. 14, d	—	—	11^{44} V					
		Vm	Vm	Nm					
2	Myslowitz . . . . ab	—	—	1	—	—	v. Myslowitz ab		
	Szczakowa . . . . an	—	—	1^{28}	—	—	— 72	— 54	— 36
	Granica . . . . an	—	—	2^{31}	—	—	—	—	—
	a. Warschau Nr. 92, f	—	—	6 V	—	—	—	—	—
	Granica . . . . ab	6^{30}	11^{27}	2^{15} N	—	—	v. Granica ab		
½	Szczakowa . . an	6^{85}	11^{32}	2^{20}	—	—	— 36	— 27	— 18
	Szczakowa . . . . ab	7^{23}	—	2^{51}	—	—	v. Myslowitz ab		
4	Trzebinia. . . . . an	8^{5} V	—	3^{37} N	—	—	1 44	1 8	— 72
	i. Wien Nr. 18, e.	7^{37} N	—	5^{18} V	—	—	—	—	—
9	*i. Krakau Nr. 18, e*	9^{45} V	—	5^{22} N	—	—	3 24	2 43	1 62

18, b. Marchegg-Wien.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	E.Z† 1. 2.		P.Z. 1—3.	Preise i. Gl. Kr. ö. (Eilz. Pr. s. unten) 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Pest Nr. 20, a	9^{30} N	—	7^{34} V	† Eilzug nur Di u. Sa.	9^{55} V			
		Vm	Vm	Nm		Nm			
	Marchegg . . . . ab	4^{34}	7^{56}	12^{40}		5^{7}	v. Marchegg ab		
2½	Gänserndorf	5^{6}	8^{44}	1^{7}		5^{39}	— 90	— 68	— 45
	i. Prag Nr. 20, c	7^{36} N	—	10^{15} N		7^{43} V	—	—	—
5½	Floridsdorf	5^{51} V	9^{50} V	1^{41} N		6^{24} N	1 98	1 49	— 99
6½	Wien . . . . an	6	10	1^{50}		6^{33}	2 34	1 76	1 17

Eilzugspreise für 1. u. 2. Cl. in Gl. u. Kr. von Marchegg nach Gänserndorf 1. 9, —. 82, Floridsdorf 2. 42, 1. 82, Wien 2. 86, 2. 15.

18, c. Stockerau-Wien.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.
		Vm	Vm	Nm	Nm
	Stockerau . . . . ab	5^{30}	8	1^{45}	8^{30}
1½	Korneuburg	5^{56}	8^{23}	2^{8}	8^{53}
2¼	Floridsdorf	6^{28}	8^{51}	2^{36}	9^{21}
3	Wien . . . . an	6^{38}	9	2^{45}	9^{30}

Preise in Gl. u. Kr. ö. W. für 1., 2., 3. Cl. von Stockerau nach Korneuburg —. 54, —. 41, —. 27, Floridsdorf —. 90, —. 68, —. 45, Wien 1. 8, —. 81, —. 54.

18, d. Wien-Brünn.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	E.Z.† 1. 2.		GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. f. gewöhnl. Züge. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Eilzüge. 1. Cl.	2. Cl.
		Vm	Vm	Nm		Nm	Nm				v. Wien ab		
	Wien . . . . . . ab	—	6^{30}	1^{30}	† Eilzug nur Di u. Sa	—	7	—					
1	Floridsdorf	—	6^{42}	—		—	7^{13}	—	— 36	— 27	— 18	— 45	— 30
	a. Pest Nr. 20, a . . .	—	9^{30}N	7^{34}V		—	9^{55}V	—	— —	— —	— —	— —	— —
4	Gänserndorf	—	7^{27}V	2^{18}N		—	8^{1}N	—	1 44	1 8	— 72	1 70	1 30
11	Lundenburg	2^{50}	8^{52}	3^{26}		6^{14}	9^{40}	—	3 96	2 97	1 98	4 74	3 56
13	Saitz	3^{35}	9^{24}	—		6^{58}	10^{18}	—	4 68	3 51	2 34	— —	— —
20	Brünn* . . . . . . an	5^{30}	10^{33}	4^{43}		8^{30}	11^{23}	—	7 20	5 40	3 60	8 64	6 48
	a. Brünn Nr. 20, c . .	—	10^{53}V	4^{48}N		—	11^{45}N	—	— —	— —	— —	— —	— —
40	*i. Pardubitz Nr. 20, c* .	—	4^{22}N	8^{6} N		—	4^{36}V	—	14 40	10 80	7 20	15 84	11 88
54	*i. Prag Nr. 20, c* . .	—	7^{36}N	10^{15}N		—	7^{43}V	—	19 44	14 58	9 72	20 88	15 66
71	*i. Bodenbach Nr. 20, c* .	—	12^{49}V	1^{18}V		—	11^{50}V	—	25 56	19 17	12 78	27 —	20 25
79½	*i. Dresden Nr. 55* . .	—	3^{25}V	3^{25}V		—	2^{15}N	—	— —	— —	— —	— —	— —

18, e. Wien-Krakau.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm			v. Wien ab	
	Wien . . . . . . ab	—	7^{15}	8^{30}	—			
1	Floridsdorf	—	7^{27}	8^{43}	—	— 36	— 27	— 18
	a. Pest Nr. 20, a . .	—	9^{30}N	9^{55}V	—	— —	— —	— —
4	Gänserndorf	—	8^{12}V	9^{30}N	—	1 44	1 8	— 72
11	Lundenburg	—	9^{41}	11^{10}	—	3 96	2 97	1 98
14	Göding*	—	10^{20}	11^{50}	—	5 4	3 78	2 52
17	Bisenz	—	10^{52}	12^{25}	—	6 12	4 59	3 6
19	U. Hradisch*	—	11^{15}	12^{53}	—	6 84	5 13	3 42
21	Napagedl	—	11^{35}	1^{15}	—	7 56	5 67	3 78
23	Hullein	—	12^{5}	1^{47}	—	8 28	6 21	4 14
	a. Prag Nr. 20, c, 20, d.	—	7^{24}N	—	—	— —	— —	— —
	a. Olmütz Nr. 18, f . .	—	11^{45}V	1 V	—	— —	— —	— —
25	Prerau	—	12^{56}N	2^{24}V	—	9 —	6 75	4 50
	i. Olmütz Nr. 18, f . .	—	2^{2} N	3^{18}V	—	— —	— —	— —
27	Leipnik	—	1^{22}N	2^{52}V	—	9 72	7 29	4 86
28½	Weisskirchen	—	1^{45}	3^{18}	—	10 26	7 70	5 13
35½	Schönbrunn . . . . an	—	3^{1}	4^{45}	—	12 78	9 59	6 39
	Schönbrunn . . . ab	—	3^{15}N	5^{15}V	12^{20}N	v. Schönbrunn ab		
4	Troppau* . . . . an	—	4^{24}N	6^{24}V	1^{29}N	1 44	1 8	— 72
	Troppau* . . . . ab	—	1^{55}N	—	—		v. Wien ab	
	Schönbrunn . . . . ab	—	3^{6} N	4^{53}V	—	— —	— —	— —
36	Ostrau	11	3^{17}	5^{6}	—	12 96	9 72	6 48
37½	Oderberg . . . . . an	11^{18}	3^{30}	5^{19}	—	13 50	10 13	6 75
	a. Oderberg Nr. 17, a .	12^{44}N	4^{15}N	6^{35}V	—	— —	— —	— —
	i. Cosel Nr. 17, a . .	4^{37}N	5^{30}N	8^{24}V	—	— —	— —	— —
	a. Cosel Nr. 14, d . .	—	5^{49}N	8^{54}V	—	— —	— —	— —
	i. Breslau Nr. 14, d .	—	8^{32}N	12^{2} N	—	— —	— —	— —
	i. Berlin Nr. 11, a . .	—	5 V	—	—	— —	— —	— —
	Oderberg . . . . . ab	11^{30}V	3^{36}N	5^{39}V	—	— —	— —	— —
44	Dzieditz . . . . . . an	1^{21}	5^{3}	7^{1}	—	15 84	11 88	7 92
	Dzieditz . . . . ab	—	6^{35}N	7^{18}V	9^{56}V	v. Dzieditz ab		
1½	Bielitz . . . . . an	—	7^{5}	7^{48}	10^{26}V	— 54	— 41	— 27
	Bielitz . . . . ab	—	4^{35}N	6^{30}V	—		v. Wien ab	
	Dzieditz . . . . . ab	1^{27}N	5^{9} N	7^{11}V	—	— —	— —	— —
47	Oswiecim*	2^{17}	5^{51}	7^{49}	—	16 92	12 69	8 46
	i. Myslowitz Nr. 14, d .	—	7^{16}N	10^{40}V	—	— —	— —	— —
50	Chrzanow	3^{7} N	6^{22}N	8^{20}V	—	18 —	13 50	9 —
50½	Trzebinia	3^{51}	6^{35}	8^{34}	—	18 18	13 64	9 9
	i. Granica Nr. 18, a .	—	8^{1} N	11^{21}V	—	— —	— —	— —
	a. Granica Nr. 92, f .	—	—	12^{50}N	—	— —	— —	— —
	i. Warschau Nr. 92, f .	—	—	9^{15}N	—	— —	— —	— —
55½	Krakau* . . . . . . an	5^{22}N	7^{45}N	9^{45}V	—	19 98	14 99	9 99
101	*i. Lemberg Nr. 19, a* .	—	8^{32}V	8^{40}N	—	36 36	27 27	18 18

¤ Eilzug nur jed. Di u. Sa.

● nur So, Mo, Mi, Do, Fr.

18, f. Prerau-Olmütz.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	GmZ 1—3.	E.Z. 1—3¤	GmZ 1—3●	GmZ 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 18, e . .	8^{30}N	7^{15}V	—	—	—	—			
	a. Krakau Nr. 18, e .	—	—	7 V	7 V	3^{30}N	—			
		Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			v. Prerau ab	
	Prerau . . . . . . ab	2^{20}	1^{4}	2^{37}¤	2^{37}●	11^{18}	—			
3	Olmütz* . . . . . . an	3^{18}	2^{2}	3^{8}	3^{35}	11^{55}	—	1 8	— 81	— 54
	a. Olmütz Nr. 20, d .	—	—	3^{18}N	6^{45}N	12^{5} V	—	— —	— —	— —
14	*i. Böhm. Trübau N. 20, d*	—	—	6^{32}N	11^{40}N	2^{39}V	—	5 4	3 78	2 52
	a. Böhm. Trübau N. 20, c	—	—	6^{53}N	—	2^{52}V	—	— —	— —	— —
	i. Prag Nr. 20, c . .	—	—	10^{15}N	—	7^{43}V	—	— —	— —	— —

Auf den Linien der Kaiser Ferdinands Nordbahn werden 50 Pfund Reisegepäck frei befördert; für je 20 Pfund Mehrgewicht werden pr. Meile 1⅓ Kr. berechnet.

† dorf —. 44, —. 33, Gänserndorf 1. ..., 1. ..., Marchegg ...

18, d. Brünn-Wien.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	E.Z.† 1. 2.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.		f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	f. gewöhnl. Züge 2. Cl.	f. gewöhnl. Züge 3. Cl.	f. Eilzüge 1. Cl.	f. Eilzüge 2. Cl.
	a. Dresden Nr. 55	12^{45}N	—	1^{3} V	1^{3} V	—	—					
	a. Bodenbach Nr. 20, c	3^{10}N	—	3^{5} V	3^{30}V	—	—					
	a. Prag Nr. 20, c	7^{24}N	—	6^{9} V	7^{36}V	—	—					
	a. Pardubitz Nr. 20, c	10^{24}N	—	8^{23}V	10^{48}V	—	—					
	i. Brünn Nr. 20, c	3^{23}V	—	11^{43}V	4^{11}N	—	—					
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Brünn ab				
	Brünn* . . . ab	3^{38}	6^{15}	12^{3}	4^{33}	8^{10}	—					
7	Saitz	4^{52}	8^{10}	—	5^{45}	10^{10}	—	2 52	1 89	1 26	— —	— —
9	Lundenburg	5^{31}	8^{48}	1^{22}	6^{20}	10^{46}	—	3 24	2 43	1 62	3 90	2 92
16	Gänserndorf	7^{2}	—	2^{30}	7^{44}	—	—	5 76	4 32	2 88	6 90	5 20
	i. Pest Nr. 20, a	4^{36}N	—	9^{15}N	5^{39}V	—	—	— —	— —	— —	— —	— —
19	Floridsdorf	7^{47}V	—	3^{3} N	8^{24}N	—	—	6 84	5 13	3 42	8 20	6 16
20	Wien . . . an	7^{56}	—	3^{12}	8^{33}	—	—	7 20	5 40	3 60	8 64	6 48

Preise in Gl. u. Kr. ö. W.

† Eilzug nur Mo u. Fr

18, e. Krakau-Wien.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Lemberg Nr. 19, a	5^{20}N	—	5^{10}V	—			
		Vm	Vm	Nm		v. Krakau ab		
	Krakau* . . . ab	7	8	3^{30}	—			
	a. Warschau Nr. 92, f	—	-	6 V	—	— —	— —	— —
	i. Granica Nr. 92, f	—	—	2^{3} N	—	— —	— —	— —
	a. Granica Nr. 18, a	6^{30}V	—	2^{15}N	—	— —	— —	— —
5½	Trzebinia	8^{28}V	10^{16}V	4^{55}N	—	1 98	1 49	— 99
6	Chrzanow	8^{37}	10^{27}	5^{4}	—	2 16	1 62	1 8
	a. Myslowitz Nr. 14, d	6^{49}V	—	4^{55}N	—	—	— —	— —
8½	Oswiecim*	9^{12}V	11^{18}V	5^{48}N	—	3 6	2 30	1 53
11½	Dzieditz . . . an	9^{46}	12^{5}	6^{18}	—	4 14	3 11	2 7
	Bielitz . . . an	10^{26}V	—	7^{5}	—	— —	— —	— —
	Bielitz . . . ab	9^{10}V	—	4^{35}N	6^{30}V	v. Bielitz ab		
1½	Dzieditz . . . an	9^{35}V	—	5 N	6^{55}V	— 54	— 41	— 27
	Dzieditz . . . ab	9^{51}V	12^{20}N	6^{26}N	—	v. Krakau ab		
18	**Oderberg** . . . an	11^{14}	2^{16}	7^{58}	—	6 48	4 86	3 24
	a. Berlin Nr. 11, a	11^{5} N	—	—	—	— —	— —	— —
	a. Breslau Nr. 14, d	6^{50}V	—	2^{40}N	—	— —	— —	— —
	i. Cosel Nr. 14, d	9^{36}V	—	6^{9} N	—	— —	— —	— —
	a. Cosel Nr. 17, a	9^{49}V	—	6^{14}N	—	— —	— —	— —
	i. Oderberg Nr. 17, a	11^{20}V	—	7^{45}N	—	— —	— —	— —
	Oderberg . . . ab	11^{44}V	2^{28}N	8^{10}N	—	— —	— —	— —
19½	Ostrau	11^{59}	2^{46}	8^{30}	—	7 2	5 27	3 51
20	Schönbrunn . . . an	12^{7}	—	8^{38}	—	7 20	5 40	3 60
	Troppau* . . . an	1^{29}N	—	—	—	— —	— —	— —
	Troppau* . . . ab	10^{45}V	—	7^{15}N	1^{55}N	v. Troppau ab		
4	Schönbrunn . . . an	11^{54}V	—	8^{25}N	2^{51}N	1 44	1 8	— 72
	Schönbrunn . . . ab	12^{12}N	—	8^{47}N	—	v. Krakau ab		
27	Weisskirchen	1^{42}	—	10^{19}	—	9 72	7 29	4 86
28½	Leipnik	2^{3}	—	10^{42}	—	10 26	7 70	5 13
	a. Olmütz Nr. 18, f	1 N	—	10 N	—	— —	— —	— —
30½	Prerau	2^{35}N	—	11^{20}N	—	10 98	8 24	5 49
	i. Olmütz Nr. 18, f	3^{35}N	—	11^{55}N	—	— —	— —	— —
	i. Prag Nr. 20, d, 20, c	—	—	7^{48}V	—	— —	— —	— —
32½	Hullein	2^{59}N	—	11^{49}N	—	11 70	8 78	5 85
34½	Napagedl	3^{28}	—	12^{23}	—	12 42	9 32	6 21
36½	U. Hradisch*	3^{47}	—	12^{48}	—	13 14	9 86	6 57
38½	Bisenz	4^{9}	—	1^{14}	—	13 86	10 40	6 93
41½	Göding*	4^{42}	—	1^{52}	—	14 94	11 21	7 47
44½	Lundenburg	5^{22}	—	2^{40}	—	16 2	12 2	8 1
51½	Gänserndorf	6^{46}N	—	4^{19}V	—	18 54	13 91	9 27
	i. Pest Nr. 20, a	5^{39}V	—	4^{36}N	—	— —	— —	— —
54½	Floridsdorf	7^{28}N	—	5^{9} V	—	19 62	14 72	9 81
55½	**Wien** . . . an	7^{37}N	—	5^{18}V	—	19 98	14 99	9 99

18, f. Olmütz-Prerau.

Ml.	Stationen.	GmZ 1–3.	GmZ 1–3⊛	E.Z. 1–3¤	GmZ 1–3.	GmZ 1–3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Prag Nr. 20, c	—	7^{24}N	6^{9} V	—	7^{36}V	—			
	i. Böhm. Trübau Nr. 20, c	—	12^{19}V	9^{39}V	—	12^{49}N	—			
	a. Böhm. Trübau Nr. 20, d	—	3^{45}V	9^{50}V	—	2^{50}N	—			
	i. Olmütz Nr. 20, d	—	8^{15}V	12^{8} N	—	7^{26}N	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Olmütz ab		
	Olmütz* . . . ab	1	11^{45}⊛	12^{13}¤	1	10	—			
3	Prerau . . . an	1^{57}	12^{42}	12^{43}	1^{58}	10^{57}	—	1 8	— 81	— 54
	i. Krakau Nr. 18, e	9^{45}V	7^{45}N	7^{45}N	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Wien Nr. 18, e	—	—	—	7^{37}N	5^{18}V	—	— —	— —	— —

⊛ nur So Di Mi Do Sa.

¤ Eilzug nur jed. Mo u. Fr.

Zu den unter Nr. 18, a—f angegebenen Fahrpreisen wird noch eine Stempelgebühr erhoben, welche für je angefangene 50 Kr. einen Kreuzer, im Ganzen jedoch nicht mehr als 15 Kr. beträgt. — Retourbillete werden in der Regel nicht ausgegeben.

Nr. 19. **GALIZISCHE CARL-**

19, a. Krakau-Lemberg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 18, e . .	8^{30}N	7^{15}V	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm				
	Krakau * . . . . . ab	10^{30}	8^{30}	—	v. Krakau ab		
5	Bochnia *	11^{35}	9^{45}	—	1 80	1 35	— 90
10½	Tarnow *	12^{44}	11^{8}	—	3 78	2 84	1 89
15	Dembica	2	12^{19}	—	5 40	4 5	2 70
21	Rzeszow	3^{23}	2^{2}	—	7 56	5 67	3 78
23	Lancut	3^{52}	2^{37}	—	8 28	6 21	4 14
27½	Jaroslau	4^{49}	3^{52}	—	9 90	7 43	4 95
32½	Przemysl*	5^{51}	5^{10}	—	11 70	8 78	5 85
39	Sadowa Wisznia . .	7^{7}	6^{44}	—	14 4	10 53	7 2
45½	Lemberg * . . . . an	8^{40}	8^{32}	—	16 38	12 29	8 19

b. Krak.-Niepolomice

Ml.	Stationen.	1—3.
	Krakau * . . . ab	11 Vm
2½	Podleze	2^{24}
3	Niepolomice . . an	2^{34}

Preis v. Krakau n. Niepolomice i. Gl. u. Kr.: 1.8, —81, —54.

c. Krakau-Wieliczka.

Ml.	Stationen.	1—3.
	Krakau * . . . ab	11 Vm
1½	Bierzanow . . .	11^{20}
2	Wieliczka . . . an	11^{32}

Preis v. Krakau n. Wieliczka 72 Kr., 54 Kr., 36 Kr.

Zu den angegeb. Fahrpreisen wird noch eine Stempelgebühr von ca. 2 pCt. u. ein Agio-Zuschlag von 5 pCt. erhoben.

Nr. 20. **ŒSTERREICHISCHE**

20, a. (Wien)-Marchegg-Pest-Bazias.

Ml.	Stationen.	GmZ 2. 3.	P.Z. 1—3.	E.Z† 1. 2.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W.		
	Wien Nr. 18, b . . . ab	—	7^{45}V	2^{30}N	4 N	8 N	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Prag Nr. 20, c . .	—	7^{24}N	6^{9} V	—	7^{36}V	v. Wien ab		
	a. Brünn Nr. 18, d . .	—	3^{38}V	12^{3} N	—	4^{33}N	—	—	—
	a. Oderberg Nr. 18, e	—	8^{10}N	—	—	11^{44}V	—	—	—
4	*Gänserndorf Nr. 18, b* ab	—	8^{44}V	3^{18}N	5^{33}N	8^{59}N	1 44	1 8	— 72
6½	*Marchegg Nr. 18, b* . an	—	9^{11}V	3^{40}N	6^{8} N	9^{26}N	2 34	1 76	1 17
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Marchegg . . . . . ab	—	9^{35}	4^{4}	6^{51}	9^{53}	v. Marchegg ab		
2½	Pressburg . . . . . an	—	10^{12}	4^{29}	7^{54}	10^{36}	— 90	— 68	— 45
	Pressburg . . . . . ab	—	10^{24}	4^{34}	—	10^{51}	—	—	—
8	Dioszeg	—	11^{30}	5^{26}	—	12^{7}	2 88	2 16	1 44
11	Tornocz	—	12^{13}	6^{1}	—	12^{56}	3 96	2 97	1 98
14½	Neuhäusel	—	1^{23}	6^{44}	—	1^{54}	5 22	3 92	2 61
20½	Gran-Nana*	—	2^{30}	7^{39}	⊙	3^{12}	7 38	5 54	3 69
26	Waitzen*	11^{42}	3^{45}	8^{34}		4^{38}	9 36	7 2	4 68
30½	Pest * . . . . an	1^{13}	4^{36}	9^{15}		5^{39}	10 98	8 24	5 49
	Pest * . . . . ab	—	5^{19}	9^{45}		6^{31}	—	—	—
35½	Monor	—	6^{28}	10^{45}		7^{48}	12 78	9 59	6 39
40½	Czegled . . . . . . an	—	7^{24}	11^{32}		8^{49}	14 58	10 94	7 29
	i. Arad Nr. 21, b . .	¤	—	—		5 N	—	—	—
	i. Grosswardein Nr. 21, a		—	—		4^{38}N	—	—	—
	i. Debreczin Nr. 21, a .		3^{47}V	—		3 N	—	—	—
	i. Kaschau Nr. 21, a .		2^{49}N	—		9^{56}N	—	—	—
	Czegled . . . . . . ab		7^{54}N	11^{37}N	⊙	⊙9^{14}V	—	—	—
42½	Nagy-Körös		8^{29}	—	—	10^{3}	15 30	11 48	7 65
44½	Kecskemet		9	12^{22}	—	10^{47}	16 2	12 2	8 1
48	Felegyhaza		9^{52}	12^{59}	—	11^{55}	17 28	12 96	8 64
55½	Szegedin * . . . . . an		11^{42}	2^{16}	—	2^{15}	19 98	14 99	9 99
	Szegedin* . . . . . ab		12^{12}	2^{30}	—	2^{55}	—	—	—
63	Gross Kikinda *		1^{58}	3^{50}	—	5^{24}	22 68	17 1	11 34
70½	Temesvar * . . . . . an		3^{27}	5^{11}	—	7^{47}	25 38	19 4	12 69
	Temesvar* . . . . . ab	¤	¤3^{55}V	5^{23}V	—	8^{27}	—	—	—
80½	Versecz	—	7^{2}	7^{20}	—	11^{52}	28 98	21 74	14 49
83	Jassenova	—	8^{4}	7^{54}	—	12^{37}	29 88	22 41	14 94
	i. Oravicza Nr. 20, b .	—	10^{57}V	10^{57}V	—	—	—	—	—
84½	Weisskirchen	—	8^{40}	8^{15}V	—	—	30 42	22 82	15 21
86	Bazias . . . . an	—	9^{10}V	8^{38}V	—	—	30 96	23 22	15 48

¤ v. Temesvar ab GmZ.

† Eilzug nur Mo u. Fr., v. Temesvar ab P.Z. nur Di u. Sa.

⊙ v. Czegled ab GmZ.

Wegen der Eilfahrten nach Constantinopel, sowie n. Odessa siehe auch Seite 272 u. 273.

…lfahrt: *V. Bazias pr. Dampfboot* Di Sa Vorm.
v. Czernawoda pr. Eisenb. Mi So Nachts
v. Kustendje pr. Dampfboot Do Mo 10 Vm
i. Constantinopel pr. Dampfb. Fr Di 9 Vm

Directe Billete v. Wien n. Constantinopel auf 30 Tage gültig; 1. Cl. 130 Gl., 2. Cl. 90 Gl. 65 Kr., gem. Bill. 121 Gl. 70 Kr. Silb. – 50 Pfd. Gepäck frei, für je 10 Pfd. mehr 1 Gl. 56 Kr.

Preis von Wien n. Pest 13 Gl. 32, 9 Gl. 99, 6 Gl. 66 Kr.; für Eilzg. 13 Gl. 78, 10 Gl. 34 Kr.

20, b. Jassenova-Oravicza.

5½ Ml. Von Jassenova 8^{30} Vm, in Oravicza 10^{57} Vm. — Preis 1 Gl. 98 Kr., 1 Gl. 49 Kr., —99 Kr.

Zu Nr. 20, a—e. Zu den angegebenen Fahrpreisen wird noch eine Stempelgebühr von ca. 2 pCt. und zwischen Marchegg u. Bazias, Brünn u. Bodenbach, Böhm. Trübau u. Olmütz, sowie zwischen Wien u. Neuszöny ein Agiozuschlag von 7½ pCt. berechnet.

LUDWIGS-BAHN.

19, a. Lemberg-Krakau.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm				
	Lemberg* . . . . ab	5^{10}	5^{20}	—	v. Lemberg ab		
6½	Sadowa Wisznia . .	6^{41}	7^{4}	—	2 34	1 76	1 17
13	Przemysl*	8^{3}	8^{49}	—	4 68	3 51	2 34
18	Jaroslau	8^{58}	10^{4}	—	6 48	4 86	3 24
22½	Lancut	9^{50}	11^{13}	—	8 10	6 8	4 5
24½	Rzeszow	10^{22}	12	—	8 82	6 62	4 41
30½	Dembica	11^{54}	1^{55}	—	10 98	8 24	5 49
35	Tarnow *	12^{48}	3^{19}	—	12 60	9 45	6 30
40½	Bochnia *	1^{52}	4^{50}	—	14 58	10 94	7 29
45½	Krakau * . . . . an	2^{54}	6^{15}	—	16 38	12 29	8 19
101	*i. Wien Nr. 18, e* . .	5^{18}V	7^{37}N	—	36 36	27 27	18 18

b. Niepolom-Krakau.

Ml.	Stationen.	1—3.
	Niepolomice . . ab	3^{45}N
1	Podleze	4
3	Krakau * . . . an	6^{20}

Preis v. Niepolomice n. Krakau in Gl. u. Kr. 1.8, — 81, — 54.

c. Wieliczka-Krakau.

Ml.	Stationen.	1—3.
	Wieliczka . . . ab	5^{45}N
1	Bierzanow . . .	6
2	Krakau * . . . an	6^{20}

Preis v. Wieliczka n. Krakau 72 Kr., 54 Kr., 36 Kr.

50 Pfund Reisegepäck frei; für je 20 Pfund Mehrgewicht per Meile 1½ Kr.

STAATS-EISENBAHN.

Vom 1. Mai 1865 an.

20, a. Bazias-Pest-Marchegg-(Wien).

Eilfahrt:
- *V. Constantinopel pr. Dampfboot* — Mo Do 3 Nm.
- *v. Kustendje pr. Eisenbahn* — Di Fr Abends.
- *v. Czernawoda pr. Dampfboot* — Di Fr Abends.
- *i. Bazias pr. Dampfboot* — Fr Mo 4 Nm.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	E.Z* 1. 2.		P.Z. 1—3.		Preise Gl. Kr. ö. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm		Nm				
	Bazias . . . . . . ab	—	—	—	—	5^{55}	—	v. Bazias ab		
1½	Weisskirchen	—	—	—	—	6^{27}	—	— 54	— 41	— 27
	a. Oravicza Nr. 20, b .	—	—	—	—	4 N	—	—	—	—
3	Jassenova	3^{5}	—	—	—	7^{6} N	—	1 8	— 81	— 54
5½	Versecz	4^{8}	—	—	—	7^{50}	—	1 98	1 49	— 99
14½	Temesvar * . . . . an	6^{49}	—	—	—	10^{20}	—	5 22	3 92	2 61
	Temesvar * . . . . ab	7^{25}	—	—	—	10^{40}	—	—	—	—
23	Gross Kikinda * . . .	10^{2}	—	—	—	12^{12}	—	8 28	6 21	4 14
30½	Szegedin * . . . . an	12^{5}	—	—	—	1^{47}	—	10 98	8 24	5 49
	Szegedin * . . . . ab	12^{53}	—	2^{16}	—	2^{26}	—	—	—	—
38½	Felegyhaza	3^{26}	—	3^{42}	—	4^{22}	—	13 86	10 40	6 93
41½	Kecskemet	4^{39}	—	4^{18}	—	5^{11}	—	14 94	11 21	7 47
43½	Nagy-Körös	5^{21}	—	—		5^{39}	—	15 66	11 75	7 83
46	Czegled . . . . . . an	6^{1}	—	5^{2}		6^{10}	—	16 56	12 42	8 28
	a. Kaschau Nr. 21, a .	5^{21}V	—	—		11 V	—	—	—	—
	a. Debreczin Nr. 21, a .	12^{12}N	—	—		10^{29}N	—	—	—	—
	a. Grosswardein N. 21, a	10^{6} V	—	—		—	—	—	—	—
	a. Arad Nr. 21, b . .	10^{15}V	—	—		—	—	—	—	—
	Czegled . . . . . . ab	6^{21}N	—	5^{12}V		6^{35}V	—	—	—	—
50½	Monor	7^{30}	—	6^{3}		7^{45}	—	18 18	13 64	9 9
55½	Pest * . . . . . . an	8^{40}	—	7^{2}		8^{56}	—	19 98	14 99	9 99
	Pest * . . . . . . ab	9^{30}	—	7^{34}V		9^{55}	—	—	—	—
60	Waitzen*	10^{32}	—	8^{21}		10^{56}	—	21 60	16 20	10 80
65½	Gran-Nana*	11^{52}	—	9^{18}		12^{16}	—	23 58	17 69	11 79
71½	Neuhäusel	1^{8}	—	10^{20}		1^{52}	—	25 74	19 31	12 87
75	Tornocz	1^{56}	—	10^{57}	—	2^{37}	—	27 —	20 25	13 50
78	Dioszeg	2^{39}	—	11^{29}	—	3^{19}	—	28 8	21 6	14 4
83½	Pressburg . . . . an	3^{57}	—	12^{24}	—	4^{33}	—	30 6	22 55	15 3
	Pressburg . . . . ab	4^{12}	7	12^{29}	—	4^{48}	—	—	—	—
86	Marchegg † . . . . an	4^{46}	7^{51}	12^{52}	—	5^{22}	—	30 96	23 22	15 48
	Marchegg Nr. 18, b . ab	4^{34}V	7^{56}V	12^{40}N	—	5^{7} N	—	—	—	—
88½	*Gänserndorf Nr. 18, b* an	5 V	8^{29}V	1^{2} N	—	5^{38}N	—	32 40	24 30	16 20
	i. Oderberg Nr. 18, e .	3^{30}N	—	—	—	5^{19}V	—	—	—	—
	i. Brünn Nr. 18, d . .	10^{33}V	—	4^{43}N	—	11^{23}N	—	37 62	28 22	18 81
	i. Prag Nr. 20, c. . .	7^{36}N	—	10^{15}N	—	7^{43}V	—	—	—	—
92½	*Wien Nr. 18, b* . . . an	6 V	10 V	1^{50}N	—	6^{33}N	—	33 30	24 98	16 65

* Eilzug nur Di u. Sa.

Zug 3^{5} Vm v. Jassenova ist bis Czegled, Zug 5^{55} Nm v. Bazias bis Temesvar Gem.-Zug.

† Zw. Bazias u. Marchegg Pester Uhr, geht gegen die Prager Uhr um 18 Min. vor.

20, b. Oravicza-Jassenova.

5½ Ml. Von Oravicza 4 Nm, in Jassenova 6^{4} Nm. — Preis 1 Gl. 98 Kr., 1 Gl. 49 Kr., 99 Kr.

Zu Nr. 20, a—e. 50 Pfund Reisegepäck sind frei; für je 20 Pfund Mehrgewicht werden pr. Meile 1½ Nkr. erhoben. — Die Fahrpreise der Eilzüge sind zw. Marchegg u. Bazias dieselben wie diejenigen für die gew. Züge, dagegen zw. Wien u. Marchegg um 20 pCt. höher. Zw. Waitzen u. Pest Retourbill. auf 3 Tage gültig; 2. Cl. 1 Gl. 50 Kr., 3. Cl. 1 Gl.

20, c. (Wien)-Brünn-Prag-Bodenbach-(Dresden).

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	GmZ 1—3.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	E.Z.† 1. 2.		GmZ 1—3.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in ¤ Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Wien Nr. 18, d . . . ab	—	—	—	6^{30}V	1^{30}N	—	—	—	7 N			
	a. Pest Nr. 20, a . .	—	—	—	9^{30}N	7^{34}V	—	—	—	9^{55}V	v. Wien ab		
4	*Gänserndorf Nr. 18, d* ab	—	—	—	7^{27}V	2^{18}N	—	—	—	8^{1} N	1 44	1 8	— 72
11	*Lundenburg Nr. 18, d* ab	—	—	—	8^{52}V	3^{26}N	—	—	—	9^{40}N	3 96	2 97	1 98
20	*Brünn Nr. 18, d* . . an	—	—	—	10^{33}V	4^{43}N	—	—	—	11^{23}N	7 20	5 40	3 60
—	.	Vm	Vm	Nm	Vm	Nm	† Eilzug nur Di u. Sa	Nm	Nm	Nm	— —	— —	— —
	Brünn* . . . . . . ab	—	—	—	10^{53}	4^{48}		7	—	11^{45}	v. Brünn ab		
5	Skalitz	—	—	—	12^{15}	5^{43}		8^{37}	—	1^{2}	1 80	1 35	— 90
9½	Zwittau	—	—	—	1^{32}	—		10^{21}	—	2^{16}	3 42	2 57	1 71
12	Böhm. Trübau . . . an	—	—	—	2^{2}	6^{48}		11	—	2^{42}	4 32	3 24	2 16
	i. Olmütz Nr. 20, d .	—	—	—	7^{26}N	—		—	—	8^{15}V	— —	— —	— —
	a. Krakau Nr. 18, e, f.	—	—	—	—	7 V		—	—	3^{30}N	— —	— —	— —
	a. Olmütz Nr. 20, d . .	—	—	—	8^{15}V	3^{18}N		—	—	12^{5} V	— —	— —	— —
	Böhm. Trübau . . . ab	—	—	—	2^{37}N	6^{53}N		—	—	2^{52}V	— —	— —	— —
13	Wildenschwert . . .	—	—	—	2^{57}	—		—	—	3^{10}	4 68	3 51	2 34
14½	Brandeis*	—	—	—	3^{15}	—		—	—	3^{29}	5 22	3 92	2 61
15	Chotzen	—	—	—	3^{24}	7^{27}		—	—	3^{38}	5 40	4 5	2 70
20	Pardubitz . . . . . an	—	—	—	4^{22}	8^{6}		—	—	4^{36}	7 20	5 40	3 60
	a. Pardubitz Nr. 27, a .	—	—	—	4^{55}N	—	—	—	—	5^{10}V	— —	— —	— —
	i. Reichenberg Nr. 27, a	—	—	—	10^{50}N	—	—	—	—	10^{56}V	— —	— —	— —
	Pardubitz . . . . . ab	—	11	—	4^{32}N	8^{11}N	—	—	10^{14}	4^{46}V	— —	— —	— —
25½	Kolin*	—	12^{36}	—	5^{49}	9^{3}	—	—	1^{47}	5^{59}	9 18	6 89	4 59
27½	Podiebrad*	—	1^{5}	—	6^{12}	—	—	—	2^{57}	6^{24}	9 90	7 43	4 95
29½	Böhm. Brod	—	1^{37}	—	6^{39}	—	—	—	4^{9}	6^{50}	10 62	7 97	5 31
34	Prag* . . . . an	—	2^{42}	—	7^{36}	10^{15}	—	—	6	7^{43}	12 24	9 18	6 12
	i. Furth Nr. 28 . . .	—	—	—	2^{40}V	—	—	—	12^{50}N	—	— —	— —	— —
	a. Furth Nr. 28 . . .	—	—	—	2^{25}N	—	—	—	—	12^{10}V	— —	— —	— —
	Prag* . . . . ab	11	—	5^{15}	8^{40}N	10^{34}N	—	—	—	8^{7} V	— —	— —	— —
37½	Kralup*	12^{20}	—	6^{41}	9^{34}	11^{12}	—	—	—	8^{57}	13 50	10 13	6 75
	i. Kladno Nr. 29, a .	—	—	—	11^{10}N	—	—	—	—	10^{22}V	— —	— —	— —
40½	Berkowitz*	1^{19}N	—	—	10^{16}N	—	—	—	—	9^{34}V	14 58	10 94	7 29
43	Raudnitz	2^{9}	—	—	10^{51}	—	—	—	—	10^{7}	15 48	11 61	7 74
44½	Theresienstadt . . .	2^{42}	—	—	11^{10}	12^{9}	—	—	—	10^{25}	16 2	12 2	8 1
45½	Lobositz*	3^{5}	—	—	11^{26}	—	—	—	—	10^{37}	16 38	12 29	8 19
48	Aussig . . . . . . an	3^{50}	—	—	12	12^{45}	—	—	—	11^{8}	17 28	12 96	8 64
	i. Teplitz Nr. 26 . .	4^{52}N	—	—	5^{14}V	5^{14}V	—	—	—	12^{17}N	— —	— —	— —
	a. Teplitz Nr. 26 . . .	2^{50}N	—	—	10 N	10 N	—	—	—	9^{50}V	— —	— —	— —
	Aussig . . . . . . ab	4^{15}N	—	—	12^{12}V	12^{50}V	—	—	—	11^{18}V	— —	— —	— —
51	Bodenbach* . . . . . an	5^{7}	—	—	12^{49}	1^{18}	—	—	—	11^{50}	18 36	13 77	9 18
	a. Bodenbach Nr. 55 .	6^{30}N	—	—	1^{58}V	1^{58}V	—	—	—	12^{40}N	— —	— —	— —
	i. Dresden Nr. 55 . .	8^{45}N	—	—	3^{25}V	3^{25}V	—	—	—	2^{15}N	20 46	15 42	10 43
	a. Dresden Nr. 54, a	—	—	—	4^{30}V	4^{30}V	—	—	—	3 N	— —	— —	— —
	i. Berlin Nr. 53, d .	—	—	—	9 V	9 V	—	—	—	8^{30}N	28 96	21 37	14 86
	a. Dresden Nr. 54, a .	10^{30}N	—	—	4^{15}V	4^{15}V	—	—	—	2^{45}N	— —	— —	— —
	i. Leipzig Nr. 54, a .	4 V	—	—	6^{45}V	6^{45}V	—	—	—	5^{45}N	25 26	19 2	12 78
	i. Cassel Nr. 50, a .	12^{10}N	—	—	5^{46}N	5^{46}N	—	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Frankf. a. M. Nr. 49	8 N	—	—	10^{30}N	10^{30}N	—	—	—	—	— —	— —	— —

20, d. Böhm. Trübau-Olmütz.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3○		GmZ 1—3.				Preise in ¤ Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Prag Nr. 20, c . .	7^{24}N	6^{9} V	○ Dieser Zug verkehrt nur Mo u. Fr.	7^{36}V	—	—	—			
	a. Brünn Nr. 20, c . .	11^{45}N	—		10^{53}V	—	—	—			
		Vm	Vm		Nm						
	Böhm. Trübau . . . ab	3^{45}	9^{50}		2^{50}	—	—	—	v. B. Trübau ab		
3	Landskron	5	10^{26}		4^{5}	—	—	—	1 8	— 81	— 54
5½	Hohenstadt*	6^{9}	10^{59}		5^{14}	—	—	—	1 98	1 49	— 99
11	Olmütz* . . . . . . an	8^{15}	12^{3}		7^{26}	—	—	—	3 96	2 97	1 98
	a. Olmütz Nr. 18, f . .	11^{45}V	12^{13}N		10 N	—	—	—	— —	— —	— —
14	*i. Prerau Nr. 18, f* . .	12^{42}N	12^{43}N		10^{57}N	—	—	—	5 4	3 78	2 52
	i. Krakau Nr. 18, f, e .	7^{45}N	7^{45}N		—	—	—	—	— —	— —	— —

¤ Wegen der Stempelgebühr und des Agiozuschlags siehe Nr. 20, a.

Preise directer Billete in Gl. u. Kr. öW.: v. Wien n. Dresden 27. 65, 20. 83, 14. 3 (für je 10 Pfd. Gepäckmehrgewicht 65 Kr.), n. Leipzig 32. 45, 24. 43, 16. 38 (für je 10 Pfd. 78 Kr.), n. Berlin 36. 15, 26. 78, 18. 46 (für je 10 Pfd. 90 Kr.).

20, c. (Dresden)-Bodenbach-Prag-Brünn-(Wien).

Stationen.	GmZ 1–3.	E.Z.† 1. 2.		P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	GmZ 1–3.	Preise in ¤ Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
a. Frankfrt a. M. N. 49	—	6^{45}V	—	6^{45}V	—	—	5^{25}N	—	—			
a. Cassel Nr. 50, a .	—	11^{10}V	—	11^{10}V	—	—	9^{25}N	—	—	v. Leipzig nach		
a. Leipzig Nr. 54, a .	—	10 N	—	10 N	—	—	9 V	—	2^{30}N	Bodenbach		
i. Dresden Nr. 54, a .	—	12^{30}V	—	12^{30}V	—	—	12 V	—	5^{40}N	6 90	5 25	3 60
a. Berlin Nr. 53, d	—	7 N	—	7 N	—	—	6^{45}V	—	—	v. Berlin nach		
i. Dresden Nr. 54, a	—	11^{30}N	—	11^{30}N	—	—	11^{40}V	—	—	Bodenbach		
a. Dresden Nr. 55 . .	—	1^{3} V	—	1^{3} V	—	7 V	12^{45}N	—	7 N	10 60	7 60	5 68
i. Bodenbach Nr. 55 .	—	2^{30}V	—	2^{30}V	—	9^{10}V	2^{20}N	—	9^{15}N	v. Dresden ab		
	Vm	Vm		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	2 10	1 65	1 25
Bodenbach* . . . . . ab	—	3^{5}		3^{30}	—	9^{55}	3^{10}	—	10^{30}	v. Bodenbach ab		
Aussig . . . . . . an	—	3^{33}		4^{4}	—	10^{50}	3^{45}	—	11^{50}	1 8	— 81	— 54
i. Teplitz Nr. 26 . .	—	5^{14}V		5^{14}V	—	12^{17}N	4^{52}N	—	—	— —	— —	— —
a. Teplitz Nr. 26 . .	—	10 N		10 N	—	9^{50}V	2^{50}N	—	—	— —	— —	— —
Aussig . . . . . . ab	—	3^{38}V		4^{14}V	—	11^{10}V	3^{53}N	—	—	— —	— —	— —
Lobositz*	—	—		4^{47}	—	12^{5}	4^{29}	—	—	1 98	1 49	— 99
Theresienstadt	—	4^{15}		4^{58}	—	12^{45}	4^{41}	—	—	2 34	1 76	1 17
Raudnitz	—	—		5^{16}	—	1^{19}	5	—	—	2 88	2 16	1 44
Berkowitz*	—	—		5^{44}	—	2^{10}	5^{30}	—	—	3 78	2 84	1 89
a. Kladno Nr. 29, a .	—	—		4^{30}V	—	—	4^{35}N	—	—	— —	— —	— —
Kralup*	—	5^{14}V		6^{24}V	8^{20}	3^{10}N	6^{11}N	—	—	4 86	3 65	2 43
Prag* . . . . . . an	—	5^{50}		7^{11}	9^{58}	4^{26}	7	—	—	6 12	4 59	3 6
i. Furth Nr. 28 . . .	—	12^{50}N	—	—	—	—	2^{40}V	—	—	— —	— —	— —
a. Furth Nr. 28 . . .	—	—	—	12^{10}V	—	—	—	2^{25}N	—	— —	— —	— —
Prag* . . . . . . ab	—	6^{9} V	—	7^{36}V	12^{15}N	—	7^{24}N	9^{30}N	—	— —	— —	— —
Böhm. Brod	—	—	—	8^{37}	1^{32}	—	8^{23}	11^{20}	—	7 74	5 81	3 87
Podiebrad*	—	—	—	9^{1}	1^{58}	—	8^{43}	12^{4}	—	8 46	6 35	4 23
Kolin*	—	7^{28}	—	9^{28}	2^{40}	—	9^{8}	1^{4}	—	9 18	6 89	4 59
Pardubitz . . . . . an	—	8^{18}	—	10^{38}	4^{3}	—	10^{14}	3^{5}	—	11 16	8 37	5 58
a. Reichenberg Nr. 27, a	—	—	—	4^{41}V	—	—	3^{48}N	—	—	— —	— —	— —
i. Pardubitz Nr. 27, a	—	—	—	10^{13}V	—	—	9^{37}N	—	—	— —	— —	— —
Pardubitz . . . . . ab	—	8^{23}V	—	10^{48}V	—	—	10^{24}N	—	—	— —	— —	— —
Chotzen	—	9^{5}	—	11^{54}	—	—	11^{29}	—	—	12 96	9 72	6 48
Brandeis*	—	—	—	12^{6}	—	—	11^{40}	—	—	13 14	9 86	6 57
Wildenschwert . . .	—	—	—	12^{30}	—	—	12	—	—	13 68	10 26	6 84
Böhm. Trübau . . . an	—	9^{39}	—	12^{49}	—	—	12^{19}	—	—	14 4	10 53	7 2
i. Olmütz Nr. 20, d . .	—	12^{3} N	—	7^{26}N	—	—	8^{15}V	—	—	— —	— —	— —
i. Krakau Nr. 18, f, e .	—	7^{45}N	—	—	—	—	7^{45}N	—	—	— —	— —	— —
a. Olmütz Nr. 20, d .	12^{5} V	—	—	8^{15}V	—	—	6^{45}N	—	—	— —	— —	— —
Böhm. Trübau . . . ab	3^{30}V	9^{44}V	—	1^{24}N	—	—	12^{29}V	—	—	— —	— —	— —
Zwittau	4^{29}	—	—	2	—	—	1^{5}	—	—	14 94	11 21	7 47
Skalitz	5^{55}	10^{53}	—	3^{3}	—	—	2^{11}	—	—	16 56	12 42	8 28
Brünn* . . . . . an	7^{17}	11^{43}	—	4^{11}	—	—	3^{23}	—	—	18 36	13 77	9 18
Brünn Nr. 18, d . . ab	—	12^{3} N	—	4^{33}N	—	—	3^{38}V	—	—	— —	— —	— —
Lundenburg Nr. 18, d ab	—	1^{22}N	—	6^{20}N	—	—	5^{31}V	—	—	21 60	16 20	10 80
Gänserndorf Nr. 18, d ab	—	2^{30}N	—	7^{44}N	—	—	7^{2} V	—	—	24 12	18 9	12 6
i. Pest Nr. 20, a . .	—	9^{15}N	—	5^{39}V	—	—	4^{36}N	—	—	— —	— —	— —
Wien Nr. 18, d . . . an	—	3^{12}N	—	8^{33}N	—	—	7^{56}V	—	—	25 56	19 17	12 78

† Eilzug nur Mo u. Fr

20, d. Olmütz-Böhm. Trübau.

Stationen.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	GmZ 1–3○		GmZ 1–3.			Preise in ¤ Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
a. Krakau Nr. 18, e, f .	3^{30}N	—	7 V		7 V	—	—			
a. Prerau Nr. 18, f . .	11^{18}N	—	2^{37}N		2^{37}N	—	—			
i. Olmütz Nr. 18, f . .	11^{55}N	—	3^{8} N		3^{35}N	—	—			
	Vm	Vm	Nm		Nm					
Olmütz* . . . . . . ab	12^{5}	8^{15}	3^{18}		6^{45}	—	—	v. Olmütz ab		
Hohenstadt*	1^{23}	10^{59}	5		9^{29}	—	—	1 98	1 49	— 99
Landskron	2^{1}	12^{11}	5^{46}		10^{42}	—	—	2 88	2 16	1 44
Böhm. Trübau . . . an	2^{39}	1^{6}	6^{32}		11^{40}	—	—	3 96	2 97	1 98
i. Brünn Nr. 20, c . .	7^{17}V	4^{11}N	—		3^{23}V	—	—	— —	— —	— —
i. Prag Nr. 20, c . .	7^{43}V	7^{36}N	10^{15}N		—	—	—	— —	— —	— —

○ Dieser Zug verkehrt nur Di u. Sa

¤ Wegen der Stempelgebühr und des Agiozuschlags siehe Nr. 20, a.

Die Fahrpreise für Eilzüge zwischen Brünn u. Bodenbach sind dieselben wie diejenigen für die gewöhnlichen Züge. Dagegen werden für Eilzüge auf der Strecke Wien-Brünn um 20 pCt. höhere Preise, also für 1. Cl. 8 Gl. 79 Kr., für 2. Cl. 6 Gl. 61 Kr. erhoben.

20, c. Wien-Neuszöny (Komorn) und retour.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.		1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	† Wegen d. Preiszuschlags s. N. 20, a	Preise i. Gl. Kr. ö.		
	Wien . . . . ab	7^{45}	5^{20}		v. Wien ab†		
6	Bruck a. d. L.	9^{15}	6^{50}		2 16	1 62	1 8
11½	Wieselburg	10^{38}	8^{13}		4 14	3 11	2 7
16	Raab	11^{45}	9^{8}		5 76	4 32	2 88
21	Neuszöny (Komorn) an	1^{24}	—		7 56	5 67	3 78
	a. Neuszöny Nr. 31, h.	2^{10}N	—		v. Neuszöny ab		
32	*i. Stuhlweissbg. N. 31, h*	5^{38}N	—		3 96	2 97	1 98
41	*i. Ofen Nr. 31, h, g* .	7^{58}N	—		7 20	5 40	3 60

Stationen.	1–3.	1–3.	
a. Ofen Nr. 31, g, h .	—	6^{35}V	—
a. Stuhlweissbg. N. 31, h	—	10 V	—
i. Neuszöny Nr. 31, h.	—	1^{30}N	—
	Vm	Nm	
Neuszöny (Komorn) ab	—	2^{25}	—
Raab	5^{20}	4^{17}	—
Wieselburg	6^{22}	5^{19}	—
Bruck a. d. L. . . .	7^{49}	6^{45}	—
Wien . . . . an	9^{21}	8^{17}	—

Nr. 21 u. 22. THEISS-EISENBAHN.

Vom 1. Mai 1865 an.

21, a. Czegled-Grosswardein-Kaschau.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 20, a . .	8 N	7^{45}V	—	v. Pest ab		
	a. Pest Nr. 20, a . .	6^{31}V	5^{19}N	—			
	i. Czegled Nr. 20, a . .	8^{49}V	7^{24}N	—	3 60	2 70	1 80
		Vm	Nm				
	Czegled . . . . . ab	9^{27}	8^{24}	—	v. Czegled ab		
2	Abony	9^{55}	9^{1}	—	— 72	— 54	— 36
4	Szolnok	10^{27}	9^{42}	—	1 44	1 8	— 72
6½	Török Sz. Miklos . .	11^{9}	10^{35}	—	2 34	1 76	1 17
12	Karczag	12^{34}	12^{23}	—	4 32	3 24	2 16
14	Püspök-Ladany . . an	1^{4}	12^{55}	—	5 4	3 78	2 52
	Püspök-Ladany . ab	1^{58}N	—	—	v. Püsp.-Lad. ab		
9	Grosswardein *. . an	4^{38}N	—	—	3 24	2 43	1 62
	Grosswardein *. . ab	10^{6} V	—	—	— —	— —	— —
	Püspök-Ladany . . ab	1^{26}N	1^{20}V	—	v. Czegled ab		
17½	Szoboszlo	2^{18}	2^{21}	—	6 30	4 73	3 15
20	Debreczin	3	3^{47}	—	7 20	5 40	3 60
26½	Nyiregyhaza *	4^{28}	6^{22}	—	9 54	7 16	4 77
30½	Tokaj *.	5^{25}	8^{5}	—	10 98	8 24	5 49
38	Miskolcz *	7^{24}	11^{3}	—	12 84	9 64	6 43
46	Hidas-Nemethi . . .	9^{10}	1^{41}	—	16 21	12 17	8 11
49½	Kaschau * . . . . . an	9^{56}N	2^{49}N	—	17 82	13 37	8 91

21, a. Kaschau-Grosswardein-Czegled.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm		v. Kaschau ab		
	Kaschau *. . . . . ab	5^{21}	11	—			
3½	Hidas-Nemethi . . .	6	12^{5}	—	1 26	— 95	— 63
11½	Miskolcz *.	7^{52}	3^{2}	—	4 14	3 11	2 7
19	Tokaj *.	9^{35}	5^{35}	—	6 84	5 13	3 42
23	Nyiregyhaza *	10^{34}	7^{25}	—	8 28	6 21	4 14
29½	Debreczin	12^{12}	10^{29}	—	10 62	7 97	5 31
32	Szoboszlo	12^{45}	11^{24}	—	11 52	8 64	5 76
35½	Püspök-Ladany . . an	1^{25}	12^{36}	—	12 78	9 59	6 39
	Grosswardein *. . an	4^{38}N	—	—	— —	— —	— —
	Grosswardein *. . ab	10^{6} V	—	—	v. Grossward. ab		
9	Püspök-Ladany . an	12^{48}N	—	—	3 24	2 43	1 62
	Püspök-Ladany . . ab	1^{45}N	12^{56}V	—	v. Kaschau ab		
37½	Karczag	2^{22}	1^{43}	—	13 50	10 13	6 75
43	Török Sz. Miklos . .	3^{54}	3^{40}	—	15 48	11 61	7 74
45½	Szolnok	4^{44}	4^{43}	—	16 38	12 29	8 19
47½	Abony	5^{9}	5^{18}	—	17 10	12 83	8 55
49½	Czegled . . . . . an	5^{41}	5^{54}	—	17 82	13 37	8 91
	a. Czegled Nr. 20, a. .	6^{21}N	6^{35}V	—	— —	— —	— —
59½	*i. Pest Nr. 20, a* . . .	8^{40}N	8^{56}V	—	21 42	16 7	10 71
	i. Wien Nr. 20, a . .	6 V	6^{33}N	—	— —	— —	— —

21, b. Czegled-Arad.

Ml.	Stationen.	GmZ 1–3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl	2. Cl	3. Cl
	a. Pest Nr. 20, a . .	6^{31}V	—	v. Pest ab		
	i. Czegled Nr. 20, a.	8^{49}V	—	3 60	2 70	1 80
		Vm				
	Czegled . . . . . ab	9^{47}	—	v. Czegled ab		
2	Abony	10^{23}	—	- 72	- 54	- 36
4	Szolnok	11^{2}	—	1 44	1 8	- 72
9	Mezö-Tur	12^{39}	—	3 24	2 43	1 62
11½	Gyoma	1^{32}	—	4 14	3 11	2 7
16	Csaba	2^{56}	—	5 76	4 32	2 88
24	Arad *. . . . . . an	5 N	—	8 64	6 48	4 32

21, b. Arad-Czegled.

Ml.	Stationen.	GmZ 1–3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl	2. Cl	3. Cl
		Vm		v. Arad ab		
	Arad *. . . . . . ab	10^{15}	—			
7½	Csaba	12^{14}	—	2 70	2 3	1 35
12½	Gyoma.	1^{46}	—	4 50	3 38	2 25
15	Mezö-Tur	2^{32}	—	5 40	4 5	2 70
20	Szolnok	4^{22}	—	7 20	5 40	3 60
22	Abony	4^{56}	—	7 92	5 94	3 96
24	Czegled . . . . . an	5^{33}N	—	8 64	6 48	4 32
	a. Czegled Nr. 20, a.	6^{21}N	—	— —	— —	— —
34	*i. Pest Nr. 20, a* . .	8^{40}N	—	12^{24}	9 18	6 12

Zu den angegebenen Fahrpreisen wird noch eine Stempelgebühr von ca. 2 pCt. bis zu dem Maximum von 15 Kr. für eine Fahrkarte, und ein Agiozuschlag von 5 pCt. erhoben; von diesem Agiozuschlage sind jedoch die Fahrkarten 3. Cl. befreit.

50 Pfund Reisegepäck werden frei befördert, für je 20 Pfund Mehrgewicht sind per Meile 1½ Kr.

Nr. 23. MOHACS-FÜNFKIRCHENER BAHN.

V. 26. April 1865 an.

Mohacs-Uszög.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3†		Preise Gl. Kr. öW 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Nm	Nm		v. Mohacs ab		
	Mohacs * . . . . . ab	12³⁵	5	—			
8	Uszög (Fünfkirchen) an	2³⁵	7	—	2 67	2 —	1 34

Uszög-Mohacs.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3†		Preise Gl. Kr. öW 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm		v. Uszög ab		
	Uszög (Fünfkirchen) ab	8	1³⁰	—			
8	Mohacs * . . . . . an	10⁵	3³⁵	—	2 67	2 —	1 34

Zug 5 Nm aus Mohacs wartet auf die Ankunft der Schiffe v. Pest bis spätestens 9 Nm.

† Diese Züge vermitteln den Anschluss an die Donauschiffe. —
50 Pfd. Gep. frei; für je 10 Pfd. mehr 11 Kr.
Keine Retourbillete.

Nr. 24. PRESSBURG-TYRNAUER BAHN.

Vom 15. Mai 1865 an.

Pressburg-Szered.

M.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise Gl. Kr. öW 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Pest Nr. 20, a . . .	9³⁰N	—	9⁵⁵V			
		Vm	Vm	Nm	v. Pressburg ab		
	Pressburg . . . . . ab	7	11	5			
2¾	Bösing	8⁴⁹	12⁴⁹	6⁴⁹	— 99	— 83	— 50
6½	Tyrnau	10⁵⁰	2⁴⁵	8⁴⁵	2 34	1 95	1 17
8½	Szered . . . . . . an	12	—	—	3 6	2 55	1 53

Szered-Pressburg.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise Gl. Kr. öW 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	v. Szered ab		
	Szered . . . . . . ab	—	—	3³⁰			
2	Tyrnau	2⁴⁵	6⁴⁰	4⁵⁰	— 72	— 60	— 36
5¾	Bösing	4⁵⁰	8⁴⁵	6⁵⁰	2 7	1 73	1 4
8½	Pressburg . . . . an	6³⁰	10²⁵	8³⁰	3 6	2 55	1 53
	i. Pest Nr. 20, a . . .	4³⁶N	—	5³⁹V	—	—	—

20 Pfund Reisegepäck frei.

Nr. 25. BRÜNN-ROSSITZER BAHN.

Vom 7. Mai 1865 an.

Ml.	Stationen.	1-3.	1-3†	
		Vm	Nm	
	Brünn * . . . . ab	7	3²⁰	—
2¾	Rossitz	8¹³	4²⁵	—
3	Segen Gottes . . an	8¹⁸	4³⁰	—

Stationen.	1-3.	1-3°	
	Vm	Nm	
Segen Gottes . . ab	8³³	4⁴⁵	—
Rossitz	8⁴⁰	4⁵²	—
Brünn * . . . . an	9⁴⁸	6⁸	—

† an So- u. Feiertagen a. Brünn 2 Nm statt 3²⁰ Nm, i. Segen Gottes 2⁵⁵ Nm.
° » » » » » Segen Gottes 8 Nm statt 4⁴⁵ Nm, i. Brünn 9² Nm.
Preise in Gl. u. Kr. ö. W. Von Brünn nach Rossitz oder Segen Gottes 1. 5, -. 63, -. 42. — 50 Pfd. Gep. frei; für je 20 Pfd. mehr 4½ Kr.

Nr. 26. AUSSIG-TEPLITZER BAHN.

Vom 1. Mai 1865 an.

Aussig-Teplitz.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	GmZ 1—3.	GmZ 1—3.	GmZ 1—3.	GmZ 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 20, c . .	6³⁰V	—	7 N	—	—	Zu d. angegebenen Preisen wird noch eine Stempelgeb. v. 2pCt. u. der jeweil. Agiozuschl. erhoben.		
	a. Prag Nr. 20, c . .	8⁴⁰N	—	8⁷ V	11 V	—			
	i. Aussig Nr. 20, c .	12 N	—	11⁸ V	3⁵⁰N	—			
	a. Berlin Nr. 53, d . .	7 N	—	—	6⁴⁵V	—			
	a. Dresden Nr. 55, 20, c	1³ V	—	7 V	12⁴⁵N	—			
	i. Aussig Nr. 20, c . .	4⁴ V	—	10⁵⁰V	3⁴⁵N	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	v. Aussig ab		
	Aussig . . . . . . ab	4³⁰	8	11³⁵	4¹⁰	8			
3	Teplitz * . . . . . an	5¹⁴	8⁵⁷	12¹⁷	4⁵²	8⁵⁷	1 8	— 81	— 54

Teplitz-Aussig.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	GmZ 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm		v. Teplitz ab		
	Teplitz * . . . . . ab	6²⁶	9⁵⁰	2⁵⁰	10	—			
	Aussig . . . . . . an	7³⁰	10²⁸	3²⁸	11	—	1 8	— 81	— 54
	a. Aussig Nr. 20, c . .	—	11¹⁸V	4¹⁵N	12¹²V	—	—	—	—
	i. Dresden Nr. 20, c, 55	—	2¹⁵N	8⁴⁵N	3²⁵V	—	4 26	3 27	2 33
	i. Berlin Nr. 53, d . .	—	8³⁰N	—	9 V	—	12 76	9 22	6 76
	a. Aussig Nr. 20. c .	—	11¹⁰V	3⁵⁸N	4¹⁴V	—	—	—	—
	i. Prag Nr. 20, c . .	—	4²⁶N	7 N	7¹¹V	—	6 12	4 59	3 6
	i. Wien Nr. 20, c . .	—	—	7⁵⁶V	8³³N	—	18 36	13 77	9 18

50 Pfund Gepäck frei (jedoch nicht auf Retourbillete).

Tages-(Retour-)Billete auf einen Tag gültig zu folgenden Preisen: zw. Aussig u. Teplitz 1 Gl. 68 Kr., 1 Gl. 26 Kr., 84 Kr.; zw. Dresden u. Teplitz (während der Sommersaison) 4 Thl., 2 Thl. 29½ Sgr., 2 Thl. 3 Sgr.

Preis directer Billete von Teplitz nach Leipzig 9 Gl. 6 Kr., 6 Gl. 87 Kr., 4 Gl. 68 Kr.

Die Taxe für je 10 Pfd. Gepäckübergewicht beträgt v. Teplitz n. Dresden 15, Leipzig 28, Berlin 40, für je 20 Pfd. n. Prag 26, n. Wien 77 Kr.

Nr. 27. SÜD-NORDDEUTSCHE

27, a. Pardubitz-Reichenberg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—4.	GmZ 1—4.	P.Z. 1—4.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Wien Nr. 20, c	7 N	—	6^{30}V				
	i. Pardubitz Nr. 20, c	4^{36}V	—	4^{22}N				
	a. Prag Nr. 20, c	9^{30}N	7^{36}V	12^{15}N				
	i. Pardubitz Nr. 20, c	3^{5} V	10^{38}V	4^{3} N				
		Vm	Vm	Nm	v. Pardubitz ab			
	Pardubitz . . . . ab	5^{10}	11^{29}	4^{55}				
3	Königgrätz*	5^{50}	12^{20}	5^{35}	1 8	— 81	— 54	— 30
5½	Josephstadt . . . . an	6^{20}	12^{53}	6^{5}	1 98	1 49	— 99	— 55
10½	*i. Schwadowitz Nr. 27, b*	10^{49}V	—	—	3 78	2 84	1 89	1 5
	Josephstadt . . . . ab	6^{26}V	1^{8} N	6^{20}N	— —	— —	— —	— —
7½	Königinhof	6^{56}	1^{42}	6^{50}	2 70	2 3	1 35	— 75
11	Falgendorf	7^{49}	2^{56}	7^{43}	3 96	2 97	1 98	1 10
15	Eisenbrod	8^{56}	4^{12}	8^{50}	5 40	4 5	2 70	1 50
17	Turnau *	9^{35}	5^{7}	9^{29}	6 12	4 59	3 6	1 70
19	Liebenau *	10^{6}	5^{46}	10	6 84	5 13	3 42	1 90
20	Reichenau *	10^{21}	6^{6}	10^{15}	7 20	5 40	3 60	2 —
22	Reichenberg * . . . an	10^{56}	6^{48}	10^{50}	7 92	5 94	3 96	2 20
	a. Reichenberg Nr. 56, b	12^{30}N	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Dresden Nr. 56, a	5^{12}N	—	—	— —	— —	— —	— —
	i. Görlitz Nr. 56, a	4^{51}N	—	—	— —	— —	— —	— —

27, b. Josephstadt-Schwadowitz

Ml.	Stationen.	1—4.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.
	a. Pardubitz Nr. 27, a	5^{10}V				
	a. Reichenberg N. 27, a	4^{41}V				
		Vm	v. Josephstadt ab			
	Josephstadt . . ab	9^{8}				
2½	Nachod * . . .	9^{59}	— 90	— 68	— 45	— 25
5	Schwadowitz . . an	10^{49}	1 80	1 35	— 90	— 50

Zu den angegebenen Fahrpreisen wird noch eine Stempelgebühr von ca. 2 pCt. erhoben. Directe Billete werden nach den Stationen der Anschlussbahnen ausgegeben.

Tages (Retour)-Billete werden an Sonn- u. Festtagen, auf denselben Tag oder den ersten Zug des folgenden Tages gültig, für 2. u. 3. Cl. zu ermässigten Preisen ausgegeben (v. **Pardubitz** in Gl. u. Kr. n. Josephstadt 1.98, 1.49, Turnau 6.12, 4.59, Reichenberg 7.92, 5.94 etc.)

Nr. 28. BŒHMISCHE

Prag-Furth.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Dresden Nr. 55	—	1^{3} V	12^{45}N	—			
	i. Prag Nr. 20, c	—	7^{11}V	7 N	—			
	a. Brünn Nr. 20, c	—	11^{45}N	10^{53}V	—			
	a. Krakau Nr. 18, e	—	3^{30}N	—	—			
	a. Olmütz Nr. 20, d	—	1^{25} V	8^{15}V	—			
	i. Prag Nr. 20, c	—	7^{43}V	7^{36}N	—			
		Vm	Vm	Nm		v. Prag ab		
	Prag * . . . . ab	6^{40}	9^{10}	8^{50}	—			
5	Beraun	7^{52}	10^{22}	10^{2}	—	1 80	1 35	— 90
7½	Horowitz	8^{31}	11^{3}	10^{37}	—	2 70	2 3	1 35
1½	Rokitzan	9^{29}	11^{59}	11^{32}	—	4 14	3 11	2 7
	Radnitz . . . . ab	—	11^{15}V	—	—	— —	— —	— —
1½	Chrast . . . . . an	—	11^{55}	—	—	— —	— —	— —
3	Chrast	9^{49}	12^{19}	11^{52}	—	4 68	3 51	2 34
4½	Pilsen*	10^{26}	12^{36}	12^{20}	—	5 22	3 92	2 61
8	Staab	11^{9}	—	1^{3}	—	6 48	4 86	3 24
2½	Taus *	12^{10}	—	2^{4}	—	8 10	6 8	4 5
5½	Furth * . . . . . . an	12^{50}N	—	2^{40}V	—	9 89	6 89	4 59
	a. Furth Nr. 40, c	1^{35}N	—	3 V	—	— —	— —	— —
	i. Schwandorf Nr. 40, c	3^{26}N	—	4^{35}V	—	— —	— —	— —
	i. Regensburg Nr. 40, a	4^{50}N	—	5^{45}V	—	— —	— —	— —
	i. München Nr. 40, a	9^{50}N	—	9^{35}V	—	— —	— —	— —
	i. Salzburg Nr. 39, l	—	—	4^{15}N	—	— —	— —	— —
	a. Schwandorf Nr. 40, a	4^{7} N	—	4^{45}V	—	— —	— —	— —
	i. Nürnberg Nr. 40, a	7^{14}N	—	7^{10}V	—	— —	— —	— —
	i. Bamberg Nr. 39, e	10 N	—	9^{55}V	—	— —	— —	— —
	i. Aschaffenburg N. 39, e	8 V	—	3^{22}N	—	— —	— —	— —
	i. Mainz Nr. 42, a	10^{40}V	—	5^{5} N	—	— —	— —	— —
	i. Cöln Nr. 45, a	5^{15}N	—	10 N	—	— —	— —	— —
	i. Frankfurt a. M. Nr. 38	9^{44}V	—	4^{35}N	—	— —	— —	— —

Zu den angegebenen Fahrpreisen wird noch eine Stempelgebühr von ca. 2 pCt. und ein Agiozuschlag von 5 pCt. erhoben.
Auf jedes Billet werden 50 Pfund Freigewicht für das Reisegepäck gewährt. Der Eigenthümer des Gepäcks hat in Furth bei der Zollrevision gegenwärtig zu sein.
Für je 20 Pfund Mehrgewicht beträgt die Taxe pr. Meile 1½ Nkr.

VERBINDUNGSBAHN.

Vom 15. December 1863 an.

27, a. Reichenberg-Pardubitz.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–4.	GmZ 1–4.	P.Z. 1–4.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Görlitz Nr. 56, a	—	—	11^{56} V				
	a. Dresden Nr. 56, a	—	—	10 V				
	i. Reichenberg Nr. 56, b	—	—	3^{15} N				
		Vm	Vm	Nm				
	Reichenberg* . . . . ab	4^{41}	8^{55}	3^{48}	v. Reichenberg ab			
2	Reichenau*	5^{16}	9^{42}	4^{24}	— 72	— 54	— 36	— 20
3	Liebenau*	5^{31}	10^{3}	4^{39}	1 8	— 81	— 54	— 30
5	Turnau*	6^{4}	10^{41}	5^{12}	1 80	1 35	— 90	— 50
7	Eisenbrod	6^{37}	11^{22}	5^{47}	2 52	1 89	1 26	— 70
11	Falgendorf	7^{44}	12^{50}	6^{58}	3 96	2 97	1 98	1 10
14⅓	Königinhof	8^{31}	1^{43}	7^{45}	5 22	3 92	2 61	1 45
16⅔	Josephstadt . . . . an	8^{58}	2^{14}	8^{12}	5 94	4 46	2 97	1 65
	a. Schwadowitz Nr. 27, b	—	—	4^{4} N	—	—	—	—
	Josephstadt . . . . ab	9^{3} V	2^{29} N	8^{27} N	—	—	—	—
19	Königgrätz*	9^{36}	3^{8}	9	6 84	5 13	3 42	1 90
22	Pardubitz . . . . an	10^{13}	3^{49}	9^{37}	7 92	5 94	3 96	2 20
	a. Pardubitz Nr. 20, c	11 V	4^{32} N	10^{14} N	—	—	—	—
36	*i. Prag Nr. 20, c*	2^{42} N	7^{36} N	6 V	12 96	7 38	4 32	— —
	a. Pardubitz Nr. 20, c	10^{48} V	—	10^{24} N	—	—	—	—
62	*i. Wien Nr. 20, c*	8^{33} N	—	7^{56} V	22 32	16 74	11 16	— —

Für 1., 2., 3. Cl. sind 50 Pfund Reisegepäck frei, für die 4. Cl. Traglasten bis zu 70 Pfd.; für je 20 Pfd. Mehrgewicht beträgt die Taxe pr. Meile 1½ Kr. und werden ausserdem 7 Kr. Aufsichtsgebühr pr. Fahrkarte erhoben.

27, b. Schwadowitz-Josephstadt.

Ml.	Stationen.	1–3.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.
		Nm				
	Schwadowitz . . ab	4^{4}	v. Schwadow. ab			
2⅓	Nachod*	4^{55}	— 90	— 68	— 45	— 25
5	Josephstadt . . an	5^{45}	1 80	1 35	— 90	— 50
21⅝	*i. Reichenberg N. 27, a*	10^{50}	7 74	5 81	3 87	2 15
10½	*i. Pardubitz Nr. 27, a*	9^{37} N	3 78	2 84	1 89	1 5

Zwischen Prag u. sämmtlichen Stationen von Königgrätz bis Reichenberg bestehen für 2. u. 3. Cl. ermässigte Preise. (**v. Prag Gl. u. Kr.** n. Königgrätz 4. 91, 3. 28, Josephst. 5. 27, 3. 51, Falgend. 6. 13, 3. 75, Turnau 6. 82, 4. 3, Liebenau 7. 10, 4. 13, Reichenberg 7. 38, 4. 32.)

WESTBAHN.

Vom 1. Juni 1864 an.

Furth-Prag.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Frankfurt a. M. Nr. 38	11 V	—	6^{15} N	—			
	a. Cöln Nr. 45, a	6 V	—	11^{45} V	—			
	a. Mainz Nr. 42, a	10^{20} V	—	5^{35} N	—			
	a. Aschaffenburg N. 39, e	12^{20} N	—	8^{15} N	—			
	a. Bamberg Nr. 39, e	5^{15} N	—	5 V	—			
	a. Nürnberg Nr. 40, a	7 N	—	7^{30} V	—			
	i. Schwandorf Nr. 40, a	9^{25} N	—	10^{35} V	—			
	a. Salzburg Nr. 39, l	9^{30} V	—	1 V	—			
	a. München Nr. 40, a	4^{30} N	—	5^{30} V	—			
	a. Regensburg N. 40, a	8^{30} N	—	10^{23} V	—			
	a. Schwandorf Nr. 40, c	9^{40} N	—	11^{40} V	—			
	i. Furth Nr. 40, c	11^{10} N	—	1^{35} N	—			
		Vm	Nm	Nm				
	Furth* . . . . ab	12^{10}	—	2^{25}	—	v. Furth ab		
3	Taus*	12^{51}	—	3^{8}	—	1 8	— 81	— 54
7½	Staab	1^{49}	—	4^{7}	—	2 70	2 3	1 35
[illegible]	Pilsen*	2^{51}	2^{39}	4^{59}	—	3 96	2 97	1 98
2½	Chrast	3^{9}	2^{59}	5^{17}	—	4 50	3 38	2 25
	Chrast . . . . ab	—	3^{10} N	—	—	v. Radnitz ab		
1½	Radnitz . . . . an	—	3^{50}	—	—	— 54	— 41	— 27
4	Rokitzan	3^{33}	3^{22}	5^{41}	—	v. Furth ab		
[illegible]	Horowitz	4^{31}	4^{16}	6^{36}	—	6 30	4 73	3 15
[illegible]	Beraun	5^{10}	4^{53}	7^{13}	—	7 38	5 54	3 69
[illegible]	Prag* . . . . an	6^{24} V	6^{2} N	8^{23} N	—	9 18	6 89	4 59
	a. Prag Nr. 20, c	7^{36} V	7^{24} N	—	—	—	—	—
	i. Olmütz Nr. 20, d	7^{26} N	8^{15} V	—	—	—	—	—
	i. Krakau Nr. 18, e	—	7^{45} N	—	—	—	—	—
	i. Brünn Nr. 20, c	4^{11} N	3^{23} V	—	—	—	—	—
	a. Prag Nr. 20, c	8^{7} V	8^{40} N	—	—	—	—	—
	i. Dresden Nr. 55	2^{15} N	3^{25} V	—	—	—	—	—

Directe Billete werden ausgegeben v. Prag u. Pilsen n. Aschaffenburg, Bamberg, München, Nürnberg, Regensburg etc., sowie, mit 5tägiger Giltigkeit, nach Bingen, Coblenz, Cöln, Creuznach, Darmstadt, Forbach, Frankfurt a. M., Mainz etc., jedoch bei den Zügen 8^{50} N aus Prag, u. 12^{10} V aus Furth nur für die 1. u. 2. Cl.

Nr. 29. BUSCHTEHRADER EISENBAHN. Vom 1. Mai 1865 an.

29, a. Kralup-Kladno.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.		Preise Gl. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Prag Nr. 20, c	8^{7} V	8^{40} N	—		†	
		Vm	Nm		v. Kralup ab		
	Kralup * . . . . . ab	9^{8}	9^{50}	—			
2½	Brandeisl *	9^{57}	10^{39}	—	— 90	— 68	— 45
3	Buschtehrad	10^{9}	10^{51}	—	1 8	— 81	— 54
4	Kladno. . . . . . an	10^{22}	11^{10}	—	1 44	1 8	— 72

29, b. Prag-Rinholec-Kladno.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.		Preise Gl. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm		v. Prag ab †		
	Prag * . . . . . . ab	9	6^{40}	—			
3	Unhoscht *	10^{8}	7^{48}	—	1 8	— 81	— 54
3½	Wejhybka	10^{22}	8^{2}	—	1 26	— 95	— 63
6	Rinholec . . . an	12^{28}	10^{8}	—	2 16	1 62	1 8
4	Kladno. . . . . . an	10^{40}	8^{20}	—	1 44	1 8	— 72

† excl. ca. 2pCt. Stempelgebühr. Im Sommer directer Verkehr zw. Prag u. Carlsbad pr. Brandeisl (v. da pr. Omnibus). 1. Cl. 9 Gl. 46 Kr., 2. Cl. 8 Gl. 50 Kr., 3. Cl. 7 Gl. 55 Kr. ö. W.

Nr. 30. GRATZ-KÖFLACH.

Ml.	Stationen.	2. 3.	2. 3.	2. 3. †
		Vm	Nm	Nm
	Gratz . . . . . ab	8	5^{5}	2^{54}
4½	Voitsberg	9^{36}	6^{49}	4^{31}
5½	Köflach . . . . an	9^{55}	7^{10}	4^{52}

† Dieser Zug verkehrt nur an Sonn- u. Festtagen. — Fahrpr. i. Gl. u. Kr. ö. W. v. Gratz n. Voitsberg 1.35, —90, Köflach 1.65, 1.10 excl. ca. 2pCt. Stempelgebühr.

Nr. 31. ŒSTERREICHISCHE

31, a. Wien-Payerbach (Localzüge). Siehe auch Seite 34.

Ml.	Stationen.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	E.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	E.Z 1.2.	P.Z 1-3.	E.Z 1.2.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Wien . . . . . ab	7	8	9	10^{25}	11	12	2	3	4	4^{30}	5^{10}	5^{30}	6^{30}	7^{30}	9
½	Meidling	7^{9}	8^{9}	9^{9}	10^{33}	11^{9}	12^{9}	2^{9}	3^{9}	4^{7}	4^{39}	5^{17}	5^{39}	6^{39}	7^{39}	9^{9}
2	Mödling	7^{42}	8^{38}	9^{39}	—	11^{40}	12^{38}	2^{41}	3^{38}	4^{25}	5^{6}	5^{31}	6^{7}	7^{8}	8^{11}	9^{35}
3½	Baden	8^{7}	8^{59}	10^{1}	—	12^{4}	12^{59}	3^{4}	4	4^{38}	5^{23}	5^{43}	6^{31}	7^{29}	8^{36}	9^{54}
4	Vöslau.	8^{19}	9^{7}	10^{7}	—	12^{16}	1^{7}	3^{16}	4^{8}	4^{44}	5^{29}	5^{49}	6^{41}	7^{37}	8^{44}	10
4½	Leobersdorf . . .	8^{28}	—	—	—	12^{26}	—	3^{26}	—	—	—	—	6^{52}	—	—	—
6½	Neustadt	9^{3}	—	—	11^{30}	12^{55}	—	4	—	—	—	—	7^{21}	—	—	—
8½	Neunkirchen . . .	9^{34}	—	—	—	—	—	4^{31}	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Gloggnitz	10^{7}	—	—	—	—	—	5^{4}	—	—	—	—	—	—	—	—
11½	Payerbach . . . an	10^{24}	—	—	—	—	—	5^{21}	—	—	—	—	—	—	—	—

Der Eilzug und die beiden Postzüge zwischen Wien u. Triest sind hier nicht aufgenommen (siehe Nr. 31, d). — **Zu Nr. 31, a u. b.** Die Preise der Billete zu den Localzügen sind dieselben, wie diejenigen der Billete zu den Post- u. Eilzügen (siehe Nr. 31, d); es wird jedoch bei den Localzügen nur die Stempelgebühr von ca 2pCt, dagegen kein Agiozuschlag erhoben.
An Sonn- u. Festtagen verkehren zw. Wien u. Vöslau nach Bedarf auch noch Erfordernisszüge.

31, b. Wien-Mödling-Laxenburg.

Ml.	Stationen.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.						Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm						v. Wien ab		
	Wien . . . . . ab	7	8	9^{30}	11	2	3	5^{30}	7^{30}	—	—	—	—	—			
2	Mödling	7^{50}	8^{45}	10^{20}	11^{45}	2^{45}	3^{45}	6^{15}	8^{15}	—	—	—	—	—	— 72	— 54	— 3[illegible]
2½	Laxenburg . . . an	7^{57}	8^{52}	10^{27}	11^{52}	2^{52}	3^{52}	6^{22}	8^{22}	—	—	—	—	—	— 90	— 68	— 4[illegible]

31, c. Wien-Neustadt-Oedenburg.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.			Preise Gl. Kr. ö. W.		
	Wien . . . . . . ab	7 V	5^{30} N	—	—	v. Wien ab		
6½	Neustadt . . . . . an	8^{55}	7^{21}	—	—	2 34	1 76	1 17
		Vm	Nm			1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Neustadt . . . . . ab	9^{10}	7^{35}	—	—	v. Neustadt ab		
2½	Mattersdorf	9^{54}	8^{19}	—	—	— 90	— 68	— 45
4½	Oedenburg . . . . an	10^{33}	8^{58}	—	—	1 62	1 22	— 86

Zu Nr. 31, a—l.
Jeder Reisende hat 50 Pfund Gepäck frei. Für je 20 Pfund Mehrgewicht werden pr. Meile 1½ Kr. erhoben.

Zu Nr. 31. a—l. Auf sämmtlichen Strecken der Oesterr. Südbahn, mit Ausnahme der Venetian Bahnlinien werden die Gebühren in Banknoten mit einem Agiozuschlag von 7½ pCt. erhoben; vo diesem Zuschlage sind jedoch befreit die Fahrkarten zwischen Wien u. den Stationen bis Vösla u. Laxenburg, dann zw. Triest u. Venedig, sowie die Fahrkart. zu den Eilzügen zw. Wien u. Triest

Nr. 29. BUSCHTEHRADER EISENBAHN. v. 1. Mai 1865 an.

29, a. Kladno-Kralup.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.		Preise Gl. Kr. öW 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm		v. Kladno		ab †
	Kladno . . . . . . ab	4^{30}	4^{35}	—			
1	Buschtehrad	4^{55}	4^{52}	—	— 36	— 27	— 18
1½	Brandeisl *	5^{11}	5^{8}	—	— 54	— 40	— 27
4	Kralup * . . . . . an	5^{53}	5^{50}	—	1 44	1 8	— 72
10	*i. Prag Nr. 20, c* . .	7^{11} V	7 N	—	3 60	2 70	1 80

29, b. Kladno-Rinholec-Prag.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.		Preise Gl. Kr. öW 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm		v. Kladno		ab †
	Kladno. . . . . . ab	5^{25}	2^{45}	—			
	· Rinholec . . . ab	3^{33}	12^{53}	—	— —	— —	— —
½	Wejhybka	5^{49}	3^{9}	—	— 18	— 13	— 9
1	Unhoscht *	5^{59}	3^{19}	—	— 35	— 27	— 18
4	Prag * . . . . . . an	7	4^{20}	—	1 44	1 8	— 72

† excl. ca 2pCt. Stempelgebühr. — 50 Pfund Reisegepäck frei.

Nr. 30. KÖFLACH-GRATZ.

Ml.	Stationen.	2. 3.	2. 3.	2. 3. †
		Vm	Nm	Nm
	Köflach . . . . ab	5	3	7^{15}
1	Voitsberg	5^{27}	3^{22}	7^{36}
5⅓	Gratz. . . . . an	7^{15}	4^{55}	9^{9}

† Dieser Zug verkehrt nur an Sonn- u. Festtagen. — Fahrpr. 1. Gl. u. Kr. ö. W. v. Köflach n. Voitsberg — 30, — 20, Gratz 1. 65, 1. 10 excl. ca. 2pCt. Stempelgebühr.

SÜDBAHN. Vom 1. Juni 1865 an.

31, a. Payerbach-Wien (Localzüge). Siehe auch Seite 35.

Ml.	Stationen.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	E.Z 1.2.	P.Z 1-3.	E.Z 1.2.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Payerbach . . . ab	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6^{45}	—
1½	Gloggnitz	—	—	—	6^{19}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{4}	—
4	Neunkirchen . . .	—	—	—	6^{47}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{32}	—
5	Neustadt	5^{15}	—	—	7^{25}	—	—	12^{30}	—	3^{30}	—	—	—	—	8^{4}	—
7	Leobersdorf	5^{44}	—	—	7^{54}	—	—	12^{59}	—	—	—	—	—	—	8^{33}	—
7½	Vöslau	5^{58}	7	7^{40}	8^{7}	9^{20}	10^{45}	1^{12}	2^{45}	—	5^{30}	6^{30}	7^{30}	8^{30}	8^{56}	9^{30}
8	Baden	6^{9}	7^{10}	7^{48}	8^{18}	9^{28}	10^{57}	1^{23}	2^{56}	—	5^{40}	6^{40}	7^{40}	8^{39}	9^{8}	9^{40}
9½	Mödling	6^{32}	7^{30}	7^{59}	8^{41}	9^{39}	11^{18}	1^{45}	3^{16}	—	6	7^{4}	8	8^{54}	9^{32}	9^{58}
11	Meidling	7^{3}	8	8^{14}	9^{13}	9^{54}	11^{49}	2^{18}	3^{46}	4^{29}	6^{30}	7^{36}	8^{30}	9^{14}	10^{4}	10^{23}
11½	Wien . . . . . . an	7^{10}	8^{7}	8^{20}	9^{20}	10	11^{56}	2^{25}	3^{53}	4^{35}	6^{37}	7^{43}	8^{37}	9^{21}	10^{12}	10^{30}

Zu Nr. 31, a u. b. Zur Hin- u. Rückfahrt werden für denselben Tag und nur zur Benutzung der Localzüge gültige Retourbillete zu folgenden Preisen in Gl. u. Kr. ö. W. ausgegeben: von Wien nach Mödling 1. 40, 1. 10, – 70, Laxenburg 1. 80, 1.30, – 90, Baden 2. 20, 1. 70, 1.10, Vöslau 2. 40, 1. 80, 1. 20. Payerbach 6. 30, 4. 70, 3. 20.; auch können während der Sommerperiode für den Localverkehr Abonnementskarten auf 1—4 Monate gelöst werden.

31, b. Laxenburg-Mödling-Wien.

Ml.	Stationen.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	P.Z 1-3.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Laxenburg		ab
	Laxenburg . . . ab	8^{25}	9^{55}	11^{5}	1^{30}	3	4^{30}	6^{50}	9^{15}			
	Mödling	8^{33}	10^{3}	11^{13}	1^{38}	3^{8}	4^{38}	6^{58}	9^{23}	— 36	— 27	— 18
2½	Wien . . . . . an	9^{20}	—	11^{56}	2^{25}	3^{53}	5^{25}	7^{43}	10^{12}	— 90	— 68	— 45

☞ An So. u. Festtg. auch v. Wien n. Laxenb. 6, 9 Vm, 4^{30}, 6^{30} Nm; v. Laxenburg n. Wien 7^{15}, 9^{20} Vm, 5^{45}. 7^{45} Nm.

31, c. Oedenburg-Neustadt-Wien.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.			Preise Gl. Kr. öW 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm			v. Oedenburg		ab
	Oedenburg . . . . ab	5^{50}	2	—	—			
2	Mattersdorf	6^{32}	2^{42}	—	—	— 72	— 54	— 36
4½	Neustadt . . . . . an	7^{13}	3^{23}	—	—	1 62	1 22	— 81
	Neustadt . . . . . ab	7^{25}	3^{35}	—	—	— —	— —	— —
1½	Wien . . . . . . an	9^{20}	5^{25}	—	—	3 78	2 84	1 89

☞ Zu Nr. 31, a. An Sonn- u. Festtag. auch v. Wien n. Vöslau 6, 7^{30}, 8^{30}, 10^{35}, 11^{50} Vm, 12^{30}, 2^{30}, 3^{30}, 6, 7, 8, 8^{30} Nm; v. Vöslau n. Wien 7^{50}, 8^{30}, 9^{30}, 10^{15} Vm, 3^{20}, 5, 6, 7, 8, 8^{45}, 10 Nm.

Zu Nr. 31, a—1. Für jede Fahrkarte wird eine Stempelgebühr von 1 Kr. für od. bis zu je 50 Kr. berechnet, welche jedoch im Ganzen nicht mehr als 15 Kr. betragen darf.

31, d. Wien-Triest.

Ml.	Stationen.	GmZ 2. 3.	E.Z¤ 1. Cl.	PstZ 1—3.	P.Z. 1—3.	PstZ 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 53, d	—	—	6^{45} V	6^{45} V	7 N	—			
	a. Dresden Nr. 55	—	—	12^{45} N	12^{45} N	1^{3} V	—			
	a. Prag Nr. 20, c	—	—	7^{24} N	7^{24} N	7^{36} V	—			
	i. Wien Nr. 20, c	—	—	7^{56} V	7^{56} V	8^{33} N	—			
	a. Breslau Nr. 14, d	—	2^{40} N	2^{40} N	2^{40} N	6^{50} V	—			
	a. Krakau Nr. 18, e	—	3^{30} N	3^{30} N	3^{30} N	7 V	—			
	i. Wien Nr. 18, e	—	5^{18} V	5^{18} V	5^{18} V	7^{37} N	—			
	a. München Nr. 39, l	—	10^{10} V	10^{10} V	8^{30} N	—	—			
	a. Passau Nr. 32, d	—	6 N	6 N	2^{10} V	—	—			
	i. Wien Nr. 32, c	—	5^{35} V	5^{35} V	9^{30} V	—	—			
		Vm	Vm¤	Vm	Vm	Nm		v. Wien ab		
	Wien . . . ab	—	6^{45}	9^{30}	10^{25}	9^{30}	—			
½	Meidling	—	—	9^{40}	10^{33}	9^{40}	—	— 36	— 27	— 18
2	Mödling	—	—	10^{12}	—	10^{8}	—	— 72	— 54	— 36
3½	Baden	—	7^{19}	10^{37}	—	10^{31}	—	1 26	— 95	— 63
4	Vöslau	—	—	10^{49}	—	10^{42}	—	1 44	1 8	— 72
4½	Leobersdorf	—	—	10^{57}	—	10^{50}	—	1 62	1 22	— 81
6½	Neustadt	—	7^{50}	11^{35}	11^{30}	11^{20}	—	2 34	1 76	1 17
8½	Neunkirchen	—	—	12^{2}	—	11^{45}	—	3 6	2 30	1 53
10	Gloggnitz	—	8^{26}	12^{34}		12^{15}	—	3 60	2 70	1 80
11½	Payerbach	—	8^{37}	12^{52}		12^{33}	—	4 14	3 11	2 7
15	Semmering	—	9^{23}	2^{6}		1^{47}	—	5 40	4 5	2 70
17½	Mürzzuschlag	6	10^{5}	3^{15}		2^{34}	—	6 30	4 73	3 15
23	Bruck*	7^{58}	11^{9}	4^{47}		4^{5}	—	8 28	6 21	4 14
24½	Pernegg	8^{20}	—	5^{4}		4^{21}	—	8 82	6 62	4 41
27½	Peggau	9^{23}	—	5^{48}		5^{4}	—	9 90	7 43	4 95
30	Gratz* . . . an	10^{13}	12^{17}	6^{28}		5^{43}	—	10 80	8 10	5 40
	i. Köflach Nr. 30	—	—	—		9^{55} V	—	—	—	—
	Gratz* . . . ab	10^{30} V	12^{22} N	6^{43} N		5^{55} V	—	—	—	—
34½	Leibnitz	11^{53}	—	7^{50}		6^{58}	—	12 42	9 32	6 21
36	Spielfeld	12^{28}	1^{22}	8^{15}		7^{24}	—	12 96	9 72	6 48
38½	Marburg . . . an	1^{21}	1^{49}	8^{54}		8^{3}	—	13 86	10 40	6 93
55½	*i. Klagenfurt Nr. 31, f.*	—	—	—		1^{55} N	—	19 98	14 99	9 99
60½	*i. Villach Nr. 31, f*	—	—	—		3^{51} N	—	21 78	16 34	10 89
	a. Klagenfurt Nr. 31, f.	—	—	1^{10} N		—	—	—	—	—
	Marburg . . . ab	1^{26} N	1^{52} N	9^{2} N		8^{15} V	—	—	—	—
41	Pragerhof . . . an	2^{9}	—	9^{33}		8^{46}	—	14 76	11 7	7 38
55½	*i. Kanisza Nr. 31, g*	—	—	5^{15} V		12^{52} N	—	19 98	14 99	9 99
	i. Ofen Nr. 31, g.	—	—	—		7^{58} N	—	—	—	—
	a. Ofen Nr. 31, g	—	—	6^{35} V		—	—	—	—	—
	Pragerhof . . . ab	2^{24} N	—	9^{41} N		8^{56} V	—	—	—	—
43	Pöltschach	3^{1}	2^{39} N	10^{9}		9^{23}	—	15 48	11 61	7 74
47½	Cilli	4^{34}	3^{30}	11^{23}		10^{38}	—	17 10	12 83	8 55
49	Markt-Tüffer	4^{58}	—	11^{43}		10^{57}	—	17 64	13 23	8 82
50	Römerbad	5^{15}	—	11^{56}		11^{10}	—	18 —	13 50	9 —
51	Steinbrück . . . an	5^{33}	4^{3}	12^{10}		11^{24}	—	18 36	13 77	9 18
	i. Agram Nr. 31, e	—	7^{4} N	8^{10} V		7^{4} N	—	—	—	—
	a. Agram Nr. 31, e	—	—	7^{35} N	—	8^{16} V	—	—	—	—
	Steinbrück . . . ab	5^{38} N	4^{23} N	12^{15} V	—	11^{54} V	—	—	—	—
53	Sagor	6^{20}	4^{46}	12^{52}	—	12^{32}	—	19 8	14 31	9 54
59	Laibach*	8^{16}	5^{49}	2^{31}	—	2^{14}	—	21 24	15 93	10 62
64	Loitsch	—	6^{54}	3^{56}	—	3^{39}	—	23 4	17 28	11 52
67½	Adelsberg	—	7^{33}	4^{54}	—	4^{39}	—	24 30	18 23	12 15
69	St. Peter*	—	7^{54}	5^{24}	—	5^{10}	—	24 84	18 63	12 42
73½	Sessana	—	8^{41}	6^{34}	—	6^{20}	—	26 46	19 85	13 23
76	Nabresina . . . an	—	9^{19} N	7^{25} V	—	7^{11} N	—	27 36	20 52	13 68
	a. Nabresina Nr. 31, i	—	10^{46} N	8^{8} V	—	10^{46} N	—	—	—	—
	i. Venedig Nr. 31, i	—	6 V	3^{10} N	—	6 V	—	—	—	—
	i. Verona Nr. 31, i	—	9^{34} V	7^{56} N	—	9^{34} V	—	—	—	—
	i. Mailand Nr. 88	—	3^{25} N	—	—	3^{25} N	—	—	—	—
	Nabresina . . . ab	—	9^{23} N	7^{40} V	—	7^{30} N	—	—	—	—
78½	Triest* . . . an	—	9^{56} N ¤	8^{24} V	—	8^{15} N	—	28 26	21 20	14 13

An diesen Zug schliesst sich in Neustadt der von da um 11^{35} Vm nach Triest abgehende Postzug an.

(Wegen des Agiozuschlags u. der Stempelgebühr s. Seite 32 u. 33.)

Preis der 3. Cl. des Gem. Zugs: 12 Kr. pr. Meile.

¤ Der Eilzug von Wien nach Triest verkehrt nur Dienstags, Donnerstags u. Samstags.

Die Preise der Eilzüge sind um 20pCt. höher als diejenigen der Post-Züge.

31, e. Steinbrück-Sissek und Agram-Carlstadt u. retour.

Ml.	Stationen.	1—3. Vm	1—3. Nm		Preise Gl. Kr. ö. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
					v. Steinbrück ab		
	Steinbrück . ab	5	4^{30}	—	3 60	2 70	1 80
10	Agram* . . an	8^{10}	7^{4}	—	—	—	—
	Agram . . ab	—	7^{45} N	—	—	—	—
	Carlstadt* . an	—	9^{47} N	—	—	—	—
	Carlstadt* . ab	5^{35} V	—	—	—	—	—
	Agram* . . ab	8^{30}	7^{19}	—	—	—	—
17	Sissek* . . an	10^{28}	8^{50}	—	6 12	4 59	3 6

Ml.	Stationen.	1—3. Vm	1—3. Nm		Preise Gl. Kr. ö. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
					v. Sissek ab		
	Sissek* . . ab	6^{30}	5^{30}	—	2 52	1 89	1 26
7	Agram* . . an	8^{1}	7^{16}	—	—	—	—
	Carlstadt* . an	—	9^{47} N	—	—	—	—
	Carlstadt* . ab	5^{35} V	—	—	—	—	—
	Agram . . an	7^{37} V	—	—	—	—	—
	Agram* . . ab	8^{16}	7^{35}	—	—	—	—
17	Steinbrück . an	10^{50}	10^{45}	—	6 12	4 59	3 6

31, d. Triest-Wien.

Ml.	Stationen.	GmZ 2. 3.	E.Z.* 1. Cl.	PstZ 1—3.	PstZ 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm*	Vm	Nm	Nm	v. Triest ab		
	Triest* . . . . . . ab	—	6^{30}	6^{45}	6^{45}	—			
2½	Nabresina . . . . . an	—	7^{3}	7^{29}	7^{29}	—	— 90	— 68	— 45
	a. Mailand Nr. 88 . .	—	12^{25}N	12^{25}N	—	—	— —	— —	— —
	a. Verona Nr. 31, i. .	—	6^{39}N	6^{39}N	6^{53}V	—	— —	— —	— —
	a. Venedig Nr. 31, i .	—	10^{15}N	10^{15}N	10^{34}V	—	— —	— —	— —
	i. Nabresina Nr. 31, i .	—	6^{5} V	6^{5} V	6^{51}N	—	— —	— —	— —
	Nabresina . . . . . ab	—	7^{7} V	7^{44}V	7^{44}N	—	— —	— —	— —
5	Sessana	—	7^{46}	8^{38}	8^{38}	—	1 80	1 35	— 90
9½	St. Peter *	—	8^{35}	9^{50}	9^{48}	—	3 42	2 57	1 71
11	Adelsberg	—	8^{54}	10^{19}	10^{17}	—	3 96	2 97	1 98
14½	Loitsch	—	9^{34}	11^{17}	11^{15}	—	5 22	3 92	2 61
19½	Laibach *	6	10^{41}	12^{51}	12^{49}	—	7 2	5 27	3 51
25½	Sagor	7^{57}	11^{41}	2^{22}	2^{19}		9 18	6 89	4 59
27½	Steinbrück . . . . . an	8^{38}	12^{3}	2^{57}	2^{54}		9 90	7 43	4 95
	i. Agram Nr. 31, e . .	—	—	7^{4} N	8^{10}V		— —	— —	— —
	a. Agram Nr. 31, e . .	—	8^{16}V	8^{16}V	7^{35}N		— —	— —	— —
	Steinbrück . . . . . ab	8^{43}V	12^{23}N	3^{27}N	2^{59}V		— —	— —	— —
28½	Römerbad	9^{2}	—	3^{42}	3^{14}		10 26	7 70	5 13
29½	Markt-Tüffer	9^{19}	—	3^{56}	3^{28}		10 62	7 97	5 31
31	Cilli	9^{47}	1^{2}	4^{22}	3^{54}		11 16	8 37	5 58
35½	Pöltschach	11^{18}	1^{48}	5^{31}	5^{8}		12 78	9 59	6 39
37½	Pragerhof . . . . . an	11^{52}	—	5^{56}N	5^{28}V		13 50	10 13	6 75
	i. Ofen Nr. 31, g . .	—	—	—	7^{58}N		— —	— —	— —
	a. Ofen Nr. 31, g . .	—	—	6^{35}V	—		— —	— —	— —
	a. Kanisza Nr. 31, g .	—	—	1^{50}N	9^{35}N		— —	— —	— —
	Pragerhof . . . . . ab	11^{57}V	—	6^{4} N	5^{36}V		— —	— —	— —
40	Marburg . . . . . . an	12^{39}	2^{33}	6^{35}	6^{7}		14 40	10 80	7 20
57	*i. Klagenfurt Nr. 31, f.*	—	—	—	1^{55}N		20 52	15 39	10 26
	a. Villach Nr. 31, f. .	—	—	11^{15}V	—		— —	— —	— —
	a. Klagenfurt Nr. 31, f	—	—	1^{10}N	—		— —	— —	— —
	Marburg . . . . . . ab	12^{44}N	2^{36}N	6^{43}N	6^{19}V		— —	— —	— —
42½	Spielfeld	1^{44}	3^{4}	7^{24}	7		15 30	11 48	7 65
44	Leibnitz	2^{16}	—	7^{51}	7^{31}		15 84	11 88	7 92
48½	Gratz . . . . an	3^{32}	4^{3}	8^{53}	8^{31}		17 46	13 10	8 73
	a. Köflach Nr. 30 . .	—	—	3 N	5 V		— —	— —	— —
	Gratz . . . . ab	4^{15}N	4^{8} N	9^{8} N	8^{43}V		— —	— —	— —
51	Peggau	5^{11}	—	9^{50}	9^{25}		18 36	13 77	9 18
54	Pernegg	6^{10}	5^{4}	10^{38}	10^{7}		19 44	14 58	9 72
55½	Bruck*	6^{41}	5^{21}	10^{54}	10^{28}		19 98	14 99	9 99
61	Mürzzuschlag	8^{34}	6^{23}	12^{26}	12^{20}		21 96	16 47	10 98
63½	Semmering	—	6^{52}	1^{11}	1^{5}		22 86	17 15	11 43
67	Payerbach	—	7^{38}	2^{21}	2^{14}		24 12	18 9	12 6
68½	Gloggnitz	—	7^{52}	2^{42}	2^{34}		24 66	18 50	12 33
70	Neunkirchen	—	—	3^{9}	3	Nm	25 20	18 90	12 60
72	Neustadt	—	8^{29}	3^{42}	3^{35}	3^{30}	25 92	19 44	12 96
74	Leobersdorf	—	—	4^{8}	4^{2}	—	26 64	19 98	13 32
74½	Vöslau	—	—	4^{19}	4^{13}	—	26 82	20 12	13 41
75	Baden	—	8^{59}	4^{30}	4^{24}	—	27 —	20 25	13 50
76½	Mödling	—	—	4^{52}	4^{47}	—	27 54	20 66	13 77
78	Meidling	—	—	5^{19}	5^{17}	4^{29}	28 8	21 6	14 4
78½	Wien . . . . an	—	9^{32}N*	5^{27}V	5^{25}N	4^{35}N	28 26	21 20	14 13
	a. Wien Nr. 32, c . .	—	—	7 V	9^{30}N	9^{30}N	— —	— —	— —
	i. Passau Nr. 32, d .	—	—	6^{45}N	8^{45}V	8^{45}V	— —	— —	— —
	i. München Nr. 89, l .	—	—	—	4^{15}N	4^{15}N	— —	— —	— —
	a. Wien Nr. 18, e. .	—	—	7^{15}V	8^{30}N	8^{30}N	— —	— —	— —
	i. Krakau Nr. 18, e .	—	—	7^{45}N	9^{45}V	9^{45}V	— —	— —	— —
	i. Breslau Nr. 14, d .	—	—	8^{32}N	12^{2} N	12^{2} N	— —	— —	— —
	a. Wien Nr. 20, c . .	—	—	6^{30}V	7 N	7 N	— —	— —	— —
	i. Prag Nr. 20, c . .	—	—	7^{36}N	7^{43}V	7^{43}V	— —	— —	— —
	i. Dresden Nr. 55 . .	—	—	3^{25}V	2^{15}N	2^{15}N	— —	— —	— —
	i. Berlin Nr. 53, d . .	—	—	9 V	8^{30}N	8^{30}N	— —	— —	— —

Dieser Zug schliesst sich in Neustadt an den von Triest um 6^{45} Nm abgehenden Postzug an.

* **Der Eilzug von Triest nach Wien verkehrt nur Di, Do u. Sa.**

Die Preise der Eilzüge sind um 20 pCt. höher als diejenigen der Postzüge.

Wegen d. Agiozuschl. und der Stempelgeb. s. Seite 32 u. 33.

31, f. Marburg-Villach und Villach-Marburg.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.
		Vm	Ausserdem jeden Fr. v. Marburg n. Klagenf. um 2 Nm GmZ mit 2. u. 3. Cl.	v. Marburg ab		
	Marburg . . . ab	9				
8½	Unter Drauburg .	11^{12}		3 6	2 30	1 53
12	Bleiburg	12^{30}		4 32	3 24	2 16
17	Klagenfurt* . . .	2^{25}		6 12	4 59	3 6
19	Maria Wörth . . .	2^{52}		6 84	5 13	3 42
20	Velden	3^{13}		7 20	5 40	3 60
22	Villach * . . . . an	3^{51}		7 92	5 94	3 96

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.
		Vm	Ausserdem jed. Sa. v. Klagenf. n. Marburg um 6^{30} Vm GmZ mit 2. u. 3. Cl.	v. Villach ab		
	Villach * . . . . ab	11^{15}				
2	Velden	11^{59}		- 72	- 54	- 36
3	Maria Wörth . . .	12^{15}		1 8	- 81	- 54
5	Klagenfurt * . . .	1^{10}		1 80	1 35	- 90
10½	Bleiburg	2^{41}		3 78	2 84	1 89
13½	Unter Drauburg .	3^{58}		4 86	3 65	2 43
22	Marburg . . . . an	6^{1}		7 92	5 94	3 96

31, g. Pragerhof-Stuhlweissenburg-Ofen.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.			Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Triest Nr. 31, d	—	6 45N	6 45V	—		(siehe auch Bemerkungen auf Seite 32 u. 33.)		
	i. Pragerhof Nr. 31, d.	—	5 28V	5 56N	—	—			
	a. Wien Nr. 31, d.	—	9 30N	9 30V	—	—			
	a. Gratz Nr. 31, d	—	5 55V	6 43N	—	—			
	i. Pragerhof Nr. 31, d	—	8 46V	9 33N	—	—			
		Vm	Vm	Nm		—			
	Pragerhof . . . . ab	—	9 30	10 15	—	—	v. Pragerhof ab		
2½	Pettau	—	10 9	11 40	—	—	— 90	— 68	— 45
8	Csakathurn *	—	11 33	2 30	—	—	2 88	2 16	1 44
14½	Kanizsa . . . . an	—	12 52	5 15V	—	—	5 22	3 92	2 61
	Kanizsa . . . . ab	—	1 22	—	—	—	—	—	—
20	Keszthely	—	2 32	—	—	—	7 20	5 40	3 60
24	Boglar *	—	3 27	—	—	—	8 64	6 48	4 32
27	Szantod	—	4 2	—	—	—	9 72	7 29	4 86
31	Lepseny	—	4 58	—	—	—	11 16	8 37	5 58
35	Stuhlweissenburg * . an	—	5 45	—	—	—	12 60	9 45	6 30
	a. Neu-Szöny Nr. 31, h.	—	2 10N	—	—	—	—	—	—
	Stuhlweissenburg * . ab	7 15	5 55N	—	—	—	—	—	—
40½	Tarnok	8 37	7 15	—	—	—	14 58	10 94	7 29
44	Ofen . . . . . . an	9 20	7 58	—	—	—	15 84	11 88	7 92

31, h. N. Szöny-Stuhlweissenburg

Ml.	Stationen.	1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.
	a. Wien Nr. 20, e .	7 45V	—			
	a. Raab Nr. 20, e .	11 45V	—			
	i. Neu-Szöny N. 20, e	12 4N	—			
		Nm				
	Neu-Szöny . . . ab	2 10	—	v. N.-Szöny ab		
4½	Kis-Ber	3 39	—	1 62	1 22	— 81
11	Stuhlweissenbg. * an	5 38	—	3 96	2 97	1 98
	a. Stuhlweissb. N. 31, g	5 55N	—	—	—	—
20	*i. Ofen Nr. 31, g* .	7 58N	—	7 20	5 40	3 60

31, i. Triest-Nabresina-Venedig-Peschiera.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.				Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm						
	Triest * . . . . . ab	—	6 45	—	6 30	9 35	—	—	—	v. Triest ab		
1½	Grignano	—	7 8	—	6 53	9 58	—	—	—	— 54	— 41	— 27
2½	Nabresina . . . . an	—	7 29	—	—	10 19	*	—	—	— 90	— 68	— 45
	a. Wien Nr. 31, d .	—	9 30V	—	—	9 30N	6 45V	—	—	—	—	—
	a. Gratz Nr. 31, d .	—	6 43N	—	—	5 55V	12 22N	—	—	—	—	—
	a. Ofen Nr. 31, g .	—	6 35V	—	—	—		—	—	—	—	—
	i. Nabresina Nr. 31, d	—	7 25V	—	—	7 11N	9 10N	—	—	—	—	—
—	Nabresina . . . . ab	—	8 8 V	—	—	10 46N		—	—	v. Nabresina ab		
2	Monfalcone	—	8 41	—	7 42N	11 22V		—	—	— 72	— 54	— 36
5	Görz	—	9 22	—	8 43	12 7		—	—	1 80	1 35	— 90
9½	Udine *	5 30	10 47	4 18	9 54	1 24V		—	—	3 42	2 57	1 71
16	Pordenone	6 53	12 11	5 40	—	2 49		—	—	5 76	4 32	2 88
20	Conegliano *	7 52	1 14	6 41	—	3 50		—	—	7 20	5 40	3 60
23	Treviso	8 47	2 9	7 39	—	4 50		—	—	8 28	6 21	4 14
26	Mestre . . . . . an	9 23	2 45	8 15	—	5 29		—	—	9 36	7 2	4 68
	Mestre . . . . ab	9 29V	2 55N	8 20N	—	5 44V		—	—	—	—	—
27	Venedig . . . an	9 44	3 10	8 35	—	6 V		—	—	9 72	7 29	4 86
—	Venedig . . . . ab	9 25V	4 5 N	8 10N	—	5 45V		—	—	v. Venedig ab		
1	Mestre . . . . an	9 40	4 20	8 25	—	6		—	—	— 36	— 27	— 18
—	Mestre . . . . . ab	9 49V	4 28N	8 31N	—	6 10V		—	—	v. Mestre ab		
4	Padua *	10 48	5 28	9 23	—	7 9		—	—	1 44	1 8	— 72
8	Vicenza	11 39	6 19	—	—	8		—	—	2 88	2 16	1 44
11	Lonigo	12 22	7 2	—	—	8 43		—	—	3 96	2 97	1 98
14	Verona (Porta Vesc.) an	1 13N	7 56N	—	—	9 34V		—	—	5 4	3 78	2 52
	i. Trient Nr. 31, k .	6 23N	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	i. Mantua Nr. 31, l .	4 15N	—	—	—	11 35V		—	—	—	—	—
	a. Mantua Nr. 31, l .	12 V	—	—	—	8 25V		—	—	—	—	—
	a. Trient Nr. 31, k .	8 27V	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	Verona (Porta Vesc.) ab	1 33N	—	—	—	9 54V		—	—	—	—	—
18	Peschiera . . . . an	2 28N	—	—	—	10 49V	*	—	—	6 48	4 86	3 24
	a. Peschiera Nr. 88 .	2 58N	—	—	—	11 20V	—	—	—	—	—	—
	i. Mailand Nr. 88 .	8 N	—	—	—	3 25N	—	—	—	—	—	—
	a. Mailand Nr. 88 .	—	—	—	—	4 30N	—	—	—	—	—	—
	i. Turin Nr. 88 . .	—	—	—	—	9 55N	—	—	—	—	—	—
	a. Mailand Nr. 88 .	—	—	—	—	4 30N	—	—	—	—	—	—
	i. Genua Nr. 88 .	—	—	—	—	10 20N	—	—	—	—	—	—

* Wien-Triester Eilzug nur Di, Do u. Sa.

Zwischen Triest und Görz Prager (Wiener) Zeit, zwischen Görz und Peschiera Veroneser Zeit, zwischen Peschiera, Mailand etc. Turiner Zeit.
Die Gepäckscolli, welche die Zolllinie bei Peschiera zu passiren haben, dürfen keine zollpflichtigen Gegenstände enthalten.

31, g. Ofen-Stuhlweissenburg-Pragerhof.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.			Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Nm			v. Ofen ab		
	Ofen . . . . ab	6^{35}	5^{15}	—	—	—			
3	Tarnok	7^{20}	5^{59}	—	—	—	1 8	— 81	— 54
9	Stuhlweissenburg * . an	8^{39}	7^{19}	—	—	—	3 24	2 43	1 62
	i. Neu-Szöny Nr. 31, h .	1^{30}N	—	—	—	—	—	—	—
	Stuhlweissenburg * . ab	8^{50}V	—	—	—	—	—	—	—
12½	Lepseny	9^{40}	—	—	—	—	4 50	3 38	2 25
17	Szantod	10^{40}	—	—	—	—	6 12	4 59	3 6
20	Boglar*	11^{19}	—	—	—	—	7 20	5 40	3 60
24	Keszthely	12^{11}	—	—	—	—	8 64	6 48	4 32
29	Kanizsa . . . . . an	1^{20}	—	—	—	—	10 44	7 83	5 22
	Kanizsa . . . . . ab	1^{50}	—	9^{35}	—	—	—	—	—
35½	Csakathurn *	3^{17}	—	12^{50}	—	—	12 78	9 59	6 39
41	Pettau	4^{43}	—	4	—	—	14 76	11 7	7 38
44	Pragerhof . . . . an	5^{12}N	—	4^{55}V	—	—	15 84	11 88	7 92
	a. Pragerhof Nr. 31, d	6^{4} N	—	5^{36}V	—	—	—	—	—
	i. Gratz Nr. 31, d .	8^{53}N	—	8^{31}V	—	—	—	—	—
35	*i. Wien Nr. 31, d* .	5^{27}V	—	5^{25}N	—	—	30 60	22 95	15 30
	a. Pragerhof Nr. 31, d .	9^{41}N	—	8^{56}V	—	—	—	—	—
91½	*i. Triest Nr. 31, d* .	8^{24}V	—	8^{15}N	—	—	29 34	22 1	14 67

31, h. Stuhlweissenburg-N. Szöny

Ml.	Stationen.	1—3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.
	a. Ofen Nr. 31, g .	6^{35}V	—			
	i. Stuhlweisb. Nr. 31, g	8^{39}V	—			
		Vm		v. Stuhlwb. ab		
	Stuhlweissenbg.* ab	10	—			
6⅔	Kis-Ber	12^{18}	—	2 34	1 76	1 17
11	Neu-Szöny	1^{30}	—	3 96	2 97	1 98
	a. Neu-Szöny N. 20, e	2^{25}N	—	—	—	—
	i. Raab Nr. 20, e .	4^{7} N	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 20, e .	8^{17}N	—	—	—	—

31, l. Peschiera-Venedig-Nabresina-Triest.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	● Triest-Wiener Eilzug nur Di, Do u. Sa.			Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Genua Nr. 88 .	—	—	—	—	5^{40}V		—	—			
	i. Mailand Nr. 88 .	—	—	—	—	11^{50}V		—	—			
	a. Turin Nr. 88 . .	—	—	—	—	8^{35}V		—	—			
	i. Mailand Nr. 88 .	—	—	—	—	11^{55}V		—	—			
	a. Mailand Nr. 88 .	—	—	—	6^{20}V	12^{25}N		—	—			
	i. Peschiera Nr. 88.	—	—	—	11^{14}V	4^{21}N		—	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		—	—			
	Peschiera . . . . . ab	—	—	—	12^{45}	5^{22}		—	—	v. Peschiera ab		
3½	Verona (Porta Vesc.) an	—	—	—	1^{42}	6^{19}		—	—	1 26	— 95	— 63
	i. Trient Nr. 31, k .	—	—	—	6^{23}N	—		—	—	—	—	—
	i. Mantua Nr. 31, l .	—	—	—	4^{15}N	—		—	—	—	—	—
	a. Mantua Nr. 31, l .	—	—	—	12 V	4^{40}N		—	—	—	—	—
	a. Trient Nr. 31, k .	—	—	—	8^{27}V	—		—	—	—	—	—
	Verona (Porta Vesc.) ab	—	—	6^{53}	2^{2} N	6^{39}N		—	—	—	—	—
7	Lonigo	—	—	7^{42}	2^{52}	7^{28}		—	—	2 52	1 89	1 26
10	Vicenza	—	—	8^{32}	3^{39}	8^{16}		—	—	3 60	2 70	1 80
14	Padua*	—	6^{45}	9^{27}	4^{31}	9^{8}		—	—	5 4	3 78	2 52
[illegible]	Mestre . . . . . . an	—	7^{40}	10^{22}	5^{26}	10^{3}		—	—	6 48	4 86	3 24
	Mestre . . . . ab	—	7^{45}V	10^{58}V	5^{34}N	10^{13}N		—	—	—	—	—
19	Venedig . . . . an	—	8 V	11^{13}	5^{49}	10^{28}		—	—	6 84	5 13	3 42
	Venedig . . . . ab	—	7^{35}V	10^{34}	5^{35}N	10^{15}N		—	—	v. Venedig ab		
1	Mestre . . . . an	—	7^{50}	10^{49}	5^{50}	10^{30}		—	—	— 36	— 27	— 18
	Mestre . . . . . . ab	—	7^{56}V	10^{59}	5^{56}N	10^{45}N		—	—	v. Mestre ab		
3	Treviso	—	8^{41}	11^{42}	6^{39}	11^{30}		—	—	1 8	— 81	— 54
6½	Conegliano *.	—	9^{42}	12^{43}	7^{41}	12^{31}		—	—	2 34	1 76	1 17
[illegible]	Pordenone	—	10^{35}	1^{36}	8^{32}	1^{22}		—	—	3 60	2 70	1 80
[illegible]	Udine *.	6^{50}	12^{7} N	3^{41}	10^{2} N	3^{3}	●	—	—	6 12	4 59	3 6
[illegible]	Görz	8^{28}	—	5^{11}	—	4^{29}		—	—	7 56	5 67	3 78
[illegible]	Monfalcone	9^{32}	—	6^{8}	—	5^{22}		—	—	8 64	6 48	4 32
[illegible]	Nabresina . . . . . an	—	—	6^{51}N	—	6^{5} V	●	—	—	9 36	7 2	4 68
	a. Nabresina Nr. 31, d	—	—	7^{44}N	—	7^{44}V	7^{7} V	—	—	—	—	—
	i. Ofen Nr. 31, g . .	—	—	7^{58}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Gratz Nr. 31, d . .	—	—	8^{31}V	—	8^{53}N	4^{3} N	—	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 31, d . .	—	—	5^{25}N	—	5^{27}V	9^{32}N	—	—	—	—	—
	Nabresina . . . . . ab	—	—	7^{30}N	—	6^{20}V	—	—	—	—	—	—
[illegible]	Grignano	10^{23}V	—	7^{58}	—	6^{42}	—	—	—	9 72	7 29	4 86
[illegible]	Triest *. . . . . . . an	10^{45}V	—	8^{15}N	—	7^{4} V	—	—	—	10 26	7 70	5 13

Wegen der Stempelgebühr, des Agiozuschlags und der Gepäcktaxe siehe Bemerkung auf Seite 32 u. 33.
Auf der Strecke Görz-Verona-Peschiera, Verona-Mantua (Nr. 31, l) Verona-Ala (Nr. 31, k) werden die Gebühren in Silber erhoben.

31, k. Kufstein-Innsbruck und Botzen-Verona.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.			Preise Gl. Kr. ö. W.		
	a. München Nr. 39, l	—	—	10^{10} V	—	nur Sonntgs	—	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 32, c	—	—	9^{30} N	—		—	—	(Siehe auch		
	a. Salzburg Nr. 39, l.	—	—	9^{30} V	—		—	—	Bemerkungen		
	i. Kufstein Nr. 39, m	—	—	2^{50} N	—		—	—	auf Seite 32 u.		
		Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			33.)		
	Kufstein . . . . . . ab	5^{46}	—	3^{30}	—	—	—	—	v. Kufstein ab		
2	Wörgl *	6^{31}	—	3^{57}	—	—	—	—	— 72	— 54	— 36
6	Schwaz	8^{6}	—	5^{1}	—	8^{31}	—	—	2 16	1 62	1 8
9	Hall	8^{51}	1^{30}	5^{35}	8^{30}	9^{10}	—	—	3 24	2 43	1 62
10	Innsbruck * . . . . an	9^{10}	1^{45}	5^{50}	8^{45}	9^{25}	—	—	3 60	2 70	1 80
	pr. Post *a. Innsbruck* . . .	12^{30} N	—	7^{30} N	—	—	—	—	v. Innsbruck ab		
11	pr. Post *i. Brixen* . . .	10^{45} N	—	5^{20} V	—	—	—	—	6 Gl. 30 Kr.		
	pr. Post *a. Brixen*	11 N	—	5^{50} V	—	—	—	—			
17	pr. Post *i. Botzen* . . .	3^{15} V	—	10^{5} V	—	—	—	—	9 Gl. 52 Kr.		
Ml.	**Stationen.**	**1—3.**		**1—3.**					**Preise Gl. Kr. ö. W.**		
		Vm		Nm					1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Botzen . . . . . . ab	6^{35}	—	3	—	—	—	—	v. Botzen ab		
4	Salurn	7^{36}	—	4^{1}	—	—	—	—	1 44	1 8	— 72
7½	Trient	8^{27}	—	4^{52}	—	—	—	—	2 70	2 3	1 35
10½	Roveredo	9^{20}	—	5^{45}	—	—	—	—	3 78	2 84	1 89
13	Ala	9^{53}	—	6^{18}	—	—	—	—	4 68	3 51	2 34
14½	Peri	10^{20}	—	6^{45}	—	—	—	—	5 22	3 92	2 61
20	Verona P. Vesc. . . an	11^{47}	—	8^{12}	—	—	—	—	7 20	5 40	3 60
	a. Verona Nr. 31, i . .	1^{33} N	—	—	—	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Mailand Nr. 88 . .	8^{40} N	—	—	—	—	—	—	— —	— —	— —
	a. Verona Nr. 31, l .	3 N	—	—	—	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Mantua Nr. 31, l .	4^{15} N	—	—	—	—	—	—	— —	— —	— —
	a. Verona Nr. 31, i . .	2^{2} N	—	—	—	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Venedig Nr. 31, i .	5^{49} N	—	—	—	—	—	—	— —	— —	— —

31, l. Verona-Mantua.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise Gl. Kr. ö. W.		
		Vm	Vm	Nm		1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Verona P. Vesc. . . . ab	6^{34}	10^{10}	3	—	v. Verona ab		
2½	Villafranca	7^{12}	10^{55}	3^{38}	—	— 90	— 68	— 45
4	Roverbella	7^{36}	11^{21}	4^{2}	—	1 44	1 8	— 72
5	Mantua . . . . . . an	7^{49}	11^{35}	4^{15}	—	1 80	1 35	— 90

Nr. 32. **KAISERIN**

32, a. Wien-Rekawinkel-Neulengbach (Localzüge).

Stationen.	P.Z 1—3	P.Z 1—3	P.Z 1—3	P.Z 1—3	P.Z 1—3	P.Z 1—3	P.Z 1—3	
	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	
Wien . . . . ab	8 *	9^{30}	11^{30}	2 *	3	4 *	7	—
Penzing	8^{7}	9^{37}	11^{37}	2^{8}	3^{7}	4^{7}	7^{7}	—
Purkersdorf	8^{28}	9^{58}	12	2^{31}	3^{31}	4^{28}	7^{28}	—
Rekawinkel	—	—	12^{30}	3^{2}	4	—	—	—
Neulengbach . . . an	—	—	—	3^{30}	—	—	—	—

Die übrigen über Neulengbach hinausgehenden Züge siehe auf Seite 40.

* Diese Züge verkehren nur an Sonn- u. Festtagen bei günstiger Witterung.

32, b. Lambach-Gmunden.

Ml.	Stationen.	Pst Z 1—3.	Gm Z 2. 3.			Preise in Gl. u. Kr. ö. W.		
	a. Wien Nr. 32, c . .	9^{30} N	7 V	—	—	v. Wien ab		
	a. Linz Nr. 32, c . . .	4^{45} V	1^{45} N	—	—	— —	— —	— —
	a. Wels Nr. 32, c . .	5^{35} V	2^{50} N	—	—	— —	— —	— —
	i. Lambach Nr. 32, c .	5^{57} V	3^{17} N	—	—	10 80	8 10	5 40
	a. Salzburg Nr. 32, c .	1^{30} V	9^{15} V	—	—	v. Salzburg ab		
	i. Lambach Nr. 32, c	3^{46} V	12^{25} N	—	—	4 14	3 11	2 7
		Vm	Nm			1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Lambach . . . . . ab	6^{15}	3^{30}	—	—	v. Lambach ab		
2	Traunfall	7^{3}	4^{18}	—	—	— 72	— 54	— 36
4	Gmunden . . . . . an	8	5^{15}	—	—	1 44	1 8	— 72
	a. Gmunden pr. Dmpfb.	8^{25} V	6 N	—	—	v. Gmunden ab		
	i. Ebensee ,, ,, .	9^{15} V	6^{50} N	—	—	1 Gl. 5 Kr.		
	a. Ebensee ,, Post .	9^{30} V	7 N	—	—	v. Ebensee ab		
	i. Ischl * ,, ,, .	11^{30} V	9 N	—	—	— Gl. 90 Kr.		

Zwischen Wien und Ischl besteht directer Personenverkehr. Die directen Billete berechtigen zur Unterbrechung der Fahrt zwischen Gmunden und Ischl auf die Dauer von 4 Tagen. — Preis der Billete zwischen Wien und Ischl in Gl. u. Kr. ö. W.: zu den Postzügen 14. 69, 11. 63, 8. 2, zu den Schnellzügen 17. 14, 13. 74. — 50 Pfund Reisegepäck frei; für je 20 Pfund Mehrgewicht die tarifmässigen Gebühren und ausserdem pr. Billet 21 Kr.

31, k. Verona-Botzen und Innsbruck-Kufstein.

Ml.	Stationen.	1–3.		1–3.					Preise Gl. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Venedig Nr. 31, i	—	—	9^{25}V	—	—	—	—	(siehe auch Bemerkungen auf pag. 32 u. 33.)		
	i. Verona Nr. 31, i	—	—	1^{13}N	—	—	—	—			
	a. Mantua Nr. 31, l	—	—	12 V	—	—	—	—			
	i. Verona Nr. 31, l	—	—	1^{25}N	—	—	—	—			
	a. Mailand Nr. 88	—	—	6^{15}V	—	—	—	—			
	i. Verona Nr. 31, i	—	—	1^{42}N	—	—	—	—			
		Vm		Nm							
	Verona P. Vesc. ab	6^{24}	—	2^{49}	—	—	—	—	v. Verona ab		
5½	Peri	7^{59}	—	4^{24}	—	—	—	—	1 98	1 49	— 99
7	Ala	8^{30}	—	4^{55}	—	—	—	—	2 52	1 89	1 26
9½	Roveredo	9^{14}	—	5^{39}	—	—	—	—	3 42	2 57	1 71
12½	Trient*	10^{4}	—	6^{29}	—	—	—	—	4 50	3 38	2 25
16	Salurn	10^{51}	—	7^{16}	—	—	—	—	5 76	4 32	2 88
20	Botzen* an	11^{55}	—	8^{20}	—	—	—	—	7 20	5 40	3 60
	pr. Post *a. Botzen*	2 N	—	9^{30}N	—	—	—	—	v. Botzen ab		
6	*i. Brixen*	6^{50}N	—	2^{50}V	—	—	—	—	3 Gl. 25 Kr.		
	a. Brixen	8 N	—	3^{20}V	—	—	—	—			
17	*i. Innsbruck*	5^{35}V	—	12^{55}N	—	—	—	—	9 Gl. 52 Kr.		

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.			Preise Gl. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Nm	Nm	Vm					
	Innsbruck* ab	8^{35}	1	2^{33}	8	5^{45}	—	—	v. Innsbruck ab		
1	Hall	8^{54}	1^{20}	2^{58}	8^{20}	6^{6}	—	—	— 36	— 27	— 18
4	Schwaz	9^{28}	—	3^{46}	—	6^{49}	—	—	1 44	1 8	— 72
8	Wörgl*	10^{32}	—	5^{21}	—	—	—	—	2 88	2 16	1 44
10	Kufstein an	10^{55}	—	5^{56}	—	nur Sonntags.	—	—	3 60	2 70	1 80
	a. Kufstein Nr. 39, m	11^{30}V	—	6^{20}N	—		—	—	—	—	—
	i. Salzburg Nr. 39, l	4^{15}N	—	12^{45}V	—		—	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 32, c	5^{35}V	—	9^{30}V	—		—	—	—	—	—
	i. München Nr. 39, l	4^{15}N	—	10^{10}N	—		—	—	—	—	—

31, l. Mantua-Verona.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.		Preise Gl. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm		v. Mantua ab		
	Mantua ab	8^{30}	12	4^{40}	—			
1	Roverbella	8^{45}	12^{15}	4^{55}	—	— 36	— 27	— 18
2⅔	Villafranca	9^{11}	12^{46}	5^{21}	—	— 90	— 68	— 45
5	Verona P. Vesc. an	9^{50}	1^{25}	6	—	1 80	1 35	— 90

ELISABETH-BAHN.

Vom 1. Juni 1865 an.

32, a. Neulengbach-Rekawinkel-Wien (Localzüge).

Stationen.	P.Z 1–3	P.Z 1–3	P.Z 1–3	P.Z 1–3	P.Z 1–3	P.Z 1–3	P.Z 1–3	
	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Siehe auch Seite 41.
Neulengbach ab	—	—	—	—	—	6^{30}*	—	
Rekawinkel	—	1	—	—	6^{30}	7	—	
Purkersdorf	8	1^{30}	6^{15}*	6^{30}*	7	7^{30}	7^{45}	
Penzing	8^{24}	1^{54}	6^{39}	6^{54}	7^{24}	7^{54}	8^{9}	
Wien an	8^{30}	2	6^{45}	7	7^{30}	8	8^{15}	

Während der Sommersaison werden täglich Retourbillete auf einen Tag u. für alle Züge (excl. Cour.- u. Schnell-Zug) gültig ausgegeben; Preis derselben in Gl. u. Kr. ö. W. von Wien nach Purkersdorf 1. 32, 1 –, – 66, n. Rekawinkel 1. 88, 1. 40, – 94, n. Neulengbach 3. –, 2. 26, – 50.

* Diese Züge verkehren nur an Sonn- und Festtagen bei günstiger Witterung.

32, b. Gmunden-Lambach.

Ml.	Stationen.	GmZ 2. 3.	Pst Z 1–3.			Preise in Gl. u. Kr. ö. W. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Ischl pr. Post	7 V	2^{15}N	—	—			
	i. Ebensee ,, ,,	9 V	4^{15}N	—	—			
	a. Ebensee ,, Dmpfb.	9^{30}V	4^{45}N	—	—			
	i. Gmunden ,, ,,	10^{20}V	5^{35}N	—	—			
		Vm	Nm					
	Gmunden ab	10^{45}	7	—	—	v. Gmunden ab		
	Traunfall	11^{40}	7^{57}	—	—	— 72	— 54	— 36
	Lambach an	12^{25}	8^{45}	—	—	1 44	1 8	— 72
	a. Lambach Nr. 32, c.	3^{25}N	10^{17}N	—	—	—	—	—
	i. Salzburg Nr. 32, c.	6^{35}N	12^{40}V	—	—	5 58	4 19	2 79
	a. Lambach Nr. 32, c	12^{35}N	9 N	—	—	—	—	—
	i. Wels Nr. 32, c	12^{55}N	9^{25}N	—	—	1 98	1 49	— 99
	i. Linz Nr. 32, c	1^{40}N	10^{30}N	—	—	3 24	2 43	1 62
	i. Wien Nr. 32, c	9 N	5^{35}V	—	—	12 24	9 18	6 12

In Linz und Wels können während der Sommersaison an Sonn- u. Festtagen Retourbillete gelöst werden, welche zur Rückfahrt an demselben oder dem folgenden Tage gültig sind. Preis dieser Billete in Gl. u. Kr. ö. W. von Linz nach Wels 1. 88, 1. 40, – 94; n. Lambach 2. 72, 2. 4, 1. 36; n. Traunfall 3. 92, 2. 94, 1. 96; n. Gmunden 4. 88, 3. 66, 2. 44; — von Wels nach Lambach 1. 8, – 80, – 54; n. Traunfall 1. 88, 1. 42, – 94; n. Gmunden 3. –, 2. 25, 1. 50.

Wegen der Stempelgebühr u. des Agiozuschlags s. Seite 42 u. 43.

32, c. Wien-Salzburg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	GmZ 2. 3.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	GmZ 2—4.	PstZ 1—3.			Preise in Gl. u. Kr. ö. W. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm †	Nm			v. Wien ab				
	Wien . . . . ab	7	10^{30}	4^{30}	5^{30}	6	9^{30}							
½	Penzing	7^{7}	10^{43}	—	5^{37}	6^{14}	9^{37}			— 36	— 27	— 18	—	—
2	Purkersdorf.	7^{29}	11^{20}	—	6	6^{57}	10^{1}			— 72	— 54	— 36	—	—
3½	Rekawinkel.	8^{3}	12^{4}	—	6^{40}	7^{48}	10^{34}			1 26	— 95	— 63	—	—
5½	Neulengbach	8^{34}	12^{44}	5^{25}	7^{17}	8^{28}	11^{4}			1 98	1 49	— 99	2 38	1 78
8	St. Pölten*	9^{19}	2^{4}	6	8	10^{15}	11^{55}			2 88	2 16	1 44	3 46	2 59
11½	Melk	10^{1}	3^{10}	6^{32}	—	11^{45}	12^{44}			4 14	3 11	2 7	4 97	3 73
12½	Pöchlarn	10^{18}	3^{38}	6^{46}	—	12^{26}	12^{58}			4 50	3 38	2 25	5 40	4 [illegible]
14½	Kemmelbach	10^{46}	4^{47}	7^{8}	—	1^{35}	1^{30}			5 22	3 92	2 61	6 26	4 7[illegible]
16½	Amstetten	11^{17}	5^{45}	7^{32}	—	2^{35}	2^{3}			5 94	4 46	2 97	7 13	5 3[illegible]
18	Aschbach.	11^{37}	6^{22}	7^{47}	—	3^{15}	2^{25}			6 48	4 86	3 24	7 78	5 8[illegible]
19½	St. Peter*	11^{55}	6^{55}	7^{59}	—	3^{50}	2^{45}			7 2	5 27	3 51	8 42	6 [illegible]
20	Haag	12^{12}	7^{38}	—	—	4^{20}	3			7 20	5 40	3 60	—	—
23	Enns*	12^{49}	8^{42}	8^{37}	—	5^{45}V	3^{35}			8 28	6 21	4 14	9 94	7 [illegible]
24½	Kleinmünchen	1^{8}	9^{15}	—	—	6^{16}	3^{54}			8 82	6 62	4 41	—	—
25	Linz* . . . . an	1^{20}	9^{30}	9	—	6^{30}	4^{5}			9 —	6 75	4 50	10 80	8 1[illegible]
	i. Budweis Nr. 32, e .	—	—	—	—	—	7^{15}N			— —	— —	— —	— —	— —
	Linz . . . . ab	1^{45}N	10^{30}N	9^{20}N	—	7^{15}V	4^{45}V			— —	— —	— —	— —	— —
28½	Wels . . . . an	2^{34}	11^{30}	9^{52}	—	8^{17}	5^{25}			10 26	7 70	5 13	12 31	9 [illegible]
	a. Wels Nr. 32, d .	3 N	—	10 N	—	—	5^{45}V			— —	— —	— —	— —	— —
39½	*i. Passau Nr. 32, d* .	6^{45}N	—	11^{55}N	—	—	8^{45}V			14 22	10 67	7 11	17 6	12 8[illegible]
	Wels . . . . ab	2^{50}N	11^{50}N	9^{56}N	—	8^{40}V	5^{35}V			— —	— —	— —	— —	— —
30	Lambach . . . . . . an	3^{17}	12^{25}	10^{15}	—	9^{16}	5^{57}			10 80	8 10	5 40	12 96	9 7[illegible]
34	*i. Gmunden Nr. 32, b* .	5^{15}N	—	—	—	—	8 V			12 24	9 18	6 12	—	—
	Lambach . . . . . ab	3^{25}N	—	10^{17}N	—	9^{30}V	6^{5} V			— —	— —	— —	— —	— —
33	Vöcklabruck	4^{15}	—	10^{50}	—	11^{8}	6^{49}			11 88	8 91	5 94	14 26	10 [illegible]
34½	Redl	4^{36}	—	11^{6}	—	11^{56}	7^{10}			12 42	9 32	6 21	14 90	11 [illegible]
35½	Frankenmarkt. . . .	5	—	11^{25}	—	12^{45}	7^{35}			12 78	9 59	6 39	15 34	11 [illegible]
37½	Strasswalchen	5^{42}	—	11^{56}	—	2^{5}	8^{10}			13 50	10 13	6 75	16 20	12 [illegible]
41½	Salzburg* . . . . . an	6^{35}N	—	12^{40}V	—	3^{30}N	9 V	—		14 94	11 21	7 47	17 93	13 4[illegible]
	a. Salzburg Nr. 39, l .	—	—	1 V	—	5^{30}N	9^{30}V	—						
	i. München Nr. 39, l .	—	—	5^{15}V	—	10^{10}N	4^{15}N	—						
	a. München Nr. 39, l .	—	—	5^{45}V	—	—	—	—	—					
	i. Stuttgart Nr. 35, a .	—	—	11^{25}V	—	—	—	—	—					
	i. Darmstadt Nr. 33 .	—	—	4^{7} N	—	—	—	—	—					
	i. Frankfurt a. M. N. 33	—	—	4^{45}N	—	—	—	—	—					
	i. Mainz Nr. 42, a . .	—	—	5^{5} N	—	—	—	—	—					
	a. München Nr. 39, a, e	—	—	6^{15}V	—	—	6 N	—	—					
	i. Würzburg Nr. 39, a, e	—	—	1^{5} N	—	—	8^{40}V	—	—					
	i. Aschaffnb. N. 39, a, e	—	—	3^{22}N	—	—	12 V	—	—					
	i. Frankf. a. M. N. 38	—	—	4^{35}N	—	—	1^{37}N	—	—					
	i. Mainz Nr. 42, a .	—	—	5^{5} N	—	—	2^{30}N	—	—					
	a. Mainz Nr. 42, a . .	—	—	5^{35}N	—	—	2^{40}N	—	—					
	i. Cöln Nr. 45, a . .	—	—	10 N	—	—	7 N	—	—					
	i. Brüssel Nr. 70 . .	—	—	5 V	—	—	—	—	—					
	i. Paris pr. Cöln Nr. 71	—	—	10^{15}V	—	—	—	—	—					
	i. London Nr. 70, 73 .	—	—	5^{45}N	—	—	—	—	—					
	a. München Nr. 39, l .	—	—	5^{45}V	—	—	6 N	—	—					
	i. Augsburg Nr. 39, l .	—	—	7 V	—	—	8 N	—	—					
	i. Lindau Nr. 39, f .	—	—	12^{10}N	—	—	—	—	—					
	i. Ulm Nr. 39, l . .	—	—	9 V	—	—	—	—	—					
	i. Friedrichsh. N. 35, a	—	—	1 N	—	—	—	—	—					
	i. Stuttgart Nr. 35, a .	—	—	11^{25}V	—	—	—	—	—					
	i. Carlsruhe Nr. 34, c .	—	—	2^{4} N	—	—	—	—	—					
	i. Strassburg Nr. 34, f.	—	—	4^{57}N	—	—	—	—	—					
	a. Strassburg Nr. 86, g.	—	—	5^{25}N	—	—	—	—	—					
	i. Paris Nr. 86, g . .	—	—	5 V	—	—	—	—	—					
	a. Paris Nr. 85, b .	—	—	7^{20}V	—	—	—	—	—					
	i. London p. Cal. Nr. 85, b	—	—	5^{45}N	—	—	—	—	—					

† Dieser Zug führt von Wien bis Enns nur 4. Cl. — Preis der 4. Cl. = Hälfte des Preises der 3. Cl.

Die Localzüge zw. Wien, Purkersdorf, Reckawinkel und Neulengbach s. auf Seite 38.

Preise directer Billete für Cour.-Züge i. Gl. u. Kr. ö. W. in Silber (ohne Agiozuschl.) v. Wien nach (»Gp« bedeutet Taxe pro 10 Pfd. Gepäck): Aachen pr. Bruchsal 58.1[illegible] 42.15 (Gp 1.41), **Augsburg** 28.19, 20.63 (Gp -.49), **Baden** 43.10, 31.17 (Gp -.90), **Basel** pr. Carlsr. 50.89, 36.86 (Gp 1.13, **Basel** pr. Lindau 44.[illegible] 32.86 (Gp -.89), **Bern** p. Lind[illegible] 47.58, 34.96 (Gp -.91), **Bonn** p. Bruchs. 53.39, 38.65 (Gp 1.25), **Bruchsal** 40.47, 29.[illegible] (Gp -.83), **Carlsruhe** 41.1[illegible] 29.73 (Gp -.85), **Chur** p. Lin[illegible] 42.8, 30.63 (Gp -.77), **Coblenz** p. Bruchs. 50.89, 36.78 (Gp 1.18, **Cöln** p. Bruchs. 54.[illegible] 39.40 (Gp 1.31), **Darmstadt** p. Salzb. 45.13, 32.60 (Gp-.9[illegible]) **Frankft. a. M.** p. Salzb. 46.[illegible] 33.59 (Gp 1.2), **Friedrichshafen** 37.27, 27.14 (Gp -.7[illegible]) **Heidelberg** 42.17, 30.50 (Gp -.89), **Innsbruck** 21.56, 16.[illegible] 10.86 (Gp -.45) in Banknoten und 4.75, 3.34, 2.[illegible] (Gp -.10) i. Silber, **Kehl** 44.[illegible] 32.53 (Gp -.96). Fortsetzung siehe folgende Seite.

Wegen der zu den Fahrpreisen noch zur Erhebung kommenden Stempelgebühr, des Agiozuschlags u. des Reisegepäcks s. Bemerk. auf S. 42 u. 43.

32. c. Salzburg-Wien.

Mi.	Stationen.	P.Z. 1–3.	C.Z. 1. 2.	GmZ 2–4.	GmZ 2–4.	P.Z. 1–3.	PstZ 1–3.	.	
	a. London p. Cal. Nr. 85, b	—	7^{25}V	—		—	—	—	—
	i. Paris Nr. 85, b . .	—	6 N	—		—	—	—	—
	a. Paris Nr. 86, g . .	—	8^{35}N	—		—	—	—	—
	i. Strassburg Nr. 86, g	—	7^{20}V	—		—	—	—	—
	a. Strassburg Nr. 34, f .	—	7^{57}V	—		—	—	—	—
	a. Carlsruhe Nr. 34, c .	—	10^{40}V	—		—	—	—	—
	a. Stuttgart Nr. 35, a .	—	1^{20}N	—		—	—	—	—
	a. Friedrichsh. N. 35, a	—	10 V	—		—	—	—	—
	a. Ulm Nr. 39, l . . .	—	4^{25}N	—		—	—	—	—
	a. Lindau Nr. 39, f .	—	1^{30}N	—		—	—	—	—
	a. Augsburg Nr. 39, l .	—	6^{35}N	—		—	7^{25}V	—	—
	i. München Nr. 39, l .	—	7^{55}N	—		—	9^{25}V	—	—
	a. London Nr. 70, 73 .	—	8^{30}N	—		—	7^{25}V	—	—
	a. Paris p. Cöln Nr. 71	—	—	—		—	5 N	—	—
	a. Brüssel Nr. 70 . .	—	9^{20}V	—		—	10^{20}N	—	—
	a. Cöln Nr. 45, a. . .	—	5^{15}N	—		—	9 V	—	—
	i. Mainz Nr. 42, a . .	—	9^{50}N	—		—	1 N	—	—
	a. Mainz Nr. 42, a .	—	—	—		—	1^{25}N	—	—
	a. Frankf. a. M. N. 38	—	—	—		—	2 N	—	—
	a. Aschaffenb. N. 39, e	—	—	—		—	4 N	—	—
	a. Würzburg Nr. 39, e	—	—	—		—	7^{15}N	—	—
	i. München Nr. 39, e	—	—	—		—	9^{25}V	—	—
	a. Mainz Nr. 42, a . .	—	6^{10}V	—		—	—	—	—
	a. Frankfrt a. M. N. 33	—	8 V	—		—	—	—	—
	a. Darmstadt Nr. 33 .	—	8^{40}V	—		—	—	—	—
	a. Stuttgart Nr. 35, a .	—	1^{20}N	—		—	—	—	—
	i. München Nr. 39, l .	—	7^{55}N	—		—	—	—	—
	a. München Nr. 39, l .	—	8^{30}N	—	—	—	10^{10}V	—	
	i. Salzburg Nr. 39, l .	—	12^{45}V	—	—	—	4^{15}N	—	

Dieser Zug führt von Enns bis Wien nur 4. Cl. — Preis der 4. Cl. = Hälfte des Preises der 3. Cl.

Mi.	Stationen.	P.Z. 1–3.	C.Z. 1. 2.	GmZ 2–4.	GmZ 2–4.	P.Z. 1–3.	PstZ 1–3.	.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.-Zg. 1. Cl.	2. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm		v. Salzburg ab				
	Salzburg * . . . . . ab	—	1^{30}	—	7	9^{15}	5^{45}	—					
4	Strasswalchen	—	2^{17}	—	8^{35}	10^{11}	6^{40}	—	1 44	1 8	— 72	1 73	1 80
6	Frankenmarkt	—	2^{48}	—	9^{28}	10^{50}	7^{18}	—	2 16	1 62	1 8	2 59	1 94
7	Redl	—	3^{2}	—	9^{56}	11^{10}	7^{38}	—	2 52	1 89	1 26	3 2	2 27
8½	Vöcklabruck	—	3^{16}	—	10^{35}	11^{33}	8^{2}	—	3 6	2 30	1 53	3 67	2 75
11½	Lambach . . . . . an	—	3^{46}	—	12	12^{25}	8^{50}	—	4 14	3 11	2 7	4 97	3 73
	a. Gmunden Nr. 32, b .	—	—	—	—	10^{15}V	7 N	—	—	—	—	—	—
	Lambach . . . . . ab	—	3^{50}V	4^{30}	3^{20}N	12^{35}N	9 N	—	—	—	—	—	—
	Wels . . . . an	—	4^{7}	5	3^{50}	12^{55}	9^{25}	—	4 68	3 51	2 34	5 62	4 21
	a. Passau Nr. 32, d .	—	2^{10}V	—	10^{15}V	—	6 N	—	—	—	—	—	—
	i. Wels Nr. 32, d . .	—	4^{5} V	—	2^{30}N	—	9 N	—	—	—	—	—	—
	Wels . . . . ab	—	4^{13}V	5^{25}V	4^{10}N	1 N	9^{50}N	—	—	—	—	—	—
	Linz * . . . . . . an	—	4^{45}	6^{15}	5^{5}	1^{40}	10^{30}	—	5 94	4 46	2 97	7 13	5 35
	a. Budweis Nr. 32, e .	—	—	—	—	—	5 V	—	—	—	—	—	—
	Linz * . . . . . . ab	—	5 V	6^{15}V	5^{30}N	2^{10}N	10^{45}N	—	—	—	—	—	—
	Kleinmünchen	—	—	7^{8}	5^{50}	2^{24}	10^{57}	—	6 12	4 59	3 6	7 34	5 51
	Enns *	—	5^{24}	7^{45}	6^{25}	2^{46}	11^{19}	—	6 66	5 —	3 33	7 99	5 99
	Haag	—	—	9^{5}	8^{8}	3^{35}	12^{10}	—	7 74	5 81	3 87	9 29	6 97
	St. Peter *	—	6^{2}	9^{30}	8^{30}	3^{48}	12^{25}	—	7 92	5 94	3 96	9 50	7 13
	Aschbach	—	6^{14}	10	9	4^{3}	12^{42}	—	8 46	6 35	4 23	10 15	7 61
	Amstetten	—	6^{29}	10^{35}	9^{35}	4^{20}	1^{2}	—	9 —	6 75	4 50	10 80	8 10
	Kemmelbach	—	6^{55}	11^{35}	10^{28}	4^{54}	1^{35}	—	9 72	7 29	4 86	11 66	8 75
	Pöchlarn	—	7^{14}	12^{15}	11^{5}	5^{18}	1^{59}	—	10 44	7 83	5 22	12 53	9 40
	Melk	—	7^{28}	12^{44}	11^{35}	5^{35}	2^{15}	—	10 80	8 10	5 40	12 96	9 72
	St. Pölten *	5	8^{5}	2^{15}	1^{40}	6^{35}	3^{15}	—	12 6	9 5	6 3	14 47	10 85
	Neulengbach	5^{50}	8^{36}	3^{24}	2^{44}	7^{22}	4	—	12 96	9 72	6 48	15 55	11 66
	Reckawinkel	6^{28}	—	4^{9}	3^{34}	8	4^{41}	—	13 68	10 26	6 84	16 42	12 31
	Purkersdorf	7	—	4^{48}	4^{15}	8^{31}	5^{7}	—	14 22	10 67	7 11	17 6	12 80
	Penzing	7^{24}	—	5^{23}	4^{52}	8^{54}	5^{29}	—	14 76	11 7	7 38	17 71	13 28
	Wien . . . . an	7^{30}V	9^{30}V	5^{30}N	5 V	9 N	5^{35}V	—	14 94	11 21	7 47	17 93	13 45

Die Localzüge zw. Neulengbach, Reckawinkel, Purkersdorf und Wien s. auf Seite 39.

Fortsetzung von Seite 40. **Von Wien nach:** Lindau 37. 4, 26. 77 (Gp. – 65), **Mainz** p. Salzb.-Darmst. 47. 25, 33. 99 (Gp. 1. 6), **Mainz** p. Salzb.-Ludwigshaf. 47. 7, 33. 92 (Gp. 1. 5), **Mannheim** 43. 9, 31. 15 (Gp. – 92), **München** p. Salzb. 25. 54, 18. 79 (Gp. – 45), gewöhnl. Zug 21. 39, 15. 78, 10. 80, **Paris** p. Kehl 68. 36, 50. 7 (Gp. pro 20 Pfd. 2. 74), **Strassburg** 46. 2, 33. 31 (Gp. pro 20 Pfd. 1. 96), **Stuttgart** 36. 61, 26. 52 (Gp. – 70), **Ulm** 32. 11, 23. 39 (Gp. – 57), **Zürich** p. Lindau 41. 40, 30. 42 (Gp. – 79). — Die Billete nach Antwerpen, Paris haben 30 tägige, n. Basel p. Lindau, Bern, Chur, Zürich 8 tägige, die übrigen (diejenigen n. Lindau, München, Ulm ausgenommen) 5 tägige Gültigkeitsdauer.

Wegen der zu den angegebenen Fahrpreisen noch zur Erhebung kommenden Stempelgebühr, des Agiozuschlags und des Reisegepäcks siehe Bemerkungen auf Seite 42 u. 43.

32, d. Wels-Passau.

Ml.	Stationen.	Pst Z 1—3.	P.Z. 1—3.	C.Z. 1. 2.		Preise in Gl. u. Kr. ö. W. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Wien Nr. 32, c	9^{30}N	*7 V	4^{30}N	—					
	a. Enns Nr. 32, c	3^{35}V	12^{40}N	8^{37}N	—					
	a. Linz Nr. 32, c	4^{45}V	1^{45}N	9^{20}N	—					
	i. Wels Nr. 32, c	5^{25}V	2^{34}N	9^{52}N	—					
	a. Salzburg Nr. 32, c	1^{30}V	9^{15}V	5^{45}N	—					
	a. Lambach Nr. 32, c	3^{50}V	12^{35}N	9 N	—					
	i. Wels Nr. 32, c	4^{7} V	12^{55}N	9^{25}N	—					
		Vm	Nm	Nm						
	Wels . . . ab	5^{45}	3	10	—	v. Wels ab				
$2\frac{1}{2}$	Grieskirchen	6^{28}	4	10^{27}	—	— 90	— 68	— 45	1 8	— 81
$5\frac{1}{2}$	Riedau-Ried	7^{23}	5^{10}	11^{2}	—	1 98	1 49	— 99	2 38	1 78
9	Scheerding	8^{15}	6^{10}	11^{34}	—	3 24	2 43	1 62	3 89	2 92
11	Passau * . . . an	8^{45}	6^{45}	11^{55}	—	3 96	2 97	1 98	4 75	3 56
	a. Passau Nr. 40, b	10 V	—	12^{25}V	—	v. Wien ab in Silber.				
	i. Regensburg Nr. 40, a	2^{38}N	—	3^{30}V	—	19 25	14 24	9 74	22 99	16 97
	i. Schwandorf Nr. 40, a	4 N	—	4^{40}V	—	21 —	15 48	10 64	25 4	18 43
	i. Coburg Nr. 40, d, 51, c	—	—	3^{12}N	—	— —	— —	— —	33 18	23 99
	i. Cassel Nr. 50, a	—	—	10 N	—	— —	— —	— —	45 24	31 32
	i. Nürnberg Nr. 40, a	7^{14}N	—	7^{10}V	—	24 57	17 98	12 41	29 26	21 35
	i. Bamberg Nr. 39, e	10 N	—	9^{55}V	—	26 92	19 64	13 64	32 4	23 31
	i. Würzburg Nr. 39, e	4 V	—	12^{55}N	—	30 75	22 31	15 54	36 55	26 45
	i. Aschaffenburg N. 39, e	8 V	—	3^{22}N	—	34 32	24 81	17 31	40 76	29 38
	i. Frankfurt Nr. 38	9^{44}V	—	4^{35}N	—	35 95	25 97	18 17	42 69	30 75
	i. Mainz Nr. 42, a	10^{40}V	—	5^{5} N	—	38 5	27 30	19 15	45 13	32 25
	a. Mainz Nr. 42, a	11^{30}V	—	5^{35}N	—	— —	— —	— —	— —	— —
	i. Cöln Nr. 45, a	5^{15}N	—	10 N	—	45 40	32 80	22 69	52 47	37 75
	i. Brüssel Nr. 70	12^{15}V	—	5 V	—	— —	— —	— —	63 73	49 1
	i. Paris p. Cöln Nr. 71	—	—	10^{15}V	—	— —	— —	— —	— —	— —
	i. London p. Ost. Nr. 70	—	—	5^{45}N	—	— —	— —	— —	86 1	71 29
	i. London p. Cal. Nr. 73	—	—	5^{45}N	—	— —	— —	— —	87 81	73 9

32, e. Linz-Budweis (Pferdebahn).

Ml.	Stationen.	P.Z. 2. 3.	GmZ 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr. ö. 2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	v. Linz ab	
	Linz (Urfahr) . . . ab	5^{15}	3	—	—
$5\frac{3}{8}$	Lest	10	8	1 52	1 1
17	Budweis . . . an	7^{15}N	—	4 69	3 13

Für je 20 Pfd. Gepäck von Linz nach Budweis 26 Kr.

Preis der 2. Cl. bei dem Gem. Zug von Linz nach Lest 85 Kr.

Zu Nr. 32, a—e. Zu den angegebenen Fahrpreisen wird noch eine Stempelgebühr von 1 Kr. für je 50 Kr. (im Ganzen aber höchstens 15 Kr. pr. Fahrkarte) und bei Zahlung in Banknoten ein Agiozuschlag von $7\frac{1}{2}$ pCt. erhoben; von diesem Zuschlage sind jedoch die Billete zwischen Budweis und Linz befreit.

Zu Nr. 33. (Main-Neckar-Bahn.) Preise directer Billete gültig für alle Züge.

Von Frankfurt nach	gült. Tage	1. Cl. Gl K.	2. Cl. Gl K.
Achern	1	9 33	6 27
Appenweier	1	10 9	6 54
Augsburg	1	18 18	12 6
Baden	1	8 57	6 3
Basel	2	16 42	11 21
Bern	10	22 11	15 18
Bruchsal	1	5 54	4 —
Carlsruhe	1	6 57	4 42
Chur	2	23 53	16 15
Constanz	2	19 54	13 33
Dieburg	1	2 6	1 21
Freiburg	1	13 39	9 15
Friedrichshafen	1	19 15	12 42
Genf	10	29 38	20 34
Heilbronn	1	10 —	6 42
Kehl	1	10 48	7 21
Linz	5	41 36	20 41
Luzern	10	21 36	14 54
Mailand	8	43 55	35 35
München	1	21 18	14 3

Von Frankfurt nach	gült. Tage	1. Cl. Gl K.	2. Cl. Gl K.
Neuchâtel	10	23 35	16 21
Offenburg	1	10 33	7 9
Paris	30	37 32	27 49
Pforzheim	1	8 3	5 27
Rastatt	1	8 9	5 30
Salzburg	1	29 6	19 18
Schaffhausen	2	19 15	13 6
Strassburg	1	13 17	9 31
Stuttgart	1	9 39	6 24
Thun	10	23 39	16 19
Tübingen	1	12 39	8 24
Ulm	1	14 9	9 18
Waldshut	2	19 27	13 15
Weissenburg	1	8 42	5 39
Wien	5	54 12	39 10
Zürich	2	21 42	14 50
Von Heidelberg nach			
Berlin	5	41 15	27 33
Bonn	1	12 16	8 42

Von Heidelberg nach	gült. Tage	1. Cl. Gl K.	1. Cl. Gl K.
Bremen	5	32 3	21 51
Brüssel	30	27 24	23 32
Cassel	1	13 42	9 9
Coblenz	1	9 21	6 31
Cöln	1	13 26	9 34
Creuznach	1	8 11	5 49
Dresden	5	36 33	25 24
Ems	2	10 48	6 42
Giessen	1	7 20	4 54
Hamburg	5	45 6	31 [illegible]
Hannover	5	26 18	17 [illegible]
Harburg	5	34 —	23 18
Homburg v. d. H.	1	5 15	3 27
Leipzig	5	29 45	21 18
London p. Cal.	30	55 29	51 38
London p. Ost.	30	53 23	49 32
Lübeck	5	35 54	25 12
Mainz	1	5 —	3 9
Wiesbaden	2	6 30	4 15
Würzburg	1	9 21	6 6

32, d. Passau-Wels.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	GmZ 2. 3.	PstZ 1—3.
	a. London pr. Cal. Nr. 73	7^{25}V		—	—
	a. London pr. Ost. Nr. 70	7^{25}V		—	—
	a. Paris pr. Cöln Nr. 71	5 N		—	8 N
	a. Brüssel Nr. 70 . .	10^{20}N		—	—
	a. Cöln Nr. 45, a . . .	6 V		—	11^{45}V
	i. Mainz Nr. 42, a . .	10^{10}V		—	5^{25}N
	a. Mainz Nr. 42, a . .	10^{20}V		—	5^{35}N
	a. Frankfurt Nr. 38 .	11 V		—	6^{15}N
	a. Aschaffenburg N. 39, e	12^{20}N		—	8^{15}N
	a. Würzburg Nr. 39, e .	2^{50}N		—	11^{55}N
	a. Bamberg Nr. 39, e .	5^{15}N		—	5 V
	a. Nürnberg Nr. 40, a .	7 N		—	7^{30}V
	a. Cassel Nr. 50, a .	5 V*		—	—
	a. Coburg Nr. 51, c, 40, d	11^{21}V		—	—
	a. Schwandorf Nr. 40, a	9^{29}N		4^{48}V	10^{42}V
	a. Regensburg Nr. 40, a	10^{31}N	† Dieser Zug verkehrt nur Samstags	6 V	12^{25}N
	i. Passau Nr. 40, b . .	1^{30}V		9^{50}V	4^{42}N

Taxe (i. Gl. u. Kr. ö. W.) für je 10 Pfd. Reisegepäck über 50 Pfd. von **Wien** per Passau n. Aschaffenb. —. 72, Bambg. —. 58, Brüssel 1.43, Cassel pr. Bayreuth —. 92, Coburg pr. Bayr. —. 64, Cöln 1.12, Frankfurt a. M. —. 77, London pr. Ost. 1.99, London pr. Cal. 2. 9, Mainz —. 85, Nürnberg —. 52, Regensburg —. 40, Schwandf. —. 45, Würzburg —. 65.

* pr. Frankfurt.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	GmZ 2. 3.	PstZ 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. ö. W. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	v. Passau ab				
	Passau * . . . . . ab	2^{10}	—	10^{15}	6					
2	Scheerding	2^{32}	†	11	6^{35}	— 72	— 54	— 36	— 86	— 65
5½	Riedau-Ried	3^{8}	7^{15}	12^{27}	7^{32}	1 98	1 49	— 99	2 38	1 78
8½	Grieskirchen	3^{39}	8^{6}	1^{40}	8^{22}	3 6	2 30	1 53	3 67	2 75
11	Wels . . . . an	4^{5}	8^{45}	2^{30}	9	3 96	2 97	1 98	4 75	3 56
	a. Wels Nr. 32, c . .	5^{35}V	—	2^{50}N	9^{56}N	—	—	—	—	—
12½	*i. Lambach Nr. 32, c*	5^{57}V	—	3^{17}N	10^{15}N	4 50	3 38	2 25	—	—
24	*i. Salzburg Nr. 32, c*	9 V	—	6^{35}N	12^{40}V	8 64	6 48	4 32	10 37	7 78
	a. Wels Nr. 32, c. . .	4^{18}V	—	4^{10}N	9^{50}N	—	—	—	—	—
14½	*i. Linz Nr. 32, c* . .	4^{45}V	—	5^{10}N	10^{30}N	5 22	3 92	2 61	6 26	4 70
16½	*i. Enns Nr. 32, c* . .	5^{24}V	—	6^{25}N	11^{19}N	5 94	4 46	2 97	—	—
39½	*i. Wien Nr. 32, c* . .	9^{30}V	—	—	5^{35}V	14 22	10 67	7 11	17 6	12 80

32, e. Budweis-Linz (Pferdebahn).

Ml.	Stationen.	GmZ 2. 3.	P.Z. 2. 3.		Preise in Gl. u. Kr. ö. 3. Cl.	2. Cl.
		Vm ¤	Vm		v. Budw. ab	
	Budweis . . . . . ab	—	5	—		
11½	Lest	7^{15}	3^{15}	—	3 18	2 12
17	Linz (Urfahr) . . . an	11^{15}	7^{15}N	—	4 69	3 13

¤ Di u. Sa aus Lest 5 Vm statt 7^{15} Vm

Preis der 3. Cl. bei dem Gem. Zug von Lest nach Linz 85 Kr.

Zu Nr. 32, a—e. An Reisegepäck werden 50 Pfund frei befördert; für je 20 Pfund Mehrgewicht beträgt die Taxe per Meile 1½ Kr. (also von **Wien** nach St. Pölten 12, Enns 35, Linz 38, Wels 44, Passau 60, Lambach 45, Salzburg 63 Kr.)

Zu Nr. 33 (Main-Neckar-Bahn).

Auf die Billete mit fünftägiger Gültigkeit, sowie von Heidelberg n. Brüssel, Creuznach und London werden 50 Pfund, von Frankfurt n. Mailand 40 Pfund, n. Paris u. Strassburg 60 Pfund **Reisegepäck** frei befördert. Für die directen Billete nach den übrigen auf der vorigen Seite aufgeführten Stationen, sowie im **inneren** Verkehr, also zw. Frankfurt, Heidelberg u. Mannheim wird nur ein Freigewicht von 10 Pfund Handgepäck gewährt. Für das Mehrgewicht sind pro 10 Pfund von **Frankfurt** n. Darmstadt 3, n. Heidelberg u. Mannheim 9, n. Heilbronn u. Stuttgart 21, Tübingen 28, Ulm 30, Friedrichshafen 41 Kr.; von **Heidelberg** n. Berlin 59, Dresden 54, Leipzig 45 Kr. etc. zu entrichten.

Retourbillete auf 1 Tag gültig werden mit 25 resp. 20 pCt. Ermässigung, also zu folgenden Preisen (in Gl. u. Kr.) ausgegeben:

Von Frankfurt nach Langen —. 54, —. 36, —. 24, Darmstadt 1. 48, 1. 9, —. 45, Eberstadt 2. 12, 1. 27, —. 54, Bickenbach 2. 39, 1. 48, 1. 3, Zwingenberg 2. 48, 1. 57, 1. 12, Auerbach 3. —, 2. —, 1. 18, Bensheim 3. 9, 2. 6, 1. 18, Heppenheim 3. 27, 2. 21, 1. 27, Weinheim 4. 6, 2. 45, 1. 45, Ladenburg 4. 45, 3. 12. 1. 57, Heidelberg 5. 42, 3. 48, 2. 21, Mannheim 5. 39, 3. 48, 2. 21.

Wird die Reise unterwegs unterbrochen, so muss das Billet der Station, auf der die Unterbrechung stattfindet, zur Abstempelung vorgezeigt werden.

Nr. 33. **MAIN-NECKAR-**

Frankfurt a. M.-Mannheim-Heidelberg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 3. Cl.	P.Z. 1—3.	C.Z. 1. 2.	G.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin p. Halle N.53, a	—	—	—	—	7^{45}N	—	—	—	7^{30}V			
	a. Berlin p. Wolfnb. N.59	—	—	—	—	7^{45}N	—	—	10^{30}N	7^{30}V			
	a. Dresden Nr. 54, a .	—	—	—	—	6^{30}N	—	—	10^{30}N	6^{30}V	(Wegen der Preise directer u. Retourbillete, des Reisegepäcks etc. siehe Seite 42 u. 43.)		
	a. Leipzig Nr. 51, a .	—	—	—	—	11^{1} N	—	—	5 V	11^{5} V			
	a. Bremen Nr. 62, e. .	—	—	—	—	7^{10}N	—	—	—	5^{20}V			
	a. Harburg Nr. 62, f .	—	—	—	—	7 N	—	—	—	7^{40}V			
	a. Lübeck Nr. 2 . .	—	—	—	—	5 N	—	—	—	5 V			
	a. Hannover Nr. 62, b .	—	—	—	—	12 N	—	—	6^{20}V	12^{28}N			
	a. Cassel Nr. 49 . . .	—	—	—	—	5 V	—	8^{20}V	11^{45}V	5 N			
	a. Giessen Nr. 49 . .	—	—	5^{12}V	—	8^{5} V	8^{30}V	12^{30}N	5^{5} N	8^{45}N			
	i. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	—	7^{40}V	—	9^{40}V	11^{40}V	2^{30}N	8 N	10^{30}N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Frankfurt a. M.*. . ab		6^{10}	8	8^{15}	10^{30}	1^{30}	5^{5}	9	11	v. Frankfurt ab		
0,9	Isenburg	nur Montags u. Donnerstags	6^{27}	—	8^{33}	—	1^{47}	5^{21}	—	—	— 15	— 12	— 6
1,8	Langen		6^{38}	—	8^{47}	—	1^{58}	5^{32}	9^{25}	—	— 33	— 21	— 15
2,9	Arheilgen		6^{51}	—	9^{1}	—	2^{11}	5^{44}	9^{37}	—	— 51	— 36	— 24
3,6	Darmstadt* . . . . an		7	8^{35}	9^{10}	11^{5}	2^{20}	5^{52}	9^{45}	11^{35}	1 6	— 42	— 30
	a. Cöln Nr. 45, a . .		—	—	—	6 V	9 V	—	—	5^{15}N	—	—	—
	a. Bingen Nr. 42, a . .		—	—	6^{45}V	9^{30}V	12^{25}N	—	—	9^{5} N	—	—	—
	a. Mainz Nr. 42, a . .		6^{10}V	—	8^{20}V	10^{20}V	1^{25}N	—	—	10^{10}N	—	—	—
	i. Darmstadt Nr. 42, a		6^{55}V	—	9^{15}V	11^{1} V	2^{20}N	—	—	10^{55}N	—	—	—
	Darmstadt* . . . . . ab		7^{5} V	8^{40}V	9^{35}V	11^{15}V	2^{30}N	6 N	—	11^{40}N	—	—	—
4,5	Eberstadt *		7^{16}	—	9^{58}	—	2^{40}	6^{11}	—	11^{50}	1 21	— 54	— 36
5,4	Bickenbach *		7^{26}	—	10^{10}	—	2^{50}	6^{21}	—	—	1 39	1 6	— 42
5,9	Zwingenberg *. . . .		7^{33}	—	10^{22}	—	2^{57}	6^{28}	—	12^{5}	1 45	1 12	— 48
6,2	Auerbach		7^{39}	—	10^{29}	—	3^{3}	6^{34}	—	—	1 51	1 15	— 51
6,5	Bensheim *		7^{45}	9^{7}	10^{48}	11^{42}	3^{9}	6^{40}	—	12^{14}	1 57	1 18	— 51
7,2	Heppenheim *		7^{53}	—	11^{5}	—	3^{17}	6^{48}	—	12^{22}	2 9	1 27	— 57
7,9	Hemsbach		8^{3}	—	11^{18}	—	3^{27}	6^{58}	—	—	2 21	1 36	1 3
8,5	Weinheim *	6^{15}	8^{15}	9^{28}	11^{40}	12^{3}	3^{37}	7^{9}	—	12^{40}	2 33	1 42	1 9
9,2	Grosssachsen	6^{25}	8^{25}	—	11^{51}	—	3^{46}	7^{18}	—	—	2 45	1 51	1 15
9,9	Ladenburg	6^{35}	8^{34}	—	12^{5}	—	3^{55}	7^{27}	—	—	2 57	2 —	1 18
10,4	Friedrichsfeld* . . ab	6^{45}	8^{45}	9^{47}	12^{24}	12^{24}	4^{5}	7^{37}	—	—	3 6	2 6	1 24
11,7	Mannheim . . . an	7	9 V	10^{3} V	12^{10}N	12^{40}N	4^{20}N	7^{52}N	—	1^{20}V	3 30	2 21	1 33
	a. Ludwigshaf. N.43, b	—	9^{40}V	11^{48}V	1^{25}N	1^{25}N	6 N	9^{10}N	—	5^{25}V	—	—	—
	i. Neustadt Nr. 43, b	—	10^{40}V	12^{25}N	2^{2} N	2^{2} N	7 N	10^{10}N	—	6^{20}V	—	—	—
	i. Paris Nr. 86, g, i .	—	—	—	5 V	5 V	—	—	—	8^{50}N	—	—	—
10,4	Friedrichsfeld * . . ab	—	8^{44}V	9^{46}V	12^{28}N	12^{22}N	4^{2} N	7^{35}N	—	—	3 6	2 6	1 24
11,8	Heidelberg*. . . . an	—	9	10	12^{45}	12^{35}	4^{15}	7^{50}	—	1^{20}V	3 33	2 21	1 33
	a. Heidelberg Nr. 34, a	—	—	10^{10}V	1^{5} N	1 N	4^{35}N	8 N	—	1^{30}V			
	i. Bruchsal Nr. 34, a .	—	—	10^{51}V	2^{10}N	1^{41}N	5^{25}N	9 N	—	2^{11}V			
	i. Stuttgart Nr. 35, a .	—	—	1^{5} N	—	3^{45}N	8^{45}N	—	—	4^{50}V			
	i. Ulm Nr. 35, a . .	—	—	3^{55}N	—	6^{30}N	—	—	—	9 V			
	i. Augsburg Nr. 39, l	—	—	6^{25}N	—	11^{14}N	—	—	—	1^{5} N			
	i. München Nr. 39, l .	—	—	7^{55}N	—	—	—	—	—	3^{35}N			
	i. Salzburg Nr. 39, l .	—	—	12^{45}V	—	—	—	—	—	—			
	i. Wien Nr. 32, c . .	—	—	9^{30}V	—	—	—	—	—	—			
	i. Carlsruhe Nr. 34, a .	—	—	11^{24}V	2^{58}N	2^{10}N	6^{12}N	9^{45}N	—	2^{45}V			
	i. Baden Nr. 34, e. . .	—	—	12^{40}N	4^{40}N	3^{20}N	7^{35}N	—	—	4^{10}V			
	i. Kehl Nr. 34, f . . .	—	—	1^{25}N	6^{2} N	4^{18}N	9 N	—	—	5^{4} V			
	i. Strassburg Nr. 34, f	—	—	2^{2} N	6^{32}N	4^{57}N	9^{32}N	—	—	5^{32}V			
	a. Strassburg Nr. 86, g	—	—	5^{25}N	—	5^{25}N	9^{5} N	—	—	10^{20}V			
	i. Paris Nr. 86, g .	—	—	5 V	—	5 V	11^{55}V	—	—	8^{50}N			
	i. Offenburg Nr. 34, a .	—	—	1^{13}N	5^{53}N	4^{10}N	8^{50}N	—	—	4^{56}V			
	i. Freiburg Nr. 34, a .	—	—	2^{39}N	8^{20}N	5^{30}N	—	—	—	7^{35}V			
	i. Basel Nr. 34, a . .	—	—	4^{45}N	—	7^{6} N	—	—	—	9^{45}V			
	i. Waldshut Nr. 34, a .	—	—	8^{20}N	—	8^{45}N	—	—	—	11^{50}V			
	i. Zürich Nr. 97, a .	—	—	10^{5} N	—	10^{5} N	—	—	—	2 N			
	i. Schaffhausen Nr. 34, a	—	—	10^{25}N	—	10^{25}N	—	—	—	1^{39}N			
	i. Constanz Nr. 34, a .	—	—	—	—	—	—	—	—	3^{30}N			

Schnell- u. Cour.-Zgspreise v. Frankfurt

n. Darmstadt . .	1. Cl.	1. 18,	2. Cl.	– 51
n. Bensheim . .	»	2. 21,	»	1. 33
n. Heppenheim .	»	2. 36,	»	1. 45
n. Weinheim . .	»	3. 3,	»	2. 3
n. Friedrichsfeld	»	3. 45,	»	2. 30
n. Heidelberg .	»	4. 15,	»	2. 51
n. Mannheim . .	»	4. 12,	»	2. 48

Zwischen Frankfurt u. Zürich, sowie für 1. Cl. bei S.Z. von Frankfurt u. C.Z. nach Frankfurt zwischen Frankfurt und Paris pr. Strassburg findet kein Wagenwechsel statt.

BAHN. Vom 1. Juni 1865 a

Heidelberg-Mannheim-Frankfurt a. M.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 3. Cl.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.
	a. Constanz Nr. 34, a	3^{40}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Schaffhausen Nr. 34, a	5^{18}N	—	—	—	—	—	5^{30}V	—	—
	a. Zürich Nr. 97, a	5 N	—	—	—	—	—	6 V	—	—
	a. Waldshut Nr. 34, a	6^{44}N	—	—	—	—	—	7^{10}V	—	6^{25}V
	a. Basel Nr. 34, a	8^{45}N	—	—	—	—	—	8^{45}V	—	10 V
	a. Freiburg Nr. 34, a	10^{25}N	—	—	—	6^{45}V	—	10^{18}V	—	12^{35}N
	a. Offenburg Nr. 34, a	11^{58}N	—	—	6^{5} V	8^{45}V	—	11^{33}V	—	2^{32}N
	a. Paris Nr. 86, g	8^{35}V	—	—	—	8^{35}N	—	8^{35}N	—	9^{25}N
	i. Strassburg Nr. 86, g	6^{45}N	—	—	—	7^{20}V	—	7^{20}V	—	10^{35}V
	a. Strassburg Nr. 34, f.	10^{55}N	—	—	5^{12}V	7^{57}V	—	10^{37}V	—	1^{27}N
	a. Kehl Nr. 34, f.	11^{40}N	--	—	5^{55}V	8^{50}V	—	11^{20}V	—	2^{15}N
	a. Baden Nr. 34, e	—	—	—	7^{10}V	9^{35}V	—	12^{5} N	—	3^{40}N
	a. Carlsruhe Nr. 34, a	1^{48}V	—	5^{30}V	8^{45}V	10^{45}V	—	1^{25}N	—	5^{5} N
	a. Wien Nr. 32, c	—	—	—	—	—	—	4^{30}N	—	—
	a. Salzburg Nr. 39, l.	—	—	—	—	—	—	1 V	—	—
	a. München Nr. 39, l.	—	—	—	—	—	—	5^{45}V	—	—
	a. Augsburg Nr. 39, l.	—	—	—	—	—	—	7^{10}V	—	—
	a. Ulm Nr. 35, a	—	—	—	—	—	—	9^{10}V	—	10 V
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	—	—	5^{10}V	7^{20}V	—	11^{45}V	—	2^{15}N
	a. Bruchsal Nr. 34, a	2^{21}V	—	6^{12}V	9^{30}V	11^{17}V	—	2^{4} N	—	5^{50}N
	i. Heidelberg Nr. 34, a.	3^{2} V	—	7^{8} V	10^{20}V	11^{52}V	—	2^{40}N	—	6^{50}N
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Heidelberg * . . . ab	3^{8}	—	7^{20}	10^{40}	11^{55}	—	2^{52}	3^{25}	7^{5}
	a. Paris Nr. 86, g, i	—	—	—	—	8^{35}N	—	—	—	9^{25}N
	a. Neustadt Nr. 43, b	—	—	5 V	7^{25}V	10^{53}V	—	1^{38}N	—	4^{20}N
	i. Ludwigsh. Nr. 43, b	—	—	5^{55}V	8^{20}V	11^{30}V	—	2^{15}N	—	5^{15}N
	Mannheim . . . ab	3 V	—	7^{15}V	10^{40}V	11^{55}V	1^{15}	2^{45}N	3^{30}N	7 N
	Friedrichsfeld* . . an	—	—	7^{32}	10^{55}	12^{9}	1^{38}	3	3^{45}	7^{18}
1,4	Friedrichsfeld* . . .	—	—	7^{38}V	11 V	12^{10}N	—	3^{6} N	3^{55}N	7^{25}N
1,9	Ladenburg	—	—	7^{46}	11^{8}	12^{17}	1^{50}	—	4^{7}	7^{33}
2,6	Grosssachsen	—	—	7^{55}	11^{17}	—	—	—	4^{16}	7^{42}
3,3	Weinheim *	3^{46}	—	8^{5}	11^{27}	12^{33}	—	3^{24}	4^{36}	7^{53}
3,9	Hemsbach	—	—	8^{15}	11^{37}	—	—	—	4^{48}	8^{3}
4,7	Heppenheim *	4^{2}	—	8^{25}	11^{47}	12^{49}	—	—	5^{7}	8^{13}
5,3	Bensheim *	4^{10}	—	8^{33}	11^{55}	12^{57}	—	3^{43}	5^{28}	8^{21}
5,6	Auerbach	4^{16}	—	8^{39}	12^{1}	—	—	—	5^{35}	8^{27}
6	Zwingenberg*	4^{22}	—	8^{46}	12^{8}	1^{5}	—	—	5^{46}	8^{33}
6,4	Bickenbach*	4^{29}	—	8^{54}	12^{16}	—	—	—	5^{55}	8^{41}
7,3	Eberstadt *	4^{42}	—	9^{7}	12^{28}	—	—	—	6^{20}	8^{54}
8,2	Darmstadt * . . . . an	4^{55}	—	9^{20}	12^{40}	1^{27}	—	4^{7}	6^{35}	9^{6}
	a. Darmstadt Nr. 42, a.	5 V	—	9^{45}V	—	1^{35}N	—	4^{23}N	6^{55}N	9^{10}N
	i. Mainz Nr. 42, a	5^{52}V	—	10^{40}V	—	2^{30}N	—	5^{5} N	7^{50}N	9^{55}N
	i. Bingen Nr. 42, a.	6^{40}V	—	12^{30}N	—	3^{20}N	—	6^{15}N	9^{30}N	—
	i. Cöln Nr. 45, a.	10^{40}V	—	5^{15}N	—	7 N	—	10 N	—	—
	Darmstadt * . . . . ab	5^{30}V	7^{15}	9^{25}V	12^{50}N	1^{35}N	—	4^{12}N	7^{5} N	9^{15}N
8,9	Arheilgen	5^{39}	7^{24}	9^{34}	12^{59}	—	—	—	7^{16}	9^{24}
10	Langen	5^{52}	7^{36}	9^{47}	1^{12}	—	—	—	7^{35}	9^{37}
11	Isenburg	6^{3}	—	9^{58}	1^{23}	—	—	—	7^{48}	—
11,8	Frankfurt a. M.* . . an	6^{15}V	7^{57}V	10^{15}V	1^{40}N	2^{10}N	—	4^{45}N	8^{5} N	10 N
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	6^{45}V	—	10^{30}V	—	2^{40}N	—	5^{25}N	—	—
	i. Giessen Nr. 49	8^{30}V	—	1^{45}N	—	5^{5} N	—	7^{10}N	—	—
	i. Cassel Nr. 49	12 V	—	7^{20}N	—	—	—	10^{25}N	—	—
	i. Hannover Nr. 62, b	4^{20}N	—	—	—	—	—	2^{40}V	—	—
	i. Lübeck Nr. 2	—	—	—	—	—	—	12^{38}N	—	—
	i. Harburg Nr. 62, f	8^{50}N	—	—	—	—	—	10^{20}V	—	—
	i. Bremen Nr. 62, e.	9^{55}N	—	—	—	—	—	9^{45}V	—	—
	i. Leipzig Nr. 51, a	6^{5} N	—	—	—	—	—	4^{15}V	—	—
	i. Dresden Nr. 54, a	10^{30}N	—	—	—	—	—	9^{15}V	—	—
	i. Berlin p. Wolfb. Nr. 59	9^{45}N	—	—	—	—	—	7^{45}V	—	—
	i. Berlin p. Halle N. 53, a	9^{45}N	—	—	—	—	—	7^{25}V	—	—

Schnell- u. Cour.-Zugspreise in Gl. u. Kr.

v. Heidelberg	1. Cl.	2. Cl.
n. Friedrichsfeld	—.30	—.21
n. Weinheim	1.12	—.48
n. Heppenheim	1.42	1. 9
n. Bensheim	1.54	1.15
n. Darmstadt	2.57	1.57
n. Frankfurt	4.15	2.51

Preise in Gl. u. Kr.

Station	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
v. Mannheim n. Friedrichsfeld	— 24	— 15	— 9
v. Heidelberg ab			
Friedrichsfeld	— 24	— 18	— 12
Ladenburg	— 33	— 24	— 15
Grosssachsen	— 48	— 30	— 21
Weinheim	1 —	— 39	— 27
Hemsbach	1 9	— 48	— 30
Heppenheim	1 24	— 57	— 39
Bensheim	1 36	1 3	— 42
Auerbach	1 42	1 6	— 45
Zwingenberg	1 48	1 12	— 48
Bickenbach	1 54	1 18	— 51
Eberstadt	2 12	1 27	— 57
Darmstadt an	2 27	1 39	1 6
a. Darmstadt Nr. 42, a	—	—	—
i. Mainz Nr. 42, a	—	—	—
i. Bingen Nr. 42, a	—	—	—
i. Cöln Nr. 45, a	—	—	—
Darmstadt ab	—	—	—
Arheilgen	2 42	1 48	1 12
Langen	3 —	2 —	1 21
Isenburg	3 18	2 12	1 27
Frankfurt a. M. an	3 33	2 21	1 33

(Wegen der Preise directer u. Retourbillete, des Reisegepäcks etc. s. Seite 42 u. 43).

34, a. Mannheim-Heidelberg-Basel-Constanz.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P:Z. 1—3.	C.Z. †	P.Z. 1—3.	S.Z. † †	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Cöln p. Ludw. N. 45, a	—	—	—	2 45 N	—	—	—	—	6 V	—	—	9 V	9 20 V	11 45 V	Schnell- u. Courierzugspreise s. Seite 50 u. 51.		
	a. Mainz „ Nr. 42, c	—	—	—	8 30 N	—	—	6 45 V	—	10 18 V	—	11 20 V	1 15 N	3 20 N	6 35 N			
	i. Ludwigshfn. Nr. 43, b	—	—	—	10 30 N	—	—	8 50 V	—	11 43 V	—	1 10 N	2 40 N	5 30 N	8 45 N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Mannheim . . . . ab	—	—	—	12 45	—	6 30	9 30	11 50	12 25	—	2	3 50	7 10	10 15	v. Mannheim ab		
1,2	Friedrichsfeld * . . .	—	—	—	1 5	—	6 45	9 45	12 12	—	—	2 15	4 5	7 26	10 30	— 21	— 15	— 9
2,5	**Heidelberg** * . . . . an	—	—	—	1 20 V	—	7	10	12 30	12 46	—	2 30	4 20	7 40	10 45	— 48	— 33	— 21
	a. Frankfurt a. M. Nr. 33	—	—	—	11 N	—	—	8 V	8 15 V	10 30 V	—	—	1 30 N	5 5 N	—	—	—	—
	a. Cöln p. Dst. Nr. 45, a	—	—	—	5 15 N	—	—	—	—	6 V	—	—	9 V	—	—	—	—	—
	a. Mainz „ Nr. 42, a	—	—	—	10 10 N	—	—	6 10 V	8 20 V	10 20 V	—	—	1 25 N	—	—	—	—	—
	a. Darmstadt Nr. 33 .	—	—	—	11 40 N	—	—	8 40 V	9 35 V	11 15 V	—	—	2 30 N	6 N	—	—	—	—
	i. Heidelberg Nr. 33 .	—	—	—	1 20 V	—	—	10 V	1 N	12 35 N	—	—	4 15 N	7 50 N	—	—	—	—
	Heidelberg * . . . . ab	—	—	—	1 30 V	—	7 10 V	10 10 V	1 5 N	1 N	—	—	4 35 N	8 N	—	v. Heidelberg ab		
1,9	Wiesloch *	—	—	—	—	—	7 33	10 27	1 31	—	—	—	4 57	8 23	—	— 33	— 24	— 15
3,3	Langenbrücken * . . .	—	—	—	—	—	7 52	10 40	1 52	—	—	—	5 12	8 42	—	1 —	— 39	— 27
3,8	Ubstadt	—	—	—	—	—	8 1	—	2 1	—	—	—	—	8 51	—	1 9	— 48	— 30
4,5	**Bruchsal** * . . . . an	—	—	—	2 11 V	—	8 10 V	10 51 V	2 10 N	1 41 N	—	—	5 25 N	9 N	—	1 21	— 54	— 36
	a. Bruchsal Nr. 35, a .	—	—	—	2 27 V	—	8 32 V	11 7 V	—	1 48 N	—	—	5 32 N	—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, a .	—	—	—	4 50 V	—	11 40 V	1 5 N	—	3 45 N	—	—	8 45 N	—	—	4 27	2 54	1 57
	i. München Nr. 39, l .	—	—	—	3 35 N	—	—	7 55 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bruchsal * . . . . ab	—	—	—	2 16 V	—	8 15 V	10 55 V	2 15 N	1 43 N	—	—	5 32 N	9 5 N	—	—	—	—
5,7	Weingarten	—	—	—	—	—	8 33	—	2 34	—	—	—	5 49	9 23	—	1 42	1 9	— 45
6,8	Durlach . . . . . an	—	—	—	—	—	8 45	11 15	2 47	2 2	—	—	6 1	9 35	—	2 3	1 24	— 54
	i. Pforzheim Nr. 34, c .	—	—	—	—	—	11 29 V	12 30 N	—	2 55 N	—	—	8 17 N	—	—	3 12	2 9	1 24
	Durlach . . . . . ab	—	—	—	—	—	8 46 V	11 16 V	2 49 N	2 3 N	—	—	6 3 N	9 36 N	—	—	—	—
7,4	**Carlsruhe** . . . . . an	—	—	—	2 45 V	—	8 55 V	11 24 V	2 58 N	2 10 N	—	—	6 12 N	9 45 N	—	2 12	1 30	1 —
	a. München Nr. 39, l .	—	—	—	—	—	—	—	—	5 45 V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Stuttgart Nr. 35, a .	—	—	—	—	—	5 10 V	7 20 V	—	11 45 V	—	—	2 15 N	—	—	—	—	—
	a. Pforzheim Nr. 34, c .	—	—	—	—	—	7 36 V	9 50 V	—	1 15 N	—	—	4 45 N	—	—	—	—	—
	i. Carlsruhe Nr. 34, c .	—	—	—	—	—	8 42 V	11 V	—	2 4 N	—	—	5 52 N	—	—	—	—	—
	Carlsruhe . . . . . ab	—	—	—	3 V	7	9 45 V	11 30 V	3 10 N	2 20 N	—	—	6 22 N	—	—	—	—	—
8,3	Ettlingen	—	—	—	3 11	7 12	9 58	—	3 24	—	—	—	6 34	—	—	2 30	1 42	1 6
9,4	Malsch	—	—	—	3 23	7 25	10 11	—	3 38	—	—	—	6 47	—	—	2 51	1 57	1 15
9,9	Muggensturm * . . .	—	—	—	3 30	7 33	10 19	—	3 48	—	—	—	6 55	—	—	3 3	2 3	1 18
10,6	Rastatt *	—	—	—	3 40	7 44	10 29	12 2	4	2 52	—	—	7 6	—	—	3 15	2 12	1 24
11,8	Oos . . . . an	—	—	—	3 53	7 59	10 45	12 14	4 17	3 4	—	—	7 21	—	—	3 36	2 27	1 33
12,3	*i. Baden Nr. 34, e* . .	—	—	—	4 10 V	8 15 V	11 V	12 40 N	4 40 N	3 20 N	—	—	7 35 N	—	—	3 57	2 42	1 39
	a. Baden Nr. 34, e . .	—	—	—	3 45 V	7 50 V	10 30 V	12 5 N	4 15 N	2 50 N	—	—	7 N	—	—	—	—	—
	Oos . . . . ab	—	—	—	3 57 V	8 5 V	10 52	12 20 N	4 25 N	3 14 N	—	—	7 30 N	—	—	—	—	—
12,3	Sinzheim	—	—	—	—	8 12	11	—	4 33	—	—	—	7 37	—	—	3 45	2 33	1 39
12,7	Steinbach	—	—	—	—	8 18	11 8	—	4 42	—	—	—	7 45	—	—	3 51	2 39	1 42
13,3	Bühl *	—	—	—	4 11	8 26	11 17	—	4 51	—	—	—	7 54	—	—	4 3	2 45	1 45
13,7	Ottersweier	—	—	—	—	8 33	11 24	—	4 58	—	—	—	8 1	—	—	4 9	2 51	1 51
14,4	Achern *	—	—	—	4 22	8 42	11 [illegible]	12 43	5 9	3 38	—	—	8 11	—	—	4 24	3 —	1 54

† Courierzug v. Heidelb. bis Freiburg m. 1. u. 2. Cl. zu erhöhten Fahrpreisen, v. Mannh. bis Heidelb. u. v. Freiburg bis Basel P.Z. mit 1—3. Cl., v. Basel b. Waldshut GmZ. m. 2. u. 3. Cl.

†† Schnellzug v. Mannheim bis Waldshut, u. zwar bis Basel mit 1. 2. Cl. zu erhöhten, v. Basel b. Waldshut m. 1—3. Cl. zu gewöhnl. Preisen; v. Waldshut ab P.Z. m. 1—3. Cl.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
15,1	Renchen*	—	—	—	482	853	1147	—	521	—	—	—	822	—	—	—	—			
16,1	Appenweier* . . . an	—	—	—	440V	92 V	1157V	1258N	531N	354N	—	—	831N	—	—	—	—	4 42	3 12	2 3
17,9	*i. Kehl Nr. 34, f*	—	—	—	54 V	935V	1221N	125N	62 N	418N	—	—	9 N	—	—	—	—	4 54	3 21	2 9
	i. Strassburg Nr. 34, f	—	—	—	532V	107 V	1252N	22 N	632N	457N	—	—	932N	—	—	—	—	5 27	3 45	2 24
	i. Paris Nr. 86, g	—	—	—	850N	850N	4 V	—	—	5 V	—	—	1155V	—	—	—	—	7 26	5 25	3 49
	a. Strassburg Nr. 34, f	—	—	—	—	757V	1037V	1147V	422N	242N	—	—	717N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Kehl Nr. 34, f	—	—	—	—	850V	1120V	1230N	55 N	330N	—	—	755N	—	—	—	—	—	—	—
	Appenweier* . . . ab	—	—	—	445V	910V	122 N	13 N	536N	4 N	—	—	835N	—	—	—	—	—	—	—
17,2	**Offenburg***	—	—	—	515	930	130	118	6	413	—	—	850	—	—	—	—	5 15	3 33	2 18
18,9	Friesenheim	—	—	—	541	—	156	—	626	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,6	Dinglingen* (Lahr)	—	—	—	551	959	27	142	637	436	—	—	—	—	—	—	—	6 —	4 6	2 36
20,2	Kippenheim	—	—	—	6	—	216	—	646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,5	Herbolzheim	—	—	—	621	—	238	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,9	Kenzingen	—	—	—	629	1026	247	—	717	—	—	—	—	—	—	—	—	6 42	4 33	2 54
22,6	Riegel*	—	—	—	639	1035	257	—	727	—	—	—	—	—	—	—	—	6 54	4 42	3 —
23,5	Emmendingen*	—	—	—	655	1048	315	219	745	511	—	—	—	—	—	—	—	7 9	4 54	3 9
24,5	Denzlingen*	—	—	Vm	715	113	333	—	83	—	Nm	—	—	—	—	—	—	7 30	5 6	3 15
25,6	**Freiburg***	—	—	530	745	1125	350	245	820	535	6	—	—	—	—	—	—	7 51	5 21	3 24
27,6	Krozingen*	—	—	557	89	1152	—	39	—	—	627	—	—	—	—	—	—	8 27	5 45	3 42
28,4	Heitersheim*	—	—	67	819	122	—	319	—	—	637	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,6	Müllheim* (Badenweil.)	—	—	624	834	1220	—	333	—	611	655	—	—	—	—	—	—	9 3	6 9	3 57
30,4	Schliengen*	—	—	638	847	1233	—	346	—	—	78	—	—	—	—	—	—	9 15	6 18	4 3
31,3	Rheinweiler	—	—	657	93	1252	—	42	—	—	727	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,4	Efringen	—	—	723	922	111	—	421	—	—	753	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,5	Leopoldshöhe	—	—	744	939	132	—	439	—	7	814	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	**Basel*** . . . an	—	—	750V	945V	138N	—	445N	—	76 N	820N	—	—	—	—	—	—	10 24	7 6	4 33
	a. Basel Nr. 96, a	—	—	—	1030V	215N	—	530N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Luzern Nr. 96, b	—	—	—	157N	69 N	—	937N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 17	10 39	—
	i. Bern Nr. 96, c	—	Vm	—	156N	615N	—	10 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 52	11 3	—
	Basel* . . . ab	—	6	—	105 V	220N	—	535N	—	720N	—	—	—	—	—	—	—	v. Basel ab		
36,1	bei Rheinfelden	—	627	—	1034	247	—	618	—	743	—	—	—	—	—	—	—	— 39	— 27	— 18
36,6	Beuggen	—	634	—	1041	—	—	627	—	750	—	—	—	—	—	—	—	— 48	— 33	— 21
37,7	Brennet*	—	647	—	1054	34	—	647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 9	— 45	— 30
38,4	Säckingen	—	656	—	113	314	—	73	—	89	—	—	—	—	—	—	—	1 21	— 54	— 36
41,5	**Waldshut*** . . . an	—	740V	—	1150V	4 N	—	820N	—	845N	—	—	—	—	—	—	—	2 18	1 33	1 —
	a. Waldshut Nr. 97, a	—	755V	—	125 N	410N	—	852N	—	852N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Zürich Nr. 97, a	—	930V	—	2 N	530N	—	105 N	—	105 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Waldshut* . . . ab	—	745V	—	12 V	410N	—	—	—	855N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,2	Thiengen*	—	755	—	1213	422	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	2 39	1 48	1 9
42,7	Oberlauchringen*	—	82	—	1223	433	—	—	—	915	—	—	—	—	—	—	—	2 54	2 —	1 15
45	Neunkirch*	—	837	—	16	523	—	—	—	954	—	—	—	—	—	—	—	3 21	2 18	1 27
46,3	Neuhausen (Rheinfall)	—	857	—	130	550	—	—	—	1016	—	—	—	—	—	—	—	3 45	2 33	1 39
46,7	**Schaffhausen*** . . . an	—	96 V	—	139N	6 N	—	—	—	1025N	—	—	—	—	—	—	—	3 54	2 39	1 42
	i. Winterthur Nr. 97, c	Vm	1020V	—	320N	755N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Schaffhausen* . . . ab	6	915V	—	150N	610N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47,9	Thayingen	632	935	—	215	642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 15	2 54	1 51
48,6	Gottmadingen*	643	944	—	224	653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49,4	Singen*	654	958	—	234	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 42	3 12	2 3
50,8	Radolfzell*	718	107	—	253	728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 9	3 30	2 15
53,5	**Constanz*** . . . an	750V	1035V	—	330N	8 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 57	4 3	2 36

34, a. Constanz-Basel-Heidelberg-Mannheim.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	C.Z. ¤	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. ⊛	P.Z. 1–3.	P.Z. ∞	GmZ 2. 3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
								Vm		Vm	Vm		Vm	Nm	Vm	Nm	Nm	v. Constanz ab		
	Constanz * . . . . ab	—	—	—		—	—	—		—	5.20	—	8.40	—	11.40	3.40	8			
2,7	Radolfzell *	—	—	—		—	—	—		—	6.23	—	9.12	—	12.19	4.11	8.39	— 48	— 33	— 21
4,1	Singen *	—	—	—		—	—	—		—	7.3	—	9.32	—	12.45	4.28	9.4	1 15	— 51	— 33
4,9	Gottmadingen *	—	—	—		—	—	—		—	7.25	—	9.43	—	12.56	4.38	9.15	1 30	1 —	— 39
5,6	Thayingen	—	—	—		—	—	—		—	7.52	—	9.58	—	1.11	4.52	9.31	1 42	1 9	— 45
6,8	**Schaffhausen** * . . . an	—	—	—		—	—	—		—	8.15	—	10.14	—	1.30	5.8	9.50	2 6	1 24	— 54
	a. Winterthur Nr. 97. c	—	—	—		—	—	—		—		—	8 V	—	10.30 V	3.35 N	—	—	—	—
	Schaffhausen * . . ab	—	—	—		—	—	5.30		—		—	10.20 V	—	1.40 N	5.18 N	—	—	—	—
7,2	Neuhausen (Rheinfall)	—	—	—		—	—	5.43		—		—	10.33	—	1.54	5.28	—	2 12	1 30	— 57
8,5	Neunkirch *	—	—	—		—	—	6.5		—		—	10.55	—	2.18	5.48	—	2 36	1 45	1 9
10,8	Oberlauchringen *	—	—	—		—	—	6.43		—		—	11.29	—	2.59	6.22	—	3 18	2 15	1 27
11,3	Thiengen *	—	—	—		—	—	6.51		—		—	11.37	—	3.7	6.29	—	3 27	2 21	1 30
12	**Waldshut** * . . . . an	—	—	—		—	—	7		—		—	11.47	—	3.17	6.38	—	3 39	2 30	1 36
	a. Zürich Nr. 97, a	—	—	—		—	—	6 V		—		—	10.6 V	—	1.30 N	5 N	—	—	—	—
	i. Waldshut Nr. 97, a	—	—	—		—	—	7.3 V		—		—	11.20 V	—	3.10 N	6.32 N	—	—	—	—
	Waldshut * . . . . ab	—	—	—		—	—	7.10 V		6.25		—	11.55 V	—	3.25 N	6.44 N	—	v. Waldshut ab		
15,1	Säckingen	—	—	—		—	—	7.48		7.55		—	12.44	—	4.18	7.28	—	— 57	— 39	— 24
15,8	Brennet *	—	—	—		—	—	—		8.11		—	12.54	—	4.30	7.37	—	1 9	— 48	— 30
16,9	Beuggen	—	—	—		—	—	—		8.26		—	1.7	—	4.44	7.50	—	1 30	1 —	— 39
17,4	bei Rheinfelden	—	—	—		—	—	8.10		8.38		—	1.14	—	4.52	7.57	—	1 39	1 9	— 42
19,5	**Basel** * . . . . an	—	—	—		—	—	8.30 V		9.10 V		—	1.40 N	—	5.20 N	8.24 N	—	2 18	1 33	1 —
	a. Genf Nr. 100, a	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	8 V	—	—	Die Schnell- u.		
	a. Bern Nr. 96, c	—	—	—		—	—	—		5 V		—	9.30 V	—	1.45 N	—	—	Courierz.-Preise		
	a. Luzern Nr. 96, b	—	—	—		—	—	—		4.35 V		—	9.53 V	—	1.16 N	—	—	s. auf S. 50 u. 51.		
	i. Basel Nr. 96, a	—	—	—		—	Vm	—		8.55 V		—	1.20 N	—	5.7 N	—	—			
	Basel * . . . . . ab	—	—	—		—	6	8.45 V		10 V		—	2.15 N	—	6 N	8.45 N	—	v. Basel ab		
20	Leopoldshöhe	—	—	—		—	6.9	8.51		10.9		—	2.23	—	6.9	8.52	—	— 12	— 9	— 6
21,1	Efringen	—	—	—		—	6.31	—		10.30		—	2.44	—	6.31	—	—	— 30	— 21	— 12
22,2	Rheinweiler	—	—	—		—	6.57	—		10.56		—	3.3	—	6.57	—	—	— 48	— 33	— 21
23,1	Schliengen *	—	—	—		—	7.13	—		11.12		—	3.19	—	7.13	—	—	1 6	— 45	— 30
23,9	Müllheim * (Badenweil.)	—	—	—		—	7.26	9.39		11.25		—	3.30	—	7.26	9.42	—	1 21	— 54	— 36
25,1	Heitersheim *	—	—	—		—	7.43	—		11.41		—	4.43	—	7.43	—	—	1 42	1 9	— 45
25,9	Krozingen *	—	—	Vm		—	7.55	—		11.52		—	3.53	Nm	7.55	10.1	—	1 57	1 21	— 51
27,9	**Freiburg** *	—	—	6.45		—	8.30	10.18		12.35		—	4.30	6	8.30	10.25	—	2 33	1 45	1 6
29	Denzlingen *	—	—	6.58		—	—	—		12.48		—	—	6.18	—	10.36	—	2 54	2 —	1 15
30	Emmendingen *	—	—	7.10		—	—	10.35		1.1		—	4.51	6.26	—	10.46	—	3 12	2 12	1 24
30,9	Riegel *	—	—	7.22		—	—	—		1.12		—	—	6.38	—	10.56	—	3 30	2 24	1 30
31,6	Kenzingen	—	—	7.31		—	—	—		1.21		—	—	6.48	—	11.4	—	3 39	2 30	1 36
32	Herbolzheim	—	—	7.38		—	—	—		1.28		—	—	6.55	—	—	—	3 48	2 36	1 39
32,8	Orschweier *	—	—	7.48		—	—	—		1.38		—	—	7.5	—	11.16	—	4 3	2 48	1 45
33,3	Kippenheim	—	—	7.56		—	—	—		1.46		—	—	7.13	—	—	—	4 12	2 54	1 48
33,8	Dinglingen * (Lahr)	—	—	8.5		—	—	11.9		1.54		—	5.82	7.23	—	11.27	—	4 24	3 —	1 54
34,6	Friesenheim	—	Vm	8.14		—	—	—		2.8		—	—	7.32	—	—	—	4 36	3 9	2 —
36,3	**Offenburg** *	—	6.5	8.45		—	—	11.38		2.32		—	6.2	8.5	—	11.58	—	5 9	3 30	2 12
37,4	**Appenweier** * . . . an	—	6.19	9 V		—	—	11.48 V		2.46 N		—	6.14 N	8.20	—	12.4 V	—	5 27	3 45	2 21

¤ v. Freiburg bis Appenweier P.Z. mit 1–3. Cl. zu gewöhnl. Preisen; v. Appenweier bis Mannheim **Courierzug** mit 1. 2. Cl. zu erhöhten Fahrpreisen.

⊛ v. Schaffhausen bis Waldshut P.Z. mit 1–3. Cl.; v. Waldshut ab **Schnellzug** u. zwar bis Basel mit 1–3. Cl. zu gewöhnl., v. Basel bis Mannheim mit 1. 2. Cl. zu erhöhten Preisen.

∞ v. Waldshut bis Basel Gm.Z. mit 2. 3. Cl., von da ab P.Z. mit 1–3. Cl.

		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	i. Kehl Nr. 34, f.	—	7 V	935V	—	—	—	1221N	—	317N	—	—	650N	9 N	—	—	—	—	—	—
	i. Strassburg Nr. 34, f	—	732V	107 V	—	—	—	1252N	—	352N	—	—	727N	932N	—	—	—	—	—	—
	a. Paris Nr. 86, g	—	—	835N	—	—	—	—	—	925N	—	—	1135N	835V	—	835V	—	—	—	—
	a. Strassburg Nr. 34, f.	—	512V	757V	—	—	—	1037V	—	127N	—	—	422N	717N	—	1055N	—	—	—	—
	a. Kehl Nr. 34, f.	—	555V	850V	—	Vm	—	1120V	—	215N	—	—	545N	755N	—	1140N	—	—	—	—
	Appenweier* . . . ab	—	625V	912V	—	930	—	1148V	—	250N	—	—	618N	825N	—	128 V	—	—	—	—
38,2	**Renchen***	—	635	—	—	942	—	—	—	3	—	—	—	835	—	—	—	5 42	3 54	2 27
39,1	**Achern***	—	646	928¤	¤	956	—	124	—	312	—	—	638	846	—	1226	—	6 —	4 6	2 36
39,8	**Ottersweier**	—	655	—	nur Sonntags.	106	—	—	—	321	—	—	—	855	—	—	—	6 12	4 15	2 42
40,2	**Bühl***	—	72	—		1015	—	—	—	328	—	—	651	92	—	1237	—	6 21	4 21	2 45
40,7	**Steinbach**	—	710	—		1024	—	—	—	336	—	—	—	910	—	—	—	6 30	4 27	2 48
41,2	**Sinzheim**	—	717	—		1031	—	—	—	343	—	—	—	917	—	—	—	6 39	4 33	2 51
41,7	**Oos** . . . an	—	723	948		1038	—	1225	—	350	—	—	76	923	—	1250	—	6 48	4 39	2 57
42,2	*i. Baden Nr. 34, e*	—	738V	10 V		11 V	—	1240N	—	45 N	—	—	735N	940N	—	—	—	—	—	—
	a. Baden Nr. 34, e.	—	710V	935V	—	1030V	—	125 N	—	340N	—	—	7 N	915N	—	—	—	—	—	—
	Oos . . . ab	—	730V	954V	—	1044V	—	1231N	—	353N	—	—	712N	928N	—	1251V	—	—	—	—
42,9	**Rastatt***	—	747	107	—	112	—	1245	—	48	—	—	727	943	—	15	—	7 9	4 54	3 6
43,6	**Muggensturm***	—	758	—	—	1114	—	—	—	419	—	—	—	954	—	—	—	7 21	5 3	3 12
44,1	**Malsch**	—	86	—	—	1122	—	—	—	427	—	—	—	102	—	—	—	7 30	5 9	3 15
45,2	**Ettlingen**	—	819	—	—	1138	—	—	—	440	—	—	754	1015	—	—	—	7 51	5 24	3 24
46,1	**Carlsruhe** . . . an	—	830V	1037V	—	1150V	—	115N	—	450N	—	—	84 N	1025	—	138V	—	8 9	5 33	3 33
	a. Carlsruhe Nr. 34, c	—	—	1040V	—	—	—	150N	—	5 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Pforzheim Nr. 34, c.	—	—	1129V	—	—	—	255N	—	66 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, a	—	—	15 N	—	—	—	525N	—	845N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. München Nr. 39, l	Vm	—	755N	—	—	—	—	Nm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Carlsruhe . . . ab	530	845V	1045V	—	—	—	125N	230	55 N	—	—	810N	—	—	148V	—	—	—	—
	a. Pforzheim Nr. 34, c.	—	736V	950V	—	—	—	1230N	115N	—	—	—	445N	—	—	—	—	—	—	—
46,7	**Durlach**	540V	856V	1054V	—	—	—	135N	240N	515N	—	—	820N	—	—	—	—	8 21	5 42	3 39
47,8	**Weingarten**	552	98	—	—	—	—	—	253	528	—	—	833	—	—	—	—	8 39	5 54	3 45
49	**Bruchsal*** . . . an	68	924	1113	—	—	—	154	310	545	—	—	847	—	—	216V	—	9 —	6 9	3 57
	a. München Nr. 39, l	—	—	—	—	—	—	545V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	510V	720V	—	—	—	1145V	—	215N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Bruchsal Nr. 35, a	—	82 V	1012V	—	—	—	132N	—	57 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bruchsal* . . . ab	612V	930V	1117V	—	—	—	24 N	315N	550N	—	—	852N	—	—	221V	—	—	—	—
49,7	**Ubstadt**	621	—	—	—	—	—	—	325	559	—	—	—	—	—	—	—	9 15	6 18	4 3
50,2	**Langenbrücken***	629	944	—	—	—	—	—	335	67	—	—	96	—	—	233	—	9 24	6 24	4 6
51,6	**Wiesloch***	648	959	—	—	—	—	—	356	627	—	—	922	—	—	246	—	9 48	6 42	4 18
53,5	**Heidelberg*** . . . an	78 V	1020V	1152V	—	—	—	240N	420N	650N	—	—	940N	—	—	32 V	—	10 21	7 3	4 33
	a. Heidelberg Nr. 33	720V	1040V	1155V	—	—	—	252N	—	75 N	—	—	—	—	—	38 V	—	—	—	—
	i. Darmstadt Nr. 33	920V	1240N	127N	—	—	—	47 N	—	96 N	—	—	—	—	—	455V	—	—	—	—
	i. Mainz Nr. 42, a	1040V	—	230N	—	—	—	55 N	—	955N	—	—	—	—	—	552V	—	—	—	—
	i. Cöln Nr. 45, a	515N	—	7 N	—	—	—	10 N	—	—	—	—	—	—	—	1040V	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 33	1015V	140N	210N	Nm	—	—	445N	—	10 N	—	Nm	—	—	—	615V	—	—	—	—
	Heidelberg* . . . ab	718V	1030V	12 V	1250	—	—	250N	440N	710N	—	85	945N	—	—	38 V	—	—	—	—
54,8	**Friedrichsfeld***	732	1045	1212	15	—	—	—	455	725	—	820	10 N	—	—	335	—	10 48	7 21	4 34
56	**Mannheim** . . . an	745V	11 V	1223N	120N	—	—	312N	510N	740N	—	835	1015N	—	—	338V	—	11 9	7 36	4 42
	a. Ludwigshfn. Nr. 43, b	830V	1142V	220N	220N	—	—	—	545N	—	—	—	—	—	—	6 V	—	—	—	—
	i. Mainzp. Lud Nr. 42, c	1016V	110N	350N	350N	—	—	—	756N	—	—	—	—	—	—	8 V	—	—	—	—
	i. Cöln „ Nr. 45, a	515N	7 N	915N	915N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 N	—	—	—	—

Schnell- u. Courierzugspreise in Gl. u. Kr. zu Nr. 34, a.

v. Mannheim nach	1. Cl.	2. Cl.	v. Heidelberg nach	1. Cl.	2. Cl.	v. Basel nach	1. Cl.	2. Cl.
iedrichsfeld	— 27	— 18	Strassburg	8 31	6 10	Müllheim	1 36	1 (
eidelberg	— 54	— 39	Paris	34 35	25 43	Freiburg	3 6	2 (
v. Heidelberg nach			Offenburg	6 18	4 18	v. Freiburg nach		
iesloch	— 42	— 30	Dinglingen	7 12	4 54	Dinglingen	2 12	1 30
angenbrücken	1 12	— 51	Emmendingen	8 36	5 54	Offenburg	3 6	2 6
uchsal	1 39	1 9	Freiburg	9 24	6 24	Appenweier	3 30	2 24
uttgart	5 24	3 33	Müllheim	10 51	7 24	Achern	4 6	2 48
ünchen	17 3	11 12	Basel	12 27	8 30	Baden	5 24	3 42
urlach	2 30	1 42	Luzern	17 21	12 3	Rastatt	5 30	3 45
forzheim	3 48	2 36	Bern	17 56	12 27	Carlsruhe	6 39	4 33
arlsruhe	2 42	1 51	Säckingen	13 48	9 24	v. Carlsruhe nach		
astatt	3 54	2 39	Waldshut	14 27	9 51	Durlach	— 12	— 9
aden	4 42	3 12	Zürich	17 27	11 59	Bruchsal	1 3	— 45
chern	5 18	3 36	Neuhausen	14 54	10 12	Langenbrücken	1 30	1 3
ppenweier	5 54	4 3	Schaffhausen	15 —	10 15	Heidelberg	2 42	1 51
ehl	6 33	4 30	Constanz	15 39	10 42	Mannheim	3 39	2 30

34, b. Heidelberg-Mosbach.

Il.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z● 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Frankfurt Nr. 33	—	8 V	10³⁰V	5⁵ N	—	—			
	i. Heidelberg Nr. 33	—	10 V	12³⁵N	7⁵⁰N	—	—			
	a. Mannheim Nr. 34, a	6³⁰V	9³⁰V	2 N	7¹⁰N	—	—			
	i. Heidelberg Nr. 34, a	7 V	10 V	2³⁰N	7⁴⁰N	—	—			
	a. Carlsruhe Nr. 34, a	5³⁰V	8⁴⁵V	1²⁵N	5⁵ N	—	—			
	i. Heidelberg Nr. 34, a	7⁸ V	10²⁰V	2⁴⁰N	6⁵⁰N	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Heidelberg Bhf.* . . ab	7¹⁵	10³⁰	2⁴⁵	8	5 ●	—	v. Heidelberg ab		
7	Schlierbach	7³¹	10⁵⁰	3⁴	8¹⁸	5²⁰	—	— 12	— 9	— 6
3	Neckargemünd*	7⁴¹	11¹⁰	3¹⁵	8²⁸	5³⁰	—	— 24	— 15	— 9
9	Bammenthal	7⁵⁰	11²⁵	3²⁵	8³⁷	—	—	— 36	— 24	— 15
3	Mauer	7⁵⁷	11³⁴	3³⁴	8⁴⁴	—	—	— 42	— 30	— 18
6	Meckesheim*	8³	11⁴⁸	3⁴¹	8⁵⁰	—	—	— 48	— 33	— 21
5	Neidenstein	8¹⁸	12⁹	3⁵⁷	9⁴	—	—	1 3	— 45	— 27
9	Waibstadt*	8²⁶	12²³	4⁷	9¹²	—	—	1 12	— 48	— 30
6	Helmstadt	8³⁵	12³⁸	4¹⁸	9²²	—	—	1 24	— 57	— 36
2	Aglasterhausen	8⁴⁵	12⁵⁵	4³⁰	9³¹	—	—	1 36	1 6	— 42
7	Asbach	8⁵⁷	1⁹	4⁴²	9⁴²	—	—	1 45	1 12	— 45
8	Neckarelz*	9¹⁵	1³⁰	5	10	—	—	2 6	1 24	— 54
2	Mosbach* . . . an	9³⁰	1³⁶	5⁵	10⁵	—	—	2 12	1 30	— 57

● Dieser Zug verkehrt nur Sonntags, sowie am 5. Juni u. 9. September 1865.

34, c. Carlsruhe-Pforzheim-Mühlacker.

Il.	Stationen.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z† 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. f. gewöhnl Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm					
	Carlsruhe. . . . . ab	7	10⁴⁰	11¹⁰	1⁵⁰	5	6⁵⁰	10³⁰	v. Carlsruhe ab				
	a. Frankfurt Nr. 33	—	—	8 V	10³⁰V	—	1³⁰N	—	—	—	—	—	—
	a. Heidelberg Nr. 34, a.	—	7¹⁰V	10¹⁰V	1 N	—	4³⁵N	—	—	—	—	—	—
	i. Durlach Nr. 34, a	—	8⁴⁵V	11¹⁵V	2² N	—	6¹ N	—	—	—	—	—	—
6	Durlach	7¹¹V	10⁵⁰V	11¹⁹V	2⁴ N	5⁹ N	6⁵⁹N	10³⁹N	— 12	— 9	— 6	— 12	— 9
6	Söllingen	7³⁶	—	11⁴¹	2²²	5²⁷	7²²	—	— 30	— 21	— 15	—	—
3	Wilferdingen	7⁴⁹	—	11⁵²	2³¹	5³⁶	7³⁴	—	— 42	— 30	— 18	—	—
7	Königsbach	8	—	12¹	2³⁷	5⁴⁴	7⁴⁴	11⁷	— 54	— 36	— 21	—	—
2	Pforzheim* . . . an	8³³	11²⁹	12³⁰	2⁵⁵	6⁶	8¹⁷	11²⁵	1 18	— 54	— 33	1 33	1 3
	a. Pforzheim pr. Post	8⁴⁵V	11³⁵●	1²⁵N	—	6¹⁵N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Wildbad „ „	11³⁵V	2²⁵N	4¹⁵N	—	9⁵ N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Wildbad pr. Post	5³⁵V	8²⁰V●	9⁴⁵V	—	1⁵⁰N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Pforzheim „ „	8²⁰V	11⁵ V	12³⁰N	—	4³⁵N	—	—	—	—	—	—	—
	Pforzheim* . . . ab	8⁴⁰V	11³²V	12⁴⁵N	2⁵⁷N	6¹²N	8²⁵N		—	—	—	—	—
4	Enzberg	9¹	—	1¹¹	3¹⁵	—	8⁴⁵		1 39	1 9	— 42	—	—
9	Mühlacker* . . . an	9¹⁰	11⁵⁰	1²⁰	3²¹	6³⁴	8⁵⁴		1 48	1 15	— 48	2 9	1 30
	a. Mühlacker Nr. 35, a	9⁴⁷V	12 V	2³⁹N	3³⁰N	6⁴⁷N	—		—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, a	11⁴⁰V	1⁵ N	3⁴⁵N	5²⁵N	8⁴⁵N	—		3 39	2 24	1 33	4 24	2 54

● V. 1. Juli an.

† Dieser Zug verkehrt nur Sonntags, sowie am 5. Juni u. 9. September 1865.

Zu Nr. 34, a—g. (Badische Staatseisenbahnen.).

Wer mit einem gewöhnlichen Fahrbillete versehen ist und unterwegs aussteigen will, hat sein für eine entferntere Station ausgestelltes Billet der Expeditionsstelle des Aussteigeortes vorzuzeigen und durch dieselbe frisch stempeln zu lassen, damit dasselbe zur Fortsetzung der Reise mit einem späteren Zuge benutzt werden kann.

Retourbillete zwischen einzelnen Stationen zum anderthalbfachen Preise des einfachen Billets.

Directe Billete werden für grössere Strecken zu ermässigten Preisen ausgegeben, z. B. (Gl. u. Kr.) von **Mannheim** nach Strassburg 7. 12, 5. 11, 3. 42, S. Z. 7. 33, 5. 38, nach Paris 34. 21, 25. 46, nach Constanz 14. 3, 9. 36, 6. 9.

von **Heidelberg** nach Waldshut 12. 21, 8. 27, 5. 24, S. Z. 14. 27, 9. 51, Zürich 15. 24, 10. 35, 7. —, S. Z. 17. 27, 11. 59, Schaffhausen 12. 54, 8. 48, 5. 39, S. Z. 15. —, 10. 15, Constanz 13. 36, 9. 15, 5. 57, S. Z. 15. 39, 10. 42.

von **Carlsruhe** nach Stuttgart 3. 57, 2. 36, 1. 45, S. Z. 4. 48, 3. 9, Strassburg 4. 39, 3. 25, 2. 22, S. Z. 5. 18, 3. 51, Paris 31. 39, 23. 37, Offenburg 3. —, 2. 3, 1. 18, S. Z. 3. 36, 2. 27, Freiburg 5. 36, 3. 48, 2. 27, S. Z. 6. 39, 4. 33, Basel 8. 9, 5. 33, 3. 33, S. Z. 9. 45, 6. 39, Waldshut 10. 24, 7. 6, 4. 33, S. Z. 12. 3, 8. 12, Constanz 12. 51, 8. 45, 5. 36.

An **Reisegepäck** sind 20 Pfund (Handgepäck) frei, in 3. Classe Traglasten bis zu 60 Pfund; nach Strassburg und Paris werden 60 Pfund frei befördert.

34, b. Mosbach-Heidelberg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z* 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Mosbach ab		
	Mosbach * . . . . . ab	5	10^{20}	1^{50}	5^{40}	—	—			
0,4	Neckarelz *	5^{6}	10^{28}	2^{1}	5^{48}	—	—	— 9	— 6	— 3
1,5	Asbach	5^{24}	10^{52}	2^{25}	6^{11}	—	—	— 27	— 18	— 12
2	Aglasterhausen . . .	5^{34}	11^{2}	2^{38}	6^{21}	—	—	— 36	— 24	— 15
2,6	Helmstadt	5^{42}	11^{11}	2^{49}	6^{29}	—	—	— 48	— 33	— 21
3,3	Waibstadt *	5^{51}	11^{20}	3^{1}	6^{38}	—	—	1 —	— 42	— 27
3,7	Neidenstein	5^{58}	11^{28}	3^{11}	6^{45}	—	—	1 9	— 45	— 30
4,6	Meckesheim *	6^{11}	11^{41}	3^{27}	6^{58}	—	—	1 24	— 57	— 36
4,9	Mauer	6^{17}	11^{47}	3^{33}	7^{4}	—	—	1 30	1 —	— 39
5,3	Bammenthal	6^{24}	11^{54}	3^{42}	7^{11}	—	—	1 36	1 6	— 42
5,9	Neckargemünd *	6^{33}	12^{4}	3^{56}	7^{21}	6 *	—	1 48	1 15	— 48
6,5	Schlierbach	6^{42}	12^{14}	4^{6}	7^{31}	6^{12}	—	2 —	1 27	— 51
7,2	Heidelberg Bhf. *. . an	6^{57}	12^{30}	4^{25}	7^{48}	6^{30}	—	2 12	1 30	— 57
	a. Heidelberg N. 34, a	7^{10}V	1 N	4^{35}N	8 N	—	—	—	—	—
	i. Carlsruhe Nr. 34, a	8^{55}V	2^{10}N	6^{12}N	9^{45}N	—	—	—	—	—
	a. Heidelberg Nr. 34, a.	7^{18}V	12^{50}N	4^{40}N	8^{5} N	—	—	—	—	—
	i. Mannheim Nr. 34, a.	7^{45}V	1^{20}N	5^{10}N	8^{35}N	—	—	—	—	—
	a. Heidelberg Nr. 33.	7^{20}V	2^{52}N	7^{5} N	—	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 33.	10^{15}V	4^{45}N	10 N	—	—	—	—	—	—

* Dieser Zug verkehrt nur Sonntags, sowie am 5. Juni u. 9. September 1865.

34, c. Mühlacker-Pforzheim-Carlsruhe.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z† 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Stuttgart Nr. 35, a	5^{10}V	7^{20}V	9^{50}V	11^{45}V	2^{15}N	6^{20}N	—						
	i. Mühlacker Nr. 35, a.	7 V	9^{10}V	11^{35}V	12^{51}N	4^{5} N	8^{15}N	—		—	—	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Mühlacker ab				
	Mühlacker * . . . . . ab	7^{5}	9^{15}	11^{50}	12^{52}	4^{10}	8^{25}	* V. 1. Juli an.						
0,5	Enzberg	7^{13}	—	11^{58}	—	4^{18}	8^{33}			— 9	— 6	— 3	—	—
1,7	Pforzheim * . . . . . an	7^{33}	9^{44}	12^{24}	1^{10}	4^{40}	8^{53}			— 30	— 21	— 15	— 36	— 27
	a. Pforzheim per Post.	8^{45}V	11^{35}*	—	1^{25}N	6^{15}N	—			—	—	—	—	—
	i. Wildbad „ „ .	11^{35}V	2^{25}N	—	4^{15}N	9^{5} N	—			—	—	—	—	—
	a. Wildbad per Post.	—	5^{35}V	8^{20}V*	9^{45}V	1^{50}N	—			—	—	—	—	—
	i. Pforzheim „ „ .	—	8^{20}V	11^{5} V	12^{30}N	4^{35}N	—			—	—	—	—	—
	Pforzheim * . . . . . ab	7^{36}V	9^{50}V	12^{30}N	1^{15}N	4^{45}N	8^{57}N	11^{40}		—	—	—	—	—
,2	Königsbach	8	10^{17}	12^{51}	—	5^{10}	9^{22}	—		1 —	— 39	— 27	—	—
,6	Wilferdingen	8^{7}	10^{25}	12^{59}	—	5^{17}	9^{29}	—		1 6	— 45	— 30	1 18	— 54
,3	Söllingen	8^{16}	—	1^{8}	—	5^{26}	9^{38}	—		1 18	— 54	— 36	—	—
[illegible]	Durlach	8^{34}	10^{51}	1^{28}	1^{57}	5^{44}	9^{57}	12^{25}		1 36	1 6	— 42	1 57	1 21
	a. Durlach Nr. 34, a	8^{56}V	10^{54}V	1^{35}N	2^{40}N	8^{20}N	—	—		—	—	—	—	—
	i. Heidelberg Nr. 34, a.	10^{20}V	11^{52}V	2^{40}N	4^{20}N	9^{40}N	—	—		—	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 33	1^{40}N	2^{10}N	4^{45}N	10 N	—	—	—		—	—	—	—	—
5,9	Carlsruhe . . . . . an	8^{42}V	11 V	1^{36}N	2^{4} N	5^{52}N	10^{5} N	12^{38}V		1 48	1 15	— 48	2 9	1 30

† Dieser Zug verkehrt nur Sonntags, sowie am 5. Juni u. 9. September 1865.

34, d. Carlsruhe-Maxau.

	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.			Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	5^{10}V	7^{20}V	11^{45}V	2^{15}N	—		—			
	a. Pforzheim Nr. 34, c	—	7^{36}V	9^{50}V	1^{15}N	4^{45}N	—		—			
	i. Carlsruhe Nr. 34, c	—	8^{42}V	11 V	2^{4} N	5^{52}N	—		—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm					
	Carlsruhe Bhf. . . . ab	6^{15}	8^{50}	11^{10}	2^{45}	6	7^{45}*		—	v. Carlsruhe ab		
5	Mühlburg.	6^{28}	—	11^{24}	3^{3}	6^{14}	—		—	— 12	— 9	— 6
9	Knielingen	6^{34}	—	11^{30}	3^{9}	6^{20}	—		—	— 18	— 12	— 9
3	Maxau . . . . an	6^{40}	9^{12}	11^{35}	3^{15}	6^{25}	8		—	— 27	— 18	— 12
	a. Maximilians. Nr. 43, c	6^{55}V	9^{25}V	12^{25}N	3^{40}N	6^{40}N	—		—	—	—	—
	i. Winden Nr. 43, c	7^{45}V	10^{3} V	12^{58}N	4^{8} N	7^{15}N	—		—	1 21	— 54	— 39
	i. Weissenburg N. 43, a	8^{17}V	—	1^{34}N	4^{30}N	8^{33}N	—		—	2 3	1 21	— 57
	i. Landau Nr. 43, a	8^{40}V	10^{25}V	1^{13}N	4^{40}N	7^{45}N	—		—	1 54	1 15	— 54
	i. Neustadt Nr. 43, a	9^{45}V	10^{50}V	1^{36}N	5^{20}N	8^{23}N	—		—	2 45	1 45	1 12

Zug 7^{45} Nm geht von Carlsr., Mühlb. Thor ab.

* Nur während der Badesaison; Zeitpunkt der Einführung dieses Zuges noch unbestimmt.

34, e. Baden-Oos.

		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Baden* . . . . ab	3^{45}	7^{10}	7^{50}	9^{35}	10^{30}	12^{5}	2^{50}	3^{40}	4^{15}	7	9^{15}	—	—			
5	Oos . . . . . . an	3^{53}	7^{18}	7^{58}	9^{43}	10^{38}	12^{15}	2^{58}	3^{48}	4^{23}	7^{8}	9^{23}	—	—	— 21	— 15	— 6

Die Anschlüsse an die Hauptbahn siehe auf Seite 46 u. 49.

34, f. Appenweier-Kehl-Strassburg.

	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.		
	a. Frankfurt a. M. Nr. 88	11 N	—	—	—	8 V	—	10^{30}V	—	—	1^{30}N	—	—
	a. Carlsruhe Nr. 34, a	3 V	—	7 V	9^{45}V	11^{30}V	—	2^{20}N	3^{10}N	—	6^{22}N	—	—
	a. Offenburg Nr. 34, a	—	6^{5} V	8^{45}V	11^{33}V	—	2^{32}N	—	—	6^{2} N	8^{5} N	—	—
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm		
	Appenweier* . . . ab	4^{44}	6^{30}	9^{10}	12	1^{3}	2^{50}	4	5^{37}	6^{22}	8^{35}	—	—
1	Kork	4^{57}	6^{50}	9^{27}	12^{13}	1^{17}	3^{8}	—	5^{54}	6^{41}	8^{52}	—	—
8	Kehl* . . . . . . an	5^{4}	7	9^{35}	12^{21}	1^{25}	3^{17}	4^{18}	6^{2}	6^{50}	9	—	—
	a. Kehl Nr. 86, g	5^{8} V	7^{5} V	9^{40}V	12^{25}N	1^{35}N	3^{25}N	4^{30}N	6^{7} N	7 N	9^{5} N	—	—
	i. Strassburg Nr. 86, g †	5^{32}V	7^{32}V	10^{7} V	12^{52}N	2^{2} N	3^{52}N	4^{57}N	6^{32}N	7^{27}N	9^{32}N	—	—
	i. Strassburg Nr. 86, g ¤	5 V	7 V	9^{35}V	12^{20}N	1^{30}N	3^{20}N	4^{25}N	6 N	6^{55}N	9 N	—	—
	a. Strassburg Nr. 86, g ¤	5^{30}V	—	10^{20}V	12^{35}N	—	—	5^{25}N	—	—	9^{15}N	—	—
	i. Paris Nr. 86, g	10^{20}N	—	8^{50}N	4 V	—	—	5 V	—	—	11^{55}V	—	—

† Carlsruher Zeit. ¤ Pariser Zeit.

Fahrpreise in Kr. für 1. 2. 3. Cl. von Appenweier nach: Kork 21, 15, 9; Kehl 33, 24, 15.
Die um 10^{20} Vm. u. 5^{25} Nm. v. Strassburg n. Paris abgehenden Züge befördern nur Reisende in 1. Cl., die übrigen Züge in allen 3 Classen.

34, g. Basel-Schopfheim.

	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.				Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm						
	Basel* . . . . ab	8	10^{15}	2^{30}	7^{30}	—	—	—	v. Basel ab		
2	Lörrach	8^{20}	10^{55}	2^{56}	7^{58}	—	—	—	— 28	— 20	— 14
2	Steinen	8^{35}	11^{25}	3^{16}	8^{20}	—	—	—	— 49	— 36	— 25
6	Maulburg	8^{42}	11^{40}	3^{26}	8^{31}	—	—	—	— 58	— 42	— 29
	Schopfheim* . . . an	8^{48}	11^{50}	3^{35}	8^{40}	—	—	—	1 6	— 48	— 33

Zu Nr. 35, a—e. (Württembergische Staatseisenbahnen.)

Auf den Württembergischen Bahnen werden nur 10 Pfund Handgepäck frei befördert. Die Taxe für das Reisegepäck beträgt pro 10 Pfund für je 2 Meilen 1 Kr. (bei Schnell- u. Courier-Zügen 1½ Kr.), also z. B. v. Bruchsal bis Stuttgart pro 10 Pfund 5 (S. Z. 8) Kr., v. Stuttgart n. Ulm 6 (S. Z. 9) Kr., v. Ulm n. Friedrichshafen 7 (S.Z. 11) Kr. Nur auf directe Billete nach Stationen fremder Bahnen über Frankfurt, Hof, Salzburg, Friedrichshafen hinaus wird ein Freigewicht von 50 Pfund gewährt (für je 10 Pfund mehr v. Stuttgart n. Berlin 70, Dresden 65, Leipzig 56, Cassel 36 Kr.)

Zwischen Stuttgart, Ulm, Constanz, Singen, Schaffhausen, Zürich, Romanshorn, Friedrichshafen werden Rundreisebillete mit fünftägiger Gültigkeitsdauer ausgegeben.

34, d. Maxau-Carlsruhe.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.			Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Neustadt Nr. 43, a	—	7^{26} V	10^{54} V	3^{30} N	7^{6} N	—		—			
	a. Landau Nr. 43, a	4^{55} V	8^{3} V	11^{31} V	3^{55} N	7^{45} N	—		—			
	a. Weissenburg N. 43, a	—	5^{40} V	9^{32} V	2^{20} N	6^{40} N	—		—			
	a. Winden Nr. 43, c	5^{50} V	8^{25} V	10^{30} V	4^{11} N	8^{6} N	—		—			
	i. Maximiliansau N. 43, c	6^{40} V	9^{10} V	11^{20} V	4^{45} N	8^{40} N	—		—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm					
	Maxau . . . . . . ab	7^{30}	10^{5}	12^{30}	5	8^{55}	7^{20} ●		—	v. Maxau ab		
0,4	Knielingen	7^{39}	—	12^{37}	5^{9}	9^{4}	—		—	— 9	— 6	— 4
0,7	Mühlburg	7^{45}	10^{18}	12^{43}	5^{15}	9^{10}	—		—	— 12	— 9	— 6
1,3	Carlsruhe Bhf. . . . an	8	10^{30}	12^{55}	5^{30}	9^{25}	7^{37}		—	— 27	— 18	— 12
	a. Carlsruhe Nr. 34, c	—	10^{40} V	1^{50} N	6^{50} N	—	—		—	— —	— —	— —
	i. Pforzheim Nr. 34, c	—	11^{29} V	2^{55} N	8^{17} N	—	—		—	— —	— —	— —
	i. Stuttgart Nr. 35, a	—	1^{5} N	5^{25} N	—	—	—		—	— —	— —	— —

Zug 7^{20} Nm fährt nur bis Carlr., Mühlb. Thor.

● Dieser Zug verkehrt nur während d. Badesaison von einem noch zu bestimmenden Zeitpunkte an.

34, e. Oos-Baden.

Ml.															Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm					
	Oos . . . . . . ab	4	7^{28}	8^{5}	9^{50}	10^{50}	12^{30}	3^{10}	3^{55}	4^{30}	7^{25}	9^{30}	—	—			
0,5	Baden * . . . . an	4^{10}	7^{38}	8^{15}	10	11	12^{40}	3^{20}	4^{5}	4^{40}	7^{35}	9^{40}	—	—	— 21	— 15	—

Die Anschlüsse von der Hauptbahn siehe auf Seite 46 u. 49.

34, f. Strassburg-Kehl-Appenweier.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3
	a. Paris Nr. 86, g	—	8^{35} N	8^{35} N	8^{35} N	—	9^{25} N	9^{25} N	—	11^{35} N	—	8^{35} V	—	8^{35} V
	i. Strassburg Nr. 86, g ¤	—	—	—	7^{20} V	—	10^{35} V	10^{35} V	—	3^{40} N	—	—	—	6^{45}
	a. Strassburg Nr. 86, g ¤	4^{40} V	—	—	7^{25} V	10^{5} V	11^{15} V	12^{55} N	2^{10} N	3^{50} N	—	—	6^{45} N	10^{28}
	a. Strassburg Nr. 86, g †	5^{12} V	—	—	7^{57} V	10^{37} V	11^{47} V	1^{27} N	2^{42} N	4^{22} N	—	—	7^{17} N	10^{55}
	i. Kehl Nr. 86, g	5^{39} V	8^{5} V	8^{5} V	8^{24} V	11 V	12^{14} N	1^{54} N	3^{9} N	4^{49} N	—	7^{30} N	7^{44} N	11^{22}
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Kehl * . . . . ab	5^{55}	8^{10}	8^{50}	8^{50}	11^{20}	12^{30}	2^{15}	3^{30}	5^{5}	5^{45}	7^{55}	7^{55}	11^{40}
0,7	Kork	6^{4}	8^{26}	—	—	11^{29}	12^{40}	2^{25}	3^{39}	5^{14}	5^{55}	8^{4}	8^{4}	11^{48}
1,8	Appenweier * . . . an	6^{20}	8^{50}	9^{7}	9^{7}	11^{41}	12^{55}	2^{43}	3^{53}	5^{30}	6^{10}	8^{19}	8^{19}	12
	i. Offenburg Nr. 34, a	—	9^{25} V	9^{25} V	9^{25} V	12^{20} N	1^{13} N	—	4^{10} N	5^{53} N	—	8^{50} N	8^{50} N	—
	i. Carlsruhe Nr. 34, a	8^{30} V	—	10^{37} V	10^{37} V	1^{15} N	—	4^{50} N	—	—	8^{4} N	10^{25} N	10^{25} N	1^{38}
	i. Frankfurt a. M. Nr. 33	1^{40} N	—	2^{10} N	2^{10} N	4^{45} N	—	10 N	—	—	—	—	—	6^{15}

¤ Pariser Zeit. † Carlsr. Zeit.

Fahrpreise in Kr. für 1. 2. 3. Cl. von Kehl nach: Kork 12, 9, 6; Appenweier 33, 24, 15.
Die um 8^{35} Vm u. 8^{35} Nm von Paris abgehenden Züge befördern bis Strassburg nur Reisende in 1. Cl., die übrigen Züge in allen 3 Classen. — Paris-Strassburg 56 Fr. 20 Cts., 42 Fr. 15 Cts., 30 Fr. 90 Cts.

34, g. Schopfheim-Basel.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.				Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm				v. Schopfheim ab		
	Schopfheim * . . . . ab	6^{45}	9	12^{40}	6^{10}	—	—	—			
0,4	Maulburg	6^{52}	9^{7}	12^{51}	6^{17}	—	—	—	— 9	— 7	— 5
0,8	Steinen	6^{59}	9^{14}	1^{2}	6^{24}	—	—	—	— 18	— 13	— 9
1,8	Lörrach	7^{16}	9^{29}	1^{35}	6^{39}	—	—	—	— 40	— 29	— 20
3	Basel * . . . . . . an	7^{35}	9^{48}	1^{55}	6^{58}	—	—	—	1 6	— 48	— 33

Zu Nr. 35, a–e (Württembergische Staatseisenbahnen).

(Die eingeklammerten Preise, Gl. u. Kr., beziehen sich auf die Schnell- u. Courierzüge.)

Directe Billete werden ausgegeben insbesondere von **Stuttgart** nach Ansbach pr. Nördlingen (8. 54, 5. 57), Augsburg, Baden (6. 24, 4. 15), Bamberg, Basel (14. 9, 9. 33), Berlin pr. Halle oder Kreiens. (47. 39, 32. 3), Bern, Braunschweig (34. 3, 23. 6), Bremen, Brüssel, Cassel (23. 15, 15. 15), Chur, Coblenz, Cöln, Darmstadt (8. 21, 5. 30), Dresden (42. 54, 29. 54), Frankfurt a. M. (9. 39, 6. 24), Hannover, Heidelberg, Hof, Kehl (8. 15, 5. 30), Leipzig (36. 9, 25. 51), London, Luzern, Mailand, Mainz, Mannheim, München, Nürnberg, Paris, Salzburg, Strassburg, Wien, Zürich etc.

Retour-Billete mit 25 pCt. Preisermässigung zur Fahrt und Rückfahrt innerhalb 2 aufeinander folgenden Tagen (Sonn- und Festtage nicht eingerechnet) von allen Stationen nach allen Stationen, deren Entfernung mindestens 5 Meilen beträgt. Bei Benutzung der Schnellzüge um 25 pCt. ermässigte Schnellzugstaxe.

Wegen des Reisegepäcks, der directen u. Retourbillete s. Bemerk. auf Seite 52 u. 53.

Nr. 35. **WÜRTTEMBERGISCHE STAATSEISENBAHNEN.** Vom 1. Juni 1865 an.

35, a. Bruchsal-Friedrichshafen. (Hauptbahn.)

○ von Plochingen ab G. Z. nur mit 3. Cl.
¤ von Mühlacker bis Ulm S.Z. mit 1. u. 2. Cl., von Ulm P.Z. mit 1. u. 2. Cl.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 3. Cl.	G.Z. 3. Cl.	P.Z. 1—3.	P.Z○ 1—3.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z¤ 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 2. 3.	Preise in Gl u. Kr. f. gewöhnl. Züge			Preise in Gl u. Kr. f. C. u. S.-Z.	
	a. Frankfurt a. M. Nr. 33	—	11 N	—	—	—	—	8 V	—	10 30 V	—	—	1 30 N	—					
	a. Cöln p. Dst. Nr. 45, a	—	5 15 N	—	—	—	—	—	—	6 V	—	—	9 V	—					
	a. Mainz p. Dst. N. 42, a	—	10 10 N	—	—	—	—	6 10 V	—	10 20 V	—	—	1 25 N	—					
	a. Mannheim Nr. 34, a	—	12 45 V	—	—	—	6 30 V	9 30 V	—	12 25 N	—	—	3 50 N	—					
	a. Heidelberg Nr. 34, a	—	1 30 V	—	—	—	7 10 V	10 10 V	—	1 N	—	—	4 35 N	—					
	i. Bruchsal Nr. 34, a	—	2 11 V	—	—	—	8 10 V	10 51 V	—	1 41 N	—	—	5 25 N	—					
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	1. Cl.	2. Cl.
	Bruchsal * . . . . ab	—	2 27	—	4 57	—	8 32	11 7	—	1 48	—	—	5 32	—	v. Bruchsal ab				
0,8	Heidelsheim	—	—	—	5 16	—	8 46	—	—	1 59	—	—	5 46	—	— 15	— 9	— 6	—	—
1,4	Gondelsheim	—	—	—	5 29	—	8 54	—	—	2 5	—	—	5 54	Dieser Zug geht an Sonntagen erst 15 Min. nach Schluss des Hoftheaters von Stuttgart ab	— 27	— 18	— 12	—	—
2,1	Bretten *	—	2 55	—	5 44	—	9 5	11 31	—	2 18	—	—	6 5		— 36	— 24	— 15	— 45	— 30
3,4	Maulbronn *	—	—	—	6 20	—	9 28	—	—	2 29	—	—	6 28		1 3	— 42	— 27	—	—
4,3	**Mühlacker** * . . . . an	—	3 22	—	6 35	—	9 38	11 53	—	2 36	—	—	6 38		1 18	— 51	— 33	1 36	1 3
	a. Basel Nr. 84, a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45 V	10 V		—	—	—	—	—
	a. Paris Nr. 86, g	—	—	—	—	—	—	8 35 N	—	—	—	—	9 25 N		—	—	—	—	—
	a. Strassburg Nr. 34, f	—	—	—	—	—	—	7 57 V	—	—	—	10 37 V	1 27 N		—	—	—	—	—
	a. Carlsruhe Nr. 34, c	—	—	—	—	—	7 V	10 40 V	—	11 10 V	—	1 50 N	5 N		—	—	—	—	—
	a. Pforzheim Nr. 34, c.	—	—	—	—	—	8 40 V	11 32 V	—	12 45 N	—	2 57 N	6 12 N		—	—	—	—	—
	Mühlacker * . . . . ab	—	3 26 V	—	6 50 V	—	9 47 V	12 V	—	2 39 N	—	3 30 N	6 47 N		—	—	—	—	—
5,7	Vaihingen (Sersheim) *	—	3 42	—	7 22	—	10 8	12 13	—	—	—	3 52	7 8		1 42	1 9	— 45	—	—
7,4	Bietigheim * . . . an	—	4 2	—	7 58	—	10 30	12 28	—	3 6	—	4 13	7 30		2 12	1 27	1 —	2 39	1 45
	a. Bietigheim Nr. 35, c	—	6 5 V	—	8 35 V	—	11 V	12 40 N	—	3 30 N	—	—	7 40 N		—	—	—	—	—
	i. Heilbronn Nr. 35, c	—	7 4 V	—	10 V	—	11 59 V	1 40 N	—	4 29 N	—	—	8 39 N		—	—	—	—	—
	i. Hall Nr. 35, c	—	9 30 V	—	—	—	2 20 N	—	—	7 35 N	—	—	11 N		—	—	—	—	—
	a. Heilbronn Nr. 35, c	—	—	4 45	—	7 5	8 55 V	11 5 V	—	1 45 N	—	—	6 13 N		—	—	—	—	—
	Bietigheim * . . . ab	—	4 7 V	5 56	—	8 13	10 43 V	12 32 N	1 13	3 10 N	—	4 25 N	7 45 N		—	—	—	—	—
8,1	Asperg *	—	4 19	6 19	—	8 28	10 58	—	1 28	—	—	4 41	8 1		2 27	1 36	1 6	—	—
8,6	Ludwigsburg *	—	4 28	6 38	—	8 41	11 11	12 49	1 41	3 28	—	4 54	8 14		2 36	1 42	1 9	3 9	2 3
9,5	Zuffenhausen *	—	4 38	6 59	—	8 56	11 26	—	1 56	—	—	5 10	8 30		2 54	1 51	1 15	—	—
9,9	Feuerbach	—	4 43	7 7	—	9 2	11 32	—	2 2	—	—	5 17	8 37		3 —	1 54	1 18	—	—
10,5	**Stuttgart** * . . . . an	—	4 50	7 23	—	9 10	11 40	1 5	2 10	3 45	—	5 25	8 45		3 6	2 —	1 21	3 45	2 24
	a. Stuttgart Nr. 35, d	—	5 V	—	—	10 10 V	—	1 45 N	—	—	—	5 50 N	—		—	—	—	—	—
	i. Nördlingen Nr. 35, d	—	8 55 V	—	—	2 55 N	—	6 25 N	—	—	—	10 35 N	—		—	—	—	—	—
	i. Nürnberg Nr. 39, g	—	11 38 V	—	—	6 20 N	—	12 25 V	—	—	—	2 20 V	—	Nm	—	—	—	—	—
	Stuttgart * . . . . ab	—	5 20 V	7 43 V	—	9 40 V	12 V	1 20 N	2 30 N	4 N	4 50	6 50 N	9 10 N	10 5	v. Stuttgart ab				
11	Canstatt	—	5 31	8 3	—	9 52	12 12	1 28	2 42	4 8	5 1	7 3	9 22	10 17	— 12	— 6	— 4	— 15	— 9
11,5	Untertürkheim	—	5 39	8 14	—	10 1	12 21	—	2 51	—	5 10	7 12	9 31	10 26	— 18	— 9	— 6	—	—
12,4	Esslingen	—	5 57	8 44	—	10 19	12 48	1 45	3 5	4 23	5 25	7 34	9 45	10 40	— 30	— 18	— 12	— 36	— 24
13,6	Plochingen . . . . an	—	6 14	9 12	—	10 36	1 6	1 57	—	4 34	—	7 53	—	—	— 54	— 33	— 21	1 6	— 42
	a. Plochingen Nr. 35, b	—	6 25 V	—	—	11 V	—	—	—	4 55 N	—	8 20 N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Tübingen Nr. 35, b	—	8 24 V	—	—	1 7 N	—	—	—	6 55 N	—	10 19 N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rottenburg Nr. 35, b	—	8 50 V	—	—	2 35 N	—	—	—	7 55 N	—	10 45 N	—	—	—	—	—	—	—
	Plochingen . . . . ab	—	6 20 V	—	—	10 45 V	1 15 N	2 2 N	—	4 38 N	—	8 5 N	—	—	—	—	—	—	—
14,2	Reichenbach	—	6 28	—	—	10 53	1 20	—	—	—	—	8 13	—	—	1 3	— 39	— 27	—	—
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
16,2	Göppingen *	—	7^{1}	—	—	11^{27}	2^{36}	2^{31}	—	5^{4}	—	8^{46}	—	—	1 39	1 3	— 42	2 —	1 18
17,3	Süssen *	—	7^{21}	—	—	11^{47}	3^{10}	2^{45}	—	5^{17}	—	9^{7}	—	—	2 —	1 15	— 51	2 24	1 30
17,7	Gingen	—	7^{30}	—	—	11^{56}	3^{22}	—	—	—	—	9^{16}	—	—	2 9	1 21	— 54	—	—
18,7	Geislingen *	—	7^{55}	—	—	12^{24}	4^{2}	3^{8}	—	5^{40}	—	9^{41}	—	—	2 27	1 33	1 3	2 57	1 54
21,5	Beimerstetten *	—	8^{41}	—	—	1^{10}	5^{12}	—	—	—	—	10^{26}	—	—	3 18	2 6	1 24	—	—
23,1	**Ulm** * . . . an	—	9 V	—	—	1^{28}N	5^{40}N	3^{55}N	—	6^{30}N	—	10^{45}N	—	—	3 45	2 24	1 36	4 30	2 54
	i. Kempten Nr. 39, d	—	3 N	—	—	—	—	9^{20}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Ulm Nr. 39, l	—	9^{45}V	—	—	2 N	—	4^{25}N	—	6^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Augsburg Nr. 39, l	—	1^{5} N	—	—	7 N	—	6^{25}N	—	11^{14}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. München Nr. 39, l	—	3^{35}N	—	—	—	—	7^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Salzburg Nr. 39, l	—	—	—	—	—	—	12^{45}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 32, c	Vm	—	—	—	—	—	9^{30}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ulm * . . . ab	5^{10}	9^{20}V	—	—	1^{50}N	—	—	—	6^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,6	Erbach *	5^{32}	9^{42}	—	—	2^{12}	—	—	—	7^{3}	—	—	—	—	4 12	2 42	1 51	—	—
26,1	Laupheim *	5^{55}	10^{6}	—	—	2^{35}	—	—	—	7^{22}	—	—	—	—	4 39	3 —	2 —	—	—
28,1	Biberach *	6^{36}	10^{48}	—	—	3^{16}	—	—	—	7^{56}	—	—	—	—	5 18	3 27	2 18	6 21	4 9
29,8	Essendorf * (Waldsee)	7^{2}	11^{14}	—	—	3^{43}	—	—	—	8^{18}	—	—	—	—	5 48	3 45	2 33	—	—
30,8	Schussenried *	7^{25}	11^{31}	—	—	4^{6}	—	—	—	8^{39}	—	—	—	—	6 6	3 57	2 42	—	—
31,5	Aulendorf *	7^{36}	11^{48}	—	—	4^{18}	—	—	—	8^{50}	—	—	—	—	6 18	4 6	2 48	—	—
34,4	Ravensburg *	8^{16}	12^{31}	—	—	5^{1}	—	—	—	9^{31}	—	—	—	—	7 12	4 45	3 12	8 39	5 42
35,9	Meckenbeuren *	8^{33}	12^{48}	—	—	5^{18}	—	—	—	9^{48}	—	—	—	—	7 39	5 —	3 24	—	—
37,1	**Friedrichshafen Bhf. an**	8^{45}	1	—	—	5^{30}	—	—	—	10	—	—	—	—	8 —	5 15	3 33	9 36	6 18
	Friedrichshafen Haf. an	8^{50}	1^{5}	—	—	5^{35}	—	—	—	—	—	—	—	—	8 —	5 15	3 33	9 36	6 18
	a. Friedrichsh. p. Dpfb.	9 V	1^{15}N	—	—	6^{40}N	—	—	—	5^{5} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Romanshorn Nr. 97, c	10^{20}V	2^{15}N	—	—	7^{45}N	—	—	—	6 V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Zürich Nr. 97, c	1^{10}N	4^{18}N	—	—	10^{38}N	—	—	—	9 V	—	—	—	—	12 38	8 39	—	13 23	9 9
	a. Friedrichsh. p. Dpf.	8^{55}V	1^{15}N	—	—	5^{40}N	—	—	—	5^{10}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Rorschach Nr. 99, a	10^{30}V	2^{55}N	—	—	7^{20}N	—	—	—	6^{52}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Chur Nr. 99, a	1^{42}N	7^{30}N	—	—	10^{30}N	—	—	—	10^{2} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—

35, b. Plochingen-Eyach (Obere Neckarbahn).

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.			Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	5^{20}V	—	9^{40}V	12 V	4 N	6^{50}N	—	—			
	a. Ulm Nr. 35, a	—	—	5^{40}V	9^{10}V	10 V	2^{5} N	5^{35}N	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	—				
	Plochingen . . . ab	—	6^{25}	8^{30}	11	1^{10}	4^{55}	8^{20}	—	—	v. Plochingen ab		
0,9	Unterboihingen . . an	—	6^{37}	8^{42}	11^{12}	1^{22}	5^{7}	8^{32}	—	—	— 15	— 12	— 6
	i. Kirchheim u. T. Nr. 36	—	6^{54}V	—	11^{30}V	1^{36}	5^{25}N	8^{49}N	—	—	— 33	— 24	— 15
	a. Kirchheim u. T. Nr. 36	—	5^{27}V	—	10 V	—	4 N	7^{22}N	—	—	—	—	—
	Unterboihingen . . ab	—	6^{40}V	8^{46}V	11^{16}V	—	5^{11}N	8^{35}N	—	—	—	—	—
1,7	Nürtingen *	—	6^{55}	9	11^{30}	—	5^{26}	8^{50}	—	—	— 30	— 21	— 12
2,3	Neckarthailfingen *	—	7^{5}	9^{10}	11^{40}	—	5^{36}	9	—	—	— 42	— 27	— 18
3	Bempflingen	—	7^{18}	9^{23}	11^{53}	—	5^{49}	9^{13}	—	—	— 54	— 36	— 24
3,5	Metzingen *	—	7^{30}	9^{35}	12^{4}	—	6^{1}	9^{25}	—	—	1 3	— 42	— 27
4,6	Reutlingen *	—	7^{54}	9^{59}	12^{30}	—	6^{25}	9^{49}	—	—	1 24	— 54	— 36
6,5	Tübingen *	—	8^{29}	10^{34}	1^{27}	—	7^{1}	10^{24}	—	—	1 57	1 18	— 51
8	Rottenburg *	6^{45}	8^{58}	10^{55}	2^{5}	—	7^{28}	10^{45}	—	—	2 24	1 36	1 3
9,7	Eyach *	7^{12}	9^{25}	—	2^{35}	—	7^{55}	—	—	—	2 54	1 57	1 18

☞ Ausser obigen Zügen verkehren noch folgende Localzüge:
a. Stuttgart 6 Vm u. 4^{10} Nm,
i. Cannstatt 6^{7} Vm u. 4^{17} Nm,
a. Cannstatt . 6^{12} Vm —
i. Untertürkheim 6^{18} Vm —

Für den Schnellzug werden von Stuttgart nach Cannstatt keine Billete ausgegeben.

Nr. 34. **BADISCHE STAATSEISENBAHNEN.** Vom 1. Juni 1865 an.

34, a. Mannheim-Heidelberg-Basel-Constanz.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	C.Z. †	P.Z. 1–3.	S.Z. ††	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	Preise in Gl. u. Kr.		
	a. Cöln p. Ludw. N. 45, a	—	—	—	2^{45}N	—	—	—	—	6 V	—	—	9 V	9^{20}V	11^{45}V	Schnell- u. Courierzugspreise s. Seite 50 u. 51.		
	a. Mainz „ Nr. 42, c	—	—	—	8^{30}N	—	—	6^{45}V	—	10^{18}V	—	11^{20}V	1^{15}N	3^{20}N	6^{35}N			
	i. Ludwigshfn. Nr. 43, b	—	—	—	10^{30}N	—	—	8^{50}V	—	11^{43}V	—	1^{10}N	2^{40}N	5^{30}N	8^{45}N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Mannheim . . . . ab	—	—	—	12^{45}	—	6^{30}	9^{30}	11^{50}	12^{25}	—	2	3^{50}	7^{10}	10^{15}	v. Mannheim ab		
1,2	Friedrichsfeld * . . .	—	—	—	1^{5}	—	6^{45}	9^{45}	12^{12}	—	—	2^{15}	4^{5}	7^{28}	10^{30}	— 21	— 15	— 9
2,5	**Heidelberg** *. . . . an	—	—	—	1^{20}V	—	7	10	12^{30}	12^{46}	—	2^{30}	4^{20}	7^{40}	10^{45}	— 48	— 33	— 21
	a. Frankfurt a. M. Nr. 33	—	—	—	11 N	—	—	8 V	8^{15}V	10^{30}V	—	—	1^{30}N	5^{5} N	—	—	—	—
	a. Cöln p. Dst. Nr. 45, a	—	—	—	5^{15}N	—	—	—	—	6 V	—	—	9 V	—	—	—	—	—
	a. Mainz „ Nr. 42, a	—	—	—	10^{10}N	—	—	6^{10}V	8^{20}V	10^{20}V	—	—	1^{25}N	—	—	—	—	—
	a. Darmstadt Nr. 33 .	—	—	—	11^{40}N	—	—	8^{40}V	9^{35}V	11^{15}V	—	—	2^{30}N	6 N	—	—	—	—
	i. Heidelberg Nr. 33 .	—	—	—	1^{20}V	—	—	10 V	1 N	12^{35}N	—	—	4^{15}N	7^{50}N	—	—	—	—
	Heidelberg *. . . . ab	—	—	—	1^{30}V	—	7^{10}V	10^{10}V	1^{5} N	1 N	—	—	4^{35}N	8 N	—	v. Heidelberg ab		
1,9	Wiesloch *	—	—	—	—	—	7^{33}	10^{27}	1^{31}	—	—	—	4^{57}	8^{23}	—	— 33	— 24	— 15
3,3	Langenbrücken * . . .	—	—	—	—	—	7^{52}	10^{40}	1^{52}	—	—	—	5^{12}	8^{42}	—	1 —	— 39	— 27
3,8	Ubstadt	—	—	—	—	—	8^{1}	—	2^{1}	—	—	—	—	8^{51}	—	1 9	— 48	— 30
4,5	**Bruchsal** * . . . . an	—	—	—	2^{11}V	—	8^{10}V	10^{51}V	2^{10}N	1^{41}N	—	—	5^{25}N	9 N	—	1 21	— 54	— 36
	a. Bruchsal Nr. 35, a .	—	—	—	2^{27}V	—	8^{32}V	11^{7} V	—	1^{48}N	—	—	5^{32}N	—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, a .	—	—	—	4^{50}V	—	11^{40}V	1^{5} N	—	3^{45}N	—	—	8^{45}N	—	—	4 27	2 54	1 57
	i. München Nr. 39, l .	—	—	—	3^{35}N	—	—	7^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bruchsal * . . . . ab	—	—	—	2^{16}V	—	8^{15}V	10^{55}V	2^{15}N	1^{43}N	—	—	5^{32}N	9^{5} N	—	—	—	—
5,7	Weingarten	—	—	—	—	—	8^{33}	—	2^{34}	—	—	—	5^{49}	9^{23}	—	1 42	1 9	— 45
6,8	Durlach . . . . . an	—	—	—	—	—	8^{45}	11^{15}	2^{47}	2^{2}	—	—	6^{1}	9^{35}	—	2 3	1 24	— 54
	i. Pforzheim Nr. 34, c .	—	—	—	—	—	11^{29}V	12^{30}N	—	2^{55}N	—	—	8^{17}N	—	—	3 12	2 9	1 24
	Durlach . . . . . ab	—	—	—	—	—	8^{46}V	11^{16}V	2^{49}N	2^{3} N	—	—	6^{3} N	9^{36}N	—	—	—	—
7,4	**Carlsruhe** . . . . . an	—	—	—	2^{45}V	—	8^{55}V	11^{24}V	2^{58}N	2^{10}N	—	—	6^{12}N	9^{45}N	—	2 12	1 30	1 —
	a. München Nr. 39, l .	—	—	—	—	—	—	—	—	5^{45}V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Stuttgart Nr. 35, a .	—	—	—	—	—	5^{10}V	7^{20}V	—	11^{45}V	—	—	2^{15}N	—	—	—	—	—
	a. Pforzheim Nr. 34, c .	—	—	—	—	—	7^{36}V	9^{50}V	—	1^{15}N	—	—	4^{45}N	—	—	—	—	—
	i. Carlsruhe Nr. 34, c .	—	—	—	—	—	8^{42}V	11 V	—	2^{4} N	—	—	5^{52}N	—	—	—	—	—
	Carlsruhe . . . . . ab	—	—	—	3 V	7	9^{45}V	11^{30}V	3^{10}N	2^{20}N	—	—	6^{22}N	—	—	—	—	—
8,3	Ettlingen	—	—	—	3^{11}	7^{12}	9^{58}	—	3^{24}	—	—	—	6^{34}	—	—	2 30	1 42	1 6
9,4	Malsch	—	—	—	3^{23}	7^{25}	10^{11}	—	3^{38}	—	—	—	6^{47}	—	—	2 51	1 57	1 15
9,9	Muggensturm * . . .	—	—	—	3^{30}	7^{33}	10^{19}	—	3^{48}	—	—	—	6^{55}	—	—	3 3	2 3	1 18
10,6	Rastatt *	—	—	—	3^{40}	7^{44}	10^{29}	12^{2}	4	2^{52}	—	—	7^{6}	—	—	3 15	2 12	1 24
11,8	Oos . . . . an	—	—	—	3^{53}	7^{59}	10^{45}	12^{14}	4^{17}	3^{4}	—	—	7^{21}	—	—	3 36	2 27	1 33
12,3	*i. Baden Nr. 34, e* . .	—	—	—	4^{10}V	8^{15}V	11 V	12^{40}N	4^{40}N	3^{20}N	—	—	7^{35}N	—	—	3 57	2 42	1 39
	a. Baden Nr. 34, e . .	—	—	—	3^{45}V	7^{50}V	10^{30}V	12^{5} N	4^{15}N	2^{50}N	—	—	7 N	—	—	—	—	—
	Oos . . . . ab	—	—	—	3^{57}V	8^{5} V	10^{52}	12^{20}N	4^{25}N	3^{14}N	—	—	7^{30}N	—	—	—	—	—
12,3	Sinzheim	—	—	—	—	8^{12}	11	—	4^{33}	—	—	—	7^{37}	—	—	3 45	2 33	1 39
12,7	Steinbach	—	—	—	—	8^{18}	11^{8}	—	4^{42}	—	—	—	7^{45}	—	—	3 51	2 39	1 42
13,3	Bühl *	—	—	—	4^{11}	8^{26}	11^{17}	—	4^{51}	—	—	—	7^{54}	—	—	4 3	2 45	1 45
13,7	Ottersweier	—	—	—	—	8^{33}	11^{24}	—	4^{58}	—	—	—	8^{1}	—	—	4 9	2 51	1 51
14,4	Achern *	—	—	—	4^{22}	8^{42}	11^{35}	12^{43}	5^{9}	3^{38}	—	—	8^{11}	—	—	4 24	3 —	1 54

† **Courierzug** v. Heidelb. bis Freiburg m. 1. u. 2. Cl. zu erhöhten Fahrpreisen, v. Mannh. bis Heidelb. u. v. Freiburg bis Basel P.Z. mit 1–3. Cl., v. Basel b. Waldshut GmZ. m. 2. u. 3. Cl.

†† **Schnellzug** v. Mannheim bis Waldshut, u. zwar bis Basel mit 1. 2. Cl. zu erhöhten, v. Basel b. Waldshut m. 1–3. Cl. zu gewöhnl. Preisen; v. Waldshut ab P.Z. m. 1–3. Cl.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
15,9	Renchen*	—	—	—	432	858	1147	—	521	—	—	—	822	—	—	—	—	4 42	3 12	2 3
16,1	Appenweier* . . . an	—	—	—	440V	92V	1157V	1258N	531N	354N	—	—	831N	—	—	—	—	4 54	3 21	2 9
17,9	*i. Kehl Nr. 34, f*	—	—	—	54V	935V	1221N	125N	62N	418N	—	—	9N	—	—	—	—	5 27	3 45	2 24
	i. Strassburg Nr. 34, f	—	—	—	532V	107V	1252N	22N	632N	457N	—	—	932N	—	—	—	—	7 26	5 25	3 49
	i. Paris Nr. 86, g	—	—	—	850N	850N	4V	—	—	5V	—	—	1155V	—	—	—	—	—	—	—
	a. Strassburg Nr. 34, f	—	—	—	—	757V	1037V	1147V	422N	242N	—	—	717N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Kehl Nr. 34, f	—	—	—	—	850V	1120V	1230N	55N	330N	—	—	755N	—	—	—	—	—	—	—
	Appenweier* . . . ab	—	—	—	445V	910V	122N	13N	536N	4N	—	—	835N	—	—	—	—	—	—	—
17,2	**Offenburg***	—	—	—	515	930	130	118	6	413	—	—	850	—	—	—	—	5 15	3 33	2 18
18,9	Friesenheim	—	—	—	541	—	156	—	626	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,6	Dinglingen* (Lahr)	—	—	—	551	959	27	142	637	436	—	—	—	—	—	—	—	6 —	4 6	2 36
20,2	Kippenheim	—	—	—	6	—	216	—	646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,5	Herbolzheim	—	—	—	621	—	238	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,9	Kenzingen	—	—	—	629	1026	247	—	717	—	—	—	—	—	—	—	—	6 42	4 33	2 54
22,6	Riegel*	—	—	—	639	1035	257	—	727	—	—	—	—	—	—	—	—	6 54	4 42	3 —
23,5	Emmendingen*	—	—	—	655	1048	315	219	745	511	—	—	—	—	—	—	—	7 9	4 54	3 9
24,5	Denzlingen*	—	—	Vm	715	113	333	—	83	—	Nm	—	—	—	—	—	—	7 30	5 6	3 15
25,6	**Freiburg***	—	—	530	745	1125	350	245	820	535	6	—	—	—	—	—	—	7 51	5 21	3 24
27,6	Krozingen*	—	—	557	89	1152	—	39	—	—	627	—	—	—	—	—	—	8 27	5 45	3 42
28,4	Heitersheim*	—	—	67	819	122	—	319	—	—	637	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,6	Müllheim* (Badenweil.)	—	—	624	834	1220	—	333	—	611	655	—	—	—	—	—	—	9 3	6 9	3 57
30,4	Schliengen*	—	—	638	847	1233	—	346	—	—	78	—	—	—	—	—	—	9 15	6 18	4 3
31,3	Rheinweiler	—	—	657	93	1252	—	42	—	—	727	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,4	Efringen	—	—	723	922	111	—	421	—	—	753	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,5	Leopoldshöhe	—	—	744	939	132	—	439	—	7	814	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	**Basel*** . . . . an	—	—	750V	945V	138N	—	445N	—	76N	820N	—	—	—	—	—	—	10 24	7 6	4 33
	a. Basel Nr. 96, a	—	—	—	1030V	215N	—	530N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Luzern Nr. 96, b	—	—	—	157N	69N	—	937N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 17	10 39	—
	i. Bern Nr. 96, c	—	Vm	—	156N	615N	—	10N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 52	11 3	—
	Basel* . . . . ab	—	6	—	105V	220N	—	535N	—	720N	—	—	—	—	—	—	—	v. Basel ab		
36,1	bei Rheinfelden	—	627	—	1034	247	—	618	—	743	—	—	—	—	—	—	—	— 39	— 27	— 18
36,6	Beuggen	—	634	—	1041	—	—	627	—	750	—	—	—	—	—	—	—	— 48	— 33	— 21
37,7	Brennet*	—	647	—	1054	34	—	647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 9	— 45	— 30
38,4	Säckingen	—	656	—	113	314	—	73	—	89	—	—	—	—	—	—	—	1 21	— 54	— 36
41,5	**Waldshut*** . . . an	—	740V	—	1150V	4N	—	820N	—	845N	—	—	—	—	—	—	—	2 18	1 33	1 —
	a. Waldshut Nr. 97, a	—	755V	—	125N	410N	—	852N	—	852N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Zürich Nr. 97, a	—	930V	—	2N	530N	—	105N	—	105N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Waldshut* . . . ab	—	745V	—	12V	410N	—	—	—	855N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,2	Thiengen*	—	755	—	1213	422	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	2 39	1 48	1 9
42,7	Oberlauchringen*	—	82	—	1223	433	—	—	—	915	—	—	—	—	—	—	—	2 54	2 —	1 15
45	Neunkirch*	—	837	—	16	523	—	—	—	954	—	—	—	—	—	—	—	3 21	2 18	1 27
46,3	Neuhausen (Rheinfall)	—	857	—	130	550	—	—	—	1016	—	—	—	—	—	—	—	3 45	2 33	1 39
46,7	**Schaffhausen*** . . an	—	96V	—	139N	6N	—	—	—	1025N	—	—	—	—	—	—	—	3 54	2 39	1 42
	i. Winterthur Nr. 97, c	Vm	1020V	—	320N	755N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Schaffhausen* . . ab	6	915V	—	150N	610N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47,9	Thayingen	632	935	—	215	642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 15	2 54	1 51
48,6	Gottmadingen*	643	944	—	224	653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49,4	Singen*	654	958	—	234	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 42	3 12	2 3
50,8	Radolfzell*	713	107	—	253	723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 9	3 30	2 15
53,5	**Constanz*** . . . an	750V	1035V	—	330N	8N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 57	4 3	2 36

34, a. Constanz-Basel-Heidelberg-Mannheim.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	C.Z. ¤	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. ⊛	P.Z. 1—3.	P.Z. ∞	GmZ 2. 3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
								Vm		Vm	Vm		Vm	Nm	Vm	Nm	Nm			
	Constanz * . . . . ab	—	—	—		—	—	—		—	520	—	840	—	1140	340	8	v. Constanz ab		
2,7	Radolfzell *	—	—	—		—	—	—		—	623	—	912	—	1219	411	839	— 48	— 33	— 21
4,1	Singen *	—	—	—		—	—	—		—	73	—	932	—	1245	428	94	1 15	— 51	— 33
4,9	Gottmadingen * . . .	—	—	—		—	—	—		—	725	—	943	—	1256	438	915	1 30	1 —	— 39
5,6	Thayingen	—	—	—		—	—	—		—	752	—	958	—	111	452	931	1 42	1 9	— 45
6,8	**Schaffhausen** * . . . an	—	—	—		—	—	—		—	815	—	1014	—	130	58	950	2 6	1 24	— 54
	a. Winterthur Nr. 97. c	—	—	—		—	—	—		—		—	8 V	—	1030V	335N	—	—	—	—
	Schaffhausen * . . . ab	—	—	—		—	—	530		—		—	1020V	—	140N	518N	—	—	—	—
7,2	Neuhausen (Rheinfall) .	—	—	—		—	—	543		—		—	1033	—	154	528	—	2 12	1 30	— 57
8,5	Neunkirch *	—	—	—		—	—	65		—		—	1055	—	218	548	—	2 36	1 45	1 9
10,8	Oberlauchringen * . .	—	—	—		—	—	643		—		—	1129	—	259	622	—	3 18	2 15	1 27
11,3	Thiengen *	—	—	—		—	—	651		—		—	1137	—	37	629	—	3 27	2 21	1 30
12	**Waldshut** * . . . . an	—	—	—		—	—	7		—		—	1147	—	317	638	—	3 39	2 30	1 36
	a. Zürich Nr. 97, a . .	—	—	—		—	—	6 V		—		—	106 V	—	130N	5 N	—	—	—	—
	i. Waldshut Nr. 97, a .	—	—	—		—	—	73 V		—		—	1120V	—	310N	632N	—	—	—	—
	Waldshut * . . . . ab	—	—	—		—	—	710V		625		—	1155V	—	325N	644N	—	v. Waldshut ab		
15,1	Säckingen	—	—	—		—	—	748		755		—	1244	—	418	728	—	— 57	— 39	— 24
15,8	Brennet *	—	—	—		—	—	—		811		—	1254	—	430	737	—	1 9	— 48	— 30
16,9	Beuggen	—	—	—		—	—	—		826		—	17	—	444	750	—	1 30	1 —	— 39
17,4	bei Rheinfelden . . .	—	—	—		—	—	810		838		—	114	—	452	757	—	1 39	1 9	— 42
19,5	**Basel** * . . . . . an	—	—	—		—	—	830V		910V		—	140N	—	520N	824N	—	2 18	1 33	1 —
	a. Genf Nr. 100, a . .	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	8 V	—	—	Die Schnell- u. Courierz.-Preise s. auf S. 50 u. 51.		
	a. Bern Nr. 96, c . .	—	—	—		—	—	—		5 V		—	930V	—	145N	—	—			
	a. Luzern Nr. 96, b .	—	—	—		—	—	—		435V		—	953V	—	116N	—	—			
	i. Basel Nr. 96, a . .	—	—	—		—	Vm	—		855V		—	120N	—	57 N	—	—			
	Basel * . . . . . . ab	—	—	—		—	6	845V		10 V		—	215N	—	6 N	845N	—	v. Basel ab		
20	Leopoldshöhe	—	—	—		—	69	851		109		—	223	—	69	852	—	— 12	— 9	— 6
21,1	Efringen	—	—	—		—	631	—		1030		—	244	—	631	—	—	— 30	— 21	— 12
22,2	Rheinweiler	—	—	—		—	657	—		1056		—	33	—	657	—	—	— 48	— 33	— 21
23,1	Schliengen *	—	—	—		—	713	—		1112		—	319	—	713	—	—	1 6	— 45	— 30
23,9	Müllheim * (Badenweil.)	—	—	—		—	726	939		1125		—	330	—	726	942	—	1 21	— 54	— 36
25,1	Heitersheim *	—	—	—		—	743	—		1141		—	443	—	743	—	—	1 42	1 9	— 45
25,9	Krozingen *	—	—	Vm		—	755	—		1152		—	353	Nm	755	101	—	1 57	1 21	— 51
27,9	**Freiburg** *	—	—	645		—	830	1018		1235		—	430	6	830	1025	—	2 33	1 45	1 6
29	Denzlingen *	—	—	658		—	—	—		1248		—	—	618	—	1036	—	2 54	2 —	1 15
30	Emmendingen * . . .	—	—	710		—	—	1035		11		—	451	626	—	1046	—	3 12	2 12	1 24
30,9	Riegel *	—	—	722		—	—	—		112		—	—	638	—	1056	—	3 30	2 24	1 30
31,6	Kenzingen	—	—	731		—	—	—		121		—	—	648	—	114	—	3 39	2 30	1 36
32	Herbolzheim	—	—	738		—	—	—		128		—	—	655	—	—	—	3 48	2 36	1 39
32,8	Orschweier *	—	—	748		—	—	—		138		—	—	75	—	1116	—	4 3	2 48	1 45
33,3	Kippenheim	—	—	756		—	—	—		146		—	—	713	—	—	—	4 12	2 54	1 48
33,8	Dinglingen * (Lahr) . .	—	—	85		—	—	119		154		—	582	723	—	1127	—	4 24	3 —	1 54
34,6	Friesenheim	—	Vm	814		—	—	—		28		—	—	732	—	—	—	4 36	3 9	2 —
36,3	**Offenburg** *	—	65	845		—	—	1133		232		—	62	85	—	1158	—	5 9	3 30	2 12
37,4	**Appenweier** * . . . an	—	619	9 V		—	—	1148V		240N		—	614N	820	—	124 V	—	5 27	3 45	2 21

¤ v. Freiburg bis Appenweier P.Z. mit 1—3. Cl. zu gewöhnl. Preisen; v. Appenweier bis Mannheim **Courierzug** mit 1. 2. Cl. zu erhöhten Fahrpreisen.

⊛ v. Schaffhausen bis Waldshut P.Z. mit 1—3. Cl.; v. Waldshut ab **Schnellzug** u. zwar bis Basel mit 1—3. Cl. zu gewöhnl., v. Basel bis Mannheim mit 1. 2. Cl. zu erhöhten Preisen.

∞ v. Waldshut bis Basel Gm.Z. mit 2.3. Cl., von da ab P.Z. mit 1—3. Cl.

		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	i. Kehl Nr. 34, f	—	7 V	9 35V	—	—	—	12 21N	—	3 17N	—	—	6 50N	9 N	—	—	—	—	—	—
	i. Strassburg Nr. 34, f	—	7 32V	10 7 V	—	—	—	12 52N	—	3 52N	—	—	7 27N	9 32N	—	—	—	—	—	—
	a. Paris Nr. 86, g	—	—	8 35N	—	—	—	—	—	9 25N	—	—	11 35N	8 35V	—	8 35V	—	—	—	—
	a. Strassburg Nr. 34, f	—	5 12V	7 57V	—	—	—	10 37V	—	1 27N	—	—	4 22N	7 17N	—	10 55N	—	—	—	—
	a. Kehl Nr. 34, f	—	5 55V	8 50V	—	Vm	—	11 20V	—	2 15N	—	—	5 45N	7 55N	—	11 40N	—	—	—	—
	Appenweier* . . ab	—	6 25V	9 12V	—	9 30	—	11 48V	—	2 50N	—	—	6 18N	8 25N	—	12 8 V	—	—	—	—
38,2	**Renchen***	—	6 35	—	—	9 42	—	—	—	3	—	—	—	8 35	—	—	—	5 42	3 54	2 27
39,1	**Achern***	—	6 46	9 28¤	¤ nur Sonntags.	9 56	—	12 4	—	3 12	—	—	6 38	8 46	—	12 26	—	6 —	4 6	2 36
39,8	**Ottersweier**	—	6 55	—		10 6	—	—	—	3 21	—	—	—	8 55	—	—	—	6 12	4 15	2 42
40,2	**Bühl***	—	7 2	—		10 15	—	—	—	3 28	—	—	6 51	9 2	—	12 37	—	6 21	4 21	2 45
40,7	**Steinbach**	—	7 10	—		10 24	—	—	—	3 36	—	—	—	9 10	—	—	—	6 30	4 27	2 48
41,2	**Sinzheim**	—	7 17	—		10 31	—	—	—	3 43	—	—	—	9 17	—	—	—	6 39	4 33	2 51
41,7	**Oos** . . . an	—	7 23	9 48		10 38	—	12 25	—	3 50	—	—	7 6	9 23	—	12 50	—	6 48	4 39	2 57
42,2	*i. Baden Nr. 34, e*	—	7 38V	10 V		11 V	—	12 40N	—	4 5 N	—	—	7 35N	9 40N	—	—	—	—	—	—
	a. Baden Nr. 34, e.	—	7 10V	9 35V		10 30V	—	12 5 N	—	3 40N	—	—	7 N	9 15N	—	—	—	—	—	—
	Oos . . . ab	—	7 30V	9 54V	—	10 44V	—	12 31N	—	3 53N	—	—	7 12N	9 28N	—	12 51V	—	—	—	—
42,9	**Rastatt***	—	7 47	10 7	—	11 2	—	12 45	—	4 8	—	—	7 27	9 43	—	1 5	—	7 9	4 54	3 6
43,6	**Muggensturm***	—	7 58	—	—	11 14	—	—	—	4 19	—	—	—	9 54	—	—	—	7 21	5 3	3 12
44,1	**Malsch**	—	8 6	—	—	11 22	—	—	—	4 27	—	—	—	10 2	—	—	—	7 30	5 9	3 15
45,2	**Ettlingen**	—	8 19	—	—	11 38	—	—	—	4 40	—	—	7 54	10 15	—	—	—	7 51	5 24	3 24
46,1	**Carlsruhe** . . an	—	8 30V	10 37V	—	11 50V	—	1 15N	—	4 50N	—	—	8 4 N	10 25	—	1 38V	—	8 9	5 33	3 33
	a. Carlsruhe Nr. 34, c	—	—	10 40V	—	—	—	1 50N	—	5 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Pforzheim Nr. 34, c.	—	—	11 29V	—	—	—	2 55N	—	6 6 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, a	—	—	1 5 N	—	—	—	5 25N	—	8 45N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. München Nr. 39, l	Vm	—	7 55N	—	—	—	—	Nm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Carlsruhe . . ab	5 30	8 45V	10 45V	—	—	—	1 25N	2 30	5 5 N	—	—	8 10N	—	—	1 48V	—	—	—	—
	a. Pforzheim Nr. 34, c.	—	7 36V	9 50V	—	—	—	12 30N	1 15N	—	—	—	4 45N	—	—	—	—	—	—	—
46,7	**Durlach**	5 40V	8 56V	10 54V	—	—	—	1 35N	2 40N	5 15N	—	—	8 20N	—	—	—	—	8 21	5 42	3 39
47,8	**Weingarten**	5 52	9 8	—	—	—	—	—	2 53	5 28	—	—	8 33	—	—	—	—	8 39	5 54	3 45
49	**Bruchsal*** . . an	6 8	9 24	11 13	—	—	—	1 54	3 10	5 45	—	—	8 47	—	—	2 16V	—	9 —	6 9	3 57
	a. München Nr. 39, l	—	—	—	—	—	—	5 45V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Stuttgart Nr. 35. a	—	5 10V	7 20V	—	—	—	11 45V	—	2 15N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Bruchsal Nr. 35, a	—	8 2 V	10 12V	—	—	—	1 32N	—	5 7 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bruchsal* . . ab	6 12V	9 30V	11 17V	—	—	—	2 4 N	3 15N	5 50N	—	—	8 52N	—	—	2 21V	—	—	—	—
49,7	**Ubstadt**	6 21	—	—	—	—	—	—	3 25	5 59	—	—	—	—	—	—	—	9 15	6 18	4 3
50,2	**Langenbrücken***	6 29	9 44	—	—	—	—	—	3 35	6 7	—	—	9 6	—	—	2 33	—	9 24	6 24	4 6
51,6	**Wiesloch***	6 48	9 59	—	—	—	—	—	3 56	6 27	—	—	9 22	—	—	2 46	—	9 48	6 42	4 18
53,5	**Heidelberg*** . . an	7 8 V	10 20V	11 52V	—	—	—	2 40N	4 20N	6 50N	—	—	9 40N	—	—	3 2 V	—	10 21	7 3	4 33
	a. Heidelberg Nr. 33	7 20V	10 40V	11 55V	—	—	—	2 52N	—	7 5 N	—	—	—	—	—	3 8 V	—	—	—	—
	i. Darmstadt Nr. 33	9 20V	12 40N	1 27N	—	—	—	4 7 N	—	9 6 N	—	—	—	—	—	4 55V	—	—	—	—
	i. Mainz Nr. 42, a	10 40V	—	2 30N	—	—	—	5 5 N	—	9 55N	—	—	—	—	—	5 52V	—	—	—	—
	i. Cöln Nr. 45, a	5 15N	—	7 N	—	—	—	10 N	—	—	—	—	—	—	—	10 40V	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 33	10 15V	1 40N	2 10N	Nm	—	—	4 45N	—	10 N	—	Nm	—	—	—	6 15V	—	—	—	—
	Heidelberg* . . ab	7 18V	10 30V	12 V	12 50	—	—	2 50N	4 40N	7 10N	—	8 5	9 45N	—	—	3 8 V	—	—	—	—
54,8	**Friedrichsfeld***	7 32	10 45	12 12	1 5	—	—	—	4 55	7 25	—	8 20	10 N	—	—	3 35	—	10 48	7 21	4 34
56	**Mannheim** . . an	7 45V	11 V	12 23N	1 20N	—	—	3 12N	5 10N	7 40N	—	8 35	10 15N	—	—	3 38V	—	11 9	7 36	4 42
	a. Ludwigshfn. Nr. 43, b	8 30V	11 42V	2 20N	2 20N	—	—	—	5 45N	—	—	—	—	—	—	6 V	—	—	—	—
	i. Mainz p. Lud Nr. 42, c	10 16V	1 10N	3 50N	3 50N	—	—	—	7 55N	—	—	—	—	—	—	8 V	—	—	—	—
	i. Cöln „ Nr. 45, a	5 15N	7 N	9 15N	9 15N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 5 N	—	—	—	—

Schnell- u. Courierzugspreise in Gl. u. Kr. zu Nr. 34, a.

. Mannheim nach	1. Cl.	2. Cl.	v. Heidelberg nach	1. Cl.	2. Cl.	v. Basel nach	1. Cl.	2. Cl.
riedrichsfeld	— 27	— 18	Strassburg	8 31	6 10	Müllheim	1 36	1 [illegible]
eidelberg	— 54	— 39	Paris	34 35	25 43	Freiburg	3 6	2 [illegible]
. Heidelberg nach			Offenburg	6 18	4 18	v. Freiburg nach		
iesloch	— 42	— 30	Dinglingen	7 12	4 54	Dinglingen	2 12	1 36
angenbrücken	1 12	— 51	Emmendingen	8 36	5 54	Offenburg	3 6	2 6
ruchsal	1 39	1 9	Freiburg	9 24	6 24	Appenweier	3 30	2 24
uttgart	5 24	3 33	Müllheim	10 51	7 24	Achern	4 6	2 48
ünchen	17 3	11 12	Basel	12 27	8 30	Baden	5 24	3 42
urlach	2 30	1 42	Luzern	17 21	12 3	Rastatt	5 30	3 45
forzheim	3 48	2 36	Bern	17 56	12 27	Carlsruhe	6 39	4 33
arlsruhe	2 42	1 51	Säckingen	13 48	9 24	v. Carlsruhe nach		
astatt	3 54	2 39	Waldshut	14 27	9 51	Durlach	— 12	— 9
aden	4 42	3 12	Zürich	17 27	11 59	Bruchsal	1 3	— 45
chern	5 18	3 36	Neuhausen	14 54	10 12	Langenbrücken	1 30	1 3
ppenweier	5 54	4 3	Schaffhausen	15 —	10 15	Heidelberg	2 42	1 51
ehl	6 33	4 30	Constanz	15 39	10 42	Mannheim	3 39	2 30

34, b. Heidelberg-Mosbach.

[illegible]l.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z● 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Frankfurt Nr. 33	—	8 V	10^{30}V	5^{5} N	—	—			
	i. Heidelberg Nr. 33	—	10 V	12^{35}N	7^{50}N	—	—			
	a. Mannheim Nr. 34, a	6^{30}V	9^{30}V	2 N	7^{10}N	—	—			
	i. Heidelberg Nr. 34, a	7 V	10 V	2^{30}N	7^{40}N	—	—			
	a. Carlsruhe Nr. 34, a	5^{30}V	8^{45}V	1^{25}N	5^{5} N	—	—			
	i. Heidelberg Nr. 34, a	7^{8} V	10^{20}V	2^{40}N	6^{50}N	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Heidelberg Bhf.* ab	7^{15}	10^{30}	2^{45}	8	5 ●	—	v. Heidelberg ab		
7	Schlierbach	7^{31}	10^{50}	3^{4}	8^{18}	5^{20}	—	— 12	— 9	— 6
3	Neckargemünd*	7^{41}	11^{10}	3^{15}	8^{28}	5^{30}	—	— 24	— 15	— 9
9	Bammenthal	7^{50}	11^{25}	3^{25}	8^{37}	—	—	— 36	— 24	— 15
3	Mauer	7^{57}	11^{34}	3^{34}	8^{44}	—	—	— 42	— 30	— 18
6	Meckesheim*	8^{3}	11^{48}	3^{41}	8^{50}	—	—	— 48	— 33	— 21
5	Neidenstein	8^{18}	12^{9}	3^{57}	9^{4}	—	—	1 3	— 45	— 27
9	Waibstadt*	8^{26}	12^{23}	4^{7}	9^{12}	—	—	1 12	— 48	— 30
6	Helmstadt	8^{35}	12^{38}	4^{18}	9^{22}	—	—	1 24	— 57	— 36
2	Aglasterhausen	8^{45}	12^{55}	4^{30}	9^{31}	—	—	1 36	1 6	— 42
7	Asbach	8^{57}	1^{9}	4^{42}	9^{42}	—	—	1 45	1 12	— 45
8	Neckarelz*	9^{15}	1^{30}	5	10	—	—	2 6	1 24	— 54
2	Mosbach* an	9^{30}	1^{36}	5^{5}	10^{5}	—	—	2 12	1 30	— 57

● Dieser Zug verkehrt nur Sonntags, sowie am 5. Juni u. 9. September 1865.

34, c. Carlsruhe-Pforzheim-Mühlacker.

[illegible]l.	Stationen.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z† 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. f. gewöhnl Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm						
	Carlsruhe. ab	7	10^{40}	11^{10}	1^{50}	5	6^{50}	10^{30}		v. Carlsruhe ab				
	a. Frankfurt Nr. 33	—	—	8 V	10^{30}V	—	1^{30}N	—		—	—	—	—	—
	a. Heidelberg Nr. 34, a.	—	7^{10}V	10^{10}V	1 N	—	4^{35}N	—		—	—	—	—	—
	i. Durlach Nr. 34, a	—	8^{45}V	11^{15}V	2^{2} N	—	6^{1} N	—		—	—	—	—	—
6	Durlach	7^{11}V	10^{50}V	11^{19}V	2^{4} N	5^{9} N	6^{59}N	10^{39}N		— 12	— 9	— 6	— 12	— 9
6	Söllingen	7^{36}	—	11^{41}	2^{22}	5^{27}	7^{22}	—		— 30	— 21	— 15	—	—
3	Wilferdingen	7^{49}	—	11^{52}	2^{31}	5^{36}	7^{34}	—		— 42	— 30	— 18	—	—
7	Königsbach	8	—	12^{1}	2^{37}	5^{44}	7^{44}	11^{7}		— 54	— 36	— 21	—	—
2	Pforzheim* an	8^{33}	11^{29}	12^{30}	2^{55}	6^{6}	8^{17}	11^{25}		1 18	— 54	— 33	1 33	1 3
	a. Pforzheim pr. Post	8^{45}V	11^{35}●	1^{25}N	—	6^{15}N	—	—		—	—	—	—	—
	i. Wildbad „ „	11^{35}V	2^{25}N	4^{15}N	—	9^{5} N	—	—		—	—	—	—	—
	a. Wildbad pr. Post	5^{35}V	8^{20}V●	9^{45}V	—	1^{50}N	—	—		—	—	—	—	—
	i. Pforzheim „ „	8^{20}V	11^{5} V	12^{30}N	—	4^{35}N	—	—		—	—	—	—	—
	Pforzheim* ab	8^{40}V	11^{32}V	12^{45}N	2^{57}N	6^{12}N	8^{25}N			—	—	—	—	—
4	Enzberg	9^{1}	—	1^{11}	3^{15}	—	8^{45}			1 39	1 9	— 42	—	—
9	Mühlacker* an	9^{10}	11^{50}	1^{20}	3^{21}	6^{34}	8^{54}			1 48	1 15	— 48	2 9	1 30
	a. Mühlacker Nr. 35, a	9^{47}V	12 V	2^{39}N	3^{30}N	6^{47}N	—			—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, a	11^{40}V	1^{5} N	3^{45}N	5^{25}N	8^{45}N	—			3 39	2 24	1 33	4 24	2 54

● V. 1. Juli an.

† Dieser Zug verkehrt nur Sonntags, sowie am 5. Juni u. 9. September 1865.

Zu Nr. 34, a – g. **(Badische Staatseisenbahnen.).**

Wer mit einem gewöhnlichen Fahrbillete versehen ist und unterwegs aussteigen will, hat sein für eine entferntere Station ausgestelltes Billet der Expeditionsstelle des Aussteigeortes vorzuzeigen und durch dieselbe frisch stempeln zu lassen, damit dasselbe zur Fortsetzung der Reise mit einem späteren Zuge benutzt werden kann.

Retourbillete zwischen einzelnen Stationen zum anderthalbfachen Preise des einfachen Billets.

Directe Billete werden für grössere Strecken zu ermässigten Preisen ausgegeben, z. B. (Gl. u. Kr.)

von **Mannheim** nach Strassburg 7. 12, 5. 11, 3. 42, S. Z. 7. 33, 5. 38, nach Paris 34. 21, 25. 46, nach Constanz 14. 3, 9. 36, 6. 9.

von **Heidelberg** nach Waldshut 12. 21, 8. 27, 5. 24, S. Z. 14. 27, 9. 51, Zürich 15. 24, 10. 35, 7. —, S. Z. 17. 27, 11. 59, Schaffhausen 12. 54, 8. 48, 5. 39, S. Z. 15. —, 10. 15, Constanz 13. 36, 9. 15, 5. 57, S. Z. 15. 39, 10. 42.

von **Carlsruhe** nach Stuttgart 3. 57, 2. 36, 1. 45, S. Z. 4. 48, 3. 9, Strassburg 4. 39, 3. 25, 2. 22, S. Z. 5. 18, 3. 51, Paris 31. 39, 23. 37, Offenburg 3. —, 2. 3, 1. 18, S. Z. 3. 36, 2. 27, Freiburg 5. 36, 3. 48, 2. 27, S. Z. 6. 39, 4. 33, Basel 8. 9, 5. 33, 3. 33, S. Z. 9. 45, 6. 39, Waldshut 10. 24, 7. 6, 4. 33, S. Z. 12. 3, 8. 12, Constanz 12. 51, 8. 45, 5. 36.

An **Reisegepäck** sind 20 Pfund (Handgepäck) frei, in 3. Classe Traglasten bis zu 60 Pfund; nach Strassburg und Paris werden 60 Pfund frei befördert.

34, b. Mosbach-Heidelberg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z* 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Mosbach ab		
	Mosbach * . . . . ab	5	10^{20}	1^{50}	5^{40}	—	—			
0,4	Neckarelz *	5^{6}	10^{28}	2^{1}	5^{48}	—	—	— 9	— 6	— 3
1,5	Asbach	5^{24}	10^{52}	2^{25}	6^{11}	—	—	— 27	— 18	— 12
2	Aglasterhausen . . .	5^{34}	11^{2}	2^{38}	6^{21}	—	—	— 36	— 24	— 15
2,6	Helmstadt	5^{42}	11^{11}	2^{49}	6^{29}	—	—	— 48	— 33	— 21
3,3	Waibstadt *	5^{51}	11^{20}	3^{1}	6^{38}	—	—	1 —	— 42	— 27
3,7	Neidenstein	5^{58}	11^{28}	3^{11}	6^{45}	—	—	1 9	— 45	— 30
4,6	Meckesheim *	6^{11}	11^{41}	3^{27}	6^{58}	—	—	1 24	— 57	— 36
4,9	Mauer	6^{17}	11^{47}	3^{33}	7^{4}	—	—	1 30	1 —	— 39
5,3	Bammenthal	6^{24}	11^{54}	3^{42}	7^{11}	—	—	1 36	1 6	— 42
5,9	Neckargemünd * . . .	6^{33}	12^{4}	3^{56}	7^{21}	6 ●	—	1 48	1 15	— 48
6,5	Schlierbach	6^{42}	12^{14}	4^{6}	7^{31}	6^{12}	—	2 —	1 27	— 51
7,2	Heidelberg Bhf. * . . an	6^{57}	12^{30}	4^{25}	7^{48}	6^{30}	—	2 12	1 30	— 57
	a. Heidelberg N. 34, a	7^{10}V	1 N	4^{35}N	8 N	—	—	—	—	—
	i. Carlsruhe Nr. 34, a	8^{55}V	2^{10}N	6^{12}N	9^{45}N	—	—	—	—	—
	a. Heidelberg Nr. 34, a.	7^{18}V	12^{50}N	4^{40}N	8^{5} N	—	—	—	—	—
	i. Mannheim Nr. 34, a.	7^{45}V	1^{20}N	5^{10}N	8^{35}N	—	—	—	—	—
	a. Heidelberg Nr. 33.	7^{20}V	2^{52}N	7^{5} N	—	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 33.	10^{15}V	4^{45}N	10 N	—	—	—	—	—	—

● Dieser Zug verkehrt nur Sonntags, sowie am 5. Juni u. 9. September 1865.

34, c. Mühlacker-Pforzheim-Carlsruhe.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z† 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Stuttgart Nr. 35, a.	5^{10}V	7^{20}V	9^{50}V	11^{45}V	2^{15}N	6^{20}N	—					
	i. Mühlacker Nr. 35, a.	7 V	9^{10}V	11^{35}V	12^{51}N	4^{5} N	8^{15}N	—	—	—	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Mühlacker ab				
	Mühlacker * . . . . ab	7^{5}	9^{15}	11^{50}	12^{52}	4^{10}	8^{25}						
0,5	Enzberg	7^{13}	—	11^{58}	—	4^{18}	8^{33}		— 9	— 6	— 3	—	—
1,7	Pforzheim * . . . . an	7^{33}	9^{44}	12^{24}	1^{10}	4^{40}	8^{53}		— 30	— 21	— 15	— 36	— 27
	a. Pforzheim per Post.	8^{45}V	11^{35}●	—	1^{25}N	6^{15}N	—		—	—	—	—	—
	i. Wildbad „ „ .	11^{35}V	2^{25}N	—	4^{15}N	9^{5} N	—		—	—	—	—	—
	a. Wildbad per Post.	—	5^{35}V	8^{20}V●	9^{45}V	1^{50}N	—		—	—	—	—	—
	i. Pforzheim „ „ .	—	8^{20}V	11^{5} V	12^{30}N	4^{35}N	—		—	—	—	—	—
	Pforzheim * . . . . ab	7^{36}V	9^{50}V	12^{30}N	1^{15}N	4^{45}N	8^{57}N	11^{40}	—	—	—	—	—
,2	Königsbach	8	10^{17}	12^{51}	—	5^{10}	9^{22}	—	1 —	— 39	— 27	—	—
,6	Wilferdingen	8^{7}	10^{25}	12^{59}	—	5^{17}	9^{29}	—	1 6	— 45	— 30	1 18	— 5[illegible]
,3	Söllingen	8^{16}	—	1^{8}	—	5^{26}	9^{38}	—	1 18	— 54	— 36	—	—
,3	Durlach	8^{34}	10^{51}	1^{28}	1^{57}	5^{44}	9^{57}	12^{25}	1 36	1 6	— 42	1 57	1 2[illegible]
	a. Durlach Nr. 34, a.	8^{56}V	10^{54}V	1^{35}N	2^{40}N	8^{20}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Heidelberg Nr. 34, a.	10^{20}V	11^{52}V	2^{40}N	4^{20}N	9^{40}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 33.	1^{40}N	2^{10}N	4^{45}N	10 N	—	—	—	—	—	—	—	—
,9	Carlsruhe . . . . . an	8^{42}V	11 V	1^{36}N	2^{4} N	5^{52}N	10^{5} N	12^{38}V	1 48	1 15	— 48	2 9	1 30

● V. 1. Juli an.

† Dieser Zug verkehrt nur Sonntags, sowie am 5. Juni u. 9. September 1865.

34, d. Carlsruhe-Maxau.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.			Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	5^{10}V	7^{20}V	11^{45}V	2^{15}N	—	Zug 7^{45} Nm geht von Carlsr., Mühlb. Thor ab.	—			
	a. Pforzheim Nr. 34, c.	—	7^{36}V	9^{50}V	1^{15}N	4^{45}N	—		—			
	i. Carlsruhe Nr. 34, c	—	8^{42}V	11 V	2^{4} N	5^{52}N	—		—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			v. Carlsruhe ab		
	Carlsruhe Bhf. . . . ab	6^{15}	8^{50}	11^{10}	2^{45}	6	7^{45}*		—			
0,6	Mühlburg.	6^{28}	—	11^{24}	3^{3}	6^{14}	—		—	— 12	— 9	— 6
0,9	Knielingen	6^{34}	—	11^{30}	3^{9}	6^{20}	—		—	— 18	— 12	— 9
1,3	Maxau . . . . an	6^{40}	9^{12}	11^{35}	3^{15}	6^{25}	8		—	— 27	— 18	— 12
	a. Maximilians. Nr. 43, c	6^{55}V	9^{25}V	12^{25}N	3^{40}N	6^{40}N	—		—	— —	— —	— —
	i. Winden Nr. 43, c	7^{45}V	10^{3} V	12^{53}N	4^{8} N	7^{15}N	—		—	1 21	— 54	— 39
	i. Weissenburg N. 43, a	8^{17}V	—	1^{34}N	4^{30}N	8^{33}N	—		—	2 3	1 21	— 57
	i. Landau Nr. 43, a	8^{40}V	10^{25}V	1^{13}N	4^{40}N	7^{45}N	—		—	1 54	1 15	— 54
	i. Neustadt Nr. 43, a	9^{45}V	10^{50}V	1^{36}N	5^{20}N	8^{23}N	—		—	2 45	1 45	1 12

* Nur während der Badesaison; Zeitpunkt der Einführung dieses Zuges noch unbestimmt.

34, e. Baden-Oos.

Ml.		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Baden* . . . . ab	3^{45}	7^{10}	7^{50}	9^{35}	10^{30}	12^{5}	2^{50}	3^{40}	4^{15}	7	9^{15}	—	—			
0,5	Oos . . . . . . an	3^{53}	7^{18}	7^{58}	9^{43}	10^{38}	12^{15}	2^{58}	3^{48}	4^{23}	7^{8}	9^{23}	—	—	— 21	— 15	— 6

Die Anschlüsse an die Hauptbahn siehe auf Seite 46 u. 49.

34, f. Appenweier-Kehl-Strassburg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.		
	a. Frankfurt a. M. Nr. 88	11 N	—	—	—	8 V	—	10^{30}V	—	—	1^{30}N	—	—
	a. Carlsruhe Nr. 34, a	3 V	—	7 V	9^{45}V	11^{30}V	—	2^{20}N	3^{10}N	—	6^{22}N	—	—
	a. Offenburg Nr. 34, a	—	6^{5} V	8^{45}V	11^{33}V	—	2^{32}N	—	—	6^{2} N	8^{5} N	—	—
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm		
	Appenweier* . . . ab	4^{44}	6^{30}	9^{10}	12	1^{3}	2^{50}	4	5^{37}	6^{22}	8^{35}	—	—
1,1	Kork	4^{57}	6^{50}	9^{27}	12^{13}	1^{17}	3^{8}	—	5^{54}	6^{41}	8^{52}	—	—
1,8	Kehl* . . . . an	5^{4}	7	9^{35}	12^{21}	1^{25}	3^{17}	4^{18}	6^{2}	6^{50}	9	—	—
	a. Kehl Nr. 86, g	5^{8} V	7^{5} V	9^{40}V	12^{25}N	1^{35}N	3^{25}N	4^{30}N	6^{7} N	7 N	9^{5} N	—	—
	i. Strassburg Nr. 86, g †	5^{32}V	7^{32}V	10^{7} V	12^{52}N	2^{2} N	3^{52}N	4^{57}N	6^{32}N	7^{27}N	9^{32}N	—	—
	i. Strassburg Nr, 86, g ¤	5 V	7 V	9^{35}V	12^{20}N	1^{30}N	3^{20}N	4^{25}N	6 N	6^{55}N	9 N	—	—
	a. Strassburg Nr. 86, g ¤	5^{30}V	—	10^{20}V	12^{35}N	—	—	5^{25}N	—	—	9^{15}N	—	—
	i. Paris Nr. 86, g	10^{20}N	—	8^{50}N	4 V	—	—	5 V	—	—	11^{55}V	—	—

† Carlsruher Zeit. ¤ Pariser Zeit.

Fahrpreise in Kr. für 1. 2. 3. Cl. von Appenweier nach: Kork 21, 15, 9; Kehl 33, 24, 15.

Die um 10^{20} Vm. u. 5^{25} Nm. v. Strassburg n. Paris abgehenden Züge befördern nur Reisende in 1. Cl., die übrigen Züge in allen 3 Classen.

34, g. Basel-Schopfheim.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.				Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm				v. Basel ab		
	Basel* . . . . ab	8	10^{15}	2^{30}	7^{30}	—	—	—			
1,2	Lörrach	8^{20}	10^{55}	2^{56}	7^{58}	—	—	—	— 28	— 20	— 14
2,2	Steinen	8^{35}	11^{25}	3^{16}	8^{20}	—	—	—	— 49	— 36	— 25
2,6	Maulburg	8^{42}	11^{40}	3^{26}	8^{31}	—	—	—	— 58	— 42	— 29
3	Schopfheim* . . . an	8^{48}	11^{50}	3^{35}	8^{40}	—	—	—	1 6	— 48	— 33

Zu Nr. 35, a—e. (Württembergische Staatseisenbahnen.)

Auf den Württembergischen Bahnen werden nur 10 Pfund Handgepäck frei befördert. Die Taxe für das Reisegepäck beträgt pro 10 Pfund für je 2 Meilen 1 Kr. (bei Schnell- u. Courier-Zügen 1½ Kr.), also z. B. v. Bruchsal bis Stuttgart pro 10 Pfund 5 (S. Z. 8) Kr., v. Stuttgart n. Ulm 6 (S. Z. 9) Kr., v. Ulm n. Friedrichshafen 7 (S. Z. 11) Kr. Nur auf directe Billete nach Stationen fremder Bahnen über Frankfurt, Hof, Salzburg, Friedrichshafen hinaus wird ein Freigewicht von 50 Pfund gewährt (für je 10 Pfund mehr v. Stuttgart n. Berlin 70, Dresden 65, Leipzig 56, Cassel 36 Kr.)

Zwischen Stuttgart, Ulm, Constanz, Singen, Schaffhausen, Zürich, Romanshorn, Friedrichshafen werden Rundreisebillete mit fünftägiger Gültigkeitsdauer ausgegeben.

34, d. Maxau-Carlsruhe.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.			Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Neustadt Nr. 43, a	—	7^{26} V	10^{54} V	3^{30} N	7^{6} N	—	Zug 7^{20} Nm fährt nur bis Carlr., Mühlb. Thor.	—			
	a. Landau Nr. 43, a	4^{55} V	8^{3} V	11^{31} V	3^{55} N	7^{45} N	—		—			
	a. Weissenburg N. 43, a	—	5^{40} V	9^{32} V	2^{20} N	6^{40} N	—		—			
	a. Winden Nr. 43, c	5^{50} V	8^{25} V	10^{30} V	4^{11} N	8^{6} N	—		—			
	i. Maximiliansau N. 43, c	6^{40} V	9^{10} V	11^{20} V	4^{45} N	8^{40} N	—		—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm					
	Maxau . . . . ab	7^{30}	10^{5}	12^{30}	5	8^{55}	7^{20} •		—	v. Maxau ab		
0,4	Knielingen	7^{39}	—	12^{37}	5^{9}	9^{4}	—		—	— 9	— 6	— 4
0,7	Mühlburg.	7^{45}	10^{18}	12^{43}	5^{15}	9^{10}	—		—	— 12	— 9	— 6
1,3	Carlsruhe Bhf.. . . an	8	10^{30}	12^{55}	5^{30}	9^{25}	7^{37}		—	— 27	— 18	— 12
	a. Carlsruhe Nr. 34, c	—	10^{40} V	1^{50} N	6^{50} N	—	—		—	— —	— —	— —
	i. Pforzheim Nr. 34, c	—	11^{29} V	2^{55} N	8^{17} N	—	—		—	— —	— —	— —
	i. Stuttgart Nr. 35, a	—	1^{5} N	5^{25} N	—	—	—		—	— —	— —	— —

• Dieser Zug verkehrt nur während d. Badesaison von einem noch zu bestimmenden Zeitpunkte an.

34, e. Oos-Baden.

Ml.		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Oos . . . . . . ab	4	7^{28}	8^{5}	9^{50}	10^{50}	12^{30}	3^{10}	3^{55}	4^{30}	7^{25}	9^{30}	—	—			
0,5	Baden * . . . . an	4^{10}	7^{38}	8^{15}	10	11	12^{40}	3^{20}	4^{5}	4^{40}	7^{35}	9^{40}	—	—	— 21	— 15	—

Die Anschlüsse von der Hauptbahn siehe auf Seite 46 u. 49.

34, f. Strassburg-Kehl-Appenweier.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z 1–3
¤ Pariser Zeit. † Carlsr. Zeit.	*a. Paris Nr. 86, g*	—	8^{35} N	8^{35} N	8^{35} N	—	9^{25} N	9^{25} N	—	11^{35} N	—	8^{35} V	—	8^{35}
	i. Strassburg Nr. 86, g ¤	—	—	—	7^{20} V	—	10^{35} V	10^{35} V	—	3^{40} N	—	—	—	6^{45}
	a. Strassburg Nr. 86, g ¤	4^{40} V	—	—	7^{25} V	10^{5} V	11^{15} V	12^{55} N	2^{10} N	3^{50} N	—	—	6^{45} N	10^{23}
	a. Strassburg Nr. 86, g †	5^{12} V	—	—	7^{57} V	10^{37} V	11^{47} V	1^{27} N	2^{42} N	4^{22} N	—	—	7^{17} N	10^{55}
	i. Kehl Nr. 86, g	5^{39} V	8^{5} V	8^{5} V	8^{24} V	11 V	12^{14} N	1^{54} N	3^{9} N	4^{49} N	—	7^{30} N	7^{44} N	11^{22}
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Kehl * . . . . ab	5^{55}	8^{10}	8^{50}	8^{50}	11^{20}	12^{30}	2^{15}	3^{30}	5^{5}	5^{45}	7^{55}	7^{55}	11^{40}
0,7	Kork	6^{4}	8^{26}	—	—	11^{29}	12^{40}	2^{25}	3^{39}	5^{14}	5^{55}	8^{4}	8^{4}	11^{48}
1,8	Appenweier* . . . an	6^{20}	8^{50}	9^{7}	9^{7}	11^{41}	12^{55}	2^{43}	3^{53}	5^{30}	6^{10}	8^{19}	8^{19}	12
	i. Offenburg Nr. 34, a	—	9^{25} V	9^{25} V	9^{25} V	12^{20} N	1^{13} N	—	4^{10} N	5^{53} N	—	8^{50} N	8^{50} N	—
	i. Carlsruhe Nr. 34, a	8^{30} V	—	10^{37} V	10^{37} V	1^{15} N	—	4^{50} N	—	—	8^{4} N	10^{25} N	10^{25} N	1^{38}
	i. Frankfurt a. M. Nr. 33	1^{40} N	—	2^{10} N	2^{10} N	4^{45} N	—	10 N	—	—	—	—	—	6^{15}

Fahrpreise in Kr. für 1. 2. 3. Cl. von Kehl nach: Kork 12, 9, 6; Appenweier 33, 24, 15.
Die um 8^{35} Vm u. 8^{35} Nm von Paris abgehenden Züge befördern bis Strassburg nur Reisende in 1. Cl., die übrigen Züge in allen 3 Classen. — Paris-Strassburg 56 Fr. 20 Cts., 42 Fr. 15 Cts., 30 Fr. 90 Cts.

34, g. Schopfheim-Basel.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.				Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm				v. Schopfheim ab		
	Schopfheim * . . . ab	6^{45}	9	12^{40}	6^{10}	—	—	—			
0,4	Maulburg	6^{52}	9^{7}	12^{51}	6^{17}	—	—	—	— 9	— 7	— 5
0,8	Steinen	6^{59}	9^{14}	1^{2}	6^{24}	—	—	—	— 18	— 13	— 9
1,8	Lörrach	7^{16}	9^{29}	1^{35}	6^{39}	—	—	—	— 40	— 29	— 20
3	Basel * . . . . . . an	7^{35}	9^{48}	1^{55}	6^{58}	—	—	—	1 6	— 48	— 33

Zu Nr. 35, a—e (Württembergische Staatseisenbahnen).

(Die eingeklammerten Preise, Gl. u. Kr., beziehen sich auf die Schnell- u. Courierzüge.)

Directe Billete werden ausgegeben insbesondere von **Stuttgart** nach **Ansbach** pr. **Nördlingen** (8. 54, 5. 57), **Augsburg**, **Baden** (6. 24, 4. 15), **Bamberg**, **Basel** (14. 9, 9. 33), **Berlin** pr. Halle oder Kreiens. (47. 39, 32. 3), **Bern**, **Braunschweig** (34. 3, 23. 6), **Bremen**, **Brüssel**, **Cassel** (23. 15, 15. 15), **Chur**, **Coblenz**, **Cöln**, **Darmstadt** (8. 21, 5. 30), **Dresden** (42. 54, 29. 54), **Frankfurt a. M.** (9. 39, 6. 24), **Hannover**, **Heidelberg**, **Hof**, **Kehl** (8. 15, 5. 30), **Leipzig** (36. 9, 25. 51), **London**, **Luzern**, **Mailand**, **Mainz**, **Mannheim**, **München**, **Nürnberg**, **Paris**, **Salzburg**, **Strassburg**, **Wien**, **Zürich** etc.

Retour-Billete mit 25 pCt. Preisermässigung zur Fahrt und Rückfahrt innerhalb 2 aufeinander folgenden Tagen (Sonn- und Festtage nicht eingerechnet) von allen Stationen nach allen Stationen, deren Entfernung mindestens 5 Meilen beträgt. Bei Benutzung der Schnellzüge um 25 pCt. ermässigte Schnellzugstaxe.

Nr. 35. **WÜRTTEMBERGISCHE STAATSEISENBAHNEN.** Vom 1. Juni 1865 an.

Wegen des Reisegepäcks, der directen u. Retourbillete s. Bemerk. auf Seite 52 u. 53.

35, a. Bruchsal-Friedrichshafen. (Hauptbahn.)

○ von Plochingen ab G. Z. nur mit 3. Cl.
¤ von Mühlacker bis Ulm S.Z. mit 1. u. 2. Cl., von Ulm P.Z. mit 1. u. 2. Cl.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 3. Cl.	G.Z. 3. Cl.	P.Z. 1—3.	P.Z○ 1—3.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z¤ 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 2. 3.	Preise in Gl u. Kr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. C. u. S.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Frankfurt a. M. Nr. 33	—	11 N	—	—	—	—	8 V	—	10 30 V	—	—	1 30 N	—					
	a. Cöln p. Dst. Nr. 45, a	—	5 15 N	—	—	—	—	—	—	6 V	—	—	9 V	—					
	a. Mainz p. Dst. N. 42, a	—	10 10 N	—	—	—	—	6 10 V	—	10 20 V	—	—	1 25 N	—					
	a. Mannheim Nr. 34, a	—	12 45 V	—	—	—	6 30 V	9 30 V	—	12 25 N	—	—	3 50 N	—					
	a. Heidelberg Nr. 34, a	—	1 30 V	—	—	—	7 10 V	10 10 V	—	1 N	—	—	4 35 N	—					
	i. Bruchsal Nr. 34, a	—	2 11 V	—	—	—	8 10 V	10 51 V	—	1 41 N	—	—	5 25 N	—					
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		Nm	Nm	v. Bruchsal ab				
	Bruchsal* . . . . ab	—	2 27	—	4 57	—	8 32	11 7	—	1 48	—	—	5 32	—					
0,8	Heidelsheim	—	—	—	5 16	—	8 46	—	—	1 59	—	—	5 46	—	— 15	— 9	— 6	—	—
1,4	Gondelsheim	—	—	—	5 29	—	8 54	—	—	2 5	—	—	5 54		— 27	— 18	— 12	—	—
2,1	Bretten*	—	2 55	—	5 44	—	9 3	11 31	—	2 13	—	—	6 5		— 36	— 24	— 15	— 45	— 30
3,4	Maulbronn*	—	—	—	6 20	—	9 28	—	—	2 29	—	—	6 28		1 3	— 42	— 27	—	—
4,3	**Mühlacker*** . . . . an	—	3 22	—	6 35	—	9 38	11 53	—	2 36	—	—	6 38		1 18	— 51	— 33	1 36	1 3
	a. Basel Nr. 84, a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 45 V	10 V		—	—	—	—	—
	a. Paris Nr. 86, g	—	—	—	—	—	—	8 35 N	—	—	—	—	9 25 N		—	—	—	—	—
	a. Strassburg Nr. 34, f	—	—	—	—	—	—	7 57 V	—	—	—	10 37 V	1 27 N		—	—	—	—	—
	a. Carlsruhe Nr. 34, c	—	—	—	—	—	7 V	10 40 V	—	11 10 V	—	1 50 N	5 N		—	—	—	—	—
	a. Pforzheim Nr. 34, c	—	—	—	—	—	8 40 V	11 32 V	—	12 45 N	—	2 57 N	6 12 N		—	—	—	—	—
	Mühlacker* . . . . ab	—	3 26 V	—	6 50 V	—	9 47 V	12 V	—	2 39 N	—	3 30 N	6 47 N		—	—	—	—	—
5,7	Vaihingen (Sersheim)*	—	3 42	—	7 22	—	10 8	12 13	—	—	—	3 52	7 8		1 42	1 9	— 45	—	—
7,4	Bietigheim* . . . an	—	4 2	—	7 58	—	10 30	12 28	—	3 6	—	4 13	7 30		2 12	1 27	1 —	2 39	1 45
	a. Bietigheim Nr. 35, c	—	6 5 V	—	8 35 V	—	11 V	12 40 N	—	3 30 N	—	—	7 40 N		—	—	—	—	—
	i. Heilbronn Nr. 35, c	—	7 4 V	—	10 V	—	11 59 V	1 40 N	—	4 29 N	—	—	8 39 N		—	—	—	—	—
	i. Hall Nr. 35, c	—	9 30 V	—	—	—	2 20 N	—	—	7 35 N	—	—	11 N		—	—	—	—	—
	a. Heilbronn Nr. 35, c	—	—	4 45	—	7 5	8 55 V	11 5 V	—	1 45 N	—	—	6 13 N		—	—	—	—	—
	Bietigheim* . . . ab	—	4 7 V	5 56	—	8 13	10 43 V	12 32 N	1 13	3 10 N	—	4 25 N	7 45 N		—	—	—	—	—
8,1	Asperg*	—	4 19	6 19	—	8 28	10 58	—	1 28	—	—	4 41	8 1		2 27	1 36	1 6	—	—
8,6	Ludwigsburg*	—	4 28	6 38	—	8 41	11 11	12 49	1 41	3 28	—	4 54	8 14		2 36	1 42	1 9	3 9	2 3
9,5	Zuffenhausen*	—	4 38	6 59	—	8 56	11 26	—	1 56	—	—	5 10	8 30		2 54	1 51	1 15	—	—
9,9	Feuerbach	—	4 43	7 7	—	9 2	11 32	—	2 2	—	—	5 17	8 37		3 —	1 54	1 18	—	—
10,5	**Stuttgart*** . . . . an	—	4 50	7 23	—	9 10	11 40	1 5	2 10	3 45	—	5 25	8 45		3 6	2 —	1 21	3 45	2 24
	a. Stuttgart Nr. 35, d	—	5 V	—	—	10 10 V	—	1 45 N	—	—	—	5 50 N	—		—	—	—	—	—
	i. Nördlingen Nr. 35, d	—	8 55 V	—	—	2 55 N	—	6 25 N	—	—	—	10 35 N	—		—	—	—	—	—
	i. Nürnberg Nr. 39, g	—	11 38 V	—	—	6 20 N	—	12 25 V	—	—	—	2 20 V	—	Nm	—	—	—	—	—
	Stuttgart* . . . . ab	—	5 20 V	7 43 V	—	9 40 V	12 V	1 20 N	2 30 N	4 N	4 50	6 50 N	9 10 N	10 5	v. Stuttgart ab				
11	Canstatt	—	5 31	8 3	—	9 52	12 12	1 28	2 42	4 8	5 1	7 3	9 22	10 17	— 12	— 6	— 4	— 15	— 9
11,5	Untertürkheim	—	5 39	8 14	—	10 1	12 21	—	2 51	—	5 10	7 12	9 31	10 26	— 18	— 9	— 6	—	—
12,4	Esslingen	—	5 57	8 44	—	10 19	12 43	1 45	3 5	4 23	5 25	7 34	9 45	10 40	— 30	— 18	— 12	— 36	— 24
13,6	Plochingen . . . . an	—	6 14	9 12	—	10 36	1 6	1 57	—	4 34	—	7 58	—	—	— 54	— 33	— 21	1 6	— 42
	a. Plochingen Nr. 35, b	—	6 25 V	—	—	11 V	—	—	—	4 55 N	—	8 20 N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Tübingen Nr. 35, b	—	8 24 V	—	—	1 7 N	—	—	—	6 55 N	—	10 19 N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rottenburg Nr. 35, b	—	8 50 V	—	—	2 35 N	—	—	—	7 55 N	—	10 45 N	—	—	—	—	—	—	—
	Plochingen . . . . ab	—	6 20 V	—	—	10 45 V	1 15 N	2 2 N	—	4 38 N	—	8 5 N	—	—	—	—	—	—	—
14,2	Reichenbach	—	6 28	—	—	10 53	1 29	—	—	—	—	8 13	—	—	1 3	— 39	— 27	—	—
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

(Col. 15, Gondelsheim to Nürnberg:) Dieser Zug geht an Sonntagen erst 15 Min. nach Schluss des Hoftheaters von Stuttgart ab.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
16,2	Göppingen *	—	7^{1}	—	—	11^{27}	2^{35}	2^{31}	—	5^{4}	—	8^{46}	—	—	1 39	1 3	— 42	2 —	1 18
17,3	Süssen *	—	7^{21}	—	—	11^{47}	3^{10}	2^{45}	—	5^{17}	—	9^{7}	—	—	2 —	1 15	— 51	2 24	1 30
17,7	Gingen	—	7^{30}	—	—	11^{56}	3^{22}	—	—	—	—	9^{16}	—	—	2 9	1 21	— 54	—	—
18,7	Geislingen *	—	7^{55}	—	—	12^{24}	4^{2}	3^{8}	—	5^{40}	—	9^{41}	—	—	2 27	1 33	1 3	2 57	1 54
21,5	Beimerstetten *	—	8^{41}	—	—	1^{10}	5^{12}	—	—	—	—	10^{26}	—	—	3 18	2 6	1 24	—	—
23,1	Ulm * . . . an	—	9 V	—	—	1^{28} N	5^{40} N	3^{55} N	—	6^{30} N	—	10^{45} N	—	—	3 45	2 24	1 36	4 30	2 54
	i. Kempten Nr. 39, d	—	3 N	—	—	—	—	9^{20} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Ulm Nr. 39, l	—	9^{45} V	—	—	2 N	—	4^{25} N	—	6^{45} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Augsburg Nr. 39, l	—	1^{5} N	—	—	7 N	—	6^{25} N	—	11^{14} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. München Nr. 39, l	—	3^{35} N	—	—	—	—	7^{55} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Salzburg Nr. 39, l	—	—	—	—	—	—	12^{45} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 32, c	Vm	—	—	—	—	—	9^{30} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ulm * . . . ab	5^{10}	9^{20} V	—	—	1^{50} N	—	—	—	6^{45} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,6	Erbach *	5^{32}	9^{42}	—	—	2^{12}	—	—	—	7^{3}	—	—	—	—	4 12	2 42	1 51	—	—
26,1	Laupheim *	5^{55}	10^{6}	—	—	2^{35}	—	—	—	7^{22}	—	—	—	—	4 39	3 —	2 —	—	—
28,1	Biberach *	6^{36}	10^{48}	—	—	3^{16}	—	—	—	7^{56}	—	—	—	—	5 18	3 27	2 18	6 21	4 9
29,8	Essendorf * (Waldsee)	7^{2}	11^{14}	—	—	3^{43}	—	—	—	8^{18}	—	—	—	—	5 48	3 45	2 33	—	—
30,8	Schussenried *	7^{25}	11^{31}	—	—	4^{6}	—	—	—	8^{39}	—	—	—	—	6 6	3 57	2 42	—	—
31,5	Aulendorf *	7^{36}	11^{48}	—	—	4^{18}	—	—	—	8^{50}	—	—	—	—	6 18	4 6	2 48	—	—
34,4	Ravensburg *	8^{16}	12^{31}	—	—	5^{1}	—	—	—	9^{31}	—	—	—	—	7 12	4 45	3 12	8 39	5 42
35,9	Meckenbeuren *	8^{33}	12^{48}	—	—	5^{18}	—	—	—	9^{48}	—	—	—	—	7 39	5 —	3 24	—	—
37,1	Friedrichshafen Bhf. an	8^{45}	1	—	—	5^{30}	—	—	—	10	—	—	—	—	8 —	5 15	3 33	9 36	6 18
	Friedrichshafen Haf. an	8^{50}	1^{5}	—	—	5^{35}	—	—	—	—	—	—	—	—	8 —	5 15	3 33	9 36	6 18
	a. Friedrichsh. p. Dpfb.	9 V	1^{15} N	—	—	6^{40} N	—	—	—	5^{5} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Romanshorn Nr. 97, c	10^{20} V	2^{15} N	—	—	7^{45} N	—	—	—	6 V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Zürich Nr. 97, c	1^{10} N	4^{18} N	—	—	10^{38} N	—	—	—	9 V	—	—	—	—	12 38	8 39	—	13 23	9 9
	a. Friedrichsh. p. Dpf.	8^{55} V	1^{15} N	—	—	5^{40} N	—	—	—	5^{10} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Rorschach Nr. 99, a	10^{30} V	2^{55} N	—	—	7^{20} N	—	—	—	6^{52} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Chur Nr. 99, a	1^{42} N	7^{30} N	—	—	10^{30} N	—	—	—	10^{2} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—

35, b. Plochingen-Eyach (Obere Neckarbahn).

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.			Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	5^{20} V	—	9^{40} V	12 V	4 N	6^{50} N	—	—			
	a. Ulm Nr. 35, a	—	—	5^{40} V	9^{10} V	10 V	2^{5} N	5^{35} N	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	—				
	Plochingen . . ab	—	6^{25}	8^{30}	11	1^{10}	4^{55}	8^{20}	—	—	v. Plochingen ab		
0,9	Unterboihingen . . an	—	6^{37}	8^{42}	11^{12}	1^{22}	5^{7}	8^{32}	—	—	— 15	— 12	— 6
	i. Kirchheim u. T. Nr. 36	—	6^{54} V	—	11^{30} V	1^{36}	5^{25} N	8^{49} N	—	—	— 33	— 24	— 15
	a. Kirchheim u. T. Nr. 36	—	5^{27} V	—	10 V	—	4 N	7^{22} N	—	—	—	—	—
	Unterboihingen . . ab	—	6^{40} V	8^{46} V	11^{16} V	—	5^{11} N	8^{35} N	—	—	—	—	—
1,7	Nürtingen *	—	6^{55}	9	11^{30}	—	5^{26}	8^{50}	—	—	— 30	— 21	— 12
2,3	Neckarthailfingen *	—	7^{5}	9^{10}	11^{40}	—	5^{36}	9	—	—	— 42	— 27	— 18
3	Bempflingen	—	7^{18}	9^{23}	11^{58}	—	5^{49}	9^{13}	—	—	— 54	— 36	— 24
3,5	Metzingen *	—	7^{30}	9^{35}	12^{4}	—	6^{1}	9^{25}	—	—	1 3	— 42	— 27
4,6	Reutlingen *	—	7^{54}	9^{59}	12^{30}	—	6^{25}	9^{49}	—	—	1 24	— 54	— 36
6,5	Tübingen *	—	8^{29}	10^{34}	1^{27}	—	7^{1}	10^{24}	—	—	1 57	1 18	— 51
8	Rottenburg *	6^{45}	8^{58}	10^{55}	2^{5}	—	7^{28}	10^{45}	—	—	2 24	1 36	1 3
9,7	Eyach *	7^{12}	9^{25}	—	2^{35}	—	7^{55}	—	—	—	2 54	1 57	1 18

☞ Ausser obigen Zügen verkehren noch folgende Localzüge:
a. Stuttgart 6 Vm u. 4^{10} Nm,
i. Cannstatt 6^{7} Vm u. 4^{17} Nm,
a. Cannstatt . 6^{12} Vm —
i. Untertürkheim 6^{18} Vm —

Für den Schnellzug werden von Stuttgart nach Cannstatt keine Billete ausgegeben.

Wegen der directen und Retour-Billete, des Reisegepäcks siehe Bemerkungen auf Seite 52 u. 53.

35, a. Friedrichshafen-Bruchsal (Hauptbahn).

† von Friedrichshafen bis Ulm P.Z. mit 1—3. Cl., v. Ulm ab C.Z. mit 1. 2. Cl.
° bis Ulm nur 1. 2. Cl., von da ab 1—3. Cl.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	C.Z.† 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 3. Cl.	P.Z.° 1. 2.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Chur Nr. 99, a	—	—	—	—	—	515N	—	—	—	435V	—	820V	1 N					
	a. Rorschach p. Dpfb.	—	—	—	—	—	840N	—	—	—	810V	—	1140V	420N					
	i. Friedrichshaf. ,,	—	—	—	—	—	945N	—	—	—	915V	—	1255N	525N					
	a. Zürich Nr. 97, c	—	—	—	—	—	7 N	—	—	—	52 V	—	940V	225N					
	a. Romanshorn p. Dpfb.	—	—	—	—	—	955N	—	—	—	755V	—	1145V	530N					
	i. Friedrichshaf. ,,	—	—	—	—	—	1030N	—	—	—	830V	—	1220N	65 N					
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Vm	Nm	Nm	Nm					
	Friedrichshafen Haf. ab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	955	—	150	635	v. Friedrichshafen ab				
	Friedrichshafen Bhf.	—	—	—	—	—	5	—	—	—	10	nur Sonntags:	155	640	—	—	—	—	—
1,2	Meckenbeuren *	—	—	—	—	—	516	—	—	—	1017		210	657	— 24	— 15	— 10	— 30	— 18
2,7	Ravensburg *	—	—	—	—	—	536	—	—	—	1040		231	720	— 48	— 32	— 21	— 57	— 39
5,6	Aulendorf *	—	—	—	—	—	629	—	—	—	1140		315	815	1 42	1 9	— 45	2 3	1 24
6,3	Schussenried *	—	—	—	—	—	646	—	—	—	1151		331	832	1 54	1 18	— 51	2 18	1 33
7,3	Essendorf * (Waldsee)	—	—	—	—	—	74	—	—	—	127		345	849	2 12	1 30	1 —	2 39	1 48
9	Biberach *	—	—	—	—	—	731	—	—	—	1234		411	918	2 42	1 48	1 12	3 15	2 9
11	Laupheim *	—	—	—	—	—	84	—	—	—	16		442	953	3 21	2 15	1 33	4 —	2 42
12,5	Erbach *	—	—	—	—	—	826	—	—	—	127	542	52	1015	3 48	2 33	1 42	4 33	3 3
14	Ulm * an	—	—	—	—	—	845	—	—	—	145	610	520	1035	4 15	2 51	1 57	5 6	3 24
	a. Wien Nr. 32, c	—	—	—	—	—	430N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Salzburg Nr. 39, l	—	—	—	—	—	1 V	—	—	—	—	—	250V	—	—	—	—	—	—
	a. München Nr. 39, l	—	—	—	—	—	545V	—	—	—	—	—	1215N	—	—	—	—	—	—
	a. Augsburg Nr. 39, l	—	—	—	—	—	710V	430V	—	—	920V	—	145N		—	—	—	—	—
	i. Ulm Nr. 39, l	—	—	—	—	—	9 V	940V	—	—	150N	—	55 N		—	—	—	—	—
	a. Kempten Nr. 39, d.	—	—	—	Vm	—	5 V	—	—	—	—	—	1210N		—	—	—	—	—
	Ulm * ab	—	—	—	540	—	910V	10 V	—	—	25 N	—	535N		v. Ulm ab				
15,6	Beimerstetten *	—	—	—	611	—	—	1035	—	—	236	—	66		— 27	— 18	— 12	—	—
18,4	Geislingen *	—	—	—	659	—	101	1124	—	—	324	—	654		1 18	— 51	— 33	1 33	1 —
19,4	Gingen	—	—	—	712	—	—	1138	—	—	337	—	77		1 36	1 3	— 42	—	—
19,8	Süssen *	—	—	—	720	—	1015	1147	—	—	345	—	715		1 45	1 9	— 45	2 6	1 24
20,9	Göppingen *	—	—	—	739	—	1027	127	—	—	44	—	734		2 6	1 21	— 54	2 30	1 36
22,9	Reichenbach	—	—	—	86	—	—	1235	—	—	431	—	81		2 42	1 45	1 9	—	—
23,5	Plochingen an	—	—	—	813	—	1049	1243	—	—	438	—	88		2 51	1 51	1 15	3 24	2 12
	a. Rottenburg Nr. 35, b.	—	—	—	526V	—	810V	—	—	—	210N		525N		—	—	—	—	—
	a. Tübingen Nr. 35, b	—	—	—	62 V	—	834V	—	—	—	234N	P.Z. 1—3.	550N		—	—	—	—	—
	i. Plochingen Nr. 35, b	—	Vm	—	85 V	—	1030V	—	—	—	430N		750N		—	—	—	—	—
	Plochingen ab	Vm	6	—	825V	—	1053V	1253N	Nm	—	450N	Nm	818N						
24,7	Esslingen	45	620	Vm	847	—	116	115	320	—	512	715	839		3 15	2 6	1 24	3 54	2 30
25,6	Untertürkheim	421	636	750	94	—	—	132	336	Nm	529	731	855		3 27	2 15	1 30	—	—
26,1	Canstatt	432	647	82	917	—	1120	145	347	422	542	742	97		3 33	2 18	1 32	4 15	2 45
26,6	Stuttgart * an	440V	655V	810	925V	—	1125V	155N	355N	430	550N	750N	915N		3 45	2 24	1 36	4 30	2 54
	a. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	—	120V	—	—	—	—	—	935V	—	950V		—	—	—	—	—
	a. Nördlingen Nr. 35, d	—	—	—	55 V	—	—	—	—	—	1155V	—	4 N		—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, d	—	—	—	940V	Vm	—	—	—	—	413N	—	825N		—	—	—	—	—
	Stuttgart * ab	510V	720V	—	950V	11	1145V	215N	—	—	620N	—	955N¤		v. Stuttgart ab				
27,2	Feuerbach	520	731	—	101	1111	—	226	—	—	631	—	106		— 12	— 6	— 4	—	—

¤ Dieser Zug geht an Sonntagen erst 10 Min. nach Schluss des Hoftheaters v. Stuttgart ab.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
27,6	Zuffenhausen *	5^{27}	7^{38}	—	10[illegible]	11^{18}	—	2^{33}	—	—	6^{39}	—	10^{15}	—	— 18	— 9	— 6	—	—
28,5	Ludwigsburg * . . .	5^{48}	7^{57}	—	10^{27}	11^{37}	12^{6}	2^{52}	—	—	6^{57}	—	10^{32}	—	— 30	— 18	— 12	— 36	— 24
29	Asperg *	5^{50}	8^{5}	—	10^{35}	11^{45}	—	3	—	—	7^{5}	—	10^{40}	—	— 42	— 24	— 15	—	—
29,7	**Bietigheim** * . . . . an	6 V	8^{15} V	—	10^{45} V	11^{55} V	12^{18} N	3^{10} N	—	—	7^{15} N	—	10^{50} N	—	— 54	— 33	— 21	1 6	— 42
	i. Heilbronn Nr. 35, c	7^{4} V	10 V	—	11^{59} V	—	1^{40} N	4^{29} N	—	—	8^{39} N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Hall Nr. 35, c . . .	—	5 V	—	—	—	—	10^{50} V	—	—	4 N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Heilbronn Nr. 35, c .	4^{45} V	7^{5} V	—	8^{55} V	—	11^{5} V	1^{45} N	—	—	6^{13} N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Bietigheim Nr. 35, c .	5^{50} V	8^{5} V	—	10^{25} V	—	12^{10} N	3 N	—	—	7^{18} N	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bietigheim * . . . . ab	6^{15} V	8^{25} V	—	10^{55} V	—	12^{22} N	3^{20} N	—	—	7^{30} N	—	—	—	—	—	—	—	—
31,4	Vaihingen (Sersheim) *.	6^{40}	8^{50}	—	11^{18}	—	12^{36}	3^{45}	—	—	7^{55}	—	—	—	1 24	— 54	— 36	1 45	1 9
32,8	**Mühlacker** * . . . . an	7 V	9^{10} V	—	11^{35} V	—	12^{51} N	4^{5} N	—	—	8^{15} N	—	—	—	1 51	1 9	— 45	2 15	1 24
	i. Pforzheim Nr. 34, c.	7^{33} V	9^{44} V	—	12^{24} N	—	1^{10} N	4^{40} N	—	—	8^{53} N	—	—	—	2 21	1 30	1 —	2 51	1 51
	i. Carlsruhe Nr. 34, c .	8^{42} V	11 V	—	1^{36} N	—	2^{4} N	5^{52} N	—	—	10^{5} N	—	—	—	3 39	2 24	1 33	4 24	2 54
	i. Strassburg Nr. 34, f	12^{52} N	2^{2} N	—	—	—	4^{57} N	9^{32} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Paris Nr. 86, g .	4 V	—	—	—	—	5 V	11^{55} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Basel Nr. 34, a . .	—	4^{45} N	—	—	—	7^{6} N	—	—	—	—	—	—	—	11 48	7 54	5 6	14 9	9 33
	Mühlacker * . . . . ab	7^{9} V	9^{16} V	—	—	—	12^{57} N	4^{14} N	—	—	8^{23} N	—	—	—	—	—	—	—	—
33,7	Maulbronn *	7^{22}	9^{29}	—	—	—	—	4^{27}	—	—	8^{36}	—	—	—	2 3	1 21	— 51	—	—
35	Bretten *	7^{39}	9^{47}	—	—	—	1^{19}	4^{44}	—	—	8^{54}	—	—	—	2 30	1 36	1 3	3 —	1 57
35,7	Gondelsheim	7^{48}	9^{56}	—	—	—	—	4^{53}	—	—	9^{3}	—	—	—	2 42	1 45	1 9	—	—
36,3	Heidelsheim	7^{56}	10^{5}	—	—	—	—	5^{1}	—	—	9^{11}	—	—	—	2 54	1 51	1 15	—	—
37,1	**Bruchsal** *. . . . . an	8^{2} V	10^{12} V	—	—	—	1^{32} N	5^{7} N	—	—	9^{17} N	—	—	—	3 6	2 —	1 21	3 45	2 24
	a. Bruchsal Nr. 34, a .	9^{30} V	11^{17} V	—	—	—	2^{4} N	5^{50} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Heidelberg Nr. 34, a	10^{20} V	11^{52} V	—	—	—	2^{40} N	6^{50} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Mannheim Nr. 34, a .	11 V	12^{23} N	—	—	—	3^{12} N	7^{40} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Mainz p. D. Nr. 42, a	—	2^{30} N	—	—	—	5^{5} N	9^{55} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cöln p. Dst. Nr. 45, a	—	7 N	—	—	—	10 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt a. M. Nr. 33	1^{40} N	2^{10} N	—	—	—	4^{45} N	10 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

35, b. Eyach-Plochingen (Obere Neckarbahn).

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.			Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			v. Eyach ab		
	Eyach * . . . . . . ab	—	4^{45}	7^{40}	—	1^{40}	4^{55}	—	—	—			
1,7	Rottenburg *	—	5^{26}	8^{10}	—	2^{10}	5^{25}	8	—	—	— 30	— 21	— 14
3,2	Tübingen *	—	6^{2}	8^{34}	—	2^{34}	5^{50}	8^{25}	—	—	— 57	— 39	— 27
5,1	Reutlingen *	4^{40}	6^{52}	9^{17}	—	3^{17}	6^{33}	9	—	—	1 30	1 3	— 42
6,2	Metzingen *	5^{1}	7^{11}	9^{36}	—	3^{36}	6^{53}	—	—	—	1 51	1 18	— 51
6,7	Bempflingen	5^{9}	7^{19}	9^{44}	—	3^{44}	7^{2}	—	—	—	2 —	1 24	— 54
7,4	Neckarthailfingen * . .	5^{19}	7^{29}	9^{54}	—	3^{54}	7^{13}	—	—	—	2 12	1 30	1 —
8	Nürtingen *	5^{31}	7^{41}	10^{6}	—	4^{6}	7^{25}	—	—	—	2 24	1 39	1 6
8,8	Unterboihingen . . an	5^{41}	7^{51}	10^{16}	—	4^{16}	7^{35}	—	—	—	2 39	1 48	1 12
	i. Kirchheim u. T. Nr. 36	6^{54} V	—	11^{30} V	—	5^{25} N	8^{49} N	—	—	—	—	—	—
	a. Kirchheim u. T. Nr. 36	5^{27} V	—	10 V	12^{9}	4 N	7^{22} N	—	—	—	—	—	—
	Unterboihingen . . ab	5^{44} V	7^{55} V	10^{20} V	12^{24}	4^{20} N	7^{39} N	—	—	—	—	—	—
9,7	Plochingen . . . . an	5^{55}	8^{5}	10^{30}	12^{35}	4^{30}	7^{50}	—	—	—	2 54	1 57	1 18
	i. Stuttgart Nr. 35, a .	6^{55} V	9^{25} V	11^{25} V	1^{55} N	5^{50} N	9^{15} N	—	—	—	—	—	—
	i. Ulm Nr. 35, a. . .	9 V	—	1^{28} N	3^{55} N	6^{30} N	10^{45} N	—	—	—	—	—	—

Wegen der directen und Retour-Billete, des Reisegepäcks siehe auch Bemerkungen auf Seite 52 u. 53.

35, c. Bietigheim-Hall (Untere Neckar- u. Kocherbahn.)

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.				Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Heidelberg Nr. 34, a	1^{30}V	—	7^{10}V	10^{10}V	1 N	4^{35}N						
	a. Carlsruhe Nr. 34, c	—	—	7 V	10^{40}V	11^{10}V	5 N	—	—	—			
	a. Stuttgart Nr. 35, a .	5^{10}V	7^{20}V	9^{50}V	11^{45}V	2^{15}N	6^{20}N	—	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	—	—	—			
	Bietigheim* . . . . ab	6^{5}	8^{35}	11	12^{40}	3^{30}	7^{40}	—	—	—	v. Bietigheim ab		
0,8	Besigheim	6^{19}	8^{56}	11^{14}	12^{54}	3^{44}	7^{54}	—	—	—	— 15	— 12	— 9
1,5	Kirchheim*	6^{29}	9^{12}	11^{24}	1^{4}	3^{54}	8^{4}	—	—	—	— 30	— 21	— 15
2,3	Lauffen*	6^{41}	9^{29}	11^{36}	1^{16}	4^{6}	8^{16}	—	—	—	— 42	— 30	— 21
3,9	Heilbronn* . . . . an	7^{4}	10	11^{59}	1^{40}	4^{29}	8^{39}	—	—	—	1 12	— 48	— 33
	Heilbronn* . . . . ab	7^{20}	—	12^{9}	—	4^{50}	8^{49}	—	—	—	—	—	—
4,9	Weinsberg	7^{42}	—	12^{30}	—	5^{15}	9^{10}	—	—	—	1 30	1 —	— 42
5,6	Willsbach*	7^{53}	—	12^{41}	—	5^{29}	9^{21}	—	—	—	1 42	1 9	— 48
6,7	Bretzfeld*	8^{11}	—	12^{59}	—	5^{51}	9^{38}	—	—	—	2 —	1 21	— 54
7,5	Oehringen*	8^{26}	—	1^{14}	—	6^{12}	9^{53}	—	—	—	2 15	1 30	1 —
8,4	Neuenstein	8^{43}	—	1^{31}	—	6^{34}	10^{10}	—	—	—	2 30	1 42	1 9
9,2	Waldenburg*	9^{1}	—	1^{51}	—	7^{3}	10^{30}	—	—	—	2 45	1 51	1 15
11,2	Hall* . . . . an	9^{30}	—	2^{20}	—	7^{35}	11	—	—	—	3 21	2 15	1 30

35, d. Stuttgart-Nördlingen (Remsbahn.)

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.		Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Frankfurt Nr. 33	11 N	—	8 V	—	1^{30}N	—			
	a. Heidelberg Nr. 34, a	1^{30}V	—	10^{10}V	—	4^{35}N	—			
	a. Carlsruhe Nr. 34, c .	—	—	10^{40}V	1^{50}N	5 N	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Stuttgart* . . . . ab	5	10^{10}	1^{45}	5^{50}	9	—	v. Stuttgart ab		
0,5	Canstatt	5^{9}	10^{24}	1^{57}	6^{2}	9^{14}	—	— 12	— 6	— 4
1,3	Fellbach	5^{25}	10^{42}	2^{15}	6^{20}	9^{32}	—	— 27	— 15	— 9
1,7	Waiblingen*	5^{31}	10^{50}	2^{28}	6^{28}	9^{39}	—	— 36	— 21	— 12
2,4	Endersbach	5^{40}	11	2^{33}	6^{38}	9^{49}	—	— 48	— 30	— 18
2,9	Grunbach (Geradstetten)	5^{46}	11^{7}	2^{40}	6^{45}	9^{56}	—	— 57	— 36	— 21
4	Schorndorf*	6^{2}	11^{25}	3	7^{5}	10^{15}	—	1 15	— 48	— 30
5,2	Waldhausen	6^{17}	11^{43}	3^{18}	7^{23}	10^{33}	—	1 42	1 3	— 39
5,8	Lorch*	6^{27}	11^{54}	3^{29}	7^{33}	10^{45}	—	1 48	1 9	— 45
6,8	Gmünd*	6^{46}	12^{16}	3^{50}	7^{53}	11	—	2 6	1 21	— 54
8,1	Unterböbingen* . . .	7^{5}	12^{37}	4^{11}	8^{14}	—	—	2 30	1 36	1 6
10,2	Aalen* . . . . an	7^{36}	1^{15}	4^{48}	8^{52}	—	—	3 6	2 —	1 21
	i. Heidenheim Nr. 35, e	8^{35}V	2^{25}N	6^{40}N	9^{55}N	—	—	—	—	—
	a. Heidenheim Nr. 35, e	5^{35}V	12^{20}N	4^{5} N	7^{25}N	—	—	—	—	—
	Aalen* . . . . ab	7^{41}V	1^{25}N	4^{56}N	9^{2} N	—	—	—	—	—
10,5	Wasseralfingen* . . .	7^{45}	1^{32}	5^{2}	9^{9}	—	—	3 12	2 6	1 24
11,1	Goldshöfe*	7^{57}	1^{47}	5^{17}	9^{24}	—	—	3 24	2 12	1 27
	Lauchheim	8^{16}	2^{9}	5^{39}	9^{46}	—	—	3 48	2 30	1 39
	Bopfingen*	8^{34}	2^{32}	6^{2}	10^{10}	—	—	4 12	2 45	1 51
15,5	Nördling.* Stuttg. Zt. an	8^{55}	2^{55}	6^{25}	10^{35}	—	—	4 42	3 6	2 3
	Nördlingen Münch. Zt. an	9^{5}	3^{5}	6^{35}	10^{45}	—	—	—	—	—
	a. Nördlingen N. 39, a	10^{40}V	4^{5} N	6^{55}N	—	—	—	—	—	—
	i. Augsburg Nr. 39, a	1 N	8 N	8^{30}N	—	—	—	—	—	—
	i. München Nr. 39, a	3^{35}N	—	10 N	—	—	—	—	—	—
	a. Nördlingen Nr. 39, g	9^{15}V	4^{5} N	7^{15}N	10^{55}N	—	—	—	—	—
	i. Nürnberg Nr. 39, g .	11^{38}V	6^{20}N	12^{25}V	2^{20}V	—	—	—	—	—
	i. Hof Nr. 39, g . . .	5^{4} N	11^{30}N	—	10^{5} V	—	—	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 58, b . .	9^{30}N	3^{40}V	—	4^{35}N	—	—	—	—	—

35, e. Aalen-Heidenheim (Brenzbahn.)

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.			Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Nm	Nm			v. Aalen ab		
	Aalen* . . . . . ab	7^{45}	1^{35}	5^{40}	9^{5}	—	—			
1,1	Oberkochen	8^{7}	1^{57}	6^{6}	9^{26}	—	—	— 21	— 15	— 9
1,9	Königsbronn	8^{20}	2^{10}	6^{24}	9^{40}	—	—	— 33	— 24	— 15
2,6	Schnaitheim	8^{30}	2^{20}	6^{35}	9^{50}	—	—	— 45	— 30	— 21
3	Heidenheim* . . . an	8^{35}	2^{25}	6^{40}	9^{55}	—	—	— 54	— 36	— 24

Siehe auch Bemerkungen auf Seite 52 u. 53.

Nr. 36. KIRCHHEIM u. TECK-

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.		Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Plochingen Nr. 35, b	6^{25}V	11 V	1^{10}N	4^{55}N	8^{20}N	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Unterboihingen . . ab	6^{40}	11^{16}	1^{22}	5^{11}	8^{35}	—	v. Unterboih. ab		
0,6	Oethlingen	6^{47}	11^{23}	1^{29}	5^{18}	8^{42}	—	— 9	— 6	— 4
0,9	Kirchheim u. Teck* an	6^{54}	11^{30}	1^{36}	5^{25}	8^{49}	—	— 18	— 12	— 8

Hinsichtlich der Ausgabe v. Retourbilleten bestehen dieselben Bestimmungen wie für die Württemb. Staatsbahnen (s. Seite 53).

35, c. Hall-Bietigheim (Untere Neckar- u. Kocherbahn.)

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.			Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			v. Hall ab		
	Hall* . . . . ab	—	5	—	—	10^{50}	4	8^{30}	—	—			
2	Waldenburg*	—	5^{34}	—	—	11^{44}	4^{35}	9^{2}	—	—	— 36	— 24	— 15
2,8	Neuenstein	—	5^{45}	—	—	12^{2}	4^{46}	9^{13}	—	—	— 51	— 33	— 21
3,7	Oehringen*	—	6	—	—	12^{24}	5^{2}	9^{26}	—	—	1 6	— 45	— 30
4,5	Bretzfeld*	—	6^{11}	—	—	12^{37}	5^{13}	9^{39}	—	—	1 21	— 54	— 36
5,6	Willsbach*	—	6^{27}	—	—	12^{58}	5^{30}	9^{57}	—	—	1 42	1 6	— 45
6,3	Weinsberg	—	6^{39}	—	—	1^{13}	5^{42}	10^{9}	—	—	1 54	1 15	— 51
7,2	Heilbronn* . . . . . an	—	6^{55}	—	—	1^{30}	5^{58}	10^{25}	—	—	2 9	1 27	— 57
	Heilbronn* . . . . . ab	4^{45}	7^{5}	8^{55}	11^{5}	1^{45}	6^{18}	—	—	—	—	—	—
8,9	Lauffen*	5^{12}	7^{30}	9^{34}	11^{33}	2^{16}	6^{40}	—	—	—	2 39	1 45	1 9
9,6	Kirchheim*	5^{23}	7^{41}	9^{50}	11^{44}	2^{31}	6^{51}	—	—	—	2 51	1 54	1 15
,3	Besigheim	5^{36}	7^{52}	10^{5}	11^{57}	2^{46}	7^{4}	—	—	—	3 6	2 3	1 21
1,2	Bietigheim* . . . . . an	5^{50}	8^{5}	10^{25}	12^{10}	3	7^{18}	—	—	—	3 21	2 15	1 30
	i. Stuttgart Nr. 35, a .	7^{23}V	9^{10}V	11^{40}V	1^{5} N	3^{45}N	8^{45}N	—	—	—	4 15	2 48	1 51
	i. Carlsruhe Nr. 34, c	8^{42}V	11 V	1^{36}N	2^{4} N	5^{52}N	10^{5} N	—	—	—	—	—	—
	i. Heidelberg Nr. 34, a	10^{20}V	11^{52}V	—	2^{40}N	6^{50}N	—	—	—	—	—	—	—

Siehe auch Bemerkungen auf Seite 52 u. 53.

35, d. Nördlingen-Stuttgart (Remsbahn.)

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z† 3. Cl.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Leipzig Nr. 58, b .	—	12^{10}N	—	12^{25}V	—	6^{45}V			
	a. Hof Nr. 39, g . . .	—	5^{40}N	—	4^{35}V	—	11^{5} V			
	a. Nürnberg Nr. 39, g .	—	1^{20}V	—	9^{35}V	9^{50}V	4^{25}N	† An Sonn-		
	i. Nördlingen Nr. 39, g	—	4^{30}V	—	11^{50}V	3^{20}N	6^{50}N	und Festtagen		
	a. München Nr. 39, a	—	—	—	6^{15}V	12^{15}N	—	mit 1—3. Cl.		
	a. Augsburg Nr. 39, a	—	—	—	8^{10}V	2^{30}N	2^{50}N			
	i. Nördlingen Nr. 39, a	—	—	—	11^{55}V	4 N	6^{45}N			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Nördlingen Münch. Zt. ab	—	5^{15}	—	12^{5}	4^{10}	7^{5}	v. Nördlingen ab		
	Nördling.* Stuttg. Zt. ab	—	5^{5}	—	11^{55}	4	6^{55}	—	—	—
	Bopfingen*	—	5^{37}	—	12^{27}	4^{33}	7^{24}	— 30	— 21	— 15
	Lauchheim	—	6^{3}	—	12^{52}	4^{58}	7^{48}	— 57	— 36	— 24
,4	Goldshöfe*	—	6^{24}	—	1^{12}	5^{19}	8^{7}	1 18	— 54	— 36
	Wasseralfingen* . . .	—	6^{34}	—	1^{21}	5^{26}	8^{16}	1 30	1 —	— 39
,3	Aalen* . . . . an	—	6^{38}	—	1^{25}	5^{30}	8^{20}	1 42	1 6	— 42
	i. Heidenheim Nr. 35, e	—	8^{35}V	—	2^{25}N	6^{40}N	9^{55}N	—	—	—
	a. Heidenheim Nr. 35, e	—	5^{35}V	—	12^{20}N	4^{5} N	7^{25}N	—	—	—
	Aalen* . . . . ab	—	6^{48}V	—	1^{32}N	5^{37}N	8^{28}N	—	—	—
,4	Unterböbingen* . . .	—	7^{20}	—	2^{25}	6^{8}	8^{59}	2 15	1 27	1 —
,7	Gmünd*	5	7^{42}	10^{30}	2^{30}	6^{28}	9^{19}	2 39	1 45	1 9
,7	Lorch*	5^{16}	7^{56}	10^{49}	2^{35}	6^{41}	9^{32}	2 54	1 57	1 18
,3	Waldhausen	5^{25}	8^{4}	11^{1}	2^{43}	6^{49}	—	3 12	2 6	1 21
,5	Schorndorf*	5^{48}	8^{24}	11^{35}	3^{2}	7^{10}	9^{55}	3 30	2 18	1 30
,6	Grunbach (Geradstetten)	6^{6}	8^{40}	12^{1}	3^{18}	7^{26}	—	3 51	2 33	1 39
,1	Endersbach	6^{15}	8^{48}	12^{12}	3^{26}	7^{34}	—	4 3	2 39	1 42
,8	Waiblingen*	6^{34}	9^{4}	12^{35}	3^{41}	7^{50}	10^{30}	4 9	2 45	1 51
,2	Fellbach	6^{42}	9^{12}	12^{45}	3^{48}	7^{57}	—	4 21	2 51	1 54
	Canstatt	7^{1}	9^{32}	1^{13}	4^{5}	8^{16}	10^{48}	4 30	3 —	2 —
,5	Stuttgart* . . . . . an	7^{10}	9^{40}	1^{25}	4^{13}	8^{25}	10^{55}	4 42	3 6	2 3
	i. Carlsruhe Nr. 34, c .	11 V	1^{36}N	5^{52}N	10^{5} N	—	—	—	—	—
	i. Heidelberg Nr. 34, a	11^{52}V	2^{40}N	6^{50}N	—	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 33 .	2^{10}N	4^{45}N	10 N	—	—	—	—	—	—

35, e. Heidenheim-Aalen (Brenzbahn.)

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.			Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Nm	Nm			v. Heidenheim ab		
	Heidenheim* . . . ab	5^{35}	12^{20}	4^{5}	7^{25}	—	—			
0,4	Schnaitheim	5^{44}	12^{28}	4^{13}	7^{33}	—	—	— 12	— 6	— 4
1,1	Königsbronn	6^{1}	12^{40}	4^{24}	7^{45}	—	—	— 21	— 12	— 9
2,5	Oberkochen	6^{14}	12^{52}	4^{35}	7^{57}	—	—	— 33	— 21	— 15
3	Aalen* . . . . . . an	6^{35}	1^{10}	4^{53}	8^{15}	—	—	— 54	— 36	— 24

UNTERBOIHINGER-EISENBAHN.

Vom 1. Juni 1865 an.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	4. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Kirchheim ab		
	Kirchheim u. Teck* ab	5^{27}	10	12^{9}	4	7^{22}	—			
	Oethlingen	5^{33}	10^{6}	12^{15}	4^{6}	7^{28}	—	— 9	— 6	— 4
	Unterboihingen . . an	5^{40}	10^{13}	12^{21}	4^{13}	7^{35}	—	— 18	— 12	— 8
	i. Plochingen Nr. 35, b .	5^{55}V	10^{30}V	12^{35}N	4^{30}N	7^{50}	—	— 33	— 24	— 15

Nur Handgepäck frei. Für 10 Pfd. Reisegepäck v. Kirchheim n. Unterboihing. 1 Kr., n. Plochingen 2 Kr., weiter ½ Kr. pr. Meile,

Nr. 37. FRANKFURT-OFFENBACHER

Ml.	Stationen.	Sämmtliche Züge mit 1., 2., 3. u. 4. Classe. †													Preise in Kr		
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.
	Frankfurt a. M.* ab	6^{40}	8^{5}	—	10^{35}	—	12^{40}	2^{45}	—	5^{10}	—	—	8^{45}	10^{5}	v. Frankfurt		
0,4	Sachsenhausen .	6^{50}	8^{15}	9^{10}	10^{45}	11^{35}	12^{50}	2^{55}	3^{45}	5^{20}	6^{30}	7^{40}	8^{55}	10^{15}	12	9	6
0,7	Oberrad	6^{55}	8^{20}	9^{15}	10^{50}	11^{40}	12^{55}	3	3^{50}	5^{25}	6^{35}	7^{45}	9	10^{20}	18	12	9
1,1	Offenbach* . . an	7	8^{25}	9^{20}	10^{55}	11^{45}	1	3^{5}	3^{55}	5^{30}	6^{40}	7^{50}	9^{5}	10^{25}	24	18	12

† 4. Cl. nur zw. Sachsenhausen und Offenbach; Preis v. Sachsenhausen n. Offenbach, 4. Cl.: 4 Kr.
10 Pf. Handgepäck frei; im Uebrigen pr. 10 Pfd. zw. Frankf. u. Offenbach 1 Kr. u. pr. Stück 3 K

Nr. 38. FRANKFURT-HANAUER

Frankfurt a. M.-Aschaffenburg.

Ml.	Stationen.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	C.Z. 1. 2.	P.Z 1—3	Pst Z 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z 1—3	Pst Z 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z 1—3	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Frankfurt	
	Frankfurt a. M.* . . . ab	6^{55}	8	11	12^{25}	2	3^{30}	5^{5}	6^{15}	8^{25}	9^{50}		
0,7	Mainkur*	7^{4}	8^{12}	—	12^{36}	2^{9}	3^{42}	5^{14}	6^{25}	8^{40}	10^{3}	— 15	— 10
1,4	Dörnigheim-Hochstadt . .	—	8^{23}	—	12^{45}	2^{18}	—	—	6^{34}	—	10^{12}	— 27	— 18
1,9	Wilhelmsbad	7^{15}	8^{30}	11^{17}	12^{52}	2^{24}	3^{59}	5^{28}	6^{41}	8^{56}	10^{18}	— 36	— 27
2,2	Hanau* . . . . an	7^{19}	8^{36}	11^{21}	12^{57}	2^{29}	4^{6}	5^{33}	6^{46}	9^{2}	10^{23}	— 45	— 30
	Hanau* . . . . ab	7^{23}	8^{48}	11^{25}	—	2^{36}	4^{20}	—	6^{53}	9^{12}	—	—	—
2,7	Gr. Auheim	—	8^{59}	—	—	2^{48}	4^{28}	—	7	9^{21}		— 57	— 39
3,4	Kahl	—	9^{11}	—	—	2^{53}	4^{45}	—	7^{10}	9^{32}		1 12	— 48
4	Dettingen*	7^{43}	9^{21}	—	—	3^{1}	4^{56}	—	7^{18}	9^{42}		1 24	— 57
4,7	Kl. Ostheim	—	9^{32}	—	—	3^{10}	5^{7}	—	7^{27}	9^{53}		1 39	1 6
5,5	Aschaffenburg* . . . an	8	9^{45}	12	—	3^{20}	5^{20}	—	7^{37}	10^{5}		1 54	1 18
	a. Aschaffenburg Nr. 39, a	8^{20}V	—	12^{40}N	—	4 N	6^{10}N	—	8^{15}N	—		—	—
12,5	*i. Gemünden Nr. 39, a* .	9^{36}V	—	1^{36}N	—	5^{34}N	8^{57}N	—	10^{21}N	—		3 45	2 30
18	*i. Würzburg Nr. 39, a* . .	10^{30}V	—	2^{30}N	—	6^{55}N	10^{45}N	—	11^{45}N	—		5 21	3 33
18	*a. Würzburg Nr. 39, a* . .	—	—	2^{50}N	—	—	—	—	5 V	—		—	—
29,5	*i. Ansbach Nr. 39, a* . .	—	—	5^{7} N	—	—	—	—	8^{11}V	—		8 51	5 54
33,5	*i. Gunzenhausen Nr. 39, a*	—	—	5^{50}N	—	—	—	—	9^{10}V	—		10 3	6 42
48	*i. Augsburg Nr. 39, a* . .	—	—	8^{30}N	—	—	—	—	1 N	—		14 24	9 36
74	*i. Lindau Nr. 39, f* . .	—	—	—	—	—	—	—	6^{5} N	—		22 6	14 36
56,5	*i. München Nr. 39, a* . .	—	—	10 N	—	—	—	—	3^{35}N	—		16 57	11 18
78	*i. Salzburg Nr. 39, l* .	—	—	—	—	—	—	—	12^{45}V	—		23 24	15 36
119½	*i. Wien Nr. 32, c* . . .	—	—	—	—	—	—	—	9^{30}V	—		—	—
18	*a. Würzburg Nr. 39, c* . .	10^{40}V	—	2^{50}N	—	7^{15}N	—	—	11^{55}N	—		—	—
24	*i. Schweinfurt Nr. 39, c* .	11^{50}V	—	3^{50}N	—	8^{40}N	—	—	1^{50}V	—		7 12	4 48
31,5	*i. Bamberg Nr. 39, c* . .	1^{10}N	—	5^{10}N	—	10^{30}N	—	—	4^{15}V	—		9 24	6 15
	a. Bamberg Nr. 39, c .	1^{35}N	—	8^{5} N	—	—	—	—	5 V	—		—	—
35,5	*i. Lichtenfels Nr. 39, c* .	2^{18}N	—	8^{48}N	—	—	—	—	6 V	—		10 39	7 6
38,3	*i. Coburg Nr. 51, c* .	3^{12}N	—	10^{31}N	—	—	—	—	8^{8} V	—		11 48	7 45
47,5	*i. Meiningen Nr. 51, c*	5^{2} N	—	1^{37}V	—	—	—	—	10^{4}V	—		15 39	9 54
49	*i. Hof Nr. 39, c* . . .	5^{4} N	—	11^{30}N	—	—	—	—	10^{5} V	—		14 39	9 45
70,9	*i. Leipzig Nr. 58, b* .	9^{30}N	—	3^{40}V	—	—	—	—	4^{35}N	—		22 56	16 38
83,2	*i. Dresden Nr. 54, a* .	12^{30}V	—	—	—	—	—	—	8 N	—		26 57	19 43
93,4	*i. Berlin Nr. 53, a* .	—	—	7^{25}V	—	—	—	—	9^{45}N	—		32 54	23 31
	a. Bamberg Nr. 39, e . .	2^{55}N	—	5^{15}N	—	11 N	—	—	5 V	—		—	—
39,5	*i. Nürnberg Nr. 39, e* . .	4^{20}N	—	6^{40}N	—	12^{55}V	—	—	6^{55}V	—		11 48	7 51
	a. Nürnberg Nr. 40, a .	—	—	7 N	—	—	—	—	7^{30}V	—		—	—
52	*i. Schwandorf Nr. 40, a*	—	—	9^{25}N	—	—	—	—	10^{35}V	—		15 39	10 27
87	*i. Prag Nr. 40, c, 28* .	—	—	6^{24}V	—	—	—	—	8^{23}N	—		35 18	25 15
58	*i. Regensburg Nr. 40, a*	—	—	10^{26}N	—	—	—	—	11^{58}V	—		17 24	11 36
75	*i. Passau Nr. 40, b* . .	—	—	1^{30}V	—	—	—	—	4^{42}N	—		22 33	15 3
114½	*i. Wien Nr. 32, c* . . .	—	—	9^{30}V	—	—	—	—	5^{35}V	—		41 57	30 19
	a. Nürnberg Nr. 39, e . .	4^{25}N	—	—	—	1^{20}V	—	—	7^{25}V	—			
	i. Augsburg Nr. 39, e . .	8^{30}N	—	—	—	6^{55}V	—	—	1 N	—			
	i. München Nr. 39, e . .	10 N	—	—	—	9^{25}V	—	—	3^{35}N	—			
	i. Salzburg Nr. 39, l . .	—	—	—	—	4^{15}N	—	—	12^{45}V	—			
	i. Wien Nr. 32, c . . .	—	—	—	—	5^{35}V	—	—	9^{30}V	—			

Wegen der Extrazüge zwischen Frankfurt und Hanau s. folgende Seite.

Retourbille[ts] werden nic[ht] ausgegebe[n]

10 Pfd. Handgepäck frei; für je 10 Pfd. Reisegep. v. Frankfurt n. Wilhelmsbad 1, Hanau 1, Dett-
gen 2, Aschaffenbg. 3, Gemünden 6, Würzbg. 8, Augsbg. 20, München 24, Salzbg. 32, Schweinfurt
Bamberg 14, Coburg 17, Hof 21, Leipzig 37, Nürnberg 17, Regensburg 25, Passau 32, Wien 53

EISENBAHN.

Vom 1. März 1865 an.

Ml.	Stationen.	Sämmtliche Züge mit 1., 2., 3. u. 4. Classe. ††													Preise in Kr.			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 C
	Offenbach *. . ab	5^{40}	7^{15}	8^{40}	9^{40}	11^{10}	12	2^{5}	3^{20}	4^{15}	5^{45}	7	8^{5}	9^{30}	v. Offenbach ab			
0,3	Oberrad	5^{45}	7^{20}	8^{45}	9^{45}	11^{15}	12^{5}	2^{10}	3^{25}	4^{20}	5^{50}	7^{5}	8^{10}	9^{35}	7	6	3	2
0,6	Sachsenhausen .	5^{50}	7^{25}	8^{50}	9^{50}	11^{20}	12^{15}	2^{15}	3^{30}	4^{25}	5^{55}	7^{10}	8^{15}	9^{40}	15	12	6	4
1,1	Frankfurt a.M.* an	6	7^{35}	—	10	—	12^{25}	2^{25}	—	4^{35}	—	—	8^{25}	9^{50}	24	18	12	—

†† 4. Cl. nur bis Sachsenhausen.
Retourbillete zw. Frankfurt u. Offenbach, auf 1 Tag gültig, für 2. Cl. 36 Kr., 3. Cl. 24 Kr.

EISENBAHN.

Vom 1. November 1864 an.

Aschaffenburg-Frankfurt a. M.

Ml.	Stationen.	P. Z 1—3	Pst Z 1—3.	G. Z. 2. 3.	Pst Z 1—3.	P. Z 1—3	C. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	P. Z 1—3	S. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. C
	a. Wien Nr. 32, c	—	—	—	9^{30} N	—	—	—	—	4^{30} N	—			
	a. Salzburg Nr. 39, l	—	2^{50} V	—	9^{30} V	—	—	—	—	1 V	—			
	a. München Nr. 39, e	—	12^{15} N	—	6 N	—	—	—	—	6^{15} V	—			
	a. Augsburg Nr. 39, e	—	2^{30} N	—	8^{40} N	—	—	—	—	7^{35} V	—			
	i. Nürnberg Nr. 39, e	—	6^{20} N	—	2^{20} V	—	—	—	—	11^{38} V	—			
	a. Wien Nr. 32, c	—	9^{30} N	—	—	—	4^{30} N	—	—	—	—			
	a. Passau Nr. 40, b	—	10 V	—	—	—	12^{25} V	—	—	—	—			
	a. Regensburg Nr. 40, a	—	2^{45} N	—	—	—	3^{40} V	—	—	4 V	—			
	a. Prag Nr. 28, 40, c	—	6^{40} V	—	—	—	8^{50} N	—	—	—	—			
	a. Schwandorf Nr. 40, a	—	4^{7} N	—	—	—	4^{45} V	—	—	6^{25} V	—			
	i. Nürnberg Nr. 40, a	—	7^{14} N	—	—	—	7^{10} V	—	—	11^{25} V	—			
	a. Nürnberg Nr. 39, e	—	8^{10} N	—	2^{40} V	—	8^{30} V	—	—	11^{45} V	—			
	i. Bamberg Nr. 39, e	—	10 N	—	4^{30} V	—	9^{55} V	—	—	1^{10} N	—			
	a. Berlin Nr. 53, a	—	7^{30} V	—	—	—	8^{15} N	—	—	—	—			
	a. Dresden Nr. 54, a	—	6^{30} V	—	—	—	—	—	—	4^{15} V	—			
	a. Leipzig Nr. 58, b	—	12^{10} N	—	—	—	12^{25} V	—	—	6^{45} V	—			
	a. Hof Nr. 39, c	—	5^{40} N	—	—	—	4^{35} V	—	—	1^{15} V	—			
	a. Meiningen Nr. 51, c	—	5^{4} N	—	—	—	—	—	—	9^{38} V	—			
	a. Coburg Nr. 51, c	—	6^{50} N	—	—	—	—	—	—	11^{21} V	—			
	a. Lichtenfels Nr. 39, c	—	9^{30} N	—	—	—	7^{12} V	—	—	1^{45} N	—			
	i. Bamberg Nr. 39, c	—	10^{30} N	—	—	—	7^{55} V	—	—	2^{29} N	—			
	a. Bamberg Nr. 39, c	—	11 N	—	5^{10} V	—	10^{20} V	—	—	2^{45} N	—			
	a. Schweinfurt Nr. 39, c	—	1^{50} V	—	7^{5} V	—	11^{50} V	—	—	4^{15} N	—			
	i. Würzburg Nr. 39, c	—	4 V	—	8^{40} V	—	12^{55} N	—	—	5^{20} N	—			
	a. Wien Nr. 32, c	—	—	—	—	—	4^{30} N	—	—	—	—			
	a. Salzburg Nr. 39, l	—	2^{50} V	—	—	—	1 V	—	—	—	—			
	a. München Nr. 39, a	—	12^{15} N	—	—	—	6^{15} V	—	—	—	—			
	a. Lindau Nr. 39, f	—	9^{40} V	—	—	—	—	—	—	—	—			
	a. Augsburg Nr. 39, a	—	2^{30} N	—	—	—	7^{35} V	—	—	—	—			
	a. Gunzenhausen Nr. 39, a	—	5^{55} N	—	—	—	10^{15} V	—	—	—	—			
	a. Ansbach Nr. 39, a	—	6^{54} N	—	—	—	10^{54} V	—	—	—	—			
	i. Würzburg Nr. 39, a	—	10^{5} N	—	—	—	1^{5} N	—	—	—	—			
	a. Würzburg Nr. 39, a	—	4^{30} V	6 V	9 V	—	1^{20} N	—	—	5^{30} N	1^{55} N			
	a. Gemünden Nr. 39, a	—	6^{2} V	7^{59} V	10^{23} V	—	2^{11} N	—	—	6^{24} N	3^{52} N			
	i. Aschaffenburg Nr. 39, a	—	8 V	10^{40} V	12 V	—	3^{22} N	—	—	7^{40} N	6^{30} N			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. C
	Aschaffenburg * . . . ab	—	8^{20}	11	12^{15}	—	3^{35}	4^{10}	—	7^{45}	8^{30}	v. Aschaffenb. a		
0,8	Kl. Ostheim	—	8^{31}	11^{13}	12^{26}	—	—	4^{23}	—	—	8^{43}	— 18	— 12	—
1,5	Dettingen *	—	8^{41}	11^{25}	12^{35}	—	—	4^{35}	—	—	8^{55}	— 30	— 21	— 1
2,1	Kahl	—	8^{49}	11^{39}	12^{43}	—	—	4^{47}	—	—	9^{6}	— 42	— 30	— 2
2,9	Gr. Auheim	—	9	11^{50}	12^{53}	—	—	4^{58}	—	—	9^{20}	— 57	— 39	— 2
3,4	**Hanau** * . . . . an	—	9^{6}	11^{58}	1	—	4^{9}	5^{6}	—	8^{19}	9^{27}	1 9	— 48	— 3
	Hanau * . . . . ab	7^{5}	9^{13}	12^{13}	1^{7}	2^{40}	4^{13}	5^{20}	7	8^{23}	9^{40}	— —	— —	— —
3,7	**Wilhelmsbad**	7^{15}	9^{19}	12^{20}	1^{13}	2^{46}	4^{18}	5^{27}	7^{6}	8^{28}	9^{47}	1 18	— 51	— 3
4,1	**Dörnigheim-Hochstadt**	7^{21}	9^{25}	—	1^{19}	2^{52}	—	—	7^{12}	—	—	1 27	1 —	— 4
4,8	**Mainkur** *	7^{30}	9^{34}	12^{37}	1^{28}	3^{1}	—	5^{45}	7^{22}	8^{39}	10^{4}	1 39	1 9	— 4
5,5	**Frankfurt a.M.*** . . . an	7^{39}	9^{44}	12^{48}	1^{37}	3^{10}	4^{35}	5^{55}	7^{30}	8^{47}	10^{15}	1 54	1 18	— 5

Schnellzugspreise in Gl. u. Kr. v. Frankfurt nach: Ansbach 10. 39, 7. 9, Augsburg 17. 18, 11. 33, Bamberg 11. 18, 7. 33, Coburg 13. 57, 9. 12, Dresden 32. 33, 23. 52, Gemünden 4. 33, 3. 3, Gunzenhsen. 12. 6, 8. 6, Hof 17. 36, 11. 45, Leipzig 27. 29, 20. 1, Lichtenfels 12. 48, 8. 33, Meiningen 17. 48, 11. 21, München 20. 24, 13. 36, Nürnberg 14. 9, 9. 27, Passau 27. 6, 18. 9, Prag 35. 18, 25. 15, Regensburg 20. 57, 14. —, Salzburg 28. 6, 18. 45, Schwandorf 18. 51, 12. 39, Schweinfurt 8. 42, 5. 48, Wien [illegible] 49. 40, 35. 54, Würzburg 6. 27, 4. 18

☞ **Extrazüge** zwischen **Frankfurt** und **Hanau** jeden Mo und Mi: von **Frankfurt** 6^{20} V, von Mainkur 6^{29} V, von Wilhelmsbad 6^{44} V, in Hanau 6^{49} V; von **Hanau** 5^{35} V, von Wilhelmsbad 5^{41} V, von Mainkur 5^{56} V, in Frankfurt 6^{5} V.

Nr. 39. **BAYERISCHE**

39, a. Aschaffenburg-Würzburg-Ansbach-München.

Ml.	Stationen.	Pst Z 1—3.	G. Z. 2. 3.	G. Z. 2. 3.	S. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	C. Z. 1. 2.	Pst Z 1—3.	G. Z. 2. 3.	Pst Z 1—3.	G. Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. K. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Cassel Nr. 49	—	—	—	—	—	5 V	—	820V	820V	—		
	i. Frankfurt Nr. 49	—	—	—	—	—	940V	—	230N	230N	—		
	Frankfurt Nr. 38 ab	—	—	—	655V	—	11 V	2 N	330N	615N	—	v. Frankfurt	
	Hanau Nr. 38	—	—	—	728V	—	1125V	236N	420N	653N	—	— 45	— 30
	Aschaffenburg Nr. 38 an	—	—	—	8 V	—	12 V	320N	520N	737N	—	1 54	1 18
	a. Cöln Nr. 45, a	—	—	—	—	—	6 V	9 V	—	1145V	—	Sch.u.Cour.Z.	
	a. Mainz Nr. 42, a	—	—	—	610V	—	1020V	125N	—	535N	—	v.Aschaffenb	
	i. Aschaffenb. Nr. 42, a	—	—	—	8 V	—	12 V	340N	—	750N	—	20 pCt. höh	
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Aschaffenburg * ab	—	—	215	820	845	1220	4	610	815	—	v. Aschaffenb	
1⅓	Laufach	—	—	245	—	917	—	418	640	838	—	— 27	— 18
2½	Heigenbrücken	—	—	316	—	948	—	437	716	92	—	— 42	— 27
5	Lohr *	—	—	418	919	11	119	512	818	947	—	1 30	1 —
7	Gemünden *	—	—	457	936	1142	136	534	857	1021	—	2 6	1 24
8¾	Carlstadt *	—	—	538	956	1223	156	63	938	1052	—	2 39	1 45
11	Veitshöchheim	—	—	624	—	19	—	640	1024	1129	—	3 18	2 12
12¼	Würzburg * an	—	—	644V	1030V	130N	230N	655N	1045N	1145N	—	3 42	2 27
	a. Würzburg Nr. 39, c	—	—	—	1040V	—	250N	715N	—	1155N	—	—	—
	i. Bamberg Nr. 39, c	—	—	—	110N	—	510N	1030N	—	415V	—	9 27	6 15
	i. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	—	420N	—	640N	1255V	—	655V	—	11 48	7 51
	Würzburg * ab	—	—	8 V	▬	45 N	250N	▬	—	5 V	—	—	—
12¾	Heidingsfeld *	—	—	823	—	428	—	—	—	513	—	—	—
14¾	Ochsenfurt *	—	—	914	—	522	321	—	—	545	—	4 30	3 —
15¾	Marktbreit *	—	—	944	—	552	333	—	—	6	—	4 48	3 12
17¾	Uffenheim *	—	—	1039	—	650	359	—	—	635	—	5 24	3 36
19¾	Steinach *	—	—	1137	—	758	423	—	—	77	—	—	—
20¼	Burgbernheim *	—	—	1149	▬	810	—	—	—	715	—	—	—
24	Ansbach *	—	—	130	S. Z.	950	59	—	—	816	—	7 12	4 48
28	Gunzenhausen * an	—	—	245N	1. 2.	115 N	550N	—	—	910V	—	8 18	5 33
	i. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	645N	Vm	220V	750N	—	—	1138V	—	—	—
	a. Nürnberg Nr. 39, g	120V	220V	2 N	935	8 N	425N	—	—	725V	950V	—	—
	Gunzenhausen * ab	320	535	630N	11 V	1210V	555N	—	—	925V	125N	—	—
29¾	Wassertrüdingen *	348	621	716	—	1256	616	—	—	952	211	—	—
31½	Oettingen	48	654	749	—	129	632	—	—	1012	244	9 27	6 18
33¼	Nördlingen * an	430	730V	825N	1150	25 V	650N	—	—	1035V	320N	9 57	6 39
	a. Stuttgart Nr. 35, d	—	—	—	5 V	—	145N	—	—	5 V	1010V	—	—
	i. Nördlingen Nr. 35, d	—	—	—	95 V	—	635N	—	—	95 V	35 N	—	—
	Nördlingen * ab	485V	755V	915N	1155V	235V	655N	—	—	1040V	45 N	—	—
35¾	Harburg	518	846	1016	—	326	—	—	—	1113	456	—	—
37¼	Donauwörth *	540	10	11	1235	420	735	▬	—	1140	6	11 9	7 27
40	Meitingen *	618	1057	1157	—	517	—	S. Z.	—	1220	657	—	—
42¾	Augsburg * an	655V	12 V	1 V	125N	620V	830N	1. 2.	—	1 N	8 N	12 45	8 30
	i. Lindau Nr. 39, f	1210N	—	—	65 N	—	—	Nm	—	65 N	—	—	—
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	—	—	520V	—	—	120	—	520V	—	—	—
	a. Ulm Nr. 39, l	—	—	—	945V	415V	—	425	—	945V	—	—	—
	Augsburg * ab	725V	640N	5 V	215N	930V	840N	635N	—	220N	—	—	—
47¾	Maisach *	837	821	650	—	1120	—	—	—	332	—	—	—
50	Pasing	911	99	744	—	1214	—	—	—	46	—	—	—
51	München * an	925V	925N	8 V	335N	1230N	10 N	755N	—	420N	—	15 18	10 12
	a. München Nr. 39, l	1010V	—	—	—	150N	—	830N	—	—	—	—	—
	i. Salzburg Nr. 39, l	415N	—	—	—	1135N	—	1245V	—	—	—	21 45	14 30
	i. Wien Nr. 32, c	535V	—	—	—	—	—	930V	—	—	—	40 3	28 58

39, b. München-Starnberg.

Ml.	Stationen.	Tägl. Züge mit 1—3. Cl. Vm	Vm	Nm	Nm		An Sonn- u. Festt. auch: Vm	Nm	Nm	Nm		Preise Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	München * ab	635	1030	230	640	—	745	150	410	745	—	v. München ab		
1	Pasing	650	1045	245	655	—	8	27	425	8	—	— 18	— 12	— 9
2	Planegg	73	1058	258	78	—	813	219	438	813	—	— 33	— 21	— 15
3⅔	Starnberg * an	735	1130	330	740	—	845	—	510	845	—	1 3	— 42	— 27

Zu Nr. 39, a–
Nur 10 Pfu
Handgep. we
den frei befö
dert; für je
Pfd. Reisege
wird pr. 2½ Me
le 1 Kr. erhobe

STAATSEISENBAHNEN.

Vom 1. Juni 1865 an.

39, a. München-Ansbach-Würzburg-Aschaffenburg.

Ml.	Stationen.	S. Z. 1. 2.	Pst Z 1–3.	C. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	G. Z. 2. 3.	Pst Z 1–3.	G. Z. 2. 3.	S. Z. 1. 2.	Pst Z 1–3.	G. Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 32, c	4^{30}N	—	4^{30}N	—	—	—	—	—	9^{30}N	—			
	a. Salzburg Nr. 39, l	1 V	—	1 V	—	—	—	—	2^{50}V	9^{30}V	—	Sch. u. Cour. Z. Pr. 20 pCt. höher.		
	i. München Nr. 39, l	5^{15}V	—	5^{15}V	—	—	—	—	1^{23} N	4^{15}N	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. München ab		
	München *. . . . . ab	5^{45}	—	6^{15}	—	7	11	1^{30}	12^{15}	6	7			
1	Pasing	—	—	—	—	7^{21}	11^{15}	1^{51}	—	6^{15}	7^{21}	— 18	— 12	— 9
3¼	Maisach *	—	—	—	—	8^{15}	11^{49}	2^{45}	—	6^{49}	8^{15}	1 —	— 39	— 27
8¼	Augsburg * . . . . . an	7	—	7^{30}	—	10 V	1	4^{30}	1^{30}	8	10 N	2 30	1 39	1 6
	i. Ulm Nr. 39, l	9 V	—	—	—	—	5^{5} N	10^{51}N	5^{5} N	—	—	5 57	3 57	2 39
	i. Stuttgart Nr. 35, a	11^{25}V	—	—	—	—	9^{15}N	—	9^{15}N	—	—	9 42	6 21	4 15
	a. Lindau Nr. 39, f	▬	—	—	—	—	5^{30}V	—	9^{40}V	1^{30}N	—	—	—	—
	Augsburg * . . . . . ab	—	—	7^{35}V	8^{10}	2^{50}N	1^{30}N	8^{50}N	2^{30}N	8^{40}N	2^{15}V	—	—	—
11	Meitingen *	—	—	—	9^{5}	3^{46}	2^{9}	9^{46}	—	9^{20}	3^{11}	3 18	2 12	1 30
13¾	Donauwörth *	—	—	8^{31}	10^{35}	5^{25}	2^{45}	10^{55}	3^{25}	9^{55}	4^{35}	4 9	2 45	1 51
15¼	Harburg	—	—	—	11^{10}	6	3^{8}	11^{32}	—	10^{18}	5^{10}	4 36	3 3	2 3
17¾	Nördlingen *. . . . . an	—	—	9^{10}V	11^{55}V	6^{45}N	3^{40}N	12^{20}V	4 N	10^{50}N	5^{55}V	5 21	3 33	2 24
	a. Nördlingen Nr. 35, d	—	—	12^{5} N	12^{5} N	7^{5} N	4^{10}N	—	4^{10}N	—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, d	—	—	4^{13}N	4^{13}N	10^{55}N	8^{25}N	—	8^{25}N	—	—	—	—	—
	Nördlingen *. . . . . ab	—	—	9^{15}V	1 N	7^{15}N	4^{20}N	12^{50}V	4^{5} N	10^{55}N	7^{30}V	—	—	—
19¾	Oettingen	—	—	9^{34}	1^{38}	7^{52}	4^{45}	1^{30}	—	11^{19}	8^{8}	5 51	3 54	2 36
21¼	Wassertrüdingen *	—	—	9^{49}	2^{11}	8^{25}	5^{8}	2^{4}	—	11^{42}	8^{41}	6 24	4 15	2 51
23	Gunzenhausen * . . an	—	—	10^{8} V	2^{50}N	9^{5} N	5^{35}N	2^{45}V	4^{55}N	12^{10}V	9^{20}V	7 —	4 39	3 6
	i. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	11^{38}V	6^{45}N	12^{25}V	7^{50}N	7^{25}V	6^{20}N	2^{20}V	1^{20}N	9 24	6 15	4 12
	a. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	7^{25}V	—	—	4^{25}N	1^{20}V	▬	—	9^{35}V	—	—	—
	Gunzenhausen * . . ab	—	—	10^{15}V	—	—	5^{55}N	3^{45}V	—	—	11^{30}V	—	—	—
27	Ansbach *	—	—	10^{54}	—	—	6^{54}	5^{25}	—	—	1^{20}	8 9	5 24	3 36
30¾	Burgbernheim *	—	—	—	—	—	7^{52}	6^{42}	—	—	2^{37}	—	—	—
31¾	Steinach *	—	—	11^{40}	—	—	8^{4}	7^{2}	—	—	2^{57}	—	—	—
33¼	Uffenheim *	—	—	12^{1}	—	—	8^{32}	7^{47}	—	—	3^{59}	9 54	6 36	4 24
35¼	Marktbreit *		—	12^{28}	—	—	9^{10}	8^{51}	—	—	4^{55}	10 39	7 6	4 45
36¼	Ochsenfurt *	G. Z.	—	12^{36}	—	—	9^{22}	9^{11}	▬	—	5^{15}	10 48	7 12	4 48
38¼	Heidingsfeld *	2. 3.	—	—	—	—	9^{54}	10	S. Z.	—	6^{2}	—	—	—
38¾	Würzburg * . . . . . an	Vm	—	1^{5} N	—	—	10^{5} N	10^{18}V	1. 2.	—	6^{20}N	11 42	7 48	5 12
	a. Nürnberg Nr. 39, g	—	2^{40}V	8^{30}V	—	—	8^{10}N	—	11^{45}V	—	—	—	—	—
	a. Bamberg Nr. 39. c	—	5^{10}V	10^{20}V	—	—	11 N	—	2^{45}N	—	—	—	—	—
	i. Würzburg Nr. 39. c	—	8^{40}V	12^{55}N	—	—	4 V	—	5^{20}N	—	—	—	—	—
	Würzburg * . . . . . ab	6	9 V	1^{20}N	—	—	4^{30}V	1^{55}N	5^{30}N	—	7 N	—	—	—
39¾	Veitshöchheim	6^{24}	9^{15}	—	—	—	4^{49}	2^{19}	—	—	7^{24}	—	—	—
42	Carlstadt *	7^{17}	9^{57}	1^{54}	—	—	5^{38}	3^{11}	6^{4}	—	8^{16}	12 36	8 24	5 36
43¼	Gemünden *	7^{59}	10^{23}	2^{11}	—	—	6^{2}	3^{52}	6^{24}	—	8^{57}	13 12	8 48	5 54
46	Lohr *	8^{42}	10^{46}	2^{30}	—	—	6^{36}	4^{34}	6^{46}	—	9^{42}	13 48	9 12	6 9
48¼	Heigenbrücken	9^{53}	11^{23}	—	—	—	7^{26}	5^{44}	—	—	10^{48}	—	—	—
49¾	Laufach	10^{16}	11^{43}	—	—	—	7^{41}	6^{6}	—	—	11^{10}	—	—	—
51	Aschaffenburg * . . an	10^{40}V	12 V	3^{22}N	—	—	8 V	6^{30}N	7^{40}N	—	11^{34}N	15 18	10 12	6 48
	a. Aschaffenb. N. 42, a	—	12^{10}N	3^{23}N	—	—	8^{5} V	—	8 N	—	—	—	—	—
	i. Mainz Nr. 42, a	—	2^{30}N	5^{5} N	—	—	10^{40}V	—	9^{55}N	—	—	18 54	12 21	8 12
	i. Cöln Nr. 45, a	—	7 N	10 N	—	—	5^{15}N	—	—	—	—	30 32	20 50	—
	Aschaffenburg Nr. 38 . ab	11 V	12^{15}N	3^{35}N	—	—	8^{20}V	8^{30}N	7^{45}N	—	—	—	—	—
	Hanau Nr. 38 . . . an	11^{58}V	1 N	4^{9} N	—	—	9^{6} V	9^{27}N	8^{19}N	—	—	16 27	11 —	7 21
56½	*Frankfurt Nr. 38* . . an	12^{48}N	1^{37}N	4^{35}N	—	—	9^{44}V	10^{15}N	8^{47}N	—	—	16 57	11 18	7 33
	a. Frankfurt Nr. 49	—	—	5^{25}N	—	—	10^{30}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 49	—	—	10^{25}N	—	—	7^{20}N	—	—	—	—	32 33	21 15	14 18

39, b. Starnberg-München.

Stationen.	Tägl. Züge mit 1–3. Cl.					An Sonn- u. Festt. auch:					Preise Gl. Kr. 1. Cl	2. Cl	3. Cl
	Vm	Vm	Nm	Nm		Vm	Nm	Nm	Nm		v. Starnbg. ab		
Starnberg *. . . ab	8^{5}	12	5^{15}	8^{5}	—	10^{30}	—	6^{15}	9^{15}	—			
Planegg	8^{35}	12^{30}	5^{45}	8^{35}	—	11	3^{15}	6^{45}	9^{45}	—	- 33	- 21	- 15
Pasing	8^{50}	12^{45}	6	8^{50}	—	11^{15}	3^{31}	7	10	—	- 51	- 33	- 24
München *. . . an	9^{5}	1	6^{15}	9^{5}	—	11^{30}	3^{45}	7^{15}	10^{15}	—	1 3	- 42	- 27

Wegen der Schnellzugspr. siehe auch Seite 64–69 u. 71.

39, c. Aschaffenburg-Würzburg-Bamberg-Hof.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 2. 3.	C.Z. 1. 2.	PstZ 1—3.	G.Z. 2. 3.	PstZ 1—3.		Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Frankfurt a.M. Nr. 38 ab	—	6^{55}V	—	—	11 V	2 N	3^{30}N	6^{15}N	—	Schnell- u. Courierzugspreise v. Aschaffenburg ab 20 pCt. höher.		
	Aschaffenburg Nr. 38 an	—	8 V	—	—	12 V	3^{20}N	5^{20}N	7^{37}N	—			
	a. Cöln Nr. 45, a	—	—	—	—	6 V	9 V	—	11^{45}V	—			
	a. Mainz Nr. 42, a	—	6^{10}V	—	—	10^{20}V	1^{25}N	—	5^{35}N	—			
	i. Aschaffenbg. N. 42, a	—	8 V	—	—	12 V	3^{40}N	—	7^{50}N	—			
		Vm	Vm	Nm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Aschaffenb. ab		
	Aschaffenbg.* ab (siehe auch N. 39, a)	2^{15}	8^{20}	—	8^{45}	12^{20}	4	6^{10}	8^{15}	—			
7	Gemünden*	4^{57}	9^{36}	—	11^{42}	1^{36}	5^{34}	8^{57}	10^{21}	—	2 6	1 24	— 57
12¼	Würzburg* an	6^{44}	10^{30}	—	1^{30}	2^{30}	6^{55}	10^{45}	11^{45}	—	3 42	2 27	1 39
	Würzburg* ab	11	10^{40}	—	3^{30}	2^{50}	7^{15}	4 V	11^{55}	—	—	—	—
13¼	Rottendorf*	11^{31}	—	—	4^{3}	—	7^{32}	4^{27}	12^{16}	—	4 —	2 39	1 48
14⅜	Seligenstadt*	11^{59}	1^{18}	—	4^{29}	3^{15}	7^{50}	4^{52}	12^{39}	—	4 21	2 54	1 57
16⅝	Weigolshausen*	12^{49}	11^{30}	—	5^{14}	3^{34}	8^{16}	5^{35}	1^{18}	—	4 57	3 18	2 12
18⅜	Schweinfurt* an	1^{25}	11^{50}	—	5^{50}	3^{50}	8^{40}	6^{10}	1^{50}	—	5 33	3 42	2 30
	Schweinfurt* ab	2^{25}	11^{55}	—	6^{35}	3^{55}	8^{50}	6^{30}	2^{5}	—	—	—	—
19	Schonungen	2^{40}	12^{3}	—	6^{51}	—	8^{59}	6^{46}	2^{18}	—	5 45	3 48	2 33
21¼	Hassfurt*	3^{33}	12^{29}	—	7^{42}	4^{27}	9^{33}	7^{32}	3^{1}	—	6 24	4 15	2 51
22¼	Zeil	3^{53}	—	—	8^{2}	—	9^{46}	7^{49}	3^{18}	—	6 42	4 27	3 —
23	Ebelsbach*	4^{49}	12^{46}	—	8^{18}	4^{44}	9^{56}	8^{3}	3^{32}	—	6 54	4 36	3 6
25¾	Bamberg* an	5^{41}N	1^{10}N	—	9^{10}N	5^{10}N	10^{30}N	8^{50}V	4^{15}V	—	7 45	5 9	3 27
	a. Bamberg Nr. 39, g	—	2^{55}N	—	—	5^{15}N	11 N	9 V	5 V	—	—	—	—
33¾	*i. Nürnberg Nr. 39, g*	—	4^{20}N	—	—	6^{40}N	12^{55}V	12^{20}N	6^{55}V	—	7 48	5 12	3 30
	i. Regensburg Nr. 40, a	—	—	—	—	10^{26}N	—	—	11^{58}V	—	—	—	—
—	Bamberg* ab	8^{10}N	1^{35}N	2^{30}	5^{10}V	8^{5} N	—	9^{20}V	5 V	—	v. Bamberg ab		
	Staffelstein*	9^{44}	2^{2}	3^{45}	6^{29}	—	—	10^{34}	5^{48}	—	1 3	— 42	— 30
4½	Lichtenfels an	10 N	2^{18}N	4 N	6^{45}V	8^{48}N	—	10^{50}V	6 V	—	1 18	— 51	— 36
	a. Lichtenfels Nr. 51, c	—	2^{36}N	—	7^{30}V	9^{25}N	—	—	7^{30}V	—	—	—	—
	i. Coburg Nr. 51, c	—	3^{12}N	—	8^{8} V	10^{31}N	—	—	8^{8} V	—	—	—	—
	a. Coburg Nr. 51, c	—	11^{21}V	—	—	6^{50}N	—	8^{20}V	—	—	—	—	—
	Lichtenfels ab	10^{10}N	2^{26}N	4^{30}N	7^{10}V	8^{56}N	—	11^{20}V	6^{10}V	—	—	—	—
5¼	Hochstadt	10^{34}	2^{39}	4^{54}	7^{35}	9^{8}	—	11^{44}	6^{26}	—	1 39	1 6	— 45
6¼	Burgkundstadt*	10^{51}	2^{48}	5^{11}	7^{52}	9^{17}	—	12^{1}	6^{38}	—	1 54	1 15	— 51
8⅜	Culmbach*	11^{45}	3^{11}	6^{5}	8^{50}	9^{39}	—	1	7^{15}	—	2 30	1 39	1 6
10	Neuenmarkt an	12^{25}V	3^{29}N	6^{45}N	9^{30}V	9^{57}N	—	1^{40}N	7^{40}V	—	3 —	2 —	1 21
13	*i. Bayreuth Nr. 39, h*	—	5 N	—	—	11 N	—	—	8^{40}V	—	3 51	2 33	1 48
	i. Mitterteich Nr. 40, e	—	9 N	—	—	—	—	—	2^{24}N	—	—	—	—
	a. Bayreuth Nr. 39, h	—	2^{40}N	6 N	—	—	—	11^{25}V	5 V	—	—	—	—
	Neuenmarkt ab	12^{45}V	3^{34}N	7^{5} N	9^{45}V	10^{2} N	—	2^{45}N	7^{55}V	—	—	—	—
11	Markt-Schorgast*	1^{19}	3^{54}	7^{43}	10^{19}	10^{22}	—	4	8^{20}	—	3 18	2 12	1 30
14	Münchberg*	2^{35}	4^{25}	8^{53}	11^{45}	—	—	5^{11}	9^{9}	—	4 9	2 45	1 5
15¾	Schwarzenbach*	3^{37}	4^{44}	9^{36}	12^{28}	—	—	6^{12}	9^{35}	—	4 45	3 9	2 6
17⅜	Hof* an	4^{48}V	5^{4} N	10^{33}N	1^{30}N	11^{30}N	—	7 N	10^{5} V	—	5 15	3 30	2 21
	a. Hof Nr. 58, b	5^{45}V	5^{25}N	—	—	11^{40}N	—	—	10^{45}V	—	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 58, b	11^{30}V	9^{30}N	—	—	3^{40}V	—	—	4^{35}N	—	12 19	9 13	6 50
	i. Dresden Nr. 58, a, 54, a	5^{40}N	12^{30}V	—	—	—	—	—	8 N	—	16 20	12 19	—
	i. Berlin Nr. 58, a, 53, a	6 N	—	—	—	7^{25}V	—	—	9^{45}N	—	22 17	16 6	11 51

Für je 10 Pfund Reisegepäck wird auf je 2½ Ml. 1 Kr. erhoben. — Nur 10 Pfund Handgepäck werden frei befördert.

39, d. Ulm-Kempten.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	5^{20}V	1^{20}N	—			
	i. Ulm Nr. 35, a	—	9 V	3^{55}N	—			
		Vm	Vm	Nm				
	Ulm* ab	5	11	5^{20}	—	v. Ulm ab		
	Neuulm	5^{8}	11^{8}	5^{28}	—	9 —	— 6	— 6
1½	Senden*	5^{33}	11^{33}	5^{58}	—	— 39	— 24	— 18
3	Illertissen	6^{8}	12^{8}	6^{28}	—	1 3	— 42	— 30
5⅜	Fellheim*	6^{55}	12^{55}	7^{15}	—	1 48	1 12	— 48
6⅞	Memmingen*	7^{25}	1^{35}	7^{55}	—	2 15	1 30	1 —
8⅜	Grönenbach*	7^{58}	2^{8}	8^{28}	—	2 42	1 48	1 12
11⅜	Kempten* an	8^{50}	3	9^{20}	—	3 36	2 24	1 36
	a. Kempten Nr. 39, f	9^{48}V	3^{55}N	—	—	—	—	—
	i. Lindau Nr. 39, f	12^{10}N	6^{5} N	—	—	—	—	—

Schnellzugspreise i. Gl. u. Kr. v. Aschaffenburg n. Ansbach 8. 33, 5. 48, Augsburg 15. 18, 10. 12, Bamberg 9. 18, 6. 12, 4. 12, Bayreuth 13. 54, 9. 15, Dresden 30. 17, 22. 14, Fürth 9. —, 6. —, Hof 15. 36, 10. 24, Leipzig 25. 12, 18. 23, Lichtenfels 10. 48, 7. 12, München 18. 24, 12. 15, Nürnberg 9. 24, 6. 15, Salzburg 26. 6, 17. 24, Würzburg 4. 21, 2. 54.

39, c. Hof-Bamberg-Würzburg-Aschaffenburg.

Ml.	Stationen.	Pst Z 1—3.	G. Z. 2. 3.	C. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	S. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	Pst Z 1—3.	G. Z. 2. 3.		Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 58, a, 58, a	—	—	8^{15}N	—	—	—	7^{30}V	1 N	—	Schn.-u. Courier-zugspreise um 20 pCt. höher.		
	a. Dresden Nr. 54, a, 58, a	—	—	—	—	4^{15}V	—	6^{30}V	2^{45}N	—			
	a. Leipzig Nr. 58, b .	—	—	12^{25}V	—	6^{45}V	—	12^{10}N	6^{20}N	—			
	i. Hof Nr. 58, b . . .	—	—	4^{20}V	—	10^{45}V	—	5^{25}N	11^{40}N	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Hof* . . . . ab	—	2^{50}	4^{35}	8^{30}	11^{5}	12^{20}	5^{40}	12	—	v. Hof ab		
1¾	Schwarzenbach* . . .	—	3^{44}	4^{56}	9^{33}	11^{26}	1^{18}	6^{13}	12^{43}	—	— 33	— 21	— 15
3⅜	Münchberg*	—	4^{27}	5^{15}	10^{12}	11^{45}	1^{57}	6^{44}	1^{21}	—	1 3	— 42	— 30
6⅜	Markt-Schorgast* . .	—	6^{17}	5^{48}	11^{35}	12^{18}	3^{20}	7^{33}	2^{30}	—	1 57	1 18	— 54
7½	Neuenmarkt . . . . an	—	6^{47}V	6^{5} V	12^{5} N	12^{35}N	3^{50}N	7^{55}N	3 V	—	2 15	1 30	1 —
	i. Bayreuth Nr. 39, k .	—	8^{40}V	8^{40}V	—	1^{55}N	5 N	11 N	—	—	3 6	2 3	1 24
	a. Mitterteich Nr. 40, e	—	—	—	—	5^{45}V	11^{30}V	—	—	—	—	—	—
	a. Bayreuth Nr. 39, h	—	—	5 V	—	11^{25}V	2^{40}N	6 N	—	—	—	—	—
	Neuenmarkt . . . . ab	—	7^{15}V	6^{10}V	1^{5} N	12^{40}N	4^{35}N	8 N	3^{20}V	—	—	—	—
9	Culmbach*	—	8^{10}	6^{27}	1^{55}	12^{57}	5^{25}	8^{27}	4^{10}	—	2 42	1 48	1 12
11¼	Burgkundstadt* . . .	—	8^{59}	6^{48}	2^{47}	1^{18}	6^{14}	8^{58}	4^{53}	—	—	2 15	1 30
12	Hochstadt	—	9^{16}	6^{56}	3^{4}	1^{26}	6^{34}	9^{11}	5^{10}	—	3 36	2 24	1 36
13¼	Lichtenfels . . . . an	—	9^{36}V	7^{7} V	3^{25}N	1^{37}N	6^{55}N	9^{25}N	5^{30}V	—	4 —	2 39	1 48
	i. Coburg Nr. 51, c . .	—	—	8^{8} V	—	3^{12}N	10^{31}N	—	—	—	—	—	—
	a. Coburg Nr. 51, c .	—	8^{20}V	—	—	11^{21}V	6^{50}N	6^{50}N	—	—	—	—	—
	i. Lichtenfels Nr. 51, c	—	9^{20}V	—	—	11^{50}V	7^{22}N	7^{22}N	—	—	—	—	—
	Lichtenfels . . . . ab	—	10^{20}V	7^{12}V	4 N	1^{45}N	7^{55}N	9^{30}N	6^{5} V	—	—	—	—
	Staffelstein*	—	10^{38}	—	4^{18}	1^{54}	8^{13}	9^{42}	6^{34}	—	4 12	2 48	1 54
17½	Bamberg* . . . . . an	—	11^{50}	7^{55}V	5^{30}N	2^{29}N	9^{30}N	10^{30}N	7^{35}V	—	5 15	3 30	2 21
	a. Regensburg N. 40, a	—	—	3^{40}V	—	4 V	—	2^{45}N	—	—	—	—	—
	a. Nürnberg Nr. 39, g .	2^{40}V	—	8^{30}V	3 N	11^{45}V	—	8^{10}N	—	—	—	—	—
	i. Bamberg Nr. 39, g .	4^{30}V	—	9^{55}V	6 N	1^{10}N	—	10 N	—	—	—	—	—
	Bamberg* . . . . . ab	5^{10}V	—	10^{20}V	6^{15}N	2^{45}N	6 V	11 N	10^{40}V	—	v. Bamberg ab		
2¾	Ebelsbach*	5^{47}	—	10^{50}	7^{9}	3^{14}	6^{54}	11^{54}	11^{34}	—	— 51	— 33	— 21
3⅜	Zeil	5^{58}	—	—	7^{24}	—	7^{9}	12^{9}	11^{49}	—	1 3	— 42	— 27
4¾	Hassfurt*	6^{15}	—	11^{13}	7^{49}	3^{37}	7^{34}	12^{34}	12^{25}	—	1 21	— 54	— 36
6¾	Schonungen	6^{47}	—	—	8^{33}	4^{3}	8^{18}	1^{18}	1^{9}	—	2 —	1 21	— 54
7¼	Schweinfurt* . . . an	6^{55}	—	11^{45}	8^{45}	4^{10}	8^{30}	1^{30}	1^{22}	—	2 12	1 27	— 57
	Schweinfurt* . . . ab	7^{5}	—	11^{50}	9^{5}	4^{15}	9^{35}	1^{50}	2^{5}	—	—	—	—
9¼	Weigolshausen* . . .	7^{33}	—	12^{9}	9^{48}	4^{34}	10^{20}	2^{33}	2^{49}	—	2 48	1 51	1 15
11	Seligenstadt*	8^{2}	—	12^{29}	10^{30}	4^{54}	11^{8}	3^{15}	3^{41}	—	3 24	2 15	1 30
12¾	Rottendorf*	8^{23}	—	—	10^{56}	—	11^{36}	3^{41}	4^{7}	—	3 45	2 30	1 39
13⅜	Würzburg* . . . . . an	8^{40}	—	12^{55}	11^{15}N	5^{20}	11^{55}	4	4^{26}	—	4 3	2 42	1 48
	Würzburg* . ab } siehe	9	—	1^{20}	6 V	5^{30}	1^{55}	4^{30}	7	—	—	—	—
19	Gemünden* . . } auch	10^{23}	—	2^{11}	7^{59}	6^{24}	3^{52}	6^{2}	8^{57}	—	5 39	3 45	2 30
[illegible]	Aschaffenbg.* an } N. 39, a	12 V	—	3^{22}N	10^{40}V	7^{40}N	6^{30}N	8 V	11^{34}N	—	7 30	4 57	3 18
	a. Aschaffenb. N. 42, a	12^{10}N	—	3^{23}N	—	8 N	—	8^{5} V	—	—	—	—	—
	i. Mainz Nr. 42, a .	2^{30}N	—	5^{5} N	—	9^{55}N	—	10^{40}V	—	—	11 21	7 18	4 51
	i. Cöln Nr. 45, a . .	7 N	—	10 N	—	—	—	5^{15}N	—	—	21 21	15 9	—
	Aschaffenburg Nr. 38 ab	12^{15}N	—	3^{35}N	11 V	7^{45}N	8^{30}N	8^{20}V	—	—	—	—	—
	Frankfurt a. M. Nr. 38 an	1^{37}N	—	4^{35}N	12^{18}N	8^{47}N	10^{15}N	9^{44}V	—	—	9 24	6 15	4 12

Wegen der Schnellzugspreise siehe auch Seite 64, 66—69 u. 71, wegen des Reisegepäcks Seite 64.

39, d. Kempten-Ulm.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Lindau Nr. 39, f .	—	9^{40}V	1^{30}N	—			
	i. Kempten Nr. 39, f .	—	11^{50}V	3^{55}N	—			
		Vm	Nm	Nm				
	Kempten* . . . . . ab	5	12^{10}	5^{10}	—	v. Kempten ab		
2¾	Grönenbach*	5^{54}	1^{4}	6^{4}	—	— 54	— 36	— 24
4	Memmingen*	6^{30}	1^{50}	6^{50}	—	1 30	1 —	— 42
5	Fellheim*	6^{57}	2^{17}	7^{17}	—	1 48	1 12	— 48
6¾	Illertissen	7^{47}	3^{7}	8^{7}	—	2 33	1 42	1 9
[illegible]	Senden*	8^{19}	3^{39}	8^{39}	—	3 9	2 6	1 24
[illegible]	Neuulm	8^{44}	4^{4}	9^{4}	—	3 27	2 18	1 33
11½	Ulm* . . . . an	8^{50}	4^{10}	9^{10}	—	3 36	2 24	1 36
	a. Ulm Nr. 35, a . .	9^{10}V	5^{35}N	—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, a .	11^{25}V	9^{15}N	—	—	—	—	—

Schnellzugspreise i. Gl. u. Kr. von Bamberg n. Aschaffenburg 9. 18, 6. 12, 4. 12, Ansbach 7. 9. 4. 45, Augsburg 11. 12, 7. 27, Bayreuth 4. 36, 3. 6, Berlin 26. 40. 18. 33, Cöln 23. 39, 16. 39, Dresden 20. 4, 15. 7, Frankfurt a. M 11. 18, 7. 33, 5. 6, Hof 6. 18, 4. 12 Leipzig 15. —, 11. 16, Lichtenfels 1. 33, 1. 3, Lindau 20. 33 13. 42, Mainz 13. 39, 8. 48, 5. 54 München 14. 9, 9. 27, Nürnberg 2. 54, 1. 57, Salzburg 22. —, 14. 39 Stuttgart 13. 24, 8. 57, Ulm 15. 18. 10. 12, Würzburg 4. 54, 3. 15, 2. 12.

39, e. Aschaffenburg-Bamberg-Nürnberg-München.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	C.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	Pst Z 1—3.	G.Z. 2. 3.	Pst Z 1—3.	C.Z. 1. 2.		Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Frankfurt a. M. Nr. 38 ab	—	6^{55} V	—	11 V	—	2 N	3^{30} N	6^{15} N	—	—	v. Frankfurt ab		
	Aschaffenburg Nr. 38 an	—	8 V	—	12 V	—	3^{20} N	5^{20} N	7^{37} N	—	—	1 54	1 18	— 54
	a. Cöln Nr. 45, a . .	—	—	—	6 V	—	9 V	—	11^{45} V	—	—	Sch. u. Cour. Z. Pr. ab Aschaffenbrg um 20 pCt. höher.		
	a. Mainz Nr. 42, a .	—	6^{10} V	—	10^{20} V	—	1^{25} N	—	5^{35} N	—	—			
	i. Aschaffenb. N. 42, a	—	8 V	—	12 V	—	3^{40} N	—	7^{50} N	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Vm				
	Aschaffenbg.* *N. 39, a* ab	2^{15}	8^{20}	8^{45}	12^{20}	—	4	6^{10}	8^{15}	—	—	v. Frankfurt ab		
12¼	Würzburg* *Nr. 39, a* . an	6^{44}	10^{30}	1^{30}	2^{30}	—	6^{55}	10^{45} N	11^{45}	—	—	5 21	3 33	2 24
	Würzburg* *Nr. 39, c* . ab	11	10^{40}	3^{30}	2^{50}	—	7^{15}	4 V	11^{55}	—	—	—	—	—
18½	Schweinfurt* *Nr. 39, c* .	2^{25}	11^{55}	6^{35}	3^{55}	—	8^{50}	6^{30}	2^{5}	—	—	7 12	4 48	3 15
25¾	Bamberg* *Nr. 39, c* . an	5^{41}	1^{10}	9^{10} N	5^{10}	—	10^{30}	8^{50}	4^{15}	—	—	9 24	6 15	4 12
	Bamberg* *Nr. 39, g* . ab	8 N	2^{55} N	3^{30} V	5^{15} N	1^{30}	11 N	9 V	5 V	8^{5}	—	—	—	—
29	Forchheim* *Nr. 39, g* .	9^{18}	3^{28}	4^{55}	5^{48}	2^{46}	11^{45}	10^{20}	5^{44}	8^{38}	—	10 21	6 54	4 39
31	Erlangen* *Nr. 39, g* . .	10^{6}	3^{51}	6^{22}	6^{11}	4^{9}	12^{17}	11^{7}	6^{17}	9^{1}	—	10 57	7 18	4 54
	Fürth* *Nr. 39, g* . an	11^{28}	4^{25}	7^{47}	6^{40}	5^{33}	1	12^{32}	7	9^{35}	—	11 36	7 45	5 1[illegible]
33¾	Nürnberg* *Nr. 39, g* . an	11^{15} N	4^{20} N	7^{35} V	6^{40} N	5^{20} N	12^{55} V	12^{20} N	6^{55} V	9^{30} V	—	11 48	7 45	5 [illegible]
	a. Nürnberg Nr. 40, a .	—	—	—	7 N	—	—	—	7^{30} V	12 V	—	—	—	—
	i. Schwandorf Nr. 40, a	—	—	—	9^{25} N	—	—	—	10^{35} V	3^{25} N	—	15 39	10 27	7 —
	i. Prag Nr. 40, c, 28.	—	—	—	6^{24} V	—	—	—	8^{23} N	—	—	—	—	—
	i. Regensburg Nr. 40, a	—	—	—	10^{26} N	—	—	—	11^{58} V	4^{50} N	—	17 24	11 36	7 48
	i. Passau Nr. 40, b. .	—	—	—	1^{30} V	—	—	—	4^{42} N	10^{25} N	—	22 33	15 3	10 [illegible]
	i. Wien Nr. 32, c . .	—	—	—	9^{30} V	—	—	—	5^{35} V	—	—	41 57	30 19	21 1[illegible]
	Nürnberg* *Nr. 39, g* . ab	2^{20} V	4^{25} N	9^{50} V	—	8 N	1^{20} V	2 N	7^{25} V	9^{35} V	—	—	—	—
41¾	Gunzenhausn.* *N. 39, g* an	5^{10}	5^{50}	1	—	11^{2}	3^{15}	4^{50}	9^{15}	10^{55}	—	14 12	9 27	6 21
47¼	Nördlingen* *Nr. 39, a* an	7^{30} V	6^{50} N	3^{20} N	—	2^{5} V	4^{30} V	8^{25} N	10^{35} V	11^{50} V	—	15 51	10 33	7 3[illegible]
	i. Stuttgart Nr. 35, d .	—	10^{55} N	8^{25} N	—	—	9^{40} V	—	4^{13} N	4^{13} N	—	—	—	—
51½	Donauwörth* *Nr. 39, a* an	9^{15} V	7^{32} N	5^{25} N	—	3^{55} V	5^{35} V	10^{43} N	11^{35} V	12^{30} N	—	17 3	11 21	7 36
56¾	Augsburg* *Nr. 39, a.* an	12	8^{30}	8 N	—	6^{20}	6^{55}	1	1	1^{25}	—	18 42	12 27	8 21
65	München* *Nr. 39, a* . an	9^{25} N	10 N	—	—	12^{30} N	9^{25} V	8 V	4^{20} N	3^{35} N	—	19 30	13 —	8 42
	i. Salzburg Nr. 39, l .	—	—	—	—	11^{35} N	4^{15} N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 32, c . .	—	—	—	—	—	5^{35} V	—	—	—	—	—	—	—

39, f. Augsburg-Lindau.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	C.Z. 1. 2.	PstZ 1—3.	G.Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 53, a . .	—	7^{30} V	—	8^{15} N	—	—	Die Preise für die Schnellzüge sind um 20 pCt. höher.		
	a. Leipzig Nr. 58, b .	—	12^{10} N	—	12^{25} V	—	—			
	a. Hof Nr. 39, g . . .	—	5^{40} N	—	4^{35} V	—	—			
	a. Nürnberg Nr. 39, g .	—	1^{20} V	—	9^{35} V	7^{25} V	—			
	i. Augsburg Nr. 39, g .	—	6^{55} V	—	1^{25} N	1 N	—			
	a. München Nr. 39, a	—	5^{45} V	—	12^{15} N	11 V	1^{30} N			
	i. Augsburg Nr. 39, a	—	7 V	—	1^{30} N	1 N	4^{30} N			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Augsburg ab		
	Augsburg* . . . . . ab	4^{15}	7^{10}	9^{45}	1^{40}	2^{20}	6^{35}			
3	Schwabmünchen . . .	5^{19}	—	10^{49}	—	3^{14}	7^{39}	— 54	— 36	— 24
5¼	Buchlœ*	6^{4}	8^{7}	11^{34}	—	3^{53}	8^{28}	1 36	1 3	— 42
8	Kaufbeuern*	7^{5}	8^{40}	12^{50}	2^{58}	4^{40}	9^{30}	2 24	1 36	1 6
8¾	Biessenhofen*	7^{20}	8^{49}	1^{5}	—	4^{57}	9^{45}	2 39	1 45	1 12
11½	Günzach*	8^{11}	9^{17}	1^{56}	—	5^{40}	10^{36}	3 24	2 15	1 30
13¾	Kempten* . . . . . an	9	9^{43}	2^{45}	3^{52}	6^{26}	11^{25}	4 9	2 45	1 51
	a. Ulm Nr. 39, d . .	—	5 V	11 V	11 V	—	—	—	—	—
	Kempten* . . . . . ab	12^{45} N	9^{48} V	4^{5} N	3^{55} N	6^{35} N	4^{15} V	—	—	—
16¾	Immenstadt*	2^{10}	10^{25}	5^{20}	4^{30}	7^{25}	5^{30}	5 3	3 21	2 15
20¾	Röthenbach*	3^{37}	11^{11}	6^{40}	—	8^{32}	6^{56}	6 15	4 9	2 48
23¼	Hergatz*	4^{14}	11^{36}	7^{17}	5^{35}	9^{6}	7^{35}	7 —	4 39	3 6
26	Lindau* . . . . . . an	5^{13} N	12^{10} N	8^{15} N	6^{5} N	9^{51} N	8^{34} V	7 48	5 12	3 30
	a. Lindau pr. Dampfb.	6^{10} N	1 N	—	6^{10} N	—	8^{55} V	—	—	—
	a. Rorschach Nr. 99, a.	7^{20} N	2^{55} N	—	7^{20} N	—	10^{30} V	—	—	—
	i. Chur Nr. 99, a . .	10^{30} N	7^{30} N	—	10^{30} N	—	1^{42} N	—	—	—
	a. Lindau p. Dampfb.	6^{10} N	12^{15} N	—	6^{10} N	—	—	—	—	—
	a. Romanshorn N. 97, c	7^{45} N	2^{15} N	—	7^{45} N	—	—	—	—	—
	i. Zürich Nr. 97, c .	10^{38} N	4^{18} N	—	10^{38} N	—	—	—	—	—

Schnellzugspreise in Gl. u. Kr. v. München nach Ansbach 9. 39, 6. 27, Aschaffenb. 18. 24, 12. 15, Augsburg 3. —, 2. —, Baden 18. 6, 11. 57, Basel 25. 51, 17. 15, Bamberg 14. 9, 9. 27, Bayreuth 18. 51, 12. 33,* Berlin 42. 11, 29. 21, Bremen 47. 19, 31. 51, 21. 28, Bruchsal 15. 24, 10. 3, Brüssel 46. 59, 37. 17, Carlsruhe 16. 6, 10. 36, Cassel 32. 33, 21. 15, Chur 17. 51, 12. 18, Cöln pr. Aschaffenburg 30. 32, 20. 50, Cöln pr. Darmstadt 30. 32, 20. 50, Darmstadt 20. —, 13. 9, Dresden 35. 35, 25. 54.

(Siehe auch folgende Seite).

39, e. München-Nürnberg-Bamberg-Aschaffenburg.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 2. 3.	PstZ 1—3.	C.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	PstZ 1—3.	G.Z. 2. 3.		Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 32, c	—	4^{30}N	—	—	—	—	—	9^{30}N	—	—	Sch.u.Cour.Z.Pr. um 20pCt. höher		
	a. Salzburg Nr. 39, l	—	1 V	—	—	—	2^{50}V	—	9^{30}V	—	—			
			Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	München * Nr. 39, a . ab	—	6^{15}	—	7	11	12^{15}	1^{30}	6	7	—	v. München ab		
8¼	Augsburg * Nr. 39, a	—	7^{35}	8^{10}	2^{50}N	1^{30}N	2^{30}	8^{50}	8^{40}	2^{15}V	—	2 30	1 39	1
13¾	Donauwörth * Nr. 39, a	—	8^{31}	10^{35}	5^{25}	2^{45}	3^{25}	10^{55}	9^{55}	4^{35}	—	4 9	2 45	1 5
	a. Stuttgart Nr. 35, d	—	5 V	—	1^{45}N	10^{10}V	10^{10}V	—	5^{50}N	—	—	—	—	—
17¾	Nördlingen * Nr. 39, a	—	9^{15}V	1 N	7^{15}N	4^{20}N	4^{5} N	12^{50}V	10^{55}N	7^{30}V	—	5 21	3 33	2 2
23	Gunzenhausen * Nr. 39, g	—	10^{13}	3^{15}	9^{30}	6	5	4^{30}	12^{25}	10^{20}	—	7 —	4 39	3
31¼	Nürnberg * Nr. 39, g . an	—	11^{38}	6^{45}N	12^{25}V	7^{50}N	6^{20}N	7^{25}V	2^{20}V	1^{20}N	—	9 24	6 15	4 1
	a. Wien Nr. 32, c	4^{30}N	—	—	—	9^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Passau Nr. 40, b	12^{25}V	—	—	—	10 V	5 V	—	—	—	—	—	—	—
	a. Regensburg Nr. 40, a	3^{40}V	4 V	—	—	2^{45}N	10^{23}V	—	—	—	—	—	—	—
	a. Prag Nr. 28, 40, c.	8^{50}N	—	—	—	6^{40}V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Schwandorf Nr. 40, a	4^{45}V	6^{25}V	—	—	4^{7} N	11^{50}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Nürnberg Nr. 40, a	7^{10}V	11^{25}V	—	—	7^{14}N	3^{20}N	—	—	—	—	—	—	—
	Nürnberg * Nr. 39, g . ab	8^{30}V	11^{45}V	7^{45}N	4^{30}V	8^{10}N	6^{25}N	9 V	2^{40}V	3 N	—	—	—	—
	Fürth * Nr. 39, g . ab	8^{25}	11^{40}	8^{2}	4^{37}	8^{10}	6^{18}	9^{7}	2^{15}	3^{2}	—	—	—	—
34	Erlangen * Nr. 39, g	9^{1}	12^{16}	9^{10}	5^{44}	8^{51}	6^{54}	10^{15}	3^{21}	4^{14}	—	10 12	6 48	4 3
36	Forchheim * Nr. 39, g	9^{23}	12^{38}	9^{56}	6^{29}	9^{21}	7^{14}	11	3^{51}	4^{58}	—	10 48	7 12	4 4
39¼	Bamberg * Nr. 39, g . an	9^{55}	1^{10}	10^{55}N	7^{30}	10	7^{45}	12	4^{30}	6	—	11 48	7 51	5 1
	Bamberg * Nr. 39, c . ab	10^{20}V	2^{45}N	6 V	10^{40}V	11 N	—	—	5^{10}V	6^{15}N	—	—	—	—
46½	Schweinfurt * Nr. 39, c	11^{50}	4^{15}	9^{35}	2^{5}	1^{50}	—	—	7^{5}	9^{5}	—	13 57	9 18	6 1
52¾	Würzburg * Nr. 39, c an	12^{55}	5^{20}	11^{55}	4^{26}	4	—	—	8^{40}	11^{15}N	—	15 51	10 33	7
	Würzburg * Nr. 39, a ab	1^{20}	5^{30}	1^{55}	7	4^{30}	—	—	9	6 V	—	—	—	—
65	Aschaffenbg. * N. 39, a an	3^{22}N	7^{40}N	6^{30}N	11^{34}N	8 V	—	—	12 V	10^{40}V	—	19 30	13 —	8 42
	a. Aschaffenb. N. 42, a	3^{23}N	8 N	—	—	8^{5} V	—	—	12^{10}N	—	—	—	—	—
	i. Mainz Nr. 42, a	5^{5} N	9^{55}N	—	—	10^{40}V	—	—	2^{30}N	—	—	—	—	—
	i. Cöln Nr. 45, a	10 N	—	—	—	5^{15}N	—	—	7 N	—	—	—	—	—
	Aschaffenburg Nr. 38 . ab	3^{35}N	7^{45}N	8^{30}N	—	8^{20}V	—	—	12^{15}N	11 V	—	—	—	—
	Frankfurt a. M. Nr. 38 . an	4^{35}N	8^{47}N	10^{15}N	—	9^{44}V	—	—	1^{37}N	12^{48}N	—	—	—	—

39, f. Lindau-Augsburg.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	PstZ 1—3.	C.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Zürich Nr. 97, c	—	—	5^{2} V	—	9^{40}V	—	DieSchnellzugs-preise sind um 20 pCt. höher.		
	a. Romanshorn N. 97, c	—	—	7^{55}V	—	11^{45}V	12^{55}N			
	i. Lindau pr. Dampfb	—	—	9^{30}V	—	1^{15}N	4 N			
	a. Chur Nr. 99, a	—	—	4^{35}V	—	8^{20}V	1 N			
	a. Rorschach Nr. 99, a.	—	—	8^{10}V	—	11^{40}V	4^{20}N			
	i. Lindau pr. Dampfb.	—	—	9^{20}V	—	1 N	5^{40}N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	v. Lindau ab		
	Lindau * . ab	3^{45}	5^{30}	9^{40}	10^{25}	1^{30}	6^{5}			
3	Hergatz *	4^{53}	6^{25}	—	11^{41}	2^{7}	7^{15}	— 54	— 36	— 24
5¼	Röthenbach *	5^{29}	6^{58}	10^{33}	12^{22}	2^{30}	7^{53}	1 36	1 3	— 42
9¼	Immenstadt *	7^{10}	8^{11}	11^{18}	2^{5}	3^{20}	9^{35}	2 48	1 51	1 15
12	Kempten * . an	8^{10}	8^{55}	11^{50}	3^{5}	3^{55}	10^{35}N	3 36	2 24	1 36
	i. Ulm Nr. 39, d.	—	—	4^{10}N	—	9^{10}N	—	—	—	—
	Kempten * . ab	12^{50}N	9^{5} V	11^{55}V	4^{35}N	4 N	3 V	—	—	—
14¾	Günzach *	1^{51}	9^{53}	—	5^{37}	4^{31}	3^{57}	—	—	—
17¼	Biessenhofen *	2^{37}	10^{34}	—	6^{22}	4^{58}	4^{42}	5 6	3 24	1 18
17¾	Kaufbeuern *	3^{5}	10^{50}	12^{55}	7^{30}	5^{10}	5^{10}	5 21	3 33	2 24
20¼	Buchlœ *	3^{58}	11^{30}	—	8^{20}	5^{39}	6	—	—	—
23	Schwabmünchen	4^{38}	12^{9}	—	9^{5}	—	6^{45}	—	—	—
26	Augsburg * . an	5^{30}N	1 N	2^{10}N	9^{58}N	6^{30}N	7^{51}V	7 48	5 12	3 30
	a. Augsburg Nr. 39, a	—	2^{20}N	2^{15}N	—	6^{35}N	9^{30}V	—	—	—
34½	*i. München Nr. 39, a*	—	4^{20}N	3^{35}N	—	7^{55}N	12^{30}N	10 18	6 51	4 36
	a. Augsburg Nr. 39, g	—	1^{30}N	2^{30}N	—	8^{40}N	—	—	—	—
49	*i. Nürnberg Nr. 39, g*	—	7^{50}N	6^{20}N	—	2^{20}V	—	14 42	9 48	6 33
74½	*i. Hof Nr. 39, g*	—	—	11^{30}N	—	10^{5} V	—	22 21	14 54	9 57
	i. Leipzig Nr. 58, b.	—	—	3^{40}V	—	4^{35}N	—	31 20	22 31	16 20
	i. Berlin Nr. 58, a	—	—	7^{25}V	—	9^{45}N	—	41 18	29 24	21 21

Schnellzugspreise in Gl. u. Kr. v. München n. Frankfurt pr. Ansb. 20. 24, 13. 36, Frankfurt pr. Darmst. 21. 18, 14. 3, Fürth 11. 36, 7. 45, Hannover 41. 36, 27. 39, 18. 40, Heidelberg 17. 3, 11. 12, Hof 20. 27, 13. 39, Leipzig 30. 31, 22. 3, Lichtenfels 15. 42, 10. 27, Lindau 12. 21, 8. 15. Linz 17. 13, 12. 27, London 81. 56, Mainz 22. 3, 14. 21, Mannheim 17. 57, 11. 48, Nürnberg 11. 15, 7. 30, Pa-ris pr. Strassb. 50. 16, 36. 42, Paris pr. Cöln 60. 43, 51. —, Prag 24. 42, 17. 48, Salzburg 7. 57, 5. 18. Strassburg 24. 12, 17. 9, Stuttgart 11. 39, 7. 39, Ulm 7. 9, 4. 45, Wien 29. 49, 21. 56, Würzburg 14. 3, 9. 24, Zürich 16. 36, 11. 33.

39, g. München-Nürnberg-Bamberg-Hof.

Ml.	Stationen.	C. Z. 1. 2.	S. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	G. Z. 2. 3.	Pst Z 1—3.	C. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	Pst Z 1—3.	G. Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Salzburg Nr. 39, l	—	1 V	—	—	—	2^{50}V	—	9^{30}V	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. München ab		
	München* . . . ab	—	6^{15}	—	7	11	12^{15}	1^{30}	6	7			
	a. Lindau Nr. 39, f.	—	—	—	—	5^{30}V	9^{40}V	—	1^{30}N	—	—	—	—
8¼	Augsburg*	—	7^{35}V	8^{10}	2^{50}N	1^{30}N	2^{30}N	8^{50}N	8^{40}N	2^{15}V	2 30	1 39	1 6
13¾	Donauwörth* . . .	—	8^{31}	10^{35}	5^{25}	2^{45}	3^{25}	10^{55}	9^{55}	4^{35}	4 9	2 45	1 51
.	*a. Stuttgart Nr. 35, d*	—	5 V	—	1^{15}N	10^{10}V	10^{10}V	—	5^{50}N	—	—	—	—
	i. Nördling. N. 35, d	—	9^{5} V	—	6^{35}N	3^{5} N	3^{5} N	—	10^{45}N	-	—	—	—
17¾	Nördlingen* . . .	—	9^{15}V	1 N	7^{15}N	4^{20}N	4^{5} N	12^{50}V	10^{55}N	7^{30}V	5 21	3 33	2 24
23	Gunzenhausen* . . .	—	10^{13}	3^{15}	9^{30}	6	5	4^{30}	12^{25}	10^{20}	7 —	4 39	3 6
25½	Pleinfeld*	—	10^{36}	4^{6}	10^{21}	6^{31}	5^{25}	5^{19}	12^{56}	11^{18}	7 39	5 6	3 24
27¼	Roth*	—	11	5^{3}	11^{13}	7^{3}	—	6^{11}	1^{30}	12^{11}	8 21	5 33	3 42
29¼	Schwabach	—	11^{15}	6^{6}	11^{48}	7^{24}	—	6^{46}	1^{53}	12^{46}	8 48	5 51	3 54
31¼	Nürnberg* . . . . an	—	11^{38}	6^{45}	12^{25}	7^{50}	6^{20}	7^{25}	2^{20}	1^{20}	9 24	6 15	4 12
	Nürnberg* . . . . ab	8^{30}	11^{45}	7^{45}	4^{30}V	8^{10}	6^{25}	9	2^{40}	3	—	—	—
33	Fürth* . . . . an	8^{45}	12^{5}	8^{25}	5^{10}	8^{30}	6^{40}	9^{40}	3^{5}	3^{40}	9 39	6 27	4 21
	Fürth* . . . . ab	8^{25}	11^{40}	8^{2}	4^{37}	8^{10}	6^{18}	9^{7}	2^{15}	3^{2}	—	—	—
32	Kreuzung bei Fürth ab	8^{39}	11^{54}	8^{27}	5^{2}	8^{21}	6^{33}	9^{32}	2^{51}	3^{27}	9 36	6 24	4 18
34	Erlangen*	9^{1}	12^{16}	9^{10}	5^{44}	8^{51}	6^{54}	10^{15}	3^{21}	4^{14}	10 12	6 48	4 33
35	Baiersdorf	—	—	9^{35}	6^{5}	9^{7}	—	10^{36}	3^{37}	4^{34}	10 30	7 —	4 42
36	Forchheim*	9^{23}	12^{38}	9^{56}	6^{29}	9^{21}	7^{14}	11	3^{51}	4^{58}	10 48	7 12	4 48
39¼	Bamberg* . . . . . an	9^{55}	1^{10}	10^{55}N	7^{30}	10	7^{45}	12	4^{30}	6	11 48	7 51	5 15
	Bamberg* . . . ab	—	1^{35}	5^{10}V	9^{20}	—	8^{5}	2^{30}	5	8^{10}	—	—	—
43½	Lichtenfels	—	2^{26}	7^{10}	11^{20}	—	8^{56}	4^{30}	6^{10}	10^{10}	13 6	8 42	5 51
	i. Coburg Nr. 51, c.	—	3^{12}N	8^{8} V	—	—	10^{31}N	—	8^{8} V	—	—	—	—
44½	Hochstadt	—	2^{39}N	7^{35}V	11^{44}V	—	9^{8} N	4^{54}N	6^{26}V	10^{34}N	13 27	8 57	6 —
47¾	Culmbach*	—	3^{11}	8^{50}	1	—	9^{39}	6^{5}	7^{15}	11^{45}	14 18	9 30	6 21
52½	*i. Bayreuth N. 39, h*	—	5 N	—	—	—	11 N	—	8^{40}V	—	15 42	10 27	7 —
	a. Bayreuth N. 39, h	—	2^{40}N	—	11^{25}V	—	—	6 N	5 V	—	—	—	—
49¼	Neuenmarkt	—	3^{34}N	9^{45}V	2^{45}N	—	10^{2} N	7^{5} N	7^{55}V	12^{45}V	14 48	9 51	6 36
50¼	Markt-Schorgast* .	—	3^{54}	10^{19}	4	—	10^{22}	7^{43}	8^{20}	1^{19}	15 6	10 3	6 45
55	Schwarzenbach* .	—	4^{44}	12^{28}	6^{12}	—	—	9^{36}	9^{35}	3^{37}	16 33	11 —	7 21
56¾	Hof* . . . . . . an	—	5^{4} N	1^{30}N	7 N	—	11^{30}N	10^{33}N	10^{5} V	4^{48}V	17 3	11 21	7 36
	a. Hof Nr. 58, b . . .	—	5^{25}N	—	—	—	11^{40}N	—	10^{45}V	5^{45}V	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 58, b	—	9^{30}N	—	—	—	3^{40}V	—	4^{35}N	11^{30}V	25 26	18 26	13 22
	i. Dresden Nr. 58, a, 54, a	—	12^{30}V	—	—	—	—	—	8 N	5^{40}N	29 28	21 32	—
	i. Berlin Nr. 53, a . .	—	—	—	—	—	7^{25}V	—	9^{45}N	6 N	35 25	25 19	18 23

München bis Nördlingen: s. auch Nr. 39, a. — Bamberg bis Hof: siehe auch Nr. 39, c.

Die Schnell- u. Courierzugspreise sind um 20 pCt. höher; siehe auch Seite 64—67, 69, 71. Für je 10 Pfund Reisegepäck 1 Kr. auf je 2½ Meilen.

39, h. Neuenmarkt-Bayreuth.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Bamberg Nr. 39, c .	5 V	—	1^{35}N	8^{5} N			
	i. Neuenmarkt Nr. 39, c	7^{40}V	—	3^{29}N	9^{57}N			
	a. Hof Nr. 39, c . .	4^{35}V	11^{5} V	12^{20}N	5^{40}N			
	i. Neuenmarkt N. 39, c	6^{5} V	12^{35}N	3^{50}N	7^{55}N			
		Vm	Nm	Nm	Nm			
	Neuenmarkt . . . ab	7^{45}	1	4^{5}	10^{5}	v. Neuenm. ab		
2¾	Bayreuth* . . . . an	8^{40}	1^{55}	5	11	— 51	— 33	— 24
	a. Bayreuth Nr. 40, d .	11 V	—	5 N	—	v. Bayreuth ab		
	i. Weiden Nr. 40, d .	12^{50}N	—	6^{57}N	—	2 24	1 36	1 6
	i. Mitterteich N. 40, e	2^{24}N	—	9 N	—	—	—	—
	i. Schwandorf Nr. 40, d	2^{45}N	—	8^{45}N	—	4 15	2 21	1 54
	i. Regensburg Nr. 40, a	4^{50}N	—	10^{26}N	—	—	—	—

Schnellzugspreise in Gl. u. Kr. v. Nürnberg n. Augsburg 8. 18, 5. 33, Bamberg 2. 54, 1. 57, Bayreuth 7. 30, 5. —, Berlin 29. 56, 20. 50, Bremen 35. —, 23. 20, 16. 13, Carlsruhe 14. 57, 9. 51, Cöln 26. 45, 18.48, Dresden 23. 20, 17. 23, Frankfurt 14. 9, 9. 27, Fürth —. 24, —. 15, Hannover 29. 17, 19. 8, 13. 25, Hof 9. 12, 6. 9, Leipzig 18. 16, 13. 32, Lichtenfels 4. 27, 2. 57, Lindau 17. 39, 11. 48, Mainz 16. 30, 10. 42, München 11. 15. 7. 30, Salzburg 19. 6, 12. 45, Stuttgart 10. 33, 7.—, Ulm 2. 27, 18. 18, Würzburg 5. 3, 3. 24.

39, i. Hochstadt-Stockheim und retour.

Ml.	Stationen.	1—3	1—3	1—3		Preise Gl. Kr. 1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.
		Vm	Nm	Nm		v. Hochst. ab		
	Hochstadt . . . . ab	7	3^{10}	9^{20}	—			
2¼	Kronach*	7^{59}	4^{9}	10^{19}	—	- 45	- 30	- 21
2¾	Gundelsdorf*	8^{15}	4^{25}	10^{35}	—	- 54	- 36	- 24
3½	Stockheim . . . . an	8^{25}	4^{35}	10^{45}	—	1 6	- 45	- 30

Stationen.	1—3	1—3	1—3	
	Vm	Vm	Nm	
Stockheim . . . ab	3^{25}	11^{45}	7^{20}	—
Gundelsdorf* . . .	3^{37}	11^{57}	7^{32}	—
Kronach*	3^{56}	12^{16}	7^{51}	—
Hochstadt . . . . an	4^{50}	1^{10}	8^{45}	—

39, g. Hof-Bamberg-Nürnberg-München.

Ml.	Stationen.	Pst Z 1—3.	G. Z. 2. 3.	C. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	S. Z. 1. 2.	C. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	Pst Z 1—3.	G. Z. 2. 3.		Preise in Gl. u. Kr.		
	a. Berlin Nr. 53, a	—	—	8^{15}N	—	—	—	—	7^{30}V	1 N	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Dresden Nr. 54, a, 58, a	—	—	—	—	4^{15}V	—	—	6^{30}V	2^{45}N	—			
	a. Leipzig Nr. 58, b	—	—	12^{25}V	—	6^{45}V	—	—	12^{10}N	6^{20}N	—	Schn.-u. Cour. Z.-		
	i. Hof Nr. 58, b	—	—	4^{20}V	—	10^{45}V	—	—	5^{25}N	11^{40}N	—	Preise um 20 pCt.		
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	—	höher.		
	Hof* . . . ab	—	2^{50}	4^{35}	8^{30}	1^{15}	—	12^{20}	5^{40}	12	—	v. Hof ab		
1¾	Schwarzenbach*	—	3^{44}	4^{56}	9^{33}	11^{26}	—	1^{18}	6^{13}	12^{43}	—	— 33	— 21	— 15
6⅓	Markt-Schorgast*	—	6^{17}	5^{48}	11^{35}	12^{18}	—	3^{20}	7^{33}	2^{30}	—	1 57	1 18	— 54
7½	Neuenmarkt	—	7^{15}	6^{10}	1^{5}	12^{40}	—	4^{35}	8	3^{20}	—	2 15	1 30	1 —
10½	*i. Bayreuth Nr. 39, h*	—	8^{40}V	8^{40}V	—	1^{55}N	—	5 N	11 N	—	—	3 6	2 3	1 24
	a. Bayreuth Nr. 39, h	—	5 V	5 V	—	11^{25}V	—	2^{40}N	6 N	—	—	—	—	—
9	Culmbach*	—	8^{10}V	6^{27}V	1^{55}N	12^{57}N	—	5^{25}N	8^{27}N	4^{10}V	—	2 42	1 48	1 12
12	Hochstadt	—	9^{16}	6^{56}	3^{4}	1^{26}	—	6^{34}	9^{11}	5^{10}	—	3 36	2 24	1 36
	a. Coburg Nr. 51, c	—	8^{20}V	—	—	11^{21}V	—	6^{50}N	6^{50}N	—	—	—	—	—
13¼	Lichtenfels	—	10^{20}V	7^{12}V	4 N	1^{45}N	—	7^{55}N	9^{30}N	6^{5} V	—	4 —	2 39	1 48
17½	Bamberg* . . an	—	11^{50}	7^{55}	5^{30}	2^{29}	—	9^{30}N	10^{30}	7^{35}	—	5 15	3 30	2 21
	Bamberg* . . ab	5	1^{30}	8^{5}	8	2^{55}	5^{15}	3^{30}V	11	9	—	—	—	—
20¾	Forchheim*	5^{44}	2^{46}	8^{38}	8^{18}	3^{28}	5^{48}	4^{55}	11^{45}	10^{20}	—	6 15	4 9	2 48
21¾	Baiersdorf	6^{1}	3^{45}	—	9^{42}	—	—	5^{19}	12^{1}	10^{43}	—	6 33	4 21	2 54
22¾	Erlangen*	6^{17}	4^{9}	9^{1}	10^{6}	3^{51}	6^{11}	6^{22}	12^{17}	11^{7}	—	6 51	4 33	3 3
24¼	Kreuzung bei Fürth. ab	6^{46}	5^{8}	9^{22}	11^{3}	4^{12}	6^{32}	7^{22}	12^{46}	12^{7}	—	—	—	—
25	Fürth* . . an	7	5^{33}	9^{35}	11^{28}	4^{25}	6^{40}	7^{47}	1	12^{32}	—	7 30	5 —	3 21
	Fürth* . . ab	6^{35}	4^{55}	9^{5}	10^{35}	3^{55}	6	6^{57}	12^{25}	11^{35}	—	—	—	—
25½	Nürnberg* . . an	6^{55}	5^{20}	9^{30}	11^{15}N	4^{20}	6^{40}	7^{35}	12^{55}	12^{20}	—	7 39	5 6	3 24
	Nürnberg* . . ab	7^{25}	8	9^{35}	2^{20}V	4^{25}	—	9^{50}	1^{20}	2	—	—	—	—
27½	Schwabach	7^{54}	8^{41}	—	3^{1}	4^{46}	—	10^{32}	1^{51}	2^{42}	—	8 15	5 30	3 42
29	Roth*	8^{13}	9^{9}	—	3^{29}	5^{1}	—	11	2^{11}	3^{10}	—	8 42	5 48	3 54
31¼	Pleinfeld*	8^{48}	10^{16}	10^{35}	4^{25}	5^{27}	—	12^{14}	2^{48}	4^{5}	—	9 24	6 15	4 12
33¾	Gunzenhausen* . an	9^{15}	11^{2} N	10^{55}	5^{10}	5^{50}	—	1	3^{15}	4^{50}	—	10 3	6 42	4 30
39	Nördlingen* . an	10^{35}V	2^{5} V	11^{50}V	7^{30}V	6^{50}N	—	3^{20}N	4^{30}V	8^{25}N	—	11 43	7 48	5 12
	a. Nördling. Nr. 35, d	12^{5} N	—	12^{5} N	—	7^{5} N	—	4^{10}N	5^{15}V	—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, d	4^{13}N	—	4^{13}N	—	10^{55}N	—	8^{25}N	9^{40}V	—	—	16 24	10 54	7 15
43	Donauwörth* . an	11^{35}V	3^{55}V	12^{30}N	9^{15}V	7^{32}N	—	5^{25}N	5^{35}V	10^{43}N	—	12 54	8 36	5 45
48½	Augsburg* . . an	1 N	6^{20}V	1^{25}N	12 V	8^{30}N	—	8 N	6^{55}V	1 V	—	14 33	9 42	6 30
74½	*i. Lindau Nr. 39, f.*	6^{5} N	—	6^{5} N	—	—	—	—	12^{10}N	—	—	22 21	14 54	9 57
56¾	München* . . an	4^{20}N	12^{30}N	3^{35}N	9^{25}N	10 N	—	—	9^{25}V	8 V	—	17 3	11 21	7 36
78½	*i. Salzburg Nr. 39, l*	—	11^{35}N	—	—	—	—	—	4^{15}N	—	—	23 33	15 42	10 30

(Hof–Bamberg: siehe auch Nr. 39, c; Gunzenhausen–München: s. auch Nr. 39, a)

39, h. Bayreuth-Neuenmarkt.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise i. Gl. u. Kr.		
	a. Regensburg Nr. 40, a	—	4 V	10^{23}V	—	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Schwandorf Nr. 40, d	—	6^{15}V	11^{40}V	—	—	v. Schwandorf ab		
	a. Mitterteich Nr. 40, e	—	5^{45}V	11^{30}V	—	—	—	—	—
	a. Weiden Nr. 40, d	—	7^{55}V	12^{58}N	—	—	1 51	1 15	— 51
	i. Bayreuth Nr. 40, d	—	9^{48}V	2^{32}N	—	—	4 15	2 51	1 54
		Vm	Vm	Nm	Nm				
	Bayreuth* . . ab	5	11^{25}	2^{40}	6	—	v. Bayreuth ab		
2¼	Neuenmarkt. . . an	5^{55}	12^{20}	3^{20}	6^{55}	—	— 51	— 33	— 24
	a. Neuenmarkt Nr. 39, c	7^{55}V	—	3^{34}N	7^{5} N	—	—	—	—
10½	*i. Hof Nr. 39, c*	10^{5} V	—	5^{4} N	10^{33}N	—	3 6	2 3	1 24
	a. Neuenmarkt Nr. 39, c	6^{10}V	12^{40}N	4^{35}N	8 N	—	—	—	—
13	*i. Bamberg Nr. 39, c*	7^{55}V	2^{29}N	9^{30}N	10^{30}N	—	3 51	2 33	1 48

Schnellzugspreise i. Gl. u. Kr. v. **Hof** n. Ansbach 13. 27, 8. 57, Aschaffenburg 15. 36, 10. 24, Augsbg. 17. 30, 11. 39, Bambg. 6. 18, 4. 12, Bayreuth 3. 42, 2. 30, Cöln 30. 33, 21. 27. Frankfurt 17. 36, 11. 45, Fürth 9. —, 6. —, Lichtenfels 4. 48, 3. 12, Lindau 26. 51, 17. 54, Mainz 19. 57, 13. —, München 20. 27, 13. 39, Nürnberg 9. 12, 6. 9, Salzburg 28. 18, 18. 51, Stuttgart 19. 42, 13. 9, Ulm 21. 36, 14. 24, Würzburg 11. 12, 7. 27.

39, k. Holzkirchen-Miesbach und retour.

Ml.	Stationen.	1-3.	1-3.	1-3.	1-3.	Preise i. Kr.		
	a. München Nr. 39, l	4^{30}V	10^{10}	1^{50}N	5^{40}N	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm			
	Holzkirchen* . . ab	6^{30}	11^{30}	4^{10}	7^{40}	v. Holzk. ab		
1¾	Thalham	7^{4}	12^{4}	4^{44}	8^{14}	—	18	12
2½	Miesbach* . . an	7^{20}	12^{20}	5	8^{30}	—	30	21

Stationen.	1-3.	1-3.	1-3.	1-3.
	Vm	Vm	Nm	Nm
Miesbach* . . . ab	5^{10}	9^{10}	2	6^{10}
Thalham	5^{29}	9^{29}	2^{19}	6^{29}
Holzkirchen* . . an	6	10	2^{50}	7
i. München Nr. 39, l	7^{55}V	12 [illegible]N	4^{15}N	9^{9}N

39, l. Ulm-Augsburg-München-Salzburg.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	Pst Z 1—3.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 2. 3.	Pst Z 1—3.	G.Z. 2. 3.	C.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Paris Nr. 86, g	—	—	—	—	—	—	8^{35}N	—	—	—			
	a. Strassburg Nr. 34, f	—	—	—	—	—	—	7^{57}V	—	—	—			
	a. Carlsruhe Nr. 34, c	—	—	—	—	—	—	10^{40}V	—	—	11^{10}V			
	a. Frankfurt Nr. 33	—	—	—	—	11 N	—	8 V	—	—	10^{30}V	Schnell- u. Courierzugspreise um 20 pCt. höher.		
	a. Cöln Nr. 45, a	—	—	—	—	5^{15}N	—	—	—	—	6 V			
	a. Mainz Nr. 42, a	—	—	—	—	10^{10}N	—	6^{10}V	—	—	10^{20}V			
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	—	—	—	5^{20}V	9^{40}V	1^{20}N	—	—	4 N			
	i. Ulm Nr. 35, a	—	—	—	—	9 V	1^{28}N	3^{55}N	—	—	6^{30}N			
		Vm		Vm	Nm	Vm	Nm	Nm	Nm		Nm			
	Ulm* . . . ab	—	—	4^{15}	—	9^{45}	2	4^{25}	—	—	6^{45}	v. Ulm ab		
	Neuulm	—	—	4^{26}	—	9^{54}	2^{11}	4^{30}	—	—	6^{56}	— 9	— 6	— [illegible]
2¼	Leipheim	—	—	5^{14}	—	10^{29}	2^{59}	—	—	—	7^{44}	— 51	— 33	— 24
3	Günzburg*	—	—	5^{35}	—	10^{44}	3^{20}	4^{58}	—	—	8^{5}	1 3	— 42	— [illegible]
4	Offingen*	—	—	5^{58}	—	11^{2}	3^{43}	5^{10}	—	—	8^{28}	1 21	— 54	— 36
5	Burgau	—	—	6^{28}	—	11^{21}	4^{11}	5^{21}	—	—	8^{58}	1 39	1 6	— 45
7½	Dinkelscherben*	—	—	7^{45}	—	12^{8}	5^{13}	5^{48}	—	—	10	2 24	1 36	1 6
11	Augsburg* . . . an	—	—	9 V	—	1^{5} N	7 N	6^{25}N	—	—	11^{14}N	3 27	2 18	1 39
	a. Frankfurt a.M. N. 38	—	2 N	—	—	6^{15}N	—	—	—	11 V	—	—	—	—
	a. Cöln Nr. 45, a	—	9 V	—	—	11^{45}V		—	—	6 V	—	—	—	—
	a. Mainz Nr. 42, a	—	1^{25}N	—	—	5^{35}N	S.Z.	—	—	10^{20}V	—	—	—	—
	a. Aschaffenburg N. 39, a	—	4 N	—	—	8^{15}N	1. 2.	—	—	12^{20}N	—	—	—	—
	i. Augsburg Nr. 39, a	—	6^{55}V	—	—	1 N	Nm	—	—	8^{30}N	—	—	—	—
	Augsburg* ab/ s. auch	—	7^{25}V	9^{30}V	—	2^{20}N	2^{15}	6^{35}N	6^{40}	8^{40}N	5 V	—	—	—
19¾	München* an\ Nr. 39, a	—	9^{25}V	12^{30}N	—	4^{20}N	3^{35}	7^{55}N	9^{25}N	10 N	8 V	5 57	3 57	2 39
	a. Regensburg Nr. 40, a	—	6 V	—	12^{25}N	—	—	12^{25}N	—	—	—	—	—	—
	i. München Nr. 40, a	—	9^{35}V	—	5^{30}N	—	—	5^{30}N	—	—	—	—	—	—
	München* . . . ab	8	10^{10}V	1^{50}N	5^{40}N	—	—	8^{30}N	4^{30}V	7^{15}V	—	v. München ab		
1½	Grosshesselohe*	8^{29}	10^{31}	2^{19}	6^{9}	—	—	—	5^{2}	—	—	— 18	— 12	— [illegible]
3¼	Sauerlach	9^{12}	11^{2}	3^{26}	6^{52}	—	—	—	5^{46}	—	—	1 —	— 39	— [illegible]
4¾	Holzkirchen*	10^{15}	11^{28}	4^{10}	7^{37}	—	—	9^{25}	6^{30}	8^{16}	—	1 27	— 57	— 39
8½	Aibling*	11^{36}	12^{24}	5^{29}	9^{3}	—	—	—	7^{49}	8^{55}	—	2 33	1 42	1 [illegible]
9¾	Rosenheim* . . . an	12^{6}	12^{45}	6	9^{31}N	—	—	10^{20}	8^{18}	9^{10}	—	2 57	1 57	1 [illegible]
	a. Rosenheim Nr. 39, m	—	1^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Innsbruck Nr. 31, k	—	5^{50}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Innsbruck Nr. 31, k	—	8^{35}V	—	—	—	—	2^{33}N	—	—	—	—	—	—
	Rosenheim* . . . ab	—	1^{10}N	6^{40}N	3^{55}V	—	—	10^{25}N	9^{30}V	9^{15}V	—	—	—	—
12⅔	Endorf*	—	1^{49}	7^{38}	4^{43}	—	—	—	10^{18}	9^{43}	—	3 36	2 24	1 36
13¾	Prien	—	2^{7}	8^{4}	5^{9}	—	—	—	10^{44}	9^{57}	—	3 54	2 26	1 45
15	Uebersee*	—	2^{36}	9	5^{54}	—	—	—	11^{34}	—	—	4 30	3 —	2 —
16¼	Bergen	—	2^{53}	9^{23}	6^{17}	—	—	—	11^{57}	—	—	4 48	3 12	2 9
17	Traunstein*	—	3^{10}	10	6^{50}	—	—	11^{55}	12^{30}	10^{50}	—	5 6	3 24	2 18
19½	Teisendorf*	—	3^{44}	10^{47}	7^{37}	—	—	12^{20}	1^{22}	11^{18}	—	5 51	3 54	2 36
21	Freilassing*	—	4^{5}	11^{19}	8^{9}	—	—	—	1^{54}	—	—	6 18	4 12	2 48
22	Salzburg* . . . an	—	4^{15}N	11^{35}N	8^{25}V	—	—	12^{45}V	2^{10}N	11^{45}V	—	6 36	4 24	2 57
	a. Salzburg Nr. 32, c	—	5^{45}N	—	9^{15}V	—	—	1^{30}V	—	—	—	7 57	5 18	S.Z.
	i. Linz Nr. 32, c	—	10^{30}N	—	1^{40}N	—	—	4^{45}V	—	—	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 32, c	—	5^{35}V	—	9 N	—	—	9^{30}V	—	—	—	24 58	18 25	12 36

39, m. Rosenheim-Kufstein.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. München Nr. 39, l	7^{15}V	10^{10}V	1^{50}N	—			
	i. Rosenheim Nr. 39, l	9^{10}V	12^{45}N	6 N	—			
	a. Salzburg Nr. 39, l	2^{50}V	9^{30}V	5^{30}N	—			
	i. Rosenheim Nr. 39, l	7^{40}V	1 N	8^{2} N	—			
		Vm	Nm	Nm				
	Rosenheim* . . . ab	9^{25}	1^{30}	8^{15}	—	v. Rosenheim ab		
1¾	Brannenburg	9^{56}	2^{1}	8^{46}	—	— 33	— 21	— 15
4	Kiefersfelden	10^{37}	2^{42}	9^{27}	—	1 12	— 48	— 33
4½	Kufstein . . . an	10^{45}	2^{50}	9^{35}	—	1 21	— 54	— 36
	a. Kufstein Nr. 31, k	—	3^{30}N	—	—	—	—	—
	i. Innsbruck Nr. 31, k	—	5^{50}N	—	—	—	—	—

10 Pfd. Handgepäck frei; für je 10 Pfd. Reisegepäck auf je 2½ Meil. 1 Kr.

Wegen der Schnellzugspreise siehe auch Seite 64–69, 71.

39, n. München-Grosshesselohe.

Tägl. 4^{30}, 8, 10^{10} V, 1^{50}, 2^{30}, $5^{4?}$ N.
Sonntags auch 4, 7 Nm.
Fahrzeit: 20 Minuten.
Preis: 1. Cl. 18 Kr., 2. Cl. 12 Kr., 3. Cl. 9 Kr.

39, l. Salzburg-München-Augsburg-Ulm.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	S.Z. 1. 2.	S.Z. 1. 2.	Pst Z 1–3.	G.Z. 2. 3.	Pst Z 1–3.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 32, c	4^{30}N	—	—	—	—	9^{30}N	—	—	—	—			
	a. Linz Nr. 32, c	9^{20}N	—	—	—	—	4^{45}V	—	—	—	7^{15}V	Sch. u. Cour.Z.Pr. um 20 pCt. höher.		
	i. Salzburg Nr. 32, c	12^{40}V	—	—	—	—	9 V	—	—	—	3^{30}N			
		Vm	Nm	Nm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Vm	Nm	v. Salzburg ab		
	Salzburg*. . . . . ab	1	5^{30}	—	—	2^{50}	9^{30}	—	—	11^{10}	6			
1	Freilassing*.	—	—	—	—	3^{9}	9^{44}	—	—	11^{36}	6^{19}	— 18	— 12	— 9
2½	Teisendorf*	1^{28}	6^{1}	—	—	3^{50}	10^{12}	—	—	12^{16}	7	— 45	— 30	— 21
5	Traunstein *	2	6^{35}	—	—	5	11	—	—	1^{35}	8^{15}	1 30	1 —	— 42
6	Bergen	—	—	—	—	5^{21}	11^{15}	—	—	1^{56}	8^{36}	1 48	1 12	— 48
7	Uebersee *	—	—	—	—	5^{47}	11^{35}	—	—	2^{33}	9^{4}	2 6	1 24	— 57
8¾	Prien	—	7^{23}	—	—	6^{28}	12^{3}	—	—	3^{14}	9^{45}	2 33	1 42	1 9
10	Endorf *	—	7^{38}	—	—	6^{55}	12^{25}	—	—	3^{40}	10^{52}	3 —	2 —	1 21
13	Rosenheim *. . . . . an	3^{15}	8^{2}	—	—	7^{40}	1	—	—	4^{25}	11^{37}N	3 36	2 24	1 36
	i. Innsbruck Nr. 31, k	—	—	—	—	—	5^{50}N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Innsbruck Nr. 31, k	—	2^{33}N	—	—	—	8^{35}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rosenheim Nr. 39, m	—	7^{40}N	—	—	—	12^{50}N	—	—	—	—	—	—	—
	Rosenheim *. . . . ab	3^{20}V	8^{10}N	—	—	8^{20}V	1^{35}N	—	3^{25}	5 N	4 V	—	—	—
13½	Aibling *	—	8^{29}	—	—	8^{54}	1^{59}	—	3^{58}	5^{31}	4^{31}	4 3	2 42	1 48
17	Holzkirchen *	4^{24}	9^{20}	—	—	10^{30}	3^{7}	—	5^{38}	7^{20}	6^{15}	5 6	3 24	2 18
19	Sauerlach	—	—	—	—	11	3^{28}	—	6^{6}	7^{49}	6^{44}	—	—	—
20¾	Grosshesselohe *	—	—	—	—	11^{40}	3^{57}	—	6^{50}	8^{45}	7^{31}	—	—	—
22	München * . . . . . an	5^{15}	10^{10}N	—	—	12^{3}	4^{15}	—	7^{14}	9^{9} N	7^{55}.	6 36	4 24	2 57
	a. München Nr. 40, a	5^{30}V	—	—	—	—	4^{30}N	—	—	—	9^{45}V	—	—	—
	i. Regensburg Nr. 40, a	10^{13}V	—	—	—	—	8^{15}N	—	—	—	2^{38}N	—	—	—
	München * ab s. auch	5^{45}V	6^{15}V	12^{15}	11	1^{30}N	6 N	7	—	7 V	—	v. München ab		
8¼	Augsburg * an *Nr. 39, a*	7	7^{30}V	1^{30}	1 N	4^{30}	8	10 N	—	10	—	2 30	1 39	1 6
	a. Augsburg Nr. 39, a, e	—	7^{35}V	———	1^{30}N	—	8^{40}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Aschaffenburg N. 39, a	—	3^{22}N	G.Z.	8 V	—	12 V	—	—	—	—	15 18	10 12	6 48
	i. Mainz Nr. 42, a	—	5^{5} N	2. 3.	10^{40}V	—	2^{30}N	—	—	—	—	18 54	12 21	8 12
	i. Cöln Nr. 45, a	—	10 N	═══	5^{15}N	—	7 N	—	—	—	—	30 32	20 50	S.Z.
	i. Frankfurt a. M. Nr. 38	—	4^{35}N	Vm	9^{44}V	—	1^{37}N	—	—	—	—	16 57	11 18	7 33
	Augsburg *. . . . . ab	7^{10}V	—	9^{20}	1^{45}N	6^{25}N	—	4^{30}V	—	—	—	—	—	—
11¾	Dinkelscherben *	—	—	10^{42}	2^{44}	7^{47}	—	5^{52}	—	—	—	3 33	2 21	1 36
14¾	Burgau	—	—	11^{47}	3^{29}	8^{49}	—	6^{59}	—	—	—	4 18	2 51	1 54
15¾	Offingen *	—	—	12^{9}	3^{45}	9^{11}	—	7^{21}	—	—	—	4 36	3 3	2 3
16¾	Günzburg *	8^{30}	—	12^{38}	4^{9}	9^{39}	—	7^{50}	—	—	—	4 54	3 15	2 12
17	Leipheim	—	—	12^{53}	4^{20}	9^{54}	—	8^{43}	—	—	—	5 6	3 24	2 18
	Neuulm	8^{56}	—	1^{44}	5	10^{45}	—	9^{34}	—	—	—	5 48	3 51	2 36
19¼	Ulm * . . . . . . an	9 V	—	1^{50}N	5^{5} N	10^{51}N	—	9^{40}V	—	—	—	5 57	3 57	2 39
	a. Ulm Nr. 35, a	9^{10}V	—	2^{5} N	5^{35}N	—	—	10 V	—	—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, a	11^{25}V	—	5^{50}N	9^{15}N	—	—	1^{55}N	—	—	—	9 42	6 21	4 15
	i. Mainz Nr. 42, a	5^{5} N	—	—	—	—	—	9^{55}N	—	—	—	—	—	—
	i. Cöln Nr. 45, a	10 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 33	4^{45}N	—	—	—	—	—	10 N	—	—	—	—	—	—
	i. Carlsruhe Nr. 34, c	2^{4} N	—	10^{5} N	—	—	—	5^{52}N	—	—	—	13 24	8 48	5 51
	i. Strassburg Nr. 34, f	4^{57}N	—	—	—	—	—	9^{32}N	—	—	—	24 12	17 9	S.Z.
	i. Paris Nr. 86, g	5 V	—	—	—	—	—	11^{55}V	—	—	—	50 16	36 42	S.Z.

39, m. Kufstein-Rosenheim.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.		Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Innsbruck Nr. 31, k	—	8^{35}V	2^{33}N	—			
	i. Kufstein Nr. 31, k	—	10^{55}V	5^{56}N	—			
		Vm	Vm	Nm		v. Kufstein ab		
	Kufstein . . . . . ab	6^{50}	11^{30}	6^{20}	—			
½	Kiefersfelden	7	11^{40}	6^{30}	—	— 12	— 9	— 6
2¼	Brannenburg	7^{40}	12^{21}	7^{11}	—	— 51	— 33	— 24
4¼	Rosenheim *. . . . an	8^{10}	12^{50}	7^{40}	—	1 21	— 54	— 36
	a. Rosenheim Nr. 39, l	9^{15}V	1^{10}N	10^{25}N	—	—	—	—
	i. Salzburg Nr. 39, l	11^{45}V	4^{15}V	12^{45}V	—	4 57	3 18	2 12
	a. Rosenheim Nr. 39, l	8^{20}V	1^{35}N	8^{10}N	—	—	—	—
	i. München Nr. 39, l	12^{3} N	4^{15}N	10^{10}N	—	4 21	2 54	1 57

Schnellzugspreise i. Gl. u. Kr. v. Salzburg n. Carlsruhe 23. 51, 15. 48, Cöln 38. 17, 26. 2, Frankfurt 28. 6, 18. 45, London 90. 38, Mainz 29. 51, 19. 36, Paris 58. 58, 42. 51, Strassburg 32. 54, 23. 18, Stuttgart 19. 27, 12. 54, Ulm 14. 57, 10. —.

39, n. Grosshesselohe-München.

Tägl. 7^{31}, 11^{40} V, 3^{57}, 5^{50}, 6^{50}, 8^{45} N. Sonntags auch 3^{10}, 8 Nm.
Fahrzeit: 20 Minuten.
Preis: 1. Cl. 18 Kr., 2. Cl. 12 Kr, 3. Cl. 9 Kr.

Nr. 40. **BAYERISCHE**

40, a. Nürnberg-Regensburg-Geiselhöring-München.

Ml.	Stationen.	G. Z. 2. 3.	G. Z. 2. 3.	C. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	G. Z. 2. 3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	G. Z. 2. 3.	G. Z. 2. 3.	C. Z. 1. 2.	Preise in Gl. u. Kr.		
	a. Frankfurt a. M. Nr. 38	—	—	—	—	—	6^{15}N	—	—	—	11 V			
	a. Cöln Nr. 45, a	—	—	—	—	—	11^{45}V	—	—	—	6 V			
	a. Mainz Nr. 42, a	—	—	—	—	—	5^{35}N	—	—	—	10^{20}V			
	a. Aschaffenburg N. 39, e	—	—	—	—	—	8^{15}N	—	—	—	12^{20}N			
	a. Würzburg Nr. 39, e	—	—	—	—	—	11^{55}N	—	—	—	2^{50}N			
	i. Bamberg Nr. 39, e	—	—	—	—	—	4^{15}V	—	—	—	5^{10}N			
	a. Leipzig Nr. 58, b	—	—	—	—	—	—	12^{25}V	—	—	6^{45}V			
	a. Hof Nr. 39, g	—	—	—	—	—	—	4^{35}V	—	—	11^{5} V			
	a. Eisenach Nr. 51, c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{55}V			
	a. Bamberg Nr. 39, e	—	—	—	—	—	5 V	8^{5} V	—	1^{30}N	5^{15}N			
	i. Nürnberg Nr. 39, e	—	—	—	—	—	6^{55}V	9^{30}V	—	5^{20}N	6^{40}N			
		Vm	Vm		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. C
	Nürnberg* . . . . ab	—	—	—	—	5^{45}	7^{30}	12	3	6	7	v. Nürnberg		
1,6	Röthenbach	—	—	—	—	6^{15}	7^{51}	12^{23}	3^{32}	6^{29}	—	— 27	— 18	—
2,3	Lauf*	—	—	—	—	6^{29}	8^{2}	12^{34}	3^{49}	6^{45}	7^{23}	— 42	— 27	—
3,8	Hersbruck*	—	—	—	—	7^{5}	8^{24}	12^{58}	4^{30}	7^{55}	7^{40}	1 9	— 45	—
4,2	Happurg	—	—	—	—	7^{15}	8^{32}	1^{6}	4^{40}	8^{5}	—	1 15	— 51	—
5,8	Etzelwang	—	—	—	—	7^{51}	—	1^{29}	5^{22}	8^{43}	—	1 45	1 9	—
7,5	Sulzbach*	—	—	—	—	8^{40}	9^{26}	1^{59}	6^{11}	9^{25}	8^{30}	2 15	1 30	1
9,1	Amberg*	—	—	—	4^{30}	10^{45}	9^{50}	2^{35}	7^{10}	9^{55}	8^{50}	2 42	1 48	1
11,9	Irrenlohe . . . . . an	—	—	—	5^{19}	11^{35}	10^{24}	3^{11}	7^{58}	—	—	3 36	2 24	1
	Irrenlohe . . . . . ab	—	—	—	5^{40}V	12^{15}N	10^{27}V	3^{17}N	8^{20}N	—	—	—	—	—
12,7	Schwandorf . . . . an	—	—	—	5^{51}	12^{26}	10^{35}	3^{25}	8^{31}	—	9^{25}N	3 48	2 33	1
	i. Weiden Nr. 40, d	—	—	—	7^{42}V	12^{54}N	12^{54}N	6^{37}N	—	—	—	5 15	3 30	2
	i. Mitterteich Nr. 40, c	—	—	—	9^{8} V	2^{24}N	2^{24}N	9 N	—	—	—	6 54	4 36	3
	a. Schwandorf Nr. 40, c	—	—	—	—	—	11^{40}V	—	—	—	9^{40}N	—	—	—
	i. Prag Nr. 28	—	—	—	—	—	8^{23}N	—	—	—	6^{24}V	18 15	13 24	9
	a. Prag Nr. 28	—	—	8^{50}N	—	—	—	6^{40}V	—	—	—	—	—	—
	i. Schwandorf Nr. 40, c	—	—	4^{35}V	—	—	—	3^{26}N	—	—	—	—	—	—
	a. Leipzig Nr. 58, b	—	—	—	—	—	—	12^{25}V	—	—	6^{45}V	—	—	—
	a. Hof Nr. 39, g	—	—	—	—	—	—	4^{35}V	—	—	12^{20}N	—	—	—
	a. Bayreuth Nr. 40, d	—	—	—	—	—	5^{15}V	11 V	—	—	5 N	—	—	—
	Schwandorf . . . . ab	—	—	4^{48}V	6^{25}V	1^{10}N	10^{42}V	3^{36}N	9^{45}N	—	9^{29}N	—	—	—
14,7	Haidhof	—	—	—	7^{5}	1^{50}	11^{10}	4^{3}	10^{25}	—	—	4 27	2 57	2
16,4	Regenstauf	—	—	—	7^{39}	2^{24}	11^{33}	4^{25}	10^{59}	—	—	4 57	3 18	2
17,9	Walhallastrasse	—	—	—	8^{6}	2^{55}	11^{50}	4^{42}	11^{21}	—	—	5 24	3 36	2
18,5	Regensburg* . . . an	—	—	5^{45}	8^{18}	3^{7}	11^{58}	4^{50}	11^{35}	—	10^{26}	5 33	3 42	2
	Regensburg* . . . ab	—	4	6	8^{50}	6	12^{25}	5	—	—	10^{31}	—	—	—
20,8	Moosham	—	4^{41}	—	9^{41}	6^{44}	12^{57}	5^{32}	—	—	—	6 15	4 9	2
23,7	Geiselhöring* . . . an	—	5^{20}	6^{43}V	10^{25}	7^{25}	1^{28}	6^{3}	—	—	11^{15}	6 57	4 39	3
	a. Geiselhöring Nr. 40, b	—	—	6^{55}V	—	—	1^{45}N	6^{30}N	—	—	11^{20}N	—	—	—
	i. Passau Nr. 40, b	—	—	9^{50}V	—	—	4^{42}N	10^{25}N	—	—	1^{30}V	10 42	7 9	4
	a. Passau Nr. 32, d	—	—	—	—	—	6 N	—	—	—	2^{10}V	—	—	—
	i. Linz Nr. 32, c	—	—	—	—	—	10^{30}N	—	—	—	4^{45}V	18 9	13 3	9
	i. Wien Nr. 32, c	—	—	—	—	—	5^{35}V	—	—	—	9^{30}V	28 42	21 —	14
	a. Passau Nr. 40, b	—	—	—	—	—	10 V	3^{15}N	—	—	—	—	—	—
	Geiselhöring* . . . ab	—	5^{30}V	6^{46}V	—	7^{55}N	1^{45}N	6^{8} N	—	—	—	—	—	—
25	Niederlindhard*	—	6^{5}	7^{6}	—	8^{30}	2^{9}	6^{32}	—	—	—	7 30	5 —	3
26,2	Ergoldsbach	—	6^{34}	—	—	8^{59}	2^{29}	6^{52}	—	—	—	7 51	5 15	3
28,8	Landshut*	5	8^{20}	7^{56}	—	9^{45}	3^{15}	7^{38}	—	—	—	8 39	5 45	3
31,6	Moosburg	5^{50}	9^{8}	8^{23}	—	—	3^{50}	8^{13}	—	—	—	9 27	6 18	4
33,8	Freising*	6^{45}	10^{5}	8^{47}	—	—	4^{24}	8^{46}	—	—	—	10 9	6 45	4
36,2	Lohhof*	7^{27}	10^{50}	9^{9}	—	—	4^{55}	9^{16}	—	—	—	10 51	7 15	4
36,8	Schleissheim	7^{43}	11^{3}	—	—	—	5^{5}	9^{26}	—	—	—	11 3	7 21	4
38,7	München* . . . . . an	8^{15}V	11^{35}V	9^{35}V	—	—	5^{30}N	9^{50}N	—	—	—	11 36	7 45	5
	a. München Nr. 39, a	—	12^{15}N	11 V	—	—	6 N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Augsburg Nr. 39, a	—	1^{30}N	1 N	—	—	8 N	—	—	—	—	—	—	—
	a. München Nr. 39, l	—	—	10^{10}V	—	—	8^{30}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Innsbruck Nr. 31, k	—	—	5^{50}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Salzburg Nr. 39, l	—	—	4^{15}N	—	—	12^{45}V	—	—	—	—	—	—	—

Courierzugspr[eise] 20 pCt. höher. Freigepäck wi[rd] nur im Verkehr m. d. österreich[ischen], der rheinisch. u. der sächs. Bah[nen] bis zu 50 Pfu[nd] gewährt. Siehe a. S 74u.7

OSTBAHNEN.

Vom 1. Juni 1865 an.

40, a. München-Geiselhöring-Regensburg-Nürnberg.

Mi.	Stationen.	G. Z. 2. 3.	C. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	G. Z. 2. 3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	G. Z. 2. 3.	G. Z. 2. 3.	C. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr.		
	a. *Salzburg Nr. 39, l* .	—	—	—	—	1 V	—	—	2^{50}V	9^{30}V	—	Courierzugs-Preise 20 pCt. höher.		
	a. *Innsbruck Nr. 31, k* .	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{35}V	—			
	i. *München Nr. 39, l* .	—	—	—	—	5^{15}V	—	—	12^{3} N	4^{15}N	—			
	a. *Augsburg Nr. 39, a*	—	—	—	—	—	7^{25}V	—	9^{30}V	2^{20}N	—			
	i. *München Nr. 39, a*	—	—	—	—	—	9^{25}V	—	12^{30}N	4^{20}N	—			
		Vm		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	München* . . . . . ab	—	—	—	—	5^{30}	9^{45}	—	1^{30}	4^{30}	6^{15}	v. München ab		
1,9	Schleissheim	—	—	—	—	5^{55}	10^{10}	—	2^{5}	—	6^{50}	— 33	— 21	— 15
2,5	Lohhof*	—	—	—	—	6^{5}	10^{20}	—	2^{19}	4^{56}	7^{5}	— 45	— 30	— 21
4,9	Freising*	—	—	—	—	6^{36}	10^{51}	—	3^{5}	5^{21}	8	1 27	— 57	— 39
7,1	Moosburg	—	—	—	—	7^{6}	11^{21}	—	3^{55}	5^{44}	8^{47}	2 9	1 24	— 57
9,9	Landshut*	—	—	—	4^{45}	7^{48}	12^{2}	—	5^{15}	6^{20}	9^{30}	2 57	1 57	1 18
2,5	Ergoldsbach	—	—	—	5^{34}	8^{25}	12^{40}	—	6^{3}	6^{52}	—	3 45	2 30	1 39
3,7	Niederlindhard* . . .	—	—	—	6^{5}	8^{44}	1	—	6^{33}	7^{7}	—	4 6	2 45	1 51
5,5	Geiselhöring* . . . . an	—	—	—	6^{40}	9^{6}	1^{22}	—	7^{7}	7^{25}	—	4 39	3 6	2 [illegible]
	i. *Passau Nr. 40, b* .	—	—	—	9^{50}V	1^{50}N	4^{42}N	—	—	—	—	8 24	5 36	3 45
	a. *Wien Nr. 32, c* . .	—	4^{30}N	—	—	—	9^{30}N	—	—	—	—	—	—	—
	a. *Linz Nr. 32, c* . .	—	9^{20}N	—	—	—	4^{45}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. *Passau Nr. 32, d* . .	—	11^{35}N	—	—	—	8^{45}V	—	—	—	—	—	—	—
	a. *Passau Nr. 40, b* . .	—	12^{25}V	—	—	5 V	10 V	—	—	3^{15}N	—	—	—	—
	i. *Geiselhöring Nr. 40, b*	—	2^{41}V	—	—	8^{55}V	1 N	—	—	6 N	—	—	—	—
	Geiselhöring* . . . . ab	—	2^{46}V	—	7 V	9^{11}V	1^{35}N	4	7^{50}N	7^{28}N	—	—	—	—
7,9	Moosham	—	—	—	7^{43}	9^{42}	2^{7}	4^{43}	8^{34}	—	—	5 21	3 36	2 24
0,2	Regensburg* . . . . an	—	3^{30}	—	8^{25}	10^{13}	2^{38}	5^{31}	9^{16}	8^{15}	—	6 3	4 3	2 42
	Regensburg* . . . . ab	—	3^{40}	4	9^{10}	10^{23}	2^{45}	6^{30}	—	8^{30}	—	—	—	—
0,8	Walhallastrasse . . .	—	—	4^{18}	9^{24}	—	2^{54}	6^{44}	—	—	—	6 21	4 15	2 51
2,3	Regenstauf	—	—	4^{36}	9^{53}	10^{46}	3^{11}	7^{11}	—	—	—	6 42	4 27	3 —
3,9	Haidhof	—	—	5^{15}	10^{31}	11^{9}	3^{34}	7^{48}	—	—	—	7 12	4 48	3 12
6	Schwandorf . . . . an	—	4^{40}	5^{50}	11^{8}	11^{33}	4	8^{23}	—	9^{27}	—	7 48	5 12	3 30
	i. *Bayreuth Nr. 40, d*	—	9^{48}V	9^{48}V	—	2^{32}N	10^{5} N	—	—	—	—	12 —	8 —	5 21
	i. *Hof Nr. 39, g* . .	—	—	—	—	5^{4} N	—	—	—	—	—	15 33	10 21	—
	i. *Leipzig Nr. 58, b* .	—	—	—	—	9^{30}N	—	—	—	—	—	25 6	18 15	—
	a. *Schwandorf Nr. 40, c*	—	—	—	—	11^{40}V	—	—	—	9^{40}N	—	—	—	—
	i. *Prag Nr. 28* . . .	—	—	—	—	8^{23}N	—	—	—	6^{24}V	—	22 36	16 24	11 21
	a. *Prag Nr. 28* . . .	—	8^{50}N	—	—	—	6^{40}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. *Schwandorf Nr. 40, c*	—	4^{35}V	—	—	—	3^{26}N	—	—	—	—	—	—	—
	a. *Mitterteich Nr. 40, c*	—	—	—	11^{30}V	5^{45}V	11^{30}V	5^{35}N	—	5^{35}N	—	—	—	—
	a. *Weiden Nr. 40, d* .	—	—	3^{45}V	1^{10}N	8^{20}V	1^{10}N	7^{10}N	—	7^{10}N	—	—	—	—
	Schwandorf . . . . ab	—	4^{45}V	6^{25}V	2^{30}N	11^{50}V	4^{7}N	9^{35}N	—	9^{35}N	—	—	—	—
6,8	Irrenlohe . . . . . an	—	—	6^{35}	2^{42}	11^{58}	4^{15}	9^{45}	—	9^{45}N	—	7 57	5 18	3 33
	Irrenlohe . . . . . ab	—	—	6^{50}V	3^{15}N	12^{3} N	4^{18}N	9^{55}N	—	9^{55}N	—	—	—	—
9,6	Amberg*	4^{45}	5^{24}V	8^{5}	5^{35}	12^{50}	4^{56}	10^{45}	—	10^{45}N	—	8 54	5 57	3 57
1,2	Sulzbach*	5^{55}	5^{41}	8^{40}	6^{20}	1^{15}	5^{17}	—	—	—	—	9 21	6 15	4 9
2,9	Etzelwang	6^{32}	—	9^{20}	6^{58}	1^{46}	5^{45}	—	—	—	—	9 51	6 36	4 24
4,5	Happurg	7^{14}	—	9^{58}	7^{46}	2^{12}	6^{8}	—	—	—	—	10 21	6 54	4 36
4,9	Hersbruck*	7^{30}	6^{32}	10^{13}	8^{5}	2^{24}	6^{18}	—	—	—	—	10 30	7 —	4 39
6,4	Lauf*	8^{3}	6^{48}	10^{42}	8^{36}	2^{48}	6^{40}	—	—	—	—	10 57	7 18	4 51
7,1	Röthenbach	8^{17}	—	10^{56}	8^{50}	2^{58}	6^{51}	—	—	—	—	11 12	7 27	4 57
8,7	Nürnberg* . . . . . an	8^{45}V	7^{10}V	11^{25}V	9^{20}N	3^{20}N	7^{14}N	—	—	—	—	11 36	7 45	5 9
	a. *Nürnberg Nr. 39, e* .	9 V	8^{30}V	11^{45}V	—	6^{25}N	8^{10}N	—	—	—		v. Nürnberg ab:		
	i. *Bamberg Nr. 39, e* .	12 V	9^{55}V	1^{10}N	—	7^{45}N	10 N	—	—	—		2 24	1 36	1 6
	i. *Eisenach Nr. 51, c*	—	—	6^{40}N	—	7^{20}V	—	—	—	—		—	—	—
	i. *Hof Nr. 39, g* . .	—	—	5^{4} N	—	11^{30}N	—	—	—	—		7 39	5 6	3 24
	i. *Leipzig Nr. 58, b* .	—	—	9^{30}N	—	3^{40}V	—	—	—	—		15 3	11 9	8 10
	a. *Bamberg Nr. 39, e* .	—	10^{20}V	2^{45}N	—	—	11 N	—	—	—		—	—	—
	i. *Würzburg Nr. 39, e* .	—	12^{55}N	5^{20}N	—	—	4 V	—	—	—		4 12	2 48	1 54
	i. *Aschaffenb. Nr. 39, c*	—	3^{22}N	7^{40}N	—	—	8 V	—	—	—		—	—	—
	i. *Mainz Nr. 42, a* .	—	5^{5} N	9^{55}N	—	—	10^{40}V	—	—	—		13 45	8 54	5 54
	i. *Cöln Nr. 45, a* . .	—	10 N	—	—	—	5^{15}N	—	—	—		24 3	17 —	—
	i. *Frankfurt a. M. Nr. 38*	—	4^{35}N	8^{47}N	—	—	9^{44}V	—	—	—		11 48	7 51	5 15

Schnellzugspreise siehe Seite 68.

40, b. Geiselhöring-Passau.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.	C.Z. 1. 2.		1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Nürnberg Nr. 40, a	—	—	7^{30}V	12 V	5^{45}V	7 N	—			
	a. Regensburg Nr. 40, a	6 V	—	12^{25}N	5 N	6 N	10^{31}N	—			
	i. Geiselhöring Nr. 40, a	6^{43}V	—	1^{28}N	6^{3} N	7^{25}N	11^{15}N	—			
	a. München Nr. 40, a	—	5^{30}V	9^{45}V	—	4^{30}N	—	—			
	i. Geiselhörg. N. 40, a	—	9^{6} V	1^{22}N	—	7^{25}N	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Geiselhöring		
	Geiselhöring * . . . ab	6^{55}	9^{45}	1^{45}	6^{30}	8	11^{20}	—			
4,2	Straubing *	7^{25}	10^{30}	2^{15}	7^{10}	8^{26}	11^{48}	—	— 39	— 27	— 18
5,5	Plattling *	8^{15}	11^{45}	3^{6}	8^{20}	—	12^{18}	—	1 39	1 6	— 45
6,6	Langenisarhofen *	8^{30}	12^{4}	3^{21}	8^{39}	—	—	—	2 —	1 21	— 54
8,7	Pleinting	8^{58}	12^{41}	3^{49}	9^{16}	—	—	—	2 36	1 45	1 9
9,6	Vilshofen *	9^{12}	1	4^{3}	9^{35}	—	1	—	2 51	1 54	1 18
12,5	Passau * . . . . an	9^{50}	1^{50}	4^{42}	10^{25}	—	1^{30}V	—	3 45	2 30	1 39
	a. Passau Nr. 32, d	10^{15}V	—	6 N	—	—	2^{10}V	—	—	—	—
	i. Wels Nr. 32, d	2^{30}N	—	9 N	—	—	4^{5} V	—	—	—	—
	i. Salzburg Nr. 32, c.	6^{35}N	—	12^{40}V	—	—	9 V	—	—	—	—
	i. Linz Nr. 32, c	5^{10}N	—	10^{30}N	—	—	4^{45}V	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 32, c	—	—	5^{35}V	—	—	9^{30}V	—	—	—	—

Preise in Gl. u. Kr. — Courierzugs-Preise um 20 pCt. höher.

Zu Nr. 40, a—e. Für das Reisegepäck werden pr. Centner u. Meile 4 Kr. berechnet. Preise directer Billete für C.Z. in Gl. u. Kr. von Nürnberg nach Linz 21. 33, 15. 24, Pilsen 13. 27, 9. 36, Prag 19. 36, 14. 18, Wels 19. 45, 14. 3, Wien 34. 9, 24. 57.; von München nach Prag 24. 42, 17. 48.

40, c. Schwandorf-Furth.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	C.Z. 1. 2.		1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Nürnberg Nr. 40, a	—	7^{30}V	12 V	7 N	—			
	i. Schwandorf Nr. 40, a	—	10^{35}V	3^{25}N	9^{25}N	—			
	a. Regensburg Nr. 40, a	4 V	10^{23}V	2^{45}N	8^{30}N	—			
	i. Schwandorf N. 40, a	5^{50}V	11^{33}V	4 N	9^{27}N	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm		v. Schwandorf ab		
	Schwandorf . . . . ab	6^{20}	11^{40}	4^{15}	9^{40}	—			
2,7	Bodenwöhr *	7^{10}	12^{12}	5^{5}	10^{7}	—	— 48	— 33	— 21
4,9	Roding *	7^{51}	12^{39}	5^{46}	—	—	1 30	1 —	— 39
6,5	Cham *	8^{25}	1^{1}	6^{25}	10^{44}	—	1 57	1 18	— 54
9,1	Furth * . . . . . an	9^{12}	1^{35}	7^{12}	11^{10}	—	2 45	1 51	1 12
	a. Furth Nr. 28	—	2^{25}N	—	12^{10}V	—	—	—	—
	i. Pilsen Nr. 28	—	4^{59}N	—	2^{51}V	—	—	—	—
	i. Prag Nr. 28	—	8^{23}N	—	6^{24}V	—	—	—	—

Preise in Gl. u. Kr. — Courierzugs-Preise um 20 pCt. höher.

Bei den Courierzügen zwischen Frankfurt a. M. und Wien, resp. Prag kein Wagen-Wechsel auf der Strecke Frankfurt-Passau, resp. Nürnberg-Furth.

40, d. Schwandorf-Weiden-Bayreuth.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.			1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. München Nr. 40, a	—	5^{30}V	9^{45}V	—	—			
	a. Wien Nr. 32, c, d	4^{30}N	—	9^{30}N	—	—			
	a. Regensburg Nr. 40, a	4 V	10^{23}V	2^{45}N	—	—			
	i. Schwandorf Nr. 40, a	5^{50}V	11^{33}V	4 N	—	—			
	a. Nürnberg Nr. 40, a	—	7^{30}V	12 V	—	—			
		Vm	Vm	Nm					
	Schwandorf . . . . ab	6^{15}	11^{40}	4^{30}	—	—	v. Schwandorf ab		
0,7	Irrenlohe . . . . . an	6^{24}	11^{47}	4^{41}	—	—	— 12	— 9	— 6
	Irrenlohe . . . . . ab	6^{27}	11^{50}	4^{50}	—	—	—	—	—
3,7	Wernberg *	7^{13}	12^{28}	5^{55}	—	—	1 12	— 48	— 33
6,2	Weiden . . . . . . an	7^{42}	12^{54}	6^{37}	—	—	1 48	1 12	— 48
	a. Weiden Nr. 40, e.	7^{54}V	1^{10}N	7^{15}N	—	—	—	—	—
	i. Mitterteich Nr. 40, e.	9^{8} V	2^{24}N	9 N	—	—	—	—	—
	a. Mitterteich N. 40, e	5^{45}V	11^{30}V	5^{35}N	—	—	—	—	—
	Weiden . . . . . . ab	7^{55}V	12^{58}N	7^{20}N	—	—	—	—	—
10,7	Kemnath-Neustadt a. E. *	8^{57}	1^{50}	8^{52}	—	—	3 9	2 6	1 24
14,2	Bayreuth * . . . . an	9^{48}	2^{32}	10^{5}	—	—	4 12	2 48	1 54
	a. Bayreuth Nr. 39, h	11^{25}V	2^{40}N	—	—	—	—	—	—
	i. Neuenmarkt Nr. 39, h	12^{20}N	3^{20}N	—	—	—	—	—	—
	i. Coburg Nr. 39, c, 51, c	3^{12}N	10^{31}N	—	—	—	—	—	—
	i. Bamberg Nr. 39, c	2^{29}N	9^{30}N	—	—	—	—	—	—
	i. Hof Nr. 39, c	—	5^{4} N	—	—	—	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 58, b	—	9^{30}N	—	—	—	—	—	—

Preise in Gl. u. Kr.

40, e. Weiden-Mitterteich.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	2. 3.			1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Bayreuth Nr. 40, d	5^{15}V	11 V	5 N	—	—			
	a. Schwandorf Nr. 40, d	6^{15}V	11^{40}V	4^{30}N	—	—			
		Vm	Nm	Nm			v. Weiden ab		
	Weiden . . . . . ab	7^{54}	1^{10}	7^{15}	—	—			
1	Neustadt a. d. W. *	8^{8}	1^{24}	7^{32}	—	—	— 18	— 12	— 9
3	Reuth	8^{38}	1^{54}	8^{18}	—	—	— 54	— 36	— 24
5,5	Mitterteich * . . . an	9^{8}	2^{24}	9	—	—	1 39	1 6	— 45
	a. Mitterteich pr. Post	—	3 N	9^{30}N	—	—	—	—	—
	i. Eger „	—	5^{5} N	11^{35}N	—	—	—	—	—
	i. Marienbad „	—	1^{30}V	—	—	—	—	—	—

Preise in Gl. Kr.

40, b. Passau-Geiselhöring.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.		Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 32, c	4^{30}N	—	—	9^{30}N	—	—	—			
	a. Linz Nr. 32, c	9^{20}N	—	—	4^{45}V	—	—	—			
	a. Salzburg Nr. 32, c	5^{45}N	—	—	1^{80}V	—	—	—			
	a. Wels Nr. 32, d	10 N	—	—	5^{45}V	—	—	—			
	i. Passau Nr. 32, d	11^{55}N	—	—	8^{45}V	—	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		v. Passau ab		
	Passau * . . . . . ab	12^{25}	—	5	10	3^{15}	6	—			
2,9	Vilshofen *	12^{59}	—	5^{55}	10^{41}	4	6^{55}	—	— 54	— 36	— 24
3,8	Pleinting	—	—	6^{11}	10^{54}	4^{11}	7^{11}	—	1 9	— 45	— 30
5,9	Langenisarhofen *	—	—	6^{48}	11^{24}	4^{35}	7^{48}	—	1 45	1 12	— 48
7	Plattling *	1^{42}	—	7^{15}	11^{45}	4^{51}	8^{20}	—	2 6	1 24	— 57
0,4	Straubing *	2^{19}	4^{55}	8^{22}	12^{33}	5^{35}	9^{27}	—	3 6	2 6	1 24
2,5	Geiselhöring * . . . an	2^{41}V	5^{21}	8^{55}	1	6	10	—	3 45	2 30	1 39
	a. Geiselhöring N. 40, a	—	6^{46}V	—	1^{45}N	6^{8} N	—	—	—	—	—
	i. München Nr. 40, a	—	9^{35}V	—	5^{30}N	9^{50}N	—	—	8 24	5 36	3 45
	a. Geiselhöring Nr. 40, a	2^{46}V	7 V	9^{11}V	1^{35}N	7^{28}N	—	—	—	—	—
	i. Regensburg Nr. 40, a	3^{30}V	8^{25}V	10^{13}V	2^{38}N	8^{15}N	—	—	5 9	3 27	2 18
	i. Nürnberg Nr. 40, a	7^{10}V	—	3^{20}N	7^{14}N	—	—	—	10 42	7 9	4 45

Bei den Cour. Z. zw. Passau u. Frankfurt kein Wagenwechsel.

Zu Nr. 40, a—e. Directe Billete von Regensburg nach Aschaffenburg, Augsburg, Bamberg, Coblenz, Cöln, Darmstadt, Frankfurt a. M., Hof, Leipzig, Lindau, Linz, Mainz, Pilsen, Prag, Salzburg, Ulm, Wien, Würzburg etc.

40, c. Furth-Schwandorf.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.		Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Prag Nr. 28	8^{30}N	—	6^{40}V	—	—	Courierzugs-Preise um 20 pCt. höher.		
	a. Pilsen Nr. 28	12^{20}V	—	10^{26}V	—	—			
	i. Furth Nr. 28	2^{40}V	—	12^{50}N	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm		v. Furth ab		
	Furth* . . . . . . ab	3	7^{30}	1^{35}	5^{30}	—			
,6	Cham *	3^{29}	8^{25}	2^{10}	6^{25}	—	— 48	— 33	— 21
,2	Roding *	—	9	2^{31}	7	—	1 15	— 51	— 33
,4	Bodenwöhr *	4^{8}	9^{42}	2^{57}	7^{45}	—	1 57	1 18	— 51
,1	Schwandorf . . . . an	4^{35}	10^{27}	3^{26}	8^{30}	—	2 45	1 51	1 12
	a. Schwandorf Nr 40, a	4^{48}V	10^{42}V	3^{36}N	9^{29}N	—	—	—	—
	i. Regensburg Nr. 40, a	5^{45}V	11^{58}V	4^{50}N	10^{26}N	—	4 30	3 —	2 —
	a. Schwandorf N. 40, a	4^{45}V	11^{50}V	4^{7} N	—	—	—	—	—
	i. Nürnberg Nr. 40, a	7^{10}V	3^{20}N	7^{14}N	—	—	6 33	4 21	2 54

Zu Nr. 40, a—e. Sämmtl. Fahrbillete haben Gültigkeit auf einen Tag; die directen Billete bis zur Beendigung der ununterbrochenen Fahrt nach dem Bestimmungsort.

40, d. Bayreuth-Weiden-Schwandorf.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Leipzig Nr. 58, b	—	—	12^{25}V	6^{45}V	—			
	a. Hof Nr. 39, c	—	—	4^{35}V	12^{20}N	—			
	a. Bamberg Nr. 39, c	—	—	5 V	1^{35}N	—			
	a. Coburg N. 51, c, 39, c,	—	—	—	11^{21}V	—			
	a. Neuenmarkt Nr. 39, h	—	—	7^{45}V	4^{5} N	—			
	i. Bayreuth Nr. 39, h	—	—	8^{40}V	5 N	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm		v. Bayreuth ab		
	Bayreuth * . . . . ab	—	5^{15}	11	5	—			
8,5	Kemnath-Neustadt a. E.*	—	6^{30}	11^{51}	5^{53}	—	1 3	— 42	— 30
8	Weiden . . . . . an	—	7^{52}	12^{50}	6^{57}	—	2 24	1 36	1 6
	i. Mitterteich Nr. 40, e	—	9^{8} V	2^{24}N	9 N	—	3 54	2 36	1 45
	a. Mitterteich Nr. 40, e	—	5^{45}V	11^{30}V	5^{35}N	—	—	—	—
	i. Weiden Nr. 40, e	—	7^{31}V	12^{53}N	6^{58}N	—	—	—	—
	Weiden . . . . . . ab	3^{45}	8^{20}V	1^{10}N	7^{10}N	—	—	—	—
0,5	Wernberg *	4^{40}	9^{4}	1^{46}	7^{46}	—	3 9	2 6	1 24
3,5	Irrenlohe . . . . . an	5^{54}	10^{5}	2^{34}	8^{34}	—	4 3	2 42	1 48
	Irrenlohe . . . . . ab	6	10^{8}	2^{35}	8^{35}	—	—	—	—
4,2	Schwandorf . . . . an	6^{14}	10^{20}	2^{45}	8^{45}	—	4 12	2 48	1 54
	i. Nürnberg Nr. 40, a	11^{25}V	3^{20}N	7^{14}N	—	—	7 39	5 6	3 24
	a. Schwandorf Nr. 40, a	6^{25}V	10^{42}V	3^{36}N	9^{29}N	—	—	—	—
	i. Regensburg Nr. 40, a	8^{18}V	11^{58}V	4^{50}N	10^{26}N	—	6 —	4 —	2 42
	i. Wien Nr. 32, d, c	—	5^{35}V	—	9^{30}V	—	—	—	—
	i. München Nr. 40, a	—	5^{30}N	9^{50}N	—	—	12 —	8 —	5 21

40, e. Mitterteich-Weiden.

Ml.	Stationen.	2. 3.	1—3.	1—3.			Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Marienbad pr. Post	—	4^{20}V	—	—	—			
	a. Eger „ „	3 V	9 V	—	—	—			
	i. Mitterteich „ „	5^{5} V	11^{5} V	—	—	—			
		Vm	Vm	Nm			v. Mitterteich ab		
	Mitterteich * . . . ab	5^{45}	11^{30}	5^{35}	—	—			
2,5	Reuth	6^{28}	12^{3}	6^{10}	—	—	— 45	— 30	— 21
4,5	Neustadt a. d. W. *	7^{15}	12^{38}	6^{45}	—	—	1 21	— 54	— 36
5,5	Weiden . . . . . an	7^{31}	12^{53}	6^{58}	—	—	1 39	1 6	— 45
	i. Schwandorf Nr. 40, d	10^{20}V	2^{45}N	8^{45}N	—	—	—	—	—
	i. Bayreuth Nr. 40, d	9^{48}V	2^{32}N	10^{5} N	—	—	—	—	—

Nr. 41. LUDWIGSBAHN (NÜRNBERG-FÜRTH). Vom 16. April 1865 an.

Von Nürnberg* nach Fürth* (0,8 Mln.) von 7 Vm bis 8 Nm, von Fürth* nach Nürnberg* von 7^{30} Vm bis 8^{20} Nm stündlich in 15 Minuten. An Sonn- und Festtagen, sowie Mi und Sa auch: Von Nürnberg 10 Nm; von Fürth 10^{30} Nm. — Während der Dauer der Nürnberger Oster- und Herbstmesse von Fürth 6½ Vm. — 1. Cl. 12 Kr., 2. Cl. 9 Kr., 3. Cl. 6 Kr.

Nr. 42. HESSISCHE LUDWIGS-EISENBAHN. Vom 1. Juni 1865 an.

42, a. Bingen-Mainz, Mainz-Darmstadt-Aschaffenburg, Mainz-Frankfurt a. M.

Ml.	Stationen.			P. Z. 1—3.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	C. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1. 2.			
	a. Lond. p. Cal. N. 87, 78	—	—	—	7^{25} V	—	—	—	—	—	8^{30} N	8^{30} N	—	—	—
	a. Calais Nr. 85, b, 78 .	—	—	—	12^{10} N	—	—	—	—	—	1^{30} V	1^{30} V	—	—	—
	a. Londonp. Ost. N. 87, 70	—	—	—	7^{25} V	—	—	—	—	—	8^{30} N	8^{30} N	—	—	—
	a. Ostende Nr. 70, 72 .	—	—	—	6 N	—	—	—	—	—	4^{50} V	4^{50} V	—	—	—
	a. Paris p. Erq. N. 85, 71	—	—	—	5 N	—	—	—	—	8 N	—	—	—	—	—
	a. Antwerpen Nr. 70 .	—	—	—	9^{45} N	—	—	—	—	—	6^{45} V	9^{15} V	—	—	—
	a. Brüssel Nr. 70 . .	—	—	—	10^{20} N	—	—	—	—	—	7 V	9^{45} V	—	—	—
	a. Aachen Nr. 45, a . .	—	—	—	3^{30} V	—	7 V	—	—	9^{35} V	12^{40} N	2^{15} N	—	—	—
	i. Cöln Nr. 45, a . . .	—	—	—	5 V	—	8^{50} V	—	—	11^{25} V	2^{30} N	4 N	—	—	—
	a. Rotterdam Nr. 89, c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{15} V	8^{15} V	—	—	—
	i. Cöln Nr. 45, b . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2^{25} N	2^{25} N	—	—	—
	a. Cöln Nr. 45, a . .	—	—	—	6 V	—	9 V	9^{20} V	—	11^{45} V	2^{45} N	5^{15} N	—	—	—
	a. Bonn Nr. 45, a . .	—	—	—	6^{36} V	—	9^{36} V	10^{20} V	—	12^{50} N	3^{40} N	6^{3} N	—	—	—
	a. Coblenz Nr. 45, a . .	—	—	—	7^{55} V	—	10^{45} V	12 V	—	2^{35} N	5^{25} N	7^{30} N	—	—	—
	i. Bingerbrück Nr. 45, a	—	—	—	9^{15} V	—	12^{10} N	1^{35} N	—	4^{10} N	6^{55} N	8^{50} N	—	—	—
	a. ParispForb. N. 86, d	—	—	—	—	—	7^{50} N	—	9^{25} N	—	—	—	—	—	—
	a. Forbach Nr. 44, a.	—	—	—	—	—	7^{16} V	—	10^{58} V	—	—	—	—	—	—
	a. Luxembg. N. 44, b	—	—	—	—	—	—	—	7^{35} V	—	—	1^{28} N	—	—	—
	a. Trier Nr. 44, b .	—	—	—	—	—	—	—	8^{55} V	—	—	2^{24} N	—	—	—
	a. Saarbrück. N. 44, a	—	—	—	—	—	8 V	—	11^{25} V	—	—	4^{45} N	—	—	—
	a. Creuznach Nr. 44, a	—	—	6 V	8^{10} V	—	11^{34} V	—	2^{38} N	—	5^{35} N	8^{26} N	—	—	—
	i. BingerbrückN. 44, a	—	—	6^{30} V	8^{40} V	—	11^{55} V	—	2^{56} N	—	6^{10} N	8^{45} N	—	—	—
				Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Bingen* . . . . . ab	—	—	6^{45}	9^{30}	11	12^{25}	1^{50}	3^{15}	4^{25}	7^{10}	9^{5}	—	—	—
1,3	Gaualgesheim	—	—	7^{2}	—	11^{17}	—	2^{3}	—	4^{42}	7^{27}	—	—	—	—
1,7	Ingelheim*	—	—	7^{9}	9^{46}	11^{24}	—	2^{10}	3^{32}	4^{49}	7^{34}	9^{22}	—	—	—
2,4	Heidesheim	—	—	7^{17}	—	11^{32}	—	—	—	4^{57}	7^{42}	—	—	—	—
3,7	Mombach	—	—	7^{34}	—	11^{49}	—	—	—	5^{14}	7^{59}	—	—	—	—
4,3	**Mainz***. . . . . . an	—	—	7^{45}	10^{10}	12	1	2^{37}	4	5^{25}	8^{10}	9^{50}	—	—	—
			S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	C. Z. 1. 2.		P. Z. 1—3.			P. Z. 1—3.		P. Z. 1—3.			
			Vm	Vm	Vm		Nm			Nm		Nm			
	Mainz* . . . . . ab	—	6^{10}	8^{20}	10^{20}	—	1^{25}	—	—	5^{35}	—	10^{10}	—	—	—
0,9	Bischofsheim . . .	—	—	8^{38}	—	—	1^{38}	—	—	5^{48}	—	—	—	—	—
2	Nauheim . . .	—	—	8^{45}	—	—	1^{50}	—	—	6	—	—	—	—	—
2,4	Grossgerau . . .	—	6^{36}	8^{52}	—	—	1^{57}	—	—	6^{7}	—	10^{36}	—	—	—
4,4	Darmstadt* . . . an	—	6^{55}	9^{15}	11^{1}	—	2^{20}	—	—	6^{30}	—	10^{55}	—	—	—

Zu Nr. 42, a—c. Im Localverkehr, u. im Verkehr mit den Pfälz. Bahnen nur 10 Pfd. Handgepäck frei. Dagegen wird auf directe Billete nach Creuznach, Saarbrücken, Trier, Coblenz, Bonn, Cöln, Aachen, Brüssel, Paris pr. Erq., London etc. ein Freigewicht v. 50 Pfund, n. Luxemburg, Metz, Paris pr. Forb. etc. v. 60 Pfund gewährt.

Taxe für je 10 Pfund v. Mainz n. Bingen 3, Darmstadt 5, Aschaffenburg 9, Frankfurt 4, Oppenheim 2, Worms 5 Kr.

Preise in Gl. u. Kr. f. gewöhnl. Züge: 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Courierz.: 1. Cl.	2. Cl.
v. Bingen ab				
— 27	— 18	— 12	—	—
— 36	— 21	— 15	— 45	— 27
— 48	— 30	— 21	—	—
1 15	— 45	— 30	—	—
1 27	— 54	— 36	1 45	1 6
v. Mainz ab				
— 33	— 21	— 12	—	—
— 57	— 33	— 21	—	—
1 6	— 39	— 24	1 21	— 48
1 42	1 —	— 39	2 3	1 12

Ml.	Station																			21
	a. Darmstadt Nr. 33	—	75 V	935V	1115V	—	230N	—	—	—	—	1140N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Heidelberg Nr. 33	—	9 V	1245N	1235N	—	415N	—	—	—	—	120V	—	—	—	4 9	2 39	1 45	5 —	8 9
	i. Stuttgart Nr. 35, a	—	15 N	—	345N	—	845N	—	—	—	—	450V	—	—	—	—	—	—	10 24	6 42
	i. München Nr. 39, l	—	755N	—	—	—	—	—	—	—	—	345N	—	—	—	—	—	—	22 3	14 21
	i. Wien Nr. 32, e	—	930V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 8	39 39
	i. Basel Nr. 34, a	—	445N	—	76 N	—	—	—	—	—	—	945V	—	—	—	—	—	—	17 53	13 9
	a. Mannheim Nr. 33	—	3 V	715V	—	—	1155V	—	—	330N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Heidelberg Nr. 33	—	38 V	720V	—	—	1155V	—	—	325N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Darmstadt Nr. 33	—	455V	920V	—	—	127N	—	—	635N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Darmstadt* . . . ab	—	75 V	930V	1110V	—	230N	—	—	640N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,8	Dieburg*	—	727	957	1132	—	257	—	—	77	—	—	—	—	—	2 30	1 30	1 —	3 —	1 48
8,2	Babenhausen*	—	742	1017	—	—	317	—	—	727	—	—	—	—	—	3 —	1 48	1 9	3 36	2 12
9,3	Stockstadt	—	—	1030	—	—	331	—	—	740	—	—	—	—	—	3 21	2 —	1 18	—	—
10,1	**Aschaffenburg*** . . an	—	8	1040	12	—	340	—	—	750	—	—	—	—	—	3 36	2 9	1 24	4 21	2 36
	a. Aschaffenb. Nr. 39, a	—	820V	—	1220N	—	4 N	—	—	815N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Würzburg Nr. 39, a	—	1030V	—	230N	—	655N	—	—	1145N	—	—	—	—	—	7 18	4 36	3 3	8 48	5 33
	i. Bamberg Nr. 39, c	—	110N	—	510N	—	1030N	—	—	415V	—	—	—	—	—	11 21	7 18	4 51	13 39	8 48
	i. Hof Nr. 39, c	—	54 N	—	1130N	—	—	—	—	105 V	—	—	—	—	—	16 36	10 48	—	19 57	13 —
	i. Leipzig Nr. 58, b	—	930N	—	340V	—	—	—	—	435N	—	—	—	—	—	29 5	17 55	13 4	30 3	21 28
	i. Nürnbrg. N 39, c, g	—	420N	—	640N	—	1255V	—	—	655V	—	—	—	—	—	13 45	8 54	5 54	16 30	10 42
	i. Prag Nr. 40, a, 28	—	—	—	624V	—	—	—	—	823N	—	—	—	—	—	—	—	—	38 9	27 —
	i. Regensbg. Nr. 40, a	—	—	—	1026N	—	—	—	—	1158V	—	—	—	—	—	19 21	12 39	8 27	23 18	15 15
	i. Wien Nr. 32, c	—	—	—	930V	—	—	—	—	535V	—	—	—	—	—	44 24	31 52	22 22	52 40	37 39
	i. München Nr. 39, a	—	10 N	—	10 N	—	925V	—	—	335N	—	—	—	—	—	18 54	12 21	8 12	22 3	14 21
	i. Wien Nr. 32, c	—	—	—	—	—	535V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ml.	Station	G. Z. 2. 3.		P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.		S. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1. 2.				Zw. Mainz und Frankfrt. keine erhöht. S.Z.-Pr.		
		Vm		Vm	Vm		Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	† An Sonn- u. Festtagen auch 3. Cl.			v. Mainz ab		
	Mainz* . . . . . ab	530	—	815	1028	—	130	245	45	545	820	10 †		—	—			
0,9	Bischofsheim	6	—	828	1040	—	—	258	—	558	833	—		—	—	— 33	— 21	— 12
1,4	Rüsselsheim	616	—	836	1048	—	—	36	—	66	840	—		—	—	— 45	— 30	— 18
1,9	Raunheim	631	—	843	—	—	—	313	—	613	847	—		—	—	— 54	— 36	— 21
3	Kelsterbach	657	—	855	—	—	—	325	—	625	858	—		—	—	1 18	— 48	— 30
3,4	Schwanheim	—	—	92	—	—	—	332	—	632	—	—		—	—	1 24	— 54	— 33
4,9	**Frankfurt a. M.*** . an	743	—	920	1120	—	217	350	453	650	920	1047		—	—	1 54	1 12	— 45
	a. Frankfrt a. M. Nr. 49	—	—	1030V	—	—	—	—	525N	—	—	—		—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 49	—	—	720N	—	—	—	—	1025N	—	—	—		—	—	11 21	7 30	4 42

Retourbillete v. Mainz n. Rüsselsh. —. 45., —. 27. Kelsterb. 1. 12., —. 45. Schwanh. 1. 21., —. 51. Frankf. 2. 51., 1. 48., 1. 6.

42, b. Worms-Monsheim.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Mainz Nr. 42, c	—	1018V	1120V	115N	320N	635N			
	i. Worms Nr. 42, c	—	1112V	1235N	29 N	447N	82 N	—	—	—
	a. Ludwigsh. Nr. 43, b	6 V	830V	1142V	220N	3 N	745N	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Worms* . . . . ab	650	1118	1250	3	5	830	v. Worms ab		
0,8	Pfeddersheim	75	1130	15	315	515	845	— 18	— 12	— 9
1,6	Monsheim* . . . an	715	1140	115	325	525	855	— 33	— 21	— 15
	a. Monsheim per Post	730V	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Alzeu	930V	—	—	—	—	—	—	—	—

Retour-Billete Worms-Pfeddersh 2.Cl.18.,3.Cl.15Kr., Worms-Monsh. 2.Cl.33,3.Cl.24Kr.

Zu Nr. 42, a—c. Retourbillete mit 25 pCt. Ermässigung; Preise derselben in Gl. u. Kr.: von **Mainz** nach **Ingelheim** 2. Cl. —. 51., 3. Cl. —. 36., C.Z. 2. Cl. 1. 3., **Bingen** 2. 12., 1. 21., —. 54., C.Z. 2. 39., 1. 39., **Grossgerau** 2. Cl. 1. —., 3. Cl. —. 36., C.Z. 2. Cl. 1. 12., **Darmstadt** 2. 33., 1. 30., 1. —., C.Z. 3. 6., 1. 48., **Dieburg** 2. Cl. 2. 15., 3. Cl. 1. 30., C.Z. 2. Cl. 2. 42., **Aschaff.** 5. 24., 3. 15., 2. 6., C.Z. 6. 33., 3. 54., **Oppenh.** 2. Cl. —. 45., —. 33., C.Z. 2. Cl. —. 54., **Worms** 3. —., 1. 48., 1. 12., C.Z. 3. 36., 2. 12.

42, a. Frankfurt a. M.-Mainz, Aschaffenburg-Darmstadt-Mainz, Mainz-Bingen.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.		P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.		P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.				
	a. Berlin Nr. 53, a, 59	—	—	—	7^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Leipzig Nr. 51, a	—	—	—	11^{1} N	—	—	—	—	—	5 V	—	—	—	—
	a. Cassel Nr. 49	—	—	—	5 V	—	—	8^{20}V	—	—	11^{45}V	—	—	—	—
	i. Frankfurt M. Nr. 49	—	—	—	9^{40}V	—	—	2^{30}N	—	—	8 N	—	—	—	—
		Vm		Vm	Vm		Nm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Frankfurt a. M. * . ab	5	—	7^{45}	10^{15}	—	1^{40}	2^{40}	4^{35}	6^{30}	8^{35}	—	—	—	—
1,5	Schwanheim	5^{17}	—	—	—	—	—	2^{57}	—	6^{47}	8^{52}	—	—	—	—
1,9	Kelsterbach	5^{24}	—	8^{4}	—	—	1^{59}	3^{4}	4^{54}	6^{54}	8^{59}	—	—	—	—
3	Raunheim	5^{34}	—	—	—	—	—	3^{14}	—	7^{4}	9^{9}	—	—	—	—
3,5	Rüsselsheim	5^{41}	—	8^{21}	10^{48}	—	2^{16}	3^{21}	—	7^{11}	9^{16}	—	—	—	—
4	Bischofsheim	—	—	8^{28}	10^{56}	—	2^{23}	3^{28}	—	7^{18}	9^{23}	—	—	—	—
4,9	**Mainz** * . an	5^{57}	—	8^{40}	11^{10}	—	2^{35}	3^{40}	5^{25}	7^{30}	9^{35}	—	—	—	—
		P.Z. 1–3.		G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.		P.Z. 1–3.		C.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1–3.				
	a. Wien Nr. 32, c	—	—	—	—	—	9^{30}N	—	4^{30}N	—	4^{30}N	—	—	—	—
	a. München Nr. 39, a	—	—	—	12^{15}N	—	6 N	—	6^{15}V	—	6^{15}V	—	—	—	—
	a. Wien Nr. 32, c	—	—	—	9^{30}N	—	—	—	4^{30}N	—	—	—	—	—	—
	a. Regensbg. N. 40, a	—	—	—	2^{45}N	—	—	—	3^{40}V	—	4 V	—	—	—	—
	a. Prag Nr. 28, 40, a	—	—	—	6^{40}V	—	—	—	8^{50}N	—	—	—	—	—	—
	a. Nürnbg. N. 39, g, c	—	—	—	8^{10}N	—	2^{40}V	—	8^{30}V	—	11^{45}V	—	—	—	—
	a. Leipzig Nr. 55, b	—	—	—	12^{10}N	—	—	—	12^{25}V	—	6^{45}V	—	—	—	—
	a. Hof Nr. 39, c	—	—	—	5^{40}N	—	—	—	4^{35}V	—	11^{5} V	—	—	—	—
	a. Bamberg Nr. 39, c	—	—	—	11 N	—	5^{10}V	—	10^{20}V	—	2^{45}N	—	—	—	—
	a. Würzburg Nr. 39, a	—	—	—	4^{30}V	—	9 V	—	1^{20}N	—	5^{30}N	—	—	—	—
	i. Aschaffenb. N. 39, a	—	—	—	8 V	—	12 V	—	3^{22}N	—	7^{40}N	—	—	—	—
				Vm	Vm		Nm		Nm	Nm	Nm				
	Aschaffenburg * . ab	—	—	4^{30}	8^{5}	—	12^{10}	—	3^{23}	5^{30}	8	—	—	—	—
0,8	Stockstadt	—	—	4^{51}	8^{16}	—	12^{21}	—	—	5^{41}	—	—	—	—	—
1,9	Babenhausen *	—	—	5^{17}	8^{29}	—	12^{34}	—	—	5^{54}	8^{19}	—	—	—	—
3,3	Dieburg *	—	—	5^{52}	8^{49}	—	12^{54}	—	3^{52}	6^{14}	8^{34}	—	—	—	—
5,7	**Darmstadt** * . an	—	—	6^{40}	9^{15}	—	1^{20}	—	4^{13}	6^{40}	8^{55}	—	—	—	—
	a. Darmstadt N. 33	—	—	7^{5} V	9^{35}V	—	2^{30}N	—	6 N	—	11^{40}N	—	—	—	—
	i. Heidelberg N. 33	—	—	9 V	12^{45}N	—	4^{15}N	—	7^{50}N	—	1^{20}V	—	—	—	—
	i. Mannheim Nr. 33	—	—	9 V	12^{40}N	—	4^{20}N	—	7^{52}N	—	1^{20}V	—	—	—	—
	a. Basel Nr. 34, a	8^{45}N	—	—	—	—	—	—	8^{45}V	—	10 V	—	—	—	—
	a. Wien Nr. 32, c	—	—	—	—	—	—	—	4^{30}N	—	—	—	—	—	—
	a. München Nr. 39, l	—	—	—	—	—	—	—	5^{45}V	—	—	—	—	—	—
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	—	—	—	—	7^{20}V	—	11^{45}V	—	2^{15}N	—	—	—	—
	a. Heidelberg Nr. 33	3^{8} V	—	—	7^{20}V	—	11^{55}V	—	2^{52}N	3^{25}N	7^{5} N	—	—	—	—
	i. Darmstadt Nr. 33	4^{55}V	—	—	9^{20}V	—	1^{27}N	—	4^{7} N	6^{35}N	9^{6} N	—	—	—	—
	Darmstadt * . ab	5 V	—	7^{10}V	9^{45}V	—	1^{35}N	—	4^{23}N	6^{55}N	9^{10}N	—	—	—	—
7,6	Grossgerau	5^{21}	—	7^{45}	10^{7}	—	1^{57}	—	4^{40}	7^{17}	9^{29}	—	—	—	—
8,1	Nauheim	5^{28}	—	—	10^{14}	—	2^{4}	—	—	7^{24}	—	—	—	—	—
9,2	Bischofsheim	5^{40}	—	8^{28}	10^{27}	—	2^{17}	—	—	7^{37}	—	—	—	—	—
10,1	Mainz * . an	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	7^{50}	9^{55}	—	—	—	—

Retourbillete v. Frankfurt n.

Schwanheim	— —	— 27	— 18
Kelsterbach	— —	— 36	— 27
Rüsselsheim	— —	1 3	— 45
Mainz	2 51	1 48	1 6

Preise in Gl. u. Kr.

	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Zw. Frankf. u. Mainz keine erhöhten Schnellzugspreise.		
	v. Frankfurt ab		
Schwanheim	— 30	— 18	— 12
Kelsterbach	— 39	— 24	— 18
Raunheim	1 —	— 36	— 24
Rüsselsheim	1 12	— 42	— 30
Bischofsheim	1 21	— 51	— 33
Mainz	1 54	1 12	— 45

Preise v. Frankfurt nach Bingen 3. 21, 2. 6, 1. 21, S.Z. 3. 39, 2.18 (Retbill. 5.3, 3. 9, 2. 3, S. Z. 5. 30, 3. 27), v. **Darmstadt** nach Mainz 1.12, 1.–, -39, S. Z. 2.3, 1.12 (Retbill. 2.33, 1.30, 1.–, S.Z. 3.6, 1.48), n. Bingen 3.9, 1.54, 1.15, S.Z. 3.48, 2.18 (Retbill. 4.45, 2.51, 1.54, S.Z. 5.42, 3.27).

Preise in Gl. u. Kr.

	f. gewöhnl. Züge. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	v. Aschaffenburg ab				
Stockstadt	— 18	— 12	— 9	—	—
Babenhausen	— 39	— 24	— 18	— 48	— 30
Dieburg	1 9	— 42	— 27	1 24	— 51
Darmstadt	1 54	1 9	— 48	2 18	1 24
Grossgerau	2 33	1 33	1 3	—	—
Nauheim	2 42	1 39	1 6	3 6	1 54
Bischofsheim	3 6	1 51	1 15	—	—
Mainz	3 36	2 9	1 24	4 21	2 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		S. Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S. Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S. Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.										
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm										
	Mainz * . . . . . ab	6 2	8 5	8 48	11 30	1 55	2 40	3 55	5 35	8 30	—	—	—	—	—	v. Mainz ab				
0,6	Mombach	—	8 17	—	11 42	2 7	—	4 4	—	8 42	—	—	—	—	—	— 15	— 9	— 6	—	—
2	Heidesheim	—	8 34	—	11 59	2 24	—	4 19	—	8 59	—	—	—	—	—	— 42	— 24	— 18	—	—
2,6	Ingelheim *	6 27	8 42	—	12 7	2 32	3 5	4 27	6	9 7	—	—	—	—	—	— 54	— 33	— 24	1 6	— 42
3,1	Gaualgesheim	—	8 49	—	12 14	2 39	—	4 34	—	9 14	—	—	—	—	—	1 3	— 39	— 27	—	—
4,3	**Bingen** * . . . . . . an	6 40	9 5	9 25	12 30	2 55	3 20	4 45	6 15	9 30	—	—	—	—	—	1 27	— 54	— 36	1 45	1 6
	a. Bingerbrück N.44,a	6 45 V	—	9 40 V	12 50 N	—	3 30 N	5 N	7 5 N	9 45 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Creuznach Nr.44,a	7 28 V	—	10 8 V	1 14 N	—	4 10 N	5 50 N	7 28 N	10 15 N	—	—	—	—	—	2 33	1 45	1 10	2 40	1 52
	i. Saarbrücken N.44,a	—	—	2 7 N	4 42 N	—	—	—	10 45 N	—	—	—	—	—	—	8 58	5 33	3 41	9 9	5 40
	i. Trier Nr.44,b .	—	—	5 N	7 47 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 22	8 38	5 43	13 34	8 45
	i. Luxemburg N.44,b	—	—	—	9 45 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 16	10 43
	i. Forbach Nr.44,a .	—	—	—	5 5 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 27	5 54	3 55	9 41	6 1
	i. Paris p. Forb. N.86,d	—	—	—	4 35 V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 6	25 12
	a. Bingerbrück Nr.45,a	6 45 V	—	9 30 V	12 40 N	—	3 25 N	4 50 N	6 20 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Coblenz Nr.45,a .	8 15 V	—	10 55 V	2 20 N	—	4 40 N	6 25 N	7 50 N	—	—	—	—	—	—	4 30	3 22	2 .5	4 30	3 22
	i. Bonn Nr.45,a . .	9 55 V	—	12 25 N	4 18 N	—	6 15 N	8 18 N	9 20 N	—	—	—	—	—	—	7 25	5 33	3 32	7 25	5 33
	i. Cöln Nr.45,a . .	10 40 V	—	1 5 N	5 15 N	—	7 N	9 15 N	10 N	—	—	—	—	—	—	8 35	6 25	4 7	8 35	6 25
	a. Cöln Nr.45,b . .	10 50 V	—	1 40 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr.89,c	7 5 N	—	8 35 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 21	17 57
	a. Cöln Nr.45,a . . .	11 50 V	—	1 30 N	5 25 N	—	7 30 N	—	10 30 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Aachen Nr.45,a .	1 15 N	—	3 30 N	7 15 N	—	9 30 N	—	12 N	—	—	—	—	—	—	12 57	9 38	6 20	12 57	9 38
	i. Brüssel Nr. 70 . .	5 27 N	—	9 15 N	12 15 V	—	—	—	5 V	—	—	—	—	—	—	20 8	14 56	—	21·32	—
	i. Antwerpen Nr. 70 .	5 40 N	—	9 55 N	—	—	—	—	5 30 V	—	—	—	—	—	—	20 36	15 17	—	22 7	—
	i. Paris p. Erql. N.71,85	—	—	—	—	—	—	—	10 15 V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 18	—
	i. Ostende Nr. 70, 72 .	7 45 N	—	—	—	—	—	—	9 35 V	—	—	—	—	—	—	24 20	18 5	—	26 40	—
	i. Lond. p. Ostd. N.70,87	4 30 V	—	—	—	—	—	—	5 45 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 33	34 28
	i. Calais Nr. 73, 85, b .	1 35 V	—	—	—	—	—	—	1 10 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 40	—
	i. Lond. p. Cal. N.73,87	6 30 V	—	—	—	—	—	—	5 45 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 39	36 35

42, b. Monsheim-Worms.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Alzei per Post .	—	—	—	—	3 35 N	—			
	i. Monsheim ,, .	—	—	—	—	5 35 N	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Monsheim * . . . . ab	7 35	11 50	1 35	3 40	5 50	9 10	v. Monsheim ab		
0,7	Pfeddersheim	7 46	12 1	1 46	3 51	6 1	9 21	— 15	— 9	— 6
1,6	Worms * . . . . . an	8	12 12	2	4 5	6 15	9 35	— 33	— 21	— 15
	a. Worms Nr. 43, b .	8 10 V	12 37 N	2 11 N	4 51 N	8 5 N	9 53 N	—	—	—
	i. Ludwigshaf. Nr.43, b	8 50 V	1 10 N	2 40 N	5 30 N	8 45 N	10 30 N	1 33	— 57	— 39
	a. Worms Nr. 42, c .	9 7 V	12 15 N	2 51 N	—	6 27 N	—	—	—	—
	i. Mainz Nr. 42, c .	10 16 V	1 10 N	3 50 N	—	7 55 N	—	2 18	1 24	— 54

Preise directer Billete i. Gl. u. Kr. v. **Frankfurt a. M.** nach: **Aachen** 15. 3, 10. 51. 7. 21, **Amsterdam** p. Cöln C.Z. 25. 15, 18. 12, **Antwerpen** C.Z. 24. 43, 21. 54, **Bingen** 3. 21, 2. 6, 1. 21, C.Z. 3. 39, 2. 18, **Bonn** 9. 33, 6. 48, 4. 33, **Brüssel** C.Z. 24. 9, 21. 20, **Calais** C.Z. 35. 16, 32. 27, **Coblenz** 6. 39, 4. 39, 3. 6, **Cöln** 10. 42, 7. 39, 5. 9, **Creuznach** 4. 47, 3. 20, 2. 13, **Forbach** 9. 59, 6. 15, 3. 58, **London p. Calais** C.Z. 52. 15, 49. 26, **London p. Ostende** C.Z. 50. 9, 47. 20, **Luxemburg** C.Z. 17. 48, 12. 37, **Metz** C.Z. 15. 28, 11. 15, **Ostende** C.Z. 29. 17, 26. 28, **Paris p. Erquel.** CZ. 37. 53, 35. 4, **Paris p. Forbach** C.Z. 36. 39, 27. 7, **Rotterdam** p. Cöln C.Z. 26. 27, 19. 9, **Saarbrücken** 9. 31, 5. 54, 3. 44, **Trier** 13. 53, 8. 59, 5. 47.

Taxe des Reisegepäcks für je 10 Pfd. in Gl. u. Kr. von **Frankfurt a. M.** n. Aachen –. 29, Amsterdam –. 49, Antwerpen –. 46, Bingen –. 8, Bonn –. 19, Brüssel –. 45, Calais 1. —, Coblenz –. 13, Cöln –. 22, Creuznach –. 10, Forbach –. 21, London p. Cal. 1. 31, London p. Ost. 1. 24, Luxemb. 1. 3, Metz –. 51, Ostende –. 54, Paris p. Erq. 1. —, Paris p. Forb. 1. 46, Rotterd. –. 52, Saarbrück. –. 21, Trier –. 28. — Nach Luxemburg, Metz, Paris p. Forb. 60 Pfd., im Uebrigen 50 Pfd. Gep. frei. — Die Billete 2. Cl. n. Antwerp., Brüssel, Calais, London, Ostende, Paris p. Erq. berechtigen auf der Strecke Frankf.-Cöln zur Fahrt i. 2. Cl., v. Cöln bis zum Bestimmungsort i. 1. Cl.

42, c. Mainz-Worms.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	C.Z. 1. 2.	2. 3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Cöln Nr. 45, a	—	6 V	—	9 V	Marktzug	9^{20}V	11^{45}V	2^{45}N	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	1. Cl.	2. Cl.
	a. Coblenz Nr. 45, a	—	7^{55}V	—	10^{45}V		12 V	2^{35}N	5^{25}N	v. Frankfurt n. Worms:				
	a. Bingen Nr. 42, a	—	9^{30}V	—	12^{25}N		1^{50}N	4^{25}N	7^{10}N	3 30	2 6	1 21	3 54	2 2
	i. Mainz Nr. 42, a	—	10^{10}V	—	1 N		2^{37}N	5^{25}N	8^{10}N	v. Frankfurt n. Ludwigshfn				
	a. Frankfrt. a. M. N. 42, a	5 V	7^{45}V	10^{15}V	—		1^{40}N	4^{35}N	6^{30}N	4 30	2 42	1 45	5 6	3
	i. Mainz Nr. 42, a	5^{57}V	8^{40}V	11^{10}V	—	—	2^{35}N	5^{25}N	7^{30}N	v. Frankfurt n. Speyer:				
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	5 27	3 18	2 6	6 15	3 4
	Mainz * ab	6^{45}	10^{18}	11^{20}	1^{15}	1^{50}	3^{20}	6^{35}	8^{30}	v. Mainz ab				
0,7	Laubenheim	6^{55}	—	11^{30}	—	2^{1}	3^{30}	6^{45}	8^{39}	— 15	— 9	— 6	—	—
1,2	Bodenheim	7^{2}	—	11^{37}	—	2^{11}	3^{37}	6^{53}	8^{47}	— 24	— 15	— 9	—	—
1,6	Nackenheim	7^{9}	—	11^{44}	—	2^{21}	3^{44}	7^{1}	8^{54}	— 33	— 18	— 12	—	—
2,3	Nierstein	7^{18}	—	11^{52}	—	2^{33}	3^{54}	7^{10}	9^{3}	— 48	— 27	— 18	—	—
2,5	Oppenheim *	7^{23}	10^{41}	11^{57}	1^{38}	2^{41}	4	7^{15}	9^{8}	— 54	— 30	— 21	1 6	— 3
3,5	Guntersblum	7^{35}	—	12^{8}	—	2^{58}	4^{14}	7^{28}	9^{19}	1 15	— 45	— 30	—	—
4,5	Osthofen *	7^{56}	11^{2}	12^{25}	1^{59}	3^{28}	4^{35}	7^{49}	9^{40}	1 42	1 —	— 39	2 3	1
6	Worms * an	8^{8}	11^{12}	12^{35}	2^{9}	3^{40}	4^{47}	8^{2}	9^{51}	2 —	1 12	— 48	2 24	1
	a. Worms Nr. 43, b	8^{10}V	11^{14}V	12^{37}N	2^{11}N	—	4^{51}N	8^{5} N	9^{58}N	—	—	—	—	—
	i. Ludwigshfn. N. 43, b	8^{50}V	11^{43}V	1^{10}N	2^{40}N	—	5^{30}N	8^{45}N	10^{30}N	3 —	1 48	1 12	3 36	2
	i. Speyer Nr. 43, e	10^{30}V	12^{20}N	2^{15}N	3^{30}N	—	6^{48}N	9^{56}N	—	3 57	2 24	1 33	4 45	2
	a. Mannheim Nr. 34, a	9^{30}V	12^{25}N	2 N	3^{50}N	—	7^{10}N	10^{15}N	12^{45}V	—	—	—	—	—
	i. Heidelberg N. 34, a	10 V	12^{46}N	2^{30}N	4^{20}N	—	7^{40}N	10^{45}N	1^{20}V	4 9	2 42	1 54	4 51	3
	i. Stuttgart Nr. 35, a	1^{5} N	3^{45}N	—	8^{45}N	—	—	—	4^{50}V	—	—	—	10 15	6
	i. Neustadt Nr. 43, b	10^{40}V	12^{25}N	2^{2} N	3^{27}N	—	7 N	10^{10}N	—	4 21	2 36	1 42	5 12	3
	i. Weissenbrg. N. 43, a	—	1^{34}N	—	4^{30}N	—	8^{33}N	—	—	6 27	3 51	2 33	7 45	4
	i. Paris Nr. 86, i	—	—	—	5 V	—	—	—	—	—	—	—	34 48	25
	i. Strassburg Nr. 86, i	—	3^{10}N	—	5^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	10 41	7
	i. Basel Nr. 86, i	—	—	—	9^{40}N	—	—	—	—	—	—	—	16 42	11
	i. Neunkirchen N. 43, b	1^{26}N	—	4^{5} N	—	—	10 N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Parisp. Forb. N. 86, d	—	—	4^{35}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. 43. † Ludwigshafener Zeit. ¤ Pariser Zeit. **PFÆLZISCHE**

43, a. Neustadt-Weissenburg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1. 2.	G.Z. 3. Cl.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Cöln Nr. 45, a	—	—	—	—	6 V	—	9 V	9^{20}V	—			
	a. Coblenz Nr. 45, a	—	—	—	—	7^{55}V	—	10^{45}V	12 V	—			
	a. Frankfrt. a. M. N. 42, a	—	—	—	5 V	7^{45}V	—	—	1^{40}N	—			
	a. Mainz Nr. 42, c	—	—	—	6^{45}V	10^{18}V	—	1^{15}N	3^{20}N	—			
	a. Frankfurt Nr. 33	—	11 N	—	6^{10}V	8 V	—	10^{30}V	1^{30}N	—			
	i. Mannheim Nr. 33	—	1^{20}V	—	9 V	10^{3} V	—	12^{40}N	4^{20}N	—			
	a. Ludwigshafen Nr. 43, b	—	5^{25}V	—	9^{40}V	11^{48}V	—	2^{50}N	6 N	—			
	i. Neustadt Nr. 43, b	—	6^{20}V	—	10^{40}V	12^{25}N	—	3^{27}N	7 N	—			
	a. Neunkirchen N. 43, b	—	—	5 V	8^{50}V	—	—	—	1^{38}N	5^{35}N			
	i. Neustadt Nr. 43, b	—	—	7^{20}V	10^{49}V	—	—	—	4^{16}N	8^{20}N			
	a. Dürkheim Nr. 43, f	—	5^{30}V	5^{30}V	10 V	—	12^{45}N	12^{45}N	4^{45}N	7^{45}N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Neustadt * ab	—	6^{45}	7^{26}	10^{54}	12^{28}	2^{12}	3^{30}	7^{6}	9	v. Neustadt ab		
0,8	Maikammer-Kirrweiler	—	6^{57}	7^{37}	11^{5}	—	2^{32}	—	7^{17}	9^{12}	— 18	— 12	— 6
1,1	Edenkoben	—	7^{3}	7^{43}	11^{11}	12^{40}	2^{45}	3^{42}	7^{23}	9^{20}	— 24	— 15	— 9
2,5	Landau * (Bd. Gleisweiler)	4^{55}	7^{25}	8^{3}	11^{31}	12^{54}	3^{56}	3^{55}	7^{45}	9^{40}	— 51	— 30	— 21
4,2	Winden * (Bergzabern) an	5^{15}	7^{46}	8^{23}	11^{49}	1^{11}	4^{49}	4^{9}	8^{5}	—	1 24	— 51	— 36
	i. Maximiliansau N. 43, c	6^{40}V	—	9^{10}V	12^{15}N	1^{38}N	—	4^{45}N	8^{40}N	—	2 9	1 18	— 51
	i. Carlsruhe Nr. 34, d	8 V	—	10^{30}V	12^{55}N	—	—	5^{30}N	9^{25}N	—	2 45	1 45	1 12
	a. Carlsruhe Nr. 34, d	—	6^{15}V	—	—	11^{10}V	—	2^{45}N	6 N	—	—	—	—
	Winden * (Bergzabern) ab	—	7^{49}V	8^{26}V	—	1^{12}N	—	4^{10}N	8^{7} N	—	—	—	—
5	Schaidt	—	8^{1}	8^{39}	—	1^{22}	—	4^{19}	8^{18}	—	1 42	1 3	— 42
6,3	Weissenburg † an	—	8^{17}	8^{55}	—	1^{34}	—	4^{30}	8^{33}	—	2 6	1 15	— 51
	a. Weissenburg Nr. 86, i ¤	—	8^{30}V	8^{30}V	—	1^{15}N	—	4^{15}N	—	—	—	—	—
	i. Paris Nr. 86, i	—	8^{50}N	8^{50}N	—	—	—	5 V	—	—	—	—	—
	i. Strassburg Nr. 86, i	—	10^{25}V	10^{25}V	—	3^{10}N	—	5^{45}N	—	—	5 24	4 1	—
	i. Basel Nr. 86, i	—	6 N	6 N	—	—	—	9^{40}N	—	—	12 35	9 26	—

Schnell- u. Courierz.-Preise um ca. 20 pCt. höher. (v. Neust. {Gl. Kr.} n. Edenk. —. 27, —. 18, Landau 1. —, —. 36, Winden 1. 42, 1. —, Weissenburg 2. 33, 1. 33.)

42, c. Worms-Mainz.

Ml.	Stationen.	† 2. 3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	Preise in Gl. u. Kr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Paris p. Forb. N. 86, d	—	—	—	7^{50}N	—	—	9^{25}N	—					
	a. Neunkirchen Nr. 43, b	—	—	5 V	8^{50}V	—	—	1^{38}N	—					
	a. Basel Nr. 86, i	—	—	—	—	6^{40}V	—	—	—					
	a. Strassburg Nr. 86, i	—	—	—	7^{10}V	10^{10}V	—	11^{45}V	—					
	a. Paris Nr. 86, i	—	—	—	8^{35}N	—	—	9^{25}N	—					
	a. Weissenburg N. 43, a	—	—	5^{40}V	9^{32}V	12^{20}N	—	2^{29}N	—					
	a. Neustadt Nr. 43, b	—	5 V	7^{25}V	10^{53}V	1^{38}N	—	4^{20}N	5^{35}N					
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	—	—	5^{10}V	7^{20}V	—	11^{45}V	—					
	a. Heidelberg N. 34, a	—	3^{8} V	7^{18}V	10^{30}V	12^{50}N	—	4^{40}N	—					
	i. Mannheim N. 34, a	—	3^{38}V	7^{45}V	11 V	1^{20}N	—	5^{10}N	—					
	a. Speyer Nr. 43, e	—	5^{10}V	7^{32}V	10^{55}V	1^{24}N	—	4^{30}N	5^{55}N					
	a. Ludwigshafen N. 43, b	—	6 V	8^{30}V	11^{42}V	2^{20}N	3 N	5^{45}N	7^{45}N					
	i. Worms Nr. 43, b	†	6^{38}V	9^{5} V	12^{14}N	2^{49}N	3^{40}N	6^{25}N	8^{24}N					
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Worms ab				
	Worms * . . . . . ab	4^{45}	6^{40}	9^{7}	12^{15}	2^{51}	3^{42}	6^{27}	8^{26}					
1,1	Osthofen *	5^{1}	6^{52}	9^{19}	12^{26}	3^{2}	3^{55}	6^{41}	8^{39}	— 21	— 12	— 9	— 27	— 15
2,4	Guntersblum	5^{28}	7^{12}	9^{35}	—	—	4^{15}	7^{2}	8^{58}	— 45	— 27	— 18	—	—
3,4	Oppenheim *	5^{45}	7^{24}	9^{46}	12^{47}	3^{23}	4^{28}	7^{15}	9^{9}	1 9	— 42	— 27	1 24	— 51
3,7	Nierstein	5^{52}	7^{29}	9^{51}	—	—	4^{33}	7^{20}	9^{14}	1 15	— 45	— 30	—	—
4,3	Nackenheim	6^{3}	7^{37}	—	—	—	4^{42}	7^{29}	9^{23}	1 30	— 54	— 36	—	—
4,8	Bodenheim	6^{12}	7^{44}	10^{2}	—	3^{37}	4^{49}	7^{37}	9^{31}	1 36	— 57	— 39	1 57	1 9
5,3	Laubenheim	6^{21}	7^{51}	10^{8}	—	—	4^{56}	7^{46}	9^{38}	1 45	1 3	— 42	—	—
6	Mainz * . . . . . . an	6^{35}	8	10^{16}	1^{10}	3^{50}	5^{5}	7^{55}	9^{46}	2 —	1 12	— 48	2 24	1 27
	a. Mainz Nr. 42, a	—	8^{15}V	10^{28}V	1^{30}N	4^{5} N	5^{45}N	8^{20}N	10 N	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 42, a	—	9^{20}V	11^{20}V	2^{17}N	4^{53}N	6^{50}N	9^{20}N	10^{47}N	3 30	2 6	1 21	3 54	2 21
	a. Mainz Nr. 42, a	—	8^{5} V	11^{30}V	1^{55}N	3^{55}N	5^{35}N	8^{30}N	—	—	—	—	—	—
	i. Bingen Nr. 42, a	—	9^{5} V	12^{30}N	2^{55}N	4^{45}N	6^{15}N	9^{30}N	—	3 27	2 6	1 24	4 9	2 33
	i. Coblenz Nr. 45, a	—	10^{55}V	2^{20}N	4^{40}N	6^{25}N	7^{50}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cöln Nr. 45, a	—	1^{5} N	5^{15}N	7 N	9^{15}N	10 N	—	—	—	—	—	—	—

† Dieser Zug (Marktzug) verkehrt nur Dienstags und Freitags.

EISENBAHNEN. Vom 1. Juni 1865 an.

43, a. Weissenburg-Neustadt.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1-3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 3. Cl.	S.Z. 1. 2.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Basel Nr. 86, i	—	—	—	—	6^{40}V	—	—	—			
	a. Strassburg Nr. 86, i	—	—	—	7^{10}V	10^{10}V	11^{45}V	—	4^{5} N	Schnell- u. Courierzugspreise um 20 pCt. höher.		
	a. Paris Nr. 86, i	—	—	—	8^{35}N	—	9^{25}N	—	11^{35}N			
	i. Weissenburg N. 86, i ¤	—	—	—	9 V	11^{38}V	1^{45}N	—	6 N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Weissenbg. ab		
	Weissenburg † . . . ab	—	5^{40}	—	9^{32}	12^{20}	2^{20}	—	6^{40}			
1,3	Schaidt	—	6^{5}	—	9^{54}	12^{44}	2^{45}	—	7^{5}	— 27	— 18	— 12
2,1	Winden * (Bergzab.) an	—	6^{16}	—	10^{3}	12^{52}	2^{56}	—	7^{16}	— 45	— 27	— 18
	i. Carlsruhe Nr. 34, d	—	10^{30}V	—	12^{55}N	—	5^{30}N	—	9^{25}N	2 3	1 21	— 57
	a. Carlsruhe Nr. 34, d	—	—	6^{15}V	8^{50}V	11^{10}V	—	2^{45}N	6 N	—	—	—
	a. Maximiliansau N. 43, c	4^{30}	—	6^{55}V	9^{25}V	12^{25}N	2 N	3^{40}N	6^{40}N	—	—	—
	Winden * (Bergzab.) ab	5^{20}	6^{17}V	7^{50}V	10^{4} V	12^{55}N	2^{57}N	4^{15}N	7^{22}	—	—	—
3,8	Landau * (B. Gleisweil.)	5^{42}	6^{42}	8^{40}	10^{25}	1^{13}	3^{23}	4^{40}	7^{45}	1 18	— 48	— 33
5,2	Edenkoben	6^{4}	7^{3}	9^{15}	10^{39}	1^{26}	3^{44}	5^{3}	8^{7}	1 45	1 3	— 42
5,5	Maikammer-Kirrweiler	6^{10}	7^{9}	9^{25}	—	—	3^{51}	5^{11}	8^{13}	1 51	1 9	— 45
6,3	Neustadt * . . . . . an	6^{20}	7^{20}	9^{45}	10^{50}	1^{36}	4^{2}	5^{20}	8^{23}	2 6	1 15	— 51
	i. Dürkheim N. 43, f	—	8^{15}V	—	11^{40}V	2^{55}N	—	7^{40}N	9^{15}N	2 48	1 42	1 9
	a. Neustadt Nr. 43, b	6^{23}V	—	—	10^{52}V	2^{6} N	—	7^{5} N	—	—	—	—
	i. Neunkirchn. N. 43, b	9^{1}V	—	—	1^{26}N	4^{5} N	—	10 N	—	5 51	3 31	2 20
	a. Neustadt Nr. 43, b	—	7^{25}V	—	10^{53}V	1^{38}N	4^{20}N	5^{35}N	8^{25}N	—	—	—
	i. Ludwigshafen N. 43, b	—	8^{20}V	—	11^{30}V	2^{15}N	5^{15}N	6^{45}N	9^{20}N	3 27	2 3	1 21
	a. Mannheim Nr. 33	—	10^{40}V	—	11^{55}V	2^{45}N	7 N	7 N	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 33	—	1^{40}N	—	2^{10}N	4^{45}N	10 N	10 N	—	8 42	5 39	S.Z.
	i. Mainz Nr. 42, c	—	10^{16}V	—	1^{10}N	3^{50}N	7^{55}N	9^{46}N	—	6 27	3 51	2 33
	i. Frankfurt Nr. 42, a	—	11^{20}V	—	2^{17}N	4^{53}N	9^{20}N	10^{47}N	—	7 57	4 45	3 6
	i. Coblenz Nr. 45, a	—	2^{20}N	—	4^{40}N	6^{25}N	—	—	—	10 57	7 13	4 38
	i. Cöln Nr. 45, a	—	5^{15}N	—	7 N	9^{15}N	—	—	—	15 2	10 16	6 40 6

¤ Pariser Zeit. † Ludwigshafener Zeit. — Bei den Courierzügen kein Wagenwechsel zwischen Cöln u. Basel. Zwischen Ludwigshafen, Speyer, Neustadt, Edenkoben, Landau, Carlsruhe, Bruchsal, Heidelberg, Mannheim Rundreisebillete auf 8 Tage gültig; Preis in Gl. u. Kr. für 1. Cl. 5. 30. 2. Cl. 3. 30. 3. Cl. 2. —.

Zu Nr. 43, a—e. Nur leichtes Handgepäck ist taxfrei; ausserdem wird auf directe Billete nach Metz, Nancy, Paris, Luxemburg, Namur, Brüssel, Strassburg, Colmar, Mülhausen, Basel ein Freigewicht von 60 Pfd. gewährt; für je 10 Pfd. Reisegepäck werden berechnet (Minim. 7 Kr.) v. Neustadt n. Edenkoben 1, Landau 2, Winden 3, Maximiliansau 4, Weissenbg. 4 Kr., v. **Ludwigshafen** n. Worms 2, Speyer 2, Neustadt 2, Kaiserslt. 4, Hombg. 7, Zweibrck. 8, Neunkirch. 9 Kr. — **Preis directer Billete f. 1. 2. Cl. in Gl. u. Kr. v. Ludwigshafen n. Strassburg 7. 3, 5. 8, Mülhausen 12. 43, 9. 26, Basel 14. 14, 10. 33, Paris p. Weiss. 31. 9, 22. 49, Paris p. Forb. 31. 48. 23. 33, Luxemburg 13. 21, 9. 27, Brüssel p. Luxemb. 22. 8, 16. 5,**

43, b. Worms-Ludwigshafen-Neunkirchen.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	G.Z. 3. Cl.	P.Z.† 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1. 2.	G.Z. 3. Cl.	S.Z.¤ 1. 2.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. S. u. C.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Cöln Nr. 45, a	—		—	—	6 V	—	—	9 V	9^{20} V	11^{45} V	2^{45} N					
	a. Coblenz Nr. 45, a	—		—	—	7^{55} V	—	—	10^{45} V	12 V	2^{35} N	5^{25} N	(¤ Bis Ludwigsh. 1.—3. Cl.				
	i. Mainz Nr. 42, a	—		—	—	10^{10} V	—	—	1 N	2^{37} N	5^{25} N	8^{10} N	zu gewöhnl. Preisen.)				
	a. Frankfurt Nr. 42, a	—		—	5 V	7^{45} V	—	10^{15} V	—	1^{40} N	4^{35} N	6^{30} N	v. Frankfurt a. M. ab				
	i. Mainz Nr. 42, a	—		—	5^{57} V	8^{40} V	—	11^{10} V	—	2^{35} N	5^{25} N	7^{30} N	1 54	1 12	— 45	1 54	1 12
	a. Mainz Nr. 42, c	—		—	6^{45} V	10^{18} V	—	11^{20} V	1^{15} N	3^{20} N	6^{35} N	8^{30} N	v. Mainz ab				
	i. Worms Nr. 42, c	—		—	8^{8} V	11^{12} V	—	12^{35} N	2^{9} N	4^{47} N	8^{2} N	9^{51} N	2 —	1 12	— 48	2 24	1 27
		Vm		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm					
	Worms * . . . . . ab	—		4^{5}	8^{10}	11^{14}	—	12^{37}	2^{11}	4^{51}	8^{5}	9^{53}	—	—	—	—	—
1,5	Frankenthal *	—		4^{40}	8^{31}	11^{29}	—	12^{53}	2^{26}	5^{11}	8^{26}	10^{12}	2 30	1 30	1 —	3 —	1 51
2,3	Oggersheim *	—		5^{1}	8^{42}	—	—	1^{3}	—	5^{22}	8^{37}	10^{22}	2 45	1 39	1 6	—	—
2,9	Ludwigshafen . . . an	—		5^{15}	8^{50}	11^{43}	—	1^{10}	2^{40}	5^{30}	8^{45}	10^{30}	3 —	1 48	1 12	3 36	2 12
	a. Mannheim Nr. 34, a	—		6^{30} V	9^{30} V	12^{25} N	—	2 N	3^{50} N	7^{10} N	10^{15} N	12^{45} V	—	—	—	—	—
	i. Heidelberg Nr. 34, a	—		7 V	10 V	12^{46} N	—	2^{30} N	4^{20} N	7^{40} N	10^{45} N	1^{20} V	—	—	—	—	—
	a. Frankfurt Nr. 33	—		11 N	6^{10} V	8 V	—	10^{30} V	—	1^{30} N	5^{5} N	—	v. Frankfurt a. M. ab				
	a. Darmstadt Nr. 33	—		11^{40} N	7^{5} V	8^{40} V	—	11^{15} V	—	2^{30} N	6 N	—	—	—	—	—	—
	i. Mannheim Nr. 33	—		1^{20} V	9 V	10^{3} V	—	12^{40} N	—	4^{20} N	7^{52} N	—	3 30	2 21	1 33	4 12	2 48
	Ludwigshafen . . . ab	—		5^{25} V	9^{40} V	11^{48} V	12	1^{25} N	2^{50} N	6 N	9^{10} N	—	v. Mainz ab				
4	Mutterstadt	—		5^{40}	9^{57}	—	12^{29}	—	—	6^{17}	9^{27}	—	3 21	2 —	1 21	—	—
4,6	Schifferstadt . . . an	—		5^{47}	10^{5}	12^{3}	12^{40}	1^{40}	3^{5}	6^{25}	9^{35}	—	3 33	2 9	1 24	—	—
	i. Speyer Nr. 43. e	—		6^{8} V	10^{30} V	12^{20} N	—	2^{15} N	3^{30} N	6^{48} N	9^{56} N	—	3 57	2 24	1 33	4 45	2 51
	a. Speyer Nr. 43. e	—		5^{10} V	9^{45} V	11^{45} V	—	1^{24} N	2^{50} N	5^{55} N	9^{15} N	—	—	—	—	—	—
	Schifferstadt . . . ab	—		5^{49} V	10^{7} V	12^{5} N	12^{50} N	1^{42} N	3^{7} N	6^{27}	9^{37} N	—	—	—	—	—	—
5,7	Hassloch	—		6^{5}	10^{25}	—	1^{21}	—	—	6^{45}	9^{55}	—	3 54	2 21	1 33	—	—
6,9	Neustadt * . . . . an	—		6^{20}	10^{40}	12^{25}	1^{45}	2^{2}	3^{27}	7	10^{10}	—	4 21	2 36	1 42	5 12	3 6
	i. Dürkheim Nr. 43, f	—		8^{15} V	11^{40} V	—	—	2^{55} N	—	7^{40} N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Neustadt Nr. 43, a	—		6^{45} V	—	12^{28} N	—	—	3^{30} N	7^{6} N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Weissenburg Nr. 43, a	—		8^{17} V	—	1^{34} N	—	—	4^{30} N	8^{33} N	—	—	6 27	3 51	2 33	7 45	4 39
	i. Paris Nr. 86, i	—		8^{50} N	—	—	—	—	5 V	—	—	—	—	—	—	34 48	25 25
	i. Strassburg Nr. 86, i	—		10^{25} V	—	3^{10} N	—	—	5^{45} N	—	—	—	—	—	—	10 41	7 44
	i. Basel Nr. 86, i	—		6 N	—	—	—	—	9^{40} N	—	—	—	—	—	—	16 42	11 21
	a. Dürkheim Nr. 43, f	—		5^{30} V	10 V	—	—	12^{45} N	—	4^{45} N	—	—	—	—	—	—	—
	Neustadt * . . . . ab	—		6^{23} V	10^{52} V	—	3 N	2^{6} N	—	7^{5} N	—	—	v. Neustadt ab				
7,7	Lambrecht	—	Vm	6^{37}	11^{6}	—	3^{25}	2^{17}	—	7^{20}	—	—	— 18	— 12	— 9	— 21	— 18
11,4	Kaiserslautern *	—	5^{15}	7^{39}	12^{5}	—	5^{4}	3^{2}	—	8^{30}	—	—	1 33	— 54	— 36	1 48	1 6
13,5	Landstuhl *	—	6	8^{2}	12^{28}	—	—	3^{22}	—	8^{56}	—	—	2 12	1 18	— 54	2 39	1 36
16,2	Homburg * . . . . an	—	7^{1}	8^{37}	1^{2}	—	—	3^{46}	—	9^{34}	—	—	3 6	1 51	1 15	3 42	2 15
	i. Zweibrücken Nr. 43, d	—	7^{30} V	9^{30} V	1^{27} N	—	—	4^{10} N	—	10 N	—	—	3 36	2 9	1 27	4 18	2 36
	a. Zweibrücken Nr. 43, d	4^{55} V	—	8^{15} V	12^{30} N	—	—	3^{20} N	—	9^{5} N	—	—	—	—	—	—	—
	Homburg * . . . . ab	6	7^{21} V	8^{39} V	1^{4} N	—	—	3^{48} N	—	9^{36} N	—	—	—	—	—	—	—
17,1	Bexbach	6^{14}	7^{45}	8^{51}	1^{16}	—	—	—	—	9^{49}	—	—	3 27	2 3	1 21	—	—
18	Neunkirchen . . . an	6^{25}	8^{5}	9^{1}	1^{26}	—	—	4^{5}	—	10	—	—	3 45	2 16	1 29	4 26	2 42
	a. Neunkirch. N. 44, a	6^{50} V	—	9^{1} V	1^{30} N	—	—	4^{6} N	—	10^{15} N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Saarbrücken Nr. 44, a	8^{5} V	—	9^{39} V	2^{7} N	—	—	4^{42} N	—	10^{45} N	—	—	4 49	3 —	1 59	5 34	3 31
	i. Trier Nr. 44, b	—	—	12^{2} N	5 N	—	—	7^{47} N	—	—	—	—	9 13	6 3	4 —	9 52	6 28
	i. Forbach Nr. 44, a	—	—	10^{1} V	—	—	—	5^{5} N	—	—	—	—	5 19	3 21	2 13	6 7	3 54
	i. Paris p. Forb. Nr. 86, d	—	—	8^{50} N	—	—	—	4^{25} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—

† Bis Ludwigshafen G. Z. mit 2. 3. Classe.

•• Cölner Zeit.

Antwerpen 24. 14, 17. 43, Ostende 27. 58, 20. 31. — Die Ueberfahrt der Personen u. des direct eingeschriebenen Gepäcks zwischen den Bahnhöfen Ludwigshafen u. Mannheim, sowie Maximiliansau und Maxau erfolgt kostenfrei. — **Retourbillete** mit 25 pCt. Preisermässigung, im inneren Verkehr mit 2tägiger, im directen Verkehr mit der Hess. Ludwigsbahn (Nr. 42), der Rhein-Nahe u. Saarbr.-Luxemb. Bahn (Nr. 44) mit 5tägiger Gültigkeit. Retourbillete 1. u. 2. Cl. auch für Schnellzüge gültig. — Die gew. Billete sind für alle am selben Tag abgehende gleichart. Züge gültig; auch kann die Fahrt an Zwischenstationen unterbrochen werden, nur ist das Billet dann mit neuem Gültigkeitsvermerk zu versehen.

43, b. Neunkirchen-Ludwigshafen-Worms.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 3. Cl.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z.† 1—3.	P.Z. 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Parisp. Forb. Nr. 86, d	—	—	750N	—	—	—	925N	—	—	835V	—					
	a. Forbach Nr. 44, a	—	—	716V	—	—	—	1058V	—	—	727N	—					
	a. Trier Nr. 44, b	—	—	—	—	—	—	855V	—	224N	310N	—					
	a. Saarbrücken Nr. 44, a	—	—	8 V	—	—	—	1125V	—	445N	835N	—					
	i. Neunkirchen N. 44, a ⚫	—	—	834V	—	—	—	1157V	—	520N	940N	—					
		Vm	Vm	Vm	Vm		Nm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Neunkirchen ab				
	Neunkirchen . . . ab	—	5	850	—	—	—	138	—	535	1020	—					
0,8	Bexbach	—	510	—	—	—	—	149	—	547	1032	—	— 18	— 13	— 8	—	—
1,8	Homburg * . . . an	—	520	97	—	—	—	2	—	6	1045	—	— 39	— 25	— 17	— 44	— 30
	i. Zweibrücken Nr. 43, d	—	730V	930V	—	—	—	228N	—	630N	—	—	1 9	— 43	— 29	1 20	— 51
	a. Zweibrücken Nr. 43, d	—	455V	815V	—	—	—	137N	—	530N	—	—	—	—	—	—	—
	Homburg * . . . ab	—	521V	99 V	—	—	—	22 N	—	62 N	—	—	—	—	—	—	—
4,5	Landstuhl *	—	551	934	—	—	—	239	—	639	—	—	1 33	— 58	— 38	—	—
6,6	Kaiserslautern *	—	615	958	—	—	—	36	—	710	—	—	2 15	1 22	— 53	2 38	1 39
10,2	Lambrecht	—	78	1039	—	—	—	43	—	87	—	—	3 27	2 7	1 23	—	—
11,1	Neustadt * . . . an	—	730	1049	—	—	—	416	—	820	—	—	3 45	2 16	1 29	4 26	2 42
	i. Dürkheim Nr. 43, f	—	815V	1140V	—	—	—	740N	—	915N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Basel Nr. 86, i	—	—	—	—	640V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Strassburg Nr. 86, i	—	—	710V	—	1010V	—	1145V	—	45 N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Paris Nr. 86, i	—	—	835N	—	—	—	925N	—	1135N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Weissenburg Nr. 43, a	—	540V	932V	—	1220N	—	220N	—	640N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Neustadt Nr. 43, a	—	720V	1050V	—	136N	—	42 N	—	823N	—	—	—	—	—	—	—
	a. Dürkheim Nr. 43, f	—	530V	10 V	—	1245N	—	—	445N	745N	—	—	—	—	—	—	—
	Neustadt * . . . ab	5	725V	1053V	115	138N	—	420N	535N	825N	—	—	—	—	—	—	—
12,2	Hassloch	516	740	—	1134	—	—	436	554	841	—	—	4 9	2 31	1 38	—	—
13,4	Schifferstadt . . . an	531	755	1113	12	158	—	451	614	856	—	—	4 30	2 46	1 47	5 23	3 15
	i. Speyer Nr. 43, e	68 V	818V	1133V	—	215N	—	511N	648N	915N	—	—	4 54	2 58	1 56	5 53	3 33
	a. Speyer Nr. 43, e	510V	732V	1055V	—	124N	—	430N	555N	830N	—	—	—	—	—	—	—
	Schifferstadt . . . ab	533V	757V	1115V	1210N	2 N	—	453N	619N	858N	—	—	—	—	—	—	—
13,9	Mutterstadt	541	85	—	1225	—	—	51	628	96	—	—	4 42	2 52	1 53	—	—
15	Ludwigshafen . . . an	555	820	1130	1250	215	—	515	645	920N	—	—	5 3	3 4	1 59	6 2	3 39
	a. Mannheim Nr. 33	715V	1040V	1155V	—	245N	—	7 N	7 N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Darmstadt Nr. 33	920V	1240N	127N	—	47 N	—	96 N	96 N	—	—	—	—	—	—	9 17	5 57
	i. Frankfurt Nr. 33	1015V	140N	210N	—	445N	—	10 N	10 N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Heidelberg Nr. 34, a	38 V	718V	1030V	—	1250N	—	440N	—	85 N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Mannheim Nr. 34, a	338V	745V	11 V	—	120N	—	510N	—	835N	—	—	—	—	—	—	—
	Ludwigshafen . . . ab	6 V	830V	1142V	—	220N	3	545N	745N	930N	—	—	—	—	—	—	—
15,7	Oggersheim *	68	838	1150	—	—	39	554	754	948	—	—	5 18	3 13	2 5	—	—
16,5	Frankenthal *	619	848	12	—	235	320	65	85	1011	—	—	5 33	3 22	2 11	6 38	4 —
18	Worms * . . . an	638	95	1214	—	249	340	625	824	1040	—	—	6 3	3 40	2 23	7 14	4 21
	a. Worms Nr. 42, c	640V	97 V	1215N	—	251N	342N	627N	826N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Mainz Nr. 42, c	8 V	1016V	110N	—	350N	55 N	755N	946N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Mainz Nr. 42, a	815V	1028V	130N	—	45 N	545N	820N	10 N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 42, a	920V	1120V	217N	—	453N	650N	920N	1047N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Mainz Nr. 42, a	85 V	1130V	155N	—	355N	535N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Coblenz Nr. 45, a	1055V	220N	440N	—	625N	750N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cöln Nr. 45, a	15 N	515N	7 N	—	915N	10 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

† v. Ludwigshafen ab G.Z. mit 2. u. 3. Cl.
⚫ Cölner Zeit.

43, e. Schifferstadt-Speyer-Germersheim.

Ml.	Stationen.	PZ. 1-3.	PZ. 1-3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1. 2.	S.Z. 1.2.	CZ. 1.2.	PZ. 1-3.	PZ. 1-3.	PZ. 1-3.	P.Z 1-3.		Preise in Gl. u. Kr.		
	a. Ludwigshafen N.43, b	5^{25}V	—	9^{40}V	—	11^{43}V	1^{25}N	2^{50}N	—	6 N	8^{40}N	9^{10}N	—	1 Cl.	2Cl.	3Cl.
	a. Neustadt Nr. 43, b	5 V	7^{25}V	—	10^{53}V	—	1^{38}N	—	4^{20}N	5^{35}N	8^{25}N	—	—	(* 1—3. Cl.)		
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Schifferstadt . . . ab	5^{50}	8	10^{10}	11^{18}	12^{6}	2	3^{15}	4^{55}	6^{30}	8^{58}	9^{38}	—	v. Schifferstadt		
1,2	Speyer * . . . . . an	6^{8}	8^{18}	10^{30}	11^{33}	12^{20}	2^{15}	3^{30}	5^{11}	6^{48}	9^{15}	9^{56}	—	- 27	- 15	- 9
	Speyer * . . . . . ab	6^{12}	8^{22}	—	—	12^{22}	2^{20}*	—	—	6^{52}	—	10^{1}	—	- 30	- 18	S.Z.
3	Germersheim * . . . an	6^{45}	8^{55}	—	—	12^{47}	2^{50}	—	—	7^{25}	—	10^{36}	—	1 3	- 39	- 27

43, e. Germersheim-Speyer-Schifferstadt.

Ml.	Stationen.	PZ. 1-3.	PZ. 1-3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1. 2.	SZ. 1.2.	CZ. 1.2.	PZ. 1-3.	PZ. 1-3.	PZ. 1-3.	P.Z 1-3.		Preise in Gl. u. Kr.		
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	* 1. u. 2. Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.
	Germersheim * . . . ab	—	6^{50}	9^{5}	10^{15}	—	12^{57}	—	—	5^{15}	7^{50}	—		v. Germershm		
1,8	Speyer * . . . . . an	—	7^{25}	9^{40}	10^{48}	—	1^{22}	—	—	5^{50}	8^{25}	—		- 39	- 24	- 15
	Speyer * . . . . . ab	5^{10}	7^{32}	9^{45}	10^{55}*	11^{45}	1^{24}	2^{50}	4^{30}	5^{55}	8^{30}	9^{15}		- 45	- 27	S.Z.
3	Schiffers'adt . . . an	5^{30}	7^{50}	10^{3}	11^{10}	12	1^{38}	3^{5}	4^{48}	6^{13}	8^{48}	9^{32}		1 3	- 39	- 27
	i. Neustadt Nr. 43, b	6^{20}V	—	10^{40}V	—	12^{25}N	2^{2} N	3^{27}N	—	7 N	—	10^{10}		—	—	—
	i. Ludwigshafen N.43, b	5^{55}V	8^{20}V	—	11^{30}V	—	2^{15}N	—	5^{15}N	6^{45}N	9^{20}N	—		—	—	—

43, c. Winden-Maximiliansau.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise in Gl. Kr.		
	a. Neustadt Nr. 43, a	—	7^{26}V	—	10^{54}V	12^{28}N	3^{30}N	7^{6} N	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Landau Nr. 43, a	4^{55}V	8^{3} V	—	11^{31}V	12^{54}N	3^{55}N	7^{45}N			
	i. Winden Nr. 43, a	5^{15}V	8^{23}V	—	11^{49}V	1^{11}N	4^{9} N	8^{5} N	Siehe auch Bemerkungen auf Seite 82 u. 83.		
	a. Weissenburg N.43, a	—	5^{40}V	9^{32}V	—	12^{20}N	2^{20}N	6^{40}N			
	i. Winden Nr. 43, a	—	6^{16}V	10^{3} V	—	12^{52}N	2^{56}N	7^{16}N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Winden * . . . . . ab	5^{50}	8^{25}	10^{30}	11^{50}	1^{13}	4^{11}	8^{6}	v. Winden ab		
1	Langenkandel * . . .	6^{13}	8^{46}	10^{53}	12^{2}	1^{24}	4^{26}	8^{20}	— 21	— 12	— 9
2,2	Maximiliansau * . . an	6^{40}	9^{10}	11^{20}	12^{15}	1^{38}	4^{45}	8^{40}	— 45	— 27	— 18
	a. Maxau Nr. 34, d.	7^{30}V	10^{5} V	12^{30}N	12^{30}N	—	5 N	8^{55}N	—	—	—
	i. Carlsruhe Nr. 34, d	8 V	10^{30}V	12^{55}N	12^{55}N	—	5^{30}N	9^{25}N	1 21	— 54	— 39

43, c. Maximiliansau-Winden.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise in Gl. Kr.		
	a. Carlsruhe Nr. 34, d	—	6^{15}V	8^{50}V	11^{10}V	—	2^{45}N	6 N	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	i. Maxau Nr. 34, d	—	6^{40}V	9^{12}V	11^{35}V	—	3^{15}N	6^{25}N			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Maximiliansau . . ab	4^{30}	6^{55}	9^{25}	12^{25}	2	3^{40}	6^{40}	v Maximiliansau		
1,2	Langenkandel * . . .	4^{59}	7^{26}	9^{50}	12^{42}	2^{31}	3^{57}	7^{1}	— 27	— 15	— 12
2,2	Winden * . . . . . an	5^{17}	7^{45}	10^{3}	12^{53}	2^{50}	4^{8}	7^{15}	— 45	— 27	— 18
	a. Winden Nr. 43, a	—	7^{49}V	—	1^{12}N	—	4^{10}N	8^{7} N	—	—	—
	i. Weissenburg N.43, a	—	8^{17}V	—	1^{34}N	—	4^{30}N	8^{33}N	—	—	—
	a. Winden Nr. 43, a	5^{20}V	7^{50}V	10^{4} V	12^{55}N	2^{57}N	4^{15}N	7^{22}N	—	—	—
	i. Landau Nr. 43, a	5^{42}V	8^{40}V	10^{25}V	1^{13}N	3^{23}N	4^{40}N	7^{45}N	1 18	— 48	— 33
	i. Neustadt Nr. 43, a	6^{20}V	9^{45}V	10^{50}V	1^{36}N	4^{2} N	5^{20}N	8^{23}N	2 9	1 18	— 51

43, d. Homburg-Zweibrücken.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr.		
	a. Kaiserslautern N.43, b	5^{15}V	7^{39}V	12^{5} N	—	3^{2} N	—	8^{30}N	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Neunkirchen N.43, b	5 V	8^{50}V	—	1^{38}N	—	5^{35}N	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Homburg * . . . . . ab	7^{7}	9^{10}	1^{5}	2^{5}	3^{50}	6^{7}	9^{37}	v. Homburg ab		
0,4	Einöd *	7^{23}	9^{24}	1^{20}	2^{21}	4^{4}	6^{23}	9^{53}	— 21	— 15	— 9
1,5	Zweibrücken * . . . an	7^{30}	9^{30}	1^{27}	2^{28}	4^{10}	6^{30}	10	— 30	— 18	— 12

43, d. Zweibrücken-Homburg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr.		
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Zweibrücken * . . . ab	4^{55}	8^{15}	12^{30}	1^{37}	3^{20}	5^{30}	9^{5}	v. Zweibrücken		
1,1	Einöd *	5^{8}	8^{22}	12^{38}	1^{45}	3^{27}	5^{38}	9^{13}	— 12	— 9	— 6
1,5	Homburg * . . . . . an	5^{18}	8^{35}	12^{53}	1^{59}	3^{40}	5^{53}	9^{28}	— 30	— 18	— 12
	i. Neunkirchen N.43, b	6^{25}V	9^{1} V	1^{36}N	—	4^{5} N	—	10^{4} N	1 9	— 43	— 29
	i. Kaiserslautern N.43, b	6^{10}V	9^{53}V	—	3^{1} N	—	7^{2} N	—	2 6	1 15	— 51

43, f. Neustadt-Dürkheim u. retour.

Ml.	Stationen.	1-3.	1-3.	1-3.	1-3.	1-3.	Ml.	Stationen.	1-3.	1-3.	1-3.	1-3.	1-3.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			Vm	Vm	Nm	Nm	Nm
	Neustadt . . ab	730	11	210	73	830		Dürkheim * . ab	530	10	1245	445	745
0,5	Mussbach . . .	742	1111	222	712	842	0,5	Wachenheim . .	541	109	1256	456	754
1,1	Deidesheim . .	754	1122	234	722	854	1	Deidesheim . .	552	1019	17	57	84
1,6	Wachenheim . .	86	1133	246	732	96	1,6	Mussbach . . .	65	1031	120	520	814
2,1	Dürkheim * . an	815	1140	255	740	915	2,1	Neustadt . . an	615	1040	130	530	822

Preise i. Kr. v. Neustadt n. Mussb. 15,9,6, Deidesh. 24,15,12, Wachenh. 42,21,15, Dürkh. 42,27,18.

Die Anschlüsse nach u. von der Hauptbahn siehe Seite 80 — 83.

Nr. 44. RHEIN-NAHE u. SAARBRÜCK.-LUXEMBURGER EISENBAHN. V. 1. Juni 1865 an.

44, a. Bingerbrück-Saarbrücken-Forbach.

Wegen des Reisegep., d. Retourbillete siehe Bemerk. auf S. 86 u. 87.

Dampfschifffahrten des Personen-Trajects Bingerbrück-Rüdesheim: von Bingerbr. 637, 850 Vm, 125, 1245, 345, 430, 720 9 Nm. Cölner Zeit; v. Rüdesheim 922 Vm, 1234, 136, 421, 66, 930 Nm Nassauische Zeit.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	GmZ 2—4.	P.Z. 1—3.	GmZ 2—4.	GmZ 1—4.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	GmZ 2—4.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Berlin Nr. 58, a, 59	—	—	—	—	—	—	745N	—	—	—	—				
	a. Cassel Nr. 49 .	—	—	—	—	—	—	5 V	—	820V	—	—				
	a. Frankfrt. a. M. N. 42, a	—	—	—	—	5 V	745V	1015V	140N	240N	435N	630N				
	a. Aschaffenb. N. 42, a	—	—	—	—	—	430V	85 V	1210N	—	328N	530N				
	a. Mainz Nr. 42, a . .	—	—	—	—	62 V	848V	1130V	240N	355N	525N	830N				
	i. Bingen Nr. 42, a . .	—	—	—	—	640V	925V	1230N	320N	445N	615N	930N				
	a. Wiesbaden Nr. 47 .	—	—	—	—	—	820V	1125V	—	3 N	5 N	735N				
	i. Rüdesheim Nr. 47	—	—	—	—	—	915V	1225N	—	415N	557N	840N				
	a. Cöln Nr. 45, a . .	—	—	—	—	—	6 V	9 V	920V	1145V	245N	515N				
	a. Coblenz Nr. 45, a .	—	—	—	—	—	755V	1045V	12 V	235N	525N	730N				
	i. Bingerbrück Nr. 45, a	—	—	—	—	—	915V	1210N	135N	410N	655N	850N				
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Bingerbrück ab			
	Bingerbrück * . . . ab	—	—	—	—	645	940	1250	330	5	75	945				
1,1	Langenlonsheim . . .	—	—	—	—	72	953	—	347	521	—	102	- 7	- 5	- 3	- 2
2	Creuznach Stadt * . .	—	—	—	—	728	108	114	410	550	728	1015	- 13	- 9	- 6	- 3
2,3	Creuznach Bad . . .	—	—	—	—	734	1014	119	416	556	733	—	—	—	—	—
2,7	Münster am Stein * . .	—	—	—	—	747	1022	127	425	618	740	—	- 18	- 12	- 8	- 4
4,2	Waldböckelheim . . .	—	—	—	—	810	1038	—	—	648	755	—	- 27	- 19	- 13	- 6½
4,7	Staudernheim * . . .	—	—	—	—	824	1045	148	—	78	82	—	1 1	- 21	- 14	- 7
5,2	Sobernheim *	—	—	—	—	837	1053	155	—	737	88	—	1 4	- 23	- 16	- 8
5,7	Monzingen	—	—	—	—	847	11	—	—	750	—	—	1 7	- 26	- 17	- 8½
7,1	Kirn	—	—	—	520	911	1118	214	—	810	827	—	1 16	1 2	- 21	- 10½
8,1	Fischbach *	—	—	—	542	928	1130	225	—	—	838	—	1 22	1 6	- 24	- 12
9,1	Oberstein *	—	—	—	64	945	1151	243	—	—	855	—	1 29	1 11	- 27	- 13½
10,1	Kronweiler	—	—	—	625	—	124	—	—	—	—	—	2 5	1 15	1 —	- 15
10,8	Heimbach *	—	—	—	642	—	1214	31	—	—	—	—	2 10	1 18	1 2	- 16
11,4	Birkenfeld *	—	—	—	71	—	1223	39	—	—	920	—	2 14	1 21	1 4	- 17
12,2	Türkismühle * . . .	—	—	—	718	—	1241	319	—	—	930	—	2 19	1 25	1 7	- 18½
14,2	St. Wendel *	—	6	—	758	—	14	341	—	—	952	—	3 2	2 4	1 13	- 21½
15,3	Ottweiler *	—	623	—	817	—	117	353	—	—	104	—	3 9	2 9	1 16	- 23
16,2	Neunkirchen . . . an	—	636	—	830	—	126	41	—	—	1012	—	3 15	2 13	1 18	- 24½
	a. Mainz p. Wms. N. 42, c	—	—	—	—	—	645V	1120V	—	—	320N	—	—	—	—	—
	a. Ludwigshafen N. 43, b	—	—	525V	—	—	940V	125N	—	GmZ	6 N	—	—	—	—	—
	a. Neustadt Nr. 43, b	—	—	623V	—	—	1052V	26 N	—	2—4.	75 N	—	—	—	—	—
	i. Neunkirchen Nr. 43, b	—	—	91 V	—	—	126N	45 N	—	Nm	10 N	—	—	—	—	—
	Neunkirchen . . . ab	—	650V	91 V	1012V	—	130N	46 N	—	650	1015N	—	—	—	—	—
17,3	Friedrichsthal * . . .	—	718	915	1041	—	144	420	® 1.—3. Cl.	718	—	—	3 23	2 19	1 22	- 26½
17,8	Sulzbach	—	737	923	1058	—	151	427		733	1033	—	3 26	2 21	1 23	- 27
19	Saarbrücken * . . . an	—	85	939	1125	—	27	442		758	1045	† Pariser Zeit.	4 4	2 26	1 26	- 29
	i. Trier Nr. 44, b . .	—	—	122 N	—	—	5 N	747N		—	—		6 19	4 18	3 1	—
	Saarbrücken * . . . ab	615	—	945V	—	—	—	450N		®830N	—		—	—	—	—
20,3	Forbach . . . . . an	631	—	101	—	—	—	55		850	—		4 12	3 2	2 —	—
	a. Forbach Nr. 86, d †	630V	—	10 V	—	—	—	450N	—	850N	—		—	—	—	—
	i. Metz Nr. 86, d . .	834V	—	124 N	—	—	—	651N	—	1054N	—		6 11½	4 18½	—	—
	i. Paris Nr. 86, d . .	1020N	—	850N	—	—	—	435V	—	1155V	—		18 14	13 20	—	—

Zu Nr. 44, a u. b. Auf gewöhnliche u. Retour-Billete werden 50 Pfund, im Französischen und Luxemburger Verkehr 60 Pfund Freigepäck gewährt. Für je 10 Pfund Mehrgewicht werden von Bingerbrück nach Creuznach ½, Sobernheim 1, Oberstein 2, Neunkirchen 3, Saarbrücken 3½, Forbach 3½, Saarlouis 4, Trier 5½ Sgr. (als Minimum jedoch 2 Sgr. und unter Abrundung von halben auf ganze Sgr.) berechnet. —

Die von Forbach kommenden Reisenden dürfen den Zollvorschriften gemäss keinerlei Reiseeffecten in den Personenwagen behalten, sondern müssen dieselben in die Packwagen abgeben; für die Richtung von Saarbrücken nach Forbach ist diese Beschränkung nicht geboten, doch müssen die Passagiere ihr Gepäck mit in den Salle de visite nehmen. —

Bei dem Zuge 7^{50} N aus Paris u. 10^{15} V a. Frankf. kein Wagenwechsel f. 1. u. 2. Cl. zw. Paris u. Frankfurt.

44, a. Forbach-Saarbrücken-Bingerbrück.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	GmZ 2—4.	GmZ 2—4.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	GmZ 1—4.	P. Z. 2—4.	P. Z. 1—3.	GmZ 2—4.	GmZ 2—4*	P. Z. 1—3.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Paris Nr. 86, d	—	—	—	7^{50}N	9^{25}N	—	—	—	—	8^{35}V	7^{10}V				
	a. Metz Nr. 86, d	—	—	—	4^{53}V	8^{30}V	—	—	—	—	4^{51}N	7^{50}N				
	i. Forbach Nr. 86, d †	—	—	—	6^{45}V	10^{32}V	—	—	—	—	6^{55}N	9^{52}N	† Pariser Zeit.			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Forbach . . . . . ab	—	—	—	7^{16}	10^{58}	—	—	—	—	7^{27}	10^{30}	v. Forbach ab			
1,4	Saarbrücken* . . . an	—	—	—	7^{30}	11^{10}	—	—	—	—	7^{49}	10^{55}	- 9	- 6	- 4	—
	a. Trier Nr. 44, b	—	—	—	—	8^{55}V	—	—	2^{24}	—	3^{10}N		—	—	—	—
	Saarbrücken* . . . ab	—	—	5^{36}	8	11^{25}V	—	2^{15}	4^{45}N	6	8^{35}N		v. Saarbrücken ab			
1,1	Sulzbach	—	—	6^{9}	8^{15}	11^{38}	—	2^{31}	5^{1}	6^{34}	9^{6}	* Von Forbach bis Saarbrück 1—3. Cl.	- 8	- 5	- 3	- 2
1,6	Friedrichsthal* . . .	—	—	6^{25}	8^{22}	11^{45}	—	2^{38}	5^{8}	6^{48}	9^{20}		- 11	- 7	- 5	- 2½
2,8	Neunkirchen . . . an	—	—	6^{46}	8^{34}	11^{57}	—	2^{50}	5^{20}	7^{7}	9^{40}		- 19	- 13	- 8	- 4½
	a. Neunkirchen N. 43, b	—	—	—	8^{50}V	1^{38}N	—	—	5^{35}N	—	—		—	—	—	—
	i. Neustadt Nr. 43, b	—	—	—	10^{49}V	4^{16}N	—	—	8^{20}N	—	—		—	—	—	—
	i. Ludwigshafen N. 43, b	—	—	—	11^{30}V	5^{15}N	—	—	9^{20}N	—	—		—	—	—	—
	i. Mainz p. Wms. N. 42, c	—	—	—	1^{10}N	7^{55}N	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	Neunkirchen . . . ab	—	—	—	8^{38}V	12 V	—	—	5^{25}N	7^{30}N	10^{12}N		—	—	—	—
3,6	Ottweiler*	—	—	—	8^{47}	12^{9}	—	—	5^{34}	7^{49}	10^{32}		- 25	- 17	- 11	- 6
4,8	St. Wendel*	—	—	—	8^{59}	12^{21}	—	—	5^{46}	8^{14}	10^{49}		1 2	- 22	- 14	- 7½
6,7	Türkismühle*	—	—	—	9^{21}	12^{42}	—	—	6^{8}	8^{54}	—		1 15	1 1	- 20	- 10½
7,5	Birkenfeld*	—	—	—	9^{31}	12^{51}	—	—	6^{18}	9^{20}	—		1 20	1 5	- 22	- 12
8,2	Heimbach*	—	—	—	9^{39}	—	—	—	6^{26}	9^{35}	—		1 24	1 8	- 24	- 13
8,9	Kronweiler	—	—	—	9^{48}	—	—	—	6^{35}	9^{53}	—		1 29	1 11	- 26	- 14
9,9	Oberstein*	—	5^{25}	—	10^{6}	1^{17}	1^{30}	—	6^{54}	10^{10}	—		2 5	1 15	- 29	- 15½
10,9	Fischbach*	—	5^{47}	—	10^{18}	1^{28}	1^{56}	—	7^{6}	—	—		2 12	1 20	1 2	- 17
11,9	Kirn	—	6^{11}	—	10^{29}	1^{38}	2^{18}	—	7^{17}	—	—		2 18	1 24	1 5	- 18½
13,2	Monzingen	—	6^{34}	—	10^{43}	—	2^{46}	—	7^{31}	—	—		2 27	2 —	1 9	- 20½
13,8	Sobernheim*	—	6^{48}	—	10^{50}	1^{56}	3^{7}	—	7^{38}	—	—	P. Z.	3 —	2 3	1 11	- 21
14,2	Staudernheim* . . .	—	7^{8}	—	10^{56}	2^{2}	3^{26}	—	7^{44}	—	—	1—3.	3 3	2 5	1 12	- 22
14,8	Waldböckelheim . . .	—	7^{16}	—	—	—	3^{44}	—	7^{54}	—	—	Nm	3 7	2 7	1 14	- 22½
16,2	Münster am Stein . .	—	7^{45}	—	11^{18}	2^{22}	4^{33}	—	8^{11}	—	—	9^{18}	3 16	2 14	1 18	- 25
—	Creuznach Bad . . .	—	7^{55}	—	11^{25}	2^{29}	4^{44}	—	8^{18}	—	—	9^{28}	—	—	—	—
17	Creuznach Stadt* . .	6	8^{10}	—	11^{34}	2^{38}	5^{35}	—	8^{26}	—	—	9^{45}	3 21	2 17	1 20	- 26
17,9	Langenlonsheim . . .	6^{14}	8^{25}	—	11^{44}	—	5^{53}	—	—	—	—	10^{3}	3 27	2 21	1 23	- 27½
19	Bingerbrück* . . . an	6^{30}	8^{40}	—	11^{55}	2^{56}	6^{10}	—	8^{45}	—	—	10^{20}	4 4	2 26	1 26	- 29
	a. Bingerbrück Nr. 45, a	6^{45}V	9^{30}V	—	12^{40}N	3^{25}N	6^{20}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Coblenz Nr. 45, a	8^{15}V	10^{55}V	—	2^{20}N	4^{40}N	7^{50}N	—	—	—	—	—	5 24	4 4	2 21	—
	i. Cöln Nr. 45. a	10^{40}V	1^{5} N	—	5^{15}N	7 N	10 N	—	—	—	—	—	8 4	5 26	3 26	—
	a. Rüdesheim N. 47	7^{8} V	10^{17}V	—	1^{20}N	5^{40}N	7^{50}N	—	9^{25}N	—	—	—	4 6	2 28	1 27	—
	i. Wiesbaden N. 47	8^{15}V	11^{10}V	—	2^{10}N	6^{50}N	9^{5} N	—	10^{20}N	—	—	—	5 1	3 13	2 6	—
	a. Bingen Nr. 42, a	6^{45}V	9^{30}V	—	12^{25}N	3^{15}N	7^{10}N	—	9^{5} N	—	—	—	4 5¼	2 26¾	1 28	—
	i. Mainz Nr. 42, a	7^{45}V	10^{10}V	—	1 N	4 N	8^{10}N	—	9^{50}N	—	—	—	5 3⅜	3 5	2 3	—
	i. Aschaffnb. N. 42, a	10^{40}V	12 V	—	3^{40}N	7^{50}N	—	—	—	—	—	—	7 13¼	5 4¾	3 13½	—
	i. Frankfurt Nr. 42, a	9^{20}V	11^{20}V	—	2^{17}N	4^{53}N	9^{20}N	—	10^{47}N	—	—	—	5 13	3 11	2 4	—
	a. Frankfurt Nr. 49	10^{30}V	—	—	—	5^{25}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 49	7^{20}N	—	—	—	10^{25}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Berlin Nr. 53, a	—	—	—	—	7^{20}V	—	—	—	—	—	—	27 2	17 21	—	—

44, b. Saarbrücken-Trier-Luxemburg.

Ml.	Stationen.	GmZ 2—4¤	GmZ 2—4.	P. Z. 1—3.	GmZ 2—4.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	GmZ 2—4.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Frankfurt Nr. 42, a		—	—	—	7^{45} V	10^{15} V	—	—				
	a. Mainz Nr. 42, a		—	—	—	8^{48} V	11^{30} V	—	—				
	a. Cöln Nr. 45, a		—	—	—	6 V	9 V	—	—				
	a. Bingerbrück Nr. 44, a		—	—	—	9^{40} V	12^{50} N	—	—				
	a. Mainz Nr. 42, c		—	—	—	6^{45} V	11^{20} V	—	—				
	a. Ludwigsh. Nr. 43, b		—	5^{25} V	—	9^{40} V	1^{25} N	—	—				
	a. Neunkirchen Nr. 44, a		—	9^{1} V	10^{12} V	1^{30} N	4^{6} N	6^{50} N	—				
	i. Saarbrücken Nr. 44, a	—	—	9^{39} V	11^{25} V	2^{7} N	4^{42} N	7^{58} N	—				
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm					
	Saarbrücken* . . . ab	—	6^{20}	9^{44}	11^{53}	2^{30}	5^{15}	8^{30}	—	v. Saarbrücken ab			
1,4	Völklingen*	—	7	10^{1}	12^{23}	2^{48}	5^{35}	9^{20}	—	- 10	- 7	- 5	- 2½
3,1	Saarlouis*	—	7^{38}	10^{21}	12^{58}	3^{12}	5^{59}	9^{55}	—	- 21	- 14	- 10	- 5
3,6	Dillingen	—	7^{47}	10^{29}	1^{8}	3^{19}	6^{6}	10^{13}	—	- 24	- 16	- 11	- 5½
5,2	Merzig*	5^{45}	8^{24}	10^{47}	1^{33}	3^{42}	6^{27}	10^{40}	—	1 4	- 23	- 16	- 8
6,2	Mettlach	6^{9}	8^{43}	10^{58}	—	3^{54}	6^{39}	—	—	1 11	- 28	- 19	- 9½
8,6	Beurig-Saarburg*	6^{59}	9^{33}	11^{25}	—	4^{23}	7^{10}	—	—	1 26	1 9	- 26	- 13
9,5	Conz . . . an	7^{31}	10^{4}	11^{45}	—	4^{45}	7^{32}	—	—	2 8	1 17	1 2	- 16
	Conz . . . ab	7^{41}	10^{14}	11^{50}	—	4^{48}	7^{35}	—	—	—	—	—	—
1,6	Trier* . . . an	7^{57}	10^{28}	12^{2}	—	5	7^{47}	—	—	2 15	1 22	1 5	- 17½
	Trier* . . . ab	7^{15}	—	11^{27}	—	—	7^{10}	—	—	v. Trier ab			
	Conz . . . an	7^{26}	—	11^{39}	—	—	7^{26}	—	—	- 8	- 5	- 3	—
	Conz . . . ab	7^{36}	—	11^{49}	—	—	7^{40}	—	—	—	—	—	—
1,4	Wasserbillig	7^{51}	—	12	—	—	8	—	—	- 18	- 13	- 9	—
5,3	Luxemburg* . . . an	8^{50}	—	1^{6}	—	—	9^{45}	—	—	1 16	1 4	- 24	—
	a. Luxemburg Nr. 78 †	9 V	—	2 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Brüssel Nr. 78	3^{30} N	—	8^{35} N	—	—	—	—	—	6 14	4 24	—	—
	a. Luxemburg Nr. 86, e	9^{30} V	—	4^{20} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Metz Nr. 86, e	12 V	—	6^{50} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Paris Nr. 86, d	8^{50} N	—	4^{35} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¤ v. Trier ab 1.—3. Cl.

† Brüsseler Zeit, 11 Minuten später als Cölner Zeit.

Zu Nr. 44, a. u. b. Unterbrechung der Fahrt ist sowohl bei Einzelbill. als auch bei Retourbill. innerhalb der. Gültigkeitsdauer im Binnenverkehr u. im Verkehr mit den Nachbarbahnen gestattet.

44, b. Luxemburg-Trier-Saarbrücken.

Ml.	Stationen.	GmZ 2—4.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	GmZ 2—4.	P. Z. 1—3.			Preise in Fr. Cts. resp. Thl. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Paris Nr. 86, d	—	7^{50} N	9^{25} N	—	8^{35} V	—	—				
	a. Metz Nr. 86, e	—	4^{48} V	9 V	—	4^{44} N	—	—	† Brüsseler Zeit.			
	i. Luxemburg Nr. 86, e	—	7 V	11^{28} V	—	6^{58} N	—	—				
	a. Brüssel Nr. 78	—	—	6^{30} V	—	12^{35} N	—	—	Siehe auch Bemerk. auf Seite 86.			
	i. Luxemburg Nr. 78 †	—	—	1 N	—	7^{10} N	—	—				
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm						
	Luxemburg* . . . ab	—	7^{35}	1^{28}	—	7^{40}	—	—	v. Luxemburg Fr. Cts.			
4,9	Wasserbillig	—	8^{56}	2^{25}	—	8^{42}	—	—	3 50	2 60	1 85	—
5,8	Conz . . . an	—	9^{9}	2^{34}	—	8^{51}	—	—	4 75	3 60	2 60	—
	Conz . . . ab	—	9^{16}	2^{52}	—	9^{7}	—	—	—	—	—	—
	Trier* . . . an	—	9^{30}	3^{8}	—	9^{19}	—	—	5 75	4 25	3 —	—
	Trier* . . . ab	—	8^{55}	2^{24}	3^{10}	8^{40}	—	—	v. Trier Thl. u. Sgr.			
1,1	Conz . . . an	—	9^{7}	2^{35}	3^{25}	8^{52}	—	—	- 8	- 5	- 3	- 2
	Conz . . . ab	—	9^{13}	2^{38}	3^{42}	8^{57}	—	—	—	—	—	—
3	Beurig-Saarburg*	—	9^{34}	2^{59}	4^{22}	9^{18}	—	—	- 20	- 14	- 9	- 4½
5,4	Mettlach	—	10^{1}	3^{26}	5^{10}	9^{45}	—	—	1 5	- 24	- 16	- 8½
6,4	Merzig*	5^{30}	10^{12}	3^{37}	5^{35}	9^{56}	—	—	1 12	- 29	- 19	- 10
8	Dillingen	6^{6}	10^{30}	3^{55}	6^{14}	10^{14}	—	—	1 22	1 6	- 24	- 12
8,5	Saarlouis*	6^{19}	10^{38}	4^{2}	6^{30}	10^{21}	—	—	1 26	1 8	- 26	- 13
0,2	Völklingen*	7^{3}	11	4^{21}	7^{14}	10^{43}	—	—	2 6	1 16	1 —	- 15½
1,6	Saarbrücken* . . . an	7^{40}	11^{17}	4^{37}	7^{50}	11	—	—	2 15	1 22	1 5	- 17½
	a. Saarbrücken Nr. 44, a	8 V	11^{25} V	4^{45} N	8^{35} N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Neunkirchen Nr. 44, a	8^{34} V	11^{57} V	5^{20} N	9^{40} N	—	—	—	3 4	2 5	1 13	—
	i. Ludwigsh. Nr. 43, b	11^{30} V	5^{15} N	9^{20} N	—	—	—	—	6 —	3 27	2 17	—
	i. Mainz Nr. 42, c	1^{10} N	7^{55} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Bingerbrück Nr. 44, a	11^{55} V	2^{56} N	8^{45} N	—	—	—	—	6 19	4 18	3 1	—
	i. Cöln Nr. 45, a	5^{15} N	7 N	—	—	—	—	—	10 19	7 18	5 1	—
	i. Mainz Nr. 42, a	1 N	4 N	9^{50} N	—	—	—	—	7 19	4 28	3 8	—
	i. Frankfurt Nr. 42, a	2^{17} N	4^{58} N	10^{47} N	—	—	—	—	7 28	5 4	3 9	—

Zu Nr. 44, a. u. b. Retourbillete für 1. 2. 3. Cl. werden mit einer Preisermässigung von 25 pCt., also für Hin- und Rückfahrt zum 1½fachen gewöhnlichen Tarifsatze und mit einer Gültigkeitsdauer von 3 Tagen im inneren Verkehr, von 5 Tagen im Verkehr mit den Nachbarbahnen ausgegeben.

45,a. Bingerbrück-Oberlahnstein-Coblenz-Cöln u. Cöln-Verviers.

Ml.	Stationen.	1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.
	a. *Frankfurt a.M. Nr. 42, a*	Der Zug 530V a. Remagen (v. Bonn ab auch mit 4. Cl.) ist Marktzug u. fällt an Sonn- und Festtagen aus.	Der Zug 610 V a. Bonn geht an Sonn- u. Festtagen schon um 6 V von Bonn ab.	—	5 V	—	745V	—	1015V	140N	240N	435N	—
	i. *Mainz Nr. 42, a*			—	557V	—	840V	—	1110V	235N	340N	525N	—
	a. *Wien p. Passau N. 32, c*			—	—	—	—	—	930N	—	—	430N	—
	a. *Prag p. Nürnb. Nr. 28*			—	—	—	—	—	640V	—	—	850N	—
	a. *Münch. p. Asch. N. 39, a*			—	—	—	—	—	1215N	6 N	—	615V	—
	a. *Aschaffenburg Nr. 42, a*			—	—	—	430V	—	85 V	1210N	—	323N	—
	a. *Münch. p. Stuttg. N. 39, l*			—	—	—	—	—	—	—	—	545V	—
	a. *Stuttgart Nr. 35, a*			—	—	—	—	—	—	720V	—	1145V	—
	a. *Basel p. Carlsr. N. 34, a*			—	845N	—	—	—	—	—	—	845V	—
	a. *Heidelberg Nr. 33*			—	38 V	—	—	—	720V	1155V	—	252N	—
	a. *Darmstadt Nr. 42, a*			—	5 V	—	710V	—	945V	135N	—	423N	—
	i. *Mainz Nr. 42, a*			—	552V	—	840V	—	1040V	230N	—	55 N	—
	a. *Basel p. Strassb. N. 86, i*			—	—	—	—	—	—	—	640V	640V	—
	a. *Strassburg Nr. 86, i*			—	—	—	—	—	—	710V	1010V	1010V	—
	i. *Mainz p. Ldwh. N. 42, c*			—	—	—	—	—	—	110N	350N	350N	—
	a. *Mainz Nr. 42, a*			—	62 V	—	848V	—	1130V	240N	355N	535N	—
	i. *Bingen Nr. 42, a*			—	640V	—	925V	—	1230N	320N	445N	615N	—
	a. *Creuznach Nr. 44, a*			—	6 V	—	810V	—	1134V	238N	—	535N	—
					Vm		Vm		Nm	Nm	Nm	Nm	
	Bingerbrück * . . . . ab			—	645	—	930	—	1240	325	450	620	—
1,8	Bacharach *			—	74	—	949	—	11	—	510	639	—
2,7	Oberwesel *			—	714	—	958	—	112	—	521	649	—
3,6	St. Goar			—	726	—	109	—	126	355	534	71	—
5,5	Boppard *			—	746	—	1029	—	148	415	555	721	—
7,4	Capellen (Stolzenfels)			—	86	—	—	—	210	—	616	741	—
8,3	**Coblenz** * . . . . an			—	815	—	1055	—	220	440	625	750	—
	a. *Frankf. a. M. N. 46, a*	—	Zw. O.-Lahnstein und Coblenz alle Züge mit 1—3. Cl.		—	—	718V	—	1025V	—	2 N	45 N	615N
	a. *Wiesbaden Nr. 47*	—			—	6 V	820V	—	1125V	—	3 N	5 N	735N
	a. *Berlin Nr. 53, a*	—			—	—	—	745N	—	—	—	—	—
	a. *Cassel Nr. 49*	—			—	—	—	5 V	—	820V	—	—	—
	a. *Giessen Nr. 63, c*	—			—	—	6 V	845V	—	1245N	—	4 N	—
	a. *Ems Nr. 47*	—			635V	810V	1015V	1115V	—	335N	530N	75 N	930N
					Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Oberlahnstein . . . ab	—			74	845	1039	1139	25	415	65	735	1010
1	Coblenz * . . . . an	—			722	98	1054	1157	228	430	623	750	1028
		Vm	Vm	Vm	Vm	¤ nur an So u. Festt.	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	¤ nur an So u. Festt.
	Coblenz * . . . . ab	excl. So	—	65	820		11	12	230	445	630	755	
10	Neuwied *		—	628	838		1118	1219	249	53	651	814	
10,5	Andernach *		—	640	845		1126	1227	257	59	659	821	
11,5	Brohl		—	652	857		—	1241	311	—	711	—	
11,9	N.-Breisig		—	658	—		—	1247	317	—	717	—	
12,7	Sinzig * (Bad Neuenahr)		—	79	910	Nm	—	1257	327	—	727	—	Nm
13,2	Remagen * (Bad Neuenahr)	530	—	715	917	2 ¤	1151	14	335	537	735	848	720¤

Zu Nr. 45, a—c. Auf den Strecken Cöln-Bing.-Mainz u. Cöln-Cleve wird geg. eine Einschreibgebühr v. 2 Sgr. ein Freigepäck v. 50 Pfd., auf der Strecke Cöln-Herbesthal dagegen kein Freigepäck gewährt, (pro 100 Pfd. v. Cöln n. Herbesthal 20, Aachen 16, Cleve 33, Bonn 9, Coblenz 25, Bingen 42 Sgr.) Bei der Einfahrt nach Belgien erfolgt d. Gepäckrevision in Verviers; diese, sowie die Zollrevision in Valenciennes unterbleibt jedoch bei der directen Reise von Cöln od. Aachen nach Paris u. London über Calais od. Ostende, sofern in Belgien nicht übernachtet wird. — Siehe auch Seite 90.

Preise für

Einzelreise.			Doppelreise.		
1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
v. Bingen resp. Bingerbrück ab in Thl. u. Sgr.					
– 10	– 7½	– 5	– 12½	– 10	– 7½
– 15	– 12	– 7½	– 20	– 15	– 12½
– 20	– 15	– 10	– 27½	– 22½	– 17
1 2½	– 25	– 16	1 15	1 5	– 26
1 15	1 5	– 22	2 2½	1 17½	1 5
1 20	1 7½	– 25	2 10	1 22½	1 10

☞ An Sonn- u. Festtagen auch a. Rolandseck 530 N und 835 N, a. Mehlem 540 N u. 845 N, a. Godesberg 546 N und 851 N, i. Bonn 555 N u. 9 N.

Einzelreise.			Doppelreise.		
v. Oberlahnstein ab Thlr. Sgr.					
– 12	– 8	– 5	– 15	– 12	– 6

Einzelreise.			Doppelreise.		
v. Bingen resp. Bingerbrück ab					
2 2½	1 17½	1 –	2 25	2 5	1 16
2 5	1 20	1 2	3 –	2 7½	1 17½
2 12½	1 25	1 5	3 7½	2 12½	1 20
2 15	1 27½	1 6	3 10	2 15	1 22
2 20	2 –	1 10	3 20	2 20	1 25
2 25	2 2½	1 12½	3 25	2 25	1 27½

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
14,1	**Rolandseck**	5^{40}	—	7^{28}	9^{28}	3^{12}¤	12^{1}	1^{15}	3^{48}	5^{48}	7^{48}	8^{50}	7^{38}¤	3 –	2 7½	1 15	4 2½	3 –	2 –
14,8	**Mehlem (Königswinter)** .	5^{56}	—	7^{37}	9^{36}	3^{21}¤	—	1^{24}	3^{57}	5^{57}	7^{57}	—	7^{41}¤	3 2½	2 10	1 16	4 5	3 5	2 1
15	**Godesberg**	6^{3}	—	7^{43}	9^{42}	3^{26}¤	12^{13}	1^{30}	4^{3}	6^{2}	8^{3}	—	7^{46}¤	3 5	2 12½	1 17½	4 10	3 7½	2 2½
16	**Bonn** *	6^{20}	6^{10}	7^{58}	9^{55}	3^{35}¤	12^{25}	1^{45}	4^{18}	6^{15}	8^{18}	9^{20}	8 ¤	3 10	2 15	1 20	4 15	3 12½	2 7½
18,3	**Brühl** *	7	6^{31}	8^{30}	10^{20}	—	12^{48}	2^{15}	4^{50}	6^{40}	8^{50}	—	8^{21}¤	3 20	2 22½	1 24	5 –	3 22½	2 15
20,4	**Cöln** * . . . . an	7^{30}	6^{50}	8^{55}	10^{40}	—	1^{5}	2^{40}	5^{15}	7	9^{15}	10	8^{40}¤	4 –	3 –	2 –	5 10	4 –	2 20
	a. Cöln p. Cleve Nr. 45, b.	—	7 V	—	10^{50}V	—	1^{40}N	2^{50}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr. 89. c .	—	2^{25}N	—	7^{5} N	—	8^{35}N	11^{15}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Amsterdam Nr. 89, c	—	2^{5} N	—	6^{25}N	—	8^{10}N	10^{40}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z.† 1. 2.	S.Z. 1. Cl.		P.Z. 1—3.		P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.		S.Z. 1. Cl.		Preise in Thl. u. Sgr. Einzelreise.			Doppelreise.		
	a. Berlin Nr. 59	—	—	7^{45}N	7^{45}N	—	—	—	10^{30}N	—	—	7^{30}V	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Dresden Nr. 54, a . .	—	—	2^{45}N	2^{45}N	—	—	—	6^{30}N	—	—	4^{15}V	—	(Zwischen Herbesthal u. Eupen sämmtl. Züge mit 1.—3. Classe.)					
	a. Leipzig Nr. 52, a . .	—	—	6 N	6 N	—	—	—	10^{15}N	—	—	7 V	—						
	a. Hannover Nr. 62, a . .	—	—	2^{2} V	2^{2} V	—	—	—	6^{25}V	—	—	2^{21}N	—						
	i. Cöln Nr. 63, a . . .	—	—	8^{15}V	8^{15}V	—	—	—	4^{5} N	—	—	9^{45}N	—						
		Vm	Vm	Vm	Vm		Nm		Nm	Nm		Nm							
	Cöln * . . . . ab	—	7^{10}	9^{15}	11^{50}	† von Aachen ab nur 1. Classe.	1^{30}	—	5^{25}	7^{30}	—	10^{30}	* v. Ostende n. Dover tägl. excl. So 9^{35}V u. tägl. excl. Sa 7^{45} N.	v. Cöln ab					
1,8	Königsdorf	—	7^{29}	—	—		1^{50}	—	5^{44}	7^{50}	—	—		– 15	– 11	– 5	– 18	– 14	– 8
5,2	Düren * . . . . an	—	8^{7}	10^{5}	12^{33}		2^{32}	—	6^{22}	8^{32}	—	11^{13}		1 12	1 2	– 21	1 21	1 9	– 26
	i. Euskirchen Nr. 55, c .	—	9 V	11^{20}V	—		4^{15}N	—	—	9^{30}N	—	—		—	—	—	—	—	—
	a. Euskirchen Nr. 45, c .	—	6^{50}V	9^{15}V	—		1^{20}N	—	—	7^{35}N	—	—		—	—	—	—	—	—
	Düren * . . . . ab	—	8^{10}V	10^{8} V	12^{35}N		2^{37}N	—	6^{25}N	8^{37}N	—	11^{15}N		—	—	—	—	—	—
7,5	Eschweiler *	—	8^{39}	10^{34}	—		3^{7}	—	6^{54}	9^{7}	—	11^{40}		2 –	1 16	1 –	2 12	1 26	1 6
7,9	Stolberg	—	8^{46}	10^{40}	—		3^{15}	—	7^{1}	9^{15}	—	—		2 4	1 20	1 2	2 17	2 –	1 9
9,2	**Aachen** * . . . . . . an	—	9	10^{55}	1^{15}		3^{30}	—	7^{15}	9^{30}	—	12		2 15	1 25	1 8	3 –	2 6	1 16
	Aachen * . . . . . . ab	7^{10}	9^{10}	11	1^{20}		3^{40}	—	7^{25}	—	—	12^{5}		—	—	—	—	—	—
11,3	Herbesthal * . . . . . an	7^{43}	9^{43}	11^{27}	1^{47}		4^{13}	—	7^{58}	—	—	12^{38}		3 16	2 16	1 22	4 8	3 2	2 3
	Herbesthal * . . . ab	7^{50}	9^{50}	12^{10}	1^{52}		4^{50}	—	8^{5}	—	—	—		—	—	—	—	—	—
12	Eupen * . . . . . . an	8^{5}	10^{5}	12^{25}	2^{7}		5^{5}	—	8^{20}	—	—	—		3 24	2 21	1 25	4 23	3 12	2 9
	Eupen * . . . . . . ab	—	8^{30}	11^{5}	11^{5}		3^{50}	—	6^{35}	—	—	—		Preise v. Cöln ab in Thl. u. Sgr.					
	Herbesthal * (Belg. Zt.) ab	7^{38}	9^{38}	11^{20}	1^{42}		4^{8}	—	7^{53}	—	—	12^{33}		f. gewöhnl. Züge			f. Schnellzüge		
13,3	**Verviers** (Belg. Zt.) . . an	8	10	11^{40}	2^{5}		4^{30}	—	8^{15}	—	—	12^{55}							
	a. Verviers Nr. 70 . . .	8^{20}V	—	11^{55}V	2^{25}N	—	4^{40}N	—	8^{30}N	—	—	1^{35}V		3 27	2 25	1 28	4 –	2 27	—
	i. Lüttich Nr. 70 . . .	9^{16}V	—	12^{35}N	3 N	—	5^{36}N	—	9^{26}N	—	—	2^{10}V		4 13	3 6	2 6	4 20	3 11	—
	i. Namur Nr. 71 . . .	1^{20}N	—	2 N	—	—	9^{15}N	—	—	—	—	3^{30}V		5 24	4 7	2 26	6 10	4 19	—
	i. Paris p. Erquel. N. 71, 85	—	—	9 N	—	—	—	—	—	—	—	10^{15}V	—	—	—	—	15 14	11 15	—
	i. Mecheln Nr. 70 . . .	11^{40}V	—	2^{35}N	4^{57}N	—	8^{41}N	—	11^{45}N	—	—	4^{30}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Brüssel Nr. 70	12^{15}N	—	3^{5} N	5^{27}N	—	9^{15}N	—	12^{15}V	—	—	5 V	—	6 20	4 27	3 10	7 15	5 16	—
	i. Antwerpen Nr. 70 . .	2^{18}N	—	3^{39}N	5^{40}N	—	9^{55}N	—	—	—	—	5^{30}V	—	6 29	5 4	3 14	7 25	5 23	—
	i. Gent Nr. 72	—	—	—	6^{25}N	—	10^{40}N	—	—	—	—	8^{15}V	—	7 21	5 20	3 24	8 21	6 12	—
	a. Gent Nr. 73	—	—	—	7^{23}N	—	—	—	—	—	—	8^{20}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Lille Nr. 73	—	—	—	9^{51}N	—	—	—	—	—	—	10^{10}V	—	—	—	—	10 22	7 29	—
	i. Calais Nr. 73, 85, b .	—	—	—	1^{35}V	—	—	—	—	—	—	1^{10}N	—	—	—	—	13 28	10 11	—
	i. London p. Cal. N. 73, 87	—	—	—	6^{30}V	—	—	—	—	—	—	5^{45}N	—	—	—	—	23 22	17 13	—
	i. Ostende Nr. 70, 72 . .	—	—	—	7^{45}N	*	—	—	—	—	—	9^{35}V	*	9 3	6 23	4 16	10 14	7 22	—
	a. Dover Nr. 72, 87 . .	—	—	—	2 V		—	—	—	—	—	3^{45}N		—	—	—	—	—	—
	i. London p. Ostend. N. 72, 87	—	—	—	4^{30}V	—	—	—	—	—	—	5^{45}N	—	—	—	—	22 16	16 1	—

45, a. Verviers-Cöln u. Cöln-Coblenz-Oberlahnstein-Bingerbrück.

Ml.	Stationen.		S. Z. 1. Cl.		P. Z. 1—3.		P. Z. 1—3.		P. Z. 1—3.	S. Z.† 1. Cl.	S. Z. 1. Cl.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.
	a. London p. Ostend. N. 87, 72	—	725V	—	—	—	—		830N	830N	—	—	—
	a. Dover Nr. 72 excl. So.	—	935V	—	—	—	—		1040N	1040N	—	—	—
	a. Ostende Nr. 70, 72		6 N	—	—	—	—		450V	450V	75 V	930V	12 V
	a. London p. Cal. N. 87, 73		725V	—	—	—	—		830N	830N	—	—	—
	a. Calais Nr. 85, b, 73		1210N	—	—	—	—		130V	130V	—	—	615V
	a. Lille Nr. 73		450N	—	—	—	—		355V	355V	530V	845V	1115V
	i. Gent Nr. 73		742N	—	—	—	—		6 V	6 V	845V	1116V	155N
	a. Gent Nr. 72		8 N	—	—	—	—		67 V	720V	855V	1125V	210N
	a. Antwerpen Nr. 70		945N	—	—	—	—		645V	915V	1055V	115N	450N
	a. Brüssel Nr. 70		1020N	—	—	—	—		7 V	945V	11 V	135N	55 N
	a. Mecheln Nr. 70		1045N	—	—	—	—		725V	943V	1125V	155N	530N
	a. Paris p. Erquel N. 85, 71		5 N	—	—	—	8 N		—	—	730V	—	—
	a. Namur Nr. 71		1140N	—	—	—	445V		85 V	—	155N	—	420N
	a. Lüttich Nr. 70		15 V	—	—	—	7 V		1020V	125 N	315N	445N	822N
	i. Verviers N. 70.		140V	—	—	—	745V		1118V	1235N	352N	545N	920N
			Vm		Vm		Vm		Vm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Verviers (Belg. Zt.) . ab		210	—	—	—	810		1125	1255	410	610	930
2	Herbesthal* (Belg. Zt.) . an		235	—	—	—	832		1144	117	430	635	949
2,7	Eupen* . an		—	—	—	—	105		1225	27	55	820	—
	Eupen* . ab		—	—	—	—	830		115	115	350	635	930
	Herbesthal* . an		—	—	—	—	845		1120	130	45	650	945
	Herbesthal* . ab		255	—	—	—	852		124	137	450	7	109
4,1	**Aachen*** . an		325	—	—	—	925		1235	25	515	735	1040
	Aachen* . ab		330	—	7	—	935		1240	215	520	745	
5,4	Stolberg		—	—	714	—	950		1255	230	—	8	—
5,9	Eschweiler*		—	—	720	—	956		11	236	540	87	—
8,1	Düren* . an		48	—	743	—	1021		126	3	553	834	—
	i. Euskirchen Nr. 45, c		—	—	9 V	—	1120V		—	415N	—	930N	—
	a. Euskirchen Nr. 45, c		—	—	650V	—	915V		—	120N	—	735N	—
	Düren* . ab		410V	—	746V	—	1024V		129N	32 N	555N	837N	—
11,6	Königsdorf		—	—	831	—	116		211N	—	—	921	—
13,3	Cöln* . an		5 V	—	850V	—	1125V		230N	4 N	640N	940N	—
	a. Cöln Nr. 63, a.		7 V	—	1120V	—	—		—	—	715N	1030N	—
	i. Hannover Nr. 62, a.		230N	—	1045N	—	—		—	—	128V	545V	—
	i. Leipzig Nr. 52, a.		930N	—	—	—	—		—	—	835V	215N	—
	i. Dresden Nr. 54, a	—	1230V	—	—	—	—		—	—	12 V	540N	—
	i. Berlin Nr. 59	—	945N	—	—	—	—		—	—	745V	240N	—

Zwischen Eupen u. Herbesthal sämmtliche Züge mit 1—3. Cl.

† v. Aachen ab 1. u. 2. Cl.

** Marktzug 115 Nm aus Cöln (bis Bonn auch 4. Cl.) fällt an Sonn- u. Festtagen aus.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1. Cl.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	** 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.
	a. Amsterdam Nr. 89, c	—	—	—	—	—	—	Markt-Zug	820V	820V	1110V	240N	
	a. Rotterdam Nr. 89, c	—	—	—	—	—	—		815V	815V	1035V	220N	—
	i. Cöln pr. Cleve Nr. 49, b	—	—	—	—	—	—		225N	225N	75 N	955N	—
			Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Cöln* . ab	—	6	7	9	920	1145	115	245	515	715	1015	2 ¤
2	Brühl*	—	—	726	—	946	1214	150	310	536	741	1036	225¤

Zu Nr. 45, a—c. Bei der Einfahrt von Belgien in Preussen erfolgt die Revision der Wagen an der Grenze zu Herbesthal, diejenige des Gepäcks je nach der Einschreibung in Herbesthal, Aachen oder Cöln. Sowohl in der Richtung nach, als aus Belgien müssen sämmtliche Reise-Effecten zu Verviers, Aachen oder Cöln in den Bagage-Transportwagen abgegeben werden. — Ein Wagenwechsel findet nicht statt zwischen Cöln u. Frankfurt, sowie bei den Schnellzügen zwischen Cöln-Wien pr. Passau, Cöln-Basel, Cöln-Ostende u. Frankfurt-Cöln-Paris. — Siehe auch Seite 88.

Preise in Thlr. u. Sgr.

Einzelreise. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	Doppelreise. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
v. Herbesthal ab					
1 —	— 22	— 14	1 6	— 26	— 16
—	—	—	—	—	—
1 10	1 —	— 20	1 18	1 6	— 24
1 14	1 2	— 22	1 23	1 9	— 27
2 2	1 16	1 —	2 15	1 26	1 6
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
3 2	2 8	1 15	3 21	2 22	1 24
3 16	2 16	1 22	4 8	3 2	2 3

Die Retourbillete haben eine 2tägige Gültigkeitsdauer.

Preise in Thl. u. Sgr.

Einzelreise 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	Doppelreise 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Die Retourbillete sind für 1. u. 2. Cl. auf 5 Tage, für 3. Cl. auf 3 Tage gültig.					
v. Cöln ab					
— 10	— 7½	— 6	— 15	— 10	— 8

km	Station																		
4,4	Bonn *	—	6^{36}	8	9^{36}	10^{20}	12^{50}	2^{30}	3^{40}	6^{3}	8^{15}	11	2^{55}¤	– 20	– 15	– 10	– 25	– 17½	– 12½
5,3	Godesberg	—	6^{45}	8^{10}	—	10^{30}	1	2^{43}	3^{50}	6^{13}	8^{25}		3^{5}¤	– 25	– 18	– 12½	1 2½	– 24	– 17
5,6	Mehlem (Königswinter)	—	—	8^{15}	—	10^{35}	1^{6}	2^{50}	3^{56}	6^{18}	8^{30}	—	3^{10}¤	– 27½	– 20	– 14	1 5	– 26	– 19
6,2	Rolandseck	—	6^{55}	8^{23}	9^{53}	10^{43}	1^{14}	3	4^{4}	6^{26}	8^{38}	—	3^{20}¤	1 —	– 22½	– 15	1 7½	1 —	– 20
7,1	Remagen * (Bad Neuenahr)	—	7^{5}	8^{35}	—	10^{55}	1^{26}	3^{15}	4^{17}	6^{37}	8^{50}	—	3^{30}¤	1 6	– 27	– 18	1 15	1 5	– 22½
7,6	Sinzig * (Bad Neuenahr)	—	—	8^{41}	—	11^{1}	1^{32}		4^{24}	—	8^{58}	—		1 10	1 —	– 20	1 20	1 10	– 25
8,4	Nieder-Breisig	—	—	8^{51}	—	—	1^{42}	—	4^{34}	—	9^{9}	—		1 15	1 4	– 22½	2 —	1 15	– 28
8,8	Brohl	—	—	8^{59}	—	11^{15}	1^{50}	—	4^{52}	—	9^{18}	—		1 18	1 6	– 24	2 2½	1 17½	1 —
9,8	Andernach *	—	7^{28}	9^{12}	—	11^{27}	2^{3}	—	4^{56}	7	9^{32}	—		1 24	1 10	– 28	2 10	1 23	1 2½
10,3	Neuwied *	—	7^{34}	9^{20}	10^{25}	11^{35}	2^{11}	—	5^{3}	7^{7}	9^{40}	—		1 28	1 12½	1 —	2 15	1 26	1 4
12,1	Coblenz * . . . an	—	7^{50}	9^{40}	10^{40}	11^{55}	2^{30}	—	5^{20}	7^{25}	10	—		2 10	1 22½	1 5	3 —	2 7½	1 10

¤ Dieser Zug verkehrt nur an Sonn- u. Festtagen.

km	Station	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm		
	Coblenz * . . . ab	6^{30}	8	9^{50}	11^{5}	1^{30}	2^{40}	6^{45}	5^{30}	7^{30}	—	Zw. Cobl. u. O.Lahnst. alle Züge mit 1.—3. Cl.
	Niederlahnstein	6^{45}	8^{15}	10^{5}	—	1^{45}	2^{55}	7	5^{45}	—	—	
1	Oberlahnstein . . . an	6^{48}	8^{18}	10^{8}	11^{20}	1^{48}	2^{58}	7^{3}	5^{48}	7^{45}	—	
	i. Ems Nr. 47	7^{30}V	9^{8} V	11 V	12^{3} N	2^{27}N	3^{40}N	—	6^{35}N	8^{17}N	—	
	i. Giessen Nr. 63, c	—	12^{15}N	—	3^{24}N	—	6^{45}N	—	—	—	—	
	i. Cassel Nr. 49	—	7^{20}N	—	—	—	10^{25}N	—	—	—	—	
	i. Berlin Nr. 53, a	—	—	—	—	—	7^{25}V	—	—	—	—	
	i. Wiesbaden Nr. 47	9^{40}V	11^{10}V	—	2^{10}N	—	6^{50}N	—	9^{5} N	10^{20}N	—	
	i. Frankfurt Nr. 46, a	10^{50}V	12 V	—	3^{55}N	—	8^{5} N	—	10^{30}N	—	—	
	i. Homburg v.H. Nr. 48	—	12^{51}N	—	4^{46}N	—	9^{11}N	—	12^{20}V	—	—	

v. Coblenz ab

— —	— —	— —	— —	— —	— —
– 12	– 8	– 5	– 15	– 10	– 6

☞ An Sonn- u. Festtagen auch
a. Bonn 2 N, 4^{30} N, 7^{20} N,
a. Godesberg 2^{10} N, 4^{40} N, 7^{30} N,
a. Mehlem 2^{15} N, 4^{46} N, 7^{36} N,
a. Rolandseck 2^{23} N, 4^{55} N, 7^{45} N,
i. Remagen 2^{35} N, — , — .

km	Station	Vm	Vm		Vm	Vm	Nm		Nm	Nm			G.Z.*	Einzelreise. v. Cöln ab			Doppelreise.		
	Coblenz * . . . ab	5^{40}	7^{55}	—	10^{45}	12	2^{35}	—	5^{25}	7^{30}	—	—							
12,9	Capellen (Stolzenfels)	6	8^{5}	—	10^{54}	12^{10}	2^{45}	—	5^{34}	7^{40}	—	—	2. 3.	2 15	1 26	1 8	3 7½	2 12	1 15
14,8	Boppard *	6^{45}	8^{25}	—	11^{13}	12^{31}	3^{6}	—	5^{54}	8	—	—	Nm	2 27½	2 5	1 14	3 25	2 25	1 24
16,8	St. Goar	7^{30}	8^{45}	—	11^{33}	12^{52}	3^{27}	—	6^{14}	8^{30}	—	—	8^{25}	3 10	2 15	1 20	4 12½	3 7½	2 3
17,7	Oberwesel *	7^{52}	—	—	—	1^{5}	3^{40}	—	6^{26}	—	—	—	8^{45}	3 15	2 18	1 22½	4 20	3 15	2 7½
18,5	Bacharach *	8^{10}	—	—	11^{58}	1^{15}	3^{50}	—	6^{36}	—	—	—	9^{5}	3 20	2 22½	1 25	4 27½	3 20	2 12½
20,4	Bingerbrück * . . . an	8^{45}	9^{15}	—	12^{10}	1^{35}	4^{10}	—	6^{55}	8^{50}	—	—	9^{45}	4 —	3 —	2 —	5 10	4 —	2 20
	i. Creuznach Nr. 44, a	Zug 5^{40} V a. Coblenz ist Güterzug und führt nur 2. und 3. Cl.	10^{8} V	—	1^{14}N	4^{10}N	5^{50}N	—	7^{28}N	10^{15}N	—	—	* Dieser Zug fällt an Montagen aus.	4 13	3 9	2 6	6 —	4 14	2 29
	a. Bingen Nr. 42, a		9^{30}V	—	12^{25}N	1^{50}N	4^{25}N	—	7^{10}N	9^{5} N	—	—		—	—	—	—	—	—
	i. Mainz Nr. 42, a		10^{10}V	—	1 N	2^{37}N	5^{25}N	—	8^{10}N	9^{50}N	—	—		4 27	3 20	2 10½	6 16	4 27	3 6
	a. Mainz p Ldwh. Nr. 42, c		10^{18}V	—	1^{15}N	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	i. Strassburg Nr. 86, i		3^{10}N	—	5^{45}N	—	—	—	—	—	—	—		11 4½	8 6½	S. Z.	19 14	14 17	—
	i. Basel p. Strassb. N. 86, i		—	—	9^{40}N	—	—	—	—	—	—	—		15 8	11 9½	S. Z.	24 5½	18 6	—
	a. Mainz Nr. 42, a		10^{20}V	—	1^{25}N	—	5^{35}N	—	—	10^{10}N	—	—		—	—	—	—	—	—
	i. Darmstadt Nr. 42, a		11^{1} V	—	2^{20}N	—	6^{30}N	—	—	10^{55}N	—	—		6 2½	4 10½	S. Z.	8 3½	5 24	—
	i. Heidelberg Nr. 33		12^{35}N	—	4^{15}N	—	—	—	—	1^{20}V	—	—		7 20½	5 14	S. Z.	11 11	7 29	—
	i. Basel p. Crlsr. Nr. 34, a		7^{6} N	—	—	—	—	—	—	9^{45}V	—	—		15 8	11 9½	S. Z.	24 6	18 6	—
	i. Stuttgart Nr. 35, a		3^{45}N	—	8^{45}N	—	—	—	—	4^{50}V	—	—		10 23	7 15	S. Z.	—	—	—
	i. Münch. p. Stuttg. N. 39, l		—	—	—	—	—	—	—	3^{35}N	—	—		17 13½	11 27	S. Z.	—	—	—
	i. Aschaffenburg Nr. 42, a		12 V	—	3^{40}N	—	7^{50}N	—	—	—	—	—		7 11½	5 4½	S. Z.	9 25½	6 26	—
	i. Münch. p Aschff. N. 39, a		10 N	—	9^{25}V	—	3^{35}N	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
	i. Wien p. Salzbrg. N. 32, c		—	—	5^{35}V	—	—	—	—	—	—	—		36 8	26 8	S. Z.	—	—	—
	i. Prag p. Nürnbrg. N. 28		6^{24}V	—	—	—	8^{23}N	—	—	—	—	—		26 20½	19 2½	S. Z.	—	—	—
	i. Wien p. Passau N. 32, c		9^{30}V	—	—	—	5^{35}V	—	—	—	—	—		35 —	25 6	S. Z.	—	—	—
	a. Mainz Nr. 42, a		10^{28}V	—	1^{30}N	2^{45}N	5^{45}N	—	8^{20}N	10 N	—	—		—	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt a. M. Nr. 42, a		11^{20}V	—	2^{17}N	3^{50}N	6^{50}N	—	9^{20}N	10^{47}N	—	—		6 3	4 11	2 28	8 22	6 8	4 6

45, b. Cöln-Cleve-Zevenaar.

¤ bis Crefeld an Wochentagen auch 4. Cl.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.¤	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Frankfurt Nr. 42, a	† Düsseldorf.	—	—	5 V	7^{45}V	—	10^{15}V	1^{40}N	4^{35}N				
	a. Coblenz Nr. 45, a		—	6^{5} V	8^{20}V	11 V	12 V	2^{30}N	4^{45}N	7^{55}N				
	i. Cöln Nr. 45, a		—	8^{55}V	10^{40}V	1^{5} N	2^{40}N	5^{15}N	7 N	10 N				
			Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Cöln ab		
	Cöln* ab		7	9^{10}	10^{50}	1^{40}	2^{50}	5^{30}	8	10^{10}				
2	Worringen		7^{25}	9^{37}	11^{15}	—	3^{15}	5^{50}	8^{24}	10^{30}	– 12	– 9	– 6	– 4
2,8	Dormagen*		7^{34}	9^{46}	11^{24}	2^{3}	3^{24}	5^{59}	8^{33}	10^{39}	– 17	– 13	– 9	– 5
4,8	Neuss* an		7^{55}	10^{10}	11^{45}	2^{20}	3^{45}	6^{20}	8^{50}	10^{55}	1 —	– 20	– 14	– 9
	i. Gladbach Nr. 66, a		8^{25}V	—	12^{46}N	—	4^{14}N	—	9^{19}N	—	1 14	1 1	– 21	—
	a. Neuss Nr. 66, a		8^{5} V	10^{15}V	11^{54}V	2^{25}N	3^{50}N	6^{25}N	9 N	—	—	—	—	—
	i. Obercassel † Nr. 66, a		8^{16}V	10^{25}V	12^{5} N	2^{35}N	4 N	6^{35}N	9^{11}N	—	1 1	– 21	– 15	—
	Neuss* ab		8 V	10^{15}V	11^{50}V	2^{25}N	3^{50}N	6^{25}N	8^{55}N	11 N	—	—	—	—
7	Crefeld* an		8^{20}	10^{40}	12^{10}	2^{45}	4^{10}	6^{50}	9^{18}	11^{20}	1 13	1 —	– 21	– 13
	Crefeld* ab		8^{25}	—	12^{15}	2^{50}	4^{15}	6^{55}	—	—	—	—	—	—
8,5	Kempen*		8^{41}	—	12^{32}	3^{5}	4^{32}	7^{12}	—	nur Sonntags.	1 22	1 7	– 25	—
9,6	Aldekerk*		8^{52}	—	12^{43}	—	4^{44}	7^{24}	—		1 28	1 12	– 28	—
11	Geldern*		9^{10}	—	1^{8}	3^{27}	5^{4}	7^{43}	—		2 7	1 18	1 3	—
12,2	Kevelaer*		9^{22}	—	1^{17}	—	5^{20}	7^{59}	—		2 14	1 23	1 6	—
13,9	Goch*		9^{41}	—	1^{35}	—	5^{39}	8^{19}	—		2 25	2 —	1 12	—
15,6	Cleve* an	Vm	10	—	1^{55}	4^{5}	6	8^{40}	—		3 5	2 10	1 17½	—
	Cleve* ab	6	10^{5}	—	2	4^{20}	6^{5}	—	—		—	—	—	—
17	Elten	6^{38}	10^{40}	—	2^{35}	4^{58}	6^{40}	—	—		3 23	2 23	1 27	—
18,1	Zevenaar an	6^{50}	10^{50}	—	2^{45}	5^{10}	6^{50}	—	—	—	4 5	2 27½	2 —	—
	i. Amsterdam Nr. 89, c	10 V	2^{5} N	—	6^{25}N	8^{10}N	10^{40}N	—	—	—	7 16	5 16	4 —	—
	i. Rotterdam Nr. 89, c	10 V	2^{25}N	—	7^{5} N	8^{35}N	11^{15}N	—	—	—	8 5	5 29	4 9	—

Retourbillete für 1. u. 2. Cl. mit 4tägiger, für 3. Cl. mit 2tägiger Gültigkeitsdauer. Preise in Thl. u. Sgr.

45, b. Zevenaar-Cleve-Cöln.

Ml.	Stationen.		P.Z. 1–3.●	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Rotterdam Nr. 89, c	● v. Crefeld ab an Werktagen auch 4. Cl. † Düsseldorf.	—	—	—	8^{15}V	—	10^{35}V	2^{20}N	5^{50}N				
	a. Amsterdam Nr. 89, c		—	—	—	8^{20}V	—	11^{10}V	2^{40}N	6^{20}N				
			Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Zevenaar ab		—	—	8^{10}	11	—	3^{5}	5^{30}	10^{5}				
1,1	Elten		—	—	8^{37}	11^{25}	—	3^{31}	5^{57}	10^{32}				
2,5	Cleve* an		—	—	9^{15}	11^{55}	—	4^{5}	6^{35}	11^{5}				
	Cleve* ab		6	—	9^{20}	12	—	4^{10}	6^{45}	—		v. Cleve ab		
1,7	Goch*		6^{18}	—	9^{42}	12^{16}	—	4^{30}	7^{5}	—	– 10	– 7½	– 5	—
3,4	Kevelaer*		6^{36}	—	10^{5}	—	—	4^{50}	7^{26}	—	– 21	– 15	– 10	—
4,6	Geldern*		6^{48}	—	10^{21}	12^{40}	—	5^{5}	7^{41}	—	– 27½	– 21	– 14	—
6,1	Aldekerk*		7^{4}	—	10^{40}	—	—	5^{23}	8	—	1 6	– 27	– 18	—
7,1	Kempen*		7^{14}	—	10^{53}	1^{2}	—	5^{35}	8^{13}	—	1 12	1 2	– 21	—
8,9	Crefeld* an		7^{30}	—	11^{10}	1^{15}	—	5^{50}	8^{30}	—	1 22	1 9	– 26	—
	Crefeld* ab		7^{35}	8^{45}	11^{20}	1^{20}	3^{15}	5^{55}	8^{35}	—		v. Crefeld ab		
10,8	Neuss* an		7^{55}	9^{10}	11^{45}	1^{40}	3^{40}	6^{20}	8^{55}	—	– 14	– 10	– 7	– 4
	a. Obercassel † Nr. 66, a		7^{45}V	9^{8} V	11^{30}V	1^{30}N	3^{35}N	6^{5} N	8^{40}N	—	—	—	—	—
	i. Neuss Nr. 66, a		7^{56}V	9^{13}V	11^{40}V	1^{40}N	3^{46}N	6^{15}N	8^{51}N	—	—	—	—	—
	a. Gladbach Nr. 66, a		6 V	8^{25}V	11^{25}V	—	—	4^{43}N	8^{30}N	—	—	—	—	—
	Neuss* ab		8 V	9^{20}V	11^{55}V	1^{45}N	3^{50}N	6^{25}N	9 N	—	-	—	—	—
12,9	Dormagen*		8^{20}	9^{45}	12^{17}	2^{3}	4^{12}	6^{43}	9^{22}	—	– 26	– 20	– 13	– 8
13,6	Worringen		8^{29}	9^{55}	12^{26}	—	4^{21}	—	9^{31}	—	1 1	– 23	– 16	– 9
15,6	Cöln* an		8^{52}	10^{20}	12^{50}	2^{25}	4^{45}	7^{5}	9^{55}	—	1 13	1 —	– 21	– 13
	a. Cöln Nr. 45, a		9 V	11^{45}V	—	2^{45}N	5^{15}N	7^{15}N	—	—	—	—	—	—
	i. Coblenz Nr. 45, a		10^{40}V	2^{30}N	—	5^{20}N	7^{25}N	10 N	—	—	3 23	2 22½	1 26	—
	i. Frankfurt Nr. 42, a		2^{17}N	6^{50}N	—	9^{20}N	10^{47}N	—	—	—	7 16	5 11	3 19	—

Bei der Einfahrt aus Holland erfolgt die Gepäckrevision i. Elten, nach Holland i. Zeven. Alle Reiseeffect. müssen i. Cleve od. Arnh. in die Bagagewagen abgegeben werden.

Preise in Thl. u. Sgr.

45, c. Düren-Euskirchen und retour.

Ml	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	Preise in Sgr.		
		Vm	Vm	Nm	Nm			
	Düren* ab	8^{12}	10^{30}	3^{5}	8^{40}	v. Düren ab		
2,6	Zülpich*	8^{44}	11^{8}	3^{52}	9^{18}	17	12	8
4	Euskirchen* an	9	11^{20}	4^{15}	9^{30}	24	18	12

Ml	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	Preise in Sgr.		
		Vm	Vm	Nm	Nm			
	Euskirchen* ab	6^{50}	9^{15}	1^{20}	7^{35}	v. Euskirchen ab		
1,4	Zülpich*	7^{9}	9^{33}	1^{48}	7^{54}	7½	6	4
4	Düren* an	7^{40}	10^{3}	2^{30}	8^{25}	24	18	12

Im inneren Verkehr und im Verkehr mit der Nass. Staatsbahn, der M.-Weser-, M.-Neckar-, Homburger- und Hess.-Ludwigs-Bahn wird kein Gepäck-Freigewicht gewährt (nur 10 Pfd. Handgepäck sind frei), dagegen werden im Verkehr mit den übrig. Bahnen in der Regel 50 Pfd. (nach Frankreich 60 Pfd.) frei befördert. Für je 10 Pfd. werden erhoben v. **Frankfurt** n. Höchst 1, Soden 2, Castel 3, Mainz 4, Biebrich 3, Wiesbad. 4, Eltville 4, Rüdesh. 5, St. Goarsh. 7, O.Lahnst. 8, Ems 10 Kr.

Nr. 46. **TAUNUS-EISENBAHN.** Vom 1. Juni 1865 an.

46, a. Frankfurt a. M.-Castel-Wiesbaden.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z.† 1. 2.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. Einzelreise. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	Doppelreise. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 53, a, u. 59	—	—	—	7^{45}N	† v. Castel ab 1.—3. Cl.	—	—	—	—	10^{30}N						
	a. Cassel Nr. 49	—	—	—	5 V		—	8^{20}V	—	—	11^{45}V	Für Schnellzüge keine erhöhte					
	i. Frankfurt a.M. Nr. 49	—	—	—	9^{40}V		—	2^{30}N	—	—	8 N	Taxe.					
	a. Heidelberg Nr. 33	—	3^{8} V	—	7^{20}V		10^{40}V	11^{55}V	—	2^{52}N	3^{45}N	Die Retourbillete haben bis					
	i. Frankfurt a.M. Nr. 33	—	6^{15}V	—	10^{15}V		1^{40}N	2^{10}N	—	4^{45}N	8^{5} N	Wiesbaden 1 tägige, von da					
	a. Würzburg Nr. 39, a	—	—	—	4^{30}V		9 V	—	—	1^{20}N	—	bis Rüdesheim 3 tägige und für					
	i. Frankfurt a.M. Nr. 38	—	—	—	9^{44}V		1^{37}N	—	—	4^{35}N	—	weitere Strecken 5 tägige Gül-					
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	tigkeit.					
	Frankfurt a. M.* . . . ab	6	7^{18}	8^{25}	10^{25}	11^{30}	2	2^{50}	4^{5}	6^{15}	8^{45}	v. Frankfurt ab					
1,2	Höchst*	6^{15}	7^{28}	8^{40}	10^{35}	11^{45}	2^{10}	3^{5}	4^{15}	6^{30}	9	— 30	— 18	— 12	1 —	— 36	— 24
2	Hattersheim	6^{25}	—	8^{54}	—	11^{57}	—	3^{16}	—	6^{42}	9^{12}	— 48	— 30	— 18	1 36	1 —	— 36
2,9	Flörsheim	6^{38}	—	9^{7}	—	12^{10}	—	3^{30}	—	6^{55}	9^{25}	1 9	— 45	— 27	2 18	1 30	— 54
3,7	Hochheim	6^{50}	—	9^{20}	—	12^{23}	—	3^{44}	—	7^{8}	9^{38}	1 30	— 57	— 33	2 42	1 45	1 3
4,4	Castel . . . an	7	8	9^{30}	11^{10}	12^{35}	2^{43}	3^{55}	4^{45}	7^{20}	9^{50}	1 48	1 9	— 42	2 42	1 45	1 3
	Mainz* p. Dampffähre an	7^{10}	8^{10}	9^{40}	11^{25}	12^{45}	3	4^{10}	4^{55}	7^{30}	10	1 52	1 12	— 44	2 48	1 48	1 6
	Mainz* » » ab	6^{55}	7^{55}	9^{25}	11^{5}	12^{25}	2^{35}	3^{45}	4^{35}	7^{15}	9^{45}	—	—	—	—	—	—
	Castel . . . ab	7^{10}	8^{5}	9^{35}	11^{15}	12^{40}	2^{50}	4	4^{50}	7^{25}	9^{55}	—	—	—	—	—	—
	(Curve an)	7^{20}	8^{15}	9^{45}	11^{23}	12^{50}	3	4^{10}	5	7^{35}	10^{5}	—	—	—	—	—	—
5,2	Biebrich . . . an	7^{30}	—	9^{55}	—	1	3^{10}	4^{25}	—	7^{45}	10^{15}	2 6	1 18	— 48	3 9	1 57	1 12
	Biebrich . . . ab	7^{10}	—	9^{35}	—	12^{40}	2^{50}	4	—	7^{25}	9^{55}	—	—	—	—	—	—
5,6	Wiesbaden* . . . an	7^{30}	8^{25}	9^{55}	11^{30}	1	3^{10}	4^{25}	5^{10}	7^{45}	10^{15}	2 15	1 24	— 51	3 24	2 6	1 18
	(Curve ab)	—	8^{15}V	9^{45}V	11^{25}V	—	3 N	—	5 N	7^{35}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rüdesheim Nr. 47	—	9^{15}V	11 V	12^{25}N	—	4^{15}N	—	5^{57}N	8^{40}N	—	3 18	2 —	1 18	5 6	3 6	2 —
	i. Creuznach Nr. 44, a	—	10^{8} V	—	1^{14}N	—	5^{50}N	—	7^{28}N	10^{15}N	—	4 36	3 4	2 8	6 39	4 9	2 41
	i. Saarbrücken Nr. 44, a	—	2^{7} N	—	4^{42}N	—	—	—	10^{45}N	—	—	9 18	5 40	3 40	14 6	8 30	5 30
	i. Paris p. Forb. Nr. 86, d	—	—	—	4^{35}V	—	—	—	—	—	—	36 33	27 —	—	—	—	—
	i. O. Lahnstein Nr. 47	—	10^{35}V	—	2^{5} N	—	6 N	—	7^{30}N	10^{7} N	—	5 54	3 27	2 18	9 27	5 33	3 39
	i. Coblenz Nr. 45, a	—	10^{54}V	—	2^{28}N	—	6^{28}N	—	7^{50}N	10^{28}N	—	6 39	4 37	3 6	10 2	7 7	5 1
	i. Bonn Nr. 45, a	—	12^{25}N	—	4^{18}N	—	8^{18}N	—	9^{20}N	—	—	9 31	6 46	4 33	13 50	10 4	6 38
	i. Cöln Nr. 45, a	—	1^{5} N	—	5^{15}N	—	9^{15}N	—	10 N	—	—	10 41	7 39	5 8	15 17	10 58	7 21
	i. Paris p. Erq. N. 71, 85, d	—	—	—	—	—	—	—	10^{15}V	—	—	37 53	—	—	—	—	—
	i. Brüssel Nr. 70	—	9^{15}N	—	12^{15}V	—	—	—	5 V	—	—	24 9	—	—	—	—	—
	i. London Nr. 72 u. 73	—	—	—	—	—	—	—	5^{45}N	—	—	52 15	—	—	—	—	—
	i. Ems Nr. 47	—	11 V	—	2^{27}N	—	6^{35}N	—	8^{17}N	10^{30}N	—	6 33	3 51	2 33	10 30	6 12	4 6

☞ Ausserdem täglich Extrazug mit 1.—3. Cl. a. Mainz 5^{45} Nm, a. Castel 5^{55} Nm, Curve an 6^{2} Nm, i. Wiesbaden 6^{10} Nm.

46, b. Höchst-Soden.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1. 2.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.
	a. Frankfurt a.M. Nr. 46, a	6^{10}V	7^{18}V	8^{25}V	—	10^{25}V	11^{30}V	2 N	2^{50}N	4^{5} N	6^{15}N	—
	a. Wiesbaden Nr. 46, a	—	6^{10}V	—	8^{5} V	9^{30}V	11 V	12^{10}N	—	2^{30}N	5^{40}N	6^{35}N
	a. Mainz Nr. 46, a	—	6^{25}V	—	8^{20}V	9^{45}V	11^{5} V	12^{25}N	—	2^{40}N	5^{45}N	6^{55}N
	a. Castel Nr. 46, a	—	6^{40}V	—	8^{30}V	9^{55}V	11^{20}V	12^{35}N	—	2^{55}N	6 N	7^{5} N
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Höchst* . . . ab	6^{30}	7^{35}	8^{45}	9^{25}	10^{40}	11^{55}	2^{15}	3^{10}	4^{20}	6^{38}	7^{55}
	Soden* . . . an	6^{43}	7^{48}	8^{58}	9^{38}	10^{53}	12^{8}	2^{28}	3^{23}	4^{33}	6^{51}	8^{8}

Nur bei d. Zuge 6^{10} V a. Frankfrt findet in Höchst kein Wagenwechsel statt.

Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
v. Frankfurt nach Soden		
1 —	— 36	— 24
v. Höchst ab		
— 30	— 18	— 12

Preise directer Billete in Gl. u. Kr.: v. Wiesbaden n. Baden S.Z. 11. 12, 7. 27, Basel S.Z. 18. 57, 12. 45, Berlin S.Z. 38. 57, 25. 45, Carlsruhe S.Z. 9. 12, 6. 6, Cassel 11. 42, 7. 42, 4. 47, Creuznach 3. 21, 2. 6, 1. 21, Darmstadt 3. 21, 2. 6, 1. 21, Dresden S.Z. 34. 12, 23. 36, Hannover S.Z. 23. 45, 16. 6, Heidelberg S.Z. 6. 30, 4, 15, Homburg v. d. H. S.Z. 3. 15, 2. —. (Retourbillete 5. 24, 3. 18), Leipzig S.Z. 27. 26, 19. 32, München S.Z. 23. 36, 15. 30, Nauheim 4. 1, 2. 35, 1. 35, Strassburg S.Z. 11. 32, 8. 26, Stuttgart S.Z. 11. 54, 7. 48.

46, a. Wiesbaden-Castel-Frankfurt a. M.

☞ Ausserdem tägl. Extrazug mit 1.—3. Cl. a. Wiesbaden 7^{50} Nm, i. Castel 8^{5} Nm, i. Mainz 8^{15} Nm.

10 Pfund Handgepäck frei, im Uebrigen für je 10 Pfund Reisegepäck v. Wiesbaden n. Biebrich 1, Mainz 2, Castel 1, Soden 4, Höchst 4, Frankfurt 4 Kr. — Die Retourbillete haben auf der Strecke von Wiesbaden bis Frankfurt eintägige Gültigkeit.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1. 2.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z.† 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Gl. u. Kr. Einzelreise. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	Doppelreise. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Ems Nr. 47	—	—	6^{35}V	8^{10}V	—	11^{15}V	—	—	3^{35}N	5^{30}N						
	a. London Nr. 72 u. 73	—	—	—	7^{25}V	—	—	† v. Castel ab nur 1. u. 2 Cl.	—	—	8^{30}N						
	a. Brüssel Nr. 70	—	—	—	10^{20}N	—	—		—	—	7 V						
	a. Paris p. Erq. N. 85, d, 71	—	—	—	5 N	—	—		—	8 N	—						
	a. Cöln Nr. 45, a	—	—	—	6 V	—	9 V		—	11^{45}V	2^{45}N						
	a. Bonn Nr. 45, a	—	—	—	6^{36}V	—	9^{36}V		—	12^{50}N	3^{40}N						
	a. Coblenz Nr. 45, a	—	—	6^{30}V	8 V	—	11^{5} V		—	2^{40}N	5^{30}N						
	a. Oberlahnstein Nr. 47	—	—	7 V	8^{40}V	—	11^{40}V		—	4 N	6 N						
	a. Parisp. Forbch. N. 86, d	—	—	—	—	—	7^{50}N		—	9^{25}N	—						
	a. Saarbrücken Nr. 44, a	—	—	—	—	—	8 V	—	—	11^{25}V	—						
	a. Creuznach Nr. 44, a	—	6 V	—	8^{10}V	—	11^{34}V	—	—	2^{38}N	5^{35}N						
	a. Rüdesheim Nr. 47	—	7^{3} V	8^{42}V	10^{17}V	—	1^{25}N	—	—	5^{40}N	7^{50}N						
	(Curve an)	—	8^{15}V	9^{40}V	11^{7} V	—	2^{40}N	—	—	6^{47}N	9^{8} N						
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Wiesbaden ab					
	Wiesbaden* . ab	6^{10}	8^{5}	9^{30}	11	12^{10}	2^{30}	3^{45}	5^{40}	6^{35}	9						
0,7	Biebrich . an	6^{30}	8^{25}	—	—	12^{30}	2^{50}	—	—	7	9^{20}	— 18	— 12	— 6	— 36	— 24	— 12
	Biebrich . ab	6^{10}	8^{5}	—	—	12^{10}	2^{30}	—	—	6^{35}	9	—	—	—	—	—	—
	(Curve ab)	6^{20}	8^{15}	9^{40}	11^{7}	12^{20}	2^{40}	3^{52}	5^{47}	6^{47}	9^{10}	—	—	—	—	—	—
1,1	Castel . an	6^{30}	8^{25}	9^{50}	11^{15}	12^{30}	2^{50}	4	5^{55}	7	9^{20}	— 27	— 18	— 12	— 54	— 36	— 24
	Mainz* p. Dampffähre an	6^{40}	8^{35}	10	11^{25}	12^{45}	3	4^{10}	6^{5}	7^{10}	9^{30}	— 31	— 22	— 14	1 2	— 44	— 28
	Mainz* " " ab	6^{25}	8^{20}	9^{45}	11^{5}	12^{25}	2^{35}	3^{45}	5^{45}	6^{55}	9^{15}	—	—	—	—	—	—
	Castel . ab	6^{40}	8^{30}	9^{55}	11^{20}	12^{35}	2^{55}	4^{5}	6	7^{5}	9^{25}	—	—	—	—	—	—
1,9	Hochheim	6^{50}	8^{40}	—	—	12^{45}	3^{5}	—	—	7^{15}	9^{35}	— 45	— 30	— 18	1 30	1 —	— 36
2,7	Flörsheim	7^{4}	8^{53}	10^{15}	—	12^{56}	3^{15}	—	—	7^{26}	9^{46}	1 6	— 42	— 27	2 12	1 24	— 54
3,6	Hattersheim	7^{15}	9^{7}	10^{25}	—	1^{8}	3^{26}	—	—	7^{37}	10	1 27	— 54	— 33	2 39	1 39	1 3
4,4	Höchst*	7^{30}	9^{20}	10^{36}	11^{50}	1^{18}	3^{38}	4^{38}	6^{33}	7^{50}	10^{12}	1 45	1 6	— 42	2 39	1 39	1 3
5,6	Frankfurt a. M.* . an	7^{45}	9^{35}	10^{50}	12	1^{35}	3^{55}	4^{50}	6^{45}	8^{5}	10^{30}	2 15	1 24	— 51	3 24	2 6	1 18
	a. Frankfurt a. M. Nr. 38	—	—	11 V	—	2 N	—	6^{15}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Würzburg Nr. 39, a.	—	—	2^{30}N	—	6^{55}N	—	11^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Frankfurt a. M. Nr. 33	8 V	10^{30}V	—	1^{30}N	—	—	5^{5} N	—	—	11 N	—	—	—	—	—	—
	i. Heidelberg Nr. 33	10 V	12^{35}N	—	4^{15}N	—	—	7^{50}N	—	—	1^{20}V	5 48	3 45	2 24	—	—	—
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	10^{30}V	—	—	—	—	5^{25}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 49	—	7^{20}N	—	—	—	—	10^{25}N	—	—	—	11 42	7 42	4 47	—	—	—
	i. Berlin Nr. 53, a	—	—	—	—	—	—	7^{25}V	—	—	—	38 57	25 45	S.Z.	—	—	—

Preise directer Billete in Gl. u. Kr. v. Wiesbaden per Mainz n. Forbach 10. 16, 6. 35, 4. 27, S.Z. 10. 29, 7. 27, Metz S.Z. 13. 46, 10. 2, Paris per Forb. S.Z. 34. 57, 25. 54, Paris per Weissenb. S.Z. 35. 38, 26. 7.

46, b. Soden-Höchst.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1 -3.	1. 2.	1—3.	1. 2.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Soden ab		
	Soden* . ab	7^{10}	8^{22}	9^{3}	10^{17}	11^{27}	1^{52}	2^{47}	3^{57}	6^{12}	7^{30}	9^{15}			
	Höchst* . an	7^{23}	8^{35}	9^{16}	10^{30}	11^{40}	2^{5}	3	4^{10}	6^{25}	7^{48}	9^{28}	— 30	— 18	— 12
	i. Castel Nr. 46, a	8 V	9^{30}V	—	11^{10}V	12^{35}N	2^{45}N	3^{55}N	4^{45}N	7^{20}N	9^{50}N	—	1 48	1 9	— 42
	i. Mainz Nr. 46, a	8^{10}V	9^{40}V	—	11^{25}V	12^{45}N	3 N	4^{10}N	4^{55}N	7^{30}N	10 N	—	1 52	1 13	— 44
	i. Wiesbaden Nr. 46, a	8^{25}V	9^{55}V	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 15	1 24	— 54

Nur bei d. Zuge 9^{15} N n. Frankfurt findet in Höchst kein Wagenwechsel statt.

Nr. 47. **NASSAUISCHE STAATSEISENBAHN.** Vom 1. Juni 1865 an.

Wiesbaden-O.Lahnstein (Rheinbahn) u. O.Lahnstein-Wetzlar (Lahnbahn).

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	Preise in Gl. u. Kr. I. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm		Nm	Nm	Nm	Nm	v. Wiesbaden ab		
	Wiesbaden* . . . . . ab	—	—	6	8^{20}	9^{45}	—	11^{25}	—	3	5	7^{35}	9^{30}¤			
0,7	Biebrich-Mosbach . . an	—	—	6^{9}	8^{29}	9^{55}	—	11^{35}	—	3^{10}	5^{10}	7^{45}	9^{40}¤	— 15	— 9	— 6
	a. Frankfurt a. M. Nr. 46, a	—	—	—	7^{18}V	8^{25}V	—	10^{25}V	—	2 N	4^{5} N	6^{15}N	—	—	—	—
	a. Mainz Nr. 46, a . . .	—	—	—	7^{55}V	9^{25}V	—	11^{5} V	—	2^{35}N	4^{35}N	7^{15}N	—	—	—	—
	a. Castel Nr. 46, a . . .	—	—	—	8^{5} V	9^{35}V	—	11^{15}V	—	2^{50}N	4^{50}N	7^{25}N	—	—	—	—
	Biebrich-Mosbach . . ab	—	—	6^{10}	8^{32}V	9^{58}V	—	11^{38}V	—	3^{14}N	5^{13}N	7^{48}N	9^{43}N¤	—	—	—
1,1	Schierstein	—	—	6^{17}	—	10^{5}	—	—	—	3^{21}	—	7^{55}	9^{50}¤	— 24	— 15	— 9
1,9	Eltville* (Schwalbach) .	—	—	6^{31}	8^{46}	10^{20}	—	11^{54}	—	3^{37}	5^{31}	8^{9}	10^{6} ¤	— 42	— 24	— 15
2,6	Hattenheim	—	—	6^{41}	—	10^{35}	—	—	—	3^{51}	—	8^{18}	10^{20}¤	— 54	— 33	— 21
2,9	Oestrich-Winkel	—	—	6^{48}	9	10^{43}	—	12^{9}	—	3^{58}	—	8^{25}	10^{28}¤	1 6	— 39	— 27
3,6	Geisenheim	—	—	6^{57}	9^{8}	10^{52}	—	12^{18}	—	4^{7}	5^{50}	8^{33}	10^{37}¤	1 15	— 45	— 30
4,1	Rüdesheim . . . . . an	—	—	7^{3}	9^{15}	11	—	12^{25}	—	4^{15}	5^{57}	8^{40}	10^{45}¤	1 27	— 51	— 33
	a. Bingerbrück Nr. 44, a .	—	—	—	9^{40}V	—	—	12^{50}N	—	5 N	7^{5} N	9^{45}N	—	—	—	—
	i. Creuznach Nr. 44. a .	—	—	—	10^{8} V	—	—	1^{14}N	—	5^{50}N	7^{28}N	10^{15}N	¤ an Sonn- u. Festtagen 15 Minuten später.	3 21	2 25	1 42
	i. Parisp. Forbach Nr. 86, d	—	—	—	—	—	—	4^{35}V	—	—	—	—		34 57	25 54	S. Z.
	a. Creuznach Nr. 44, a .	—	—	6 V	8^{10}V	—	—	11^{34}V	—	2^{38}N	—	5^{35}N		—	—	—
	Rüdesheim . . . . . ab	—	—	7^{5} V	9^{18}V	—	—	12^{35}N	—	4^{25}N	6^{2} N	8^{45}N		—	—	—
4,7	Asmannshausen	—	—	7^{13}	—	—	—	12^{44}	—	4^{38}	6^{11}	—		1 39	— 57	— 39
5,7	Lorch	—	—	7^{25}	9^{35}	—	—	12^{56}	—	4^{45}	6^{23}	9^{4}		2 —	1 9	— 48
6,6	Caub	—	—	7^{36}	9^{46}	—	—	1^{7}	—	4^{57}	6^{34}	9^{15}		2 18	1 18	— 54
8	St. Goarshausen* . . .	—	—	7^{51}	10^{1}	—	—	1^{22}	—	5^{11}	6^{49}	9^{30}		2 48	1 36	1 6
9,5	Camp	—	—	8^{12}	—	—	—	1^{40}	—	5^{32}	7^{6}	9^{47}		3 21	1 54	1 18
11,1	Braubach	—	—	8^{32}	10^{28}	—	—	1^{57}	—	5^{52}	7^{23}	—		3 54	2 12	1 30
11,6	O.Lahnstein . . . . . an	—	—	8^{40}	10^{35}	—	—	2^{5}	—	6	7^{30}	10^{7}		4 3	2 18	1 33
	i. Coblenz Nr. 45. a . .	—	—	9^{3} V	10^{54}V	—	—	2^{23}N	—	6^{23}N	7^{50}N	10^{28}N		5 18	4 1	2 36
	i. Cöln Nr. 45, a . . .	—	—	—	1^{5} N	—	—	5^{15}N	—	9^{15}N	10 N	—		9 8	6 49	4 23
	a. Cöln Nr. 45, a . . .	—	—	6 V	7 V	—	9 V	9^{20}V	11^{45}V	2^{45}N	5^{15}N	—	—	—	—	—
	a. Coblenz Nr. 45, a . .	—	6^{30}V	8 V	9^{50}V	—	11^{5} V	1^{30}N	2^{40}N	5^{30}N	7^{30}N	—	—	—	—	—
11,6	O.Lahnstein . . . . . ab	—	7	8^{45}V	10^{40}●	—	11^{40}	2^{8} N	3^{10}N	6^{12}N	7^{55}N	10^{10}N	—	O.Lahnstein ab		
13,4	Ems	—	7^{30}	9^{8}	11	—	12^{3}	2^{27}	3^{40}	6^{35}	8^{17}	10^{30}	—	— 39	— 24	— 15
14,4	Nassau	—	7^{51}	9^{22}	—	—	12^{16}	2^{40}	3^{54}	6^{50}	8^{31}	—	—	1 —	— 36	— 24
16,7	Balduinstein (Schaumburg)	—	8^{30}	9^{51}	● v. O.Lahnstein bis Ems auch 3. Cl.	—	12^{39}	3^{11}	4^{23}	7^{18}	9^{3}	—	—	1 48	1 3	— 42
17,5	Diez*	5^{40}	8^{50}	10^{3}		—	12^{50}	3^{23}	4^{36}	7^{30}	9^{15}	—	—	2 3	1 12	— 48
17,9	Limburg*	5^{48}	9	10^{15}		—	1	3^{30}	4^{50}	7^{40}	9^{23}	—	—	2 15	1 18	— 51
19	Runkel	6^{3}	—	10^{27}		—	1^{12}	—	5^{6}	7^{55}	—	—	—	2 36	1 30	1 —
19,3	Villmar	6^{10}	—	10^{35}		—	—	—	5^{13}	8^{2}	—	—	—	2 45	1 36	1 3
20,2	Aumenau	6^{21}	—	10^{47}		—	1^{28}	—	5^{25}	8^{13}	—	—	—	3 3	1 45	1 9
21,8	Weilburg*	6^{38}	—	11^{5}		—	1^{46}	—	5^{41}	8^{31}	—	—	—	3 36	2 3	1 21
23,5	Braunfels*	7^{2}	—	11^{30}		—	2^{10}	—	6^{1}	8^{55}	—	—	—	4 9	2 24	1 33
25,1	Wetzlar* . . . . . . an	7^{20}	—	11^{50}		—	2^{30}	—	6^{20}	9^{15}	—	—	—	4 45	2 45	1 48
	i. Giessen Nr. 63, c . .	7^{50}V	—	12^{15}N		—	3^{24}N	—	6^{45}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt a. M. Nr. 49	9^{40}V	—	2^{30}N		—	8 N	—	10^{30}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 49 . . .	12 V	—	7^{20}N	—	—	—	—	10^{25}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Berlin Nr. 53, a . . .	9^{45}N	—	—	—	—	—	—	7^{25}V	—	—	—	—	—	—	—

Fahrten des Personendampftrajects zwischen Bingerbrück u. Rüdesheim: v. Bingerbrück 6^{37}, 8^{50} V, 12^{5}, 12^{45}, 3^{45}, 4^{30}, 7^{20}, 9 N; v. Rüdesheim 9^{22} V, 12^{34}, 1^{36}, 4^{21}, 6^{6}, 9^{30} N.

10 Pfd. Handgepäck frei, im Uebrigen wird Freigewicht wie bei Nr. 46 (Taunusbahn) gewährt. Für je 10 Pfd. Reisegepäck sind zu entrichten v. Wiesbaden n. Eltville 1, Rüdesheim 2, St. Goarshausen 4, Oberlahnst. 6, Ems 7, Nassau 7, Diez 9, Limburg 9, Weilburg 11, Wetzlar 13 Kr.

Preise directer Billete in Gl. u. Kr. v. Wiesbaden n. Bonn 8. 18, 6. 12, 4. 3 (Cobl., Cöln s. neben); London p. Calais S.Z. 50. 36, London p. Ostnd. S.Z. 48. 30, Ostende S.Z. 27. 38, Paris p. Cöln S.Z. 36. 14, Saarbrücken 9. 48, 6. 14, 4. 13. — Wegen der Retourbillete s. Seite 96.

Retourbillete werden zu ermässigten Preisen ausgegeben und haben im Binnenverkehr, sowie im Verkehr mit der Rhein-Nahe- und Saarbrücker Bahn 5tägige, mit der Taunusbahn für die Stationen zw. Schierstein u. Rüdesheim 3tägige, für die unterhalb Rüdesheim gelegenen Stationen 5tägige, im Verkehr mit der Rheinischen Bahn für die 1. u. 2. Cl. 5tägige, f. d. 3. Cl. 3tägige Gültigkeit. Preise der Retourbillete in Gl. u. Kr.: v. Wiesbaden n. Eltville 1. 9., —. 39., —. 24.; Geisenh. 2. 6., 1. 15., —. 51.; Rüdesh. 2. 24., 1. 24., —. 54.; Asmannsh. 2. 45., 1. 36., 1. 6.; Lorch 3. 21., 1 54., 1. 21.; St. Goarsh. 4. 39., 2. 39., 1. 51.; Oberlahnst. 6. 45., 3. 51., 2. 36.; Ems (Einzelreise: 4. 42., 2. 42., 1. 48.) 7. 51., 4. 30., 3. —.; Nassau (Einzelreise: 5. 3., 2. 54., 1. 57.), 8. 24., 4. 51., 3. 15.

Wetzlar-O.Lahnstein (Lahnbahn) u. O.Lahnstein-Wiesbaden (Rheinbahn).

V. 1. Mai bis Ende October werden Rundreisebillete zw. Cöln-Coblenz-Oberlahnstein-Wetzlar-Deutz mit 25 pCt. Preisermässigung u. 10tägiger Gültigkeit für 1. u. 2. Cl. ausgegeben.

® Dieser Zug hält hier an Sonn- u. Festtagen.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	GmZ 1—3.	P. Z. 1—3.	Preise in Gl. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 53, a, 59	—	—	—	—	745N	—	—	—	—	—	1030N			
	a. Cassel Nr. 49	—	—	—	—	5 V	—	820V	—	—	—	1145V			
	i. Giessen Nr. 49	—	—	—	—	8 V	—	1225N	—	—	—	5 N			
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	—	—	—	645V	—	655V	—	1030V	—	525N			
	i. Giessen Nr. 49	—	—	—	—	830V	—	1020V	—	145N	—	710N			
	a. Giessen Nr. 63, c	—	—	—	6 V	845V	—	1245N	—	4 N	—	720N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Wetzlar ab		
	Wetzlar* . . . ab	—	—	—	735	910	—	110	—	425	—	745			
1,6	Braunfels*	—	—	—	754	924	—	125	—	445	—	85	— 36	— 21	— 15
3,3	Weilburg*	—	—	—	818	940	—	145	—	510	—	830	1 9	— 42	— 27
4,9	Aumenau	—	—	—	835	—	—	22	—	526	—	848	1 42	1 —	— 39
5,8	Villmar	—	—	—	846	—	—	—	—	537	—	9	2 —	1 9	— 45
6,1	Runkel	—	—	—	853	105	—	216	—	544	—	98	2 9	1 15	— 48
7,2	Limburg*	—	—	7	910	1018	—	230	425	6	7	923	2 30	1 27	— 57
7,6	Diez*	—	—	78	918	1026	—	238	435	68	730	930	2 42	1 33	1 —
8,4	Balduinstein (Schaumburg)	—	—	720	929	1037	—	249	447	620	750	—	2 57	1 42	1 6
10,7	Nassau	—	—	750	956	11	—	316	514	649	830	—	3 45	2 9	1 24
11,7	Ems	—	635	810	1015	1115	—	335	530	75	930	—	4 6	2 21	1 33
13,5	O.Lahnstein . . . an	—	655	830	1035	1135	—	355	550	725	10	—	4 45	2 45	1 48
	i. Coblenz Nr. 45, a	—	722V	93 V	1054V	1157V	—	430N	623N	750N	1028N	—			
	i. Cöln Nr. 45, a	—	1040V	—	15 N	240N	—	7 N	915N	10 N	—	—			
	a. Cöln Nr. 45, a	—	—	6 V	—	9 V	—	1145V	245N	515N	—	—			
	a. Coblenz Nr. 45, a	—	630V	8 V	—	115 V	—	240N	530N	730N	—	—			
13,5	O.Lahnstein . . . ab	—	7 V	840V	—	1140V	—	4 N	6 N	755N	—	—	v. O.Lahnstein		
14	Braubach	—	79	849	—	1149	—	48	68	85	—	—	— 9	— 6	— 3
15,6	Camp	—	729	910	—	1210	—	425	628	822	—	—	— 42	— 24	— 15
17,1	St. Goarshausen*	—	750	930	—	1230	—	442	648	839	—	—	1 15	— 42	— 27
18,5	Caub	—	85	947	—	1245	—	458	75	854	—	—	1 45	1 —	— 39
19,4	Lorch	—	816	958	—	1257	—	510	717	95	—	—	2 3	1 9	— 45
20,4	Asmannshausen	—	828	—	—	19	—	522	730	— ®		—	2 24	1 21	— 54
21	Rüdesheim . . . an	—	837	1014	—	117	—	530	740	922		—	2 36	1 27	1 —
	i. Creuznach Nr. 44, a	—	108 V	114N	—	410N	—	728N	—	1015N		—	—	—	—
	a. Paris pr. Forb. Nr. 86, d	—	—	—	—	750N	—	925N	—	—		—	—	—	—
	a. Creuznach Nr. 44, a	6 V	—	810V	—	1134V	—	238N	535N	826N		—	—	—	—
	i. Bingerbrück Nr. 44, a	630V	—	840V	—	1155V	—	256N	610N	845N		—	—	—	—
	Rüdesheim . . . ab	73	842V	1017V	—	120N	125	540N	750N	925N		—	—	—	—
21,5	Geisenheim	711	850	—	—	—	134	549	759	938		—	2 48	1 33	1 3
22,2	Oestrich-Winkel	718	859	—	—	—	143	558	88	—		—	—	—	—
22,5	Hattenheim	725	—	1034	—	—	150	65	817	—		—	—	—	—
23,2	Eltville* (Schwalbach)	740	912	1044	—	145	25	615	832	951		—	3 21	1 54	1 18
24	Schierstein	756	—	—	—	—	220	630	846	—		—	—	—	—
24,4	Biebrich-Mosbach . . an	82	927	1057	—	158	227	637	852	108 N		—	3 48	2 9	1 27
	i. Castel Nr. 46, a	825V	960V	1115V	—	—	250N	7 N	920N	—		—	4 12	2 24	1 36
	i. Mainz Nr. 46, a	836V	10 V	1125V	—	—	3 N	710N	930N	—		—	4 18	2 30	1 40
	i. Frankfurt a. M. Nr. 46, a	935V	1050V	12 V	—	—	355N	85 N	1030N	—		—	5 54	3 27	2 18
	Biebrich-Mosbach . . ab	85 V	930V	11 V	—	2 N	230N	640N	855N	1010N		—	—	—	—
25,1	Wiesbaden* . . . an	[illegible]	[illegible]	1110	—	210	240	650	95	1020		—	4 8	2 18	1 33

Nr. 48. **HOMBURGER EISENBAHN.** Vom 1. Juni 1865 an.

Frankfurt a. M. - Homburg v. d. H.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	G.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	
	a. Ems Nr. 47	—	—	8^{10}V	—	11^{15}V	—	3^{35}N	—	5^{30}N	—
	a. Wiesbaden Nr. 46, a	—	6^{10}V	11 V	12^{10}N	2^{30}N	3^{45}N	6^{35}N	—	9 N	—
	a. Soden Nr. 46, b	—	7^{10}V	11^{27}V	—	2^{47}N	—	7^{30}N	9^{15}N	—	—
	a. Nauheim Nr. 49	—	6^{12}V	9^{50}V	—	1^{20}N	—	6^{3} N	—	9^{30}N	—
	a. Darmstadt Nr. 33	5^{30}V	7^{15}V	9^{25}V	1^{35}N	—	4^{12}N	7^{5} N	9^{15}N	—	—
	a. Creuznach Nr. 44, a	—	—	8^{10}V	—	11^{34}V	2^{38}N	—	5^{35}N	8^{26}N	—
	a. Mainz Nr. 42, a	—	5^{30}V	10^{28}V	—	2^{45}N	4^{5} N	5^{45}N	8^{20}N	10 N	—
	a. Offenbach Nr. 37	5^{40}V	7^{15}V	9^{40}V	12 V	2^{5} N	4^{15}N	8^{5} N	9^{30}N	—	—
	a. Hanau Nr. 38	—	7^{5} V	9^{13}V	1^{7} N	2^{40}N	5^{20}N	7 N	8^{23}N	9^{40}N	—
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	
	Frankfurt a. M.* . . ab	7	9^{20}	12^{10}	2^{15}	4^{15}	6^{5}	8^{30}	10^{15}	11^{48}	—
0,5	Rödelheim	7^{10}	9^{30}	12^{20}	2^{25}	—	6^{15}	8^{40}	10^{25}	11^{57}	—
1,5	Weiskirchen	7^{25}	9^{46}	12^{35}	2^{40}	—	6^{30}	8^{56}	10^{41}	—	—
2	Oberursel	7^{33}	9^{58}	12^{43}	2^{48}	4^{40}	6^{38}	9^{3}	10^{48}	12^{14}	—
2,5	Homburg v. d. H.* . an	7^{41}	10^{6}	12^{51}	2^{56}	4^{46}	6^{46}	9^{11}	10^{56}	12^{20}	—

Im internen Verkehr kein Freigepäck, im Verkehr n. Belgien Frankreich, England 50 Pf. frei Taxe pro 10 Pf. v. **Frankf. n. Rödelheim** $\frac{1}{2}$, Oberursel 2, Hombrg. $2\frac{1}{2}$ Kr (Minim. 6 Kr.)

Preise in Gl. Kr.

1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
v. Frankfurt ab		
— 12	— 9	— 6
— 36	— 21	— 12
— 48	— 27	— 15
1 —	— 36	— 21

Homburg v. d. H. - Frankfurt a. M.

Ml.	Stationen.	G.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	
	Homburg v. d. H.* . ab	5^{45}	8^{15}	10^{45}	1^{15}	3^{15}	5^{15}	7^{40}	9^{25}	11^{5}	—
0,5	Oberursel	5^{59}	8^{25}	10^{55}	1^{25}	3^{23}	5^{25}	7^{50}	9^{35}	11^{13}	—
1	Weiskirchen	6^{7}	8^{31}	11^{1}	1^{31}	—	5^{31}	7^{56}	9^{41}	—	—
2	Rödelheim	6^{19}	8^{42}	11^{12}	1^{42}	—	5^{42}	8^{7}	9^{52}	11^{28}	—
2,5	Frankfurt a. M.* . . an	6^{29}	8^{51}	11^{21}	1^{51}	3^{46}	5^{51}	8^{16}	10^{1}	11^{36}	—
	i. Hanau Nr. 38	7^{19}V	11^{21}V	12^{57}N	2^{29}N	5^{33}N	6^{46}N	9^{2} N	—	—	—
	i. Offenbach Nr. 37	7 V	10^{55}V	1 N	3^{5} N	5^{30}N	—	9^{5} N	10^{25}N	—	—
	i. Mainz Nr. 42, a	8^{40}V	11^{10}V	2^{35}N	3^{40}N	5^{25}N	7^{30}N	9^{35}N	—	—	—
	i. Creuznach Nr. 44, a	10^{8} V	1^{14}N	4^{10}N	5^{50}N	7^{28}N	10^{15}N	—	—	—	—
	i. Darmstadt Nr. 33	8^{35}V	[illegible] V	2^{20}N	—	5^{52}N	—	9^{45}N	11^{35}N	—	—
	i. Nauheim Nr. 49	7^{46}V	12^{32}N	—	4^{10}N	6^{28}N	8^{45}N	—	—	—	—
	i. Soden Nr. 46, b	7^{48}V	10^{53}V	12^{8} N	2^{28}N	4^{33}N	6^{51}N	—	—	—	—
	i. Wiesbaden Nr. 46, a	8^{25}V	11^{30}V	1 N	3^{10}N	5^{10}N	7^{45}N	10^{15}N	—	—	—
	i. Ems Nr. 47	11 V	2^{27}N	—	6^{35}N	8^{17}N	10^{30}N	—	—	—	—

Preise in Gl. u. Kr.

1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
v. Homburg ab		
— 12	— 9	— 6
— 24	— 15	— 9
— 48	— 30	— 18
1 —	— 36	— 21

Preise d. Retourbillete auf 1 Tag gültig v. Frankfurt in Gl. u. Kr. n. Oberursel 1. 36, –. 54, –. 30, Homburg 2. —, 1. 12, –. 42.

Wochenbillete v. Frankfurt n. Homburg 8 Gl., 5 Gl., 3 Gl., Oberursel 6 Gl. 24 Kr., 3 Gl. 48 Kr., 2 Gl. 12 Kr.

Zu Nr. 49. Preise directer Billete: (›Gp.‹ bedeutet Taxe pr. 10 Pf. Reisegepäck über 50 Pfd.)

Von **Frankfurt** a. M. ab in Gl. u. Kr. nach **Berlin** p. Halle od. Kreiensen Nachtschnellzug 36. 15., 23.57., Tagesschnellzug 36. 15., 23. 57., 16. 54, **Berlin** pr. Kreiensen P.Z. 31.18., 21.12., 16.54. (Gp. 50 Kr.); **Braunschweig** S.Z. 22. 39., 15. —., 10. 36., P.Z. 20. 30., 13. 18., 10. 36. (Gp. 35 Kr.); **Bremen** S.Z. 26. 51., 18. 36., 12. 54., P.Z. 25. 33., 17. 24., 12. 54. (Gp. 45 Kr.); **Breslau** Ncht. S.Z. 43. 45., 31. 18. (Gp. 69 Kr.); **Danzig** p. Halle od. Kreiens. Ncht. S.Z. 63. 12., 44. 54. (Gp. 93 Kr.); **Dresden** Ncht. S.Z. 31. 30., 21. 48., Tg. S.Z. 29. 42., 20. —., 15. 30. (Gp. 45 Kr.); **Eisenach** Ncht. S.Z. 17. 9., 10. 36., Tg. S.Z. 16. 24., 9. 51., 7. 39. (Gp. 22 Kr.); **Erfurt** Ncht. S.Z. 20. 57., 13. 6., Tg. S.Z. 19. 45., 11. 51., 9. 15. (Gp. 27 Kr.); **Gotha** Ncht. S.Z. 19. 6., 11. 51., Tg. S.Z. 18. 9., 10. 54., 8. 27. (Gp. 25 Kr.); **Göttingen** S.Z. 15. 21., 10. 9., 7. 9., P.Z. 14. 42., 9. 15., 7. 9. (Gp. 22 Kr.); **Halle** Ncht. S.Z. 27. 48., 17. 24., Tg. S.Z. 26. —., 15. 36., 12. 9. (Gp. 35 Kr.); **Hamburg** p. Halle Ncht. S. Z. 46. 39., 31. 30. (Gp. 65 Kr.), p. Hohnstorf S.Z. 30. 27., 21. 9., 14. 42., P.Z. 29. 18., 20. 9., 14. 42. (Gp. 53 Kr.); **Hannover** S.Z. 21. 6., 14. 18., 9. 57., P.Z. 19. 42., 13. —., 9. 57. (Gp. 33 Kr.); **Harburg** S.Z. 28. 51., 20. 3., 13. 51., P.Z. 27. 27., 18. 51., 13. 51. (Gp. 49 Kr.); **Leipzig** Ncht. S.Z. 24. 45., 17. 45., Tg. S.Z. 22. 57., 15. 57., 12. 18. (Gp. 36 Kr.); **Lübeck** p. Halle Ncht. S.Z. 47. 33., 31. 42. (Gp. 65 Kr.), p. Hohnstorf S.Z. 30. 54., 21. 36., 14. 51., P.Z. 29. 45., 20. 33., 14. 51. (Gp. 54 Kr.); **Magdeburg** p. Kreiens. Ncht. S.Z. 27. 30., 18. 9., Tg. S.Z. 27. 30., 18. 9., 12. 51., P.Z. 24. 18.. 15. 57., 12. 51., p. Halle Ncht. S.Z. 34. 3., 22. 12., Tg. S.Z. 31. 15., 19. 45., 14. 12. (Gp. 42 Kr.); **Stettin** pr. Halle od. Kreiens. Ncht. S.Z. 44. 6., 30. 3. (Gp. 62 Kr.); **Weimar** Ncht. S.Z. 23. 21., 13. 57., Tg. S.Z. 20. 57., 12. 36., 9. 48. (Gp. 28 Kr.)

Von **Cassel** in Thl. u. Sgr. nach **Baden** S.Z. 12. 24., 8. 13. (Gp. $9\frac{3}{4}$ Sgr.); **Basel** S. Z. 18. —., 12. 6. (Gp. $14\frac{1}{2}$ Sgr.); **Carlsruhe** S.Z. 11. 14., 7. 14. (Gp. $8\frac{3}{4}$ Sgr.); **Darmstadt** S.Z. 6. $4\frac{1}{2}$., 4. $2\frac{3}{4}$., P.Z. 6. 1., 4. —., 2. $16\frac{1}{4}$. (Gp. $5\frac{1}{2}$ Sgr.); **Heidelberg** S.Z. 7. 25., 5. 7., P.Z. 7. 13., 4. $28\frac{1}{2}$., 3. $4\frac{1}{4}$. (Gp. $6\frac{3}{4}$ Sgr.); **Kehl** S.Z. 14. 1., 9. 11. (Gp. 11 Sgr.); **Mannheim** S.Z. 7. 24., 5. 6., P.Z. 7. 12., 4. $28\frac{1}{2}$., 3. $4\frac{1}{4}$. (Gp. $6\frac{3}{4}$ Sgr.); **Strassburg** S.Z. 14. 27., 10. 1., **Stuttgart** S.Z. 13. 9., 8. 21. (Gp. $10\frac{1}{2}$ Sgr.)

Nr. 49. **MAIN-WESER-**

Frankfurt a. M.-Guntershausen-Cassel.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.		Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Basel Nr. 34, a	—	8^{45}N	—	—	—	—	8^{45}V	—	—			
	a. Strassburg Nr. 34, f	—	10^{55}N	—	—	7^{57}V	—	10^{37}V	—	—			
	a. Carlsruhe Nr. 34, a	—	1^{48}V	—	5^{30}V	10^{45}V	—	1^{25}N	—	—			
	a. Stuttgart Nr. 35, a	—	—	—	—	7^{20}V	—	11^{45}V	—	—			
	i. Frankfurt Nr. 33	—	6^{15}V	—	10^{15}V	2^{10}N	—	4^{45}N	—	—			
	a. Paris p Forb. N. 86d	—	—	—	—	7^{50}N	—	9^{25}N	—	—			
	a. Mainz Nr. 42, a	—	—	—	8^{15}V	1^{30}N	—	4^{5} N	5^{45}N	—			
	a. Würzbrg. N. 39, a	—	—	—	4^{30}V	9 V	—	1^{20}N	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Frankfurt ab		
	Frankfurt a. M. * . . ab	—	6^{45}	6^{55}	10^{30}	2^{40}	3	5^{25}	7^{10}	—			
0,4	Bockenheim	—	—	7^{4}	10^{40}	2^{48}	3^{10}	—	7^{18}	—	— 21	— 14	— 9
1,3	Bonames	—	—	7^{25}	10^{58}	3^{2}	3^{28}	—	7^{33}	—	— 28	— 18	— 11
1,9	Vilbel *	—	7^{6}	7^{40}	11^{12}	3^{12}	3^{42}	5^{48}	7^{45}	—	— 40	— 27	— 16
2,4	Dortelweil	—	—	7^{51}	11^{22}	3^{20}	3^{53}	—	7^{53}	—	— 51	— 34	— 21
2,8	Gross-Karben	—	—	8	11^{34}	3^{28}	4^{4}	—	8^{1}	—	— 59	— 39	— 25
3,5	Niederwöllstadt *	—	—	8^{18}	11^{52}	3^{42}	4^{23}	—	8^{14}	—	1 14	— 49	— 31
4,6	Friedberg *	—	7^{38}	8^{56}	12^{20}	4	4^{51}	6^{20}	8^{35}	—	1 35	1 4	— 39
5	Nauheim	—	7^{46}	9^{8}	12^{32}	4^{10}	5^{5}	6^{28}	8^{45}	—	1 46	1 11	— 44
6,4	Butzbach *	—	8^{4}	9^{36}	1	4^{34}	5^{51}	6^{44}	9^{14}	—	2 14	1 29	— 55
7,5	Langgöns	—	8^{19}	9^{58}	1^{19}	4^{50}	6^{13}	—	9^{30}	—	2 38	1 46	1 6
8,8	Giessen * . . . . . an	—	8^{30}	10^{20}	1^{45}	5^{5}	6^{30}	7^{10}	9^{45}	—	3 5	2 3	1 17
	i. Deutz Nr. 63, c	—	1 N	6 N	9^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr. 89, c	—	8^{35}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Wetzlar Nr. 63, c	—	7^{30}V	—	11^{55}V	—	—	6^{25}N	8^{17}N	—	—	—	—
	Giessen * . . . . . ab	—	8^{35}V	10^{27}V	1^{50}N	—	7^{25}N	7^{12}N	9^{50}N	—	—	—	—
10	Lollar	—	—	10^{44}	2^{10}	—	7^{46}	—	10^{6}	—	3 30	2 20	1 27
10,9	Fronhausen *	—	8^{55}	11	2^{25}	—	8^{18}	—	10^{19}	—	3 48	2 32	1 35
12,8	Marburg *	5	9^{18}	12^{30}	3^{5}	—	8^{45}	7^{55}	10^{40}	—	4 30	3 —	1 52
14,9	Kirchhain *	5^{25}	9^{39}	1^{8}	3^{40}	—	—	8^{14}	—	—	5 13	3 28	2 10
17,3	Neustadt *	6	10^{7}	1^{55}	4^{22}	—	—	—	—	—	6 4	4 3	2 31
18,8	Treysa *	6^{25}	10^{25}	2^{35}	4^{50}	—	—	8^{56}	—	—	6 34	4 23	2 44
20,3	Zimmersrode *	6^{43}	10^{41}	3^{5}	5^{18}	—	—	—	—	—	7 7	4 44	2 57
21,2	Borken	6^{54}	10^{50}	3^{22}	5^{34}	—	—	—	—	—	7 25	4 56	3 5
22,4	Wabern *	7^{9}	11^{2}	3^{48}	5^{58}	—	—	9^{30}	—	—	7 50	5 14	3 16
23,3	Gensungen	7^{21}	11^{12}	4^{5}	6^{15}	—	—	—	—	—	8 9	5 26	3 23
25,1	Guntershausen *	7^{52}	11^{40}	4^{45}	6^{55}	—	—	10^{5}	—	—	8 48	5 52	3 39
	a. Guntershausen N. 50. a	8 V	11^{40}V	—	—	—	—	10^{10}N	—	—	—	—	—
	i. Eisenach Nr. 51, a	11^{39}V	2^{2} N	—	—	—	—	12^{16}V	—	—	—	—	—
	i. Weimar Nr. 51, a	3^{57}N	3^{52}N	—	—	—	—	2^{6} V	—	—	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 51, a	—	6^{5} N	—	—	—	—	4^{15}V	—	—	—	—	—
	i. Dresden Nr. 54, a	—	10^{30}N	—	—	—	—	9^{15}V	—	—	—	—	—
	i. Prag Nr. 20, c	—	7^{11}V	—	—	—	—	7 N	—	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 20, c	—	8^{33}N	—	—	—	—	7^{56}V	—	—	—	—	—
	i. Halle Nr. 51, a	—	5^{30}N	—	—	—	—	3^{50}V	—	—	—	—	—
	i. Magdeburg N. 52, a	—	9^{15}N	—	—	—	—	9^{50}V	—	—	—	—	—
	i. Berlin Nr. 53, a	—	9^{45}N	—	—	—	—	7^{25}V	—	—	—	—	—
26,5	Wilhelmshöhe	8^{9} V	11^{55}V	5^{6} N	7^{15}N	—	—	10^{20}N	—	—	9 16	6 11	3 51
27	Cassel * . . . . . . an	8^{15}V	12 V	5^{12}N	7^{20}N	—	—	10^{25}N	—	—	9 27	6 18	3 56
	i. Carlshafen Nr. 50, b	—	—	—	9^{25}N	—	—	—	—	—			
	i. Warburg Nr. 50, a	11^{56}V	2^{26}N	—	9^{18}N	—	—	—	—	—			
	a. Cassel Nr. 62, b	8^{30}V	12^{15}N	5^{55}N	—	—	—	10^{38}N	—	—			
	i. Göttingen Nr. 62, b	10^{10}V	1^{40}N	7^{25}N	—	—	—	12 N	—	—			
	i. Kreiensen Nr. 62, b	11^{25}V	2^{35}N	8^{30}N	—	—	—	12^{55}V	—	—			
	i. Hannover Nr. 62, b	1^{40}N	4^{20}N	10^{25}N	—		—	2^{40}V	—	—			
	i. Bremen Nr. 62, e	5^{35}N	9^{55}N	—	—		—	9^{45}V	—	—			
	i. Lübeck Nr. 2	—	—	10^{11}V	—		—	12^{38}N	—	—			
	i. Harburg Nr. 62, f	—	8^{50}N	7^{30}V	—		—	10^{20}V	—	—			
	i. Wolfenbüttel Nr. 61, a	¤4^{35}N	4^{25}N	¤1^{50}V	—		—	2^{20}V	—	—			
	i. Braunschw. N. 61, a	¤4^{7} N	4^{45}N	¤1 V	—		—	2^{40}V	—	—			
	i. Magdeburg Nr. 60, a	—	6^{33}N	—	—		—	4^{55}V	—	—			
	i. Berlin Nr. 59	—	9^{45}N	—	—		—	7^{45}V	—	—			

¤ per Hannover.

Die Preise directer Billete s. auf Seite 97.

Die mit dem S.Z. um 12^{55} Nachts in Kreiensen ankommenden Reisenden gehen nicht in Wolfenbüttel, sondern i. Braunschweig auf d. G.Z. nach Magdeburg, Berlin über.

Freigepäck wird im Binnenverkehr nicht gewährt: für je 10 Pfd. werden erhoben (Minimalsatz 6 Kr.) v. Frankfurt n. Vilbel 1 [illegible], N. Weilstadt 2 [illegible], Friedberg 2 [illegible], Nauheim [illegible], Butzbach 3 [illegible], Giessen [illegible], Marburg 7 [illegible], Wabern 13 [illegible], Cassel 15 & Kr

BAHN. Vom 1. April 1863 an.

Cassel-Guntershausen-Frankfurt a. M.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 1–3.	S.Z. 1–3.			1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 59	—	—	7^{45}N	—	—	10^{30}N	7^{30}V	—	—			
	a. Magdeburg Nr. 60, a	—	—	10^{40}N	—	—	2^{3} V	10^{28}V	—	—			
	a. Braunsch. N. 61, a, c	—	—	11^{55}N	—	—	5^{15}V	12 V	—	—			
	a. Wolfenbütt. Nr. 61, a, c	—	—	12^{15}V	—	—	5^{30}V	12^{15}N	—	—			
	a. Harburg Nr. 62, f	—	—	7 N	—	—	—	7^{40}V	—	—			
	a. Lübeck Nr. 2	—	—	5 N	—	—	—	5 V	—	—			
	a. Bremen Nr. 62, e	—	—	7^{10}N	—	—	—	5^{20}V	—	—			
	a. Hannover Nr. 62, b	—	—	12 N	—	—	6^{20}V	12^{28}N	—	—			
	a. Kreiensen Nr. 62, b	—	—	2^{5} V	—	—	8^{15}V	2^{5} N	—	—			
	a. Göttingen Nr. 62, b	—	—	3^{15}V	—	4^{45}V	9^{25}V	3^{5} N	—	—			
	i. Cassel Nr. 62, b	—	—	4^{45}V	—	7^{20}V	11^{5} V	4^{40}N	—	—			
	a. Warburg Nr. 50, a	—	—	—	—	5^{5} V	—	1^{40}N	—	—			
	a. Carlshafen Nr. 50. b	—	—	—	—	5 V	—	—	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm			v. Cassel ab		
	Cassel * ab	—	—	5	5^{10}	8^{20}	11^{45}	5	—	—			
,5	Wilhelmshöhe	—	—	5^{5}	5^{17}	8^{26}	11^{52}	5^{6}	—	—	– 6	– 4	– $2\frac{1}{2}$
	a. Berlin Nr. 53, a	—	—	7^{45}N	—	—	—	7^{30}V	—	—	—	—	—
	a. Magdeburg Nr. 52, a	—	—	6^{50}N	—	—	—	6^{30}V	—	—	—	—	—
	a. Halle Nr. 51, a	—	—	11^{21}N	—	—	5^{10}V	11^{20}V	—	—	—	—	—
	a. Wien Nr. 20, c	—	—	7 N	—	—	—	6^{30}V	—	—	—	—	—
	a. Prag Nr. 20, c	—	—	8^{7} V	—	—	11 V	8^{40}N	—	—	—	—	—
	a. Dresden Nr. 54, a	—	—	6^{30}N	—	—	10^{30}N	6^{30}V	—	—	—	—	—
	a. Leipzig Nr. 51, a	—	—	11^{1} N	—	—	5 V	11^{5} V	—	—	—	—	—
	a. Weimar Nr. 51, a	—	—	1^{20}V	—	—	7^{31}V	1^{26}N	—	—	—	—	—
	a. Eisenach Nr. 51, a	—	—	3^{6} V	—	—	9^{21}V	3^{9} N	—	—	—	—	—
	i. Guntershausen N. 50, a	—	—	5^{26}V	—	—	11^{50}V	5^{26}N	—	—	—	—	—
1,9	Guntershausen*	—	—	5^{28}V	6^{12}V	8^{50}V	12^{40}N	5^{30}N	—	—	– $11\frac{1}{4}$	– $7\frac{1}{2}$	– $4\frac{3}{4}$
,7	Gensungen	—	—	—	6^{40}	9^{11}	1^{5}	5^{48}	—	—	– $22\frac{1}{4}$	– 15	– $9\frac{1}{4}$
4,6	Wabern *	—	—	5^{52}	7^{6}	9^{23}	1^{24}	6	—	—	– $27\frac{3}{4}$	– $18\frac{1}{2}$	– $11\frac{1}{2}$
,8	Borken	—	—	—	7^{28}	9^{40}	1^{45}	6^{16}	—	—	1 5	– $23\frac{1}{4}$	– $14\frac{1}{2}$
6,7	Zimmersrode *	—	—	—	7^{48}	9^{52}	2^{2}	6^{28}	—	—	1 10	– $26\frac{3}{4}$	– $16\frac{3}{4}$
8,2	Treysa *	—	—	6^{29}	8^{25}	10^{20}	2^{32}	6^{50}	—	—	1 $19\frac{1}{2}$	1 3	– $20\frac{1}{2}$
,6	Neustadt *	—	—	—	8^{54}	10^{38}	2^{56}	7^{9}	—	—	1 28	1 $8\frac{1}{2}$	– $24\frac{1}{2}$
2,1	Kirchhain *	—	—	7^{4}	9^{37}	11^{5}	3^{30}	7^{36}	—	—	2 $12\frac{1}{2}$	1 $18\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
4,1	Marburg *	—	6^{30}	7^{26}	11^{5}	11^{35}	4	8	—	—	2 25	1 $26\frac{1}{2}$	1 $5\frac{1}{2}$
,1	Fronhausen *	—	7	—	1^{45}	11^{56}	4^{26}	8^{19}	—	—	3 $6\frac{3}{4}$	2 $4\frac{1}{2}$	1 $10\frac{1}{2}$
7	Lollar	—	7^{19}	—	2^{5}	12^{7}	4^{41}	8^{29}	—	—	3 12	2 8	1 $12\frac{1}{2}$
.2	Giessen * an	—	7^{35}	8	2^{50}	12^{25}	5	8^{40}	—	—	3 19	2 $12\frac{3}{4}$	1 $15\frac{1}{2}$
	i. Wetzlar Nr. 63, c	—	—	9^{5} V	4^{25}N	1^{8} N	7^{43}N	—	—	—	—	—	—
	a. Rotterdam Nr. 89, c	—	—	—	—	—	—	8^{15}V	—	—	—	—	—
	a. Deutz Nr. 63, c	—	—	—	—	6^{50}V	10^{25}V	4^{15}N	—	—	—	—	—
	Giessen * ab	5^{12}	8^{30}V	8^{5} V	2^{55}N	12^{30}N	5^{5} N	8^{45}N	—	—	—	—	—
9,5	Langgöns	5^{36}	8^{58}	8^{20}	3^{23}	12^{47}	5^{26}	—	—	—	3 $26\frac{3}{4}$	2 $17\frac{3}{4}$	1 $18\frac{3}{4}$
,6	Butzbach *	5^{55}	9^{31}	8^{35}	3^{53}	1^{8}	5^{45}	9^{16}	—	—	4 $3\frac{3}{4}$	2 $22\frac{1}{2}$	1 $21\frac{1}{2}$
1,9	Nauheim	6^{12}	9^{50}	8^{50}	4^{16}	1^{20}	6^{3}	9^{30}	—	—	4 $11\frac{3}{4}$	2 $27\frac{3}{4}$	1 $24\frac{3}{4}$
.4	Friedberg *	6^{25}	10^{8}	9	4^{41}	1^{33}	6^{25}	9^{40}	—	—	4 $14\frac{3}{4}$	2 $29\frac{3}{4}$	1 26
,5	Niederwöllstadt *	6^{38}	10^{25}	9^{10}	5	1^{45}	6^{44}	9^{50}	—	—	4 $20\frac{3}{4}$	3 4	1 $28\frac{3}{4}$
,2	Gross-Karben	6^{48}	10^{38}	—	5^{15}	1^{54}	6^{56}	—	—	—	4 $25\frac{1}{4}$	3 $6\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$
,6	Dortelweil	6^{54}	10^{47}	—	5^{27}	2	7^{7}	—	—	—	4 $27\frac{1}{2}$	3 $8\frac{1}{4}$	2 $1\frac{1}{2}$
,1	Vilbel *	7^{5}	11^{6}	—	5^{47}	2^{8}	7^{22}	10^{8}	—	—	5 $\frac{1}{2}$	3 $10\frac{1}{4}$	2 $2\frac{3}{4}$
,7	Bonames	7^{20}	11^{20}	—	6^{2}	2^{15}	7^{40}	—	—	—	5 4	3 $12\frac{3}{4}$	2 $4\frac{1}{4}$
,6	Bockenheim	7^{34}	11^{34}	—	6^{18}	2^{25}	7^{54}	—	—	—	5 $9\frac{3}{4}$	3 $16\frac{1}{2}$	2 $6\frac{1}{2}$
7	Frankfurt a.M. * an	7^{40}	11^{40}	9^{40}	6^{25}	2^{30}	8	10^{30}	—	—	5 12	3 18	2 $7\frac{1}{2}$
	i. Würzburg N. 39, a	2^{30}N	6^{55}N	2^{80}N	—	10^{45}N	—	—	—	—			
	i. Mainz Nr. 42, a	8^{40}V	2^{35}N	11^{10}V	7^{30}N	3^{40}N	9^{35}N	—	—	—			
	i. Paris p Forb. N. 86, d	—	—	4^{35}V	—	—	—	—	—	—			
	a. Frankfurt Nr. 33	8 V	1^{30}N	10^{30}V	—	5^{5} N	—	11 N	—	—			
	i. Stuttgart Nr. 35, a	1^{5} N	8^{45}N	3^{45}N	—	—	—	4^{50}V	—	—			
	i. Carlsruhe Nr. 34, a	11^{24}V	6^{12}N	2^{10}N	—	9^{45}N	—	2^{45}V	—	—			
	i. Strassburg Nr. 84, f	2^{2} N	9^{32}N	4^{57}N	—	—	—	5^{32}V	—	—			
	i. Basel Nr. 84, a	4^{45}N	—	7^{6} N	—	—	—	9^{45}V	—	—			

Retourbillete werden für alle Züge excl. S.Z. u. auf 1 Tag gültig, u. zw. für 1. u. 2. Cl. mit 20 pCt., f. 3. Cl. mit 25 pCt. Preisermässigg. ausgegeben.

Preise in Thl. u. Sgr.

Preise directer Billete siehe auf Seite 97.

Gepäcktaxe (Minimalsatz 2 Sgr.) v. Cassel n. Marburg $2\frac{4}{10}$, Giessen $3\frac{1}{10}$, Friedberg $3\frac{8}{10}$, Frankfurt $4\frac{3}{10}$ Sgr. Auf directe Billete nach den Stationen der meisten anderen Bahnen (siehe Seite 97) werden 50 Pfund (n. Paris 60 Pfund) frei befördert.

Nr. 50. **KURF. FRIEDRICH WILHELMS**

50, a. Warburg-Cassel-Guntershausen-Gerstungen.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 2. 3.		P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1—3.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Emden Nr. 62, d	—	—	—	—	—	8^{20}V			
	a. Münster Nr. 65, a	—	—	—	8^{45}V	—	2^{55}N			
	a. Hamm Nr. 65, a	—	—	—	9^{35}V	—	3^{55}N			
	a. Cöln Nr. 63, a	—	—	—	—	—	11^{20}V			
	a. Düsseldorf N. 64, a	—	—	—	5^{55}V	—	12^{35}N			
	a. Elberfeld Nr. 64, a	—	—	—	6^{53}V	—	1^{33}N			
	a. Soest Nr. 65, a	—	—	—	10^{20}V	—	4^{55}N			
	i. Warburg Nr. 65, a	—	—	—	1^{5} N	—	7^{40}N			
		Vm	Vm		Nm	Nm	Nm			
	Warburg * . . . ab	5^{5}	8^{50}	—	1^{15}	1^{40}	7^{50}	v. Warburg ab		
1¼	Liebenau	5^{23}	9^{10}	—	1^{31}	2^{5}	8^{2}	— 9	— 6½	— 4½
2¾	Hümme	5^{56}	10^{2}	—	1^{50}	2^{45}	8^{21}	— 19½	— 14	— 9½
	i. Carlshafen Nr. 50, b	7^{40}V	—	—	—	—	9^{25}N	1 5	— 25	— 17½
3½	Hofgeismar	6^{12}V	10^{26}V	—	1^{59}N	3^{9} N	8^{29}N	— 24½	— 17½	— 12½
4¼	Grebenstein	6^{34}	10^{52}	—	2^{10}	3^{37}	8^{39}	1 —	— 21½	— 15
5½	Mönchehof	7	11^{30}	—	2^{28}	4^{13}	8^{54}	1 8½	— 27½	— 19½
7	Cassel * . . . an	7^{18}	11^{50}	—	2^{44}	4^{33}	9^{10}	1 19	1 5	— 24½
	i. Frankfurt Nr. 49	2^{30}N	—	—	10^{30}N	10^{30}N	—	—	—	—
		G.Z. 2. 3.		S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1. 2.			
	a. Harburg Nr. 62, f	7 N	—	—	—	7^{40}V	11^{20}V			
	a. Bremen Nr. 62, e	7^{10}N	—	—	—	5^{20}V	11 V			
	a. Hannover Nr. 62, b	12 N	—	6^{20}V	—	12^{28}N	4^{30}N			
	i. Cassel Nr. 62, b	4^{45}V	—	1^{15} V	—	4^{40}N	9^{10}N			
		Vm		Vm	Nm	Nm	Nm			
	Cassel * . . . ab	7^{30}	—	11^{10}	2^{54}	6^{20}	9^{25}	v. Cassel ab		
½	Wilhelmshöhe	7^{36}	—	11^{16}	3	6^{30}	9^{30}	— 6	— 4	— 2½
	a. Frankfurt a. M. N. 49	—	—	6^{45}V	—	10^{30}V	5^{25}N	—	—	—
	a. Giessen Nr. 49	—	—	8^{35}V	—	1^{50}N	7^{12}N	—	—	—
	a. Marburg Nr. 49	5 V	—	9^{18}V	—	3^{5} N	7^{55}N	—	—	—
2	Guntershausen	8 V	—	11^{40}V	3^{16}N	7^{10}N	10^{10}N	— 12	— 8	— 5
2½	Guxhagen	8^{7}	—	—	3^{22}	7^{22}	—	— 15	— 10	— 6½
4	Melsungen	8^{29}	—	12^{3}	3^{40}	7^{55}	10^{31}	— 24	— 16	— 10
5½	Altmorschen *	8^{59}	—	12^{26}	4^{1}	8^{41}	10^{47}	1 3	— 22	— 14
7¼	Rotenburg	9^{21}	—	12^{43}	4^{20}	9^{15}	11^{4}	1 13½	— 29	— 18
8	Bebra *	9^{44}	—	12^{52}	4^{30}	9^{45}	11^{13}	1 18	1 2	— 20
9½	Hönebach	10^{15}	—	—	4^{53}	10^{25}	—	1 27	1 8	— 24
11	Gerstungen * . . an	10^{35}	—	1^{30}	5^{10}	10^{45}	11^{46}	2 17	1 25	1 8½
	i. Eisenach Nr. 51, a	11^{39}V	—	2^{2} N	5^{46}N	—	12^{16}V	3 13	2 9	1 19
	i. Meiningen Nr. 51, c	—	—	5^{4} N	10^{22}N	—	—	5 18	3 16	2 18
	i. Coburg Nr. 51, c	—	—	6^{50}N	—	—	—	8 2	4 27	3 20
	i. Lichtenfels Nr. 51, c	—	—	7^{22}N	—	—	—	8 23	5 9	4 —
	i. Bamberg Nr. 39, g	—	—	10^{30}N	—	—	—	9 23	6 1	4 13
	i. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	12^{55}V	—	—	—	11 17	7 8	5 5
	i. München Nr. 39, g	—	—	9^{25}V	—	—	—	18 18	12 4	8 5
	i. Gotha Nr. 51, a	1^{12}N	—	2^{47}N	6^{43}N	—	1^{4} V	4 13	2 26	2 3
	i. Erfurt Nr. 51, a	2^{34}N	—	3^{23}N	7^{23}N	—	1^{38}V	5 13	3 13	2 16
	i. Weimar Nr. 51, a	3^{57}N	—	3^{52}N	7^{58}N	—	2^{6} V	6 6	3 26	2 26
	i. Leipzig Nr. 51, a	—	—	6^{5} N	10^{39}N	—	4^{15}V	9 17	5 23	4 10
	i. Dresden Nr. 54, a	—	—	10^{30}N	—	—	9^{15}V	13 8	7 29	6 6
	i. Halle Nr. 51, a	—	—	5^{50}N	10^{17}N	—	3^{50}V	9 8	5 18	4 6
	i. Magdeburg Nr. 52, a	—	—	9^{15}N	1^{30}V	—	9^{50}V	11 17	7 4	5 6
	i. Berlin Nr. 53, a	—	—	9^{45}N	—	—	7^{25}V	13 29	9 7	6 16

Im Verkehr zwischen Kurhess. Stationen wird (ausser leichtem Handgep.) kein Reisegepäck frei befördert; für je 10 Pfd. werden berechnet (Minimalsatz 2 Sgr.) v. Cassel n. Hofgeism. 1, Carlshaf. 1¾, Guntersh. ½, Melsungen 1, Morschen 1½, Bebra 2 Sgr. Im Verkehr zwisch. od. mit den Stationen Gerstung. u. Warburg werd. dagegen 50 Pfd. Freigewicht gewährt, u. pro 10 Pfd. Mehrgew. erhoben v. Cassel n. Gerstung. 2, Warb. 1¼ Sgr., v. Guntersh. n. Gerst. 1½, Warb. 1½, v. Warb. n. Gerst. 3 Sgr. Auf directe Bill. üb. Gerst. u. Warb. hinaus werden 50 Pfd. frei beförd.

50, b. Hümme-Carlshafen.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.		Preise in Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Cassel Nr. 50, a	6 V	7^{30}N				
		Vm	Nm				
	Hümme . . . . ab	7	8^{50}	—	v. Hümme ab		
¾	Trendelburg	7^{10}	9	—	— 6	— 4	— 2½
1½	Helmarshausen	7^{30}	9^{19}	—	— 10½	— 7	— 4½
2¼	Carlshafen * . . . an	7^{40}	9^{28}		— 13½	— 9	— 5½

Zu Nr. 51, a—d. (S. Seite 102—104.) 50 Pfd. Reisegepäck werden frei befördert (auf der Werrabahn jedoch nur Handgepäck); für je 10 Pfd. Mehrgewicht beträgt die Taxe v. Eisenach (Minim. 2 Sgr. od. 7 Kr.) n. Gerstung. ½, Gotha 1, Erfurt 2, Weim. 2¾, Kösen 3¾, Weissenfels 5, Gera 6½, Halle 6, Leipz. 5¾ Sgr., ferner v. Eisenach (Minim. 1 Sgr. od. 3 Kr.) n. Salzung. ½, Immelb. ¾, Meining. 1½, Hildbrghs. 2¼, Coburg 3¼, Lichtenf. u. Sonneberg 3¾ Sgr. — Tagesbillete für Hin- u. Rückreise, auf einen Tag u. für alle Züge excl. S.Z. gültig, werden für 2. u. 3. Cl. zu ermässigten Preisen (für 2. Cl. zum Preise der gewöhnl. Billete 1. Cl.) ausgegeben; Sonntags-Retourbillete, gültig bis Di Abend, mit weiterer Preisermässigung.

NORDBAHN.

Vom 27. März 1864 an.

50, a. Gerstungen-Guntershausen-Cassel-Warburg.

Ml.	Stationen.	S. Z. 1. 2.	G. Z. 2. 3.	P. Z. 1–3.	S. Z. 1–3.	P. Z. 1–3.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 53, a	7^{45}N	—	—	7^{30}V	—	—			
	a. Magdeburg Nr. 52, a	6^{50}N	—	—	6^{30}V	11 V	—			
	a. Halle Nr. 51, a	11^{21}N	—	5^{10}V	11^{20}V	1^{45}N	—			
	a. Dresden Nr. 54, a	6^{30}N	—	10^{30}N	6^{30}V	10 V	—			
	a. Leipzig Nr. 51, a	11^{1} N	—	5 V	11^{5} V	1^{30}N	—			
	a. Weimar Nr. 51, a	1^{20}V	—	7^{31}V	1^{26}N	4^{29}N	—			
	a. Erfurt Nr. 51, a	1^{46}V	—	8^{3} V	1^{53}N	5^{5} N	—			
	a. Gotha Nr. 51, a	2^{21}V	—	8^{41}V	2^{29}N	5^{58}N	—			
	a. München Nr. 39, g	—	—	12^{15}N	6 N	6^{15}V	—			
	a. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	6^{25}N	2^{40}V	11^{45}V	—			
	a. Bamberg Nr. 39, g	—	—	8^{5} N	5 V	1^{35}N	—			
	a. Lichtenfels Nr. 51, c	—	—	9^{25}N	7^{30}V	2^{36}N	—			
	a. Coburg Nr. 51, c	—	—	10^{31}N	8^{8} V	3^{12}N	—			
	a. Meiningen Nr. 51, c	—	—	4^{15}V	10^{4} V	5^{2} N	—	v. Eisenach		
	a. Eisenach Nr. 51, a	3^{6} V	—	9^{21}V	3^{9} N	6^{54}N	—	n. Gerstungen		
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		— 26	— 14	— 11
	Gerstungen * . . . ab	3^{37}	4	9^{59}	3^{40}	7^{35}	—	v. Gerstungen ab		
1½	Hönebach	—	4^{37}	10^{15}	—	7^{54}	—	– 10½	– 7½	– 5½
3	Bebra *	4^{9}	5^{17}	10^{31}	4^{11}	8^{15}	—	– 21	– 15	– 10½
3¾	Rotenburg	4^{18}	5^{31}	10^{40}	4^{20}	8^{25}	—	– 26½	– 19	– 13
5½	Altmorschen *	4^{39}	6^{10}	11	4^{40}	8^{47}	—	1 8½	– 27½	– 19½
7	Melsungen	4^{55}	6^{46}	11^{17}	4^{56}	9^{7}	—	1 19	1 5	– 24½
8½	Guxhagen	—	7^{15}	11^{35}	—	9^{27}	—	1 29½	1 12½	1 —
9	Guntershausen	5^{26}	7^{33}	11^{50}	5^{26}	9^{39}	—	2 3	1 15	1 1½
	i. Marburg Nr. 49	7^{26}V	11^{35}V	4 N	8 N	—	—	—	—	—
	i. Giessen Nr. 49	8 V	12^{25}N	5 N	8^{40}N	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt a. M. Nr. 49	9^{40}V	2^{30}N	8 N	10^{30}N	—	—	—	—	—
10½	Wilhelmshöhe	5^{41}V	7^{58}V	12^{5} N	5^{41}N	9^{55}N	—	2 13½	1 22½	1 7
11	Cassel * . . . an	5^{46}	8^{5}	12^{10}	5^{46}	10	—	2 17	1 25	1 8½
	a. Cassel Nr. 62, b	8^{30}V	8^{30}V	12^{15}N	5^{55}N	10^{38}N	—			
	i. Hannover Nr. 62, b	1^{40}N	1^{40}N	4^{20}N	10^{25}N	2^{40}V	—			
	i. Bremen Nr. 62, e	5^{35}N	5^{35}N	9^{55}N	—	9^{45}V	—			
	i. Harburg Nr. 62, f	—	—	8^{50}N	7^{30}V	10^{20}V	—			

Directe Billete zw. Eisenach u. Wilhelmshöhe; Preis: 3. 9½, 2. 6½, 1. 18, S.Z. 3. 28, 2. 16.

Ml.	Stationen.	S. Z. 1–3.	G. Z. 2. 3.	P. Z. 1–3.	P. Z. 1–3.			1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Frankfurt Nr. 49	—	—	6^{45}V	10^{30}V	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm					
	Cassel * . . . ab	6	9^{15}	12^{45}	7^{30}	—	—	v. Cassel ab		
1½	Mönchehof	6^{18}	9^{48}	1^{6}	7^{53}	—	—	– 9	– 6	– 4
2¾	Grebenstein	6^{35}	10^{15}	1^{24}	8^{11}	—	—	– 16½	– 11	– 7
3¼	Hofgeismar	6^{43}	10^{35}	1^{36}	8^{30}	—	—	– 21	– 14	– 9
4¼	Hümme	6^{53}	10^{56}	1^{49}	8^{45}	—	—	– 25½	– 17	– 10½
	a. Carlshafen Nr. 50, b	5 V	—	—	7^{30}N	—	—	—	—	—
5¾	Liebenau	7^{9} V	11^{24}V	2^{6} N	9^{1} N	—	—	1 4½	– 23	– 14½
7	Warburg * . . . an	7^{26}	11^{56}	2^{26}	9^{18}		—	1 19	1 5	– 24½
	a. Warburg Nr. 65, a	7^{30}V	—	2^{31}N	—		—	—	—	—
	i. Soest Nr. 65, a	10^{19}V	—	5^{15}N	—		—	4 23½	3 11½	2 9
	i. Elberfeld Nr. 64, a	1^{55}N	—	9^{33}N	—		—	7 20½	5 16½	3 22½
	i. Düsseldorf Nr. 64, a	2^{50}N	—	10^{36}N	—		—	8 9½	5 26½	4 2
	i. Cöln Nr. 63, a	4^{5} N	—	9^{45}N●	—		—	9 14½	6 21½	4 21
	i. Hamm Nr. 65, a	11^{5} V	—	5^{58}N	—		—	5 14½	3 25½	2 19
	i. Münster Nr. 65, a	12 V	—	7^{5} N	—		—	6 13½	4 15½	3 2
	i. Emden Nr. 62, d	6 N	—	—	—	●	—	11 12½	8 5	5 15

● per Dortmund

Für Hin- u. Rückreise werden Retourbillete auf 1 Tag gültig ausgegeben, u. zwar für 2. Cl. zum Preise eines einfachen Billets 1. Cl., für 3. Cl. zum Preise eines einfachen Billets 2. Cl. — Preise directer Billete in Thl. u. Sgr. für S.Z. v. Cassel n. Eisenach 4. —, 2. 17, Gotha 5. 4, 3. 9, Erfurt 6. 6, 4. —, Weimar 6. 29, 4. 15, Halle 10. 3, 6. 14, Leipzig 10. 23, 6. 18, Dresden 14. 8, 8. 29, Magdeburg 13. 5, 8. 17, Berlin 13. 29, 9. 7.

50, b. Carlshafen-Hümme.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.		Preise in Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm				
	Carlshafen * . . . ab	5	7^{30}	—	v. Carlshafen ab		
¾	Helmarshausen	5^{14}	7^{37}	—	– 6	– 4	– 2½
1¾	Trendelburg	5^{36}	7^{55}	—	– 10½	– 7	– 4½
2¼	Hümme . . . an	5^{46}	8^{5}	—	– 13½	– 9	– 5½
	i. Cassel Nr. 50, a	7^{18}V	9^{10}N	—	1 9	– 26	– 16½

Zu Nr. 51, a–d. Preise directer Billete in Thl. u. Sgr.: v. Eisenach n. Cassel 3. 13, 2. 9, 1. 19, S.Z. 4. —, 2. 17 (Gp. 2½ Sgr.), Düsseldf. 11. 22½, 8. 5½, 5. 21½ (Gp. 9 Sgr.), Frankf. 9. 11, 5. 19, 4. 11, S.Z. 9. 24, 6. 2 (Gp. 6½ Sgr.), Giessen 7. 4, 4. 9, 3. 10, S.Z. 7. 17, 4. 22 (Gp. 4¾ Sgr.), Hannover 8. 18, 5. 29, 4. 5 (Gp. 7¾ Sgr.); v. Leipzig n. Cassel 9. 17, 5. 23, 4. 10, S.Z. 10. 23, 6. 18 (Gp. 6½ Sgr.), Frankfurt 13. 3, 9. 3, 7. 1, S.Z. 14. 4, 10. 4 (Gp. 10½ Sgr.), Heidelberg 16. —, 11. 5, S.Z. 17. —, 12. 5 (Gp. 12¾ Sgr.), Carlsruhe 17. 24, 12. 15, S.Z. 18. 25, 13. 16 (Gp. 14½ Sgr.), Strassburg 23. 13, 16. 8, Basel 24. 10, 17. 8, S.Z. 25. 11, 18. 8 (Gp. 20 Sgr.) — (›Gp.‹ = Taxe pro 10 Pfund Gepäck; ›S.Z.‹ = Nachtschnellzug).

51, a. Gerstungen-Eisenach-Halle u. Leipzig.

Stationen.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	S.Z.¤ 1. 2.	Preise in Thl. u. Sgr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
a. Hannover Nr. 62, b	—	—	—	12 N	6^{20}V	—		4^{30}N					
a. Warburg Nr. 50, a	—	—	—	5^{5} V	—	1^{15}N		7^{50}N					
a. Cassel Nr. 50, a	—	—	—	7^{30}V	11^{10}V	2^{54}N		9^{25}N					
a. Frankf. a. M. N. 49	—	—	—	—	6^{45}V	—		5^{25}N					
a. Marburg Nr. 49	—	—	—	5 V	9^{18}V	—		7^{55}N					
a. Guntershausen N. 50, a	—	—	—	8 V	11^{40}V	3^{16}N		10^{10}N					
	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		Nm					
Gerstungen* . . . ab	—	5	6^{55}	11	1^{35}	5^{15}		11^{49}	v. Gerstungen ab				
Herleshausen	—	5^{20}	7^{12}	11^{17}	—	5^{30}		—	– 12	– 6	– 5	—	—
Eisenach* . . . an	—	5^{43}	7^{31}	11^{39}	2^{2}	5^{46}		12^{16}	– 26	– 14	– 11	– 29	– 1[illegible]
a. Eisenach Nr. 51, c	—	—	7^{55}V	—	3^{16}N	7^{15}N		—	—	—	—	—	—
i. Meiningen Nr. 51, c.	—	—	9^{38}V	—	5^{4} N	10^{22}N		—	—	—	—	—	—
a. Meiningen Nr. 51, c	—	—	4^{15}V	10^{4} V	10^{4} V	—	5^{2} N	—	—	—	—	—	—
Eisenach* . . . ab	—	6^{5} V	7^{49}V	11^{58}V	2^{9} N	5^{56}N	⊛ 7^{10}N	12^{26}V	v. Eisenach ab				
Wutha*	—	6^{17}	7^{57}	—	—	6^{3}	7^{17}	—	—	– 4	– 3	—	—
Fröttstedt (Waltersh.)○○	—	6^{54}	8^{21}	12^{36}	—	6^{23}	7^{59}	—	– 19	– 11	– 9	—	—
Gotha*	3^{40}	7^{38}	8^{45}	1^{12}	2^{47}	6^{43}	8^{38}	1^{4}	1 —	– 17	– 14	1 4	– 21
Neudietendorf*	4^{1}	8^{15}	9^{10}	1^{48}	3^{5}	7^{3}	9^{13}	—	1 17	– 27	– 21	—	—
Erfurt*	4^{25}	8^{55}	9^{34}	2^{34}	3^{23}	7^{23}	9^{53}	1^{38}	2 —	1 4	– 27	2 8	1 12
Vieselbach	4^{39}	9^{15}	9^{49}	2^{55}	—	7^{37}	10^{19}	—	2 9	1 9	1 1	—	—
Weimar*	5^{4}	10^{2}	10^{15}	3^{57}	3^{52}	7^{58}	10^{51}	2^{6}	2 23	1 17	1 7	3 4	1 27
Apolda*	5^{30}	10^{58}	10^{42}	4^{36}	4^{13}	8^{21}		2^{24}	3 10	1 26	1 14	3 22	2 9
Stadtsulza*	5^{48}	11^{26}	10^{58}	—	4^{27}¤	8^{36}		—	3 21	2 3	1 19	—	—
Koesen*	6^{1}	11^{45}	11^{12}	—	4^{36}¤	8^{47}		2^{47}¤	3 29	2 8	1 23	4 13	2 21
Naumburg*	6^{16}	12^{10}	11^{27}	—	4^{46}	9		2^{56}	4 7	2 12	1 26	4 21	2 26
Weissenfels* . . . an	6^{36}	12^{39}	11^{47}	—	5^{3}	9^{17}		3^{12}	4 21	2 20	2 2	5 6	3 5
i. Gera Nr. 51, b	8^{46}V	6^{15}N	1^{58}N	—	—	11^{15}N		8^{46}V	6 24	3 26	3 —	—	—
a. Gera Nr. 51, b	3^{31}V	9^{45}V	9^{45}V	—	3^{15}N	6^{25}N		—	—	—	—	—	—
Weissenfels* . . . ab	6^{41}V	12^{59}N	11^{53}V	—	5^{6} N	9^{22}N		3^{13}V	—	—	—	—	—
Corbetha . . . an	6^{54}	1^{19}	12^{6}	—	5^{16}	9^{33}		3^{23}	5 1	2 25	2 6	5 17	3 11
Leipzig* . . . an	8^{10}V	2^{58}N	1^{11}N	—	6^{5} N	10^{39}N		4^{15}V	6 4	3 14	2 21	6 22	4 1
i. Dresden Nr. 54, a	12 V	—	5^{40}N	—	10^{30}N	—		9^{15}V	9 17	5 27	4 12	10 5	6 14
i. Prag Nr. 20, c.	7 N	—	—	—	7^{11}V	—		7 N	—	—	—	—	—
Corbetha . . . ab	7^{2} V	1^{36}N	12^{15}N	—	5^{21}N	9^{43}N		3^{26}V	—	—	—	—	—
Merseburg*	7^{18}	2^{16}	12^{31}	—	5^{34}	9^{59}		3^{36}	5 11	3 1	2 10	5 27	3 17
Halle* . . . an	7^{35}	2^{43}	12^{50}	—	5^{50}	10^{17}		3^{50}	5 25	3 9	2 17	6 13	3 26
a. Halle Nr. 53, a	—	—	1^{15}N	—	6 N	—		3^{55}V	—	—	—	—	—
i. Berlin Nr. 53, a	—	—	6 N	—	9^{45}N	—		7^{25}V	10 27	6 23½	5 5	12 11½	7 16
a. Halle Nr. 52, a	7^{45}V	—	1^{10}N	—	6^{50}N	11^{5} N		7^{45}V	11 23½	6 29	5 10½	Berl.	T-S…
i. Magdeburg N. 52, a	9^{50}V	—	3^{35}N	—	9^{15}N	1^{30}V		9^{50}V	8 4	4 25	3 16	8 22	5 12
i. Wittenberge Nr. 4.	2^{30}N	—	9^{50}N	—	1^{24}V	—		2^{30}N	—	—	—	—	—
i. Hamburg Nr. 3, a	7^{53}N	—	—	—	5^{16}V	—		7^{53}N	—	—	—	—	—

¤ nur bei d. Nachtschnellzug werden erhöhte (Schn.-Zugs-) Preise erhoben, bei dem Tagesschnellzug gewöhnl. Preise. Siehe auch Bemerkng. auf S. 100 u. 101.

An Stelle dieses Zugs führt Sonntags der unten stehende.

⊛ So a. Eisenach 7^{15} N statt 7^{10} N, a. Fröttstedt 7^{51} N, Gotha 8^{16} N, Neudietend. 8^{42} N, Erfurt 9^{6} N, Vieselbach 9^{22} N, in Weimar 9^{45} N.

51, b. Gera-Weissenfels-Leipzig.

Stationen.	S.Z. 1. 2.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Vm	Vm	Vm		Nm	Nm	v. Gera ab		
Gera* . . . ab	—	3^{31}	9^{45}	—	3^{15}	6^{25}			
Köstritz*	—	3^{47}	9^{58}	—	3^{26}	6^{38}	– 7	– 4	– 3
Crossen*	—	4^{7}	10^{9}	—	3^{35}	6^{49}	– 13	– 7	– 6
Zeitz*	—	4^{46}	10^{38}	—	4^{1}	7^{18}	1 —	– 17	– 14
Weissenfels* . . . an	—	5^{56}	11^{38}	—	4^{46}	8^{16}	2 3	1 6	– 28
i. Eisenach Nr. 51, a	—	9^{15}V	3^{1} N	—	—	2^{54}V	6 24	3 26	3 —
Weissenfels* . . . ab	—	6^{3} V	11^{45}V	—	4^{56}	9^{12}N	—	—	—
a. Eisenach Nr. 51, a	12^{26}V	—	7^{49}V	6^{5} V	2^{9} N	5^{56}N	—	—	—
Corbetha	3^{33}V	6^{59}V	12^{11}N	1^{35}N	5^{24}N	9^{43}N	2 13	1 11	1 2
Markranstedt	—	7^{43}	12^{47}	2^{30}	—	10^{15}	3 1	1 21	1 10
Leipzig* . . . an	4^{15}	8^{10}	1^{11}	2^{58}	6^{5}	10^{39}	3 16	2 —	1 17
i. Dresden Nr. 54, a	9^{15}V	12 V	5^{40}N	—	10^{30}N	—	—	—	—

¤ Das Anhalten der Tagesschnellzüge bei Kösen u. Stadtsulza, und der Nachtschnellzüge bei Kösen findet nur in der Zeit vom 1. Mai bis 15. Septemb. jed. Jahres statt.

○○ V. Fröttstedt n. Waltershausen* Pferdebahn, Abfahrt nach jedem dort ankomm. Zuge in 30 Min.; retour in 15 Min. z. Anschluss an die von Fröttstedt abgeh. Züge. Fahrpr. 3 u. 2 Sgr.

EISENBAHN. Vom 8. Mai 1865 an.

51, a. Leipzig u. Halle-Eisenach-Gerstungen.

Mi.	Stationen.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z.¤ 1. 2.	Preise in Thl. u. Sgr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.-Z. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Hamburg Nr. 3, a		—	—	10^{30}N	—	—	7^{30}V	—					
	a. Wittenberge Nr. 4		—	—	2^{39}V	—	4^{45}V	1 N	—					
	a. Magdeburg 52, a		—	—	5^{15}V	6^{30}V	11 V	4^{10}N	6^{50}N					
	i. Halle Nr. 52, a		—	—	7^{31}V	10^{25}V	1^{15}N	7^{10}N	8^{42}N					
	a. Berlin Nr. 53, a		—	—	—	7^{30}V	—	1 N	7^{45}N					
	i. Halle Nr. 53, a		—	—	—	11^{10}V	—	5^{45}N	11^{8} N					
			Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm					
	Halle* . . . . . . ab		5^{10}	—	8^{30}	11^{20}	1^{45}	7^{20}	11^{21}	v. Halle ab				
1½	Merseburg*		5^{30}	—	9^{3}	11^{38}	2^{6}	7^{41}	11^{38}	- 14	- 8	- 7	- 15	- 9
3	Corbetha . . . . . an		5^{42}	—	9^{21}	11^{49}	2^{19}	7^{54}	11^{49}	- 24	- 14	- 11	- 26	- 15
	a. Prag Nr. 20, c		11 V	—	8^{40}N	8^{40}N	—	8^{7} V	--					
	a. Dresden Nr. 54, a		10^{30}N	—	4^{15}V	6^{30}V	10 V	2^{45}N	6^{30}N					
	Leipzig* . . . . ab		5 V	—	8^{15}V	11^{5} V	1^{30}N	7^{5} N	11^{1} N					
	Corbetha . . . . . ab		5^{52}V	—	9^{45}V	11^{55}V	2^{30}N	8^{5} N	11^{54}N	v. Halle ab				
4½	Weissenfels* . . . an		6^{3}	—	10^{1}	12^{6}	2^{42}	8^{19}	12^{5}	1 4	- 19	- 15	1 6	- 21
	i. Gera Nr. 51, b		8^{46}V	—	—	1^{58}N	6^{15}N	11^{15}N	—	3 7	1 25	1 13	—	—
	a. Gera Nr. 51, b		3^{31}V	—	—	9^{45}V	—	6^{25}N	—	—	—	—	—	—
	Weissenfels* . . . ab		6^{9} V	—	10^{16}V	12^{10}N	2^{47}N	8^{29}N	12^{7} V	—	—	—	—	—
6	Naumburg*		6^{26}	—	10^{52}	12^{27}	3^{10}	8^{51}	12^{23}	1 18	- 27	- 21	1 21	1 —
7	Koesen*		6^{37}	—	11^{8}	12^{38}†	3^{25}	9^{5}	12^{33}†	1 26	1 1	- 24	1 29	1 5
8	Stadtsulza*		6^{49}	—	11^{25}	12^{50}†	3^{40}	9^{20}	—	2 4	1 6	- 28	—	—
9½	Apolda*	Vm	7^{8}	9^{4}	12^{6}	1^{5}	4^{2}	9^{45}	12^{59}	2 15	1 13	1 3	2 20	1 17
11½	Weimar*	4^{27}*	7^{31}	9^{45}	12^{55}	1^{26}	4^{29}	10^{18}	1^{20}	3 2	1 22	1 10	3 8	1 28
13¼	Vieselbach	4^{57}	7^{48}	10^{13}	1^{24}	—	4^{49}	10^{33}	—	3 16	2 —	1 16	—	—
14¼	Erfurt*	5^{26}	8^{3}	10^{43}	2^{4}	1^{53}	5^{5}	10^{49}	1^{46}	3 25	2 5	1 20	4 4	2 14
16	Neudietendorf* . . .	6^{3}	8^{19}	11^{22}	2^{46}	2^{9}	5^{28}	11^{8}	—	4 8	2 12	1 26	—	—
18	Gotha*	6^{43}	8^{41}	12^{7}	3^{36}	2^{29}	5^{58}	11^{31}	2^{21}	4 25	2 22	2 3	5 8	3 5
19½	Fröttstedt (Waltersh.)**	7^{9}	8^{54}	12^{28}	4	—	6^{17}	—	—	5 6	2 28	2 8	—	—
	Wutha*	7^{34}	9^{8}	—	4^{26}	—	6^{37}	—	—	—	—	—	—	—
22	Eisenach* . . . . an	7^{43}	9^{15}	12^{59}	4^{32}	3^{1}	6^{43}	—	2^{54}	5 25	3 9	2 17	6 13	3 26
	i. Meiningen Nr. 51, c	9^{38}V	—	—	—	5^{4} N	10^{22}N	—	—	7 6	4 15¼	3 15¼	—	—
	a. Meiningen Nr. 51, c		4^{15}V	10^{4} V	—	—	5^{2} N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Eisenach Nr. 51, c		7^{20}V	11^{45}V	—	—	6^{40}N	—	—	—	—	—	—	—
	Eisenach* . . . . ab		9^{21}V	1^{21}N	4^{52}N	3^{9} N	6^{54}N	—	3^{6} V	—	—	—	—	—
[illegible]	Herleshausen		9^{35}	1^{47}	5^{22}	—	7^{12}	—	—	6 9	3 17	2 23	—	—
[illegible]	Gerstungen* . . . an		9^{54}	2^{7}	5^{46}	3^{35}	7^{30}	—	3^{32}	6 21	3 23	2 28	7 12	4 14
	i. Guntershausen N. 50, a		11^{50}V	—	—	5^{26}N	9^{39}N	—	5^{26}V	—	—	—	—	—
	i. Marburg Nr. 49		4 N	—	—	8 N	—	—	7^{26}V	11 19	7 —	5 13	12 20	8 —
	i. Frankf. a. M. Nr. 49		8 N	—	—	10^{30}N	—	—	9^{40}V	14 26	8 28	6 28	15 26	9 28
	i. Cassel Nr. 50, a		12^{10}N	—	—	5^{46}N	10 N	—	5^{46}V	9 8	5 18	4 6	10 3	6 14
	i. Warburg Nr. 50, a		2^{26}N	—	—	9^{18}N	—	—	7^{26}V	—	—	—	—	—
	i. Hannover Nr. 62, b		4^{20}N	—	—	10^{25}N	2^{40}V	—	1^{40}N	—	—	—	—	—

¤ Nur bei dem Nachtschnellzug werden erhöhte (Schn. Zugs-) Preise erhoben, bei dem Tagesschnellzug gewöhnliche Preise. S. auch Bemerk. auf S. 100 u. 101.

* Sonntags a. Weimar 5^{27}, Vieselb. 5^{47}, Erfurt 6^{3}, Neudietendorf 6^{25}, Gotha 6^{54}, Fröttstedt 7^{17}, i. Eisenach 7^{43} Vm.

Dieser Zug fährt Sonntags wie darüber angegeben.

51, b. Leipzig-Weissenfels-Gera.

Mi.	Stationen.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Dresden Nr. 54, a	10^{30}N	4^{15}V	6^{30}V	10 V	2^{45}N	6^{30}N			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Leipzig* . . . . . ab	5	8^{15}	11^{5}	1^{30}	7^{5}	11^{1}	v. Leipzig ab		
2	Markranstedt	5^{20}	8^{50}	—	1^{53}	7^{28}	—	- 16	- 9	- 7
[illegible]	Corbetha . . . . . an	5^{46}	9^{30}	11^{47}	2^{25}	7^{58}	11^{43}	1 3	- 19	- 15
	i. Eisenach Nr. 51, a	9^{15}V	4^{32}N	3^{1} N	6^{43}N	—	2^{54}V	6 4	3 14	2 21
[illegible]	Weissenfels* . . . an	6^{16}V	—	12^{15}N	2^{58}N	8^{28}N	—	1 13	- 24	- 19
	a. Eisenach Nr. 51, a	—	—	7^{49}V	—	5^{56}N	—	—	—	—
	Weissenfels* . . . ab	6^{46}V	—	12^{19}N	3^{31}N	9^{21}N	—	—	—	—
[illegible]	Zeitz*	7^{51}	—	1^{12}	5^{3}	10^{26}	—	2 16	1 13	1 3
[illegible]	Crossen*	8^{23}	—	1^{38}	5^{46}	10^{54}	—	3 3	1 23	1 11
[illegible]	Köstritz*	8^{35}	—	1^{48}	6^{2}	11^{4}	—	3 9	1 26	1 14
[illegible]	Gera* . . . . an	8^{46}	—	1^{58}	6^{15}	11^{15}	—	3 16	2 —	1 17

† Das Anhalten der Tagesschnellzüge bei Kösen u. Stadtsulza, und der Nachtschnellzüge bei Kösen findet nur in der Zeit vom 1. Mai bis 15. Septemb. jed. Jahres statt.

** V. Fröttstedt n. Waltershausen* Pferdebahn, Abfahrt nach jedem dort ankomm. Zuge in 30 Min.; retour in 15 Min. z. Anschluss an die von Fröttstedt abgeh. Züge. Fahrpr. 3 u. 2 Sgr.

51, c. Eisenach-Coburg-Lichtenfels (Werrabahn).

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Cassel Nr. 50, a	—	—	11^{10}V	2^{54}N	—			
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	—	6^{45}V	—	—			
	a. Guntershausen Nr. 50, a	—	—	11^{40}V	3^{16}N	—	(Siehe auch Bemerkungen auf Seite 100 u. 101).		
	a. Berlin Nr. 53, a	—	—	7^{30}V	—	—			
	a. Halle Nr. 51, a	—	—	11^{20}V	1^{45}N	—			
	a. Leipzig Nr. 51, a	—	—	11^{5} V	1^{30}N	—			
	a. Weimar Nr. 51, a	—	* 4^{27}V	1^{26}N	4^{29}N	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm				
	Eisenach * . . . ab	—	7^{55}	3^{16}	7^{15}	—	v. Eisenach ab		
1¾	Marksuhl	—	8^{23}	3^{44}	7^{56}		— 13	— 7	— 5
3⅜	Salzungen *	—	8^{41}	4^{4}	8^{35}		— 26	— 15	— 10
4¼	Immelborn * (Bd. Liebenst.)	—	8^{50}	4^{12}	8^{51}		1 —	— 17	— 11
5⅜	Wernshausen *	—	9^{4}	4^{27}	9^{25}		1 9	— 22	— 14
6⅜	Wasungen	—	9^{16}	4^{39}	9^{49}		1 16	— 26	— 17
7¼	Walldorf	—	9^{25}	4^{49}	10^{9}		1 22	— 29	— 19
8	Meiningen *	4^{30}	9^{38}	5^{4}	10^{22}		1 28	1 3	— 21
10⅜	Themar *	5^{38}	10^{7}	5^{34}	—		2 17	1 14	— 28
12¼	Hildburghausen *	6^{15}	10^{26}	5^{58}	—		2 28	1 20	1 2
14¼	Eisfeld *	7^{10}	10^{48}	6^{15}	—		3 13	1 27	1 7
	a. Sonneberg Nr. 51, d	6^{45}V	—	5 N	—		—	—	—
17¼	Coburg *	8^{20}V	11^{21}V	6^{50}N	—		4 4	2 10	1 15
18⅜	Ebersdorf *	8^{55}	11^{37}	7^{8}	—		4 14	2 15	1 18
	Lichtenfels * . . . an	9^{20}	11^{50}	7^{22}	—		4 23	2 20	1 22
	i. Hof Nr. 39, c	—	5^{4} N	11^{30}N	—		7 28	4 24	3 20
	a. Lichtenfels Nr. 39, c	10^{20}V	1^{45}N	9^{30}N	—		—	—	—
	i. Bamberg Nr. 39, c	11^{50}V	2^{29}N	10^{30}N	—		6 6	3 18	2 24
	i. Frankfurt a. M. Nr. 38	—	8^{47}N	9^{44}V	—		—	—	—
	i. Nürnberg Nr. 39, g	—	4^{20}N	12^{55}V	—	—	7 21	4 20	3 16
	i. München Nr. 39, g	—	10 N	9^{25}V	—	—	13 20	8 25	6 16

* Sonntags aus Weimar 5^{27} Vm.

51, c. Lichtenfels-Coburg-Eisenach (Werrabahn).

Direct. Billete v. Eisen., Meining., Coburg f. 1. 2. Cl. n. Wien pr. Bayr.-Schwandf. auf 5 Tage gültig

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.		Preise Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. München Nr. 39, g	—	6 N	6^{15}V	12^{15}N	—			
	a. Nürnberg Nr. 39, g.	—	2^{40}V	11^{45}V	6^{25}N	—			
	a. Frankfurt a. M. Nr. 38	—	6^{15}N	6^{55}V	11 V	—			
	a. Bamberg Nr. 39, c	—	5 V	1^{35}N	8^{5} N	—			
	i. Lichtenfels Nr. 39, c	—	6 V	2^{18}N	8^{48}N	—			
	a. Hof Nr. 39, c	—	4^{35}V	11^{5} V	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm				
	Lichtenfels * . . . ab	—	7^{30}	2^{36}	9^{25}		v. Lichtenfels ab		
1¼	Ebersdorf *	—	7^{46}	2^{51}	9^{50}		— 33	— 18	— 12
2¼	Coburg *	—	8^{8}	3^{12}	10^{31}		1 9	— 39	— 24
	i. Sonneberg Nr. 51, d	—	9^{30}V	4^{8} N	—		2 15	1 15	— 48
5¾	Eisfeld *	—	8^{46}V	3^{18}N	11^{31}N		2 21	1 19	— 51
7¾	Hildburghausen *	—	9^{8}	4^{10}	12^{13}		3 12	1 48	1 9
9¼	Themar *	—	9^{26}	4^{28}	12^{46}		3 51	2 9	1 21
12	Meiningen *	4^{15}	10^{4}	5^{2}	1^{37}V		5 —	2 48	1 48
12¾	Walldorf	4^{32}	10^{13}	5^{11}	—		5 18	2 57	1 54
13⅝	Wasungen	4^{50}	10^{23}	5^{21}	—		5 39	3 9	2 —
14⅝	Wernshausen *	5^{18}	10^{35}	5^{33}	—		6 3	3 24	2 9
15¾	Immelborn * (Bd. Liebenst.)	5^{45}	10^{50}	5^{47}	—		6 36	3 42	2 21
16⅝	Salzungen *	6^{10}	11	5^{56}	—		6 51	3 51	2 27
18¼	Marksuhl	6^{45}	11^{21}	6^{17}	—		7 36	4 15	2 45
20	Eisenach * . . . an	7^{20}	11^{45}	6^{40}	—		8 21	4 39	3 —
	i. Weimar Nr. 51, a	10^{15}V	3^{52}N	10^{51}N	* —		12 35	8 —	6 15
	i. Leipzig Nr. 51, a.	1^{11}N	6^{5} N	—	—		13 25	9 50	7 17
	i. Halle Nr. 51, a	12^{50}N	5^{50}N	—	—	—	13 25	9 50	7 17
	i. Berlin Nr. 53, a	6 N	9^{45}N	—	—	—	—	—	—
	i. Guntershausen Nr. 50, a	11^{50}V	5^{26}N	9^{39}N	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt a. M. Nr. 49	8 N	10^{30}N	—	—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 50, a	12^{10}N	5^{46}N	10 N	—	—	15 21	9 18	7 —

* Sonntags in Weimar 9^{45} N

51, d. Sonneberg-Coburg u. retour (Werrabahn).

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Meiningen Nr. 51, c.	4^{30}V	—	5^{4} N			
	a. Lichtenfels Nr. 51, c.	7^{30}V	2^{36}N	—			
		Vm	Nm	Nm	v. Coburg ab		
	Coburg * . . . ab	8^{45}	3^{30}	10^{10}			
1	Oeslau	9	3^{42}	10^{52}	— 22	— 12	— 8
2	Neustadt	9^{20}	3^{59}	11^{10}	— 51	— 30	— 18
2¾	Sonneberg * . . . an	9^{30}	4^{8}	11^{20}	1 9	— 39	— 24

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	Preise in Gl. u. Kr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Nm	v. Sonneberg ab		
	Sonneberg * . . . ab	6^{45}	2	5			
¾	Neustadt	6^{55}	2^{10}	5^{11}	— 15	— 9	— 6
1¾	Oeslau	7^{12}	2^{28}	5^{29}	— 45	— 25	— 16
2¾	Coburg * . . . an	7^{24}	2^{38}	5^{41}	1 9	— 39	— 24
	i. Lichtenfels Nr. 51, c	9^{20}V	—	7^{22}N	2 15	1 15	— 48
	i. Meiningen Nr. 51, c	10^{4} V	5^{2} N	—	5 —	2 48	1 48

Nr. 52. MAGDEBURG-CÖTHEN-HALLE-LEIPZIGER EISENBAHN.

Vom 1. December 1864 an.

52, a. Magdeburg-Halle-Leipzig.

Ml.	Stationen.	G.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	S.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	Preise in Thl. u. Sgr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schnell-Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl
	a. Hannover Nr. 62, a .	—	1^{37}V	—	6 V	9 V	2^{45}N	—						
	a. Braunschweig N. 61, a	—	2^{50}V	—	7^{45}V	11^{45}V	4^{20}N	—						
	i. Magdeburg Nr. 60, a	—	4^{55}V	—	10^{45}V	3^{10}N	6^{33}N	—						
	a. Hamburg Nr. 3, a	—	10^{30}N	—	—	7^{30}V	7^{30}V	—	50 Pfund Reisegepäck frei.					
	a. Wittenberge Nr. 4	—	2^{30}V	—	4^{45}V	1 N	1 N	—						
	i. Magdeburg Nr. 4	—	4^{45}V	—	9^{15}V	3^{40}N	3^{40}N	—						
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm						
	Magdeburg * . . . ab	—	5^{15}	6^{30}	11	4^{10}	6^{50}	7^{30}	v. Magdeburg ab					
2	Schönebeck *	—	5^{38}	7^{5}	11^{22}	4^{40}	—	8^{5}	— 12	— 8	- 5	- 15	— 10	— 7
	i. Stassfurt Nr. 52, b .	—	—	8^{35}V	—	5^{50}N	—	—	—	—	—	—	—	—
2,7	Gnadau *	—	5^{47}V	7^{20}V	11^{29}V	4^{52}N	—	8^{20}N	— 17	— 11	- 7	—	—	—
3,6	Grizehne *	—	6	7^{45}	11^{43}	5^{10}	—	8^{50}	— 21	— 14	- 9	1 —	— 20	— 14
6,6	Cöthen * . . . . . an	—	6^{33}	8^{30}	12^{18}	5^{45}	7^{52}	10	1 10	— 27	- 17½	1 22½	1 5	— 25
	i. Bernburg Nr. 60, b .	—	—	9^{30}V	3 N	—	8^{45}N	—	—	—	—	—	—	—
	Cöthen * . . . . . ab	4^{30}	6^{33}V	8^{50}V	12^{23}N	5^{50}N	7^{55}N	—	—	—	—	—	—	—
8,8	Stumsdorf *	5^{10}	7	9^{35}	12^{45}	6^{25}	—	—	1 24	1 6	- 23	—	—	—
1,4	Halle * . . . . . . an	6^{5}	7^{31}	10^{25}	1^{15}	7^{10}	8^{42}	—	2 9	1 16	- 29	2 26	1 27½	1 10
	i. Eisenach Nr. 51, a .	—	3^{1} N	3^{1} N	6^{43}N	—	2^{54}V	—	8 4	4 25	3 16	8 22	5 12	—
	i. Cassel Nr. 50, a . .	—	5^{46}N	5^{46}N	10 N	—	5^{46}V	—	11 17	7 4	5 6	13 5	8 17	—
	i. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	10^{30}N	10^{30}N	—	—	9^{40}V	—	17 26	11 8	8 3	19 14	12 20	—
	Halle * . . . . . . ab	6^{15}V	7^{36}V	10^{35}V	1^{20}N	7^{15}N	8^{45}N	—	—	—	—	—	—	—
3,9	Schkeuditz	7	8^{7}	11^{25}	1^{45}	8	—	—	2 24	1 26	1 5	—	—	—
5,8	Leipzig * . . . . . an	7^{30}	8^{35}	12	2^{15}	8^{35}	9^{30}	—	3 6	2 4	1 10	4 —	2 20	1 26
	a. Leipzig Nr. 54, a .	—	9 V	—	2^{30}N	—	10 N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Dresden Nr. 54, a .	—	12 V	—	5^{40}N	—	12^{30}V	—	6 6	4 12	2 25	—	—	—
	a. Leipzig Nr. 58, b .	7^{40}V	12^{10}N	12^{10}N	3^{15}N	—	12^{25}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Hof Nr. 58, b . .	1^{35}N	5^{25}N	5^{25}N	9 N	—	4^{20}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. München Nr. 39, g	—	9^{25}V	9^{25}V	—	—	3^{35}N	—	—	—	—	—	—	—

52, a. Leipzig-Halle-Magdeburg.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	Preise in Thl. u. Sgr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schnell-Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl
	a. München Nr. 39, g	—	12^{15}N	—	—	6 N	—	6^{15}V						
	a. Hof Nr. 58, b . .	—	11^{40}N	—	5^{45}V	10^{45}V	—	5^{25}N						
	i. Leipzig Nr. 58, b .	—	3^{40}V	—	11^{30}V	4^{35}N	—	9^{30}N						
	a. Dresden Nr. 54, a .	—	4^{15}V	—	6^{30}V	2^{45}N	—	6^{30}N						
	i. Leipzig Nr. 54, a .	—	6^{45}V	—	10 V	5^{45}N	—	10 N						
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm						
	Leipzig * . . . . . ab	—	7	7^{30}	12^{15}	6	6^{30}	10^{15}	v. Leipzig ab					
1,9	Schkeuditz	—	—	8	12^{35}	6^{16}	7^{5}	10^{32}	— 12	- 8	- 5	—	—	—
4,4	Halle * . . . . . . an	—	7^{40}	8^{55}	1^{5}	6^{45}	7^{55}	11	— 27	- 18	- 11	1 4	- 22½	- 16
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	5^{25}N	—	—	6^{45}V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Cassel Nr. 50, a . .	—	9^{25}N	—	—	11^{10}V	—	2^{54}N	—	—	—	—	—	—
	a. Eisenach Nr. 51, a .	—	12^{26}V	—	7^{49}V	2^{9} N	—	5^{56}N	—	—	—	—	—	—
	Halle * . . . . . . ab	—	7^{45}V	9 V	1^{10}N	6^{50}N	8 N	11^{5} N	—	—	—	—	—	—
7	Stumsdorf *	—	8^{5}	9^{50}	1^{40}	7^{20}	8^{50}	11^{33}	1 12	- 28	- 17	—	—	—
9,2	Cöthen * . . . . . an	—	8^{32}	10^{35}	2^{5}	7^{45}	9^{30}	11^{55}	1 26	1 7	- 22½	2 7½	1 15	1 1
	a. Bernburg Nr. 60, b .	—	5^{45}V	—	11^{15}V	5 N	—	—	—	—	—	—	—	—
	Cöthen * . . . . . ab	5^{45}	8^{35}V	10^{45}V	2^{10}N	7^{50}N	—	12 N	—	—	—	—	—	—
2,2	Grizehne *	6^{45}	9^{5}	11^{40}	2^{42}	8^{22}	—	12^{30}	2 15	1 20	1 1	3 —	2 —	1 12
3,1	Gnadau *	7^{3}	—	12	2^{53}	8^{33}	—	—	2 19	1 23	1 3	—	—	—
	a. Stassfurt Nr. 52, b .	6 V	—	—	1^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,8	Schönebeck *	7^{30}V	9^{22}V	12^{27}N	3^{5} N	8^{45}N	—	1 V	2 24	1 26	1 5	3 15	2 10	1 19
5,8	Magdeburg * . . . an	8	9^{50}	1	3^{35}	9^{15}	—	1^{30}	3 6	2 4	1 10	4 —	2 20	1 26
	a. Magdeburg Nr. 4	—	11^{15}V	—	5^{20}N	11 N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Wittenberge Nr. 4	—	2^{30}N	—	9^{50}N	1^{24}V	—	—	6 21	4 11½	3 2½	7 15	4 27½	3 18
	i. Hamburg Nr. 3, a	—	7^{53}N	—	—	5^{16}V	—	—	10 12	7 14	4 17½	11 6	8 —	5 3
	a. Magdeburg Nr. 60, a	—	10^{28}V	—	4^{20}N	10^{40}N	—	2^{3} V	—	—	—	—	—	—
	i. Braunschweig N. 61. a	—	12^{32}N	—	7^{40}N	12^{38}V	—	4^{33}V	6 —	4 1½	2 16	7 15	5 —	3 22
	i. Hannover Nr. 62, a	—	2^{6} N	—	10 N	1^{52}V	—	6^{10}V	7 20	5 10	3 11	9 17½	6 12½	4 25

52, b. Schönebeck-Stassfurt und retour.

Ml.	Stationen.	2. 3.	1—3.		Preise in Sgr. v. Schönebeck ab		
	Schönebeck* . ab	7^{45}V	5 N	—	18	12	7½
2,9	Stassfurt* . . . an	8^{35}V	5^{50}N	—			

Ml.	Stationen.	2. 3.	1—3.		Preise in Sgr. v. Stassfurt ab		
	Stassfurt* . . . ab	6 V	1^{45}N	—	18	12	7½
2,9	Schönebeck* . . an	6^{50}V	2^{35}N	—			

Die Anschlüsse in Schönebeck s. Seite 105.

Nr. 53. **BERLIN-ANHALTISCHE EISENBAHN.** Vom 1. Juni 1865 an.

53, a. Berlin-Bitterfeld-Halle und Leipzig.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1—3.	C. Z. 1—3.		Preise in Thl. u. Sgr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	für Schnellzüge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl
			Vm	Nm	Nm	Nm		v. Berlin ab					
	Berlin* . . . . . . ab	—	7^{30}	1	7^{45}	8^{15}	—						
2,5	Gross-Beeren	—	—	1^{28}	—	—	—	– 16½	– 11½	– 9	– 19	– 11½	– 9
4,5	Trebbin	—	—	1^{52}	—	—	—	– 29½	– 20½	– 16	1 4	– 20½	– 16
6,6	Luckenwalde	—	8^{24}	2^{13}	8^{36}	9^{12}	—	1 12½	– 29½	– 23	1 19	– 29½	– 23
8,3	Jüterbog*	—	8^{43}	2^{41}	8^{57}	9^{33}	—	1 25½	1 8½	1 —	2 4	1 8½	1 —
11	Zahna*	—	9^{7}	3^{11}	9^{19}	9^{57}	—	2 11½	1 19½	1 8½	2 22½	1 19½	1 8½
12,6	Wittenberg*	—	9^{25}	3^{34}	9^{37}	10^{15}	—	2 24½	1 28½	1 15½	3 7½	1 28½	1 15½
14	Bergwitz*	—	9^{37}	3^{45}	9^{47}	10^{28}	—	3 3½	2 4½	1 19½	3 18	2 5	1 20½
15,4	Gräfenhainchen . . .	—	9^{50}	4^{6}	10^{1}	10^{42}	—	3 19	2 15	1 27	4 6	2 16½	1 29
17,5	Bitterfeld* . . . . an	—	10^{6}	4^{30}	10^{19}	11	—	4 8½	2 28½	2 6	4 29½	3 1½	2 10
		Vm	Vm	Nm		Nm		v. Berlin ab					
17,5	Bitterfeld* . . . ab	5	10^{27}	4^{40}	—	11^{8}	—	4 8½	2 28½	2 6	4 29½	3 1½	2 10
19	Delitzsch*	5^{42}	10^{43}	4^{58}	—	11^{26}	—	4 22	3 7½	2 12	5 15½	3 11½	2 17½
21,7	Leipzig* . . . . an	6^{40}	11^{15}	5^{30}	—	12	—	5 16	3 24	2 23	6 14	4 —	3 —
	a. Leipzig Nr. 58, b .	6^{45}V	12^{10}N	6^{20}N	—	12^{25}V	—	gewöhnl. Züge			Tagesschnellzg.		
	i. Hof Nr. 58, b . .	10^{45}V	5^{25}N	11^{40}N	—	4^{20}V	—	9 12	6 26	5 2	10 10	7 2	5 9
	i. Bamberg Nr. 39, c	2^{29}N	10^{30}N	7^{35}V	—	7^{55}V	—	12 22	9 6	6 23	13 20	9 12	7 —
	i. Frankfurt Nr. 38	8^{47}N	9^{44}V	—	—	4^{35}N	—	18 24	13 13	9 27	18 24	13 13	9 27
	i. Nürnberg Nr. 39, g	4^{20}N	12^{55}V	—	—	9^{30}V	—	14 9	10 9	7 16	15 7	10 15	7 23
	i. Augsburg Nr. 39, g	8^{30}N	6^{55}V	—	—	1^{25}N	—	18 20	13 11	9 22	19 18	13 17	9 29
	i. Lindau Nr. 39, f	—	12^{10}N	—	—	6^{5} N	—	23 18	16 24	12 6	26 18	18 15	—
	i. München Nr. 39, g	10 N	9^{25}V	—	—	3^{35}N	—	20 7	14 14	10 15	22 29	15 29	—
			Vm	Nm	Nm	—		v. Berlin ab					
17,5	Bitterfeld* . . . . ab	—	10^{16}	4^{42}	10^{27}	—	—	4 8½	2 28½	2 6	4 29½	3 1½	2 10
19,5	Landsberg	—	10^{43}	5^{14}	10^{49}	—	—	4 23½	3 8½	2 13	5 17½	3 13	2 18½
21,5	Halle* . . . . . . an	—	11^{10}	5^{45}	11^{8}	—	—	5 2	3 14½	2 18	5 28½	3 20	2 23½
	a. Halle Nr. 51, a . .	—	11^{20}V	7^{20}N	11^{21}N	—	—	Nachtschnellzg.			Tagesschnellzg.		
	i. Erfurt Nr. 51, a . .	—	1^{53}N	10^{49}N	1^{46}V	—	—	10 2	6 4	—	9 24	5 25	4 14
	i. Eisenach Nr. 51, a .	—	3^{1} N	—	2^{54}V	—	—	12 12	7 16	—	11 24	6 29	5 11
	i. Guntershausn. N. 50, a	—	5^{26}N	—	5^{26}V	—	—	15 16	9 25	—	14 23	8 28	6 22½
	i. Cassel Nr. 50, a .	—	5^{46}N	—	5^{46}V	—	—	13 29	9 7	—	13 29	9 7	6 16
	i. Giessen Nr. 49 . .	—	8^{40}N	—	8 V	—	—	18 15	12 7	—	18 15	12 7	8 19
	i. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	10^{30}N	—	9^{40}V	—	—	20 21	13 20	—	20 21	13 20	9 20
	i. Heidelberg Nr. 33 .	—	1^{20}V	—	12^{35}N	—	—	23 17	15 22	—	23 17	15 22	—
	i. Stuttgart Nr. 35, a	—	4^{50}V	—	3^{45}N	—	—	27 7	18 10	—	27 7	18 10	—
	i. Carlsruhe Nr. 34, a	—	2^{45}V	—	2^{10}N	—	—	25 12	17 2	—	25 12	17 2	—
	i. Strassburg Nr. 34, f	—	5^{32}V	—	4^{57}N	—	—	29 4	19 29	—	29 4	19 29	—
	i. Basel Nr. [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

53, b. Bitterfeld-Dessau und retour.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	GmZ 1—3.	P. Z. 1—3.	
	a. Halle Nr. 53, a	3^{55}V	1^{15}N	6 N	—
	a. Leipzig N. 53, a	7 V	1 N	5^{50}N	—
		Vm	Nm	Nm	
	Bitterfeld* . ab	8	2^{30}	7	—
1	Jessnitz* . . .	8^{19}	3^{5}	7^{25}	—
3,4	Dessau* . . an	8^{55}	4	8	—

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	GmZ 1—3.	P. Z. 1—3.	
		Vm	Nm	Nm	
	Dessau* . . ab	9^{5}	12^{30}	8^{30}	—
2,4	Jessnitz* . .	9^{40}	1^{33}	9^{19}	—
3,4	Bitterfeld* . an	9^{55}	2	9^{45}	—
	i. Leipzig N. 53, a	11^{15}V	5^{30}N	12 N	—
	i. Halle Nr. 53, a	11^{10}V	5^{45}N	11^{8} N	—

Fahrpreise für 1., 2. u. 3. Cl. in Sgr. von **Bitterfeld** nach Jessnitz 6½, 4½, 3½, Dessau 23, 16, 12½, von **Dessau** nach Jessnitz 16½, 11½, 9, Bitterfeld 23, 16, 12½.

Preise der directen Billete für den Nachtschnellzug (nur i. S.) in Thl. u. Sgr. v. **Berlin** n. Hof 11. 9, 7. 26, Bamb. 15. 7, 10. 18, Nürnb. 17. 3, 11. 27, Augsb. 22. 8, 15. 15, Lindau 28. 2, 19. 16, München 24. 3, 16. 23; ferner der Billete für gewöhnl. Züge v. **Berlin** n. Erfurt 8. 27, 5. 19½, 4. 8, Eisenach 10. 27, 6. 23½, 5. 5. — Die übrigen Preise nach diesen Stationen, sowie die Preise sonstiger directen Billete u. des Reisegepäcks siehe auf Seite 107.

53, c. Dessau-Zerbst und retour.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	Preise in Sgr.		
	a. Cöthen Nr. 53, e	6^{45}V	12^{30}N	6 N	1Cl	2Cl	3Cl
	a. Bitterfld. N. 53, b	8 V	—	7 N			
		Vm	Nm	Nm			
	Dessau* . . . ab	9	1^{35}	8^{10}	v. Dessau		
	a. Wittenbg. N. 53, e	5^{30}V	9^{35}V	3^{38}N	—	—	—
0,7	Rosslau	9^{17}V	1^{52}N	8^{25}N	6½	4½	3½
2,7	Zerbst . . . an	9^{45}	2^{20}	8^{45}	19½	13½	10½

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	Preise in Sgr.		
		Vm	Vm	Nm	1Cl	2Cl	3Cl
	Zerbst . . . . ab	6^{15}	10	3^{50}	v. Zerbst		
2	Rosslau	6^{49}	10^{34}	4^{24}	13	9	7
	i. Wittenbg. Nr. 53, e	8^{25}V	2^{50}N	7^{25}N	—	—	—
2,7	Dessau* . . . an	7 V	10^{45}V	4^{35}N	19½	13½	10½
	i. Bitterfeld N. 53, b	9^{55}V	2 N	9^{45}N	—	—	—
	i. Cöthen Nr. 53, e .	8^{15}V	11^{45}V	5^{38}N	—	—	—

53, a. Halle u. Leipzig-Bitterfeld-Berlin.

Zu Nr. 53, a—e. 50 Pf. Reisegepäck sind frei; für je 10 Pf. Mehrgewicht werden erhoben v. Berlin n. Baden 19½, Basel 24, Bern 27, Bingen 16¾, Carlsr. 18¼, Cassel 10¼, Creuznach 16½, Darmst. 15, Ems p. Wetzl. 15, Frankf. 14¼, Genf 30½, Giessen 12¾, Heidelb. 16¾, Kehl 20½, Luzern 26¾, Mainz 16, Marburg 12, Saarbr. 19½, Soden 15¼, Stuttg. 20, Wiesbad. 15¾, Zürich 28 Sgr.; n. Strassbg. pro 20 Pf. 42¼ Sgr.

Bei den Schnellzügen zwischen Berlin u. Frankfurt a. M. per Halle, bei den Zügen 7^{30} V u. 1 N von Berlin nach Hof, 5^{45} V u. 10^{45} V von Hof nach Berlin, sowie bei dem um 8^{15} N v. Berlin n. Lindau abgehenden u. um 7^{25} V i. Berlin von Lindau ankommenden Cour.-Zg. findet kein Wagenwechsel statt.

Ml.	Stationen.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1—3.			Preise in Thlr. u. Sgr. f. gewöhnl. Züge			f. Schnell-Züge		
								1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Basel Nr. 34, a . .	8^{45}V	—	—	8^{45}N	—	—						
	a. Strassburg Nr. 34, f	10^{37}V	—	—	10^{55}N	—	—						
	a. Carlsruhe Nr. 34, a .	1^{25}N	—	—	1^{48}V	—	—						
	a. Stuttgart Nr. 35, a	11^{45}V	—	—	—	—	—						
	a. Heidelberg Nr. 33 .	2^{52}N	—	—	3^{8} V	—	—						
	a. Frankfurt Nr. 49 .	5^{25}N	—	—	6^{45}V	—	—						
	a. Giessen Nr. 49 . .	7^{12}N	—	—	8^{35}V	—	—						
	a. Cassel Nr. 50, a .	9^{25}N	—	—	11^{10}V	—	—						
	a. Guntershausen N. 50, a	10^{10}N	—	—	11^{40}V	—	—						
	a. Eisenach Nr. 51, a .	12^{26}V	—	7^{49}V	2^{9} N	—	—						
	a. Erfurt Nr. 51, a . .	1^{38}V	—	9^{84}V	3^{23}N	—	—						
	i. Halle Nr. 51, a . .	3^{50}V	—	12^{50}N	5^{50}N	—	—						
		Vm		Nm	Nm								
	Halle* . . . . ab	3^{55}	—	1^{15}	6	—	—	v. Halle ab					
2	Landsberg	4^{12}	—	1^{37}	6^{19}	—	—	– 15	– 10	– 7	– 18	– 11½	– 8½
4	Bitterfeld* . . . . . an	4^{33}	—	2^{4}	6^{41}	—	—	1 —	– 20½	– 14½	1 6	– 23	– 17
	a. München Nr. 39, g	12^{15}N	—	—	6 N	—	—	von Halle nach Berlin					
	a. Lindau Nr. 39, f	9^{40}V	—	—	1^{30}N	—	—	5 2	3 14½	2 18	5 28½	3 20	2 23½
	a. Augsburg Nr. 39, g	2^{30}N	—	—	8^{40}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Nürnberg Nr. 39, g	6^{25}N	—	—	2^{40}V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Frankf. a. M. N. 38	11 V	—	—	6^{15}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Bamberg Nr. 39, c	8^{5} N	—	8^{10}N	5 V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Hof Nr. 58, b . .	11^{40}N	—	5^{45}V	10^{45}V	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 58, b .	3^{40}V	—	11^{30}V	4^{35}N	—	—	—	—	—	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Nm								
	Leipzig* . . . . . ab	3^{50}	7	1	5^{50}	—	—	v. Leipzig ab					
2,7	Delitzsch*	4^{16}	7^{32}	1^{40}	6^{23}	—	—	– 24½	– 16½	– 11½	– 28½	– 18	– 13½
4,2	Bitterfeld* . . . . an	4^{30}	7^{45}	1^{58}	6^{38}	—	—	1 7½	– 25½	– 17½	1 14½	– 28	– 21
		Vm	Vm	Nm	Nm								
4,2	Bitterfeld* . . . . . ab	4^{40}	7^{53}	2^{14}	6^{51}	—	—	v. Leipzig ab					
6,3	Gräfenhainichen . . .	4^{59}	8^{17}	2^{44}	7^{12}	—	—	1 27½	1 9	– 26½	2 8	1 13	1 2
	Bergwitz*	—	8^{31}	2^{58}	7^{26}	—	—	2 13	1 19½	1 3½	2 26	1 24½	1 10½
9,1	Wittenberg*	5^{31}	8^{50}	3^{22}	7^{44}	—	—	2 22	1 25½	1 8	3 6	2 1	1 15½
	Zahna*	5^{44}	9^{5}	3^{41}	7^{59}	—	—	3 5	2 4½	1 15	3 21½	2 10	1 22½
13,4	Jüterbog*	6^{14}	9^{41}	4^{20}	8^{30}	—	—	3 21	2 16	1 23½	4 10	2 21	2 1½
15,1	Luckenwalde	6^{30}	10	4^{39}	8^{47}	—	—	4 4	2 25	2 ½	4 25	3 —	2 8½
17,2	Trebbin	—	10^{19}	5	—	—	—	4 17	3 4	2 7½	5 10	3 9	2 15½
19,2	Gross-Beeren	—	—	5^{24}	—	—	—	5 —	3 13	2 14½	5 25	3 18	2 22½
21,7	Berlin* . . . . an	7^{25}	11	6	9^{45}	—	—	5 16	3 24	2 23	6 14	4 —	3 —

Preise directer Billete in Thl. u. Sgr. f. Schn Zg. **v. Berlin** n. Baden 26. 22, 18. 1, Bingen 22. 29, 15. 8, Chur p. Lindau (nur i. S.) 31. 17, 22. 7, Cobg. 13. 12½, 9. 4¼, 6. 25½, Creuzn. 23. 11, 15. 13, Darmst. 21. 17, 14. 9, Ems p. Wetzlar 21. 13, 14. 2, Ems p. Frankf. 24. 28., 16. 11., Genf p. Frankf. 40. 16, 28. 6, Gotha Tgs. S. Z. 10. 23½, 6. 12, 4. 26½, Ncht. S. Z. 11. 6½, 6. 25, Kehl 27. 29, 18. 29, Luzern p. Frankf. 35. 5, 24. 9, Mainz 22. 2, 14. 19, Mannheim 23. 16, 15. 21, Marburg Tgs. S. Z. 17. 15, 11. 17, 8. 5, Ncht. S. Z. 17. 15, 11. 17, Meiningen 13. 4½, 8. 5¼, 6. 8¾, Saarbrck. 27. 2, 17. 21, Schwarzenberg p. Leipz. 9. 15, 6. 13, 4. 24, Soden 21. 12, 14. 4, Stuttgart p. Lpz. 21. 5, 14. 22, 10. 26, Stuttg. p. Frkf. 27. 7, 18. 10, Weimar Tages-S. Z. 9. ½. 5. 12. 4. 3½, Nacht-S. Z. 9. 6½. 5. 18. Wiesbaden 22. 8. 14. 21. Zürich pr. Frkft. 34. 26. 24. —.

53, d. Berlin-Röderau.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	GmZ 2. 3.	S.Z. 1—3.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm				
	Berlin* . . . . . ab	6^{45}	12	7	—	v. Berlin ab		
2,5	Gross-Beeren	7^{12}	12^{34}	7^{23}	—	- 16½	- 11½	- 9
4,5	Trebbin	7^{36}	1^{8}	7^{43}	—	- 29½	- 20½	- 16
6,6	Luckenwalde	7^{56}	1^{42}	8^{3}	—	1 12½	- 29½	- 23
8,3	Jüterbog*	8^{22}	2^{22}	8^{28}	—	1 25½	1 8½	1 —
11,7	Holzdorf*	9	3^{39}	8^{59}	—	2 15	1 22	1 10½
13,4	Herzberg*	9^{23}	4^{12}	9^{20}	—	2 28	2 1	1 17½
16,7	Burxdorf*	9^{56}	5^{12}	9^{25}	—	3 20½	2 16½	1 29½
18,7	Röderau . . . . . an	10^{15}	5^{45}	10^{20}	—	4 3½	2 25½	2 6½
	i. Riesa Nr. 54, a .	10^{45}V	6^{10}N	10^{45}N	—	4 8½	2 29½	2 9
	i. Chemnitz Nr. 58, a .	2^{55}N	11^{5} N	—	—	5 23½	4 5½	3 6
	i. Hof Nr. 58, a . .	9 N	—	—	—	—	—	—
	a. Röderau Nr. 54, a .	10^{35}V	6 N	10^{35}N	—	—	—	—
	i. Dresden Nr. 54, a .	11^{40}V	8 N	11^{30}N	—	5 14	3 25	2 26½
	a. Dresden Nr. 55 . .	12^{30}N	—	12^{50}V	—	—	—	—
	i. Bodenbach Nr. 55 .	2^{20}N	—	2^{30}V	—	7 2	5 2	3 23½
	i. Prag Nr. 20, c . .	7 N	—	7^{11}V	—	11 7½	8 6	5 26
	i. Wien Nr. 20, c . .	7^{56}V	—	8^{33}N	—	24 9	18 ½	12 14

Schnellzugspreise in Thl. u. Sgr. von Berlin nach Bodenbach 7. 10½, 5. 5, 3. 28, Brünn 19. 20½, 14. 13½, 10. 4½, Dresden 5. 22½, 3. 28, 3. 1, Prag 11. 16, 8. 9, 6. ½, Wien 25. 16½, 18. 26½.

53, e. Wittenberg-Cöthen.

Ml.	Stationen.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Sgr. 1.C	2.C	3.C
	a. Berlin Nr. 53, a .	—	7^{30}V	1 N			
	i. Wittenb. Nr. 53, a	—	9^{25}V	3^{34}N			
		Vm	Vm	Nm			
	Wittenberg* . . ab	5^{30}	9^{35}	3^{38}	v. Wittenb.		
1,9	Koswig	6^{12}	10^{2}	4^{6}	13	9	7
4,2	Rosslau	7^{1}	10^{41}	4^{40}	26	18	14
4,9	Dessau*	7^{30}	11^{4}	5	32½	22½	17½
7,7	Cöthen* . . . . an	8^{15}	11^{45}	5^{38}	49	34	26½
	a. Cöthen Nr. 60, b .	8^{40}V	2^{10}N	8 N	—	—	—
	i. Bernburg Nr. 60, b	9^{30}V	3 N	8^{45}N	—	—	—
	a. Cöthen Nr. 52, a .	8^{35}V	2^{10}N	7^{50}N			
	i. Magdeb. Nr. 52, a	9^{50}V	[illegible]	[illegible]			

Nr. 54. LEIPZIG-DRESDENER

54, a. Leipzig-Riesa-Röderau-Grossenhain-Dresden.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	C.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1—3.	S.Z. 1—3.	Preise i. Thl. Ngr 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Cöln Nr. 63, a . .	—	—	7^{15}N	—	10^{30}N	—	—	—	7 V			
	a. Hannover Nr. 62, a	—	—	1^{37}V	—	6 V	—	—	—	2^{45}N			
	a. Braunsch. Nr. 61, a	—	—	2^{50}V	—	7^{45}V	—	—	—	4^{20}N			
	a. Hamburg Nr. 3, a	—	—	10^{30}N	—	—	—	—	—	7^{30}V			
	a. Magdeburg Nr. 52, a	—	—	5^{15}V	—	11 V	—	—	—	6^{50}N			
	i. Leipzig Nr. 52, a .	—	—	8^{35}V	—	2^{15}N	—	—	—	9^{30}N			
	a. Frankft. a. M. Nr. 49 .	5^{25}N	—	—	—	—	—	6^{45}V	—	—			
	a. Cassel Nr. 50, a .	9^{25}N	—	—	—	—	—	11^{10}V	—	—			
	a. Eisenach Nr. 51, a .	12^{26}V	—	—	—	7^{49}V	—	2^{9} N	—	—			
	i. Leipzig Nr. 51, a . .	4^{15}V	—	—	—	1^{11}N	—	6^{5} N	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm		Nm	Nm	Nm			
	Leipzig* . . . . . ab	5^{45}	—	9	12	2^{30}	—	7	—	10	v. Leipzig ab		
3,5	Wurzen*	6^{20}	—	9^{30}	12^{45}	3	—	7^{35}	—	10^{25}	- 21	- 16	- 10
5,8	Luppa-Dahlen* . . .	6^{45}	—	9^{55}	1^{15}	3^{20}	—	8	—	—	1 5	- 26	- 18
7,1	Oschatz*	7	—	10^{10}	1^{30}	3^{35}	—	8^{15}	—	—	1 13	1 2	- 22
8,9	Riesa* . . . . . an	7^{20}	—	10^{35}	1^{50}	3^{50}	—	8^{35}	—	11^{15}	1 23	1 10	- 27
9,2	Röderau . . . . an	—	—	11^{25}	—	4^{30}N	—	—	—	—	1 29	1 15	1 —
	a. Berlin Nr. 53, d .	—	6^{45}V	—	—	—	12 V	—	7 N	—	—	—	—
	Röderau . . . . ab	—	10^{35}V	—	—	—	6 N	—	10^{35}N	—	—	—	—
	a. Hof Nr. 58, a . .	—	—	2^{55}V	—	5^{45}V	10^{45}V	—	—	5^{25}N	—	—	—
	Riesa* . . . . . ab	7^{30}V	—	10^{40}V	2 N	4 N	6^{30}N	8^{45}N	—	11^{20}N	—	—	—
11,4	Pristewitz	7^{55}	10^{50}	11^{5}	2^{40}	4^{35}	6^{55}	9^{10}	10^{50}N	11^{40}	2 8	1 21	1 4
11,8	Grossenhain . . . an	8^{10}	—	11^{20}	3^{30}	4^{50}	7^{40}	9^{25}	—	—	—	—	—
	Grossenhain . . . ab	7^{45}	10^{20}	—	2^{30}	4^{20}	6^{45}	9	—	—	—	—	—
13,7	Coswig	8^{20}	11^{20}	11^{35}	3^{5}	5	7^{20}	9^{35}	11^{10}	12	2 22	2 1	1 11
	i. Meissen Nr. 54, b .	9^{15}V	12^{15}N	12^{15}N	3^{45}N	7^{20}N	—	11 N	—	—	—	—	—
14,3	Kötzschenbroda . . .	8^{35}V	—	—	3^{15}N	—	—	9^{45}N	—	—	—	—	—
15,5	Dresden* . . . . an	9^{15}	11^{40}V	12 V	3^{45}	5^{40}N	8 N	10^{30}	11^{30}N	12^{30}V	3 —	2 8	1 15
	i. Görlitz Nr. 56, a .	1^{3} N	—	4^{51}N	8^{20}N	10^{33}N	—	2^{11}V	—	—			
	i. Breslau Nr. 11, a .	6^{15}N	—	—	—	—	—	6^{36}V	—	—			
	a. Dresden Nr. 55 . .	—	12^{30}N	12^{30}N	—	7 N	—	—	12^{50}V	12^{50}V			
	i. Bodenbach Nr. 55 .	—	2^{20}N	2^{20}N	—	9^{15}N	—	—	2^{30}V	2^{30}V			
	i. Prag Nr. 20, c . .	—	7 N	7 N	—	—	—	—	7^{11}V	7^{11}V			
	i. Wien Nr. 20, c . .	—	7^{56}V	7^{56}V	—	—	—	—	8^{33}N	8^{33}N			

Tages(Retour)-Billete sind gültig für alle Züge (excl. S.Z. 4^{15}Vm v. Dresden, 10Nm v. Leipzig u. 10^{30} Nm v. Röderau), u. zw. bis zum 1. Personenz. am 2. Tage nach Ausgabe des Billets.

Die Preise d. Tagesbillete sind um ⅓ höher als diejenigen d. einfachen Billete.

Fahrten zwischen Riesa u. Röderau: v. Riesa 5^{30} Vm, 11^{15} Vm, 4^{20} Nm. v. Röderau $10^{[illegible]}$ Vm, 6 Nm, 10^{35} Nm. 1. Cl. 6, 2. Cl. 5, 3. Cl. 3 Ngr.

53, d. Röderau-Berlin.

Ml.	Stationen.	S. Z. 1—3.	GmZ 2. 3.	P.Z. 1—3.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 20, c	6^{30}V	—	7 N	—			
	a. Prag Nr. 20, c	8^{40}N	—	8^{7} V	—			
	a. Bodenbach Nr. 55	1^{58}V	5^{45}V	12^{40}N	—			
	i. Dresden Nr. 55	3^{38}V	8 V	2^{30}N	—			
	a. Dresden Nr. 54, a	4^{30}V	10 V	3 N	—	Für Schnellzüge zw. Röderau u. Berlin keine erhöhte Preise.		
	i. Röderau Nr. 54, a	5^{25}V	11^{25}V	4^{30}N	—			
	a. Hof Nr. 58, a	—	2^{55}V	5^{45}V	—			
	a. Chemnitz Nr. 58, a	—	8^{10}V	12^{45}N	—			
	a. Riesa Nr. 54, a	5^{30}V	11^{15}V	4^{20}N	—			
		Vm	Vm	Nm				
	Röderau . . . . . ab	5^{35}	11^{40}	4^{40}	—	v. Röderau ab		
1	Burxdorf*	5^{57}	12^{13}	5^{6}	—	- 16½	- 11½	- 9
5,3	Herzberg*	6^{33}	1^{8}	5^{50}	—	1 9	- 27	- 21
7	Holzdorf*	6^{50}	1^{33}	6^{10}	—	1 19	1 4	- 26½
0,4	Jüterbog*	7^{28}	2^{40}	6^{58}	—	2 11½	1 19½	1 8½
2,1	Luckenwalde	7^{48}	3^{11}	7^{16}	—	2 21½	1 26½	1 14
4,2	Trebbin	8^{10}	3^{42}	7^{38}	—	3 4½	2 5½	1 21
6,2	Gross-Beeren	8^{33}	4^{10}	8^{2}	—	3 17½	2 14½	1 28
8,7	Berlin* . . . . . an	9	4^{45}	8^{30}	—	4 3½	2 25½	2 6½

50 Pfund Reisegepäck frei.

53, e. Cöthen-Wittenberg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	S.Z. 1—3.	Preise in Sgr. 1.C	2.C	3.C
	a. Magdeb. N. 52, a	5^{15}V	11 V	4^{10}N			
	i. Cöthen Nr. 52, a	6^{33}V	12^{18}N	5^{45}N			
	a. Bernburg N. 60, b	5^{45}V	11^{15}V	5 N			
	i. Cöthen Nr. 60, b	6^{30}V	12 V	5^{45}N			
		Vm	Nm	Nm			
	Cöthen* . . . . ab	6^{45}	12^{30}	6	v. Cöth. ab		
2,8	Dessau*	7^{24}	1^{25}	6^{32}	19½	13½	10½
3,5	Rosslau	7^{38}	1^{43}	6^{43}	23	16	12½
5,8	Koswig	8^{5}	2^{20}	7^{7}	39	27	21
7,7	Wittenberg* . . an	8^{25}	2^{50}	7^{25}	49	34	26½
	a. Wittenb. Nr. 53, a	8^{50}V	3^{22}N	7^{44}N	—	—	—
	i. Berlin Nr. 53, a	11 V	6 N	9^{45}N	—	—	—

EISENBAHN.

Vom 1. Juni 1865 an.

54, a. Dresden-Grossenhain-Röderau-Riesa-Leipzig.

Ml.	Stationen.	S.Z. 1—3.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	C.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 1—3.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 20, c	6^{30}V	6^{30}V	—	—	—	7 N	7 N	—	—	Für S.Z. u. C.Z. zw. Leipzig und Dresd. bestehen keine erhöhte Preise.		
	a. Prag Nr. 20, c	8^{40}N	8^{40}N	—	—	—	8^{7} V	8^{7} V	—	11 V			
	a. Bodenbach Nr. 55	1^{58}V	1^{58}V	—	5^{45}V	—	12^{40}N	12^{40}N	3^{30}N	6^{30}N			
	i. Dresden Nr. 55	3^{38}V	3^{38}V	—	8 V	—	2^{30}N	2^{80}N	5^{40}N	8^{45}N			
	a. Breslau Nr. 11, a	9^{45}N	9^{45}N	—	—	—	7^{45}V	—	—	2^{15}N	Preise in Thl. u. Ngr.		
	a. Görlitz Nr. 56, a	1^{15}V	1^{15}V	—	6 V	7^{30}V	11^{50}V	—	2 N	7 N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Dresden* . . . . ab	4^{15}	4^{30}	6^{30}	10	12	2^{45}	3	6^{30}	10^{30}	v. Dresden ab		
,2	Kötzschenbroda	—	—	6^{45}	—	12^{15}	—	3^{15}	6^{45}	—	—	- 6	- 4
	a. Meissen Nr. 54, b	—	—	6^{15}V	9^{45}V	—	2^{40}N	—	6^{30}N	—	—	—	—
1,8	Coswig	4^{25}V	4^{40}V	6^{55}V	10^{20}V	12^{25}N	3^{5} N	3^{20}N	6^{55}N	11 N	- 11	- 9	- 6
	Grossenhain . . . an	—	—	7^{35}	11^{20}	—	3^{30}	4^{50}	7^{40}	—	—	—	—
	Grossenhain . . . ab	—	—	6^{45}	10^{20}	—	2^{30}	—	6^{45}	—	—	—	—
4,1	Pristewitz	4^{40}	4^{55}	7^{25}	10^{45}	1	3^{20}	3^{50}	7^{25}	11^{35}	- 25	- 19	- 13
3,6	Riesa* . . . . . an	5^{5}	—	7^{40}	11	1^{25}	3^{50}	—	7^{40}	12^{15}V	1 10	1 —	- 20
	i. Hof Nr. 58, a	10^{45}V	—	5^{25}N	9 N	—	11^{40}N	—	—	—	—	—	—
5,9	Röderau . . . . an	—	5^{25}V	—	11^{25}V	—	—	4^{30}N	—	—	1 10	1 —	- 20
	i. Berlin Nr. 53, d	—	9 V	—	4^{45}N	—	—	8^{30}N	—	—	5 14	3 25	2 26½
	Röderau . . . . ab	—	—	—	10^{35}V	—	—	—	6 N	10^{35}N	—	—	—
	Riesa* . . . . . ab	5^{10}V	—	7^{50}V	11^{10}V	1^{35}N	3^{55}N	—	7^{50}N	12^{30}V	—	—	—
3,4	Oschatz*	—	—	8^{10}	11^{30}	2	4^{10}	—	8^{10}	1^{10}	1 21	1 8	- 26
9,7	Luppa-Dahlen*	—	—	8^{25}	11^{45}	2^{20}	4^{25}	—	8^{25}	1^{40}	1 28	1 14	- 29
2	Wurzen*	6	—	8^{55}	12^{10}	2^{55}	4^{45}	—	8^{50}	2^{30}	2 12	1 24	1 6
5,5	Leipzig* . . . . . an	6^{45}	—	10	1	4	5^{45}	—	10	4 V	3 —	2 8	1 15
	a. Leipzig Nr. 51, a	8^{15}V	—	11^{5} V	1^{30}N	—	—	—	11^{1} N	5 V	—	—	—
	i. Eisenach Nr. 51, a	4^{32}N	—	3^{1} N	6^{43}N	—	—	—	2^{54}V	9^{15}V	9 17	5 27	4 12
	i. Cassel Nr. 50, a	—	—	5^{46}N	10 N	—	—	—	5^{46}V	12^{10}N			
	i. Frankfurt a. M. N. 49	—	—	10^{30}N	—	—	—	—	9^{40}V	8 N	50 Pfd. Reisegep. frei; für je 10 Pfd. mehr. V. Dresden n. Meissen 1, Röderau 1½, Riesa 1½, Leipzig 2½ Ngr.		
	a. Leipzig Nr. 52, a	7 V	—	12^{15}N	—	—	6 N	—	10^{15}N	—			
	i. Magdeburg N. 52, a	9^{50}V	—	3^{35}N	—	—	9^{15}N	—	1^{30}V	—			
	i. Hamburg Nr. 8, a	7^{53}N	—	—	—	—	5^{16}V	—	—	—			
	i. Braunschw. N. 61, a	12^{32}N	—	7^{40}N	—	—	12^{33}V	—	4^{33}V	—			
	i. Hannover Nr. 62, a	2^{6} N	—	10 N	—	—	1^{52}V	—	6^{10}V	—			
	i. Cöln Nr. 68, a	9^{45}N	—	9^{50}V	—	—	8^{15}V	—	4^{5}N	—			

Fahrten v. Pristewitz n. Grossenhain 7^{25}, 8, 11^{10} V, 3^{20}, 4^{40}, 7^{30}, 9^{15} N. v. Grossenhain ret. 6^{45}, 7^{45}, 10^{20} V, 2^{30}, 4^{20}, 6^{45}, 9 V, in ca. 10 Min. — 5, 3, 2 Ngr.

54, b. Dresden-Coswig-Meissen.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Dresden* . . . . . ab	8^{30}	11^{30}	3	4^{30}	6^{30}	10^{15}	—			
1,8	Coswig . . . . . . an	8^{55}	11^{55}	3^{20}	4^{55}	6^{55}	10^{40}	—			
	a. Leipzig Nr. 54, a .	5^{45} V	9 V	12 V	—	2^{30} N	7 N	—			
	Coswig . . . . . ab	9 V	12 V	3^{30} N	5 N	7^{5} N	10^{45} N	—	v. Coswig ab		
3	Meissen* . . . . . an	9^{15}	12^{15}	3^{45}	5^{15}	7^{20}	11	—	7	6	4

Preise der Retourbillete v. Dresden nac[h] Meissen 12. 9. [.] Riesa 53. 40. 2[.] Leipzig 120. 9[.] 60 Ngr.

Nr. 55. SÄCHSISCH-BÖHMISCHE

Dresden-Bodenbach.

Ml.	Stationen.	S. Z. 1—3.		P. Z. 1—3.	GmZ 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	Preise i. Thl. Ngr 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Frankfurt Nr. 49 .	6^{45} V	† Dieser Zug (Eilzug) geht nur Mo u. Fr v. Bodenbach ab	—	—	5^{25} N	—	—			
	a. Cassel Nr. 50, a .	11^{10} V		—	—	9^{25} N	—	—			
	a. Magdeburg Nr. 52, a	6^{50} N		—	—	5^{15} V	—	11 V			
	a. Leipzig Nr. 54, a .	10 N		—	—	9 V	—	2^{30} N			
	i. Dresden Nr. 54, a	12^{30} V		—	—	12 V	—	5^{40} N			
	a. Berlin Nr. 53, d . .	7 N		—	—	6^{45} V	—	—			
	i. Dresden Nr. 54, a .	11^{30} N		—	—	11^{40} V	—	—			
		Vm		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Dresden Neust.		
	Dresden Neustadt* . ab	12^{50}		—	—	12^{30}	—	—	— 6	— 4	— 2
	Dresden Altstadt . .	1^{3} V		7	9	12^{45}	2	7	v. Dresden Altst.		
1,2	Niedersedlitz	—		7^{12}	9^{15}	—	2^{15}	7^{15}	—	- 4	- 3
1,6	Mügeln*	—		7^{18}	9^{25}	—	2^{24}	7^{20}	—	- 6	- 4½
2,4	Pirna*	1^{29}		7^{35}	9^{45}	1^{12}	2^{40}	7^{40}	- 12	- 10	- 7
3,4	Pötzscha	—		7^{45}	9^{55}	—	2^{52}	7^{55}	—	- 14	- 10
3,8	Rathen	—		7^{55}	10^{5}	—	2^{58}	8	—	- 16	- 11½
4,7	Königstein	1^{51}		8^{10}	10^{20}	1^{36}	3^{15}	8^{15}	- 24	- 19	- 14
5,5	Krippen	2^{3}	—	8^{25}	10^{40}	1^{50}	3^{30}	8^{30}	- 28	- 22	- 16
6,5	Schöna	—	—	8^{35}	10^{50}	—	3^{40}	8^{40}	—	- 26	- 19
8,3	Bodenbach* . . . . an	2^{30} V	†	9^{10}	11^{30}	2^{20}	4^{15}	9^{15}	1 12	1 3	- 25
	a. Bodenbach Nr. 20, c	3^{30} V	3^{5} V	9^{55} V	—	3^{10} N	—	10^{30} N	—	—	—
	i. Aussig Nr. 20, c . .	4^{4} V	3^{33} V	10^{50} V	—	3^{45} N	—	11^{50} N	2 4½	1 19½	1 6½
	i. Teplitz Nr. 26 . .	5^{14} V	5^{14} V	12^{17} N	—	4^{52} N	—	—	2 27½	2 6½	1 18
	i. Prag Nr. 20, c . .	7^{11} V	5^{50} V	4^{26} N	—	7 N	—	—	5 17½	4 7	2 27½
	i. Brünn Nr. 20, c . .	4^{11} N	11^{43} V	—	—	3^{23} V	—	—	13 22	10 11½	7 1½
	i. Pest Nr. 20, a . .	5^{39} V	9^{15} N	—	—	4^{36} N	—	—	25 20½	19 11½	13 2
	i. Wien Nr. 20, c . .	8^{33} N	3^{12} N	—	—	7^{56} V	—	—	18 19	14 1½	9 15½

Eilzugspreis (i. Thl. u. Ngr.) v. Dresden Altstadt n. Wien 19. 18, 14. 24½, n. Pest 26. 17½, 20. 1½.

50 Pfd. Reisegepäck frei (jedoch nicht auf Tagesbillete); für je 10 Pfd. mehr (Minim. 2 Ngr.) v. Dresden Altstadt n. Dresden Neust. 1, Pirna 4⅗, Königst. 9⅘, Krippen 11, Bodenbach 16⅘ Pfen.; v. Dresden Altst. od. Neust. n. Aussig 2½, Teplitz 3, Prag 4½, Brünn 10, Wien 13, Pest 18 Ngr. (ausserdem nach den österr. Stationen per Billet ...

Nr. 56. SÄCHSISCH-SCHLESISCHE STAATSBAHN, LÖBAU-ZITTAU[ER]

56, a. Dresden-Löbau-Görlitz.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise Thl. Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Leipzig Nr. 54, a .	—	5^{45} V	9 V	12 V	2^{30} N	7 N			
	a. Riesa Nr. 54, a . .	—	7^{30} V	10^{40} V	2 N	4 N	8^{45} N			
	a. Prag Nr. 20, c . .	8^{40} N	—	—	8^{7} V	—	11 V			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Dresden Neustadt* . ab	6	10	1^{30}	5	7^{45}	11^{30}	v. Dresden ab		
2,2	Radeberg*	6^{35}	10^{32}	2^{5}	5^{35}	8^{17}	12	- 10	- 8	- 6
	Fischbach*	6^{49}	10^{44}	2^{19}	5^{49}	8^{29}	—	—	- 12	- 9
4,9	Bischofswerda* . . .	7^{15}	11^{6}	2^{45}	6^{15}	8^{49}	12^{31}	- 25	- 20	- 15
7,5	Bautzen*	7^{51}	11^{40}	3^{25}	6^{52}	9^{18}	1	1 8	1 —	- 23
	Pommritz	8^{12}	11^{58}	3^{46}	7^{13}	9^{35}	—	—	1 6	- 28
10,4	Löbau* . . . . . . an	8^{33}	12^{18}	4^{5}	7^{34}	9^{51}	1^{31}	1 23	1 12	1 2
	i. Zittau Nr. 56, b . .	9^{55} V	1^{49} N	5^{27} N	9^{9} N	—	—	2 16	2 —	1 15
	Löbau* . . . . . . ab	8^{38} V	12^{23} N	4^{10} N	7^{39} N	9^{56} N	1^{36} V	—	—	—
11,7	Reichenbach	8^{57}	12^{42}	4^{29}	7^{58}	10^{13}	1^{52}	2 —	1 18	1 6
13,6	Görlitz* . . . . . . an	9^{19}	1^{3}	4^{51}	8^{20}	10^{33}	2^{11}	2 10	1 26	1 12
	a. Görlitz Nr. 11, b . .	9^{40} V	2 N	5^{10} N	—	11^{20} N	2^{50} V	Preise directer Billete s. Seite 112.		
	i. Kohlfurt Nr. 11, b .	10^{19} V	2^{40} N	5^{50} N	—	12 N	3^{30} V			
	i. Posen Nr. 12, 14, a	9^{46} N	—	—	—	12^{28} N	—			
	i. Breslau Nr. 11, a .	2^{5} N	6^{15} N	—	—	—	6^{36} V			

50 Pfd. Reisegepäck frei (jedoch nicht auf Tagesbillete); für je 10 Pfd. mehr (Minim. 2 Ngr.) v. Dresden n. Radeb. 5, Bischofswerda 10, Bautzen 15, Löbau 20, Görlitz 30 Pfenn.; n. Berlin p. Kohlf. 8¾, Breslau 6¾, Bunzlau 4¼, Cosel 10, Frankfurt a. O. 7, Liegnitz 5¼, Posen 9¼, Reichenberg 4, Zittau 3 Ngr.

54, b. Meissen-Coswig-Dresden.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Meissen ab		
	Meissen * . . . . . . ab	6^{15}	9^{45}	2^{40}	5^{45}	6^{30}	8^{30}	—			
,2	Coswig . . . . . . an	6^{30}	10	2^{55}	6	6^{45}	8^{45}	—	7	6	4
	i. Leipzig Nr. 54, a .	10 V	1 N	5^{45}N	—	10 N	—	—	82	62	41
	Coswig . . . . . . ab	6^{35}V	10^{5} V	3^{5} N	6^{5} N	—	8^{50}N	—	—	—	—
3	Dresden * . . . . . an	7	10^{30}	3^{45}	6^{30}	—	9^{15}	—	12	9	6

Zu Nr. 55. Für die Touren von Dresden nach Pirna etc. bis Schöna u. Niedergrund Billete f. ganze Coupé's zu ermässigten Preisen.

STAATSEISENBAHN.

Vom 15. April 1865 an.

Bodenbach-Dresden.

Ml.	Stationen.	S. Z. 1—3.		P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	Preise i. Thl. Ngr 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 20, c . .	6^{30}V	1^{30}N	—	—	7 N	—	—			
	a. Pest Nr. 20, a . .	9^{30}N	7^{40}V	—	—	9^{55}V	—	—			
	a. Brünn Nr. 20, c . .	10^{53}V	4^{48}N	—	—	11^{45}N	—	—			
	a. Prag Nr. 20, c . .	8^{40}N	10^{34}N	—	—	8^{7} V	—	11 V			
	a. Teplitz Nr. 26 . .	10 N	10 N	—	—	9^{50}V	—	2^{50}N			
	a. Aussig Nr. 20, c . .	12^{12}V	12^{50}V	—	—	11^{18}V	—	4^{15}N			
	i. Bodenbach Nr. 20, c	12^{49}V	1^{18}V	—	—	11^{50}V	—	5^{7} N			
		Vm	†	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Bodenbach ab		
	Bodenbach * . . . . . ab	1^{58}	—	5^{45}	10^{30}	12^{40}	3^{30}	6^{30}			
2,2	Schöna	—	—	6	10^{50}	—	3^{50}	6^{50}	—	- 8	- 6
2,8	Krippen	2^{29}		6^{20}	11^{10}	1^{14}	4^{5}	7^{10}	- 14	- 11	- 9
3,1	Königstein	2^{39}		6^{35}	11^{30}	1^{25}	4^{20}	7^{25}	- 18	- 14	- 11
4	Rathen	—		6^{45}	11^{45}	—	4^{30}	7^{35}	—	- 17	- 13½
	Pötzscha	—		6^{50}	11^{55}	—	4^{35}	7^{40}	—	- 19	- 15
5,9	Pirna *	3^{3}		7^{15}	12^{10}	1^{51}	4^{55}	8	1 —	- 23	- 18
	Mügeln *	—		7^{25}	12^{25}	—	5^{10}	8^{10}	—	- 27	- 21
	Niedersedlitz	—		7^{35}	12^{35}	—	5^{15}	8^{15}	—	- 29	- 22½
8,3	Dresden Altstadt . . an	3^{25}		8	1	2^{15}	5^{40}	8^{45}	1 12	1 3	- 25
8,3	Dresden Neustadt * . an	3^{38}V		—	—	2^{30}	—	—	1 18	1 7	- 27
	a. Dresden Nr. 54, a .	4^{30}V		10 V	—	3 N	—	—	—	—	—
	i. Berlin Nr. 53, d . .	9 V		4^{45}N	—	8^{30}N	—	—	7 2	5 2	3 23½
	a. Dresden Nr. 54, a .	4^{15}V		10 V	—	2^{45}N	6^{30}N	10^{30}N	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 54, a .	6^{45}V		1 N	—	5^{45}N	10 N	4 V	4 18	3 15	2 12
	i. Magdeburg N. 52, a	9^{50}V		—	—	9^{15}N	1^{30}V	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 50, a .	5^{46}N		10 N	—	5^{46}V	5^{46}V	12^{10}N	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 49.	10^{30}N	†	—	—	9^{40}V	9^{40}V	8 N	—	—	—

† Eilzug aus Wien nur Di u. Sa in Bodenbach nur Mi u. So.

Billetpreise für Personen- und Schnellzüge im Local-Verkehr gleich. Zollrevision des Gepäcks in Bodenbach.

Tages(Retour)-Billete auf den Tag der Ausgabe u. bis zum Mittag des folg. Tages gültig; Preise derselben v. Dresden Altst. n. Pirna 18, 14, 10, Königst. 36, 27, 19, Krippen 42, 31, 22, Bodenbach 62, 46, 33, Teplitz (nur i. Sommer u. auf 3 Tage gültig) 122, 91½, 65 Ngr. Tagesbillete, welche vor einem Sonn- od. Festtag von Mittag an gelöst werden, sind gültig bis zu den Frühzügen am Mo oder am Tage nach d. Festtagen. — Abonnementsbill. zu ermäss. Preisen.

u. ZITTAU-REICHENBERGER EISENBAHN.

Vom 27. December 1864 an.

56 a. Görlitz-Löbau-Dresden.

Ml.	Stationen.	1. 2.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise Thl. Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Breslau Nr. 11, a .	9^{45}N	—	—	7^{45}V	—	2^{15}N			
	a. Posen Nr. 14, a. 12	—	5^{38}N	—	—	—	6^{10}V			
	a. Kohlfurt Nr. 11, b .	12^{27}V	3^{56}V	—	11^{7} V	—	6^{10}N			
	i. Görlitz Nr. 11, b . .	1^{9} V	4^{39}V	—	11^{46}V	—	6^{53}N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	v. Görlitz ab		
	Görlitz * . . . . ab	1^{15}	6	7^{30}	11^{50}	2	7			
1,9	Reichenbach	—	6^{30}	8	12^{11}	2^{30}	7^{24}	- 10	- 8	- 6
3,2	Löbau * . . . . an	1^{46}	6^{49}	8^{25}	12^{24}	2^{47}	7^{40}	- 18	- 14	- 10
	a. Zittau Nr. 56, b . .	—	5^{36}V	—	10^{44}V	1^{50}N	6^{15}N	—	—	—
	Löbau * . . . . ab	1^{51}V	6^{54}V	8^{30}V	12^{29}N	2^{52}N	7^{45}N	—	—	—
	Pommritz	—	7^{11}	8^{47}	12^{43}	3^{9}	8^{1}	—	- 20	- 14
5,1	Bautzen *	2^{26}	7^{35}	9^{11}	1^{3}	3^{33}	8^{21}	1 3	- 26	- 20
6,7	Bischofswerda * . . .	2^{58}	8^{15}	9^{51}	1^{38}	4^{12}	8^{59}	1 15	1 6	- 27
	Fischbach *	—	8^{38}	10^{14}	1^{56}	4^{35}	9^{20}	—	1 14	1 3
1,4	Radeberg *	3^{26}	8^{51}	10^{28}	2^{8}	4^{48}	9^{33}	2 —	1 18	1 6
3,6	Dresden *	3^{45}V	9^{15}	10^{52}	2^{30}	5^{12}	9^{56}	2 10	1 26	1 12
	i. Prag Nr. 20, c . .	4^{26}N	—	7 N	—	—	7^{11}V	—	—	—
	i. Riesa Nr. 54, a . .	5^{5} V	—	11 V	3^{50}N	7^{40}N	12^{15}V	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 54, a. .	6^{45}V	—	1 N	5^{45}N	10 N	4 V	—	—	—

Billete für ganze Coupé's zu ermässigten Preisen.

Tages(Retour)-Billete, gültig für den Tag der Ausgabe; diejenigen, welche vor einem Sonn- od. Festtag zu den letzten Zügen gelöst werden, sind bis zu den Frühzügen am Mo od. am Tage nach den Festtagen gültig; Preise derselben v. Dresden n. Radeberg 14, 11, 8, Bischofswerda 34, 27, 20, Bautzen 51, 40, 31, Löbau 71, 56, 43, Görlitz 94, 75, 56, Zittau 106, 83, 63 Ngr.— Abonnementsbill. zu ermässigten Preisen.

56, b. Löbau-Zittau-Reichenberg.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	Preise Thl. Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Görlitz Nr. 56, a	—	7^{30}V	11^{50}V	2 N	7 N			
	a. Dresden Nr. 56, a	—	6 V	10 V	1^{30}N	5 N			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Löbau ab		
	Löbau * . . . . . ab	—	8^{45}	12^{35}	4^{15}	8			
	O.Cunnersdorf	—	9^{9}	1^{1}	—	8^{24}	—	— 6	— 4
2	Herrnhut *	—	9^{23}	1^{15}	4^{53}	8^{37}	— 12	— 9	— 6
3	O.Oderwitz *	—	9^{38}	1^{30}	5^{11}	8^{52}	— 15	— 12	— 9
4,5	Zittau * . . . . . an	—	9^{55}	1^{49}	5^{27}	9^{9}	— 23	— 18	— 13
	Zittau * . . . . . ab	6^{30}	10^{20}	2^{15}	—	9^{35}	—	—	—
6,7	Kratzau	7^{13}	10^{57}	2^{52}	—	10^{14}	1 9	1 —	— 21
8,1	Reichenberg * . . . an	7^{40}	11^{20}	3^{15}	—	10^{37}	1 20	1 8	— 26
	a. Reichenberg Nr. 27, a	8^{55}V	—	3^{48}N	—	4^{41}V	—	—	—
	i. Pardubitz Nr. 27, a.	3^{49}N	—	9^{37}N	—	10^{13}V	—	—	—
	i. Prag Nr. 20, c	7^{36}N	—	6 V	—	2^{42}N	—	—	—
	i. Wien Nr. 20, c	—	—	7^{56}V	—	8^{33}N	—	—	—

56, b. Reichenberg-Zittau-Löbau.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.		Preise Thl. Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Wien Nr. 20, c	6^{30}V	—	7 N	—	—			
	a. Prag Nr. 20, c	12^{15}N	—	9^{30}N	—	—			
	a. Pardubitz Nr. 27, a.	4^{55}N	—	5^{10}V	—	—			
	i. Reichenberg Nr. 27, a	10^{50}N	—	10^{56}V	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm		v. Reichenberg		
	Reichenberg * . . . ab	4^{25}	9^{20}	12^{30}	5	—	in Gl. u. Kr. ö W.		
1,4	Kratzau	4^{42}	9^{48}	12^{50}	5^{20}	—	— 53	— 40	— 27
3,6	Zittau * . . . . . an	5^{16}	10^{19}	1^{20}	5^{50}	—	1 33	1 —	— 67
	Zittau * . . . . . ab	5^{36}	10^{44}	1^{50}	6^{15}	—	v. Zittau Thl. Ng.		
5,1	O.Oderwitz *	6	11^{11}	2^{11}	6^{42}	—	— 8	— 6	— 4
6,1	Herrnhut *	6^{18}	11^{29}	2^{25}	7^{1}	—	— 12	— 9	— 7
	O.Cunnersdorf	6^{27}	11^{38}	—	7^{10}	—	—	— 12	— 9
8,1	Löbau * . . . . . an	6^{42}	11^{55}	2^{47}	7^{25}	—	— 23	— 18	— 13
	i. Dresden Nr. 56, a	9^{15}V	2^{30}N	5^{12}N	9^{56}N	—	—	—	—
	i. Görlitz Nr. 56, a	9^{19}V	1^{3} N	4^{51}N	8^{20}N	—	—	—	—

50 Pfd. Reisegep. frei (jedoch nicht auf Tagesbill.); für je 10 Pfd. mehr (Minim. 2 Ngr.) v. **Löbau** n. Herrnhut ½, Zittau 1, Reichenberg 2, Berlin $6\frac{7}{10}$, Breslau $4\frac{7}{10}$, Frankf. a. O. 5, Leipzig $4\frac{5}{10}$ Ngr. — Tages(Retour)-Billete auf 1 Tag gültig (v. **Löbau** n. Herrnh. 18, 14, 9, Zittau 35, 27, 20, Reichenberg 54, 38 Ngr.) — Abonnementsbillete zu ermässigten Preisen.

Preis directer Billete i. Thl. u. Ngr. v. **Dresden** Neust. n. Berlin p. Kohlf. S.Z. 9. 18, 7. 13½, Breslau 6. 18, 5. 4, 3. 16½, S.Z. 6. 29, 5. 13, Cosel S.Z. 10. 25, 8. 10½, 5. 8½, Frankf. a. O. 6. 26, 5. 8½, 3. 19½, S.Z. 7. 8, 5. 19½, Liegnitz 4. 28, 3. 25½, 2. 21½, S Z. 5. 5, 4. 1½, Posen 9. 7, 6. 29½, 4. 24½, S.Z. 9. 11, 7. 3, Reichenberg 3. 13, 2. 20, 1. 28, Sosnowitz S.Z. 12. 24, 9. 26½, 6. 6; v. **Görlitz** n. Leipzig 5. 16, 4. 4, 2. 27; v. **Löbau** n. Berlin 7. 9, 5. 15, 3. 20, S.Z. 7. 26, 6. 1½, Breslau 4. 26, 3. 22, 2. 14½, S.Z. 5. 7, 4. 1, Frankf. a. O. 5. 4, 3. 26½, 2. 17½, S.Z. 5. 16, 4. 7½, Leipzig 4. 23, 3. 20, 2. 17 etc.

Nr. 57. ALBERTSBAHN u. THARANT-FREIBERGER STAATSBAHN.

Vom 21. November 1864 an.

Dresden-Freiberg.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3†		Preise Thl. Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Leipzig Nr. 54, a	—	5^{45}V	9 V	2^{30}N	—	† v. Tharant ab nur 2. u. 3. Cl.	Zw. Dresden u. Tharant auch 4. Cl.; Preis 3 Ngr.		
	a. Riesa Nr. 54, a	—	7^{30}V	10^{40}V	4 N	6^{30}N				
	a. Löbau Nr. 56, a	—	6^{54}V	8^{30}V	2^{52}N	—				
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Dresden ab		
	Dresden * . . . . . ab	8	10^{45}	2	6^{30}	9				
1	Potschappel	8^{15}	11	2^{15}	6^{45}	9^{15}		- 7	- 5	- 3½
1,5	Hainsberg-Deuben	8^{25}	11^{10}	2^{25}	6^{55}	9^{25}		- 10	- 8	- 6
2	Tharant	8^{40}	11^{25}	2^{40}	7^{10}	9^{30}		- 12½	- 10	- 7
3,5	Klingenberg-Colmnitz	9^{10}	11^{55}	3^{10}	7^{40}	10		- 21½	- 17	- 12
5,5	Freiberg * . . . . an	9^{45}	12^{30}	3^{50}	8^{15}	10^{30}		1 3½	- 26	- 18

Freiberg-Dresden.

Ml.	Stationen.	1–3○	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.		Preise Thl. Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	○ bis Tharant nur 2. u. 3. Cl.	v. Freiberg ab		
	Freiberg * . . . . ab	6	7^{45}	11^{15}	3^{50}	6^{30}				
2	Klingenberg-Colmnitz	6^{30}	8^{20}	11^{45}	4^{10}	7		- 12	- 9	- 6
3,5	Tharant	7^{5}	9	12^{20}	5	7^{40}		- 21	- 16	- 11
4	Hainsberg-Deuben	7^{10}	9^{5}	12^{25}	5^{10}	7^{45}		—	- 19½	- 13½
4,5	Potschappel	7^{20}	9^{15}	12^{35}	5^{20}	7^{55}		- 28	- 21	- 14½
5,5	Dresden * . . . . . an	7^{40}	9^{35}	12^{55}	5^{35}	8^{15}		1 3½	- 26	- 18
	i. Löbau Nr. 56, a	—	12^{18}N	4^{5} N	9^{51}N	1^{31}V		—	—	—
	i. Riesa Nr. 54, a	—	11 V	3^{50}N	7^{40}N	12^{15}V		—	—	—
	i. Leipzig Nr. 54. a	—	1 N	5^{45}N	10 N	4 V		—	—	—

50 Pfd Reisegepäck frei (nicht auf Tagesbill.); für je 10 Pfd. Mehrgewicht zw. Dresden u. Tharant pr. Meile 5, zw. Tharant u. Freiberg pr. Meile 2 Pfennig.

Tages(Retour)-Billete sind gültig für den Tag der Ausgabe, die am Tage vor Sonn- u. Festtagen gelösten Billete aber bis zum letzten Zuge des nachfolgenden Tages; Preise v. **Dresden** n. Potschappel 10, 7½, 5, Hainsberg 15, 11, 8, Tharant 20, 13, 9, Klingenberg 34, 24, 17, Freiberg 50, 37, 25 Ngr., v. **Freiberg** n. Tharant 30, 24, 16 Ngr. etc. — Abonnementsbillete zu ermässigten Preisen.

Nr. 58. **SÄCHS. WESTL. STAATSEISENBAHNEN.** Vom 1. Juni 1865 an.

58, a. Riesa-Hof.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	P.Z† 1–3.	G.Z 2.3.	E.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.	Preise in Thl. u. Ngr.		
	a. Berlin Nr. 53, d	—	—	—	—	—	6^{45}V	—	—	12 V	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	i. Riesa Nr. 54, a	—	—	—	—	—	10^{45}V	—	—	6^{10}N			
	a. Dresden Nr. 54, a	—	—	—	4^{15}V	6^{30}V	10 V	2^{45}N	—	6^{30}N	† v. Plauen ab Güterzug mit 2. u. 3. Cl.		
	i. Riesa Nr. 54, a	—	—	—	5^{5} V	7^{40}V	11 V	3^{50}N	—	7^{40}N			
	a. Leipzig Nr. 54, a	—	—	—	—	5^{45}V	9 V	2^{30}N	—	7 N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Riesa * ab	—	—	3^{10}	5^{20}	8^{15}	12	4^{20}	—	8^{45}	v. Riesa ab		
,3	Döbeln *	—	—	4^{25}	5^{50}	9^{10}	12^{55}	5	—	9^{40}	— 17	— 13	— 10
,7	Waldheim *	—	—	5	6^{10}	9^{30}	1^{20}	5^{20}	—	10	— 24	— 19	— 14
,5	Mittweida *	—	—	5^{45}	6^{30}	10	1^{55}	5^{50}	—	10^{30}	1 3	— 26	— 20
,7	Oberlichtenau *	—	—	6	—	10^{15}	2^{15}	6^{5}	—	10^{45}	1 9	1 1	— 23
,9	Chemnitz *	—	4^{40}	7^{15}	7	12	2^{55}	6^{25}	7^{15}	11^{5}	1 15	1 6	— 27
4	Hohenstein-Ernstthal *	—	5^{15}	8^{15}	7^{25}	12^{45}	3^{40}	6^{55}	8^{10}	—	1 27	1 16	1 4
,8	St. Egidien *	—	5^{25}	8^{35}	—	1	3^{55}	7^{5}	8^{30}	—	2 2	1 19	1 7
,3	Glauchau *	—	5^{45}	9	7^{45}	1^{25}	4^{20}	7^{30}	8^{50}	—	2 7	1 23	1 10
,4	Zwickau *	6^{15}	6^{20}	9^{50}	8^{5}	2^{5}	5^{5}	8^{5}	9^{40}	—	2 18	2 2	1 17
,8	***i. Schwarzenbrg. N. 58, c***	—	9^{20}V	12^{25}	12^{25}N	5^{20}N	—	10^{55}N	—	—	3 15	2 24	2 3
,7	**Werdau** * (siehe auch	V—	7^{5} V	10^{20}	8^{30}V	2^{40}N	5^{45}N	8^{40}N	—	—	2 25	2 7	1 21
,8	Plauen * *Nr. 58, b*	8^{25}V	8^{25}	11^{55}	9^{40}	4	7^{25}	10^{10}	—	—	3 20	2 28	2 6
,9	Hof *) an	10^{15}	10^{15}	1^{35}	10^{45}	5^{25}	9	11^{40}	—	—	4 21	3 22	2 25
	a. Hof Nr. 39, c, g	—	—	—	11^{5} V	5^{40}N	—	12 N	—	—	—	—	—
	i. Bamberg Nr. 39, c, g	—	—	—	2^{29}N	10^{30}N	—	7^{85}V	—	—	—	—	—
	i. Frankft. a. M. N. 38	—	—	—	8^{47}N	9^{44}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	—	4^{20}N	12^{55}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Stuttgart Nr. 35, d.	—	—	—	10^{55}N	9^{40}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Augsburg Nr. 39, g	—	—	—	8^{30}N	6^{55}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Lindau Nr. 39, f	—	—	—	—	12^{10}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. München Nr. 39, g	—	—	—	10 N	9^{25}V	—	—	—	—	—	—	—

58, a. Hof-Riesa.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	G.Z 2.3.	P.Z. 1–3.	E.Z. 1. 2.	G.Z. 1–3.	Preise in Thl. u. Ngr.		
	a. München Nr. 39, g	—	—	12^{15}N	—	6 N	—	—	6^{15}V	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Lindau Nr. 39, f	—	—	9^{40}V	—	1^{30}N	—	—	—	—	(Eilzugspreise für 2. Cl. = gewöhnl. Preise d. 1. Cl.; f. 1. Cl. = $\frac{1}{4}$ höher als Eilzugspreise für 2. Cl.)		
	a. Augsburg Nr. 39, g	—	—	2^{30}N	—	8^{40}N	—	—	7^{35}V	—			
	a. Stuttgart Nr. 35, d	—	—	10^{10}V	—	5^{50}N	—	—	5 V	—			
	a. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	6^{25}N	—	2^{40}V	—	—	11^{45}V	—			
	a. Frankft. a. M. N. 38	—	—	11 V	—	6^{15}N	—	—	6^{55}V	—			
	a. Bamberg Nr. 39, c, g	—	—	8^{5} N	—	5 V	—	—	1^{35}N	—			
	i. Hof Nr. 39, c, g	—	—	11^{30}N	—	10^{5} V	—	—	5^{4} N	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Hof * ab	—	—	2^{55}	5^{45}	10^{45}	—	4	5^{25}	5^{45}	v. Hof ab		
,1	Plauen * (siehe auch	—	—	4^{20}	7^{20}	12^{20}	—	5^{35}	6^{30}	7^{25}	1 1	— 24	— 18
,7	Werdau * Nr. 58, b)	—	—	6^{15}	9^{15}	1^{55}	—	7^{15}	7^{40}	—	1 29	1 17	1 5
	a. Schwarzenbrg. N. 58, c	—	—	3^{35}V	6^{45}V	11 V	—	5 N	5 N	—	—	—	—
,5	**Zwickau** *	—	4^{45}	6^{40}V	9^{45}V	2^{20}N	5^{20}	7^{40}N	8 N	9^{35}N	2 3	1 20	1 8
,6	**Glauchau** *	—	5^{25}	7^{5}	10^{25}	2^{55}	6^{5}	8^{45}	8^{25}	—	2 14	1 29	1 15
,6	**St. Egidien** *	—	5^{40}	7^{20}	10^{45}	3^{5}	6^{25}	8^{55}	—	—	2 19	2 3	1 18
,5	**Hohenstein-Ernstthal** *	—	6	7^{30}	11	3^{20}	6^{40}	9^{10}	8^{45}	—	2 24	2 6	1 21
	Chemnitz *	4^{55}V	7^{10}	8^{10}	12^{45}	4	8	9^{55}	9^{20}	—	3 6	2 16	1 28
,2	**Oberlichtenau** *	5^{10}	—	8^{25}	1	4^{15}	8^{25}	—	—	—	3 12	2 21	2 1
,4	**Mittweida** *	5^{25}	—	8^{45}	1^{20}	4^{35}	8^{55}	—	9^{50}	—	3 18	2 26	2 5
2	**Waldheim** *	5^{55}	—	9^{15}	1^{50}	5^{5}	9^{35}	—	10^{10}	—	3 27	3 3	2 10
	Döbeln *	6^{20}	—	9^{35}	2^{20}	5^{30}	10^{30}	—	10^{30}	—	4 4	3 9	2 15
	Riesa * an	7^{15}	—	10^{20}	3^{30}	6^{15}	11^{50}	—	11^{10}	—	4 21	3 22	2 25
	i. Leipzig Nr. 54, a	10 V	—	1 N	5^{45}N	10 N	4 V	—	4 V	—	—	—	—
	a. Riesa Nr. 54, a	7^{30}V	—	10^{40}V	4 N	6^{30}N	—	—	11^{20}N	—	—	—	—
	i. Dresden Nr. 54, a	9^{15}V	—	12 V	5^{40}N	8 N	—	—	12^{30}V	—	—	—	—
	a. Riesa Nr. 54, a	—	—	11^{15}V	4^{20}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Berlin Nr. 53, d	—	—	4^{45}N	8^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	—

50 Pfd. Reisegepäck frei; für je 10 Pfd. mehr **v. Riesa n.** Chemnitz 18, Glauch. 27, Zwickau 31, Werdau 34, Hof 56 Pfenn. — Tagesbillete (wegen deren **Gültigkeitsdauer s. Seite 115**) zu ermässigten Preisen (v. Riesa n. Döbeln 25, 19, 13, Chemnitz 67, 50, 26, Glauchau 100, 74, 53, Zwickau 116, 87, 62 Ngr. etc.)

58, b. Leipzig-Gössnitz-Chemnitz-Hof.

Eilzugspreise f. 2. Cl. = gewöhnl. Preisen der 1. Cl.; für 1. Cl. = ¼ höher als die Eilzugspreise für 2. Cl.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	E.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	C.Z. 1. 2.	Preise i. Thl. Ngr 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 53, a	v. Plauen ab nur 2. 3. Cl.	—	—	7^{30}V	—	—	1 N	—	8^{15}N			
	i. Leipzig Nr. 53, a		—	—	11^{15}V	—	—	5^{30}N	—	12 N			
	a. Dresden Nr. 54, a		—	4^{15}V	6^{30}V	—	10 V	2^{45}N	—	6^{30}N			
	i. Leipzig Nr. 54, a		—	6^{45}V	10 V	—	1 N	5^{45}N	—	10 N			
	a. Magdeburg Nr. 52, a		—	—	6^{30}V	—	11 V	—	—	6^{50}N			
	i. Leipzig Nr. 52, a		—	—	12 V	—	2^{15}N	—	—	9^{30}N			
		Vm	Vm	Vm	Nm		Nm	Nm	Nm	Vm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Leipzig* . . . . . . ab	4^{50}	6^{45}	7^{40}	12^{10}	—	3^{15}	6^{20}	6^{30}	12^{25}	v. Leipzig ab		
2,8	Kieritzsch*	5^{20}	—	8^{20}	12^{50}	—	3^{55}	6^{50}	7^{20}	—	- 14	- 11	- 9
5,2	Altenburg*	5^{55}	7^{35}	9	1^{25}	—	4^{35}	7^{25}	8^{10}	1^{15}	- 26	- 21	- 16
7,8	Gössnitz* . . . . ab	6^{30}	8	9^{35}	2	—	5^{10}	8	—	—	1 9	1 1	- 23
		Vm		Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			v. Leipzig ab		
7,8	Gössnitz* . . . ab	6^{30}	—	9^{40}	2^{10}	2^{45}	5^{15}	8^{10}	—	—	—	—	—
8,6	Meerane.	6^{40}	—	9^{50}	2^{25}	2^{55}	5^{30}	8^{20}	—	—	1 14	1 5	- 26
10	Glauchau* . . .	7^{5}	—	10^{25}	2^{55}	3^{20}	6^{5}	8^{45}	—	—	1 20	1 10	1 —
11	St. Egidien* . . .	7^{20}	—	10^{45}	3^{5}	3^{30}	6^{25}	8^{55}	—	—	1 25	1 14	1 3
11,9	Hohenstein* . . .	7^{30}	—	11	3^{20}	3^{45}	6^{40}	9^{10}	—	—	2 —	1 17	1 6
14,4	Chemnitz*. . . an	8^{5}	—	12	3^{55}	4^{30}	7^{55}	9^{55}	—	—	2 12	1 27	1 13
		Vm	Vm	Vm	Nm		Nm	Nm		Vm	v. Leipzig ab		
9	Crimmitzschau . . ab	6^{45}	8^{10}	9^{50}	2^{15}	—	5^{25}	8^{15}	—	1^{50}	1 15	1 6	- 27
10,4	Werdau*. . . . . . ab	7^{5}	8^{30}	10^{20}	2^{40}	—	5^{45}	8^{40}	—	2^{10}	1 22	1 12	1 1
11,7	*i. Zwickau Nr. 58, c*	7^{35}V	9^{35}V	10^{35}V	3 N	—	6^{10}N	9^{5} N	—	—	1 29	1 17	1 5
17,1	*i. Schwarzenbg. N. 58, c*	9^{20}V	—	12^{25}N	5^{20}N	—	—	10^{55}N	—	—	2 26	2 9	1 21
	a. Schwarzenbg. N. 58, c	3^{35}V	3^{35}V	6^{45}V	11 V	—	—	5 N	—	—	—	—	—
12,7	Reichenbach*	7^{35}V	9 V	10^{55}V	3^{10}N	—	6^{25}N	9^{15}N	—	2^{40}	2 4	1 21	1 8
14,1	Herlasgrün*	7^{55}	—	11^{20}	3^{30}	—	6^{50}	9^{40}	—	—	2 11	1 27	1 12
16	Plauen*	8^{25}	9^{40}	11^{55}	4	—	7^{25}	10^{10}	—	3^{20}	2 20	2 4	1 18
17,5	Mehltheuer*	8^{50}	9^{55}	12^{20}	4^{20}	—	7^{45}	10^{30}	—	—	2 28	2 10	1 23
19,5	Reuth*	9^{25}	—	12^{50}	4^{45}	—	8^{15}	11	—	—	3 8	2 18	1 29
22,1	Hof* . . . . an	10^{15}	10^{45}	1^{35}	5^{25}	—	9	11^{40}N	—	4^{20}V	3 21	2 28	2 6
	a. Hof Nr. 39, c, g	—	1^{15} V	—	5^{40}N	—	—	12 N	—	4^{35}V	—	—	—
	i. Bamberg Nr. 39, c, g	—	2^{29}N	—	10^{30}N	—	—	7^{35}V	—	7^{55}V	7 1	5 8	3 27
	i. Frankfurt Nr. 38	—	8^{47}N	—	9^{44}V	—	—	—	—	4^{35}N	13 3	9 15	7 1
	i. Mainz Nr. 42, a	—	9^{55}N	—	10^{40}V	—	—	—	—	5^{5} N	14 10	10 7	7 14
	i. Nürnberg Nr. 39, g	—	4^{20}N	—	12^{55}V	—	—	—	—	9^{30}V	8 18	6 11	4 20
	i. Stuttgart Nr. 35, d	—	10^{55}N	—	9^{40}V	—	—	—	—	4^{18}N	14 16	10 18	7 2[illegible]
	i. Augsburg Nr. 39, g	—	8^{30}N	—	6^{55}V	—	—	—	—	1^{25}N	12 29	9 18	6 26
	i. Lindau Nr. 39, f	—	—	—	12^{10}N	—	—	—	—	6^{5} N	17 27	12 26	9 10
	i. München Nr. 39, g	—	10 N	—	9^{25}V	—	—	—	—	3^{35}N	14 16	10 16	7 19

58, c. Werdau-Schneeberg-Schwarzenberg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z.⊛ 1—3.	G.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.		Preise in Thl. u. Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 53, a	—	—	—	7^{30}V	1 N	⊛ Dieser Zug verkehrt nur Sonntags bis incl. 27. Aug.			
	a. Leipzig Nr. 58, b	4^{50}V	7^{40}V	—	12^{10}N	6^{20}N				
	a. Hof Nr. 58, b	2^{55}V	5^{45}V	—	10^{45}V	5^{25}N				
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Werdau*. . . . . . ab	7^{15}	10^{15}	—	2^{40}	8^{45}		v. Werdau ab		
1,3	Zwickau*	7^{40}	10^{40}	2^{10}⊛	3^{5}	9^{10}		- 7	- 5	- 4
2,8	Wiesenburg*	8^{10}	11^{10}	2^{35}⊛	3^{35}	9^{40}		- 15	- 11	- 9
3,9	Stein	8^{30}	11^{30}	3 ⊛	4^{5}	10		- 20	- 16	- 12
5,4	Schneebrg.*-Neust. an	9	12^{5}	—	4^{40}	10^{30}		- 29	- 23	- 17
	Schneebrg.*-Neust. ab	8^{25}	11^{25}	—	4^{10}	10		—	—	—
5,3	Aue*	8^{55}	11^{55}	3^{30}⊛	4^{45}	10^{25}		- 27	- 21	- 16
6,7	Schwarzenberg* . . an	9^{20}	12^{25}	4 ⊛	5^{20}	10^{55}		1 4	- 27	- 20
	a. Schwarzenbrg. p. Post	10^{30}V	1^{15} N	—	—	12 N		—	—	—
	i. Carlsbad	5^{40}N	8^{25} N	—	—	7^{10}V		—	—	—

Preise directer B[illegible] **lete in Thl. u. N**[illegible] **v. Leipzig n. Asch**[illegible] **fenburg** 12. —, 8. 6. 11, E.Z. 14. 10. 15, **Augsbrg. E**[illegible] 15. 18, 11. 10, **Ba**[illegible] **berg** E.Z. 8. 17, 6. **Basel** E.Z. 24. 13, 18 **Bayreuth** 5. 22, 4. 3. 7, E.Z. 7. —, 5. **Bern** E.Z. 26. 12. 19. **Bingen** 15. 9, 10. 7. 28, E.Z. 18. 9, 13. **Chur** E.Z. 24. 27. 18 **Darmstadt** 13. 7, 9. 6. 29, E.Z. 15. 26. 11 **Frankfurt a. M.** E. 15. 21, 11. 13, **Lichtenfels** 6. 8, 4. 22, 3. 16, E.Z. 7. 20, 5. 25, **Lindau** E.Z. 21. 12, 15. 11, **Mailand** E. 34. 18, 27. 11, **Mainz** E.Z. 17. 5, 12. 8, **München** E.Z. 17. 13, 12. 18, **Nördlingen** 11. 5, 8. 5, 5. 28, E. 13. 13, 9. 25, **Nürnberg** E.Z. 10. 13, 7. 22, **Regensburg** 10. 23, 8. —. (Fortsetzung auf folgender Seite

58. b. Hof-Chemnitz-Gössnitz-Leipzig.

Kil.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	E.Z. 1. 2.	C.Z. 1. 2.	Preise i. Thl. Ngr 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. München Nr. 39, g	—	—	—	6 N	—	—	6^{15} V	12^{15} N			
	a. Lindau Nr. 39, f	—	—	—	1^{30} N	—	—	—	9^{40} V			
	a. Augsburg Nr. 39, g	—	—	—	8^{40} N	—	—	7^{35} V	2^{30} N			
	a. Stuttgart Nr. 35, d.	—	—	—	5^{50} N	—	—	5 V	10^{10} V			
	a. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	—	2^{40} V	—	—	11^{45} V	6^{25} N			
	a. Mainz Nr. 42, a	—	—	—	5^{35} N	—	—	6^{10} V	10^{20} V			
	a. Frankft. a. M. Nr. 38	—	—	—	6^{15} N	—	—	6^{55} V	11 V			
	a. Bamberg Nr. 39, c. g	—	—	—	5 V	—	—	1^{35} N	8^{5} N			
	i. Hof Nr. 39, c, g	—	—	—	10^{5} V	—	—	5^{4} N	11^{30} N			
		Vm	Vm		Vm		Nm	Nm	Nm	v. Hof ab		
	Hof * . . . ab	2^{55}	5^{45}	—	10^{45}	—	4	5^{25}	11^{40}			
2,6	Reuth *	3^{30}	6^{25}	—	11^{25}	—	4^{40}	—	—	– 13	– 10	– 8
4,6	Mehltheuer *	3^{55}	6^{50}	—	11^{55}	—	5^{10}	—	—	– 23	– 18	– 14
6,1	Plauen *	4^{20}	7^{20}	—	12^{20}	—	5^{35}	6^{30}	12^{40}	1 1	– 24	– 18
8	Herlasgrün *	4^{45}	7^{50}	—	12^{50}	—	6^{5}	—	—	1 10	1 2	– 24
9,4	Reichenbach *	5^{10}	8^{20}	—	1^{15}	—	6^{35}	7^{10}	1^{20}	1 17	1 7	– 28
1,7	Werdau *	5^{50}	9	—	2	—	7^{15}	7^{40}	1^{50}	1 29	1 17	1 5
7,9	*i. Schwarzenbg. Nr. 58, c*	9^{20} V	12^{25} N	—	5^{20} N	—	10^{55} N	10^{55} N	—	3 —	2 12	1 24
	a. Schwarzenb. N. 58, c	3^{35} V	6^{45} V	—	11 V	—	5 N	5 N	—	—	—	—
	a. Zwickau Nr. 58, c.	5^{25} V	8^{35} V	—	1^{35} N	—	6^{50} N	6^{50} N	—	—	—	—
3,1	Crimmitzschau . . ab	6^{5} V	9^{20} V	—	2^{20} N	—	7^{35} N	7^{55} N	2^{5}	2 6	1 22	1 9
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Chemnitz ab		
	Chemnitz * . . ab	4^{40}	7^{15}	12	1	2^{55}	6^{25}	6^{25}	—	—	—	—
2,5	Hohenstein *	5^{15}	8^{15}	12^{45}	1^{30}	3^{40}	6^{55}	6^{55}	—	– 13	– 10	– 8
3,4	St. Egidien *	5^{25}	8^{35}	1	1^{40}	3^{55}	7^{5}	7^{5}	—	– 17	– 14	– 10
4,4	Glauchau *	5^{45}	9	1^{20}	2	4^{25}	7^{25}	7^{25}	—	– 22	– 18	– 13
5,8	Meerane	6^{5}	9^{15}	1^{40}	2^{20}	4^{45}	7^{45}	7^{45}	—	– 29	– 23	– 17
6,6	Gössnitz * . . an	6^{20}	9^{30}	1^{55}	2^{30}	5^{5}	7^{55}	7^{55}	—	1 3	– 26	– 20
		Vm	Vm		Nm		Nm	Nm	Vm	v. Hof ab		
14,3	Gössnitz * . . ab	6^{25}	9^{40}	—	2^{40}	—	8	8^{10}	—	2 12	1 27	1 13
16,9	Altenburg *	7	10^{20}	—	3^{20}	—	8^{45}	8^{40}	2^{45}	2 25	2 7	1 21
19,3	Kieritzsch *	7^{30}	10^{50}	—	3^{50}	—	9^{15}	—	—	3 7	2 17	1 28
22,1	Leipzig * . . an	8^{15}	11^{30}	—	4^{35}	—	10	9^{30}	3^{40} V	3 21	2 28	2 6
	a. Leipzig Nr. 52, a	—	12^{15} N	—	6 N	—	10^{15} N	10^{15} N	7 V			
	i. Magdeburg Nr. 52, a	—	3^{35} N	—	9^{15} N	—	1^{30} V	1^{30} V	9^{50} V			
	a. Leipzig Nr. 54, a	9 V	12 V	—	7 N	—	—	10 N	5^{45} V			
	i. Dresden Nr. 54, a	12 V	3^{45} N	—	10^{30} N	—	—	12^{30} V	9^{15} V			
	a. Leipzig Nr. 53, a	—	1 N	—	5^{50} N	—	—	—	3^{50} V			
	i. Berlin Nr. 53, a	—	6 N	—	9^{45} N	—	—	—	7^{25} V			

50 Pfd. Reisegep. frei; für je 10 Pfd. mehr v. Leipzig n. Altenburg 10, Gössn. 16, Glauchau 20, Chemnitz 29, Werdau 21, Zwickau 23, Schwarzenb. 34, **Hof 44 Pfennige.**

Abonnementskarten f. 2. u. 3. Cl. (nicht f. Eilzüge) zu ermässigten Preisen.

Tagesbillete (nicht für Eilzüge) sind zur Hin- u. Rückreise an demselben Tage, resp. wenn am Sa od. am Vorabend eines Festtages od. an Sonn- u. Festtagen selbst gelöst, noch bis zu dem den letzteren folgend. Tage gültig. Preise derselben v. Leipzig n. Altenburg 39, 29, 21, Gössnitz 59, 44, 31, Glauchau 76, 57, 40, Chemnitz 109, 81, 57, Werdau 78, 59, 42, Zwickau 88, 66, 47, Hof 166, 124, 88 Ngr. etc.

58, c. Schwarzenberg-Schneeberg-Werdau.

Kil.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	GmZ 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z.⊛ 1–3.	Preise in Thl. u. Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Carlsbad . . p. Post	7 N	—	—	8^{30} V	—			
	i. Schwarzenberg	2^{15} V	—	—	3^{45} N	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	v. Schwarzb. ab		
	Schwarzenberg * . . ab	3^{35}	6^{45}	11	5	8 ⊛			
1,4	Aue *	3^{55}	7^{10}	11^{30}	5^{25}	8^{25} ⊛	– 7	– 6	– 4
2,7	Schneebrg. *-Neust. an	4^{25}	7^{35}	12^{5}	5^{55}	—	– 15	– 12	– 9
	Schneebrg. *-Neust. ab	3^{55}	7^{5}	11^{25}	5^{15}	—	—	—	—
2,8	Stein	4^{25}	7^{35}	12^{10}	5^{55}	9 ⊛	– 14	– 11	– 8
3,9	Wiesenburg *	4^{50}	8	12^{40}	6^{15}	9^{25} ⊛	– 20	– 16	– 12
5,4	Zwickau *	5^{20}	8^{35}	1^{30}	6^{50}	9^{50} ⊛	– 27	– 22	– 16
6,7	Werdau * . . an	5^{40}	8^{50}	1^{50}	7^{10}	—	1 4	– 27	– 20
17,9	*i. Hof Nr. 58, b*	10^{15} V	1^{35} N	5^{25} N	11^{40} N	—	3 —	2 12	1 24
17,1	*i. Leipzig Nr. 58, b*	8^{15} V	11^{30} V	4^{35} N	9^{30} N	—	2 26	2 9	1 1
	i. Berlin Nr. 53, a	—	6 N	9^{45} N	—	—	—	—	—

⊛ Dieser Zug verkehrt nur Sonntags bis incl. 27. Aug.

Für je 10 Pfd. Reisegep. über 50 Pfd. v. Leipzig n. Aschaffenburg 9 1/3, Augsbg. 10 1/3, Bamberg 6 2/3, Basel 18, Bayreuth 6 2/3, Bingen 12 8/10, Chur 16, Darmstadt 10 8/10, Frankfrt. a. M. 10 1/3, Lindau 13 1/3, Mailand 26, Mainz 12, München 11 1/3, Nürnberg 7 1/3, Regensbg. 8 2/3, Salzburg 13 7/10, Stuttgart 13 2/3, Ulm 11 1/3, Würzburg 8 1/3, Zürich 16 Ngr.

Preise directer Billete (s. auch vorige Seite) in Thl. u. Ngr. v. **Leipzig** n. **Salzburg** 18. 21, 13. 13, 9. 22, E.Z. 22. 10, 16. —, **Schaffhsen.** E.Z. 24. 24, 18. 2, **Schwandf.** E.Z. 9. 19, 7. 6, **Schweinft.** 8. 13, 6. 7, 4. 17, E.Z. 10. 7, 7. 18, **Stuttgart** E.Z. 17. 10, 12. 19, **Ulm** 15. 4, 10. 28, 7. 28, E.Z. 18. 4, 13. 2, **Würzburg** 9. 19, 7. 3, 5. 6, E.Z. 11. 20, 8. 18, **Zürich** E.Z. 24. 22. 18. —.

Nr. 59. 50 Pfund Reisegepäck frei. **BERLIN-POTSDAM-**

Berlin-Magdeburg.

Ml.	Stationen.	G.Z. 1-4.	G.Z. 1-4.	GmZ 1—4.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	C.Z. 1. 2.	E.Z. 1—3.	G.Z. 1—4.	Preise in Thl. u. Sgr. f. gew. u. Eil-Zg. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.-u. Cour.Z. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm						
	Berlin * . . ab	—	—	6	7^{30}	12	2	7^{45}	10^{30}	11	v. Berlin ab					
3,5	Potsdam * . .	—	8^{20}	6^{30}	7^{58}	12^{30}	2^{40}	8^{10}	11	12^{20}	- 21	- 16	- 10½	- 27	- 17½	- 14
6,3	Gr. Kreutz * .	—	9^{19}	7	—	1	3^{5}	—	—	1^{19}	1 7½	- 28½	- 19	—	—	—
8,2	Brandenburg *	—	10^{13}	7^{20}	8^{35}	1^{30}	3^{40}	8^{45}	11^{40}	2^{18}	1 19½	1 7½	- 25	2 2	1 12	1 1
10,2	Wusterwitz * .	—	—	7^{35}	—	1^{45}	—	—	—	2^{53}	2 1½	1 16½	1 1	—	—	—
12,2	Genthin * . .	4	—	8^{5}	9^{5}	2^{15}	—	9^{15}	12^{15}	3^{30}	2 13½	1 25½	1 7	3 2	2 2	1 16
14,2	Güsen * . . .	4^{40}	—	8^{20}	—	2^{30}	—	—	12^{30}	—	2 25½	2 4½	1 13	—	—	—
15,7	Burg * . . .	5^{20}	—	8^{50}	9^{35}	3	—	9^{40}	12^{45}	—	3 4½	2 11	1 17½	3 29	2 19	2 —
19,6	Magdeburg * an	7	—	9^{45}	10^{13}	4	—	10^{20}	1^{48}	—	4 —	3 —	2 —	5 —	3 10	2 15
	a. Magdeburg Nr. 60, a	10 V	10^{28}V	4^{20}N	—	10^{40}N	2^{3} V	—		—	—	—	—	—	—
	i. Oschersleben Nr. 60, a	11 V	11^{8} V	5^{40}N	—	11^{16}N	2^{54}V	—		5 —	3 20	2 12½	6 8	4 5	3 4
	i. Thale Nr. 60, a .	—	1^{10}N	7^{50}N	—	—	7 V	—		6 11	4 17	3 —	7 28	5 10	4 —
	i. Wolfenbüttel Nr. 61, a	—	12^{15}N	7^{20}N	—	12^{10}V	4^{15}V	—		6 15	4 20	3 2	8 5	5 12½	4 3
	i. Kreiensen Nr. 61, c	—	2^{7} N	10^{45}N	—	1^{50}V	8^{10}V	—		8 12½	6 —	3 25	10 17½	7 2½	5 —
	i. Cassel Nr. 62, b .	—	4^{40}N	—	—	4^{45}V	11^{5} V	—		11 4	8 2	5 7	13 29	9 7	6 16
	i. Frankfurt Nr. 49 .	—	10^{30}N	—	—	9^{40}V	8 N	—		17 27	12 3	9 20	20 21	13 20	9 20
	i. Braunschwg. Nr. 61, a	—	12^{32}N	7^{40}N	—	12^{33}V	4^{33}V	—		6 25	4 26	3 6	8 15	5 20	4 7
	i. Hannover Nr. 62, a .	—	2^{6} N	10 N	—	1^{52}V	6^{10}V	—		8 15	6 5	4 1	10 17½	7 2½	5 10
	i. Bremen Nr. 62, e	—	5^{35}N	—	—	—	9^{45}V	—		11 15	8 12½	5 16	13 22½	9 10	6 27
	a. Hannover Nr. 62, a .	—	2^{21}N	10^{30}N	—	2^{2} V	6^{25}V	—		—	—	—	—	—	—
	i. Minden Nr. 62, a .	—	3^{50}N	12^{25}V	—	3^{18}V	8 V	—		10 7½	7 14	4 27½	12 22½	8 15	6 12
	i. Oberhausen Nr. 63, a	—	8^{1} N	7^{32}V	—	6^{38}V	2^{2} N	—		15 10	10 26	7 14	19 4	12 22½	9 17
	i. Rotterdam Nr. 89, c	—	—	2^{25}N	—	2^{25}N	8^{35}N	—		22 7½	16 -½	10 21	26 1½	17 27½	—
	i. Cöln-Deutz Nr. 63, a	—	9^{45}N	9^{50}V	—	8^{15}V	4^{5} N	—		17 6	12 4	10 12	21 22½	14 15	10 27
	i. Paris p. Erq. Nr. 71	—	10^{15}V	—	—	9 N	—	—		—	—	—	37 3	29 25½	—
	i. Brüssel Nr. 70 . .	—	5 V	5^{27}N	—	3^{5} N	12^{15}V	—		—	—	—	29 7½	22 —	—
	i. London Nr. 72, 78.	—	5^{45}N	4^{30}V	—	4^{30}V	—	—		—	—	—	44 3½	36 26	—

Localzüge v. Berlin n. Potsdam: 8, 10, 12 Vm, 5, 7, 10 Nm. — Preis der 4. Cl.: 20 Pfennige pr. Meile.

Nr. 60. 50 Pfund Reisegepäck frei. **MAGDEBURG-HALBERSTADTER**

60, a. Magdeburg-Oschersleben-Thale.

Ml.	Stationen.	E.Z.† 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	S.Z. 1—3.	G.Z. 1—4.	P.Z.* 1—3.	G.Z. 1—4.	C.Z.¤ 1. 2.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Dresden Nr. 54, a .	6^{30}N	—		4^{15}V	4^{15}V	—	6^{30}V	—	2^{45}N	(Retourbillete zwischen Berlin u. Thale auf 10 Tage gültig für gewöhnl. u. Eilzüge 7. 28, 5. 10, 4. —).		
	a. Leipzig Nr. 52, a .	10^{15}N	—		7 V	7 V	—	12^{15}N	—	6 N			
	i. Magdeburg Nr. 52, a	1^{30}V	—		9^{50}V	9^{50}V	—	3^{35}N	—	9^{15}N			
	a. Hamburg Nr. 8, a	—	10^{30}N		—	—	—	7^{30}V	—	11^{15}V			
	a. Wittenberge Nr. 4.	—	2^{39}V		4^{45}V	4^{45}V	—	1 N	—	5^{20}N			
	i. Magdeburg Nr. 4.	—	4^{45}V		9^{15}V	9^{15}V	—	3^{40}N	—	9^{20}N			
	a. Berlin Nr. 59 . . .	10^{30}N	—		6 V	7^{30}V	—	12 V	—	7^{45}N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Magdeburg * . . . . ab	2^{3}	6	—	10	10^{28}	12	4^{20}	6	10^{40}	v. Magdeburg ab		
2,1	Langenweddingen * . .	—	6^{20}	—	10^{18}	—	12^{35}	4^{40}	6^{45}	—	- 12	- 8	- 5
4,1	Hadmersleben * . . .	—	6^{40}	—	10^{40}	—	1	5^{10}	7^{35}	—	- 24	- 16	- 10
5	Oschersleben * . . . an	2^{54}	6^{50}	—	11	11^{8}	1^{50}	5^{40}	8^{30}	11^{16}	1 —	- 20	- 12½
	i. Wolfenbüttel Nr. 61, a	4^{15}V	9^{5} V	—	—	12^{15}N	—	7^{20}N		12^{10}V	2 15	1 20	1 2
	i. Cassel Nr. 62, b .	11^{5} V	—	—	—	4^{40}N	—	—		4^{45}V	7 4	5 2	3 7
	i. Frankfurt Nr. 49 .	8 N	—	—	—	10^{30}N	—	—		9^{40}V	13 27	9 3	7 10
	i. Braunschwg. Nr. 61, a	4^{33}V	9^{30}V	—	—	12^{32}N	—	7^{40}N		12^{33}V	2 25	1 26	1 5
	a. Braunschw. N. 61, a	2^{50}V	—	7^{45}V	—	7^{45}V	11^{45}V	4^{20}N		7^{35}N	—	—	—
	Oschersleben * . . . ab	4^{30}†	7 V	9^{40}V	—	11^{15}V	2 N	5^{50}N		11^{10}N	—	—	—
6,4	Nienhagen *	4^{45}	7^{15}	9^{50}	—	11^{25}	2^{20}	6^{5}		11^{34}	1 9	- 26	- 16½
7,7	Halberstadt *	5^{30}	7^{45}	10^{20}	—	12	2^{45}	6^{40}		12^{6}	1 15	1 —	- 20
8,8	Wegersleben	5^{40}	7^{55}	—	—	12^{10}	2^{55}	6^{50}		—	1 24	1 6	- 23
9,4	Ditfurth	5^{50}	8^{3}	—	—	12^{18}	3^{3}	7		—	1 27	1 8	- 24
10,3	Quedlinburg *	6^{15}	8^{20}	—	—	12^{35}	3^{20}	7^{20}		—	2 3	1 12	- 26
11,6	Thale * . . . . . . an	7 V	9	—	—	1^{10}	4	7^{50}		—	2 11	1 17	1 —

† v. Oschersleb. ab G.Z. m. 1-4 C.

* v. Oschersleb. ab 1–4. Cl.

¤ v. Oschersl. G.Z. 1–4. Cl.

Cour.- u. Schnellzugspreise v. Magdeb. n. Oschersl. 38, 25, 19, Halberst. 59, 39, 30, Quedl. 78, 52, 40, Thale 88, 60, 45 Sgr.

MAGDEBURGER EISENBAHN.

Vom 15. April 1865 an

Magdeburg-Berlin.

Ml.	Stationen.	G.Z 1-4.	P.Z 1-4.	C. Z. 1. 2.	P.Z. 1—4.	E.Z. 1—3.	G.Z. 1—4.	GmZ 1—4.	S. Z. 1—3.	G.Z. 1—4.
	a. London Nr. 72			8^{30}N	—	—	—	—	7^{25}V	—
	a. Brüssel Nr. 70			11 V	—	1^{35}N	—	—	10^{20}N	—
	a. Paris p. Erq. Nr. 71			7^{30}V	—	—	—	—	5 N	—
	a. Cöln Nr. 63, a			7^{15}N	—	10^{30}N	—	—	7 V	—
	a. Rotterdam Nr. 89, c			2^{20}N	—	—	—	—	—	—
	a. Oberhausen Nr. 63, a			8^{42}N	—	12^{6} V	—	—	8^{39}V	—
	a. Minden Nr. 62, a			12^{16}V	—	4^{17}V	—	—	1^{5} N	—
	i. Hannover Nr. 62, a			1^{28}V	—	5^{45}V	—	—	2^{30}N	—
	a. Bremen Nr. 62, e			7^{10}N	—	—	—	5^{20}V	11 V	—
	a. Hannover Nr. 62, a			1^{37}V	—	6 V	—	9 V	2^{45}N	—
	a. Braunschw. Nr. 61, a			2^{50}V	—	7^{45}V	—	11^{45}V	4^{20}N	—
	a. Frankfurt Nr. 49			5^{25}N	—	—	—	—	6^{45}V	—
	a. Cassel Nr. 62, b			10^{38}N	—	—	—	—	12^{15}N	—
	a. Kreiensen Nr. 61, c			12^{50}V	—	5^{20}V	—	—	2^{35}N	—
	a. Wolfenbüttel Nr. 61, a			—	—	8 V	—	12^{5} N	4^{35}N	—
	a. Thale Nr. 60, a			—	—	8 V	—	12^{10}N	4 N	—
	a. Oschersleben Nr. 60, a			4^{14}V	4^{45}V	9^{45}V	—	2^{5} N	5^{48}N	6 N
	i. Magdeburg Nr. 60, a			4^{55}V	6 V	10^{45}V	—	3^{10}N	6^{33}N	8^{30}N
				Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Magdeburg* ab			5^{5}	6^{30}	11	1^{30}	3^{40}	6^{48}	10^{10}
3,9	Burg*			5^{40}	7^{15}	11^{40}	3^{15}	4^{25}	7^{25}	11^{44}
5,4	Güsen*			—	7^{25}	11^{55}	3^{40}	4^{40}	—	12^{12}
7,4	Genthin*			6^{7}	7^{50}	12^{20}	4^{30}	5^{5}	7^{55}	1^{8}
9,4	Wusterwitz*	Vm	Nm	—	8	12^{30}	—	5^{20}	—	1^{47}
1,4	Brandenburg*	4	4	6^{37}	8^{30}	1	—	5^{50}	8^{25}	2^{33}
3,3	Gr. Kreutz*	4^{35}	4^{15}	—	8^{45}	1^{15}	—	6^{10}	—	—
16,1	Potsdam*	5^{30}	5	7^{10}	9^{30}	2	—	7	9	—
9,6	Berlin* an	7	5^{40}	7^{45}	10^{15}	2^{40}	—	8	9^{45}	—

Preise i. Thl. Sg. (s. auch Seite 116) für S. u. C. Z. v. Berlin n. Aachen p. Cöln 24. 8, 16. 10, p. Düsseld. 22. 26, 15. 16, 11. 18, Amsterd. 25. –, 17. 1, Antwerp. 29. 18, 22. 10, Baden 26. 22, 18. 1, Basel 31. 28, 21. 25, Bonn 22. 13, 15. —, Calais 35. 18, 28. 11, Carlsruhe 25. 12, 17. 2, Creuznach 23. 11, 15. 13, Darmstdt. 21. 17, 14. 9, Düsseld. 20. 6, 13. 14, 10. 3, Elberfd. 19. 5, 12. 27, Emden 19. 20, 13. 20, 9. 28, Emmer. 20. 23, 13. 25, 10. 12, Ems 21. 13, 14. 2, Giessen 18. 15, 12. 7, 8. 19, Halberst. 6. 15, 4. 19, 3. 15, Heidelb. 23. 17, 15. 22, Lond. p. Cal. 44. 4, 36. 26, Mainz 22. 2, 14. 9, Ostnde. 32. 6, 24. 28, Strassb. 29. 4, 19. 29, Stuttg. 27. 7, 18. 10, Wiesb. 22. 8, 14. 21.

Preise in Thl. u. Sgr. v. Magdeburg ab

Stationen	f. gew. u. Eil-Züg. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.- u. Cour. Z 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Burg	– 25½	– 19½	– 13	1 2	– 22	– 16
Güsen	1 4½	– 26	– 17½	—	—	—
Genthin	1 18	1 6	– 24	2 —	1 10	1 —
Wusterwitz	2 —	1 15	1 —	—	—	—
Brandenburg	2 12	1 24	1 6	3 —	2 —	1 15
Gr. Kreutz	2 22½	2 2	1 11½	—	—	—
Potsdam	3 9	2 14½	1 19½	4 4	2 22½	2 2
Berlin	4 —	3 —	2 —	5 —	3 10	2 15

Localzüge v. Potsdam n. Berlin: 8, 10, 12 Vm, 3^{30}, 8^{30}, 10 Nm. — Preis der 4. Cl.: 20 Pfennige pr. Meile.

EISENBAHN.

Vom 15. Mai 1865 an.

60, a. Thale-Oschersleben-Magdeburg.

Ml.	Stationen.	C. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	G. Z. 1—4.	E.Z† 1—3.	S. Z. 1—3.	GmZ 1—4.	S. Z. 1—3.	G. Z. 1—4.	P. Z. 1—4.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Thale* ab	—	—	—	8	9^{45}	12^{10}	4	—	9
1,3	Quedlinburg*	—	—	—	8^{20}	9^{55}	12^{30}	4^{20}	—	9^{20}
2,2	Ditfurth	—	—	—	8^{28}	—	12^{40}	4^{28}	—	9^{28}
2,8	Wegersleben	—	—	—	8^{35}	—	12^{48}	4^{35}	—	9^{33}
3,9	Halberstadt*	—	4	6^{15}	9	10^{30}	1^{10}	5	—	10
5,2	Nienhagen*	—	4^{12}	6^{25}	9^{12}	10^{40}	1^{25}	5^{10}	—	10^{10}
3,6	Oschersleben* an	—	4^{40}	6^{40}	9^{35}	11^{5}	2	5^{30}	—	10^{30}
	i. Braunschw. N. 61, a	—	—	9^{30}V	—	12^{32}N	—	7^{40}N	—	12^{33}V
	a. Braunschweig N. 61, a	2^{50}V	—	—	7^{45}V		11^{45}V	4^{20}N	—	7^{35}N
	a. Frankfurt Nr. 49	5^{25}N	—	—	—		—	6^{45}V	—	—
	a. Cassel Nr. 62, b	10^{38}N	—	—	—		—	12^{15}N	—	—
	a. Wolfenbüttel Nr. 61, a	—	—	—	8 V		12^{5} N	4^{35}N	—	7^{55}N
6,6	Oschersleben* ab	4^{14}V	4^{45}V	7 V	9^{45}V†		2^{5} N	5^{48}N	6 N	10^{45}N
7,5	Hadmersleben*	—	4^{55}	7^{15}	9^{55}		2^{15}	—	6^{30}	10^{55}
9,5	Langenweddingen*	—	5^{25}	7^{45}	10^{15}		2^{40}	—	7^{30}	11^{15}
1,6	Magdeburg* an	4^{55}	6	9^{10}	10^{45}		3^{10}	6^{33}	8^{30}	12
	i. Berlin Nr. 59	7^{45}V	10^{15}V	—	2^{40}N		8 N	9^{45}N	—	—
	a. Magdeburg Nr. 4	—	7^{45}V	—	11^{15}V		5^{20}N	11 N	11 N	—
	i. Wittenberge Nr. 4	—	10^{40}V	—	2^{30}N		9^{50}N	1^{24}V	1^{24}V	—
	i. Hamburg Nr. 8, a	—	3^{24}N	—	7^{53}N		—	5^{16}V	5^{16}V	—
	a. Magdeburg Nr. 52, a	5^{15}V	6^{30}V	—	11 V		4^{10}N	6^{50}N	—	—
	i. Leipzig Nr. 52, a	8^{35}V	12 V	—	2^{15}N		8^{35}N	9^{30}N	—	—
	i. Dresden Nr. 54, a	12 V	—	—	5^{40}N		—	12^{30}V	—	—

† v. Oschersleben ab 1—4. Cl.

Preise in Thl. u. Sgr.

Stationen	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	v. Thale ab		
Quedlinburg	– 8	– 6	– 4
Ditfurth	– 14	– 9	– 6
Wegersleben	– 17	– 12	– 7
Halberstadt	– 24	– 16	– 10
Nienhagen	1 2	– 21	– 13
Oschersleben	1 11	– 27	– 17
	v. Oschersleb. ab		
Hadmersleben	– 6	– 4	– 3
Langenweddingen	– 18	– 12	– 7½
Magdeburg	1 —	– 20	– 12½
Berlin	5 —	3 20	2 12½

Preis der 4. Cl. 20 Pfennige pr. Meile.

Schn.- u. Courzgspreise i. Thl. u. Sgr. v. Magd. n. Cass. 8. 29, 5. 28. 4. 6. Frankf. 15. 21. 10. 11. 7. 10. Braunsch. 3. 15. 2. 10. 1. 22½

60, b. Cöthen-Bernburg und retour.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Sgr.		
						1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Magdeburg N. 52, a	6^{30}V	11 V	6^{50}N	—	50 Pfd. Gepäck frei.		
	a. Halle Nr. 52, a	7^{45}V	1^{10}N	6^{50}N	—			
	a. Dessau Nr. 53, e	7^{30}V	11^{4} V	5 N	—			
		Vm	Nm	Nm		v. Cöthen ab		
	Cöthen* . . . . ab	8^{40}	2^{10}	8	—			
2¾	Bernburg* . . . an	9^{30}	3	8^{45}	—	17½	12½	10

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Sgr.		
						1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm		v. Bernburg ab		
	Bernburg* . . . ab	5^{45}	11^{15}	5	—			
2¾	Cöthen* . . . . an	6^{30}	12	5^{45}	—	17½	12½	10
	i. Dessau Nr. 53, e	7^{24}V	1^{25}N	6^{32}N	—	—	—	—
	i. Halle Nr. 52, a.	7^{31}V	1^{15}N	7^{10}N	—	—	—	—
	i. Magdeburg Nr. 52, a	9^{50}V	3^{35}N	9^{15}N	—	—	—	—

Nr. 61. **BRAUNSCHWEIGISCHE EISENBAHNEN.** Vom 10. Mai 1865 an.

Preise directer Billete f. Schn. u. Cour.-Z. i. Thl. u. Gr. v. Braunschw. n. Aachen p. Ruhr. 13. 29, 9. 17½, 7. 4, Amsterd. 16. 26½, 11. 21½, Baden 18. 28, 12. 17, Basel 23. 25, 16. 2, Berlin 8. 15, 5. 20, 4. 7½, Bremen 5. 7½, 3. 20, 2. 20, Brüssel 20. 22½, 16. 10, Calais 27. 3, 22. 20½, Carlsruhe 17. 20, 11. 20, Cassel 6. 5, 4. 5, 2. 27½, Cöln 13. 7½, 8. 25, 6. 19, Darmst. 13. 27½, 9. 5, Dresden S.Z. 11. 12½, 7. 17½, 5. 22½, C.Z. 10. 17½, 7. 2½, Düsseld. 11. 22½, 7. 25, 5. 25, Elberf. 10. 20, 7. 7, Frankf. a.M. 13. —, 8. 17½, 6. 2½, Halberst. 3.—, 2. —, 1. 15, Halle S.Z. 6. 12½, 4. 7½, 3. 7½, C.Z. 5. 25, 3. 27½, Hambg. p. Lauenbg. 5. 29, 4. 9, 3. 1, Hannov. 2. 2½, 1. 12½, 1. 2½, Harburg 4. 27½, 3. 17½, 2. 15, Heidelbg. 15. 27½, 10. 12½, Leipzig S.Z. 7. 15, 5. —, 3. 22½, C.Z. 6. 20, 4. 15, London p Ost. 34. 12½, 30. —, p. Cal. 35. 18½, 31. 6, Lübeck 6. 6, 4. 16, 3. 3, Magdeb. 3. 15. 2. 10, 1. 22½, Mainz 14. 18, 9. 15, München 24. 23, 16. 9, Oschersleb. 2. 7½, 1. 15, 1. 4, Paris p. Erq. 28. 18, 24. 5½, Rotterd. 17. 16¼, 12. 6¾, Strassb. 21. 3, 14. 8, Stuttg. 19. 12, 12. 25, Thale 3. 29. 2. 19, 2.—.

61, b. Braunschweig-Wolfenbüttel und retour.

Von Braunschweig* (1—3. Cl.) 1^{30}, 5^{15}, 7^{50}, 9, 11^{45} Vm, 12^{10} Nm., (2.3. Cl.) 1 Nm, (3. Cl.) 2^{45} Nm, (1—3. Cl.) 4^{40}, 7^{50} Nm, (1. 2. Cl.) 11^{55} Nm. — Preise 1. Cl. 9 Gr., 2. Cl. 6 Gr., 3. Cl. 4 Gr.

Von Wolfenbüttel* (1. 2. Cl.) 12^{10}, 2^{20} Vm, (1—3. Cl.) 4^{15}, 6^{20}, 7^{45}, 9^{5}, 11^{30} Vm, 12^{15} Nm, (2. 3. Cl.) 1^{15} Nm, (1—3. Cl.) 2^{15}, 4^{25}, 7^{20}, 7^{35}, 8^{55} Nm. Retourbillete 1. Cl. 14 Gr., 2. Cl. 9 Gr., 3. Cl. 6 Gr.

61, a. Oschersleben-Braunschweig.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	C. Z. 1. 2.			Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 59 . . .	10^{30}N	—	7^{30}V	—	12 V	7^{45}N	—	—	(Retourb. Braun-	schw.-Oschersl.	2. Cl. 54, 3. Cl 34 Gr)
	a. Leipzig Nr. 52, a .	10^{15}N	—	7 V	—	12^{15}N	6 N	—	—			
	a. Magdeburg Nr. 60, a	2^{3} V	6 V	10^{28}V	—	4^{20}N	10^{40}N	—	—			
	a. Thale Nr. 60, a .	—	—	9^{45}V	—	4 N	9 N	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	—	—	v. Oschersleb. ab		
	Oschersleben* . . . ab	3^{4}	7^{20}	11^{10}	12	5^{50}	11^{20}	—	—			
1¼	Wegersleben	—	7^{30}	—	12^{15}	6	—	—	—	— 7½	— 5	— 3
3¼	Jerxheim	3^{30}	8	11^{40}	12^{50}	6^{30}	—	—	—	— 20	— 13	— 8
5	Schöppenstedt* . . .	3^{45}	8^{30}	—	1^{25}	6^{50}	—	—	—	1 —	— 20	— 12½
7½	Wolfenbüttel*	4^{15}	9^{5}	12^{15}	2^{15}	7^{20}	12^{10}	—	—	1 15	1 —	— 19
.	*i. Kreiensen Nr. 61, c* .	8^{10}V	—	2^{7} N	—	10^{45}N	1^{50}V	—	—	3 12	2 10	1 12½
	i. Cassel Nr. 62, b . .	11^{5} V	—	4^{40}N	—	—	4^{45}V	—	—	6 5	4 10	2 25
9	Braunschweig* . . an	4^{33}V	9^{30}V	12^{32}N	2^{45}N	7^{40}N	12^{33}V	—	—	1 24	1 6	— 22½
	a. Braunschweig N. 62, a	4^{48}V	9^{40}V	12^{52}N	3^{35}N	8^{20}N	12^{45}V	—	—	—	—	—
	i. Hannover Nr. 62, a .	6^{10}V	12^{10}N	2^{6} N	5^{30}N	10 N	1^{52}V	—	—	3 15	2 12	1 17½

61, a. Braunschweig-Oschersleben.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	C. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	G. Z. 3. Cl.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Hannover Nr. 62, a .	11^{10}N	1^{37}V	6 V	9 V	11^{15}V	2^{45}N	5^{15}N			
	i. Braunschweig N. 62, a	1 V	2^{49}V	7^{36}V	11 V	1^{45}N	4^{7} N	7^{5} N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Braunschw. ab		
	Braunschweig* . . ab	1^{30}	2^{50}	7^{45}	11^{45}	2^{45}	4^{20}	7^{35}			
	a. Cassel Nr. 62, b . .	—	10^{38}N	—	—	—	12^{15}N	—	—	—	—
	a. Kreiensen Nr. 61, c .	—	12^{50}V	5^{20}V	—	—	2^{35}N	5^{10}N	—	—	—
1½	Wolfenbüttel*	1^{50}V	†	8 V	12^{5} N	3^{20}N	4^{35}N	7^{55}N	— 9	— 6	— 4
4	Schöppenstedt* . . .	2^{25}	—	8^{30}	12^{35}	4^{15}	—	8^{35}	— 24	— 16	— 10
5¾	Jerxheim	2^{50}	—	8^{50}	1^{5}	5^{10}	—	9^{10}	1 4	— 23	— 14
7¾	Wegersleben	3^{20}	—	9^{15}	1^{30}	6	—	9^{35}	1 16	1 1	— 19
9	Oschersleben* . . . an	3^{45}	4^{11}	9^{36}	1^{57}	6^{30}	5^{43}	10	1 24	1 6	— 22½
	i. Thale Nr. 60, a. .	—	7 V	1^{10}N	4 N	—	7^{50}N	—	3 5	2 3	1 9½
	i. Magdeburg Nr. 60, a .	—	4^{55}V	10^{45}V	3^{10}N	—	6^{38}N	12 N	2 25	1 26	1 5
	i. Leipzig Nr. 52, a .	—	8^{35}V	2^{15}N	8^{35}N	—	9^{30}N	—	6 —	4 1	2 16
	i. Berlin Nr. 59 . . .	—	7^{45}V	2^{40}N	8 N	—	9^{45}N	—	6 25	4 26	3 6

† Der v. Cassel 10^{38}N, a. Kreiensen 12^{50}V abgeh. Zug schliesst i. Braunschw. an den Cour.-Zug n. Berlin an.

Zu Nr. 61, a—e. 50 Pf. Gep. frei; [illegible] Meile 3½ Pfenn.

61, d. Braunschweig-Harzburg.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.			Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Nm	Nm			v. Braunschw. ab		
	Braunschweig* . . . ab	7^{50}	12^{10}	4^{40}	7^{50}	—	—			
	a. Oschersleben Nr. 61, a	3^{4} V	11^{10} V	12 V	5^{50} N	—	—	—	—	—
1½	Wolfenbüttel*	8^{5} V	12^{25} N	4^{55} N	8^{10} N	—	—	– 9	– 6	– 4
	a. Kreiensen Nr. 61, c	5^{20} V	9 V	—	5^{10} N	—	—	—	—	—
3¼	Börssum	8^{25} V	12^{50} N	5^{15} N	8^{30} N	—	—	– 20	– 13	– 8
	Schladen*	8^{35}	1	5^{25}	8^{40}	—	—	– 24	– 16	– 10
	Vienenburg*	8^{50}	1^{15}	5^{45}	9	—	—	1 —	– 20	– 12½
	Harzburg* . . . . . an	9^{15}	1^{40}	6^{10}	9^{25}	—	—	1 6	– 24	– 15

61, d. Harzburg-Braunschweig.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.		1—3.	1—3.	1—3.	Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	⊛ Dieser Zug verkehrt nur Sonntgs	Nm	Nm	v. Harzburg ab		
	Harzburg* . . . . . ab	5^{15}	10^{30}	3^{15}		6^{30} ⊛	8			
	Vienenburg*	5^{25}	10^{40}	3^{25}		6^{40}	8^{10}	– 6	– 4	– 2½
	Schladen*	5^{40}	10^{55}	3^{40}		7	8^{25}	– 12	– 8	– 5
	Börssum	5^{50}	11^{5}	4		7^{10}	8^{30}	– 16	– 11	– 7
	i. Kreiensen Nr. 61, c .	8^{10} V	2^{7} N	—		—	10^{45} N	2 2	1 11	– 25
	Wolfenbüttel*	6^{20} V	11^{30} V	4^{25}		7^{35}	8^{55} N	– 27	– 18	– 11
	i. Oschersleben Nr. 61, a	9^{36} V	1^{57} N	5^{48} N		10 N	—	2 7½	1 17½	1 —
	Braunschweig* . . . an	6^{45} V	11^{50} V	4^{45} N		8 N	9^{20}	1 6	– 24	– 15

Retourbillete: Braunschweig-Harzburg 1 Cl. 45, 2. Cl. 30, 3. Cl. 20 Gr., Wolfenbüttel-Harzburg 2. Cl. 25, 3. Cl. 17 Gr., auf 2 Tage gültig.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1—3.	G. Z. 2. 3.	P. Z. 1—3.	C. Z. 1. 2.		Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Braunschw. ab		
	Braunschweig* . . . ab	5^{15}	12	1	7^{50}	11^{55}	—			
	a. Berlin Nr. 59 . . .	10^{30} N	7^{30} V	—	12 V	7^{45} N	—			
	a. Magdeburg Nr. 60, a	2^{3} V	10^{28} V	—	4^{20} N	10^{40} N	—			
1½	Wolfenbüttel*	5^{30} V	12^{15} N	1^{35} N	8^{10} N	12^{15} V	—	– 9	– 6	– 4
3¼	Börssum	5^{55}	12^{30}	2^{10}	8^{30}	—	—	– 20	– 13	– 8
5¼	Salzgitter	6^{20}	12^{55}	3^{5}	9	—	—	1 1	– 21	– 13
5¾	Ringelheim*	6^{35}	—	3^{30}	9^{10}	—	—	1 4	– 23	– 14
6¼	Lutter	6^{55}	1^{10}	3^{55}	9^{25}	—	—	1 10	– 27	– 17
8¾	Seesen*	7^{25}	1^{35}	4^{40}	10	1^{15}	—	1 22	1 5	– 22
10½	Gandersheim	7^{55}	1^{55}	5^{30}	10^{25}	1^{35}	—	2 3	1 12	– 26
11¼	Kreiensen* . . . . . an	8^{10}	2^{7}	5^{50}	10^{45}	1^{50} V	—	2 8	1 15	– 28
	a. Kreiensen Nr. 62, b	8^{15} V	2^{7} N	6^{20} N	—	2^{5} V	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 62, b . .	11^{5} V	4^{40} N	9^{10} N	—	4^{45} V	—	5 —	3 17½	2 7½
	a. Cassel Nr. 49 . . .	11^{45} V	5 N	—	—	5 V	—	—	—	—
	i. Frankfurt a. M. Nr. 49	8 N	10^{30} N	—	—	9^{40} V	—	11 23	7 20	6 2½

61, c. Kreiensen-Braunschweig.

Ml.	Stationen.	C. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	G. Z. 2. 3.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	5^{25} N	—	—	6^{45} V	—			
	i. Cassel Nr. 49 . . .	10^{25} N	—	—	12 V	—			
	a. Cassel Nr. 62, b . .	10^{38} N	—	—	12^{15} N	—			
	i. Kreiensen Nr. 62, b .	12^{50} V	—	—	2^{35} N	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	v. Kreiensen ab		
	Kreiensen* . . . . . ab	12^{50}	5^{20}	9	2^{35}	5^{10}			
¾	Gandersheim	—	5^{25}	9^{10}	2^{45}	5^{20}	– 4	— 3	— 2
2½	Seesen*	1^{20}	5^{55}	10	3^{5}	5^{45}	– 15	— 10	— 6
4½	Lutter	—	6^{20}	10^{45}	—	6^{15}	– 27	— 18	— 11
5½	Ringelheim*	—	6^{35}	11^{5}	—	6^{30}	1 3	— 22	— 14
6	Salzgitter	—	6^{45}	11^{30}	3^{40}	6^{40}	1 6	— 24	— 15
8	Börssum	†	7^{20}	12^{45}	—	7^{10}	1 18	1 2	— 20
9¾	Wolfenbüttel*	2^{20} V	7^{45}	1^{15}	4^{25}	7^{35}	1 29	1 9	— 24
	i. Magdeburg Nr. 60, a	4^{55} V	10^{45} V	—	6^{33} N	12 N	4 12½	3 —	1 25
	i. Berlin Nr. 59 . . .	7^{45} V	2^{40} N	—	9^{45} N	—	8 12½	6 —	3 25
11¼	Braunschweig* . . . an	2^{40} V	8^{10} V	1^{45} N	4^{45} N	8 N	2 8	1 15	— 28

† C. Z. 10^{38} N a. Cassel, 12^{50} V a. Kreiens. geht üb. Braunschw. n. Magdeb., Berl.

61, e. Jerxheim-Helmstedt und retour.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Braunschweig N. 61, a	7^{45} V	11^{45} V	7^{35} N	—			
	a. Oschersleben N. 61, a	7^{20} V	12 V	5^{50} N	—			
		Vm	Nm	Nm		v. Jerxheim ab		
	Jerxheim . . . . ab	9	1^{15}	9^{15}	—			
1½	Schöningen	9^{20}	1^{45}	9^{30}	—	– 9	– 6	– 4
3	Helmstedt*	9^{45}	2^{10}	10	—	– 18	– 12	– 7½

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm		v. Helmstedt ab		
	Helmstedt* . . . ab	7^{15}	10^{45}	5^{45}	—			
1½	Schöningen	7^{30}	11^{5}	6^{5}	—	– 9	– 6	– 4
3	Jerxheim . . . . . an	7^{55}	11^{30}	6^{25}	—	– 18	– 12	– 7½
	i. Oschersleben N. 61, a	9^{36} V	1^{57} N	10 N	—	1 7	– 25	– 15
	i. Braunschweig N. 61, a	9^{30} V	12^{32} N	7^{40} N	—	1 12	– 28	– 17½

Retourbillete zwischen Braunschweig u. Helmstedt: 2. Cl. 42, 3. Cl. 26 Gr., auf 1 Tag gültig.

Zu Nr. 62, a—f. Fahrbillete zwischen Hannoverschen Stationen haben nicht nur für die darauf gestempelte nächste Fahrt, sondern auch für alle an demselben Tage abgehenden gleichartige od. billigere Züge Gültigkeit; auch ist eine Unterbrechung der Fahrt gestattet, wenn das Billet dem Vorstande der betr. Zwischenstation vorgezeigt wird. Billete nach Braunschw. Stationen sind nur für die darauf gestempelte Fahrt gültig. — **Retourbillete** im Hannov. Localverkehr u. im directen Verkehr zw. Hannov. u. Braunschw. Stationen mit eintägiger Gültigkeit u. zw. für 1. Cl. zum Preise eines einf. Billets 1. u. 3. Cl., für 2. Cl. z. Preise eines einf. Bill. 1. Cl., für 3. Cl. z. Pr. eines einf. Bill. 2. Cl.

62, a. Braunschweig-Hannover und Hannover-Minden.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.		P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1—3.		P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.		Preise in Thl. u. Gr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.- u. Schn.Z. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 59	7^{45}N	10^{30}N	—	—	—	7^{30}V	—	—	12 V	—						
	a. Wien Nr. 20, c	7 N	—	—	—	—	6^{30}V	—	—	—	—						
	a. Prag Nr. 20, c	8^{7} V	—	—	—	—	8^{40}N	—	—	—	—						
	a. Dresden Nr. 54, a	2^{15}N	6^{30}N	—	—	—	4^{15}V	—	—	6^{30}V	—						
	a. Leipzig Nr. 52, a	6 N	10^{15}N	—	—	—	7 V	—	—	12^{15}N	—						
	a. Magdeburg Nr. 60, a	10^{40}N	2^{3} V	—	—	6 V	10^{28}V	—	—	4^{20}N	—						
		Vm	Vm		Vm	Vm	Nm		Nm	Nm		v. Braunschweig ab					
	Braunschweig * . . ab	12^{45}	4^{48}	—	7^{15}	9^{40}	12^{52}	—	3^{35}	8^{20}	—						
1,9	**Vechelde**	—	5	—	7^{30}	10^{5}	—	—	3^{50}	8^{35}	—	- 12	- 8	- 4	—	—	—
3,4	**Peine** *	—	5^{15}	—	7^{55}	10^{35}	1^{18}	—	4^{10}	8^{55}	—	- 22½	- 15	- 10	- 27½	- 17½	- 12½
6	**Lehrte**	1^{30}V	5^{45}V	—	8^{45}V	11^{45}V	1^{44}N	—	4^{50}N	9^{30}N	—	1 7½	- 27½	- 17½	1 15	1 —	- 22½
	i. Hildesheim Nr. 62, c	—	—	—	9^{25}V	—	3^{50}N	—	7 N	12^{15}V	—	1 12½	1 2½	- 22½	1 22½	1 5	- 25
	i. Hamburg Nr. 62, f, 3, a	10^{27}V	12 V	—	3^{24}N	—	—	—	10^{30}N	—	—	5 20	4 6	2 26	5 29	4 9	3 1
	i. Harburg Nr. 62, f	7^{30}V	10^{20}V	—	1^{35}N	—	—	—	8^{50}N	—	—	4 17½	3 15	2 10	4 27½	3 17½	2 15
8,2	**Hannover** * . . . an	1^{52}V	6^{10}V	—	9^{15}V	12^{10}N	2^{6} N	—	5^{30}N	10 N	—	1 20	1 7½	- 25	2 2½	1 12½	1 2½
	i. Cassel Nr. 62, b	—	11^{5} V	—	—	4^{40}N	9^{10}N	—	—	4^{45}V	—	5 —	3 17½	2 7½	6 5	4 5	2 27½
	i. Bremen Nr. 62, e	—	9^{45}V	—	—	—	5^{35}N	—	9^{55}N	—	—	4 20	3 15	2 10	5 7½	3 20	2 20

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 1—3.		S.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.		P.Z. 1—3.		Preise in Thl. u. Gr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.- u. Schn.Z. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Harburg Nr. 62, f	7 N	—	—	—	—	7^{40}V	—	—	—	—						
		Vm	Vm	Vm	Vm		Nm	Nm		Nm		v. Hannover ab					
	Hannover * . . . ab	2^{2}	6^{25}	8^{30}	9^{30}	—	2^{21}	2^{35}	—	10^{30}	—						
	a. Bremen Nr. 62, e	7^{10}N	—	5^{20}V	5^{20}V	—	11 V	—	—	7^{10}N	—	—	—	—	—	—	—
2,9	**Wunstorf** *	2^{25}V	6^{50}V	8^{55}V	10^{10}V	—	2^{45}N	3^{5} N	—	11^{5} N	—	- 17½	- 13	- 9	- 22½	- 15	- 11
3,8	**Haste** *	—	7^{5} V	9^{5} V	10^{25}V		* 2^{55}N	3^{35}N	—	11^{15}N	—	- 23	- 17½	- 12	1 —	- 20	- 15
5,8	**Stadthagen**	—	7^{25}	9^{30}	10^{55}		—	4^{25}	—	11^{40}	—	1 5	- 26	- 17½	—	—	—
6,5	**Kirchhorsten**	—	—	9^{40}	—		—	4^{50}	—	11^{50}	—	1 10	1 —	- 20	—	—	—
7,4	**Bückeburg** *	2^{55}V	7^{40}	9^{50}	11^{20}		3^{25}	5^{20}	—	12^{5}	—	1 15	1 4	- 22½	1 26	1 7½	- 28
8,7	**Minden** * . . . an	3^{13}	8	10^{10}	11^{45}		3^{50}	5^{50}	—	12^{25}	—	1 22	1 9	- 26	2 5	1 14	1 3
	i. Osnabrück Nr. 62, d	8^{45}V	—	12^{5} N	—		6^{40}N	—	—	—	—	3 17	2 20	1 24	4 —	2 25	2 —
	i. Emden Nr. 62, d	—	—	6 N	—		—	—	—	—	—	8 19	6 14	4 9	9 2	6 18	4 16
	a. Minden Nr. 63, a	3^{18}V	8^{15}V	—	12^{10}N		4 N	—	—	12^{50}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Hamm Nr. 63, a	5^{12}V	11^{38}V	—	3^{53}N		6^{17}N	—	—	4^{39}V	—	4 22½	3 10	2 12½	5 29	3 29	3 —
	i. Münster Nr. 65, a	7 V	—	—	5^{53}N		7^{5} N	—	—	7 V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Oberhausen Nr. 63, a	6^{38}V	2^{2} N	—	6^{36}N		8^{1} N	—	—	7^{32}V	—	—	—	—	8 17	5 22	4 9
	i. Emmerich Nr. 63, b	10^{40}V	4^{25}N	—	—		10^{40}N	—	—	10^{40}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Amsterdam Nr. 89, c	2^{5} N	8^{10}N	—	—		—	—	—	2^{5} N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr. 89, c	2^{25}N	8^{35}N	—	—		—	—	—	2^{25}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Düsseldorf Nr. 63, a	7^{17}V	3^{1} N	—	7^{40}N		8^{44}N	—	—	8^{32}V	—	7 22½	5 10	3 27½	9 20	6 12½	4 25
	i. Cöln Nr. 63, a	8^{15}V	4^{5} N	—	9^{10}N		9^{45}N	—	—	9^{50}V	—	8 22½	6 —	4 12½	11 6	7 14	5 18
	a. Cöln Nr. 45, a	9^{15}V	5^{25}N	—	10^{30}N		10^{30}N	—	—	11^{50}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Paris p. Erq. Nr. 71	9 N	—	—	10^{15}V		10^{15}V	—	—	—	—	—	—	—	26 17	22 25	—
	i. Brüssel Nr. 70	5^{27}N	12^{15}V	—	5 V		5 V	—	—	5^{27}N	—	—	—	—	[illegible]	28 19	—
	i. London Nr. 72	[illegible]	—	—	[illegible]		[illegible]	—	—	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—

* Der Schnellzug hält in Haste nur in der Zeit v. 1. Mai bis 30. Sept.

Zu Nr. 62, a—e. Auf jedes Billet wird ein Freigewicht von 50 Pfund gewährt, für je 10 Pfund Mehrgewicht werden unter Abrundung auf ganze Groschen (Minimum 1 Gr.) pro Meile 2 Pfenn. erhoben, also von Hannover nach Lehrte 4 Pf., Braunschweig 1 Gr. 8 Pf., Oschersleben 3 Gr. 6 Pf., Haste 8 Pf., Stadthagen 1 Gr. 2 Pf., Bückeburg 1 Gr. 6 Pf., Minden 1 Gr. 8 Pf., Rehme 2 Gr. 2 Pf., Osnabrück 3 Gr. 7 Pf., Rheine 5 Gr., Leer 8 Gr. 3 Pf., Emden 9 Gr. etc.

62, a. Minden-Hannover und Hannover-Braunschweig.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.		G.Z. 2. 3.	S.Z. 1—3.	G.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.			Preise in Thl. u. Gr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.- u. Schn. Z 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. London Nr. 72	8^{30}N	—	—	—	7^{25}V	—	—	—	—	—						
	a. Brüssel Nr. 70	11 V	1^{35}N	—	—	10^{20}N	—	—	—	—	—						
	a. Paris p. Erg. Nr. 71	7^{30}V	—	—	—	5 N	—	—	—	—	—						
	i. Cöln Nr. 45, a	6^{40}N	9^{40}N	—	—	5 V	—	—	—	—	—						
	a. Cöln Nr. 63, a	7^{15}N	10^{30}N	—	—	7 V	—	8 V	11^{20}V	—	—	v. Cöln ab					
	a. Düsseldorf Nr. 63, a	8^{3} N	11^{25}N	—	—	7^{57}V	—	9^{25}V	12^{40}N	—	—	1 1	— 20½	— 15½	1 16	1 1	— 23
	a. Rotterdam Nr. 89, c	2^{20}N	—	—	—	—	—	—	8^{15}V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Amsterdam Nr. 89, c	2^{40}N	—	—	—	—	—	—	8^{20}V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Emmerich Nr. 63, b	6 N	—	—	—	—	—	8 V	12 V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Oberhausen Nr. 63, a	8^{42}N	12^{6} V	—	—	8^{39}V	—	10^{38}V	1^{46}N	—	—	1 26½	1 8	— 28½	2 18	1 22	1 9
	a. Münster Nr. 65, a	8 N	—	—	—	8^{45}V	—	12 V	2^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Hamm Nr. 63, a	10^{11}N	1^{49}V	—	—	10^{23}V	—	1^{38}N	4^{20}N	—	—	4 —	2 20	2 —	5 7½	3 15	2 19
	i. Minden Nr. 63, a	12^{9} V	4^{7} V	—	—	12^{43}N	—	5^{25}N	8 N	—	—	6 29½	4 29½	3 15	8 29½	5 29½	4 15
	a. Emden Nr. 62, d	—	—	—	—	—	—	8^{20}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Osnabrück Nr. 62, a	7 N	—	—	—	9^{35}V	—	3 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Vm	Vm		Vm	Nm	Nm	Nm	Nm								
	Minden * ab	12^{16}	4^{17}	—	7^{45}	1^{5}	1^{10}	5^{40}	8^{40}	—	—	v. Minden ab					
1,2	Bückeburg*	12^{27}	4^{25}	—	8	1^{16}	1^{25}	5^{50}	8^{50}	—	—	— 6	— 4	— 2½	— 7½	— 5	— 4
2,2	Kirchhorsten	—	—	—	8^{10}	—	1^{45}	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,9	Stadthagen	—	4^{40}	—	8^{30}	—	2^{5}	6^{15}	9^{10}	—	—	— 17	— 12½	— 9	—	—	—
4,9	Haste*	—	5	—	9	1^{47}†	2^{40}	6^{40}	9^{35}	—	—	— 29	— 22½	— 15	—	—	—
5,8	Wunstorf*	1^{3} V	5^{15}V	—	9^{30}V	2^{2} N	3^{10}N	7 N	10 N	—	—	1 5	— 26	— 17½	1 14	— 29	— 22
	i. Bremen Nr. 62, e	—	9^{45}V	—	—	5^{35}N	5^{35}N	9^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,7	**Hannover*** an	1^{28}V	5^{45}V	—	10^{25}V	2^{30}N	3^{55}N	7^{35}N	10^{45}N	—	—	1 22	1 9	— 26	2 5	1 14	1 3
	i. Harburg Nr. 62, f	7^{30}V	10^{20}V	—	—	8^{50}N	8^{50}N	—	—	—	—	5 22	4 9	2 26	6 13	4 17½	3 6

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.		P.Z. 1—3.			Preise in Thl. u. Gr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.- u. Schn. Z 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Bremen Nr. 62. e	7^{10}N	—	5^{20}V	—	11 V	—	—	7^{10}N	—	—						
	a. Cassel Nr. 62, b	5^{55}N	10^{38}N	—	—	8^{30}V	12^{15}N	—	5^{55}N	—	—						
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		Nm								
	Hannover* ab	1^{37}	6	9	11^{15}	2^{45}	5^{15}	—	11^{10}	—	—	v. Hannover ab					
	a. Harburg Nr. 62, f	7 N	—	—	7^{40}V	11^{20}V	—	—	7 N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Hamburg Nr. 3, a, 62, f	5^{20}N	—	—	6 V	7^{30}V	—	—	5^{20}N	—	—	—	—	—	—	—	—
2,2	*a. Hildesheim Nr. 62, c*	9^{55}N	—	7^{45}V	—	1^{40}N	4 N	—	9^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	Lehrte	1^{57}V	6^{20}V	9^{30}V	11^{50}V	3^{5} N	5^{45}N	—	11^{35}N	—	—	— 12½	— 10	— 6	— 15	— 10	— 7½
4,7	Peine*	—	6^{50}V	10^{5} V	12^{40}N	3^{25}N	6^{20}N	—	1^{25} V	—	—	— 29	— 22	— 14	1 6	— 22½	— 17½
6,3	Vechelde	—	7^{10}	10^{25}	1^{5}	—	6^{35}	—	—	—	—	1 7½	— 27½	— 17½	—	—	—
8,2	**Braunschweig*** an	2^{49}V	7^{36}	11	1^{45}	4^{7}	7^{5}	—	1 V	—	—	1 20	1 7½	— 25	2 2½	1 12½	1 2½
	i. Magdeburg Nr. 60, a	4^{55}V	10^{45}V	3^{10}N	—	6^{33}N	12 N	—	—	—	—	4 15	3 5	2 1	5 17½	3 22½	2 25
	i. Leipzig Nr. 52, a	8^{35}V	2^{15}N	8^{35}N	—	9^{30}N	—	—	—	—	—	7 20	5 10	3 11	9 17½	6 12½	4 25
	i. Dresden Nr. 54, a	12 V	5^{40}N	—	—	12^{30}V	—	—	—	—	—	10 20	7 16	4 26	—	—	—
	i. Prag Nr. 20, c	7 N	—	—	—	7^{11}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 20, c	7^{56}V	—	—	—	8^{33}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Berlin Nr. 59	7^{45}V	2^{40}N	8 N	—	9^{45}N	—	—	—	—	—	8 15	6 5	4 1	10 18	7 2½	5 10

† Der Schnellzug hält in Haste nur in der Zeit vom 1. Mai bis 30. September.

62, d. Minden-Emden.

Ml.	Stationen.	G.Z. 1—3.	G.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	P.Z.* 1—3.		Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Hannover Nr. 62, a	—	—	2^{2} V	8^{30}V	2^{21}N	* von Osnabrück ab G.Z. mit 1—3. Cl.	v. Hannover ab		
	a. Bremen Nr. 62, e	—	—	7^{10}N	5^{20}V	11 V				
	i. Minden Nr. 62, a	—	—	3^{13}V	10^{10}V	3^{50}N		1 23	1 9	- 26
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm				
	Minden * ab	—	—	4^{30}	10^{20}	4^{10}		1 22	1 9	- 26
2	Rehme	—	—	5^{15}	10^{35}	4^{30}		2 4	1 17	1 2
2,8	Löhne	—	—	5^{40}	10^{45}	4^{45}		2 9	1 20	1 4
4,1	Bünde *	—	—	6^{30}	11	4^{55}		2 17	1 27½	1 8
6,3	Melle *	—	—	7^{35}	11^{25}	5^{25}		3 —	2 7½	1 15
9,2	Osnabrück *	—	5	8^{45}	12^{5}	6^{40}		3 17	2 20	1 24
12,7	Ibbenbüren *	—	5^{55}	—	12^{40}	7^{35}		—	—	—
	a. Münster Nr. 65, a	—	—	—	12^{5} N	7^{10}N		—	—	—
15,5	Rheine	—	7	—	1^{30}N	8^{50}N		4 25	3 19	2 12½
	i. Münster Nr. 65, a	—	8^{30}V	—	2^{50}N	10^{54}N		—	—	—
16,6	Salzbergen *	—	7^{25}V	—	1^{45}N	9^{10}N		—	—	—
19,7	Lingen *	5^{40}	8^{30}	—	2^{35}	10^{5}		5 20	4 7½	2 25
22,4	Meppen *	6^{15}	—	—	3^{5}	—		6 7	4 20	3 4
25	Lathen *	7	—	—	3^{40}	—		—	—	—
28,6	Papenburg *	8^{15}	—	—	4^{35}	—		7 15	5 18	3 22½
30,9	Leer *	9^{10}	—	—	5^{15}	—		7 28	5 28	3 29
34,3	Emden * an	10^{10}	—	—	6	—		8 19	6 14	4 9

Zu Nr. 62, b. Schnellzugspreise in Thl. u. Gr. v. Hannov. n. Salzderhelden 2. 5, 1. 17½, 1. 2½, Northeim 2. 17½, 1. 27½, 1. 7½, Götting. 3. 7½, 2. 10, 1. 17½, Münden 4, 12½, 3. 2½, 2. 2½, Cassel 5. 5, 3. 20, 2. 15, Frankfurt a. M. 12. 2½, 8. 5, 5. 22½.

62, b. Hannover-Cassel.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Minden Nr. 62, a	—	4^{17}V	7^{45}V	1^{10}N	8^{40}N			
	a. Bremen Nr. 62, e	—	—	5^{20}V	11 V	7^{10}N			
	a. Harburg Nr. 62, f.	—	—	7^{40}V	11^{20}V	7 N			
	a. Hambrg. p. Lbg. N. 3, a	—	—	6 V	7^{30}V	5^{20}N	(Siehe auch Bemerkungen auf Seite 120 u. 121.)		
	a. Berlin Nr. 59	—	10^{30}N	—	7^{30}V	12 V			
	a. Magdeburg Nr. 60, a	—	2^{3} V	6 V	10^{28}V	4^{20}N			
	a. Braunschw. Nr. 62, a	—	4^{48}V	9^{40}V	12^{52}N	8^{20}N			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Hannover * ab	—	6^{20}	12^{28}	4^{30}	12	v. Hannover ab		
2,5	Sarstedt	—	6^{40}	—	4^{50}	—	- 15	- 11	- 7½
	a. Hildesheim Nr 62, c.	—	6^{40}V	12^{15}N	4^{40}N	9 N	—	—	—
2,6	Nordstemmen *	—	7 V	12^{55}N	5^{10}N	12^{40}V	- 22	- 16	- 11
4,4	Elze *	—	7^{10}	1^{5}	5^{20}	—	- 27½	- 20	- 14
5,3	Banteln	—	7^{20}	—	5^{30}	—	1 4	- 24	- 16
6,7	Alfeld *	—	7^{40}	1^{30}	5^{45}	—	1 10	1 —	- 20
7,9	Freden	—	7^{50}	1^{45}	6	—	1 18	1 6	- 24
	a. Berlin Nr. 59	—	10^{30}N	7^{30}V	—	7^{45}N	—	—	—
	a. Magdeburg Nr. 60, a	—	2^{3} V	10^{28}V	—	10^{40}N	—	—	—
	a. Braunschw. Nr. 61, c	—	5^{15}V	12 V	1 N	11^{55}N	—	—	—
9,3	Kreiensen *	—	8^{15}V	2^{5} N	6^{20}N	2^{5} V	1 26	1 12	- 27½
10,4	Salzderhelden *	—	8^{25}	2^{20}	6^{30}	—	2 2	1 17	1 1
11,9	Northeim *	—	8^{45}	2^{35}	6^{50}	2^{35}	2 12½	1 24	1 6
13,2	Nörten *	—	9	—	7^{5}	—	2 19	2 —	1 10
14,6	Göttingen *	4^{45}	9^{25}	3^{5}	7^{30}	3^{15}	2 27½	2 6	1 14
16,7	Dransfeld	5^{40}	9^{50}	3^{35}	7^{55}	—	3 10	2 15	1 20
19,2	Münden *	6^{20}	10^{20}	4	8^{25}	4^{5}	3 25	2 26	1 27½
22,4	Cassel * an	7^{20}	11^{5}	4^{40}	9^{10}	4^{45}V	4 15	3 11	2 7½
	a. Cassel Nr. 49	8^{20}V	11^{45}V	5 N	—	5 V	—	—	—
	i. Frankfurt a. M. N. 49	2^{30}N	8 N	10^{30}N	—	9^{40}V	11 7½	7 15	5 22½
	a. Cassel Nr. 50, a	7^{30}V	11^{10}V	—	9^{25}N	7^{30}V	—	—	—
	i. Eisenach Nr. 51, a	11^{39}V	2^{2} N	—	12^{16}V	11^{39}V	8 18	5 29	4 5

62, c. Lehrte-Hildesheim u. Hildesh.-Nordstemmen.

Ml.	Stationen.		1—3.	2. 3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Hannover Nr. 62, a	—	8^{15}V	9 V	2^{45}N	5^{15}N	11^{10}N	v. Hannov. n. Lehrte		
	a. Braunschw. N. 62, a	—	7^{15}V	—	12^{52}N	3^{35}N	8^{20}N	— 12½	— 10	— 6
			Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Lehrte ab		
	Lehrte ab	—	8^{40}	9^{35}	3^{10}	5^{50}	11^{30}			
1,9	Algermissen	—	9	10^{30}	3^{30}	6^{30}	11^{50}	— 12½	— 9	— 6
3,3	Hildesheim * an	—	9^{25}	11^{15}	3^{50}	7	12^{15}	— 20	— 15	— 10
Ml.		1—3.		1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm		Nm	Nm	Nm		v. Hildesheim ab		
	Hildesheim * ab	6^{40}	—	12^{15}	4^{40}	9	—			
1,6	Nordstemmen * an	6^{55}	—	12^{40}	5	9^{20}	—	— 10	— 7½	— 5
	i. Cassel Nr. 62, b	11^{5} V	—	4^{40}N	9^{10}N	4^{45}V	—	4 3	3 2½	2 2
	i. Hannover Nr. 62, b	8^{25}V	—	1^{4} N	—	10^{20}N	[illegible]			

Zu Nr. 62, b. Für je 10, das Freigewicht v. 50 Pfd. überschreitende Pfunde werden erhoben v. Hannover n. Kreiensen 1 Gr. 9 Pf., Götting. 3 Gr., Münden 4 Gr., Cassel 4 Gr. 7 Pf. — Preise in Thl. u. Gr. für directe Schnellzugsbillete v. Hannover n. Darmst. 13. —, 8. 22½, Heidelb. 15. 2½, 10. 2½, Carlsr. 16. 25, 11. 10, Baden 17. 27½, 12. 2½, Strassb. 20. 7½, 13. 27½, Basel 23. —, 15. 22½, Stuttgart 18. 15, 12. 15.

62, d. Emden-Minden.

Ml.	Stationen.	G.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 1–3.			Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm			v. Emden ab		
	Emden * . . . . . ab	—	8^{20}	—	3	—	—			
3,4	Leer *	—	9^{15}	—	4^{5}	—	—	- 21	- 16	- 10
5,7	Papenburg *	—	9^{50}	—	4^{50}	—	—	1 5	- 26	- 17½
9,4	Lathen *	—	10^{50}	—	5^{55}	—	—	1 26	1 12½	- 28
11,9	Meppen *	—	11^{25}	—	6^{45}	—	—	2 12½	1 24	1 6
14,6	Lingen *	5^{20}	12^{15}	—	7^{40}	—	—	2 28	2 6	1 14
17,8	Salzbergen *	6^{10}	12^{55}	—	8^{20}	—	—	3 17	2 20	1 23
	a. Münster Nr. 65, a .	—	1^{25} N	—	7^{10}N	—	—	—	—	—
18,8	Rheine	6^{45}	1^{30}N	—	8^{50}N	—	—	3 23	2 25	1 27
	i. Münster Nr. 65, a .	8^{30}V	2^{50}N	—	10^{54}N	—	—	—	—	—
21,7	Ibbenbüren *	8 V	2^{10}N	—	9^{35}N	—	—	4 10	3 7½	2 5
25,1	Osnabrück *	9^{35}	3	7	10^{25}	—	—	5 1	3 23	2 15
28,1	Melle *	10^{15}	3^{30}	7^{55}	—	—	—	5 19	4 6	2 24
30,2	Bünde *	11	3^{55}	8^{45}	—	—	—	6 2½	4 16	3 —
31,6	Löhne	11^{30}	4^{25}	9^{40}	—	—	—	6 10	4 22½	3 5
32,3	Rehme	11^{40}	4^{35}	10^{10}	—	—	—	6 14	4 25	3 7
34,3	Minden * . . . . . . an	12^{20}	5^{10}	11	—	—	—	6 27½	5 3	3 12½
	a. Minden Nr. 62, a . .	1^{5} N	5^{40}N	12^{16}V	—	—	—	—	—	—
	i. Bremen Nr. 62, e .	5^{35}N	9^{55}N	—	—	—	—	10 8	7 21	5 4
	i. Hannover Nr. 62, a	2^{30}N	7^{35}N	1^{28}V	—	—	—	8 19	6 14	4 9

Zu Nr. 62, b. Schnellzugspreise i. Thl. u. Gr. v. Cassel n. Braunschweig 6. 5, 4. 5, 2. 27½, Oschersleben 7. 20, 5. 5, 3. 17½, Magdeburg 8. 29, 5. 28, 4. 6, Berlin 13. 29, 9. 7, 6. 16, Hildesheim 4. 25, 3. 10, 2. 7½, Lüneburg 8. 17½, 6. 5, 4. 5, Harburg 9. 20, 7. —, 4. 22½, Bremen 8. 13, 6. 2, 4. 3, Minden 6. 20, 4. 24, 3. 10. — **Gepäcktaxe** pro 10 Pfd. über 50 Pfd. v. Cassel n. Göttingen 1 3/10, Braunschweig 5 3/10, Magdeburg 7½, Berlin 10¼, Hannover 4 1/10, Harburg 9 3/10, Bremen 8 1/10 Gr.

Zu Nr. 62, b. Schnellzugspreise i. Thl. u. Gr. v. Cassel nach Münden —. 25, —. 17½, —. 12½, Göttingen 2. —, 1. 10, —. 27½, Northeim 2. 20, 1. 22½, 1. 7½, Salzderhelden 3. 2½, 2. 2½, 1. 12½, Kreiensen 3. 10, 2. 7½, 1. 17½, Alfeld 3. 25, 2. 20, 1. 25, Elze 4. 10, 3. —, 2. 2½, Nordstemmen 4. 15, 3. 2½, 2. 5, Hannover 5. 5, 3. 20, 2. 15.

62, b. Cassel-Hannover.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Eisenach Nr. 51, a	—	3^{6} V	9^{21}V	3^{9} N	6^{54}N	(Siehe auch Bemerkungen auf Seite 120 u. 121.)		
	i. Cassel Nr. 50, a .	—	5^{46}V	12^{10}N	5^{46}N	10 N			
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	—	6^{45}V	6^{55}V	5^{25}N			
	i. Cassel Nr. 49 . . .	—	—	12 V	5^{12}N	10^{25}N			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Cassel * . . . . . . ab	—	8^{30}	12^{15}	5^{55}	10^{38}	v. Cassel ab		
3,3	Münden *	—	9	12^{45}	6^{25}	11^{5}	- 20	- 15	- 9
5,7	Dransfeld	—	9^{35}	—	6^{55}	—	1 5	- 26	- 17½
7,8	Göttingen *	3^{30}	10^{10}	1^{40}	7^{25}	12	1 17	1 5	- 22½
9,2	Nörten *	3^{45}	10^{25}	—	7^{40}	—	1 26	1 12	- 27½
10,5	Northeim *	4^{5}	10^{40}	2	7^{55}	12^{20}	2 3	1 17½	1 2
12,1	Salzderhelden * . . .	4^{35}	11	2^{15}	8^{15}	—	2 12½	1 25	1 6
13,1	Kreiensen *	5	11^{25}	2^{35}	8^{30}	12^{55}	2 20	2 —	1 10
	i. Braunschw. Nr. 61, c	8^{10}V	—	4^{45}N	—	2^{40}V	5 —	3 17½	2 7½
	i. Magdeburg Nr. 60, a .	10^{45}V	—	6^{33}N	—	4^{55}V	7 4	5 2	3 7
	i. Berlin Nr. 59 . .	2^{40}N	—	9^{45}N	—	7^{45}V	11 4	8 2	5 7
14,5	Freden	5^{25}V	11^{45}V	—	8^{45}N	—	2 27½	2 5	1 14
15,7	Alfeld *	5^{45}	12	3 N	9	—	3 5	2 11	1 17½
17,2	Banteln	6^{10}	12^{15}	—	9^{10}	—	3 15	2 17½	1 22
18	Elze *	6^{35}	12^{30}	3^{25}	9^{25}	—	3 18	2 21	1 24
18,8	Nordstemmen * . . .	7^{10}V	12^{50}N	3^{40}N	9^{40}N	2 V	3 25	2 25	1 27
	i. Hildesheim Nr. 62, c	7^{40}V	1^{30}N	3^{55}N	9^{50}N	—	4 3	3 2½	2 2
19,9	Sarstedt	7^{30}V	1^{5} N	—	9^{50}N	—	4 —	3 —	2 —
22,4	Hannover * . . . . . an	8^{25}	1^{40}	4^{20}N	10^{25}	2^{40}V	4 15	3 11	2 7½
	i. Braunschw. Nr. 62, a	11 V	4^{7} N	7^{5} N	1 V	7^{36}V	—	—	—
	i. Magdeburg Nr. 60, a	3^{10}N	6^{33}N	12 N	4^{55}V	10^{45}V	—	—	—
	i. Berlin Nr. 59 . . .	8 N	9^{45}N	—	7^{45}V	2^{40}N	—	—	—
	i. Hamburg p Lbg. N. 3, a	3^{24}N	—	10^{30}N	10^{27}V	12 V	—	—	—
	i. Harburg Nr. 62, f .	1^{35}N	—	8^{50}N	7^{30}V	10^{20}V	8 28	6 21	4 14
	i. Bremen Nr. 62, e .	—	5^{35}N	9^{55}N	—	9^{45}V	7 23	5 25	3 27
	i. Minden Nr. 62, a .	10^{10}V	3^{50}N	—	12^{25}V	—	6 7	4 20	3 3

62, c. Nordstemmen-Hildeshm. u. Hildesh.-Lehrte.

Ml.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.		Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Hannover Nr. 62, b	6^{20}V	12^{28}N	—	—	—			
	a. Cassel Nr. 62, b . .	—	8^{30}V	12^{15}N	5^{55}N	—			
		Vm	Nm	Nm	Nm				
	Nordstemmen * . . ab	7^{15}	1	3^{40}	9^{40}	—	v. Nordstem. ab		
1,6	Hildesheim * . . . an	7^{40}	1^{30}	3^{55}	9^{50}	—	- 10	- 7½	- 5
Ml.		**1–3.**	**1–3.**	**1–3.**	**1–3.**		**Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.**	**2. Cl.**	**3. Cl.**
		Vm	Nm	Nm	Nm				
	Hildesheim * . . . ab	7^{45}	1^{40}	4	9^{35}	—	v. Hildesheim ab		
1,5	Algermissen	8^{5}	2^{20}	4^{20}	10^{10}	—	- 9	- 7½	- 5
3,3	Lehrte . . . . an	8^{35}	2^{50}	4^{50}	10^{50}	—	- 20	- 15	- 10
	i. Braunschw. N. 62, a	11 V	4^{7} N	7^{5} N	1 V	—	1 12½	1 2½	- 22½
	i. Hannover Nr. 62, a .	9^{15}V	3^{25}N	5^{30}N	11^{25}N	—	- 24	- 17½	- 12½

58, b. Leipzig-Gössnitz-Chemnitz-Hof.

Eilzugspreise f. 2. Cl. = gewöhnl. Preisen der 1. Cl.; für 1. Cl. = ¼ höher als die Eilzugspreise für 2. Cl.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	E.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	C.Z. 1. 2.	Preise i. Thl. Ngr 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 53, a	v. Plauen ab nur 2. 3. Cl.	—	—	7^{30}V	—	—	1 N	—	8^{15}N			
	i. Leipzig Nr. 53, a		—	—	11^{15}V	—	—	5^{30}N	—	12 N			
	a. Dresden Nr. 54, a		—	4^{15}V	6^{30}V	—	10 V	2^{45}N	—	6^{30}N			
	i. Leipzig Nr. 54, a		—	6^{45}V	10 V	—	1 N	5^{45}N	—	10 N			
	a. Magdeburg Nr. 52, a		—	—	6^{30}V	—	11 V	—	—	6^{50}N			
	i. Leipzig Nr. 52, a		—	—	12 V	—	2^{15}N	—	—	9^{30}N			
		Vm	Vm	Vm	Nm		Nm	Nm	Nm	Vm	v. Leipzig ab		
	Leipzig* . . . . . ab	4^{50}	6^{45}	7^{40}	12^{10}	—	3^{15}	6^{20}	6^{30}	12^{25}			
2,8	Kieritzsch*	5^{20}	—	8^{20}	12^{50}	—	3^{55}	6^{50}	7^{20}	—	- 14	- 11	- 9
5,2	Altenburg*	5^{55}	7^{35}	9	1^{25}	—	4^{35}	7^{25}	8^{10}	1^{15}	- 26	- 21	- 16
7,8	Gössnitz* . . . . ab	6^{30}	8	9^{35}	2	—	5^{10}	8	—	—	1 9	1 1	- 23
		Vm		Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			v. Leipzig ab		
7,8	Gössnitz* . . . ab	6^{30}	—	9^{40}	2^{10}	2^{45}	5^{15}	8^{10}	—	—	—	—	—
8,6	Meerane.	6^{40}	—	9^{50}	2^{25}	2^{55}	5^{30}	8^{20}	—	—	1 14	1 5	- 26
10	Glauchau* . . .	7^{5}	—	10^{25}	2^{55}	3^{20}	6^{5}	8^{45}	—	—	1 20	1 10	1 —
11	St. Egidien* . . .	7^{20}	—	10^{45}	3^{5}	3^{30}	6^{25}	8^{55}	—	—	1 25	1 14	1 3
11,9	Hohenstein* . . .	7^{30}	—	11	3^{20}	3^{45}	6^{40}	9^{10}	—	—	2 —	1 17	1 6
14,4	Chemnitz*. . . an	8^{5}	—	12	3^{55}	4^{30}	7^{55}	9^{55}	—	—	2 12	1 27	1 13
		Vm	Vm	Vm	Nm		Nm	Nm		Vm	v. Leipzig ab		
9	Crimmitzschau . . ab	6^{45}	8^{10}	9^{50}	2^{15}	—	5^{25}	8^{15}	—	1^{50}	1 15	1 6	- 27
10,4	Werdau*. . . . . ab	7^{5}	8^{30}	10^{20}	2^{40}	—	5^{45}	8^{40}	—	2^{10}	1 22	1 12	1 1
11,7	*i. Zwickau Nr. 58, c*	7^{35}V	9^{35}V	10^{35}V	3 N	—	6^{10}N	9^{5} N	—	—	1 29	1 17	1 5
17,1	*i. Schwarzenbg. N. 58, c*	9^{20}V	—	12^{25}N	5^{20}N	—	—	10^{55}N	—	—	2 26	2 9	1 21
	a. Schwarzenbg. N. 58, c	3^{35}V	3^{35}V	6^{45}V	11 V	—	—	5 N	—	—	—	—	—
12,7	Reichenbach*	7^{35}V	9 V	10^{55}V	3^{10}N	—	6^{25}N	9^{15}N	—	2^{40}	2 4	1 21	1 8
14,1	Herlasgrün*	7^{55}	—	11^{20}	3^{30}	—	6^{50}	9^{40}	—	—	2 11	1 27	1 12
16	Plauen*	8^{25}	9^{40}	11^{55}	4	—	7^{25}	10^{10}	—	3^{20}	2 20	2 4	1 18
17,5	Mehltheuer*	8^{50}	9^{55}	12^{20}	4^{20}	—	7^{45}	10^{30}	—	—	2 28	2 10	1 23
19,5	Reuth*	9^{25}	—	12^{50}	4^{45}	—	8^{15}	11	—	—	3 8	2 18	1 29
22,1	Hof* . . . . an	10^{15}	10^{45}	1^{35}	5^{25}	—	9	11^{40}N	—	4^{20}V	3 21	2 28	2 6
	a. Hof Nr. 39, c, g	—	1^{15} V	—	5^{40}N	—	—	12 N	—	4^{35}V	—	—	—
	i. Bamberg Nr. 39, c, g	—	2^{29}N	—	10^{30}N	—	—	7^{35}V	—	7^{55}V	7 1	5 8	3 27
	i. Frankfurt Nr. 38	—	8^{47}N	—	9^{44}V	—	—	—	—	4^{35}N	13 3	9 15	7 1
	i. Mainz Nr. 42, a	—	9^{55}N	—	10^{40}V	—	—	—	—	5^{5} N	14 10	10 7	7 14
	i. Nürnberg Nr. 39, g	—	4^{20}N	—	12^{55}V	—	—	—	—	9^{30}V	8 18	6 11	4 20
	i. Stuttgart Nr. 35, d	—	10^{55}N	—	9^{40}V	—	—	—	—	4^{18}N	14 16	10 18	7 23
	i. Augsburg Nr. 39, g	—	8^{30}N	—	6^{55}V	—	—	—	—	1^{25}N	12 29	9 18	6 26
	i. Lindau Nr. 39, f	—	—	—	12^{10}N	—	—	—	—	6^{5} N	17 27	12 26	9 10
	i. München Nr. 39, g	—	10 N	—	9^{25}V	—	—	—	—	3^{35}N	14 16	10 16	7·19

Von Lukau nach Chemnitz G.Z. mit 3. Cl. 9^{15} Vm u. 5 Nm.

58, c. Werdau-Schneeberg-Schwarzenberg.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z.⊛ 1—3.	G.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Thl. u. Ngr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 58, a	—	—	—	7^{30}V	1 N			
	a. Leipzig Nr. 58, b	4^{50}V	7^{40}V	—	12^{10}N	6^{20}N			
	a. Hof Nr. 58, b	2^{55}V	5^{45}V	—	10^{45}V	5^{25}N			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Werdau ab		
	Werdau*. . . . . . ab	7^{15}	10^{15}	—	2^{40}	8^{45}			
1,3	Zwickau*	7^{40}	10^{40}	2^{10} ⊛	3^{5}	9^{10}	- 7	- 5	- 4
2,8	Wiesenburg*	8^{10}	11^{10}	2^{35} ⊛	3^{35}	9^{40}	- 15	- 11	- 9
3,9	Stein	8^{30}	11^{30}	3 ⊛	4^{5}	10	- 20	- 16	- 12
5,4	Schneebrg.*-Neust. an	9	12^{5}	—	4^{40}	10^{30}	- 29	- 23	- 17
	Schneebrg.*-Neust. ab	8^{25}	11^{25}	—	4^{10}	10	—	—	—
5,3	Aue*	8^{55}	11^{55}	3^{30} ⊛	4^{45}	10^{25}	- 27	- 21	- 16
6,7	Schwarzenberg* . . an	9^{20}	12^{25}	4 ⊛	5^{20}	10^{55}	1 4	- 27	- 20
	a. Schwarzenbrg. p. Post	10^{30}V	1^{15} N	—	—	12 N	—	—	—
	i. Carlsbad	5^{40}N	8^{25} N	—	—	7^{10}V	—	—	—

⊛ Dieser Zug verkehrt nur Sonntags bis incl. 27. Aug.

Preise directer Billete in Thl. u. Ngr. v. Leipzig n. Aschaffenburg 12. —, 8. 22, 6. 11, E.Z. 14. 12, 10. 15, **Augsbrg.** E.Z. 15. 18, 11. 10, **Bamberg** E.Z. 8. 17, 6. 13, **Basel** E.Z. 24. 13, 18. 1, **Bayreuth** 5. 22, 4. 11, 3. 7, E.Z. 7. —, 5. 11, **Bern** E.Z. 26. 12, 19. 18, **Bingen** 15. 9, 10. 27, 7. 28, E.Z. 18. 9, 13. 1, **Chur** E.Z. 24. 27, 18. 2, **Darmstadt** 13. 7, 9. 16, 6. 29, E.Z. 15. 26, 11. 13, **Frankfurt a. M.** E.Z. 15. 21, 11. 13, **Lichtenfels** 6. 8, 4. 22, 3. 16, E.Z. 7. 20, 5. 25, **Lindau** E.Z. 21. 12, 15. 11, **Mailand** E.Z. 34. 18, 27. 11, **Mainz** E.Z. 17. 5, 12. 8, **München** E.Z. 17. 13, 12. 18, **Nördlingen** 11. 5, 8. 5, 5. 28, E.Z. 13. 13, 9. 25, **Nürnberg** E.Z. 10. 13, 7. 22, **Regensburg** 10. 23, 8. —. (Fortsetzung auf folgender Seite)

58. b. Hof-Chemnitz-Gössnitz-Leipzig.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	E.Z. 1. 2.	C.Z. 1. 2.
	a. München Nr. 39, g	—	—	—	6 N	—	—	6^{15} V	12^{15} N
	a. Lindau Nr. 39, f	—	—	—	1^{30} N	—	—	—	9^{40} V
	a. Augsburg Nr. 39, g	—	—	—	8^{40} N	—	—	7^{35} V	2^{30} N
	a. Stuttgart Nr. 35, d.	—	—	—	5^{50} N	—	—	5 V	10^{10} V
	a. Nürnberg Nr. 39, g	—	—	—	2^{40} V	—	—	11^{45} V	6^{25} N
	a. Mainz Nr. 42, a	—	—	—	5^{35} N	—	—	6^{10} V	10^{20} V
	a. Frankft. a. M. Nr. 38	—	—	—	6^{15} N	—	—	6^{55} V	11 V
	a. Bamberg Nr. 39, c. g	—	—	—	5 V	—	—	1^{35} N	8^{5} N
	i. Hof Nr. 39, c, g	—	—	—	10^{5} V	—	—	5^{4} N	11^{30} N
		Vm	Vm		Vm		Nm	Nm	Nm
	Hof* . . . ab	2^{55}	5^{45}	—	10^{45}	—	4	5^{25}	11^{40}
2,6	Reuth*	3^{30}	6^{25}	—	11^{25}	—	4^{40}	—	—
4,6	Mehltheuer*	3^{55}	6^{50}	—	11^{55}	—	5^{10}	—	—
6,1	Plauen*	4^{20}	7^{20}	—	12^{20}	—	5^{35}	6^{30}	12^{40}
8	Herlasgrün*	4^{45}	7^{50}	—	12^{50}	—	6^{5}	—	—
9,4	Reichenbach*	5^{10}	8^{20}	—	1^{15}	—	6^{35}	7^{10}	1^{20}
11,7	Werdau*	5^{50}	9	—	2	—	7^{15}	7^{40}	1^{50}
17,9	*i. Schwarzenbg. Nr. 58, c*	9^{20} V	12^{25} N	—	5^{20} N	—	10^{55} N	10^{55} N	—
	a. Schwarzenb. N. 58, c	3^{35} V	6^{45} V	—	11 V	—	5 N	5 N	—
	a. Zwickau Nr. 58, c.	5^{25} V	8^{35} V	—	1^{35} N	—	6^{50} N	6^{50} N	—
13,1	Crimmitzschau . . ab	6^{5} V	9^{20} V	—	2^{20} N	—	7^{35} N	7^{55} N	2^{5}
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	
	Chemnitz* . . ab	4^{40}	7^{15}	12	1	2^{55}	6^{25}	6^{25}	—
2,5	Hohenstein*	5^{15}	8^{15}	12^{45}	1^{30}	3^{40}	6^{55}	6^{55}	—
3,4	St. Egidien*	5^{25}	8^{35}	1	1^{40}	3^{55}	7^{5}	7^{5}	—
4,4	Glauchau*	5^{45}	9	1^{20}	2	4^{25}	7^{25}	7^{25}	—
5,8	Meerane	6^{5}	9^{15}	1^{40}	2^{20}	4^{45}	7^{45}	7^{45}	—
6,6	Gössnitz* . . . an	6^{20}	9^{30}	1^{55}	2^{30}	5^{5}	7^{55}	7^{55}	—
		Vm	Vm		Nm		Nm	Nm	Vm
14,3	Gössnitz* . . . ab	6^{25}	9^{40}	—	2^{40}	—	8	8^{10}	—
16,9	Altenburg*	7	10^{20}	—	3^{20}	—	8^{45}	8^{40}	2^{45}
19,3	Kieritzsch*	7^{30}	10^{50}	—	3^{50}	—	9^{15}	—	—
22,1	Leipzig* . . . an	8^{15}	11^{30}	—	4^{35}	—	10	9^{30}	3^{40} V
	a. Leipzig Nr. 52, a	—	12^{15} N	—	6 N	—	10^{15} N	10^{15} N	7 V
	i. Magdeburg Nr. 52, a	—	3^{35} N	—	9^{15} N	—	1^{30} V	1^{30} V	9^{50} V
	a. Leipzig Nr. 54, a	9 V	12 V	—	7 N	—	—	10 N	5^{45} V
	i. Dresden Nr. 54, a	12 V	3^{45} N	—	10^{30} N	—	—	12^{30} V	9^{15} V
	a. Leipzig Nr. 53, a	—	1 N	—	5^{50} N	—	—	—	3^{50} V
	i. Berlin Nr. 53, a	—	6 N	—	9^{45} N	—	—	—	7^{25} V

50 Pfd. Reisegep. frei; für je 10 Pfd. mehr v. Leipzig n. Altenburg 10, Gössn. 16, Glauchau 20, Chemnitz 29, Werdau 21, Zwickau 23, Schwarzenb. 34, Hof 44 Pfennige.

Preise i. Thl. Ngr

Stationen.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	v. Hof ab		
Reuth	- 13	- 10	- 8
Mehltheuer	- 23	- 18	- 14
Plauen	1 1	- 24	- 18
Herlasgrün	1 10	1 2	- 24
Reichenbach	1 17	1 7	- 28
Werdau	1 29	1 17	1 5
i. Schwarzenbg.	3 —	2 12	1 24
a. Schwarzenb.	—	—	—
a. Zwickau	—	—	—
Crimmitzschau	2 6	1 22	1 9
	v. Chemnitz ab		
Chemnitz	—	—	—
Hohenstein	- 13	- 10	- 8
St. Egidien	- 17	- 14	- 10
Glauchau	- 22	- 18	- 13
Meerane	- 29	- 23	- 17
Gössnitz	1 3	- 26	- 20
	v. Hof ab		
Gössnitz	2 12	1 27	1 13
Altenburg	2 25	2 7	1 21
Kieritzsch	3 7	2 17	1 28
Leipzig	3 21	2 28	2 6

Abonnementskarten f. 2. u. 3. Cl. (nicht f. Eilzüge) zu ermässigten Preisen.

Tagesbillete (nicht für Eilzüge) sind zur Hin- u. Rückreise an demselben Tage, resp. wenn am Sa od. am Vorabend eines Festtags od. an Sonn- u. Festtagen selbst gelöst, noch bis zu dem den letzteren folgend. Tage gültig. Preise derselben v. Leipzig n. Altenburg 39, 29, 21, Gössnitz 59, 44, 31, Glauchau 76, 57, 40, Chemnitz 109, 81, 57, Werdau 78, 59, 42, Zwickau 88, 66, 47, Hof 166, 124, 88 Ngr. etc.

58, c. Schwarzenberg-Schneeberg-Werdau.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z.* 1—3.
	a. Carlsbad . . p. Post	7 N	—	—	8^{30} V	—
	i. Schwarzenberg	2^{15} V	—	—	3^{45} N	—
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm
	Schwarzenberg* . . ab	3^{35}	6^{45}	11	5	8 *
1,4	Aue*	3^{55}	7^{10}	11^{30}	5^{25}	8^{25} *
2,7	Schneebrg.*-Neust. an	4^{25}	7^{35}	12^{5}	5^{55}	—
	Schneebrg.*-Neust. ab	3^{55}	7^{5}	11^{25}	5^{15}	—
2,8	Stein	4^{25}	7^{35}	12^{10}	5^{55}	9 *
3,9	Wiesenburg*	4^{50}	8	12^{40}	6^{15}	9^{25} *
5,4	Zwickau*	5^{20}	8^{35}	1^{30}	6^{50}	9^{50} *
6,7	Werdau* . . . an	5^{40}	8^{50}	1^{50}	7^{10}	—
17,9	*i. Hof Nr. 58, b*	10^{15} V	1^{35} N	5^{25} N	11^{40} N	—
17,1	*i. Leipzig Nr. 58, b*	8^{15} V	11^{30} V	4^{35} N	9^{30} N	—
	i. Berlin Nr. 53, a	—	6 N	9^{45} N	—	—

* Dieser Zug verkehrt nur Sonntags bis incl. 27. Aug.

Preise in Thl. u. Ngr.

Stationen.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	v. Schwarzb. ab		
Aue	- 7	- 6	- 4
Schneebrg.-Neust. an	- 15	- 12	- 9
Schneebrg.-Neust. ab	—	—	—
Stein	- 14	- 11	- 8
Wiesenburg	- 20	- 16	- 12
Zwickau	- 27	- 22	- 16
Werdau	1 4	- 27	- 20
i. Hof	3 —	2 12	1 24
i. Leipzig	2 26	2 9	1 1
i. Berlin	—	—	—

Für je 10 Pfd. Reisegep. über 50 Pfd. v. Leipzig n. Aschaffenburg $9\frac{2}{3}$, Augsbg. $10\frac{2}{3}$, Bamberg $6\frac{1}{3}$, Basel 18, Bayreuth $6\frac{2}{3}$, Bingen $12\frac{2}{15}$, Chur 16, Darmstadt $10\frac{2}{15}$, Frankfrt. a. M. $10\frac{2}{3}$, Lindau $13\frac{2}{3}$, Mailand 26, Mainz 12, München $11\frac{1}{3}$, Nürnberg $7\frac{2}{3}$, Regensbg. $8\frac{1}{3}$, Salzburg $13\frac{1}{15}$, Stuttgart $13\frac{2}{3}$, Ulm $11\frac{1}{3}$, Würzburg $8\frac{1}{3}$, Zürich 16 Ngr.

Preise directer Billete (s. auch vorige Seite) in Thl. u. Ngr. v. **Leipzig** n. **Salzburg** 18. 21, 13. 13, 9. 22, E.Z. 22. 10, 16. —, **Schaffhsen.** E.Z. 24. 24, 18. 2, **Schwandf.** E.Z. 9. 19, 7. 6, **Schweinft.** 8. 13, 6. 7, 4. 17, E.Z. 10. 7, 7. 18, **Stuttgart** E.Z. 17. 10, 12. 19, **Ulm** 15. 4, 10. 28, 7. 28, E.Z. 18. 4, 13. 2, **Würzburg** 9. 19, 7. 3, 5. 6, E.Z. 11. 20, 8. 18, **Zürich** E.Z. 24. 22, 18. —.

Nr. 59. **50 Pfund Reisegepäck frei.** **BERLIN-POTSDAM-**

Berlin-Magdeburg.

Ml.	Stationen.	G Z. 1-4.	G Z. 1-4.	GmZ 1—4.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—4.	P. Z. 1—4.	C. Z. 1. 2.	E. Z. 1—3.	G. Z. 1—4.	Preise in Thl. u. Sgr. f. gew. u. Eil-Zg. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.- u. Cour. Z. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm						
	Berlin * . . ab	—	—	6	7^{30}	12	2	7^{45}	10^{30}	11	v. Berlin ab					
3,5	Potsdam * . .	—	8^{20}	6^{30}	7^{58}	12^{30}	2^{40}	8^{10}	11	12^{20}	- 21	- 16	- 10½	- 27	- 17½	- 14
6,3	Gr. Kreutz * .	—	9^{19}	7	—	1	3^{5}	—	—	1^{19}	1 7½	- 28½	- 19	—	—	—
8,2	Brandenburg *	—	10^{13}	7^{20}	8^{35}	1^{30}	3^{40}	8^{45}	11^{40}	2^{18}	1 19½	1 7½	- 25	2 2	1 12	1 1
10,2	Wusterwitz * .	—	—	7^{35}	—	1^{45}	—	—	—	2^{53}	2 1½	1 16½	1 1	—	—	—
12,2	Genthin * . .	4	—	8^{5}	9^{5}	2^{15}	—	9^{15}	12^{15}	3^{30}	2 13½	1 25½	1 7	3 2	2 2	1 16
14,2	Güsen * . . .	4^{40}	—	8^{20}	—	2^{30}	—	—	12^{30}	—	2 25½	2 4½	1 13	—	—	—
15,7	Burg * . . .	5^{20}	—	8^{50}	9^{35}	3	—	9^{40}	12^{45}	—	3 4½	2 11	1 17½	3 29	2 19	2 —
19,6	Magdeburg * an	7	—	9^{45}	10^{13}	4	—	10^{20}	1^{48}	—	4 —	3 —	2 —	5 —	3 10	2 15
	a. Magdeburg Nr. 60, a			10 V	10^{28}V	4^{20}N	—	10^{40}N	2^{3} V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Oschersleben Nr. 60, a			11 V	11^{8} V	5^{40}N	—	11^{16}N	2^{54}V	—	5 —	3 20	2 12½	6 8	4 5	3 4
	i. Thale Nr. 60, a .			—	1^{10}N	7^{50}N	—	—	7 V	—	6 11	4 17	3 —	7 28	5 10	4 —
	i. Wolfenbüttel Nr. 61, a			—	12^{15}N	7^{20}N	—	12^{10}V	4^{15}V	—	6 15	4 20	3 2	8 5	5 12½	4 2½
	i. Kreiensen Nr. 61, c			—	2^{7} N	10^{45}N	—	1^{50}V	8^{10}V	—	8 12½	6 —	3 25	10^{17}½	7 2½	5 —
	i. Cassel Nr. 62, b .			—	4^{40}N	—	—	4^{45}V	11^{5} V	—	11 4	8 2	5 7	13 29	9 7	6 16
	i. Frankfurt Nr. 49 .			—	10^{30}N	—	—	9^{40}V	8 N	—	17 27	12 3	9 20	20 21	13 20	9 20
	i. Braunschwg. Nr. 61, a			—	12^{32}N	7^{40}N	—	12^{33}V	4^{33}V	—	6 25	4 26	3 6	8 15	5 20	4 7½
	i. Hannover Nr. 62, a .			—	2^{6} N	10 N	—	1^{52}V	6^{10}V	—	8 15	6 5	4 1	10^{17}½	7 2½	5 10
	i. Bremen Nr. 62, e			—	5^{35}N	—	—	—	9^{45}V	—	11 15	8 12½	5 16	13^{22}½	9 10	6 27½
	a. Hannover Nr. 62, a .			—	2^{21}N	10^{30}N	—	2^{2} V	6^{25}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Minden Nr. 62, a .			—	3^{50}N	12^{25}V	—	3^{13}V	8 V	—	10 7½	7 14	4 27½	12^{22}½	8 15	6 12½
	i. Oberhausen Nr. 63, a			—	8^{1} N	7^{32}V	—	6^{38}V	2^{2} N	—	15 10	10 26	7 14	19 4	12^{22}½	9 17
	i. Rotterdam Nr. 89, c			—	—	2^{25}N	—	2^{25}N	8^{35}N	—	22 7½	16 -½	10 21	26 1½	17^{27}½	—
	i. Cöln-Deutz Nr. 63, a			—	9^{45}N	9^{50}V	—	8^{15}V	4^{5} N	—	17 6	12 4	10 12	21^{22}½	14 15	10 27
	i. Paris p. Erq. Nr. 71			—	10^{15}V	—	—	9 N	—	—	—	—	—	37 3	29^{25}½	—
	i. Brüssel Nr. 70 . .			—	5 V	5^{27}N	—	3^{5} N	12^{15}V	—	—	—	—	29 7½	22 —	—
	i. London Nr. 72, 78 .			—	5^{45}N	4^{30}V	—	4^{30}V	—	—	—	—	—	44 3½	36 26	—

Localzüge v. Berlin n. Potsdam: 8, 10, 12 Vm, 5, 7, 10 Nm. — Preis der 4. Cl.: 20 Pfennige pr. Meile.

Nr. 60. **50 Pfund Reisegepäck frei.** **MAGDEBURG-HALBERSTADTER**

60, a. Magdeburg-Oschersleben-Thale.

Ml.	Stationen.	E. Z† 1—3.	P. Z. 1—4.	P. Z. 1—3.	GmZ 1—3.	S. Z. 1—3.	G. Z. 1—4.	P. Z⊛ 1—3.	G. Z. 1—4.	C. Z¤ 1. 2.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Dresden Nr. 54, a .	6^{30}N	—		4^{15}V	4^{15}V	—	6^{30}V	—	2^{45}N			
	a. Leipzig Nr. 52, a .	10^{15}N	—		7 V	7 V	—	12^{15}N	—	6 N			
	i. Magdeburg Nr. 52, a	1^{30}V	—		9^{50}V	9^{50}V	—	3^{35}N	—	9^{15}N			
	a. Hamburg Nr. 3, a	—	10^{30}N		—	—	—	7^{30}V	—	11^{15}V			
	a. Wittenberge Nr. 4.	—	2^{39}V		4^{45}V	4^{45}V	—	1 N	—	5^{20}N			
	i. Magdeburg Nr. 4.	—	4^{45}V		9^{15}V	9^{15}V	—	3^{40}N	—	9^{20}N			
	a. Berlin Nr. 59 . . .	10^{30}N	—		6 V	7^{30}V	—	12 V	—	7^{45}N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Magdeburg * . . . . ab	2^{3}	6	—	10	10^{28}	12	4^{20}	6	10^{40}	v. Magdeburg ab		
2,1	Langenweddingen * . .	—	6^{20}	—	10^{18}	—	12^{35}	4^{40}	6^{45}	—	- 12	- 8	- 5
4,1	Hadmersleben * . . .	—	6^{40}	—	10^{40}	—	1	5^{10}	7^{35}	—	- 24	- 16	- 10
5	Oschersleben * . . . an	2^{54}	6^{50}	—	11	11^{8}	1^{50}	5^{40}	8^{30}	11^{16}	1 —	- 20	- 12½
	i. Wolfenbüttel Nr. 61, a	4^{15}V	9^{5} V	—	—	12^{15}N	—	7^{20}N		12^{10}V	2 15	1 20	1 2
	i. Cassel Nr. 62, b .	11^{5} V	—	—	—	4^{40}N	—	—		4^{45}V	7 4	5 2	3 7
	i. Frankfurt Nr. 49 .	8 N	—	—	—	10^{30}N	—	—		9^{40}V	13 27	9 3	7 10
	i. Braunschwg. Nr. 61, a	4^{33}V	9^{30}V	—	—	12^{32}N	—	7^{40}N		12^{33}V	2 25	1 26	1 5
	a. Braunschw. N. 61, a	2^{50}V	—	7^{45}V	—	7^{45}V	11^{45}V	4^{20}N		7^{35}N	—	—	—
	Oschersleben * . . . ab	4^{30}†	7 V	9^{40}V	—	11^{15}V	2 N	5^{50}N		11^{10}N	—	[illegible]	—
6,4	Nienhagen *	4^{45}	7^{15}	9^{50}	—	11^{25}	2^{20}	6^{5}		11^{34}	1 9	- 26	- 16½
7,7	Halberstadt *	5^{30}	7^{45}	10^{20}	—	12	2^{45}	6^{40}		12^{6}	1 15	1 —	- 20
8,8	Wegersleben	5^{40}	7^{55}	—	—	12^{10}	2^{55}	6^{50}		—	1 24	1 6	- 23
9,4	Ditfurth	5^{50}	8^{3}	—	—	12^{18}	3^{3}	7		—	1 27	1 8	- 24
10,3	Quedlinburg *	6^{15}	8^{20}	—	—	12^{35}	3^{20}	7^{20}		—	2 3	1 12	- 26
11,6	Thale * . . . . . . an	7 V	9	—	—	1^{10}	4	7^{50}		—	2 11	1 17	1 —

(Retourbillete zwischen Berlin u. Thale auf 10 Tage gültig für gewöhnl. u. Eilzüge 7. 28, 5. 10, 4. —).

† v. Oschersleb ab G.Z. m. 1–4 C.

⊛ v. Oschersleb. ab 1–4. Cl.

¤ v. Oschersl. G.Z. 1–4. Cl.

Cour.- u. Schnellzugspreise v. Magdeb. n. Oschersl. 38, 25, 19. Halberst. 59, 39, 30. Quedl. [illegible] Thale [illegible] Sgr.

MAGDEBURGER EISENBAHN.

Vom 15. April 1865 an

Magdeburg-Berlin.

Ml.	Stationen.	C. Z. 1. 2.	P.Z. 1–4.	E.Z. 1–3.	G.Z. 1–4.	GmZ 1–4.	S. Z. 1–3.	G.Z. 1–4.	G.Z 1–4.	P.Z 1–4.
	a. London Nr. 72	8^{30}N	—	—	—	—	7^{25}V	—		
	a. Brüssel Nr. 70	11 V	—	1^{35}N	—	—	10^{20}N	—		
	a. Paris p. Erq. Nr. 71	7^{30}V	—	—	—	—	5 N	—		
	a. Cöln Nr. 63, a	7^{15}N	—	10^{30}N	—	—	7 V	—		
	a. Rotterdam Nr. 89, c	2^{20}N	—	—	—	—	—	—		
	a. Oberhausen Nr. 63, a	8^{42}N	—	12^{6} V	—	—	8^{39}V	—		
	a. Minden Nr. 62, a	12^{16}V	—	4^{17}V	—	—	1^{5} N	—		
	i. Hannover Nr. 62, a	1^{28}V	—	5^{45}V	—	—	2^{30}N	—		
	a. Bremen Nr. 62, e	7^{10}N	—	—	—	5^{20}V	11 V	—		
	a. Hannover Nr. 62, a	1^{37}V	—	6 V	—	9 V	2^{45}N	—		
	a. Braunschw. Nr. 61, a	2^{50}V	—	7^{45}V	—	11^{45}V	4^{20}N	—		
	a. Frankfurt Nr. 49	5^{25}N	—	—	—	—	6^{45}V	—		
	a. Cassel Nr. 62, b	10^{38}N	—	—	—	—	12^{15}N	—		
	a. Kreiensen Nr. 61, c	12^{50}V	—	5^{20}V	—	—	2^{35}N	—		
	a. Wolfenbüttel Nr. 61, a	—	—	8 V	—	12^{5} N	4^{35}N	—		
	a. Thale Nr. 60, a	—	—	8 V	—	12^{10}N	4 N	—		
	a. Oschersleben Nr. 60, a	4^{14}V	4^{45}V	9^{45}V	—	2^{5} N	5^{48}N	6 N		
	i. Magdeburg Nr. 60, a	4^{55}V	6 V	10^{45}V	—	3^{10}N	6^{33}N	8^{30}N		
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		
	Magdeburg* ab	5^{5}	6^{30}	11	1^{30}	3^{40}	6^{48}	10^{10}		
3,9	Burg*	5^{40}	7^{15}	11^{40}	3^{15}	4^{25}	7^{25}	11^{44}		
5,4	Güsen*	—	7^{25}	11^{55}	3^{40}	4^{40}	—	12^{12}		
7,4	Genthin*	6^{7}	7^{50}	12^{20}	4^{30}	5^{5}	7^{55}	1^{8}		
9,4	Wusterwitz*	—	8	12^{30}	—	5^{20}	—	1^{47}	Vm	Nm
11,4	Brandenburg*	6^{37}	8^{30}	1	—	5^{50}	8^{25}	2^{33}	4	4
13,3	Gr. Kreutz*	—	8^{45}	1^{15}	—	6^{10}	—	—	4^{35}	4^{15}
16,1	Potsdam*	7^{10}	9^{30}	2	—	7	9	—	5^{30}	5
19,6	Berlin* an	7^{45}	10^{15}	2^{40}	—	8	9^{45}	—	7	5^{40}

Preise i. Thl. Sg. (s. auch Seite 116) für S. u. C.Z. v. **Berlin** n. Aachen p. Cöln 24. 8, 16. 10, p. Düsseld. 22. 26, 15. 16, 11. 18, Amsterd. 25. –, 17. 1, Antwerp. 29. 18, 22. 10, Baden 26. 22, 18. 1, Basel 31. 28, 21. 25, Bonn 22. 13, 15. —, Calais 35. 18, 28. 11, Carlsruhe 25. 12, 17. 2, Creuznach 23. 11, 15. 13, Darmstdt. 21. 17, 14. 9, Düsseld. 20. 6, 13. 14, 10. 3, Elberfd. 19. 5, 12. 27, Emden 19. 20, 13. 20, 9. 28, Emmer. 20. 23, 13. 25, 10. 12, Ems 21. 13, 14. 2, Giessen 18. 15, 12. 7, 8. 19, Halberst. 6. 15, 4. 19, 3. 15, Heidelb. 23. 17, 15. 22, Lond. p. Cal. 44. 4, 36. 26, Mainz 22. 2, 14. 9, Ostndc. 32. 6, 24. 28, Strassb. 29. 4, 19. 29, Stuttg. 27. 7, 18. 10, Wiesb. 22. 8, 14. 21.

Preise in Thl. u. Sgr.

Stationen (v. Magdeburg ab)	f. gew. u. Eil-Züg. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn.-u. Cour. Z 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Burg	– 25½	– 19½	– 13	1 2	– 22	– 16
Güsen	1 4½	– 26	– 17½	—	—	—
Genthin	1 18	1 6	– 24	2 —	1 10	1 —
Wusterwitz	2 —	1 15	1 —	—	—	—
Brandenburg	2 12	1 24	1 6	3 —	2 —	1 15
Gr. Kreutz	2 22½	2 2	1 11½	—	—	—
Potsdam	3 9	2 14½	1 19½	4 4	2 22½	2 2
Berlin	4 —	3 —	2 —	5 —	3 10	2 15

Localzüge v. Potsdam n. Berlin: 8, 10, 12 Vm, 3^{30}, 8^{30}, 10 Nm. — Preis der 4. Cl.: 20 Pfennige pr. Meile.

EISENBAHN.

Vom 15. Mai 1865 an.

60, a. Thale-Oschersleben-Magdeburg.

Ml.	Stationen.	C. Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	G.Z. 1–4.	E.Z† 1–3.	S.Z. 1–3.	GmZ 1–4.	S.Z. 1–3.	G.Z. 1–4.	P.Z. 1–4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Thale ab		
	Thale* ab	—	—	—	8	9^{45}	12^{10}	4	—	9			
1,3	Quedlinburg*	—	—	—	8^{20}	9^{55}	12^{30}	4^{20}	—	9^{20}	– 8	– 6	– 4
2,2	Ditfurth	—	—	—	8^{28}	—	12^{40}	4^{28}	—	9^{28}	– 14	– 9	– 6
2,8	Wegersleben	—	—	—	8^{35}	—	12^{48}	4^{35}	—	9^{39}	– 17	– 12	– 7
3,9	Halberstadt*	—	4	6^{15}	9	10^{30}	1^{10}	5	—	10	– 24	– 16	– 10
5,2	Nienhagen*	—	4^{12}	6^{25}	9^{12}	10^{40}	1^{25}	5^{10}	—	10^{10}	1 2	– 21	– 13
6,6	Oschersleben* an	—	4^{40}	6^{40}	9^{35}	11^{5}	2	5^{30}	—	10^{30}	1 11	– 27	– 17
	i. Braunschw. N. 61, a	—	—	9^{30}V	—	12^{32}N	—	7^{40}N	—	12^{38}V			
	a. Braunschweig N. 61, a	2^{50}V	—	—	7^{45}V	† v. Oschersleben ab 1—4. Cl.	11^{45}V	4^{20}N	—	7^{35}N			
	a. Frankfurt Nr. 49	5^{25}N	—	—	—		—	6^{45}V	—	—			
	a. Cassel Nr. 62, b	10^{38}N	—	—	—		—	12^{15}N	—	—			
	a. Wolfenbüttel Nr. 61, a	—	—	—	8 V		12^{5} N	4^{35}N	—	7^{55}N			
6,6	Oschersleben* ab	4^{14}V	4^{45}V	7 V	9^{45}V†		2^{5} N	5^{48}N	6 N	10^{45}N	v. Oschersleb. ab		
7,5	Hadmersleben*	—	4^{55}	7^{15}	9^{55}		2^{15}	—	6^{30}	10^{55}	– 6	– 4	– 3
9,5	Langenweddingen*	—	5^{25}	7^{45}	10^{15}		2^{40}	—	7^{30}	11^{15}	– 18	– 12	– 7½
11,6	Magdeburg* an	4^{55}	6	9^{10}	10^{45}		3^{10}	6^{33}	8^{30}	12	1 —	– 20	– 12½
	i. Berlin Nr. 59	7^{45}V	10^{15}V	—	2^{40}N		8 N	9^{45}N	—	—	5 —	3 20	2 12½
	a. Magdeburg Nr. 4	—	7^{45}V	—	11^{15}V		5^{20}N	11 N	11 N	—			
	i. Wittenberge Nr. 4	—	10^{40}V	—	2^{30}N		9^{50}N	1^{24}V	1^{24}V	—			
	i. Hamburg Nr. 8, a	—	3^{24}N	—	7^{53}N		—	5^{16}V	5^{16}V	—			
	a. Magdeburg Nr. 52, a	5^{15}V	6^{30}V	—	11 V		4^{10}N	6^{50}N	—	—			
	i. Leipzig Nr. 52, a	8^{35}V	12 V	—	2^{15}N		8^{35}N	9^{30}N	—	—			
	i. Dresden Nr. 54, a	12 V	—	—	5^{40}N		—	12^{30}V	—	—			

Preis der 4. Cl. 20 Pfennige pr. Meile.

Schn.- u. Courzgspreise i. Thl. u. Sgr. v. Magd. n. Cass. 8. 29, 5. 28. 4. 6. Frankf. 15. 21. 10. 11. 7. 10. Braunsch. 3. 15. 2. 10. 1. 22½

60, b. Cöthen-Bernburg und retour.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Magdeburg N. 52, a	6^{30}V	11 V	6^{50}N	—			
	a. Halle Nr. 52, a .	7^{45}V	1^{10}N	6^{50}N	—			
	a. Dessau Nr. 53, e .	7^{30}V	11^{4} V	5 N	—	50 Pfd. Gepäck frei.		
		Vm	Nm	Nm				
	Cöthen* . . . . ab	8^{40}	2^{10}	8	—	v. Cöthen ab		
2¾	Bernburg* . . . an	9^{30}	3	8^{45}	—	17½	12½	10

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm				
	Bernburg* . . . ab	5^{45}	11^{15}	5	—	v. Bernburg ab		
2¾	Cöthen* . . . . an	6^{30}	12	5^{45}	—	17½	12½	10
	i. Dessau Nr. 53, e .	7^{24}V	1^{25}N	6^{32}N	—	—	—	—
	i. Halle Nr. 52, a. .	7^{31}V	1^{15}N	7^{10}N	—	—	—	—
	i. Magdeburg Nr. 52, a	9^{50}V	3^{35}N	9^{15}N	—	—	—	—

Nr. 61. BRAUNSCHWEIGISCHE EISENBAHNEN. Vom 10. Mai 1865 an.

Preise directer Billete f. Schn. u. Cour.-Z. i. Thl. u. Gr. v. Braunschw. n. Aachen p. Ruhr. 13. 29, 9. 17½, 7. 4, Amsterd. 16. 26½, 11. 21½, Baden 18. 28, 12. 17, Basel 23. 25, 16. 2, Berlin 8. 15, 5. 20, 4. 7½, Bremen 5. 7½, 3. 20, 2. 20, Brüssel 20. 22½, 16. 10, Calais 27. 3, 22. 20½, Carlsruhe 17. 20, 11. 20, Cassel 6. 5, 4. 5, 2. 27½, Cöln 13. 7½, 8. 25, 6. 19, Darmst. 13. 27½, 9. 5, Dresden S.Z. 11. 12½, 7. 17½, 5. 22½, C.Z. 10. 17½, 7. 2½, Düsseld. 11. 22½, 7. 25, 5. 25, Elberf. 10. 20, 7. 7, Frankf. a.M. 13. —, 8. 17½, 6. 2½, Halberst. 3. —, 2. —, 1. 15, Halle S.Z. 6. 12½, 4. 7½, 3. 7½, C.Z. 5. 25, 3. 27½, Hambg. p. Lauenbg. 5. 29, 4. 9, 3. 1, Hannov. 2. 2½, 1. 12½, 1. 2½, Harburg 4. 27½, 3. 17½, 2. 15, Heidelbg. 15. 27½, 10. 12½, Leipzig S.Z. 7. 15, 5. —, 3. 22½. C.Z. 6. 20, 4. 15, London p Ost. 34. 12½, 30. —, p. Cal. 35. 18½, 31. 6, Lübeck 6. 6, 4. 16, 3. 3, Magdeb. 3. 15. 2. 10, 1. 22½, Mainz 14. 10. 9. 15, München 24. 23, 16. 9, Oschersleb. 2. 7½, 1. 15, 1. 4, Paris p. Erq. 28. 18, 24. 5½, Rotterd. 17. 16½, 12. 6¾, Strassb. 21. 3, 14. 8, Stuttg. 19. 12, 12. 25, Thale 3. 29. 2. 19, 2. —.

61, b. Braunschweig-Wolfenbüttel und retour.

Von Braunschweig* (1—3. Cl.) 1^{30}, 5^{15}, 7^{50}, 9, 11^{45} Vm, 12^{10} Nm, (2. 3. Cl.) 1 Nm, (3. Cl.) 2^{45} Nm, (1—3. Cl.) 4^{40}, 7^{50} Nm, (1. 2. Cl.) 11^{55} Nm. — Preise: 1. Cl. 9 Gr., 2. Cl. 6 Gr., 3. Cl. 4 Gr.

Von Wolfenbüttel* (1. 2. Cl.) 12^{10}, 2^{20} Vm, (1—3. Cl.) 4^{15}, 6^{20}, 7^{45}, 9^{5}, 11^{30} Vm, 12^{15} Nm, (2. 3. Cl.) 1^{15} Nm, (1—3. Cl.) 2^{15}, 4^{25}, 7^{20}, 7^{35}, 8^{55} Nm.

Retourbillete 1. Cl. 14 Gr., 2. Cl. 9 Gr., 3. Cl. 6 Gr.

61, a. Oschersleben-Braunschweig.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	C. Z. 1. 2.			Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 59 . . .	10^{30}N	—	7^{30}V	—	12 V	7^{45}N	—	—	(Retourb. Braunschw.-Oschersl. 2. Cl. 54, 3. Cl 34 Gr)		
	a. Leipzig Nr. 52, a .	10^{15}N	—	7 V	—	12^{15}N	6 N	—	—			
	a. Magdeburg Nr. 60, a	2^{3} V	6 V	10^{28}V	—	4^{20}N	10^{40}N	—	—			
	a. Thale Nr. 60, a .	—	—	9^{45}V	—	4 N	9 N	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	—	—			
	Oschersleben* . . . ab	3^{4}	7^{20}	11^{10}	12	5^{50}	11^{20}	—	—	v. Oschersleb. ab		
1¼	Wegersleben	—	7^{30}	—	12^{15}	6	—	—	—	- 7½	- 5	- 3
3¼	Jerxheim	3^{30}	8	11^{40}	12^{50}	6^{30}	—	—	—	- 20	- 13	- 8
5	Schöppenstedt* . . .	3^{45}	8^{30}	—	1^{25}	6^{50}	—	—	—	1 —	- 20	- 12½
7½	Wolfenbüttel*	4^{15}	9^{5}	12^{15}	2^{15}	7^{20}	12^{10}	—	—	1 15	1 —	- 19
.	*i. Kreiensen Nr. 61, c* .	8^{10}V	—	2^{7} N	—	10^{45}N	1^{50}V	—	—	3 12	2 10	1 12½
	i. Cassel Nr. 62, b . .	11^{5} V	—	4^{40}N	—	—	4^{45}V	—	—	6 5	4 10	2 25
9	Braunschweig* . . an	4^{33}V	9^{30}V	12^{32}N	2^{45}N	7^{40}N	12^{33}V	—	—	1 24	1 6	- 22½
	a. Braunschweig N. 62, a	4^{48}V	9^{40}V	12^{52}N	3^{35}N	8^{20}N	12^{45}V	—	—	—	—	—
	i. Hannover Nr. 62, a .	6^{10}V	12^{10}N	2^{6} N	5^{30}N	10 N	1^{52}V	—	—	3 15	2 12	1 17½

61, a. Braunschweig-Oschersleben.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	C. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	G. Z. 3. Cl.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Hannover Nr. 62, a .	11^{10}N	1^{37}V	6 V	9 V	11^{15}V	2^{45}N	5^{15}N			
	i. Braunschweig N. 62, a	1 V	2^{49}V	7^{36}V	11 V	1^{45}N	4^{7} N	7^{5} N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Braunschweig* . . ab	1^{30}	2^{50}	7^{45}	11^{45}	2^{45}	4^{20}	7^{35}	v. Braunschw. ab		
	a. Cassel Nr. 62, b . .	—	10^{38}N	—	—	—	12^{15}N	—	—	—	—
	a. Kreiensen Nr. 61, c .	—	12^{50}V	5^{20}V	—	—	2^{35}N	5^{10}N	—	—	—
1½	Wolfenbüttel*	1^{50}V	†	8 V	12^{5} N	3^{20}N	4^{35}N	7^{55}N	- 9	- 6	- 4
4	Schöppenstedt* . . .	2^{25}	—	8^{30}	12^{35}	4^{15}	—	8^{35}	- 24	- 16	- 10
5¾	Jerxheim	2^{50}	—	8^{50}	1^{5}	5^{10}	—	9^{10}	1 4	- 23	- 14
7¾	Wegersleben	3^{20}	—	9^{15}	1^{30}	6	—	9^{35}	1 16	1 1	- 19
9	Oschersleben* . . . an	3^{45}	4^{11}	9^{36}	1^{57}	6^{30}	5^{43}	10	1 24	1 6	- 22½
	i. Thale Nr. 60, a. .	—	7 V	1^{10}N	4 N	—	7^{50}N	—	3 5	2 3	1 9½
	i. Magdeburg Nr. 60, a .	—	4^{55}V	10^{45}V	3^{10}N	—	6^{33}N	12 N	2 25	1 26	1 5
	i. Leipzig Nr. 52, a .	—	8^{35}V	2^{15}N	8^{35}N	—	9^{30}N	—	6 —	4 1	2 16
	i. Berlin Nr. 59 . . .	—	7^{45}V	2^{40}N	8 N	—	9^{45}N	—	6 25	4 26	3 6

† Der v. Cassel 10^{38}N, a. Kreiensen 12^{50}V abgeh. Zug schliesst i. Braunschw. an den Cour.-Zug n. Berlin an.

Zu Nr. 61, a—e. 50 Pf. Gep. frei; für je 10 Pfd. Mehrgew. pro Meile 2½ Pfenn.

61, d. Braunschweig-Harzburg.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.			Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Nm	Nm			v. Braunschw. ab		
	Braunschweig * . . ab	7^{50}	12^{10}	4^{40}	7^{50}	—	—			
	a. Oschersleben Nr. 61, a	3^{4} V	11^{10}V	12 V	5^{50}N	—	—	—	—	—
1½	Wolfenbüttel *	8^{5} V	12^{25}N	4^{55}N	8^{10}N	—	—	- 9	- 6	- 4
	a. Kreiensen Nr. 61, c	5^{20}V	9 V	—	5^{10}N	—	—	—	—	—
3¼	Börssum	8^{25}V	12^{50}N	5^{15}N	8^{30}N	—	—	- 20	- 13	- 8
4	Schladen *	8^{35}	1	5^{25}	8^{40}	—	—	- 24	- 16	- 10
5	Vienenburg *	8^{50}	1^{15}	5^{45}	9.	—	—	1 —	- 20	- 12½
6	Harzburg * . . . . an	9^{15}	1^{40}	6^{10}	9^{25}	—	—	1 6	- 24	- 15

61, d. Harzburg-Braunschweig.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.		1—3.	1—3.	1—3.	Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	⊛ Dieser Zug verkehrt nur Sonntgs	Nm	Nm	v. Harzburg ab		
	Harzburg * . . . . ab	5^{15}	10^{30}	3^{15}		6^{30}⊛	8			
1	Vienenburg *	5^{25}	10^{40}	3^{25}		6^{40}	8^{10}	- 6	- 4	- 2½
2	Schladen *	5^{40}	10^{55}	3^{40}		7	8^{25}	- 12	- 8	- 5
2¾	Börssum	5^{50}	11^{5}	4		7^{10}	8^{30}	- 16	- 11	- 7
	i. Kreiensen Nr. 61, c .	8^{10}V	2^{7} N	—		—	10^{45}N	2 2	1 11	- 25
4½	Wolfenbüttel *	6^{20}V	11^{30}V	4^{25}		7^{35}	8^{55}N	- 27	- 18	- 11
	i. Oschersleben Nr. 61, a	9^{36}V	1^{57}N	5^{43}N		10 N	—	2 7½	1 17½	1 —
6	Braunschweig * . . an	6^{45}V	11^{50}V	4^{45}N		8 N	9^{20}	1 6	- 24	- 15

Retourbillete: Braunschweig-Harzburg 1 Cl. 45, 2. Cl. 30, 3. Cl. 20 Gr., Wolfenbüttel-Harzburg 2. Cl. 25, 3. Cl. 17 Gr., auf 2 Tage gültig.

61, c. Braunschweig-Kreiensen.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1—3.	G. Z. 2. 3.	P. Z. 1—3.	C. Z. 1. 2.		Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Braunschw. ab		
	Braunschweig * . . ab	5^{15}	12	1	7^{50}	11^{55}	—			
	a. Berlin Nr. 59 . . .	10^{30}N	7^{30}V	—	12 V	7^{45}N	—			
	a. Magdeburg Nr. 60, a	2^{3} V	10^{28}V	—	4^{20}N	10^{40}N	—			
1½	Wolfenbüttel * . . .	5^{30}V	12^{15}N	1^{35}N	8^{10}N	12^{15}V	—	- 9	- 6	- 4
3¼	Börssum	5^{55}	12^{30}	2^{10}	8^{30}	—	—	- 20	- 13	- 8
5¼	Salzgitter	6^{20}	12^{55}	3^{5}	9	—	—	1 1	- 21	- 13
5¾	Ringelheim *	6^{35}	—	3^{30}	9^{10}	—	—	1 4	- 23	- 14
6¾	Lutter	6^{55}	1^{10}	3^{55}	9^{25}	—	—	1 10	- 27	- 17
8¾	Seesen *	7^{25}	1^{35}	4^{40}	10	1^{15}	—	1 22	1 5	- 22
10½	Gandersheim	7^{55}	1^{55}	5^{30}	10^{25}	1^{35}	—	2 3	1 12	- 26
11¼	Kreiensen * . . . . an	8^{10}	2^{7}	5^{50}	10^{45}	1^{50}V	—	2 8	1 15	- 28
	a. Kreiensen Nr. 62, b	8^{15}V	2^{7} N	6^{20}N	—	2^{5} V	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 62, b . .	11^{5} V	4^{40}N	9^{10}N	—	4^{45}V	—	5 —	3 17½	2 7½
	a. Cassel Nr. 49 . . .	11^{45}V	5 N	—	—	5 V	—	—	—	—
	i. Frankfurt a. M. Nr. 49	8 N	10^{30}N	—	—	9^{40}V	—	11 23	7 20	6 2½

61, c. Kreiensen-Braunschweig.

Ml.	Stationen.	C. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	G. Z. 2. 3.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	5^{25}N	—	—	6^{45}V	—			
	i. Cassel Nr. 49 . . .	10^{25}N	—	—	12 V	—			
	a. Cassel Nr. 62, b . .	10^{38}N	—	—	12^{15}N	—			
	i. Kreiensen Nr. 62, b .	12^{50}V	—	—	2^{35}N	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	v. Kreiensen ab		
	Kreiensen * . . . . . ab	12^{50}	5^{20}	9	2^{35}	5^{10}			
¾	Gandersheim	—	5^{25}	9^{10}	2^{45}	5^{20}	- 4	— 3	— 2
2½	Seesen *	1^{20}	5^{55}	10	3^{5}	5^{45}	- 15	— 10	— 6
4½	Lutter	—	6^{20}	10^{45}	—	6^{15}	- 27	— 18	— 11
5½	Ringelheim *	—	6^{35}	11^{5}	—	6^{30}	1 3	— 22	— 14
6	Salzgitter	—	6^{45}	11^{30}	3^{40}	6^{40}	1 6	— 24	— 15
8	Börssum	†	7^{20}	12^{45}	—	7^{10}	1 18	1 2	— 20
9¾	Wolfenbüttel *	2^{20}V	7^{45}	1^{15}	4^{25}	7^{35}	1 29	1 9	— 24
	i. Magdeburg Nr. 60, a	4^{55}V	10^{45}V	—	6^{33}N	12 N	4 12½	3 —	1 25
	i. Berlin Nr. 59 . . .	7^{45}V	2^{40}N	—	9^{45}N	—	8 12½	6 —	3 25
11¼	Braunschweig * . . an	2^{40}V	8^{10}V	1^{45}N	4^{45}N	8 N	2 8	1 15	— 28

† C. Z. 10^{38}N a. Cassel, 12^{50}V a. Kreiens. geht üb. Braunschw. n. Magdeb., Berl.

61, e. Jerxheim-Helmstedt und retour.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Braunschweig N. 61, a	7^{45}V	11^{45}V	7^{35}N	—			
	a. Oschersleben N. 61, a	7^{20}V	12 V	5^{50}N	—			
		Vm	Nm	Nm		v. Jerxheim ab		
	Jerxheim . . . . ab	9	1^{15}	9^{15}	—			
1½	Schöningen	9^{20}	1^{45}	9^{30}	—	- 9	- 6	- 4
3	Helmstedt *	9^{45}	2^{10}	10	—	- 18	- 12	- 7½

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm		v. Helmstedt ab		
	Helmstedt * . . . ab	7^{15}	10^{45}	5^{45}	—			
1½	Schöningen	7^{30}	11^{5}	6^{5}	—	- 9	- 6	- 4
3	Jerxheim . . . . an	7^{55}	11^{30}	6^{25}	—	- 18	- 12	- 7½
	i. Oschersleben N. 61, a	9^{36}V	1^{57}N	10 N	—	1 7	- 25	- 15
	i. Braunschweig N. 61, a	9^{30}V	12^{32}N	7^{40}N	—	1 12	- 28	- 17½

Retourbillete zwischen Braunschweig u. Helmstedt: 2. Cl. 42, 3. Cl. 26 Gr., auf 1 Tag gültig.

Nr. 62. **HANNOVERSCHE EISENBAHNEN.** Vom 10. Mai 1865 an.

Zu Nr. 62, a–f. Fahrbillete zwischen Hannoverschen Stationen haben nicht nur für die darauf gestempelte nächste Fahrt, sondern auch für alle an demselben Tage abgehenden gleichartige od. billigere Züge Gültigkeit; auch ist eine Unterbrechung der Fahrt gestattet, wenn das Billet dem Vorstande der betr. Zwischenstation vorgezeigt wird. Billete nach Braunschw. Stationen sind nur für die darauf gestempelte Fahrt gültig. — Retourbillete im Hannov. Localverkehr u. im directen Verkehr zw. Hannov. u. Braunschw. Stationen mit eintägiger Gültigkeit u. zw. für 1. Cl. zum Preise eines einf. Billets 1. u. 3. Cl., für 2. Cl. z. Preise eines einf. Bill. 1. Cl., für 3. Cl. z. Pr. eines einf. Bill. 2. Cl.

62, a. Braunschweig-Hannover und Hannover-Minden.

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.		P.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.	S.Z. 1–3.		P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.		Preise in Thl. u. Gr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.- u. Schn. Z 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 59	7^{45}N	10^{30}N	—	—	—	7^{30}V	—	—	12 V	—						
	a. Wien Nr. 20, c	7 N	—	—	—	—	6^{30}V	—	—	—	—						
	a. Prag Nr. 20, c	8^{7} V	—	—	—	—	8^{40}N	—	—	—	—						
	a. Dresden Nr. 54, a	2^{45}N	6^{30}N	—	—	—	4^{15}V	—	—	6^{30}V	—						
	a. Leipzig Nr. 52, a	6 N	10^{15}N	—	—	—	7 V	—	—	12^{15}N	—						
	a. Magdeburg Nr. 60, a	10^{40}N	2^{3} V	—	—	6 V	10^{28}V	—	—	4^{20}N	—						
		Vm	Vm		Vm	Vm	Nm		Nm	Nm							
	Braunschweig* . . ab	12^{45}	4^{48}	—	7^{15}	9^{40}	12^{52}	—	3^{35}	8^{20}	—	v. Braunschweig ab					
1,9	Vechelde	—	5	—	7^{30}	10^{5}	—	—	3^{50}	8^{35}	—	– 12	– 8	– 4	—	—	—
3,4	Peine*	—	5^{15}	—	7^{55}	10^{35}	1^{18}	—	4^{10}	8^{55}	—	– 22½	– 15	– 10	– 27½	– 17½	– 12½
6	Lehrte	1^{30}V	5^{45}V	—	8^{45}V	11^{45}V	1^{44}N	—	4^{50}N	9^{30}N	—	1 7½	– 27½	– 17½	1 15	1 —	– 22½
	i. Hildesheim Nr. 62, c	—	—	—	9^{25}V	—	3^{50}N	—	7 N	12^{15}V	—	1 12½	1 2½	– 22½	1 22½	1 5	– 25
	i. Hamburg Nr. 62, f, 3, a	10^{27}V	12 V	—	3^{24}N	—	—	—	10^{30}N	—	—	5 20	4 6	2 26	5 29	4 9	3 1
	i. Harburg Nr. 62, f	7^{30}V	10^{20}V	—	1^{35}N	—	—	—	8^{50}N	—	—	4 17½	3 15	2 10	4 27½	3 17½	2 15
8,2	**Hannover*** . . . . an	1^{52}V	6^{10}V	—	9^{15}V	12^{10}N	2^{6} N	—	5^{30}N	10 N	—	1 20	1 7½	– 25	2 2½	1 12½	1 2½
	i. Cassel Nr. 62, b	—	11^{5} V	—	—	4^{40}N	9^{10}N	—	—	4^{45}V	—	5 —	3 17½	2 7½	6 5	4 5	2 27½
	i. Bremen Nr. 62, e	—	9^{45}V	—	—	—	5^{35}N	—	9^{55}N	—	—	4 20	3 15	2 10	5 7½	3 20	2 20

Ml.	Stationen.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 1–3.		S.Z. 1–3.	G.Z. 2. 3.		P.Z. 1–3.		Preise in Thl. u. Gr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.- u. Schn. Z 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Harburg Nr. 62, f	7 N	—	—	—	—	7^{40}V	—	—	—	—						
		Vm	Vm	Vm	Vm		Nm	Nm		Nm							
	Hannover* . . . . ab	2^{2}	6^{25}	8^{30}	9^{30}	—	2^{21}	2^{35}	—	10^{30}	—	v. Hannover ab					
	a. Bremen Nr. 62, e	7^{10}N	—	5^{20}V	5^{20}V	—	11 V	—	—	7^{10}N	—	—	—	—	—	—	—
2,9	Wunstorf*	2^{25}V	6^{50}V	8^{55}V	10^{10}V	—	2^{45}N	3^{5} N	—	11^{5} N	—	– 17½	– 13	– 9	– 22½	– 15	– 11
3,8	Haste*	—	7^{5} V	9^{5} V	10^{25}V		•2^{55}N	3^{35}N	—	11^{15}N	—	– 23	– 17½	– 12	1 —	– 20	– 15
5,8	Stadthagen	—	7^{25}	9^{30}	10^{55}		—	4^{25}	—	11^{40}	—	1 5	– 26	– 17½	—	—	—
6,5	Kirchhorsten	—	—	9^{40}	—		—	4^{50}	—	11^{50}	—	1 10	1 —	– 20	—	—	—
7,4	Bückeburg*	2^{55}V	7^{40}	9^{50}	11^{20}		3^{25}	5^{20}	—	12^{5}	—	1 15	1 4	– 22½	1 26	1 7½	– 28
8,7	**Minden*** . . . . . an	3^{13}	8	10^{10}	11^{45}		3^{50}	5^{50}	—	12^{25}	—	1 22	1 9	– 26	2 5	1 14	1 3
	i. Osnabrück Nr. 62, d	8^{45}V	—	12^{5} N	—		6^{40}N	—	—	—	—	3 17	2 20	1 24	4 —	2 25	2 —
	i. Emden Nr. 62, d	—	—	6 N	—		—	—	—	—	—	8 19	6 14	4 9	9 2	6 18	4 16
	a. Minden Nr. 63, a	3^{18}V	8^{15}V	—	12^{10}N		4 N	—	—	12^{50}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Hamm Nr. 63, a	5^{12}V	11^{38}V	—	3^{53}N		6^{17}N	—	—	4^{39}V	—	4 22½	3 10	2 12½	5 29	3 29	3 —
	i. Münster Nr. 65, a	7 V	—	—	5^{53}N		7^{5} N	—	—	7 V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Oberhausen Nr. 63, a	6^{38}V	2^{2} N	—	6^{36}N		8^{1} N	—	—	7^{32}V	—	—	—	—	8 17	5 22	4 9
	i. Emmerich Nr. 63, b	10^{40}V	4^{25}N	—	—		10^{40}N	—	—	10^{40}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Amsterdam Nr. 89, c	2^{5} N	8^{10}N	—	—		—	—	—	2^{5} N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr. 89, c	2^{25}N	8^{35}N	—	—		—	—	—	2^{25}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Düsseldorf Nr. 63, a	7^{17}V	3^{1} N	—	7^{40}N		8^{44}N	—	—	8^{32}V	—	7 22½	5 10	3 27½	9 20	6 12½	4 25
	i. Cöln Nr. 63, a	8^{15}V	4^{5} N	—	9^{10}N		9^{45}N	—	—	9^{50}V	—	8 22½	6 —	4 12½	11 6	7 14	5 18
	a. Cöln Nr. 45, a	9^{15}V	5^{25}N	—	10^{30}N		10^{30}N	—	—	11^{50}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Paris p. Erq. Nr. 71	9 N	—	—	10^{15}V	—	10^{15}V	—	—	—	—	—	—	—	26 17	22 25	—
	i. Brüssel Nr. 70	5^{27}N	12^{15}V	—	5 V	—	5 V	—	—	5^{27}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. London Nr. 72	4^{30}V	—	—	5^{45}N	—	5^{45}N	—	—	4^{30}V	—	—	pr.	Ost.:	32 1	28 19	—

• Der Schnellzug hält in Haste nur in der Zeit v. 1. Mai bis 30. Sept.

Zu Nr. 62, a—e. Auf jedes Billet wird ein Freigewicht von 50 Pfund gewährt, für je 10 Pfund Mehrgewicht werden unter Abrundung auf ganze Groschen (Minimum 1 Gr.) pro Meile 2 Pfenn. erhoben, also von **Hannover** nach Lehrte 4 Pf., Braunschweig 1 Gr. 8 Pf., Oschersleben 3 Gr. 6 Pf., Haste 8 Pf., Stadthagen 1 Gr. 2 Pf., Bückeburg 1 Gr. 6 Pf., Minden 1 Gr. 8 Pf., Rehme 2 Gr. 2 Pf., Osnabrück 3 Gr. 7 Pf., Rheine 5 Gr., Leer 8 Gr. 3 Pf., Emden 9 Gr. etc.

62, a. Minden-Hannover und Hannover-Braunschweig.

Ml.	Stationen.	C. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.		G. Z. 2. 3.	S. Z. 1—3.	G. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.			Preise in Thl. u. Gr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.- u. Schn. Z 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. London Nr. 72	8^{30}N	—	—	—	7^{25}V	—	—	—	—	—						
	a. Brüssel Nr. 70	11 V	1^{35}N	—	—	10^{20}N	—	—	—	—	—						
	a. Paris p. Erg. Nr. 71	7^{30}V	—	—	—	5 N	—	—	—	—	—						
	i. Cöln Nr. 45, a	6^{40}N	9^{40}N	—	—	5 V	—	—	—	—	—						
	a. Cöln Nr. 63, a	7^{15}N	10^{30}N	—	—	7 V	—	8 V	11^{20}V	—	—	v. Cöln ab					
	a. Düsseldorf Nr. 63, a	8^{3} N	11^{25}N	—	—	7^{57}V	—	9^{25}V	12^{40}N	—	—	1 1	– 20½	– 15½	1 16	1 1	– 23
	a. Rotterdam Nr. 89, c	2^{20}N	—	—	—	—	—	—	8^{15}V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Amsterdam Nr. 89, c	2^{40}N	—	—	—	—	—	—	8^{20}V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Emmerich Nr. 63, b	6 N	—	—	—	—	—	8 V	12 V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Oberhausen Nr. 63, a	8^{42}N	12^{6} V	—	—	8^{30}V	—	10^{38}V	1^{46}N	—	—	1 26½	1 8	– 28½	2 18	1 22	1 9
	a. Münster Nr. 65, a	8 N	—	—	—	8^{45}V	—	12 V	2^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Hamm Nr. 63, a	10^{11}N	1^{49}V	—	—	10^{23}V	—	1^{38}N	4^{20}N	—	—	4 —	2 20	2 —	5 7½	3 15	2 19
	i. Minden Nr. 63, a	12^{9} V	4^{7} V	—	—	12^{43}N	—	5^{25}N	8 N	—	—	6 29½	4 29½	3 15	8 29½	5 29½	4 15
	a. Emden Nr. 62, d	—	—	—	—	—	—	8^{20}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Osnabrück Nr. 62, a	7 N	—	—	—	9^{35}V	—	3 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Vm	Vm		Vm	Nm	Nm	Nm	Nm								
	Minden * . . . ab	12^{16}	4^{17}	—	7^{45}	1^{5}	1^{10}	5^{40}	8^{40}	—	—	v. Minden ab					
1,2	Bückeburg*	12^{27}	4^{25}	—	8	1^{16}	1^{25}	5^{50}	8^{50}	—	—	– 6	– 4	– 2½	– 7½	– 5	– 4
2,2	Kirchhorsten	—	—	—	8^{10}	—	1^{45}	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,9	Stadthagen	—	4^{40}	—	8^{30}	—	2^{5}	6^{15}	9^{10}	—	—	– 17	– 12½	– 9	—	—	—
4,9	Haste*	—	5	—	9	1^{47}†	2^{40}	6^{40}	9^{35}	—	—	– 29	– 22½	– 15	—	—	—
5,8	Wunstorf*	1^{3} V	5^{15}V	—	9^{30}V	2^{2} N	3^{10}N	7 N	10 N	—	—	1 5	– 26	– 17½	1 14	– 29	– 22
	i. Bremen Nr. 62, e	—	9^{45}V	—	—	5^{35}N	5^{35}N	9^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,7	**Hannover** * . . . an	1^{28}V	5^{45}V	—	10^{25}V	2^{30}N	3^{55}N	7^{35}N	10^{45}N	—	—	1 22	1 9	– 26	2 5	1 14	1 3
	i. Harburg Nr. 62, f	7^{30}V	10^{20}V	—	—	8^{50}N	8^{50}N	—	—	—	—	5 22	4 9	2 26	6 13	4 17½	3 6

Ml.	Stationen.	C. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	G. Z. 2. 3.	S. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.		P. Z. 1—3.			Preise in Thl. u. Gr. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Cour.- u. Schn. Z 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Bremen Nr. 62. e	7^{10}N	—	5^{20}V	—	11 V	—	—	7^{10}N	—	—						
	a. Cassel Nr. 62, b	5^{55}N	10^{38}N	—	—	8^{30}V	12^{15}N	—	5^{55}N	—	—						
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		Nm								
	Hannover * . . . ab	1^{37}	6	9	11^{15}	2^{45}	5^{15}	—	11^{10}	—	—	v. Hannover ab					
	a. Harburg Nr. 62, f	7 N	—	—	7^{40}V	11^{20}V	—	—	7 N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Hamburg Nr. 3, a, 62, f	5^{20}N	—	—	6 V	7^{30}V	—	—	5^{20}N	—	—	—	—	—	—	—	—
2,2	*a. Hildesheim Nr. 62, c*	9^{55}N	—	7^{45}V	—	1^{40}N	4 N	—	9^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	Lehrte	1^{57}V	6^{20}V	9^{30}V	11^{50}V	3^{5} N	5^{45}N	—	11^{35}N	—	—	– 12½	– 10	– 6	– 15	– 10	– 7½
4,7	Peine*	—	6^{50}V	10^{5} V	12^{40}N	3^{25}N	6^{20}N	—	12^{5} V	—	—	– 29	– 22	– 14	1 6	– 22½	– 17½
6,3	Vechelde	—	7^{10}	10^{25}	1^{5}	—	6^{35}	—	—	—	—	1 7½	– 27½	– 17½	—	—	—
8,2	**Braunschweig** * . an	2^{49}V	7^{36}	11	1^{45}	4^{7}	7^{5}	—	1 V	—	—	1 20	1 7½	– 25	2 2½	1 12½	1 2½
	i. Magdeburg Nr. 60, a	4^{55}V	10^{45}V	3^{10}N	—	6^{33}N	12 N	—	—	—	—	4 15	3 5	2 1	5 17½	3 22½	2 25
	i. Leipzig Nr. 52, a	8^{35}V	2^{15}N	8^{35}N	—	9^{30}N	—	—	—	—	—	7 20	5 10	3 11	9 17½	6 12½	4 25
	i. Dresden Nr. 54, a	12 V	5^{40}N	—	—	12^{30}V	—	—	—	—	—	10 20	7 16	4 26	—	—	—
	i. Prag Nr. 20, c	7 N	—	—	—	7^{11}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Wien Nr. 20, c	7^{56}V	—	—	—	8^{33}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Berlin Nr. 59	7^{45}V	2^{40}N	8 N	—	9^{45}N	—	—	—	—	—	8 15	6 5	4 1	10 18	7 2½	5 10

† Der Schnellzug hält in Haste nur in der Zeit vom 1. Mai bis 30. September.

62, d. Minden-Emden.

Ml.	Stationen.	G.Z. 1—3.	G.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	P.Z.* 1—3.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Hannover Nr. 62, a	—	—	2^{2} V	8^{30}V	2^{21}N	v. Hannover ab		
	a. Bremen Nr. 62, e	—	—	7^{10}N	5^{20}V	11 V			
	i. Minden Nr. 62, a	—	—	3^{13}V	10^{10}V	3^{50}N	1 22	1 9	- 26
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm			
	Minden* . . . ab	—	—	4^{30}	10^{20}	4^{10}	1 22	1 9	- 26
2	Rehme	—	—	5^{15}	10^{35}	4^{30}	2 4	1 17	1 2
2,8	Löhne	—	—	5^{40}	10^{45}	4^{45}	2 9	1 20	1 4
4,1	Bünde*	—	—	6^{30}	11	4^{55}	2 17	1 27½	1 8
6,3	Melle*	—	—	7^{35}	11^{25}	5^{25}	3 —	2 7½	1 15
9,2	Osnabrück*	—	5	8^{45}	12^{5}	6^{40}	3 17	2 20	1 24
12,7	Ibbenbüren*	—	5^{55}	—	12^{40}	7^{35}	—	—	—
	a. Münster Nr. 65, a	—	—	—	12^{5} N	7^{10}N	—	—	—
15,5	Rheine	—	7	—	1^{30}N	8^{50}N	4 25	3 19	2 12½
	i. Münster Nr. 65, a	—	8^{30}V	—	2^{50}N	10^{54}N	—	—	—
16,6	Salzbergen*	—	7^{25}V	—	1^{45}N	9^{10}N	—	—	—
19,7	Lingen*	5^{40}	8^{30}	—	2^{35}	10^{5}	5 20	4 7½	2 25
22,4	Meppen*	6^{15}	—	—	3^{5}	—	6 7	4 20	3 4
25	Lathen*	7	—	—	3^{40}	—	—	—	—
28,6	Papenburg*	8^{15}	—	—	4^{35}	—	7 15	5 18	3 22½
30,9	Leer*	9^{10}	—	—	5^{15}	—	7 28	5 28	3 29
34,3	Emden* . . . an	10^{10}	—	—	6	—	8 19	6 14	4 9

* von Osnabrück ab G.Z. mit 1—3. Cl.

Zu Nr. 62, b. Für je 10, das Freigewicht v. 50 Pfd. überschreitende Pfunde werden erhoben v. Hannover n. Kreiensen 1 Gr. 9 Pf., Götting. 3 Gr., Münden 4 Gr., Cassel 4 Gr. 7 Pf. — Preise in Thl. u. Gr. für directe Schnellzugsbillete v. Hannover n. Darmst. 13. —, 8. 22½, Heidelb. 15. 2½, 10. 2½, Carlsr. 16. 25, 11. 10, Baden 17. 27½, 12. 2½, Strassb. 20. 7½, 13. 27½, Basel 23. —, 15. 22½, Stuttgart 18. 15, 12. 15.

Zu Nr. 62, b. Schnellzugspreise in Thl. u. Gr. v. Hannov. n. Salzderhelden 2. 5, 1. 17½, 1. 2½, Northeim 2. 17½, 1. 27½, 1. 7½, Götting. 3. 7½, 2. 10, 1. 17½, Münden 4, 12½, 3. 2½, 2. 2½, Cassel 5. 5, 3. 20, 2. 15, Frankfurt a. M. 12. 2½, 8. 5, 5. 22½.

62, b. Hannover-Cassel.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Minden Nr. 62, a	—	4^{17}V	7^{45}V	1^{10}N	8^{40}N			
	a. Bremen Nr. 62, e	—	—	5^{20}V	11 V	7^{10}N			
	a. Harburg Nr. 62, f.	—	—	7^{40}V	11^{20}V	7 N			
	a. Hambrg. p. Lbg. N. 3, a	—	—	6 V	7^{30}V	5^{20}N	(Siehe auch Bemerkungen auf Seite 120 u. 121.)		
	a. Berlin Nr. 59	—	10^{30}N	—	7^{30}V	12 V			
	a. Magdeburg Nr. 60, a	—	2^{3} V	6 V	10^{28}V	4^{20}N			
	a. Braunschw. Nr. 62, a	—	4^{48}V	9^{40}V	12^{52}N	8^{20}N			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Hannover* . . . ab	—	6^{20}	12^{28}	4^{30}	12	v. Hannover ab		
2,5	Sarstedt	—	6^{40}	—	4^{50}	—	- 15	- 11	- 7½
	a. Hildesheim Nr 62, c.	—	6^{40}V	12^{15}N	4^{40}N	9 N	—	—	—
2,6	Nordstemmen*	—	7 V	12^{55}N	5^{10}N	12^{40}V	- 22	- 16	- 11
4,4	Elze*	—	7^{10}	1^{5}	5^{20}	—	- 27½	- 20	- 14
5,3	Banteln	—	7^{20}	—	5^{30}	—	1 4	- 24	- 16
6,7	Alfeld*	—	7^{40}	1^{30}	5^{45}	—	1 10	1 —	- 20
7,9	Freden	—	7^{50}	1^{45}	6	—	1 18	1 6	- 24
	a. Berlin Nr. 59	—	10^{30}N	7^{30}V	—	7^{45}N	—	—	—
	a. Magdeburg Nr. 60, a	—	2^{3} V	10^{28}V	—	10^{40}N	—	—	—
	a. Braunschw. Nr. 61, c	—	5^{15}V	12 V	1 N	11^{55}N	—	—	—
9,3	Kreiensen*	—	8^{15}V	2^{5} N	6^{20}N	2^{5} V	1 26	1 12	- 27½
10,4	Salzderhelden*	—	8^{25}	2^{20}	6^{30}	—	2 2	1 17	1 1
11,9	Northeim*	—	8^{45}	2^{35}	6^{50}	2^{35}	2 12½	1 24	1 6
13,2	Nörten*	—	9	—	7^{5}	—	2 19	2 —	1 10
14,6	Göttingen*	4^{45}	9^{25}	3^{5}	7^{30}	3^{15}	2 27½	2 6	1 14
16,7	Dransfeld	5^{40}	9^{50}	3^{35}	7^{55}	—	3 10	2 15	1 20
19,2	Münden*	6^{20}	10^{20}	4	8^{25}	4^{5}	3 25	2 26	1 27½
22,4	Cassel* . . . an	7^{20}	11^{5}	4^{40}	9^{10}	4^{45}V	4 15	3 11	2 7½
	a. Cassel Nr. 49	8^{20}V	11^{45}V	5 N	—	5 V	—	—	—
	i. Frankfurt a. M. N. 49	2^{30}N	8 N	10^{30}N	—	9^{40}V	11 7½	7 15	5 22½
	a. Cassel Nr. 50, a	7^{30}V	11^{10}V	—	9^{25}N	7^{30}V	—	—	—
	i. Eisenach Nr. 51, a	11^{39}V	2^{2} N	—	12^{16}V	11^{39}V	8 18	5 29	4 5

62, c. Lehrte-Hildesheim u. Hildesh.-Nordstemmen.

Ml.	Stationen.		1—3.	2. 3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Hannover Nr. 62, a	—	8^{15}V	9 V	2^{45}N	5^{15}N	11^{10}N	v. Hannov. n. Lehrte		
	a. Braunschw. N. 62, a	—	7^{15}V	—	12^{52}N	3^{35}N	8^{20}N			
			Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	— 12½	— 10	— 6
	Lehrte . . . ab	—	8^{40}	9^{35}	3^{10}	5^{50}	11^{30}	v. Lehrte ab		
1,9	Algermissen	—	9	10^{30}	3^{30}	6^{30}	11^{50}	— 12½	— 9	— 6
3,3	Hildesheim* . . . an	—	9^{25}	11^{15}	3^{50}	7	12^{15}	— 20	— 15	— 10
Ml.		1—3.		1—3.	1—3.	1—3.		Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm		Nm	Nm	Nm		v. Hildesheim ab		
	Hildesheim* . . . ab	6^{40}	—	12^{15}	4^{40}	9	—			
1,6	Nordstemmen* . . . an	6^{55}	—	12^{40}	5	9^{20}	—	— 10	— 7½	— 5
	i. Cassel Nr. 62, b	11^{5} V	—	4^{40}N	9^{10}N	4^{45}V	—	4 3	3 2½	2 2
	i. Hannover Nr. 62, b	8^{25}V	—	1^{40}N	—	10^{25}N	—	—	—	—

62, d. Emden-Minden.

Ml.	Stationen.	G.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	G.Z. 2. 3.	G.Z. 1—3.			Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm			v. Emden ab		
	Emden * . . . . . ab	—	8^{20}	—	3	—	—			
3,4	Leer *	—	9^{15}	—	4^{5}	—	—	- 21	- 16	- 10
5,7	Papenburg *	—	9^{50}	—	4^{50}	—	—	1 5	- 26	- 17½
9,4	Lathen *	—	10^{50}	—	5^{55}	—	—	1 26	1 12½	- 28
1,9	Meppen *	—	11^{25}	—	6^{45}	—	—	2 12½	1 24	1 6
14,6	Lingen *	5^{20}	12^{15}	—	7^{40}	—	—	2 28	2 6	1 14
17,8	Salzbergen *	6^{10}	12^{55}	—	8^{20}	—	—	3 17	2 20	1 23
	a. Münster Nr. 65, a	—	1^{25} N	—	7^{10}N	—	—	—	—	—
18,8	Rheine	6^{45}	1^{30}N	—	8^{50}N	—	—	3 23	2 25	1 27
	i. Münster Nr. 65, a	8^{30}V	2^{50}N	—	10^{54}N	—	—	—	—	—
1,7	Ibbenbüren *	8 V	2^{10}N	—	9^{35}N	—	—	4 10	3 7½	2 5
,1	Osnabrück *	9^{35}	3	7	10^{25}	—	—	5 1	3 23	2 15
,1	Melle *	10^{15}	3^{30}	7^{55}	—	—	—	5 19	4 6	2 24
,2	Bünde *	11	3^{55}	8^{45}	—	—	—	6 2½	4 16	3 —
,6	Löhne	11^{30}	4^{25}	9^{40}	—	—	—	6 10	4 22½	3 5
,3	Rehme	11^{40}	4^{35}	10^{10}	—	—	—	6 14	4 25	3 7
,3	Minden * . . . . . an	12^{20}	5^{10}	11	—	—	—	6 27½	5 3	3 12½
	a. Minden Nr. 62, a	1^{5} N	5^{40}N	12^{16}V	—	—	—	—	—	—
	i. Bremen Nr. 62, e	5^{35}N	9^{55}N	—	—	—	—	10 8	7 21	5 4
	i. Hannover Nr. 62, a	2^{30}N	7^{35}N	1^{28}V	—	—	—	8 19	6 14	4 9

Zu Nr. 62, b. Schnellzugspreise i. Thl. u. Gr. v. Cassel n. Braunschweig 6. 5, 4.5, 2. 27½, Oschersleben 7. 20, 5. 5, 3. 17½, Magdeburg 8. 29, 5. 28, 4. 6, Berlin 13. 29, 9. 7, 6. 16, Hildesheim 4. 25, 3. 10, 2. 7½, Lüneburg 8. 17½, 6. 5, 4. 5, Harburg 9. 20, 7. —, 4. 22½, Bremen 8. 13, 6. 2, 4. 3, Minden 6. 20, 4. 24, 3. 10. — **Gepäcktaxe pro 10 Pfd. über 50 Pfd. v. Cassel n. Göttingen** 1 3/10, Braunschweig 5 3/10, Magdeburg 7½, Berlin 10¼, Hannover 4 1/10, Harburg 9 3/10, Bremen 8 1/10 Gr.

Zu Nr. 62, b. Schnellzugspreise i. Thl. u. Gr. v. **Cassel** nach Münden —. 25, —. 17½, —. 12½, Göttingen 2. —, 1. 10, —. 27½, Northeim 2. 20, 1. 22½, 1. 7½, Salzderhelden 3. 2½, 2. 2½, 1. 12½, Kreiensen 4. 10, 2. 7½, 1. 17½, Alfeld 3. 25, 2. 20, 1. 25, Elze 4. 10, 3. —, 2. 2½, Nordstemmen 4. 15, 3. 2½, 2. 5, Hannover 5. 5, 3. 20, 2. 15.

62, b. Cassel-Hannover.

Ml.	Stationen.	G.Z. 2. 3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Eisenach Nr. 51, a	—	3^{6} V	9^{21}V	3^{9} N	6^{54}N	(Siehe auch Bemerkungen auf Seite 120 u. 121.)		
	i. Cassel Nr. 50, a	—	5^{46}V	12^{10}N	5^{46}N	10 N			
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	—	6^{45}V	6^{55}V	5^{25}N			
	i. Cassel Nr. 49	—	—	12 V	5^{12}N	10^{25}N			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Cassel ab		
	Cassel * . . . . . ab	—	8^{30}	12^{15}	5^{55}	10^{38}			
3,3	Münden *	—	9	12^{45}	6^{25}	11^{5}	- 20	- 15	- 9
5,7	Dransfeld	—	9^{35}	—	6^{55}	—	1 5	- 26	- 17½
7,8	Göttingen *	3^{30}	10^{10}	1^{40}	7^{25}	12	1 17	1 5	- 22½
9,2	Nörten *	3^{45}	10^{25}	—	7^{40}	—	1 26	1 12	- 27½
10,5	Northeim *	4^{5}	10^{40}	2	7^{55}	12^{20}	2 3	1 17½	1 2
12,1	Salzderhelden *	4^{35}	11	2^{15}	8^{15}	—	2 12½	1 25	1 6
13,1	Kreiensen *	5	11^{25}	2^{35}	8^{30}	12^{55}	2 20	2 —	1 10
	i. Braunschw. Nr. 61, c	8^{10}V	—	4^{45}N	—	2^{40}V	5 —	3 17½	2 7½
	i. Magdeburg Nr. 60, a	10^{45}V	—	6^{33}N	—	4^{55}V	7 4	5 2	3 7
	i. Berlin Nr. 59	2^{40}N	—	9^{45}N	—	7^{45}V	11 4	8 2	5 7
14,5	Freden	5^{25}V	11^{45}V	—	8^{45}N	—	2 27½	2 5	1 14
15,7	Alfeld *	5^{45}	12	3 N	9	—	3 5	2 11	1 17½
17,2	Banteln	6^{10}	12^{15}	—	9^{10}	—	3 15	2 17½	1 22
18	Elze *	6^{35}	12^{30}	3^{25}	9^{25}	—	3 18	2 21	1 24
18,8	Nordstemmen *	7^{10}V	12^{50}N	3^{40}N	9^{40}N	2 V	3 25	2 25	1 27
	i. Hildesheim Nr. 62, c	7^{40}V	1^{30}N	3^{55}N	9^{50}N	—	4 3	3 2½	2 2
19,9	Sarstedt	7^{30}V	1^{5} N	—	9^{50}N	—	4 —	3 —	2 —
22,4	Hannover * . . . . an	8^{25}	1^{40}	4^{20}N	10^{25}	2^{40}V	4 15	3 11	2 7½
	i. Braunschw. Nr. 62, a	11 V	4^{7} N	7^{5} N	1 V	7^{36}V	—	—	—
	i. Magdeburg Nr. 60, a	3^{10}N	6^{33}N	12 N	4^{55}V	10^{45}V	—	—	—
	i. Berlin Nr. 59	8 N	9^{45}N	—	7^{45}V	2^{40}N	—	—	—
	i. Hamburg p Lbg. N. 3, a	3^{24}N	—	10^{30}N	10^{27}V	12 V	—	—	—
	i. Harburg Nr. 62, f	1^{35}N	—	8^{50}N	7^{30}V	10^{20}V	8 28	6 21	4 14
	i. Bremen Nr. 62, e	—	5^{35}N	9^{55}N	—	9^{45}V	7 23	5 25	3 27
	i. Minden Nr. 62, a	10^{10}V	3^{50}N	—	12^{25}V	—	6 7	4 20	3 3

62, c. Nordstemmen-Hildeshm. u. Hildesh.-Lehrte.

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Hannover Nr. 62, b	6^{20}V	12^{28}N	—	—	—			
	a. Cassel Nr. 62, b	—	8^{30}V	12^{15}N	5^{55}N	—			
		Vm	Nm	Nm	Nm		v. Nordstem. ab		
	Nordstemmen * . . . ab	7^{15}	1	3^{40}	9^{40}	—			
1,6	Hildesheim * . . . an	7^{40}	1^{30}	3^{55}	9^{50}	—	- 10	- 7½	- 5

Ml.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise i. Thl. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Nm	Nm		v. Hildesheim ab		
	Hildesheim * . . . ab	7^{45}	1^{40}	4	9^{55}	—			
1,5	Algermissen	8^{5}	2^{20}	4^{20}	10^{10}	—	- 9	- 7½	- 5
3,3	Lehrte . . . . . . an	8^{35}	2^{50}	4^{50}	10^{50}	—	- 20	- 15	- 10
	i. Braunschw. N. 62, a	11 V	4^{7} N	7^{5} N	1 V	—	1 12½	1 2½	- 22½
	i. Hannover Nr. 62, a	9^{15}V	3^{25}N	5^{30}N	11^{25}N	—	- 24	- 17½	- 12½

62, e. Hannover-Bremen-Geestemünde.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.		P. Z. 1—3.		Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Berlin Nr. 59	—	10^{30}N	—	7^{30}V	—	—	—			
	a. Leipzig Nr. 52, a	—	10^{15}N	—	7 V	—	—	—			
	a. Braunschweig Nr. 62, a	—	4^{48}V	—	12^{52}N	3^{35}N	—	—			
	i. Hannover Nr. 62, a	—	6^{10}V	—	2^{6} N	5^{30}N	—	—			
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	5^{25}N	—	—	6^{45}V	—	—			
	a. Cassel Nr. 62, b	—	10^{38}N	—	8^{30}V	12^{15}N	—	—			
	i. Hannover Nr. 62, b	—	2^{40}V	—	1^{40}N	4^{20}N	—	—			
	a. Harburg Nr. 62, f	—	—	—	7^{40}V	11^{20}V	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm					
	Hannover* . . . ab	—	6^{25}	—	2^{35}	6^{40}	—	—	v. Hannover ab		
	a. Cöln Nr. 63, a	—	10^{30}N	—	7 V	8 V	—	—	—	—	—
	a. Minden Nr. 62, a	—	4^{17}V	—	1^{10}N	5^{40}N	—	—	—	—	—
2,9	Wunstorf*	—	7 V	—	3^{5} N	7^{10}N	—	—	- 17½	- 13	- 9
4,2	Neustadt	—	7^{15}	—	3^{20}	7^{25}	—	—	- 21	- 16	- 10
7,4	Nienburg*	—	7^{55}	—	3^{55}	8^{5}	—	—	1 10	- 29	- 20
9,6	Eistrup*	—	8^{15}	—	4^{15}	8^{30}	—	—	1 21	1 8	- 25
11,7	Verden*	—	8^{40}	—	4^{35}	8^{55}	—	—	2 2½	1 17½	1 2
14,2	Achim*	—	9^{10}	—	5	9^{20}	—	—	2 17½	1 29	1 9
15,7	Sebaldsbrück (Hemelingen)	—	9^{25}	—	5^{20}	9^{40}	—	—	—	2 5	1 14
16,5	Bremen* . . . an	—	9^{45}	—	5^{35}	9^{55}	—	—	3 —	2 7½	1 15
	Bremen* . . . ab	6	10^{5}	3	6^{5}	—	—	—	—	—	—
18	Burg-Lesum . . . an	6^{20}	10^{20}	3^{15}	6^{20}	—	—	—	3 10	2 15	1 20
	Burg-Lesum . . . ab	6^{25}	10^{25}	3^{20}	6^{25}	—	—	—	—	—	—
18,8	Vegesack* . . . an	6^{40}	10^{40}	3^{35}	6^{40}	—	—	—	—	—	—
	Vegesack* . . . ab	6^{5}	10^{5}	3	6^{10}	—	—	—	—	—	—
	Burg-Lesum . . . ab	6^{25}	10^{25}	3^{20}	6^{25}	—	—	—	—	—	—
19,3	Osterholz-Scharmbeck	6^{55}	10^{40}	3^{35}	6^{40}	—	—	—	3 17	2 21	1 24
22,1	Stubben*	7^{55}	11^{10}	4	7^{10}	—	—	—	4 4	3 3	2 2
24,8	Geestemünde* (Bremerhaf.) an	8^{45}	11^{45}	4^{40}	7^{45}	—	—	—	4 20	3 15	2 10

62, f. Hannover-Hohnstorf-Harburg.

Ml.	Stationen.	P. Z. † 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	G. Z. 1—3.			Preise in Thl. u. Gr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Frankfurt a. M. Nr. 49	6^{55}V	5^{25}N	—	6^{45}V	—	—	—			
	a. Cassel Nr. 62, b	5^{55}N	10^{38}N	—	12^{15}N	—	—	—			
	i. Hannover Nr. 62, b	10^{25}N	2^{40}V	—	4^{20}N	—	—	—	† Bis Lüneburg nur 1. 2. Cl.		
	a. Cöln Nr. 63, a	7^{15}N	10^{30}N	—	7 V	—	—	—			
	a. Bremen Nr. 62, e	7^{10}N	—	5^{20}V	11 V	—	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm					
	Hannover* . . . ab	1^{37}	6	9	4^{40}	6	—	—	v. Hannover ab		
	a. Leipzig Nr. 52, a	6 N	10^{15}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Magdeburg Nr. 60, a	10^{40}N	2^{3} V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Braunschweig Nr. 62, a	12^{45}V	4^{48}V	7^{15}V	3^{35}N	—	—	—	—	—	—
	a. Hildesheim Nr. 62, c	9^{55}N	—	7^{45}V	4 N	—	—	—	—	—	—
2,2	Lehrte	2 V	6^{25}V	9^{30}V	5 N	6^{35}N	—	—	- 12½	- 10	- 6
3,3	Burgdorf	—	6^{35}	9^{40}	5^{10}	7	—	—	- 17½	- 14	- 9
5,9	Celle*	2^{55}	7^{5}	10^{15}	5^{40}	8	—	—	1 —	- 22½	- 17
8,3	Eschede	—	7^{30}	10^{45}	6^{5}	8^{45}	—	—	—	1 4	- 22½
13	Uelzen*	4^{50}	8^{25}	11^{35}	6^{55}	10^{25}	—	—	2 12½	1 24	1 6
14,7	Bevensen*	—	8^{45}	11^{50}	7^{15}	—	—	—	2 25	2 2½	1 12½
17,7	Lüneburg* . . . an	6	9^{15}	12^{25}	7^{45}	—	—	—	3 12½	2 17	1 21
	Lüneburg* . . . ab	6^{30}	9^{25}	12^{35}	7^{55}	—	—	—	v. Lüneburg ab		
19,9	Hohnstorf . . . an	7^{10}	10	1^{5}	8^{30}	—	—	—	- 13	- 10	- 7
	a. Hohnstorf Nr. 3, b	7^{50}V	10^{10}V	1^{15}N	8^{40}N	—	—	—	—	—	—
	a. Lauenburg Nr. 3, b	8^{15}V	10^{30}V	1^{35}N	9 N	—	—	—	—	—	—
	i. Büchen Nr. 3, b	8^{40}V	10^{48}V	1^{55}N	9^{18}N	—	—	—	1 2	- 24	- 16
	i. Schwerin Nr. 5	11^{37}V	—	6^{17}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Lübeck Nr. 2	10^{11}V	12^{38}N	3^{43}N	—	—	—	—	2 9	1 22	1 5
	i. Hamburg Nr. 3, a	10^{27}V	12 V	3^{24}N	10^{30}N	—	—	—	—	—	—
	Lüneburg* . . . ab	6^{5} V	9^{20}V	12^{30}N	7^{50}N	—	—	—	v. Hannover ab		
20,3	Winsen	6^{45}	9^{45}	1	8^{15}	—	—	—	3 27½	2 27½	1 29
23	Harburg* . . . an	7^{30}	10^{20}	1^{35}	8^{50}	—	—	—	4 —	3 —	2 —
	v. Harburg n. Hamburg	8 V	11 V	2 N	9 N	—	—	—	—	—	—

50 Pfund Reisegepäck frei; für je 10 Pfd. Mehrgewicht beträgt die Taxe von Hannover n. Wunstorf ⅖, Verden 2⅖, Achim 2⅖, Bremen 3⅖, Lehrte ⅕, Celle 1, Uelzen 2⅖, Lüneburg 3⅖, Harburg 4⅖ Gr.
Zwischen Harburg u. Hamburg Dampfschiffverbindung im Anschlusse an jed. Zug; Preis 1. Pl. 5 Gr., 2. Pl. 2½ Gr. (Siehe S. 271.)
Siehe auch Bemerkungen auf Seite 120 u. 121.

62, e. Geestemünde-Bremen-Hannover.

Ml.	Stationen.	P. Z. 1—3.	G. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.			Preise in Thl. u. Gr.		
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Geestemünde*(Bremerhaf.) ab	—	5^{30}	9^{10}	5	8	—	—	v. Geestemnde ab		
2,7	Stubben*	—	6^{10}	9^{30}	5^{30}	8^{20}	—	—	- 16	- 12	- 8
5,5	Osterholz-Scharmbeck	—	7	10	6	8^{50}	—	—	1 3	- 25	- 17
6,8	Burg-Lesum an	—	7^{30}	10^{20}	6^{20}	9^{5}	—	—	1 11	1 1	- 21
	Vegesack* an	—	7^{50}	10^{40}	6^{40}	9^{30}	—	—	—	—	—
	Vegesack* ab	—	7^{20}	10^{5}	6^{10}	8^{55}	—	—	v. Vegesack ab		
	Burg-Lesum an	—	7^{30}	10^{20}	6^{20}	9^{5}	—	—	—	—	—
	Burg-Lesum ab	—	7^{35}	10^{25}	6^{25}	9^{10}	—	—	v. Geestemnde ab		
8,3	Bremen* an	—	8^{10}	10^{45}	6^{50}	9^{35}	—	—	1 20	1 8	- 25
	Bremen* ab	5^{20}	—	11	7^{10}	—	—	—	v. Bremen ab		
9,1	Sebaldsbrück (Hemelingen)	5^{25}	—	11^{5}	7^{15}	—	—	—	- 6	- 5	- 2½
10,6	Achim*	5^{40}	—	11^{20}	7^{30}	—	—	—	- 15	- 10	- 7½
13,2	Verden*	6^{10}	—	11^{50}	8^{5}	—	—	—	1 —	- 22½	- 15
15,2	Eistrup*	6^{35}	—	12^{10}	8^{30}	—	—	—	1 12½	1 2	- 21
17,4	Nienburg*	7	—	12^{35}	9	—	—	—	1 25	1 11	- 27½
20,6	Neustadt	7^{40}	—	1^{5}	9^{40}	—	—	—	2 14	1 26	1 7½
21,9	Wunstorf*	8	—	1^{25}	10	—	—	—	2 18	1 29	1 9
	i. Minden Nr. 62, a	10^{10}V	—	3^{50}N	12^{25}V	—	—	—	3 12½	2 17	1 21
	i. Cöln Nr. 63, a	9^{10}N	—	9^{45}N	8^{15}V	—	—	—	10 12½	7 7½	5 7½
24,8	Hannover* an	8^{40}V	—	2 N	10^{45}N	—	—	—	3 —	2 7½	1 15
	i. Harburg Nr. 62, f	1^{35}N	—	8^{50}N	7^{30}V	—	—	—	6 —	4 15	3 —
	a. Hannover Nr. 62, b	12^{28}N	—	4^{30}N	12 N	—	—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 62, b	4^{40}N	—	9^{10}N	4^{45}V	—	—	—	7 23	5 25	3 27
	i. Frankfurt a. M. Nr. 49	10^{30}N	—	—	9^{40}V	—	—	—	14 18	10 —	7 12½
	a. Hannover Nr. 62, a	9 V	—	2^{45}N	11^{10}N	—	—	—	—	—	—
	i. Braunschweig Nr. 62, a	11 V	—	4^{7} N	1 V	—	—	—	4 20	3 15	2 10
	i. Leipzig Nr. 52, a	8^{35}N	—	9^{30}N	8^{35}V	—	—	—	10 20	7 17	4 26
	i. Berlin Nr. 59	8 N	—	9^{45}N	7^{45}V	—	—	—	11 15	8 12½	5 16

62, f. Harburg-Hohnstorf-Hannover.

Ml.	Stationen.	G. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.				Preise in Thl. u. Gr.		
	V. Hamburg pr. Dampfboot	—	6 V	9^{30}V	5 N	—	—	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm						
	Harburg* ab	—	7^{40}	11^{20}	7	—	—	—	v. Harburg ab		
2,7	Winsen	—	8^{5}	11^{40}	7^{20}	—	—	—	- 15	- 12½	- 7½
5,2	Lüneburg* an	—	8^{35}	12	7^{50}	—	—	—	1 2	- 24	- 16
	a. Hamburg Nr. 3, a	—	6 V	7^{30}V	5^{20}N	—	—	—	—	—	—
	a. Lübeck Nr. 2	—	5 V	7^{30}V	5 N	—	—	—	—	—	—
	a. Schwerin Nr. 5	—	—	—	3^{42}N	—	—	—	—	—	—
	a. Büchen Nr. 3, b	—	7^{3} V	9 V	6^{25}N	—	—	—	—	—	—
	i. Lauenburg Nr. 3, b	—	7^{21}V	9^{30}V	6^{42}N	—	—	—	—	—	—
	a. Lauenburg Nr. 3, b	—	7^{30}V	10^{50}V	6^{50}N	—	—	—	—	—	—
	Hohnstorf ab	—	8 V	11^{20}V	7^{15}N	—	—	—	v. Hohnstorf ab		
	Lüneburg* an	—	8^{30}	11^{55}	7^{45}	—	—	—	- 13	- 10	- 7
	Lüneburg* ab	—	8^{40}	12^{5}	7^{55}	—	—	—	v. Harburg ab		
8,3	Bevensen*	—	9^{15}	12^{35}	8^{30}	—	—	—	1 20	1 7½	- 25
1[illegible]	Uelzen*	4^{50}	9^{40}	1	8^{55}	—	—	—	2 —	1 15	1 —
[illegible]4,7	Eschede	6^{15}	10^{30}	—	9^{45}	—	—	—	—	2 6	1 14
[illegible]7	Celle*	7^{10}	11	2^{5}	10^{10}	—	—	—	3 —	2 7½	1 15
[illegible],7	Burgdorf	8^{10}	11^{25}	2^{30}	10^{40}	—	—	—	3 15	2 19	1 22½
[illegible],8	Lehrte	8^{45}	11^{45}	2^{50}	10^{55}	—	—	—	3 21	2 23	1 25
	i. Hildesheim Nr. 62, c	9^{25}V	—	3^{50}N	12^{15}V	—	—	—	4 12½	3 9	2 6
	i. Braunschweig Nr. 62, a	11 V	1^{45}N	4^{7} N	1 V	—	—	—	4 17½	3 15	2 10
	i. Magdeburg Nr. 60, a	3^{10}N	—	6^{33}N	4^{55}V	—	—	—	7 7½	4 25	3 —
	i. Leipzig Nr. 52, a	8^{35}N	—	9^{30}N	8^{35}V	—	—	—	10 13½	6 27½	4 10
[illegible]	Hannover* an	9^{15}V	12^{10}N	3^{25}N	11^{25}N	—	—	—	4 —	3 —	2 —
	i. Bremen Nr. 62, e	—	5^{35}N	9^{55}N	—	—	—	—	6 —	4 15	3 —
	i. Cöln Nr. 63, a	9^{10}N	9^{45}N	—	8^{15}V	—	—	—	—	—	—
	a. Hannover Nr. 62, b	—	12^{28}N	4^{30}N	12 N	—	—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 62, b	—	4^{40}N	9^{10}N	4^{45}V	—	—	—	8 28	6 21	4 14
	i. Frankfurt a. M. Nr. 49	—	10^{30}N	—	9^{40}V	—	—	—	15 20	10 25	7 27½

Schnellzugspreise directer Billete in Thl. u. Gr. (Gp. = pro 10 Pfund Gepäck über 50 Pfund) v. Bremen n. Cassel 8. 13, 6. 2, 4. 3 (Gp. 8⅚ Gr.), Frankfurt a. M. 15. 10, 10. 20, 7. 12½ (Gp. 12⅓ Gr.), Heidelberg 18. 10, 12. 15 (Gp. 14⅔ Gr.), Carlsruhe 20. 2½, 13. 22½ (Gp. 16 Gr.), Baden 21. 7½, 14. 17½ (Gp. 16⅔ Gr.), Strassburg 23. 20, 16. 15 (pro 20 Pfd. Gp. 37 Gr.), Basel 26. 7½, 18. 5 (Gp. 20⅔ Gr.), Stuttgart 21. 25, 14. 27½ (Gp. 17 Gr.), Braunschw. 5. 7½, 3. 20, 2. 20 (Gp. 5 Gr.), Magdeburg 8. 22½, 6. —, 4. 12½, Berlin 13. 22½, 9. 10, 6. 27½, Cöln 10. 12½, 7. 7½, 5. 7½; — v. Harburg n. Cassel 9. 20, 7. —, 4. 22½, Frankfurt a. M. 16. 15, 11. 15, 7. 27½, Cöln 15. 12, 10. 18, 7. 22, Paris 30. 22½, 25. 28½.

Nr. 63. **CŒLN-MINDENER**

63, a. Cöln-Minden.

† Zu gewöhnlichen Preisen.

Schnell- u. Courierzugspreise siehe auf Seite 128.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–4.	S.Z. 1–3.	G.Z. 1–4.	P.Z. 1–4.	S.Z.† 1–3.	P.Z. 1–4.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1–4.	E.Z. 1–3.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. London Nr. 72, 73	—	7^{25}V	—	—	—	8^{30}N	8^{30}N	—	—				
	a. Brüssel Nr. 70	—	10^{20}N	—	—	—	7 V	11 V	—	1^{35}N				
	a. Paris p. Erq. Nr. 71	—	5 N	—	—	8 N	—	7^{30}V	—	—				
	a. Aachen Nr. 45, a	—	3^{30}V	—	7 V	9^{35}V	12^{35}N	5^{15}N	—	7^{45}N				
	i. Cöln Nr. 45, a	—	5 V	—	8^{50}V	11^{25}V	2^{30}N	6^{40}N	—	9^{40}N				
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl. v. Deutz ab
	Cöln* . . . ab	—	7	—	—	1^{40}	—	7^{15}	—	10^{30}				
	Deutz*	—	—	8	11^{20}	—	4	—	8^{45}	—	—	—	—	—
0,5	Mülheim*	—	—	8^{9}	11^{29}	—	4^{9}	—	8^{53}	—	– 3½	– 2½	– 2	– 1
1,8	Küppersteg*	—	—	8^{26}	11^{45}	—	4^{26}	—	9^{7}	—	– 11	– 7½	– 5½	– 3
2,7	Langenfeld*	—	—	8^{40}	11^{58}	—	4^{39}	—	9^{18}	—	– 16½	– 11	– 8½	– 4
3,8	Benrath*	—	—	8^{57}	12^{13}	—	4^{55}	—	9^{31}	—	– 23	– 15½	– 11½	– 6
5,1	Düsseldorf* . . . an	—	7^{51}	9^{15}	12^{30}	2^{24}	5^{12}	7^{57}	9^{45}	11^{19}	1 1	– 20½	– 15½	– 8
	a. Düsseldorf Nr. 64, a	—	8^{12}V	9^{25}V	12^{35}N	3^{15}N	6 N	8^{15}N	10 N	—	—	—	—	—
	i. Elberfeld Nr. 64, a	—	9^{12}V	10^{25}V	1^{33}N	4^{15}N	7^{6} N	9^{18}N	11 N	—	—	—	—	—
	Düsseldorf* . . . ab	—	7^{57}V	9^{25}V	12^{40}N	2^{30}N	5^{22}N	8^{3} N	—	11^{25}N	—	—	—	—
6,5	Calcum*	—	—	9^{47}	1	—	5^{43}	—	—	—	1 9½	– 26½	– 20	– 10
8,4	Duisburg*	—	8^{26}	10^{16}	1^{26}	2^{56}	6^{12}	8^{28}	—	11^{51}	1 20½	1 4	– 25½	– 1[illegible]
	a. Aachen Nr. 66, a	—	—	6^{30}V	9^{30}V	—	3 N	—	—	6^{30}N	—	—	—	—
	a. Ruhrort Nr. 63, d	—	8 V	10 V	1^{12} N	—	6^{10}N	7^{30}N	—	10^{25}N	—	—	—	—
	a. Rotterdam Nr. 89, c	—	—	—	8^{15}V	—	10^{35}V	2^{20}N	—	—	—	—	—	—
	a. Emmerich Nr. 63, b	—	—	8 V	12 V	—	3^{55}N	6 N	—	—	—	—	—	—
9,4	Oberhausen*	—	8^{39}V	10^{38}V	1^{46}N	3^{8} N	6^{33}N	8^{42}N	—	12^{6} V	1 26½	1 8	– 28½	– 14
	i. Emmerich Nr. 63, b	—	10^{40}V	12^{40}N	—	4^{25}N	—	10^{40}N	—	—	3 15	2 10½	1 23	– 27
	i. Amsterdam Nr. 89, c.	—	2^{5} N	6^{25}N	—	8^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr. 89, c	—	2^{25}N	7^{5} N	—	8^{35}N	—	—	—	—	—	—	—	—
10,9	Essen*	—	8^{55}V	11^{6} V	2^{11}N	—	6^{59}N	—	—	12^{24}V	2 5½	1 14	1 3	– 16
11,8	Gelsenkirchen*	—	—	11^{21}	2^{24}	—	7^{13}	—	—	—	2 11	1 17½	1 5½	– 18
13	Herne*	—	—	11^{42}	2^{41}	—	7^{33}	—	—	—	2 18½	1 22½	1 9½	– 20
14	Castrop*	—	—	11^{56}	2^{54}	—	7^{47}	—	—	—	2 24	1 26	1 12	– 21
	a. Elberfeld Nr. 64, a	—	6^{53}V	10^{25}V	1^{33}N	—	4^{15}N	7^{6} N	—	—	—	—	—	—
15,8	Dortmund*	6^{20}	9^{45}V	12^{37}N	3^{25}N	—	8^{23}N	9^{37}N	—	1^{11}V	3 5½	2 3½	1 18	– 24
	i. Soest Nr. 64, a	—	—	—	4^{50}N	—	—	11^{5} N	—	8^{25}V	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 50, a	—	—	—	9^{10}N	—	—	—	—	2^{44}N	—	—	—	—
18	Camen	6^{49}V	—	1^{4} N	3^{50}N	—	8^{50}N	—	—	—	3 18	2 12	1 24	– 27
20	Hamm*	7^{30}	10^{23}V	1^{38}	4^{20}	—	9^{15}	10^{11}N	—	1^{49}V	4 —	2 20	2 —	1 —
	i. Münster Nr. 65, a	8^{45}V	12 V	—	5^{53}N	—	—	11^{9} N	—	7 V	—	—	—	—
	i. Emden Nr. 62, d	—	6 N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21,5	Ahlen*	7^{53}V	—	2^{2} N	4^{41}N	—	—	—	—	—	4 9	2 26	2 5	1 2[illegible]
22,8	Beckum*	8^{12}	—	2^{21}	4^{59}	—	—	—	—	—	4 17	3 1½	2 8½	1 4
24	Oelde*	8^{28}	—	2^{40}	5^{15}		—	—	—	—	4 24	3 6	2 12	1 6
25,4	Rheda*	8^{45}	—	2^{58}	5^{35}		—	—	—	—	5 2½	3 12	2 16½	1 8
26,6	Gütersloh*	9^{3}	—	3^{20}	5^{53}		—	—	—	2^{46}V	5 9½	3 16½	2 20	1 10
28,3	Brackwede*	9^{28}	—	3^{47}	6^{21}		—	—	—	—	5 20	3 23½	2 25	1 12
28,9	Bielefeld*	9^{39}	11^{41}V	3^{58}	6^{32}		—	11^{28}N	—	3^{12}	5 23½	3 25½	2 27	1 13
30,7	Herford*	10	12	4^{22}	6^{56}		—	—	—	3^{27}	6 4½	4 3	3 2½	1 16
32,1	Löhne	10^{18}	—	4^{40}	7^{14}		—	—	—	—	6 13	4 8½	3 6½	1 18
32,8	Bd. Oeynhaus. (Rehme*)	10^{32}	12^{19} 8)	4^{53}	7^{26}		—	—	—	—	6 17½	4 11½	3 9	1 19
34,2	Porta	10^{54}	—	5^{13}	7^{48}		—	—	—	—	6 25	4 17	3 12½	1 21
34,9	Minden* . . . an	11^{5}	12^{43}	5^{25}	8		—	12^{9}	—	4^{7}	6 29½	4 19½	3 15	1 22
	a. Minden Nr. 62, a	—	1^{5} N	5^{40}N	8^{40}N		—	12^{16}V	—	4^{17}V	—	—	—	—
	i. Bremen Nr. 62, e	—	5^{35}N	9^{55}N	—		—	—	—	9^{45}V	10 12½	7 7½	5 7½	—
	i. Hannover Nr. 62, a	—	2^{30}N	7^{35}N	10^{45}N		—	1^{28}V	—	5^{45}V	8 22½	6 —	4 12½	—
	i. Harburg Nr. 62, f	—	8^{50}N	—	—		—	7^{30}V	—	10^{20}V	12 25	9 —	6 12½	—
	a. Hannover Nr. 62, a	—	2^{45}N	—	11^{10}N		—	1^{37}V	—	6 V	—	—	—	—
	i. Braunschw. Nr. 62, a	—	4^{7} N	—	1 V		—	2^{49}V	—	7^{36}V	10 19½	7 8	5 7½	—
	i. Magdeburg Nr. 60, a	—	6^{33}N	—	—		—	4^{55}V	—	10^{45}V	13 6	9 4	6 12	—
	i. Leipzig Nr. 52, a	—	9^{30}N	—	—		—	8^{35}V	—	2^{15}N	16 11	10 29	7 12½	—
	i. Dresden Nr. 54, a.	—	12^{30}V	—	—		—	12 V	—	5^{40}N	19 12	13 6	8 27½	—
	i. Wien Nr. 20, c.	—	8^{38}N	—	—		—	7^{56}V	—	—	—	—	—	—
	i. Berlin Nr. 59	—	9^{45}N	—	—		—	7^{45}V	—	2^{40}N	17 6	12 4	8 12	—

8) Der Schn.-Zug hält in Rehme nur in der Zeit v. 1. Mai bis 15. September.

EISENBAHN.

Vom 15. Mai 1865 an.

63, a. Minden-Cöln.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–4.	C.Z. 1. 2.	P.Z. 1–4.	S.Z.† 1–3.	E.Z¤ 1–3.	P.Z. 1–4.	G.Z. 1–4.	S.Z. 1–3.	P.Z. 1–4.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Berlin Nr. 59	12 V	7^{45}N	—	—	10^{30}N		—	7^{30}V	—				
	a. Wien Nr. 20, c.	—	7 N	—	—	—		—	6^{30}V	—				
	a. Dresden Nr. 54, a	6^{30}V	2^{45}N	—	—	6^{30}N		—	4^{15}V	—				
	a. Leipzig Nr. 52, a	12^{15}N	6 N	—	—	10^{15}N		—	7 V	—				
	a. Magdeburg Nr. 60, a	4^{20}N	10^{40}N	—	—	2^{3} V		—	10^{28}V	—				
	a. Braunschweig N. 62, a	8^{20}N	12^{45}V	—	—	4^{48}V		7^{15}V	12^{52}N	—				
	i. Hannover Nr. 62, a	10 N	1^{52}V	—	—	6^{10}V		9^{15}V	2^{6} N	—				
	a. Harburg Nr. 62, f	—	7 N	—	—	—		—	7^{40}V	—				
	a. Hannover Nr. 62, a	10^{30}N	2^{2} V	—	—	6^{25}V		9^{30}V	2^{21}N	—				
	a. Bremen Nr. 62, e	7^{10}N	7^{10}N	—	—	—		5^{20}V	11 V	—				
	i. Minden Nr. 62, a	12^{25}V	3^{18}V	—	—	8 V		11^{45}V	3^{50}N	—				
		Vm	Vm	Vm		Vm		Nm	Nm	Nm		v. Minden ab		
	Minden * . . . . . . ab	12^{50}	3^{18}	—	—	8^{15}		12^{10}	4	4^{45}				
0,7	Porta	1^{2}	—	—	—	8^{26}		12^{22}	—	4^{57}	– 4½	– 3	– 2½	– 1½
2	Rehme * (Bd. Oeynhaus.)	1^{20}	—	—	—	8^{41}		12^{39}	4^{16} ∞	5^{16}	– 12½	– 8½	– 6½	– 3½
2,7	Löhne	1^{30}	—	—	—	8^{52}		12^{49}	4^{25}	5^{27}	– 17	– 11	– 8½	– 4½
4,2	Herford *	1^{50}	—	—	—	9^{11}		1^{9}	4^{36}	5^{52}	– 25	– 17	– 12½	– 6½
6	Bielefeld *	2^{20}	4^{4}	—	—	9^{39}		1^{39}	4^{59}	6^{25}	1 6	– 24	– 18	– 9
6,6	Brackwede *	2^{38}	—	—	—	9^{50}		1^{51}	—	6^{38}	1 9½	– 26½	– 20	– 10
8,3	Gütersloh *	3	—	—	—	10^{11}		2^{17}	—	7^{6}	1 20	1 3½	– 25	– 12½
9,5	Rheda *	3^{16}	—	—	—	10^{24}		2^{38}	—	7^{25}	1 27	1 8	– 28½	– 14½
11	Oelde *	3^{37}	—	—	—	10^{43}		2^{54}	—	7^{51}	2 5½	1 14	1 3	– 16½
12,1	Beckum *	3^{54}	—	—	—	11		3^{9}	—	8^{10}	2 12½	1 18½	1 6½	– 18½
13,4	Ahlen *	4^{13}	—	—	—	11^{16}		3^{27}	—	8^{33}	2 20½	1 23½	1 10½	– 20½
	a. Emden Nr. 62, d	—	—	—	—	—		8^{20}V	—	—	—	—	—	—
	a. Münster Nr. 65, a	—	—	5^{45}V	—	8^{45}V		2^{55}N	4^{25}N	8 N	—	—	—	—
14,4	Hamm *	4^{39}V	5^{12}V	7^{30}V	—	11^{38}V		3^{58}N	6^{17}N	9 N	2 29½	2 —	1 15	– 22½
16,9	Camen	5^{5}	—	7^{56}	—	12^{1}		4^{18}	—	9^{27}	3 11½	2 8	1 21	– 25½
	a. Cassel Nr. 50, a, 65, a	—	—	—	—	6 V		—	12^{45}N	—	—	—	—	—
	a. Soest Nr. 64, a	—	—	6 V	—	10^{25}V		2^{20}N	5^{25}N	—	—	—	—	—
19	Dortmund *	5^{50}V	5^{47}V	8^{30}V	—	12^{28}N		4^{52}N	7 N	9^{55}N	3 24½	2 16½	1 27½	– 29
	i. Elberfeld Nr. 64, a	7^{40}V	7^{40}V	1^{55}N	—	4^{12}N	—	7^{13}N	9^{33}N	—	—	—	—	—
,9	Castrop *	6^{17}V	—	8^{58}V	—	12^{53}N	—	5^{19}N	—	—	4 5½	2 24	2 3	1 1½
1,8	Herne *	6^{33}	—	9^{15}	—	1^{6}	—	5^{35}	—	—	4 11	2 27½	2 5½	1 3
3,1	Gelsenkirchen *	6^{49}	—	9^{34}	—	1^{20}	—	5^{51}	—	—	4 18½	3 2½	2 9½	1 5
	Essen *	7^{3}	—	9^{49}	—	1^{35}	—	6^{6}	7^{41}N	—	4 24	3 6	2 12	1 6
	a. Rotterdam Nr. 89, c	—	—	—	8^{15}V	—	—	10^{35}V	2^{20}N	—	—	—	—	—
	a. Amsterdam Nr. 89, c	—	—	—	8^{20}V	—	—	11^{10}V	2^{40}N	—	—	—	—	—
	a. Emmerich Nr. 63, b	—	—	8 V	12 V	—	—	3^{55}N	6 N	—	—	—	—	—
,5	Oberhausen *	7^{32}V	6^{38}V	10^{20}V	1^{20}N	2^{2} N	—	6^{36}N	8^{1} N	—	5 3	3 12	2 16½	1 8½
	i. Emmerich Nr. 63, b	10^{40}V	10^{40}V	12^{40}N	—	4^{25}N	—	—	10^{40}N	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr. 89, c	2^{25}N	2^{25}N	7^{5} N	—	8^{35}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Ruhrort Nr. 63, d	9^{5} V	6^{56}V	11^{5} V	—	2^{25}N	—	7 N	9^{3} N	—	—	—	—	—
	i. Aachen Nr. 66, a	—	10^{25}V	2^{46}N	—	6^{2} N	—	11^{15}N	—	—	—	—	—	—
,5	Duisburg *	7^{48}V	6^{48}V	10^{36}V	1^{31}N	2^{15}N	—	6^{52}N	8^{13}N	—	5 9	3 16	2 19½	1 10
,3	Calcum *	8^{14}	—	11^{4}	—	2^{41}	—	7^{21}	—	—	5 20	3 23½	2 25	1 12½
,8	Düsseldorf * . . . . an	8^{32}	7^{17}	11^{25}	2^{4}	3^{1}	—	7^{40}	8^{44}	—	5 29	3 29½	2 29½	1 15
	a. Elberfeld Nr. 64, a	7^{40}V	6^{19}V	9^{50}V	1^{5} N	1^{55}N	—	4^{12}N	7^{13}N	—	—	—	—	—
	i. Düsseldorf Nr. 64, a	8^{30}V	7^{13}V	10^{50}V	1^{57}N	2^{50}N	Nm	5^{8} N	8^{10}N	—	—	—	—	—
	Düsseldorf * . . . . ab	8^{40}V	7^{24}V	11^{34}V	2^{10}N	3^{10}N	4^{30}	7^{52}N	8^{51}N	—	—	—	—	—
,1	Benrath *	8^{58}	—	11^{54}	—	—	4^{48}	8^{12}	—	—	6 6½	4 4½	3 3½	1 17
	Langenfeld *	9^{13}	—	12^{8}	—	3^{33}	5^{3}	8^{29}	—	—	6 13½	4 9	3 7	1 18½
,1	Küppersteg *	9^{26}	—	12^{21}	—	—	5^{16}	8^{44}	—	—	6 19	4 12½	3 9½	1 20
,3	Mülheim *	9^{42}	—	12^{37}	—	—	5^{32}	9^{2}	—	—	6 26	4 17½	3 13	1 21½
,9	Deutz *	9^{50}	—	12^{45}	—	4^{5}	5^{40}	9^{10}	—	—	6 29½	4 19½	3 15	1 22½
	Cöln * . . . . . . an	—	8^{15}	—	3^{5}	—	—	—	9^{45}	—				
	a. Cöln Nr. 45, a	11^{50}V	9^{15}V	1^{30}N	—	5^{25}N	7^{30}N	—	10^{30}N	—				
	i. Aachen Nr. 45, a	1^{15}N	10^{55}V	3^{30}N	—	7^{15}N	9^{30}N	—	12 N	—				
	i. Paris p. Erq. Nr. 71	—	9 N	—	—	—	—	—	10^{15}V	—				
	i. Brüssel Nr. 70	5^{37}N	3^{5} N	9^{15}N	—	12^{15}V	—	—	5 V	—				
	i. London Nr. 72, 73	4^{30}V	4^{30}V	—	—	—	—	—	5^{45}N	—				

¤ Bis Hamm auch 4. Cl.

∞ Der Schn.-Zug hält in Rehme nur in der Zeit v. 1. Mai bis 16. Sept. an.

† Zu gewöhnlichen Preisen.

50 Pfd. Reisegepäck frei; f. 10 Pfd. mehr pr. Meile 2½ Pfenn., also v. Cöln n. Düsseldorf 1, Oberhaus. 2, Dortm. 4, Hamm 4, Bielef. 6, Minden 8 Sgr.

(Schn. u. Courierz.-preise s. auf Seite 129.)

Preise in Thl. u. Sgr.

Retourbillete zw. Deutz u. Düsseldorf zum 1½ fachen Preis der Einzelfahrt auf 2 Tage gültig.

Schnell- u. Courierzugspreise zu Nr. 63, a. für 1. 2. 3. Cl. in Thl. u. Sgr. v. Cöln n. Düsseldf. 1.16, 1.1, —23, Duisbg. 2.11, 1.17½, 1.5½, Oberhaus. 2.18, 1.22, 1.9, Ruhrort 2.25½, 1.27, 1.13, Wesel 3.9½, 2.6½, 1.20, Emmerich 4.6½, 2.24½, 2.3½, Essen 2.29½, 2.—, 1.15, Dortmund 4.6½, 2.24½, 2.3½, Hamm 5.7½, 3.15, 2.19, Bielefeld 7.14½, 4.29½, 3.22½, Herford 7.28, 5.9.3.29, Rehme 8.14, 5.19½, 4.7, Minden 8.29½, 5.29½, 4.15, Bremen 12.21, 8.21, 6.12, Hannov. 11.6, 7.14, 5.18, Harburg 15.12, 10.18, 7.22, Braunschw. 13.7½, 8.25, 6.19, Magdebg. 16.22½, 11.5, 8.12, Leipzig S.Z. 20.22½, 13.25, 10.12, C.Z. 19.27½, 13.10, Berlin 21.22½, 14.15, 10.27.

63, b. Oberhausen-Emmerich.

50 Pfd. Reisegepäck frei; für je 10 Pfd. mehr per Meile 2½ Pfennige. — Zollrevision bei der Reise nach Holland in Zevenaar (S. 175).

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.		Preise i. Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Berlin Nr. 59	7^{45}N	—	10^{30}N	—	—	—				
	a. Minden Nr. 63, a	3^{18}V	—	8^{15}V	—	12^{10}N	—				
	a. Cassel Nr. 50, a, 65, a	—	—	6 V	—	12^{45}N	—				
	a. Frankfrt. a. M. N. 42, a	—	—	7^{45}V	—	1^{40}N	—				
	a. Cöln-Deutz Nr. 63, a	7 V	8 V	1^{40}N	4 N	7^{15}N	—				
	a. Düsseldorf Nr. 63, a	7^{57}V	9^{25}V	2^{30}N	5^{22}N	8^{3} N	—				
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	.	v. Oberhausen ab			
	Oberhausen * ab	8^{55}	10^{45}	3^{11}	6^{45}	8^{55}	—				
0,5	Sterkrade *	9^{3}	10^{54}	—	6^{54}	9^{3}	—	- 3½	- 2½	- 2	- 1
1,4	Dinslaken *	9^{21}	11^{14}	—	7^{17}	9^{21}	—	- 11½	- 7½	- 6	- 3
3,5	Wesel *	9^{43}	11^{37}	3^{46}	7^{40}	9^{43}	—	- 21½	- 14½	- 11	- 5½
6,5	Empel *	10^{19}	12^{17}	4^{13}	—	10^{19}	—	1 9	- 26	- 19½	- 10
8,1	Emmerich * an	10^{40}	12^{40}	4^{25}	—	10^{40}	—	1 18½	1 2½	- 24½	- 12½
	a. Emmerich Nr. 89, c	11^{6} V	2^{21}N	4^{56}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Arnheim Nr. 89, c	12^{5} N	3^{35}N	6 N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Amsterdam Nr. 89, c	2^{5} N	6^{25}N	8^{10}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr. 89, c	2^{25}N	7^{5} N	8^{35}N	—	—	—	—	—	—	—

63, c. Giessen-Siegen-Deutz.

50 Pfd. Reisegepäck frei; für je 10 Pfd. mehr per Meile 2½ Pfennige.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	E.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Frankfurt Nr. 49	—	—	6^{45}V	6^{55}V	—	5^{25}N				
	i. Giessen Nr. 49	—	—	8^{30}V	10^{20}V	—	7^{10}N				
	a. Leipzig Nr. 51, a	—	—	11^{1} N	—	—	5 V				
	a. Cassel Nr. 49	—	—	5 V	8^{20}V	—	11^{45}V				
	i. Giessen Nr. 49	—	—	8 V	12^{25}N	—	5 N				
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Giessen * ab	—	6	8^{45}	12^{45}	4	7^{20}	v. Giessen ab			
1,6	Wetzlar *	—	6^{22}	9^{5}	1^{8}	4^{25}	7^{43}	- 10	- 7	- 5	- 2½
	i. Limburg Nr. 47	—	9^{10}V	10^{18}V	2^{30}N	6 N	9^{23}N	—	—	—	—
	i. Ems Nr. 47	—	10^{15}V	11^{15}V	3^{35}N	7^{5} N	—	—	—	—	—
	i. Coblenz Nr. 45, a	—	10^{54}V	11^{57}V	4^{30}N	7^{50}N	—	—	—	—	—
3	Ehringshausen	—	6^{39}V	9^{19}V	1^{25}N	4^{43}N	8^{1} N	- 18½	- 12½	- 9½	- 5
4,7	Herborn *	—	7^{4}	9^{37}	1^{52}	5^{10}	8^{26}	- 28½	- 19	- 14½	- 7½
5,4	Dillenburg *	—	7^{18}	9^{47}	2^{13}	5^{30}	8^{36}	1 3	- 22	- 16½	- 8½
6,3	Haiger	—	7^{32}	9^{59}	2^{26}	5^{43}	P.Z.	1 8	- 25½	- 19	- 9½
8,6	Burbach *	—	8^{3}	10^{24}	2^{55}	6^{12}	1—4.	1 22	1 5	- 26	- 13
10,1	Herdorf	—	8^{23}	10^{42}	3^{16}	6^{35}		2 ½	1 10½	1 ½	- 15½
11	Betzdorf an	—	8^{35}	10^{52}	3^{28}	6^{47}	Nm	2 6½	1 14½	1 3½	- 17
	Betzdorf ab	—	9^{28}	11^{5}	4^{13}	6^{50}	1^{5}	v. Betzdorf ab			
11,4	Kirchen *	—	9^{36}	11^{14}	4^{21}	6^{59}	1^{14}	- 2½	- 2	- 1½	- 1
13,3	Siegen * an	—	10^{2}	11^{40}	4^{45}	7^{25}	1^{40}	- 14	- 9½	- 7	- 3½
	i. Hagen Nr. 64, c	—	—	2^{55}N	8^{5} N	—	—	—	—	—	—
	Siegen * ab	—	8^{5} V	10^{15}V	2^{50}N	5^{40}N	—	—	—	—	—
	Betzdorf * ab	—	8^{45}	10^{55}	3^{33}	6^{57}	—	v. Giessen ab			
12,6	Wissen *	—	9^{4}	11^{11}	3^{53}	7^{17}	—	2 15½	1 20½	1 8	- 19
13,4	Au *	—	9^{16}	11^{22}	4^{6}	7^{30}	—	2 21	1 24	1 10½	- 20½
14,3	Schladern *	—	9^{28}	11^{33}	4^{18}	7^{42}	—	2 26	1 27½	1 13	- 21½
16,3	Eitorf *	6^{15}	9^{52}	11^{53}	4^{41}	8^{9}	—	3 8	2 5½	1 19	- 24½
17,9	Hennef *	6^{34}	10^{10}	12^{10}	5^{1}	8^{29}	—	3 18	2 12	1 24	- 27
18,8	Siegburg *	6^{47}	10^{23}	12^{21}	5^{15}	8^{43}	—	3 23	2 15½	1 26½	- 28½
20,3	Wahn	7^{11}	10^{45}	12^{39}	5^{39}	9^{7}	—	4 2	2 21½	2 1	1 ½
22	Deutz * an	7^{32}	11^{5}	12^{55}	6	9^{30}	—	4 12½	2 28½	2 6½	1 3½
	a. Deutz-Cöln Nr. 68, a	8 V	11^{20}V	1^{40}N	7^{15}N	10^{30}N	—	—	—	—	—
	i. Oberhausen Nr. 68, a	10^{38}V	1^{46}N	3^{8} N	8^{42}N	12^{6} V	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr. 89, c	7^{8} N	—	8^{35}N	—	—	—	—	—	—	—

An Sonn- u. Festtagen Retourbill. v. sämmtl. Stationen d. Cöln-Giessener Bahn n. Deutz u. v. Haiger, Dillenburg, Herborn, Giessen n. Wetzlar auf 2 Tage gültig zum 1½fachen Preise der Einzelfahrt.

63, d. Oberhausen-Ruhrort.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Dortmund Nr. 63, a	5^{47}V	5^{50}V	8^{30}V	12^{28}N	4^{52}N	7 N	v. Oberhausen ab			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Oberhausen ab	6^{42}	8^{50}	10^{45}	2^{10}	6^{48}	8^{48}				
1,2	Ruhrort * an	6^{50}	9^{5}	11^{5}	2^{25}	7	9^{8}	- 7½	- 5	- 4	- 2
	i. Crefeld Nr. 66, a	7^{45}V	—	12^{1} N	3^{31}N	8^{31}N	10^{55}	—	—	—	—

Schnell- u. Courierzugspreise zu Nr. 68, a. für 1. 2. 3. Classe in Thl. u. Sgr. von Minden n. Rehme — 15½, — 10½, — 8; Löhne — 21, — 14, — 10½; Herford 1. 1½, — 21, — 16; Bielefeld 1. 15, 1. —, — 22½; Hamm 3. 22, 2. 14½, 1. 26; Dortmund 4. 23, 3. 5½, 2. 11½; Essen 6. —, 4. —, 3 —; Emmerich 8. —, 5. 10, 4. ½; Wesel 7. 3, 4. 22, 3. 17; Ruhrort 6. 19, 4. 12½, 3. 10; Oberhausen 6. 11½, 4. 7½, 3. 6; Duisburg 6. 18½, 4. 12½, 3. 9½; Düsseldorf 7. 13½, 4. 29, 3. 22; Cöln 8. 29½, 5. 29½, 4. 15.

63, b. Emmerich-Oberhausen.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Rotterdam Nr. 89, c	—	—	8^{15}V	10^{35}V	2^{20}N	—	(Zwischen Emmerich u. Oberhausen für S.Z. keine erhöhte Taxe.)			
	a. Amsterdam Nr. 89. c	—	—	8^{20}V	11^{10}V	2^{40}N	—				
	a. Arnheim Nr. 89, c	—	5^{30}V	10^{25}V	2^{10}N	4^{40}N	—				
	i. Emmerich Nr. 89. c	—	7^{41}V	11^{26}V	3^{31}N	5^{36}N	—				
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		v. Emmerich ab			
	Emmerich * . . . ab	—	8	12	3^{55}	6	—				
1,6	Empel *	—	8^{21}	12^{16}	4^{14}	6^{18}	—	- 10	- 6½	- 5	- 2½
4,5	Wesel *	6^{30}	9	12^{42}	4^{55}	6^{56}	—	- 27½	- 18½	- 14	- 7
6,2	Dinslaken *	6^{51}	9^{22}	—	5^{17}	7^{17}	—	1 7½	- 25	- 19	- 9½
7,5	Sterkrade *	7^{7}	9^{41}	1^{8}	5^{36}	7^{33}	—	1 15½	1 ½	- 23	- 11½
8,1	Oberhausen * . . . an	7^{15}	9^{50}	1^{15}	5^{45}	7^{40}	—	1 18½	1 2½	- 24½	- 12½
	i. Düsseldorf Nr. 68, a	8^{32}V	11^{25}V	2^{4} N	7^{40}N	8^{44}N	—	2 14½	1 20	1 7½	- 19
	i. Cöln-Deutz Nr. 68, a	9^{50}V	12^{45}N	3^{5} N	9^{10}N	9^{45}N	—	3 15	2 10½	1 23	- 27
	i. Frankfrt. a. M. N. 42, a	6^{50}N	9^{20}N	10^{47}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 65, a, 50, a	—	—	9^{10}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Minden Nr. 68. a	12^{43}N	5^{25}N	8 N	—	12^{9} V	—	6 21½	4 14½	3 11	1 21
	i. Berlin Nr. 59	9^{45}N	—	—	—	7^{45}V	—	16 27	11 28	8 7½	—

63, c. Deutz-Siegen-Giessen.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Rotterdam Nr. 89. c	—	—	—	—	8^{15}V	—	(Zwischen Deutz u. Giessen keine erhöhte Schnellzugspreise.)			
	a. Oberhausen Nr. 63, a	—	—	7^{32}V	10^{20}V	2^{2} N	—				
	i. Deutz-Cöln Nr. 63, a	—	—	9^{50}V	12^{45}N	4^{5} N	—				
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Deutz ab			
	Deutz * . . . . ab	—	6^{50}	10^{25}	1^{50}	4^{15}	8				
1,7	Wahn	—	7^{12}	10^{46}	2^{11}	4^{32}	8^{21}	- 10½	- 7	- 5½	- 3
3,2	Siegburg *	—	7^{37}	11^{13}	2^{35}	4^{50}	8^{45}	- 19½	- 13	- 10	- 5
4,1	Hennef *	—	7^{50}	11^{26}	2^{47}	5^{1}	8^{57}	- 25	- 16½	- 12½	- 6½
5,7	Eitorf *	—	8^{12}	11^{52}	3^{6}	5^{18}	9^{15}	1 4½	- 23	- 17½	- 9
7,7	Schladern *	—	8^{36}	12^{14}	3^{28}	5^{39}	—	1 16½	1 1	- 23½	- 12
8,6	Au *	—	8^{49}	12^{26}	3^{40}	5^{51}	—	1 21½	1 4½	- 26	- 13
9,5	Wissen *	—	9^{3}	12^{38}	3^{52}	6^{3}	—	1 27	1 8	- 28½	- 14½
11	Betzdorf * . . . an	—	9^{23}	12^{55}	4^{10}	6^{19}	—	2 6	1 14	1 3	- 16½
13,3	Siegen * . . . an	—	10^{2}	1^{40}	4^{45}	7^{25}	—	—	—	—	—
	a. Hagen Nr. 64, c	—	—	8^{35}V	—	2^{30}N	—	—	—	—	—
	Siegen * . . . ab	—	8^{5} V	12^{15}N	2^{50}N	5^{40}N	—	v. Siegen ab			
	Kirchen *	—	8^{32}	12^{42}	3^{17}	6^{7}	—	- 11½	- 8	- 6	- 3
	Betzdorf . . . an	—	8^{40}	12^{50}	3^{25}	6^{15}	—	- 14	- 9½	- 7	- 3½
	Betzdorf . . . ab	—	9^{35}V	1 N	4^{15}N	6^{23}N	—	v. Deutz ab			
11,9	Herdorf	—	9^{52}	1^{13}	4^{29}	6^{36}	—	2 12	1 18	1 6	- 18
13,4	Burbach *	—	10^{23}	1^{37}	4^{53}	6^{58}	—	2 20½	1 24	1 10½	- 20½
15,7	Haiger	—	10^{49}	2^{3}	5^{19}	7^{24}	—	3 4½	2 3	1 17½	- 24
16,6	Dillenburg *	6^{35}	11^{3}	2^{15}	5^{33}	7^{34}	—	3 10	2 6½	1 20	- 25
17,3	Herborn *	6^{46}	11^{14}	2^{26}	5^{44}	7^{44}	—	3 14½	2 9½	1 22½	- 26½
19	Ehringshausen	7^{10}	11^{37}	2^{48}	6^{7}	8^{2}	—	3 24	2 16	1 27	- 29
	a. Coblenz Nr. 45, a	—	8 V	11^{5} V	2^{40}N	—	—	—	—	—	—
	a. Ems Nr. 47	—	9^{8} V	12^{3} N	3^{40}N	—	—	—	—	—	—
	a. Limburg Nr. 47	5^{48}V	10^{15}V	1 N	4^{50}N	—	—	—	—	—	—
20,4	Wetzlar *	7^{30}V	11^{55}V	3^{5} N	6^{25}N	8^{17}N	—	4 2½	2 22	2 1½	1 1
	Giessen * . . . an	7^{50}	12^{15}	3^{24}	6^{45}	8^{35}	—	4 12½	2 28½	2 6½	1 3½
	a. Giessen Nr. 49	8^{35}V	1^{50}N	—	7^{12}N	—	—	An So u. Festg. Ret.-Bil. v. Deutz, Siegb., Hennef n. Eitorf u. Schladern, u. v. Eitorf n. Schladern.			
	i. Cassel Nr. 49	12 V	7^{20}N	—	10^{25}N	—	—				
	i. Leipzig Nr. 51, a	6^{5} N	—	—	4^{15}V	—	—				
	a. Giessen Nr. 49	8^{5} V	12^{30}N	5^{5} N	8^{45}N	8^{45}N	—				
	i. Frankfurt Nr. 49	9^{40}V	2^{30}N	8 N	10^{30}N	10^{30}N	—				

Retourbillete zw. Cöln, Düsseldorf u. den Niederländischen Stationen auf 4 Tage gültig zum 1½fachen Personenzugspreise.

63, d. Ruhrort-Oberhausen.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.		Preise in Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Crefeld Nr. 66, a	6^{25}V	9^{7}V	12^{12}N	5^{20}N	—	9^{20}N	—				
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Ruhrort ab			
	Ruhrort . . . ab	8	10	1^{12}	6^{10}	7^{30}	10^{25}	—				
1,2	Oberhausen . . . an	8^{20}	10^{13}	1^{27}	6^{23}	7^{45}	10^{40}	—	- 7½	- 5	- 4	- 2
	i. Dortmund Nr. 63, a	9^{45}V	12^{37}N	3^{25}N	8^{23}N	9^{37}N	11^{1}V	—	1 16½	1 1	- 23½	- 12

Nr. 64. **BERGISCH-MÄRKISCHE**

64, a. Düsseldorf-Soest.

Die Züge 5^{55} Vm u. 12^{35} Nm aus Düsseld. fahren ohne Wagenwechsel bis Leipzig.

Schnellzugs-Preise siehe Seite 132.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Aachen p. Gldb. 66, a	—	—	6^{30}V	9^{30}V	—	3 N	—	—	6^{30}N				
	i. Düsseldorf Nr. 66, a	—	—	9^{2} V	12^{5} N	—	5^{20}N	—	—	9^{11}N				
	a. Aachen p. Cöln N. 45, a	—	3^{30}V	3^{30}V	7 V	9^{35}V	12^{40}N	—	5^{20}N	—				
	a. Cöln p. Neuss Nr. 45, b	—	—	7 V	10^{50}V	1^{40}N	2^{50}N	—	5^{30}N	8 N				
	i. Düsseldorf Nr. 66, a	—	—	8^{16}V	12^{5} N	2^{35}N	4 N	—	6^{35}N	9^{11}N				
	a. Cöln p. Deutz N. 63, a	—	7 V	8 V	11^{20}V	1^{40}N	4 N	—	7^{15}N	8^{45}N				
	i. Düsseldorf Nr. 63, a	—	7^{51}V	9^{15}V	12^{30}N	2^{24}N	5^{12}N	—	7^{57}N	9^{45}N				
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Düsseldorf ab			
	Düsseldorf * . . . . ab	5^{55}	8^{12}	9^{25}	12^{35}	3^{15}	6	—	8^{15}	10				
0,8	Gerresheim *	—	8^{22}	—	—	3^{25}	6^{10}	—	—	10^{8}	– 4½	– 3½	– 2½	– 1½
1,2	Erkrath	6^{8}	8^{28}	9^{39}	12^{48}	3^{31}	6^{17}	—	8^{28}	10^{16}	– 7½	– 6	– 4	[illegible]
1,5	Hochdahl *	6^{18}	8^{37}	9^{48}	12^{58}	3^{40}	6^{28}	—	8^{38}	10^{25}	– 9	– 7	– 4½	– 3
2,8	Vohwinkel *	6^{37}	8^{58}	10^{8}	1^{17}	4^{1}	6^{48}	7^{25}	8^{57}	10^{44}	– 16½	– 12½	– 8½	– 5
	i. Steele Nr. 64, d	9^{10}V	—	11^{45}V	3^{31}N	5^{40}N	9^{12}N	—	—	—	—	—	—	—
3,7	Elberfeld *	6^{53}V	9^{12}V	10^{25}V	1^{33}N	4^{15}N	7^{6} N	7^{37}	9^{18}N	11 N	– 22½	– 17	– 11½	– 7
4,1	Barmen *	7^{2}	9^{22}	10^{34}	1^{42}	4^{25}	7^{16}	—	9^{28}	11^{9}	– 25½	– 19½	– 13	– 7½
4,4	B. Rittershausen *	7^{8}	9^{29}	10^{40}	1^{48}	4^{33}	7^{23}	—	9^{35}	11^{14}	– 27	– 20½	– 13½	– 8
5,1	Schwelm *	7^{20}	9^{40}	10^{50}	2	4^{45}	7^{34}	—	9^{46}	—	1 —	– 22½	– 15	– 9
5,7	Milspe *	7^{30}	9^{50}	11	—	4^{55}	7^{44}	—	9^{56}	—	1 4½	– 26	– 17½	– 10½
6,7	Haspe	7^{42}	10^{4}	11^{14}	2^{19}	5^{9}	7^{58}	—	10^{10}	—	1 10½	1 ½	– 20½	– 12
7,1	Hagen * . . . . an	7^{48}	10^{12}	11^{21}	2^{25}	5^{17}	8^{5}	—	10^{17}	—	1 13½	1 3	– 22	– 13
	i. Iserlohn Nr. 64, c	9^{33}V	—	—	3^{28}N	7^{58}N	9^{38}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Siegen Nr. 64, c	12^{4} N	—	—	5^{30}N	9^{40}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hagen * . . . . ab	7^{51}V	10^{17}V	11^{26}V	2^{28}N	5^{22}N	8^{10}N	—	—	—	—	—	—	—
7,7	Herdecke	—	10^{25}	11^{34}	—	5^{30}	8^{18}	—	—	—	1 18	1 6	– 24	[illegible]
8,2	Wetter *	8^{3}	10^{31}	11^{42}	2^{40}	5^{36}	8^{24}	—	—	—	1 19½	1 7½	– 25	– 14
9,2	Witten *	8^{17}	10^{45}	11^{58}	2^{56}	5^{50}	8^{38}	—	—	—	1 25½	1 10	– 28	[illegible]
11,3	Dortmund * . . . . an	8^{46}	11^{15}	12^{27}	3^{20}	6^{20}	9^{7}	—	—	—	2 4	1 13	1 2	[illegible]
	a. Dortmund Nr. 63, a	9^{45}V	—	12^{37}N	3^{25}N	8^{23}N	9^{37}N	—	—		—	—	—	—
	i. Hamm Nr. 63, a	10^{23}V	—	1^{38}N	4^{20}N	9^{15}N	10^{11}N	—	—	G.Z.	—	—	—	—
	i. Minden Nr. 63, a	12^{43}N	—	5^{25}N	8 N	—	12^{9} V	—	—	2—4.	—	—	—	—
	i. Berlin Nr. 59	9^{15}N	—	—	—	—	7^{45}V	—	—	Vm	—	—	—	—
	Dortmund * . . . . ab	8^{56}V	—	—	3^{28}N	—	9^{40}N	—	—	5^{55}	—	—	—	—
12,3	Hörde *	9^{7}	—	—	3^{43}	—	9^{56}	—	—	6^{23}	2 10	1 17½	1 5	– 18
13,5	Holzwickede	—	—	—	—	—	10^{13}	—	—	6^{54}	2 16	1 22	1 8	– 20
14,4	Unna *	9^{35}	—	—	4^{10}	—	10^{25}	—	—	7^{20}	2 20½	1 25½	1 10½	– 21
16,5	Werl *	9^{57}	—	—	4^{32}	—	10^{47}	—	—	8	3 5½	2 7	1 18	[illegible]
18,4	Soest * . . . . an	10^{15}	—	—	4^{50}	—	11^{5}	—	—	8^{25}	3 16	2 15	1 23	[illegible]
	a. Soest Nr. 65, a	10^{20}V	—	—	4^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 50, a	2^{44}N	—	—	9^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Frankfurt Nr. 49	10^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Eisenach Nr. 51, a	5^{46}N	—	—	12^{16}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Leipzig Nr. 51, a	10^{39}N	—	—	4^{15}V	—	—	—	—	—	—	—	—	—

64, b. Duisburg, Oberhausen-Witten, Dortmund.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Düsseldorf Nr. 63, a	—	7^{57}V	12^{40}N	5^{22}N	8^{3} N					
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Oberhausen nach Mülheim			
	Duisburg * . . . . ab	6^{6}	8^{48}	1^{42}	6^{18}	8^{47}	—				
	Oberhausen * . ab	6	8^{40}	1^{35}	6	8^{45}	—	– 5	– 4	– 3	– 2
	Mülheim * . . . an	6^{10}	8^{50}	1^{48}	6^{8}	8^{55}	—	v. Duisburg ab			
1,1	Mülheim * . . . . ab	6^{21}	9^{3}	1^{55}	6^{32}	9^{2}	—	– 7	– 5	– 4	– 2
2,5	Essen *	6^{42}	9^{25}	2^{16}	6^{54}	9^{25}	—	– 16	– 11	– 8	– 5
3,3	Steele	6^{55}	9^{38}	2^{27}	7^{5}	9^{37}	—	– 20	– 15	– 10	– 6
4,7	Bochum *	7^{14}	9^{58}	2^{46}	7^{27}	9^{58}	—	– 28	– 20	– 14	– 8
5,5	Langendreer	7^{26}	10^{10}	2^{58}	7^{39}	10^{10}	—	1 4	– 25	– 17	– 10
	Langendreer . . ab	7^{30}	10^{20}	3	7^{45}	10^{12}	—	—	—	—	—
6,2	Witten . . . . an	7^{40}	10^{30}	3^{10}	7^{55}	10^{22}	—	1 9	– 29	– 20	– 12
7,2	Dortmund . . . an	7^{47}	10^{31}	3^{19}	8	10^{32}	—	1 15	1 —	– 22½	– 11½

Zu Nr. 64, a—d. Für die 3 ersten Wagen-Classen 50 Pfund Reisegepäck frei; für die 4. Classe Traglasten frei.

EISENBAHN.

Vom 6. Mai 1865 an.

64, a. Soest-Düsseldorf.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1–4.	S.Z. 1–3.	P.Z. 1–4.	P.Z. 1–4.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	G.Z. 2–4.	P.Z. 1–4.	P.Z. 1–3.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Leipzig Nr. 51, a	—	—	—	—	11^{1} N	—	—	—	5 V				
	a. Eisenach Nr. 51, a	—	—	—	—	3^{6} V	—	—	—	9^{21}V				
	a. Frankfurt Nr. 49	—	—	—	—	—	—	—	—	6^{45}V				
	a. Cassel Nr. 50, a	—	—	—	—	6 V	—	—	—	12^{45}N				
	i. Soest Nr. 65, a	—	—	—	—	10^{19}V	—	—	—	5^{15}N				
		Vm		Vm	Vm	Vm		Nm	Nm	Nm	v. Soest ab			
	Soest * . . . ab	—	—	6	—	10^{25}	—	2^{20}	—	5^{25}				
1,9	Werl *	—	—	6^{19}	—	10^{43}	—	2^{49}	—	5^{43}	- 10½	- 8	- 5	- 3
4	Unna *	—	—	6^{45}	—	11^{7}	—	3^{25}	—	6^{10}	- 24	- 18	- 12	- 7
4,9	Holzwickede	—	—	6^{55}	—	—	—	4	—	6^{19}	1 —	- 22	- 15	- 9
6,1	Hörde *	—	—	7^{9}	—	11^{34}	—	4^{22}	—	6^{35}	1 6	- 27	- 18	- 10½
7,2	Dortmund * . . . an	—	—	7^{23}	—	11^{45}	—	4^{40}	—	6^{50}	1 12	1 1	- 21	- 12½
	a. Berlin Nr. 59	—	7^{45}N	—	—	—	10^{30}N	—	—	7^{30}V	—	—	—	—
	a. Minden Nr. 63, a	—	3^{18}V	—	—	—	8^{15}V	—	12^{10}N	4 N	—	—	—	—
	a. Hamm Nr. 63, a	—	5^{12}V	—	—	7^{30}V	11^{38}V	—	3^{53}N	6^{17}N	—	—	—	—
	i. Dortmund Nr. 63, a	—	5^{47}V	—	—	8^{30}V	12^{28}N	—	4^{52}N	7 N	—	—	—	—
	Dortmund * . . . ab	—	5^{55}V	7^{30}V	—	11^{55}V	1^{25}N	—	5 N	7^{30}N	—	—	—	—
9,2	Witten *	—	6^{18}	8^{3}	—	12^{22}	1^{56}	—	5^{33}	8	1 24	1 10	- 27	- 16
10,3	Wetter *	—	—	8^{16}	—	12^{33}	2^{7}	—	5^{46}	8^{13}	2 —	1 14½	1 —	- 18
10,7	Herdecke	—	6^{31}	8^{22}	—	12^{39}	2^{13}	—	5^{52}	8^{19}	2 1½	1 16	1 1	- 18½
11,3	Hagen * . . . an	—	6^{36}	8^{29}	—	12^{45}	2^{20}	—	5^{59}	8^{26}	2 6	1 19	1 3	- 19½
	a. Siegen Nr. 64, c	—	—	—	8	8 V	11^{45}V	—	—	4^{50}N	—	—	—	—
	a. Iserlohn Nr. 64, c	—	—	6^{50}V	10^{25}V	10^{25}V	2 N	—	—	6^{32}N	—	—	—	—
	Hagen * . . . ab	—	6^{40}V	8^{35}V	12 V	12^{50}N	3^{5} N	—	6^{5} N	8^{30}N	—	—	—	—
11,7	Haspe	—	—	8^{43}	12^{8}	12^{58}	3^{13}	—	6^{13}	8^{38}	2 9	1 21½	1 4½	- 20½
12,8	Milspe *	—	—	9^{3}	12^{25}	1^{14}	3^{32}	—	6^{30}	8^{55}	2 15	1 26	1 7½	- 22½
13,3	Schwelm *	—	7^{12}	9^{14}	12^{35}	1^{25}	3^{42}	—	6^{40}	9^{5}	2 19½	1 29½	1 10	- 23
14	B. Rittershausen *	6^{2}	7^{22}	9^{25}	12^{44}	1^{35}	3^{52}	—	6^{50}	9^{14}	2 22½	2 1½	1 11½	- 24½
14,3	Barmen *	6^{9}	7^{28}	9^{33}	12^{51}	1^{42}	4	—	6^{58}	9^{21}	2 24	2 2½	1 12	- 25
14,8	Elberfeld *	6^{19}	7^{40}	9^{50}	1^{5}	1^{55}	4^{12}	—	7^{13}	9^{33}	2 27	2 5	1 13½	- 25½
	a. Steele Nr. 64, d	—	—	7^{20}V	11^{35}V	—	2^{30}N	—	5^{50}N	7^{20}N	—	—	—	—
5,6	Vohwinkel *	6^{35}V	7^{53}V	10^{5} V	1^{20}N	2^{9} N	4^{25}N	—	7^{28}N	9^{50}N	3 3	2 10	1 16½	- 26
6,9	Hochdahl *	6^{52}	8^{10}	10^{26}	1^{37}	2^{28}	4^{44}	—	7^{46}	10^{8}	3 10½	2 11½	1 20½	- 27
7,2	Erkrath	7	8^{18}	10^{35}	1^{45}	2^{36}	4^{52}	—	7^{55}	10^{18}	3 12	2 12½	1 21	- 27½
7,6	Gerresheim *	7^{5}	—	10^{41}	—	2^{42}	4^{58}	—	8^{1}	10^{27}	3 15	2 13½	1 22½	- 28
,4	Düsseldorf * . . . an	7^{13}	8^{30}	10^{50}	1^{57}	2^{50}	5^{8}	—	8^{10}	10^{36}	3 16	2 15	1 23	- 28½
	a. Düsseldorf Nr. 63, a	7^{24}V	8^{40}V	11^{34}V	2^{10}N	3^{10}N	7^{52}N	—	8^{51}N	—	—	—	—	—
	i. Cöln p. Deutz Nr. 63, a	8^{15}V	9^{50}V	12^{45}N	3^{5} N	4^{5} N	9^{10}N	—	9^{45}N	—	—	—	—	—
	a. Düsseldorf Nr. 66, a	7^{45}V	9^{3} V	11^{30}V	—	3^{35}N	6^{5} N	—	8^{40}N	—	—	—	—	—
	i. Cöln p. Neuss Nr. 45, b	8^{52}V	10^{20}V	12^{50}N	—	4^{45}N	7^{5} N	—	9^{55}N	—	—	—	—	—
	i. Aachen p. Cöln N. 45, a	10^{55}V	1^{15}N	3^{30}N	—	7^{15}N	9^{30}N	—	12 N	—	—	—	—	—
	a. Düsseldorf N. 66, a	7^{45}V	—	12^{6} N	—	3^{35}N	—	—	8^{40}N	—	—	—	—	—
	i. Aachen p. Gldb. 66, a	10^{25}V	—	2^{46}N	—	6^{2} N	—	—	11^{15}N	—	—	—	—	—

Bei den um 2^{50} N u. 10^{36} N in Düsseld. ankommend. Zügen findet v. Leipzig ab kein Wagenwechsel statt.

Schnellzugspreise siehe Seite 132.

Preise in Thl. u. Sgr.

64, b. Dortmund, Witten-Oberhausen, Duisburg.

Ml.	Stationen.	1–4.	1–4.	1–4.	1–4.	1–4.		1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Dortmund ab			
	Dortmund * . . . ab	6^{5}	8^{40}	12^{30}	4^{50}	8^{39}	—				
	Witten . . . ab	6^{10}	8^{47}	12^{38}	4^{55}	8^{48}	—	—	—	—	—
	Langendreer . . an	6^{20}	8^{57}	12^{48}	5^{5}	8^{58}	—	—	—	—	—
1,7	Langendreer . . . ab	6^{28}	9^{3}	12^{53}	5^{13}	9^{2}	—	- 11	- 8	- 6	- 3
,6	Bochum *	6^{40}	9^{15}	1^{5}	5^{25}	9^{14}	—	- 16	- 12	- 8	- 5
9	Steele	6^{58}	9^{35}	1^{24}	5^{47}	9^{35}	—	- 24	- 18	- 12	- 7
7	Essen *	7^{10}	9^{48}	1^{36}	5^{59}	9^{48}	—	- 29	- 21	- 14	- 8
2	Mülheim * . . . an	7^{27}	10^{7}	1^{55}	6^{19}	10^{8}	—	1 7	- 25	- 19	- 9½
	Mülheim * . . . ab	7^{33}	10^{20}	1^{57}	6^{25}	10^{12}	—	—	—	—	—
	Oberhausen * . . an	7^{43}	10^{30}	2^{5}	6^{33}	10^{22}	—	1 12	- 29	- 22	- 11½
7,2	Duisburg * . . . an	7^{40}	10^{21}	2^{8}	6^{40}	10^{20}	—	1 15	1 —	- 22½	- 11½
	i. Düsseldorf Nr. 63, a.	8^{32}V	11^{25}V	3^{1} N	7^{40}N	—	—	—	—	—	—

Preise in Thl. u. Sgr.

Preise v. Witten n. Langendreer 5, 4, 3, 2 Sgr.

Zu Nr. 64, a—d. Zwischen einzelnen Stationen Retourbillete für 1. u. 2. Cl. auf 1 Tag gültig zu ermässigten Preisen.

64, d. Vohwinkel-Steele.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.		1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Elberfeld Nr. 64, a .	7^{40} V	9^{50} V	1^{55} N	4^{12} N	7^{13} N	—	Preise in Sgr.			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Vohwinkel ab			
	Vohwinkel* . . . ab	7^{55}	10^{20}	2^{15}	4^{27}	7^{55}	—				
0,6	Aprath*	8^{7}	10^{32}	2^{27}	4^{39}	8^{7}	—	- 4½	- 3½	- 2½	- 2
1,8	Neviges*	8^{30}	10^{56}	2^{50}	5^{3}	8^{31}	—	- 12	- 9	- 6	- 4
2,5	Langenberg*	8^{42}	11^{8}	3^{3}	5^{14}	8^{43}	—	- 16½	- 12½	- 8½	- 5
4,5	Steele . . . . . . an	9^{10}	11^{45}	3^{31}	5^{40}	9^{12}	—	- 27	- 21	- 14	- 8
	i. Oberhausen Nr. 64, b	10^{30} V	2^{5} N	—	6^{33} N	10^{22} N	—	—	—	—	—

64, d. Steele-Vohwinkel.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.	1—4.		1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Oberhausen Nr. 64, b.	6 V	8^{40} V	1^{35} N	—	6 N	—	Preise in Sgr.			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Steele ab			
	Steele . . . . . . ab	7^{20}	11^{35}	2^{30}	5^{50}	7^{20}	—				
1,9	Langenberg*	7^{55}	12^{10}	3^{5}	6^{25}	7^{55}	—	12	9	6	3½
2,7	Neviges*	8^{6}	12^{21}	3^{16}	6^{36}	8^{6}	—	17	13	9	5
3,9	Aprath*	8^{29}	12^{44}	3^{39}	6^{59}	8^{29}	—	24	18	12	7
4,5	Vohwinkel* . . . an	8^{40}	12^{55}	3^{50}	7^{10}	8^{40}	—	27	21	14	8
	i. Elberfeld Nr. 64, a .	9^{12} V	1^{33} N	4^{15} N	7^{37} N	9^{18} N	—	—	—	—	—

Zwischen Letmathe u. Iserlohn sämmtliche Züge nur mit 1. 2. u. 3. Cl. —
Zu Nr. 64, a. Schnellzugspreise in Sgr. v. Soest u. Dortmund 45, 35, 24, Hagen 72, 55, 37, Barmen 91, 70, 46, Elberfeld 95, 72, 48, Düsseldorf 118, 83, 60 Sgr.

64, c. Hagen-Iserlohn-Siegen.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—4.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Elberfeld Nr. 64, a	—	6^{53} V	—	1^{33} N	4^{15} N	7^{6} N	Preise in Thl. u. Sgr.			
	a. Dortmund Nr. 64, a.	—	7^{30} V	—	1^{25} N	5 N	7^{30} N				
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Hagen ab			
	Hagen* . . . . . ab	—	8^{35}	—	2^{30}	6^{20}	8^{40}				
1,1	Kabel*	—	8^{47}	—	2^{41}	6^{33}	8^{52}	- 7	- 5	- 3	- 2
2,2	Limburg	—	9	—	2^{53}	6^{47}	9^{5}	- 11	- 8	- 5	- 3
	Iserlohn* . . . . ab	—	8^{45} V	—	2 N	6^{32} N	8^{52} N	—	—	—	—
2,8	Letmathe* . . . . ab	—	9^{10} V	—	3^{3} N	6^{56} N	9^{15} N	- 15	- 12	- 8	- 5
	Letmathe* . . . . ab	7^{18}	9^{15}	10^{55}	3^{10}	7^{40}	9^{20}	—	—	—	—
3,5	Iserlohn* . . . . an	7^{36}	9^{33}	11^{13}	3^{28}	7^{58}	9^{38}	- 21	- 16	- 10½	—
4	Altena* . . . . . ab	—	9^{25}	—	3^{18}	7^{15}	9^{29}	- 24	- 18	- 12	- 7
5,2	Werdohl*	GmZ 2. 3.	9^{42}	—	3^{34}	7^{34}	—	1 2	- 24	- 16	- 9
6,4	Plettenberg*		10^{2}	—	3^{48}	7^{51}	—	1 9	- 29	- 20	- 11
8,1	Finnentrop*		10^{24}	—	4^{9}	8^{13}	—	1 19	1 7	- 25	- 14½
8,8	Grevenbrück*	Vm	10^{36}	—	4^{20}	8^{23}	—	1 23	1 10	- 27	- 16
9,8	Altenhundem*	6	10^{52}	—	4^{33}	8^{36}	—	1 29	1 15	1 —	- 17½
11,2	Welschenennest . . .	6^{38}	11^{18}	—	—	9^{1}	—	2 8	1 21	1 4	- 20
12,8	Creuzthal*	7^{13}	11^{43}	—	5^{15}	9^{22}	—	2 17	1 28	1 9	- 23
14,1	Siegen* . . . . . an	7^{45}	12^{4}	—	5^{30}	9^{40}	—	2 25	2 4	1 13	- 25
	a. Siegen Nr. 63, c . .	8^{5} V	12^{15} N	—	5^{40} N	—	—	—	—	—	—
	i. Giessen Nr. 63, c .	12^{15} N	3^{24} N	—	8^{35} N	—	—	—	—	—	—

64, c.' Siegen-Iserlohn-Hagen.

Ml.	Stationen.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	GmZ 2. 3.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Giessen Nr. 63, c .	—	—	—	8^{15} V	12^{45} N	4 N	Preise in Thl. u. Sgr.			
	i. Siegen Nr. 63, c . .	—	—	—	11^{40} V	4^{45} N	7^{25} N				
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	v. Siegen ab			
	Siegen* . . . . . ab	—	—	8	11^{45}	4^{50}	7^{30}				
1,3	Creuzthal*	—	—	8^{21}	12^{5}	5^{13}	8^{9}	- 8	- 6	- 4	- 3
2,9	Welschenennest . . .	—	—	8^{46}	12^{30}	5^{37}	9	- 18	- 13	- 9	- 5
4,4	Altenhundem*	—	—	9^{8}	12^{51}	5^{56}	9^{35}	- 26	- 20	- 13	- 8
5,3	Grevenbrück*	—	—	9^{23}	1^{2}	6^{9}	—	1 2	- 24	- 16	- 10
6	Finnentrop*	—	—	9^{34}	1^{12}	6^{20}	P.Z. 1—3.	1 6	- 27	- 18	- 11
7,7	Plettenberg*	—	—	9^{57}	1^{31}	6^{41}		1 17	1 5	- 24	- 14
8,9	Werdohl*	—	—	10^{15}	1^{47}	6^{58}		1 24	1 10	- 27	- 16
10,1	Altena*	6^{55}	—	10^{34}	2^{4}	7^{18}	Nm	2 1	1 16	1 1	- 18
11,3	Letmathe* . . . . ab	7^{12}	—	10^{49}	2^{21}	7^{38}	—	2 8	1 21	1 4	- 20
	Iserlohn . . . . . an	7^{36} V	—	11^{13} V	3^{28} N	7^{58} N	—	v. Lethm. n. Iserlohn			
	Iserlohn* . . . . ab	6^{50}	8^{45}	10^{25}	2	6^{32}	8^{52}	- 6	- 4	- 2½	—
	Letmathe* . . . . an	7^{3}	8^{58}	10^{38}	2^{13}	6^{45}	9^{5}	v. Siegen ab			
11,9	Limburg	7^{22} V	—	10^{57} V	2^{30} N	7^{42} N	—	2 12	1 24	1 6	- 21
13	Kabel*	7^{34}	—	11^{9}	2^{43}	7^{54}	—	2 19	1 29	1 10	- 23
14,1	Hagen* . . . . . an	7^{46}	—	11^{20}	2^{55}	8^{5}	—	2 25	2 4	1 13	- 25
	i. Dortmund Nr. 64, a.	8^{45} V	—	12^{27} N	6^{20} N	9^{7} N	[illegible]	—	—	—	—

Nr. 65. **WESTPHÄLISCHE EISENBAHN.** Vom 1. Oct. 1864 an.

65. a. Warburg-Rheine.

Ml.	Stationen.	GmZ 2—4†	GmZ 1—4.	S. Z. 1—3.	GmZ 2—4†	P. Z.* 1—3.	GmZ 2—4.	GmZ 2—4.	S. Z. 1—3.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Leipzig Nr. 51, a	—	—	11^{1} N	—	5 V	—	11^{5} V	—	—				
	a. Eisenach Nr. 51, a	—	—	3^{6} V	—	9^{21} V	—	3^{9} N	—	—				
	a. Frankf. a. M. Nr. 49	—	—	—	—	6^{45} V	—	10^{30} V	—	—				
	a. Cassel Nr. 50, a	—	—	6 V	—	12^{45} N	—	7^{30} N	—	—				
	i. Warburg Nr. 50, a	—	—	7^{26} V	—	2^{26} N	—	9^{18} N	—	—				
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Warburg ab			
	Warburg * . . . . ab	—	—	7^{30}	8^{25}	2^{31}	—	9^{25}	—	—				
1,4	Bonenburg *	—	—	7^{47}	9^{7}	2^{47}	—	10^{7}	—	—	- 10	- 7	- 5	- 3
2,5	Willebadessen *	—	—	8	9^{36}	2^{59}	—	10^{34}	—	—	- 17	- 12	- 8	- 4
	Buke	—	—	8^{20} V	10^{17}	3^{18}	—	11^{14}	—	—	1 —	- 21	- 14	- 7
	a. Höxter Nr. 65, b	—	—	6^{45} V	—	2^{5} N	—		—	—	—	—	—	—
4,9	Altenbeken	—	—	8^{30}	10^{35} V	3^{30} N	—	—	—	—	1 3	- 23	- 15	- 8
	i. Höxter Nr. 65, b	—	—	—	1^{25} N	8^{30} N	—		—	—	2 9	1 18	1 2	- 16
7,2	Paderborn *	5^{45}	—	8^{56} V	11^{40} V	3^{58} N	8^{10} N	12 N	—	—	1 18	1 3	- 22	- 11
8,9	Salzkotten	4^{11}	—	9^{15}	12^{15}	4^{14}	8^{40}	—	—	—	1 29	1 11	- 27	- 14
9,9	Gesecke *	4^{33}	—	9^{28}	12^{45}	4^{26}	9^{7}	—	—	—	2 5	1 15	1 —	- 15
1,4	Lippstadt *	5^{12}	—	9^{48}	1^{26}	4^{43}	9^{53}	—	—	—	2 15	1 22	1 5	- 18
3,6	Sassendorf	5^{48}	—	10^{12}	2^{7}	5^{8}	10^{38}	—	—	—	3 —	2 2	1 12	- 21
4,1	Soest * . . . . . . an	5^{58}	—	10^{19}	2^{19}	5^{15}	10^{45}	—	—	—	3 3	2 5	1 13	- 22
	a. Soest Nr. 64, a	6 V	—	10^{25} V	—	5^{25} N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Düsseldorf Nr. 64, a	10^{50} V	—	2^{50} N	—	10^{36} N	—	—	—	—	6 19	4 20	3 6	—
	Soest * . . . . . . ab	6^{20} V	—	10^{32} V	2^{40} N	5^{25} N	—	—	—	—	—	—	—	—
5,6	Welver	6^{48}	—	10^{48}	3^{7}	5^{41}	—	—	—	—	3 13	2 11	1 18	- 24
7,3	Hamm * . . . . . . an	7^{15}	—	11^{5}	3^{35}	5^{58}	—	—	—	—	3 24	2 19	1 23	- 27
	a. Hamm Nr. 63, a	7^{30} V	—	11^{38} V	3^{53} N	6^{17} N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Dortmund Nr. 63, a	8^{30} V	—	12^{28} N	4^{52} N	7 N	—	—	—	—	4 15	3 6	2 4	—
	i. Oberhausen Nr. 63, a	10^{20} V	—	2^{2} N	6^{36} N	8^{1} N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr. 89, c	7^{5} N	—	8^{35} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cöln Nr. 63, a	12^{45} N	—	4^{5} N	9^{10} N	9^{45} N	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Dortmund Nr. 63, a	6^{20} V	—	9^{45} V	3^{25} N	—	—	—	9^{37} N	—	—	—	—	—
	a. Minden Nr. 63, a	—	3^{18} V	—	12^{10} N	4 N	—	—	4^{45} N	—	—	—	—	—
	Hamm * . . . . . ab	7^{30} V	5^{45} V	11^{13} V	4^{30} N	6^{20} N	—	—	10^{17} N	—	—	—	—	—
,4	Drensteinfurt *	8^{2}	6^{22}	11^{34}	5^{10}	6^{41}	—	—	10^{41}	—	4 7	2 28	1 29	1 —
	Münster * . . . . . an	8^{45}	7	12	5^{53}	7^{5}	—	—	11^{9}	—	4 23	3 9	2 6	1 3
	Münster * . . . . . ab	—	7^{25}	12^{5}	—	7^{10}	—	—	—	—	—	—	—	—
	Greven *	—	8^{10}	12^{25}	—	7^{46}	—	—	—	—	5 6	3 18	2 12	1 6
,4	Emsdetten *	—	8^{40}	12^{40}	—	8^{13}	—	—	—	—	5 16	3 25	2 17	1 9
,1	Rheine * . . . . . an	—	9^{15}	1	—	8^{45}	—	—	—	—	5 28	4 3	2 22	1 11
	a. Rheine Nr. 62, d	—	—	1^{30} N	—	8^{50} N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Osnabrück Nr. 62, d	—	—	3 N	—	10^{25} N	—	—	—	—	7 6	5 1	3 11	—
	a. Rheine Nr. 62, d.	—	—	1^{30} N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Emden Nr. 62, d.	—	—	6 N	—	—	—	—	—	—	9 21	6 28	4 19	—

† von Hamm bis Münster 1—4. Cl. * v. Münster bis Rheine Gm.Z. mit 1—4. Cl.

Für die Schnellzüge besteht im Localverkehr keine erhöhte Taxe. — Für 1—3. Cl. sind 50 Pfund Reisegepäck frei, für je 10 Pfd. mehr beträgt die Taxe v. **Warburg** n. Buke $\frac{3}{4}$, Altenbeken 1, Höxter $1\frac{3}{4}$, Paderborn $1\frac{1}{4}$, Lippstadt 2, Soest $2\frac{1}{2}$, Hamm 3, Münster $3\frac{3}{4}$, Rheine $4\frac{3}{4}$ Sgr.

65, b. Altenbeken-Höxter.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Warburg Nr. 65, a	8^{25} V	2^{31} N	—				
	a. Soest Nr. 65, a	10^{20} V	4^{55} N	—				
	a. Paderborn Nr. 65, a	11^{42} V	6^{22} N	—				
		Nm	Nm					
	Altenbeken . . . . ab	12^{15}	7	—	v. Altenbeken ab			
	Driburg *	12^{32}	7^{20}	—	- 10	- 7	- 5	- 3
	Brakel *	12^{55}	7^{50}	—	- 20	- 14	- 9	- 5
	Höxter * . . . . . an	1^{25}	8^{30}	—	1 8	- 26	- 18	- 9
	a. Höxter pr. Post	—	9^{15} N	—	—	—	—	—
	i. Holzminden pr. Post	—	10^{45} N	—	—	—	—	—

Preise directer Billete i. Thl. u. Sgr. v. **Münster** (›Gp.‹ = pro 10 Pfd. Gepäck) n. Cassel 6.13$\frac{1}{2}$, 4.15$\frac{1}{2}$, 3.2, Gp. —.5, Cöln S.Z. 6.9, 4.7, 3.4, Gp. —.5$\frac{1}{4}$, Deutz 5.1, 3.12, 2.15, Gp. —.5, Düsseldf. 4.1, 2.22, 2.—, S.Z. 4.23, 3.7, 2.11, Gp. —.4, Eisenach 9.26$\frac{1}{2}$, 6.24$\frac{1}{2}$, 4.21, Gp. —.7$\frac{1}{4}$, Halle 13.4, 8.25$\frac{1}{2}$, 5.23, Gp. —.11, Leipzig 13.11, 8.29, 5.25$\frac{1}{2}$, Gp. —.11$\frac{1}{4}$, Lichtenf. 15.6$\frac{1}{2}$, 9.24$\frac{1}{2}$, 7.1, Gp. —.10$\frac{3}{4}$, Mind. 4.1, 2.22, 2.—, S.Z. 4.23, 3.7, 2.11, Gp. —.4 etc.

65, a. Rheine-Warburg.

Ml.	Stationen.	GmZ 2—4.	GmZ 2—4.	GmZ 1—4†	GmZ 1—4*	GmZ 1—4.	S. Z. 1—3.	GmZ 1—4¤	S. Z. 1—3.	GmZ 1—4.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Emden Nr. 62, d	—	—	—	—	—	8^{20}V	—	—	3^{2}N				
	i. Rheine Nr. 62, d	—	—	—	—	—	1^{30}N	—	—	8^{50}N				
	a. Osnabrück Nr. 62, d	—	—	—	5 V	—	1^{25}N	—	—	6^{40}N				
	i. Rheine Nr. 62, d	—	—	—	6^{55}V	—	1^{30}N	—	—	8^{50}N				
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Rheine ab			
	Rheine* ab	—	—	—	6^{55}	—	1^{50}	—	—	9^{10}				
1,7	Emsdetten*	—	—	—	7^{33}	—	2^{13}	—	—	9^{51}	- 12	- 8	- 6	- 3
3,1	Greven*	—	—	—	8^{1}	—	2^{29}	—	—	10^{22}	- 22	- 15	- 10	- 5
5,1	Münster* an	—	—	—	8^{30}	—	2^{50}	—	—	10^{54}	1 5	- 24	- 16	- 8
	Münster* ab	—	—	5^{45}	8^{45}	12	2^{55}	4^{25}	8	—	—	—	—	—
7,7	Drensteinfurt*	—	—	6^{30}	9^{10}	12^{48}	3^{20}	5^{15}	8^{29}	—	1 21	1 5	- 24	- 12
9,8	Hamm* an	—	—	7	9^{30}	1^{24}	3^{40}	5^{55}	8^{52}	—	2 5	1 15	1 —	- 15
	i. Minden Nr. 63, a	—	—	11^{5}V	12^{43}N	5^{25}N	8 N	—	12^{9}V	—	—	—	—	—
	i. Dortmund Nr. 63, a	—	—	8^{30}V	12^{28}N	—	4^{52}N	7 N	9^{55}N	—	—	—	—	—
	a. Cöln Nr. 63, a	—	—	7 V	—	—	—	11^{20}V	—	—	—	—	—	—
	a. Rotterdam Nr. 89, c	—	—	—	—	—	—	8^{15}V	—	—	—	—	—	—
	a. Oberhausen Nr. 63, a	—	—	8^{39}V	—	—	—	1^{46}N	—	—	—	—	—	—
	a. Dortmund Nr. 63, a	—	—	9^{45}V	6^{20}V	—	—	3^{25}N	—	—	—	—	—	—
	i. Hamm Nr. 63, a	—	—	10^{20}V	7^{30}V	—	—	4^{20}N	—	—	—	—	—	—
	Hamm* ab	—	—	10^{20}V	9^{35}V	—	3^{55}N	7^{15}N	—	—	—	—	—	—
11,5	Welver	—	—	10^{53}	9^{53}	—	4^{13}	7^{48}	—	—	2 15	1 22	1 5	- 18
13	Soest* an	—	—	11^{18}	10^{8}	—	4^{28}	8^{13}	—	—	2 25	1 29	1 9	- 20
	a. Düsseldorf Nr. 64, a	—	—	—	5^{55}V	—	12^{35}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Soest Nr. 64, a	—	—	—	10^{15}V	—	4^{50}N	—	—	—	—	—	—	—
	Soest* ab	3^{45}	—	11^{48}V	10^{20}V	—	4^{55}N	8^{15}N	—	—	—	—	—	—
13,5	Sassendorf	3^{59}	—	12^{5}	10^{28}	—	5^{6}	9^{2}	—	—	2 28	2 1	1 11	- 21
15,7	Lippstadt*	5	—	1^{20}	10^{54}	—	5^{32}	10^{10}	—	—	3 13	2 11	1 18	- 24
17,2	Gesecke*	5^{40}	—	1^{56}	11^{9}	—	5^{48}	10^{46}	—	—	3 23	2 18	1 22	- 26
18,2	Salzkotten	6,	—	2^{20}	11^{21}	—	6	11^{8}	—	—	3 29	3 23	1 25	- 28
19,9	Paderborn*	6^{30}	5	3^{54}	11^{42}	—	6^{22}	11^{38}	—	—	4 10	3 —	2 —	1 —
	a. Höxter Nr. 65, b	—	—	—	6^{45}V	—	2^{5}N	—	—	—	—	—	—	—
22,1	Altenbeken	—	5^{55}V	—	12^{8}N	—	6^{47}N	—	—	—	4 25	3 11	2 7	1 4
	i. Höxter Nr. 65, b	—	—	—	1^{25}N	—	8^{30}N	—	—	—	6 1	4 5	2 24	1 12
22,8	Buke	—	6^{20}V	5 N	12^{18}N	—	6^{55}N	—	—	—	4 28	3 13	2 9	1 5
24,6	Willebadessen*	—	7^{5}	5^{45}	12^{37}	—	7^{14}	—	—	—	5 11	3 22	2 15	1 8
25,7	Bonenburg*	—	7^{46}	6^{20}	12^{49}	—	7^{26}	—	—	—	5 18	3 26	2 18	1 9
27,1	Warburg* an	—	8^{16}	6^{52}	1^{5}	—	7^{40}	—	—	—	5 28	4 3	2 22	1 11
	a. Warburg Nr. 50, a	—	8^{50}V	—	1^{15}N	—	7^{50}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cassel Nr. 50, a	—	11^{50}V	—	2^{44}N	—	9^{10}N	—	—	—	7 18½	5 9½	3 18	—
	i. Frankfurt a. M. N. 49	—	—	—	10^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Eisenach Nr. 51, a	—	—	—	5^{46}N	—	12^{16}V	—	—	—	11 1½	7 18½	5 7	—
	i. Leipzig Nr. 51, a	—	—	—	10^{39}N	—	4^{15}V	—	—	—	—	—	—	—

65, b. Höxter-Altenbeken.

Ml.	Stationen.	1—4.	1—4.		Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. Holzminden pr. Post	5 V	—	—				
	i. Höxter	6^{30}V	—	—				
		Vm	Nm		v. Höxter ab			
	Höxter* ab	6^{45}	2^{5}	—				
2,6	Brakel*	7^{33}	2^{38}	—	- 18	- 13	- 9	- 5
4,2	Driburg*	8	3^{2}	—	- 28	- 20	- 13	- 7
5,5	Altenbeken an	8^{20}	3^{20}	—	1 8	- 26	- 18	- 9
	i. Paderborn Nr. 65, a.	8^{56}V	3^{58}N	—	1 22	1 6	- 24	- 12
	i. Soest Nr. 65, a	10^{19}V	5^{15}N	—	3 8	2 8	1 15	- 23
	i. Warburg Nr. 65, a	1^{5}N	7^{40}N	—	2 9	1 18	1 2	- 16

† v. Hamm bis Warburg nur 2—4. Cl. — * v. Münster bis Warburg P.Z. mit 1—3. Cl. — ¤ v. Hamm b. Paderb. nur 2—4 Cl.

Für die Schnellzüge besteht keine erhöhte Taxe.

50 Pfd. Reisegepäck frei; für je 10 Pfd. mehr v. Höxter n. Driburg ¾, Altenbeken 1, Warburg 1¾, Paderborn 1½, Soest 2¼, Hamm 3, Münster 4, Rheine 4¾ Sgr.

Zu Nr. 66. Schnellzugspreise in Thl. u. Sgr. v. Aachen n. Kohlscheidt — 8, — 6, — 4, Herzogenrath — 12, — 9, — 7, Geilenkirchen — 22, — 17, — 12, Lindern — 28, — 21, — 15, Baal 1. 4, — 26, — 19, Erkelenz 1. 9, 1. —, — 21, Wickrath 1. 17, 1. 6, — 25, Rheydt 1. 20, 1. 8, — 27, Gladbach 1. 23, 1. 11, —. 29, Neuss 2. 8, 1. 22, 1. 7, Obercassel 2. 15, 1. 27, 1. 10, Düsseldorf 2. 19, 2. 1, 1. 14, Viersen 2. —, 1. 16, 1. 3, Crefeld 2. 13, 1. 26, 1. 10, Uerdingen 2. 19, 2. 1, 1. 13, Homberg 3. —, 2. 9, 1. 18, Ruhrort 3. 2, 2. 10, 1. 19.

Nr. 66. AACHEN-DÜSSELDORF-RUHRORTER EISENBAHN. Vom 1. Juni 1865 an.

66, a. Aachen-Gladbach-Düsseldorf u. Ruhrort.

Schnellzugspreise s. S. 134. — 50 Pfd. Reisegepäck f. 1.–3. Cl. frei; für je 10 Pfd. mehr v. Aachen n. Rheydt 2, Gladbach 2¼, Neuss 2¾, Obercassel 3, Düsseldorf 3½, Crefeld 3, Homberg 3½, Ruhrort 4 Sgr.

Ml.	Stationen.	G. Z. 2–4.	P. Z. 1–4.	P. Z. 1–4.	P. Z. 1–3.	S. Z. 1–3.	G. Z. 2–4.	P. Z. 1–4.	G. Z. 2–4.	G. Z. 1–3.	Preise in Thl. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	a. London Nr. 72, 73	—	7^{25}V	—	—	8^{30}N	—	—	—	—				
	a. Brüssel Nr. 70	—	10^{20}N	—	—	9^{45}V	—	11 V	1^{35}N	—				
	a. Paris p. Erquel. Nr. 71	—	5 N	8 N	—	—	—	7^{30}V	—	—				
	a. Lüttich Nr. 70	—	1^{5}V	7 V	—	12^{5}N	—	3^{15}N	4^{45}N	—				
	a. Verviers Nr. 45, a	—	2^{10}V	8^{10}V	—	12^{55}N	—	4^{10}N	6^{10}N	—				
	i. Aachen Nr. 45, a.	—	3^{25}V	9^{25}V	—	2^{5}N	—	5^{15}N	7^{35}N	—				
	a. Brüssel Nr. 70	—	—	—	—	7 V	—	1^{35}N	—	—				
	a. Paris p. Erq. Nr. 71	—	—	8 N	—	—	—	7^{30}V	—	—				
	a. Lüttich Nr. 78	—	—	7^{5}V	—	10^{40}V	—	3^{40}N	—	—				
	a. Mastricht Nr. 67	—	—	8^{20}V	—	11^{55}V	—	5^{10}N	—	—				
	i. Aachen T. Nr. 67	—	—	9^{30}V	—	1^{8}N	—	6^{16}N	—	—				
			Vm	Vm		Nm	Nm	Nm	Nm					
	Aachen*(Marschirth.) ab	—	6^{30}	9^{30}	—	3	3^{45}	6^{30}	8^{30}	—				
0,3	Aachen (Templerbend)	—	6^{37}	9^{38}	—	3^{7}	4	6^{38}	8^{52}	—	v. Aachen ab			
1,1	Kohlscheidt	—	6^{47}	9^{48}	—	3^{16}	4^{18}	6^{50}	9^{8}	—	— 7	— 5	— 4	— 2
1,8	Herzogenrath	—	6^{58}	10	—	3^{26}	—	7^{2}	9^{30}	—	— 11	— 9	— 6	— 4
3,3	Geilenkirchen*	—	7^{15}	10^{18}	—	3^{41}	—	7^{21}	9^{55}	—	— 20	— 15	— 10	— 6
4,2	Lindern*	—	7^{27}	10^{29}	—	3^{51}	—	7^{32}	10^{18}	—	— 26	— 19	— 13	— 8
5,2	Baal*	—	7^{39}	10^{41}	—	4^{1}	—	7^{44}	—	—	1 2	— 24	— 16	— 10
5,9	Erkelenz*	—	7^{51}	10^{52}	—	4^{11}	—	7^{54}	10^{49}	—	1 6	— 27	— 18	— 11
7,1	Wickrath*	—	8^{5}	11^{6}	—	4^{23}	—	8^{8}	11^{11}	—	1 13	1 2	— 22	— 13
7,6	Rheydt*	—	8^{13}	11^{14}	—	4^{31}	—	8^{16}	11^{22}	—	1 16	1 5	— 23	— 14
8,1	Gladbach* an	—	8^{19}	11^{20}	—	4^{37}	—	8^{22}	11^{32}	—	1 19	1 7	— 25	— 15
		Vm	Vm	Vm		Nm		Nm						
8,1	Gladbach* ab	6	8^{25}	11^{25}	—	4^{43}	—	8^{30}	—	—	v. Aachen ab			
10,4	Neuss* an	6^{38}	8^{49}	11^{49}	—	5^{7}	—	8^{54}	—	—	2 3	1 17	1 2	— 19
	a. Crefeld Nr. 45, b	—	7^{35}V	11^{20}V	—	3^{15}N	—	8^{35}N	—	—	—	—	—	—
	a. Cöln Nr. 45, b	—	7 V	10^{50}V	—	2^{50}N	—	8 N	—	—	¤¤ incl. Ueberfahrt.			
	Neuss* ab	6^{44}V	8^{51}V	11^{54}V	—	5^{9}N	—	9 N	—	—	—	—	—	—
11,4	Düsseldorf*(Oberc.) an	7	9^{2}	12^{5}	—	5^{20}	—	9^{11}	—	—	2 9	1 22	1 5	— 20
	a. Düsseldorf Nr. 64, a	8^{12}V	9^{25}V	12^{35}N	—	6 N	—	10 N	—	—	2 13	1 26	1 9	¤¤
	i. Elberfeld Nr. 64, a	9^{12}V	10^{25}V	1^{33}N	—	7^{6}N	—	11 N	—	—	3 5½	2 13	1 20½	—
	i. Soest Nr. 64, a.	—	—	4^{50}N	—	11^{5}N	—	—	—	—	5 29	4 11	3 2	—
	i. Cassel Nr. 50, a	—	—	9^{10}N	—	—	—	—	—	—	10 22½	7 22½	5 11	—
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		Nm		Nm				
8,1	Gladbach* ab	5^{15}	8^{30}	11^{26}	1^{10}	4^{43}	—	8^{30}	—	9^{30}	v. Aachen ab			
9,2	Viersen*	5^{37}	8^{43}	11^{41}	1^{23}	4^{56}	—	8^{45}	—	9^{48}	1 26	1 12	- 28	- 17
11,2	Crefeld* an	6^{16}	9^{4}	12^{4}	1^{46}	5^{17}	—	9^{9}	—	10^{6}	2 8	1 21	1 4	- 20
	a. Crefeld Nr. 45, b.	8^{25}V	—	12^{15}N	2^{50}N	6^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Cleve Nr. 45, b	10 V	—	1^{55}N	4^{5}N	8^{40}N	—	—	—	—	4 —	3 —	2 —	—
	i. Amsterdam N. 89, c	2^{5}N	—	6^{25}N	8^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Rotterdam Nr. 89, c	2^{25}N	—	7^{5}N	8^{35}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Cleve Nr. 45, b.	—	6 V	9^{20}V	—	—	—	6^{45}N	—	—	—	—	—	—
	Crefeld* ab	6^{25}V	9^{7}V	12^{12}N	—	5^{20}N	—	9^{20}N	—	—	—	—	—	—
12,1	Uerdingen*	6^{44}	9^{17}	12^{23}	—	5^{30}	—	9^{31}	—	—	2 13	1 25	1 7	- 22
13,7	Homberg*	7^{25}	9^{40}	12^{46}	—	5^{50}	—	9^{58}	—	—	2 23	2 2	1 12	- 24
	Ruhrort* an	7^{45}	9^{55}	1	—	6^{5}	—	10^{13}	—	—	2 25	2 3	1 13	- 25
	a. Ruhrort Nr. 63, d	8 V	10 V	1^{12}N	—	6^{10}N	—	10^{25}N	—	—	—	—	—	—
	i. Oberhausen Nr. 63, d	8^{20}V	10^{13}V	1^{27}N	—	6^{23}N	—	10^{40}N	—	—	3 2½	2 8	1 17	—
	a. Oberhausen N. 63, b	8^{55}V	10^{45}V	3^{5}N	—	8^{55}N	—	—	—	—	3 9½	2 15	1 23	S.Z.
	i. Emmerich Nr. 63, b	10^{40}V	12^{40}N	4^{25}N	—	10^{40}N	—	—	—	—	4 21	3 10½	2 11½	—
	i. Dortmund Nr. 63, a	9^{45}V	12^{37}N	3^{25}N	—	8^{23}N	—	1^{11}V	—	—	4 11½	3 4	2 6½	—
	i. Minden Nr. 63, a.	12^{43}N	5^{25}N	8 N	—	—	—	4^{7}V	—	—	8 5½	5 20	4 3½	—
	i. Hannover Nr. 62, a	2^{30}N	7^{35}N	10^{45}N	—	—	—	5^{45}V	—	—	9 27½	7 —½	5 —½	—

66, b. Neuss-Düsseldorf (Localzüge).

Ml.	Stationen	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			Nm	Preise in Sgr. v. Neuss ab			
	Neuss* ab	8^{5}	9^{25}	10^{15}	2^{25}	3^{50}	6^{25}	—	*	11				
1	Düsseldorf* an	8^{16}	9^{35}	10^{25}	2^{35}	4	6^{35}	—		11^{10}	6	5	3	2

* nur an Sonn- u. Festtagen.

6, a. Ruhrort u. Düsseldorf-Gladbach-Aachen.

Stationen.	G.Z. 2—4.	P.Z. 1—4.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—4.	G.Z. 2—4.	
a. Hannover Nr. 62, a .	—	2^{2} V	—	—	6^{25} V	—	9^{30} V	2^{21} N	—
a. Minden Nr. 63, a .	—	3^{18} V	—	—	8^{15} V	—	12^{10} N	4 N	—
a. Dortmund Nr. 63, a .	—	5^{47} V	—	8^{30} V	12^{28} N	—	4^{52} N	7 N	—
a. Emmerich Nr. 63, b	—	—	—	8 V	12 V	—	3^{55} N	6 N	—
i. Oberhausen N. 63, b	—	—	—	9^{50} V	1^{15} N	—	5^{45} N	7^{40} N	—
a. Oberhausen Nr. 63, d	—	—	—	10^{45} V	2^{10} N	—	6^{43} N	8^{48} N	—
i. Ruhrort Nr. 63, d .	—	—	—	11^{5} V	2^{25} N	—	7 N	9^{3} N	—
		Vm	Vm	Vm	Nm		Nm	Nm	
Ruhrort * . . . . . ab	—	7	—	11^{10}	2^{35}	—	7^{30}	9^{8}	—
Homberg *	—	7^{18}	—	11^{30}	3	—	8	9^{50}	—
Uerdingen *	—	7^{36}	—	11^{51}	3^{21}	—	8^{21}	10^{18}	—
Crefeld * . . . . . . an	—	7^{45}	—	12^{1}	3^{31}	—	8^{31}	10^{35}	—
i. Cleve Nr. 45, b .	—	10 V	—	1^{55} N	6 N	—	—	—	—
a. Rotterdam Nr. 89, c	—	—	—	—	8^{15} V	10^{35} V	2^{20} N	—	—
a. Amsterdam Nr. 89, c	—	—	—	—	8^{20} V	11^{10} V	2^{40} N	—	—
a. Cleve Nr. 45, b . .	—	6 V	—	9^{20} V	12 V	4^{10} N	6^{45} N	—	—
i. Crefeld Nr. 45, b . .	—	7^{30} V	—	11^{10} V	1^{15} N	5^{50} N	8^{30} N	—	—
Crefeld * . . . . . . ab	—	7^{47} V	10^{30}	12^{10} N	3^{34} N	7^{35} N	8^{40} N	10^{36} N	—
Viersen *	—	8^{8}	10^{53}	12^{34}	3^{58}	7^{59}	9^{6}	11^{13}	—
Gladbach * . . . . . an	—	8^{19}	11^{5}	12^{45}	4^{10}	8^{11}	9^{18}	11^{33}	—
a. Cassel Nr. 50, a .	—	—	—	—	6 V	—	—	—	—
a. Soest Nr. 64, a . .	—	—	—	6 V	10^{25} V	—	2^{20} N	—	—
a. Elberfeld Nr. 64, a	—	6^{19} V	—	9^{50} V	1^{55} N	—	7^{13} N	—	—
i. Düsseldorf Nr. 64, a	—	7^{13} V	—	10^{50} V	2^{50} N	—	8^{10} N	—	—
		Vm		Nm	Nm		Nm	Nm	
Düsseldorf* (Oberc.) ab	—	7^{45}	—	12^{6}	3^{35}	—	8^{40}	10	—
Neuss * . . . . . an	—	7^{56}	—	12^{17}	3^{46}	—	8^{51}	10^{16}	—
i. Cöln Nr. 45, b . .	—	8^{52} V	—	2^{25} N	4^{45} N	—	9^{55} N	—	—
i. Crefeld Nr. 45, b .	—	8^{20} V	—	2^{45} N	4^{10} N	—	9^{16} N	—	—
Neuss * . . . . . ab	—	8^{1} V	—	12^{21} N	3^{50} N	—	8^{55} N	10^{23} N	—
Gladbach * . . . . an	—	8^{25}	—	12^{46}	4^{14}	—	9^{19}	11	—
	Vm	Vm		Nm	Nm		Nm		
Gladbach * . . . . . ab	5^{10}	8^{30}	—	12^{51}	4^{20}	—	9^{25}	—	—
Rheydt *	5^{27}	8^{39}	—	1	4^{29}	—	9^{34}	—	—
Wickrath *	5^{41}	8^{48}	—	1^{9}	4^{36}	—	9^{42}	—	—
Erkelenz *	6^{6}	9^{3}	—	1^{24}	4^{49}	—	9^{58}	—	—
Baal *	6^{26}	9^{12}	—	1^{33}	4^{58}	—	10^{7}	—	—
Lindern *	6^{48}	9^{25}	—	1^{45}	5^{9}	—	10^{19}	—	—
Geilenkirchen * . . .	7^{14}	9^{37}	—	1^{57}	5^{19}	—	10^{30}	—	—
Herzogenrath	7^{52}	9^{55}	—	2^{15}	5^{36}	—	10^{48}	—	—
Kohlscheidt	8^{14}	10^{8}	—	2^{27}	5^{48}	—	10^{59}	—	—
Aachen (Templerbd.) an	8^{35}	10^{17}	—	2^{39}	5^{56}	—	11^{10}	—	—
Aachen* (Marschirth.) an	8^{50}	10^{25}	—	2^{46}	6^{2}	—	11^{15}	—	—
a. Aachen T. Nr. 67	—	11 V	—	3^{54} N	6^{30} N	—	—		
i. Mastricht Nr. 67 .	—	11^{40} V	—	4^{50} N	7^{45} N	—	—		
i. Lüttich Nr. 78 . .	—	12^{55} N	—	6^{20} N	9 N	—	—		
i. Paris p. Erq. Nr. 71	—	4^{25} V	—	—	—	—	—		
i. Brüssel Nr. 70 . .	—	4^{52} N	—	9^{15} N	—	—	—		
a. Aachen Nr. 45, a .	9^{10} V	11 V	—	3^{40} N	7^{25} N	—	12^{5} V		
i. Verviers Nr. 45, a .	10 V	11^{40} V	—	4^{30} N	8^{15} N	—	12^{55} V		
i. Lüttich Nr. 70 . .	—	12^{35} N	—	5^{36} N	9^{26} N	—	2^{10} V		
i. Paris p. Erq. Nr. 71	—	9 N	—	—	—	—	10^{15} V		
i. Brüssel Nr. 70 . .	—	3^{5} N	—	9^{15} N	12^{15} V	—	5 V		
i. London pr. Ost. Nr. 72	—	4^{30} V •	—	—	—	—	5^{45} N	•	—

• pr. Calais 6^{30} Vm

¤ für Schnellzüge

Retourbillete auf 3 Tage gültig für 1. 2. Cl. v. Aachen nach Kohlscheidt 11, 9, Erkelenz 58, 45, Rheydt 75, 57, Gladbach 79, 61, Neuss. 102, 78, Düsseldorf 118, 92, Cref. 110, 84, Ruhrort 137, 105 Sgr.

Preise in Thl. u. Sgr.

Stationen.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	v. Ruhrort ab			
Homberg	—	—	—	—
Uerdingen	— 12	— 9	— 6	—
Crefeld an	— 17	— 13	— 9	— 6
i. Cleve	—	—	—	—
a. Rotterdam	—	—	—	—
a. Amsterdam	—	—	—	—
a. Cleve	—	—	—	—
i. Crefeld	—	—	—	—
Crefeld ab	—	—	—	—
Viersen	— 29	— 22	— 15	—
Gladbach an	1 6	— 27	— 18	— 11

Zwischen Obercassel und Düsseldorf Omnibus-Fahrten über die Schiffbrücke.

Stationen.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	4. Cl.
	v. Obercassel ab			
Neuss an	— 6	— 5	— 3	—
i. Cöln	1 1	— 21	— 15	—
i. Crefeld	—	—	—	—
Neuss ab	—	—	—	—
Gladbach an	— 20	— 15	— 10	— 6
	v. Gladbach ab			
Rheydt	— 4	— 3	— 2	— 1
Wickrath	— 6	— 5	— 3	— 2
Erkelenz	— 14	— 10	— 7	— 4
Baal	— 18	— 14	— 9	— 6
Lindern	— 24	— 18	— 12	— 7
Geilenkirchen	— 29	— 22	— 15	— 9
Herzogenrath	1 8	— 29	— 19	— 12
Kohlscheidt	1 12	1 2	— 21	— 1[illegible]
Aachen (T. u. M.)	1 19	1 7	— 25	— 1[illegible]
	1. Cl.	2. Cl.	1 Cl. ¤	2 Cl. ¤
i. Mastricht	1 23¾	1 16¾	2 14¾	1 21[illegible]
i. Lüttich Nr. 78	2 26	1 29¼	—	—
i. Paris p. Erq.	—	—	—	—
i. Brüssel	5 2¾	3 20	5 27¼	4 10[illegible]
a. Aachen Nr. 45, a	—	—	—	—
i. Verviers	2 16¾	1 24½	3 1¼	2 4[illegible]
i. Lüttich Nr. 70	2 29¼	2 2¼	3 21¼	2 19[illegible]
i. Paris p. Erq.	—	—	14 18	10 27
i. Brüssel	5 9¼	3 22¾	6 15¼	4 25[illegible]
i. London	—	—	13 20	9 15[illegible]

6, b. Düsseldorf-Neuss (Localzüge).

	Vm	Vm	Nm	Nm	
Düsseldorf * . . . ab	9^{3}	11^{30}	1^{30}	6^{5}	—
Neuss * . . . . . an	9^{13}	11^{40}	1^{40}	6^{15}	—

Zollrevision bei der Reise nach Belgien pr. Mastricht in Lanacken, pr. Verviers in Verviers; aus Belgien pr. Mastr. i. Aachen Templerb., p. Verviers in Aach. Marschierth.

Preise directer Billete in Thl. u. Sgr. v. Aachen pr. Düsseldorf u. Cassel n. Leipzig 17. 24, 12. 5, [illegible], v. Aachen pr. Ruhrort n. Amsterd. S.Z. 9. 10⅔, 6. 24½, Berlin 18. 11, 13. 4, 9. — S.Z. 22. 14. [illegible]⅔, 11. 10, Bremen 11. 17⅔, 8. 8. 5. 25⅔, S.Z. 13. 11, 9. 14, 6. 26⅔, Dortmund S.Z. 4. 28⅓, 3. 17⅓.

Dresden 20. 17, 14. 6, 9. 15½, S.Z. 25. 9½, 17. 5, 12. 23, Emmerich S.Z. 5. 10½, 3. 25½, 2. 23½, Hannover S.Z. 11. 27, 8. 7, 6. 1½, Harburg 14. —, 10. -½, 7. -½, S.Z. 16. 3, 11. 11, 8. 6½, Leipzig 17. 16, 11. 29, 8. -½, SZ. 21. 14, 14. 17½, 10. 25, Minden S.Z. 9, 21, 6. 22½, Rotterdam S.Z. 9. 29½, 7. 8.

Nr. 67. AACHEN-MASTRICHTER EISENBAHN. Vom 1. Juni 1865 an.

Aachen-Landen.

Kil.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.		Preise in Fr. u. Cts. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn. Zg. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Cöln Nr. 45, a	—	—	7^{10}V	1^{30}N	—	—					
	i. Aachen Nr. 45, a	—	—	9 V	3^{30}N	—	—					
	a. Berlin Nr. 59, 63, a	—	—	7^{45}N	—	10^{30}N	—					
	a. Rotterdam Nr. 89, c	—	—	—	—	8^{15}V	—					
	a. Düsseldorf Nr. 66, a	—	—	7^{45}V	12^{6} N	3^{35}N	—					
	i. Aachen T. Nr. 66, a	—	—	10^{17}V	2^{39}N	5^{56}N	—					
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		v. Aachen ab				
	Aachen * M. . . . ab	—	7	10^{50}	3^{45}	—	—					
	Aachen T. . . . . ab	—	7^{6}	11	3^{54}	6^{30}	—	—	—	—	—	—
12	Simpelveld	—	7^{16}	11^{11}	4^{11}	6^{50}	—	1 20	— 90	— 60	1 20	— 90
25	Fauquemont *	—	7^{38}	11^{27}	4^{33}	7^{22}	—	2 50	1 90	1 30	2 50	1 90
36	Mastricht * . . . . an	—	7^{55}	11^{40}	4^{50}	7^{45}	—	3 60	2 70	1 80	3 60	2 70
	a. Mastricht Nr. 78	—	8 V	11^{50}V	5^{10}N	7^{55}N	—	—	—	—	—	—
	i. Lüttich Nr. 78	—	9^{10}V	12^{55}N	6^{20}N	9 N	—	5 —	3 70	2 40	—	—
	Mastricht * . . . . ab	6^{25}	—	11^{50}V	5 N	—	—	—	—	—	—	—
	Lanaeken *	6^{45}	—	12^{10}	5^{20}	—	—	4 5	3 5	2 —	4 20	3 15
50	Munsterbilsen	7^{4}	—	12^{21}	5^{39}	—	—	4 70	3 55	2 35	5 —	3 75
	Hasselt * (Station)	7^{39}	—	—	6^{12}	—	—	5 90	4 45	2 95	—	—
65	Hasselt (Halte)	—	—	12^{42}	—	—	—	—	—	—	6 50	4 85
83	St. Trond *	8^{11}	—	1^{6}	6^{44}	—	—	7 35	5 55	3 65	8 30	6 20
93	Landen * . . . . . an	8^{30}	—	1^{20}	7	—	—	8 15	6 15	4 5	9 30	7 —
	a. Landen Nr. 70	8^{45}V	—	2^{30}N	7^{23}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Brüssel Nr. 70	10^{50}V	—	4^{52}N	9^{15}N	—	--	12 95	9 60	6 40	16 —	12 20

(Directe Billete nach allen Hauptstationen der Belg. Staatsbahn, v. Aachen ab auch nach Lüttich, Namur, Paris, London.)

Landen-Aachen.

Kil.	Stationen.	P.Z. 1—3.	GmZ 1—3.	S.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.			Preise in Fr. u. Cts. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn. Zg. 1. Cl.	2. Cl.
	a. Brüssel Nr. 70	—	7 V	1^{35}N	5^{5} N	—	—					
	i. Landen Nr. 70	—	8^{51}V	3^{25}N	7 N	—	—					
		Vm	Vm	Nm	Nm			v. Landen ab				
	Landen * . . . . . ab	—	9^{5}	3^{30}	7^{35}	—	—					
10	St. Trond *	—	9^{27}	3^{46}	7^{59}	—	—	1 —	— 70	— 45	1 10	— 85
	Hasselt * (Station)	—	10^{14}V	—	8^{41}	—	—	2 20	1 70	1 10	—	—
28	Hasselt (Halte)	—	—	4^{9}	—	—	—	—	—	—	2 80	2 10
43	Munsterbilsen	—	10^{49}V	4^{33}	9^{14}	—	—	3 45	2 60	1 70	4 30	3 24
	Lanaeken *	—	11^{18}	4^{48}	9^{38}	—	—	4 10	3 5	2 5	5 10	3 85
57	Mastricht * . . . . an	—	11^{30}	5	9^{50}	—	—	4 55	3 40	2 30	5 70	4 30
	a. Lüttich Nr. 78	7^{5} V	10^{40}V	3^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Mastricht Nr. 78	8^{10}V	11^{45}V	4^{50}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	Mastricht * . . . . ab	8^{20}V	11^{55}V	5^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Fauquemont *	8^{41}	12^{19}	5^{29}	—	—	—	5 65	4 35	2 90	6 80	5 20
81	Simpelveld	9^{5}	12^{43}	5^{51}	—	—	—	6 95	5 20	3 50	8 10	6 5
	Aachen T. . . . . an	9^{30}	1^{8}	6^{16}	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Aachen * M. . . . an	9^{45}	1^{23}	6^{31}	—	—	—	8 15	6 15	4 5	9 30	7 —
	a. Aachen T. Nr. 66, a	9^{38}V	3^{7} N	6^{38}N	—	—	—					
	i. Düsseldorf Nr. 66, a	12^{5} N	5^{20}N	9^{11}N	—	—	—					
	i. Rotterdam Nr. 89, c	7^{5} N	—	—	—	—	—					
	i. Berlin Nr. 63, a, 59	—	7^{45}V	2^{40}N	—	—	—					
	a. Aachen Nr. 45, a	12^{40}N	2^{15}N	7^{45}N	—	—	—					
	i. Cöln Nr. 45, a	2^{30}N	4 N	9^{40}N	—	—	—					

Retourbillete werden nicht ausgegeben.

Kein Freigepäck; pro 100 Kilogr. beträgt die Gepäcktaxe in Fr. u. Cts. v. Aachen n. Mastricht 2. 15, Hasselt 3. 90, St. Trond 5. —, Landen 5. 60, Lüttich 3. 95, Brüssel 9. 60, Antwerpen 10. 35, Ostende 16. 30. — Preise directer Billete in Fr. u. Cts. von Aachen n. Namur 10. —, 7.50, 4. 90, Antwerp. 13. 95, 10.40, 6.85, S.Z. 17. 30, 13. —, Ostende 21.65, 16.30, 10.80, S.Z. 27.10, 20.50. — Der Transit des Passagiergepäcks aus Preussen n. Belgien u. umgekehrt durch Holland ist frei; die Zollrevision findet bei der Reise nach Belgien in Simpelveld, aus Belgien in Aachen statt.

Nr. 68, 69. WILHELM-LUXEMBURGER EISENBAHN.

(Luxemburg-Diekirch, Esch, Ottange)

siehe unter Nr. 86, c. u. e, Seite 160 u. 161.

AUSLAND.

BELGIEN.

Nr. 70. (CŒLN-) VERVIERS -ANTWERPEN

Kil.	Stationen.	S. Z. 1—2.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1. Cl.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1. Cl.	P. Z 1-3.	P. Z 1-3.	P. Z 1-3.	P. Z 1-3.	Preise in Fr. u. Cts.		
	Cöln Nr. 45, a . . . ab	10^{30}N	—	—	—	9^{15}V	9^{15}V	11^{50}V	1^{30}N	1^{30}N	5^{25}N	5^{25}N	1. Cl.	2. Cl.	3. C
	Aachen Nr. 45, a . . .	12^{5} V	—	7^{10}V	7^{10}V	11 V	11 V	1^{20}N	3^{40}N	3^{40}N	7^{25}N	7^{25}N	v. Cöln ab		
	Verviers Nr. 45, a . an	12^{55}V	—	8 V	8 V	11^{40}V	11^{40}V	2^{5} N	4^{30}N	4^{30}N	8^{15}N	8^{15}N	14 45	10 50	7 1
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Verviers . . . . . ab	1^{35}	6^{30}	8^{20}	8^{50}	11^{55}	12^{15}	2^{25}	4^{40}	5^{45}	8^{30}	9	v. Verviers ab		
	Spa . . . . . ab	—	6	—	—	11^{25}	11^{25}V	—	4^{20}	4^{50}	8^{5}	—	—	—	—
5	Pepinster	—	6^{40}	8^{30}	—	12^{4}	12^{25}N	—	4^{50}	5^{52}	8^{40}	—	— 80	— 30	—
18	Spa . . . . . an	—	8^{10}	9^{50}	—	12^{50}	—	—	—	6^{25}	9^{50}	—	— 80	— 30	—
	Lüttich . . . . . an	2^{10}	7^{26}	9^{16}	9^{25}	12^{35}	1^{11}	3	5^{36}	6^{25}	9^{26}	9^{35}	2 —	1 50	1
25	Lüttich . . . . . ab	2^{20}	7^{30}		9^{30}	12^{40}	1^{15}	3^{5}	5^{40}	6^{28}	—	9^{40}	—	—	—
31	Ans	—	7^{45}	1—3.	9^{45}	—	1^{30}	—	5^{55}	6^{43}	P.Z	—	2 50	2 —	1
50	Waremme	—	8^{16}		10^{8}	—	2^{1}	—	6^{30}	—	1-3.	—	4 —	3 —	2
64	Landen	—	8^{45}	Vm	10^{25}	—	2^{30}	—	7^{5}	7^{23}		—	5 20	4 —	2
77	Tirlemont	3^{35}	9^{9}	5^{30}	10^{42}	1^{48}	3^{1}	4^{10}	7^{25}	7^{43}	Nm	10^{50}	6 20	4 70	3 1
95	Löwen	4	9^{40}	5^{55}	11^{10}	2^{10}	3^{32}	4^{32}	—	8^{13}	8^{23}	11^{15}	7 70	5 80	3
119	Mecheln . . . . . an	4^{30}	10^{15}	6^{35}	11^{40}	2^{35}	4^{15}	4^{57}	—	8^{41}	8^{55}	11^{45}	9 50	7 20	4 7
	Mecheln . . . ab	4^{45}	10^{25}	6^{58}	1^{45}	3^{10}	—	5	—	9^{10}	9^{10}	—	—	—	—
	Antwerpen . . an	5^{30}	11^{5}	7^{31}	2^{18}	3^{39}	—	5^{40}	—	9^{55}	9^{55}	—	11 20	8 60	5
	a. Mecheln Nr. 72 . .	—	11^{10}V	7 V	—	—	—	5^{20}N	—	8^{50}N	—	—	—	—	—
	i. Gent Nr. 72 . . .	—	1^{10}N	9^{20}V	—	—	—	6^{25}N	—	10^{40}	—	—	13 —	9 60	—
	i. Ostende Nr. 72 . .	—	3^{20}N	11^{20}V	—	—	—	7^{45}N	—	—	—	—	18 20	13 90	—
	a. Dover Nr. 87 . . .	—	—	—	—	—	—	2 V	—	—	—	—	—	—	—
	i. London Nr. 87 . .	—	—	—	—	—	—	4^{30}V	—	—	—	—	—	—	—
	Mecheln . . . . . ab	4^{35}V	10^{20}V	6^{40}V	11^{45}V	2^{40}N	4^{20}N	5^{2} N	—	8^{46}N	9 N	11^{50}	—	—	—
139	Brüssel . . . . . an	5	10^{50}	7^{22}	12^{15}	3^{5}	4^{52}	5^{27}	—	9^{15}	9^{40}N	12^{15}	10 50	8 —	5
	a. Brüssel Nr. 72 . .	7^{15}V	11^{20}V	7^{25}V	2^{35}N	—	5^{15}N	6 N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Gent Nr. 72 . . .	8^{15}V	1^{10}N	9^{15}V	4^{5} N	—	7^{5} N	7^{15}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Ostende Nr. 72 . .	9^{35}V	3^{20}N	11^{20}V	—	—	9^{15}N	9^{15}N	—	—	—	—	18 20	13 90	—
	a. Dover Nr. 87 . . .	3^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. London Nr. 87 . .	5^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Abfahrt v. Ostende n. Dover tägl. excl. So 9^{35} Vm u. tägl. excl. Sa 7^{45} Nm.
Schnellzugspreise v. Verviers in Fr. u. Cts. n. Pepinster u. Spa 1. —, — 80, Lüttich 2. 80, 2. —, Landen 6. 50, 4. 80, Tirlemont 7. 80, 6. —, Löwen 9. 50, 7. 20, Mecheln 12. —, 9. —, Brüssel 13. 20, 10. — Gent 16. 30, Ostende 23. —, London 68. 85, 48. 80; **v. Cöln** in Thl. u. Sgr. n. Brüssel 7. 15, 5. 1 Ostende 10. 14, 7. 22, London 22. 16, 16. 1.

Nr. 71. (CŒLN-) LÜTTICH-

Kil.	Stationen.	S. Z. 1. Cl.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	S. Z. 1. Cl.	P. Z. 1—3.	P. Z. 1. 2.	P. Z. 1—3.	Preise in Fr. u. Cts f. gew. Züg.		f. Schn-Z	
	Cöln Nr. 45, a . . . ab	10^{30}N	—	—	—	—	9^{15}V	9^{15}V	—	1^{30}N	1. Cl.	2. Cl.	1. Cl.	2. C
	Aachen Nr. 45, a . . .	12^{5} V	—	—	—	7^{10}V	11 V	11 V	—	3^{40}N	v. Cöln ab			
	Verviers Nr. 70 . . .	1^{35}V	—	—	6^{30}V	8^{50}V	11^{55}V	12^{15}N	—	5^{45}N	14 45	10 50	14 45	10
126	*Lüttich Nr. 70* . . . an	2^{10}V	—	—	7^{26}V	9^{25}V	12^{35}N	1^{11}N	—	6^{25}N	16 45	11 90	17 25	12
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Lüttich . . . . ab	2^{15}	—	5^{50}	9^{10}	11^{10}	12^{40}	2^{30}	5^{5}	7^{10}	v. Cöln ab			
156	Huy	2^{55}	—	7^{10}	10^{6}	12^{20}	1^{23}	3^{50}	6^{5}	8^{25}	19 5	13 90	20 45	14
186	Namur . . . . . an	3^{30}	—	8^{10}	10^{45}	1^{20}	2	4^{50}	7	9^{15}	21 45	15 70	23 45	17
	Namur . . . . . ab	3^{35}	—	8^{20}	11^{25}	1^{30}	2^{10}	5^{30}	—	9^{20}	—	—	—	—
221	Charleroi	4^{28}	6^{40}	9^{45}	2^{15}	2^{41}	3^{5}	7^{15}	—	10^{30}	24 45	17 90	27 15	20
251	Erquelinnes	5^{14}	7^{50}	10^{51}	3^{21}	—	3^{51}	8^{23}	—	—	23 85	17 50	30 15	
	Jeumont Nr. 85, d . .	5^{45}V	8^{14}V	11^{10}V	3^{43}N	—	4^{25}N	8^{48}N	—	—	—	—	—	—
261	*Maubeuge Nr. 85, d* . .	6 V	8^{29}V	11^{28}V	4^{3} N	—	4^{42}N	9^{16}N	—	—	—	—	31 50	
266	*Hautmont*	—	8^{37}V	11^{30}V	4^{14}N	—	—	9^{26}N	—	—	—	—	—	
310	*Busigny Nr. 85, d* . .	6^{54}V	9^{55}V	12^{38}N	5^{40}N	—	5^{34}N	10^{56}N	—	—	—	—	—	
336	*St. Quentin Nr. 85, d* .	7^{24}V	10^{50}V	1^{15}N	6^{29}N	—	6^{4} N	11^{56}N	—	—	—	—	39 90	29
494	*Paris Nr. 85, d* . . . an	10^{15}V	3^{15}N	4^{45}N	10^{40}N	—	9 N	4^{25}V	—	—	—	—	57 15	4

AUSLAND.

BELGIEN.

BRÜSSEL (-LONDON).

Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S. Z. 1. Cl.	S. Z. 1. Cl.	P.Z. 1—3.	S. Z 1. Cl	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S. Z. 1. 2.	Preise in Fr. u. Cts.		
a. London Nr. 87	—	—	—	8^{30}N	8^{30}N	—	—	—	—	7^{25}V	7^{25}V	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
a. Dover	—	—	—	10^{40}N	10^{40}N	—	—	—	—	9^{35}V	9^{35}V			
a. Ostende Nr. 72	—	—	—	4^{50}V	4^{50}V	7^{5} V	—	9^{30}V	12 V	4^{45}N	6 N			
a. Gent Nr. 72.	—	—	—	7^{20}V	7^{20}V	8^{55}V	—	11^{25}V	2^{5} N	6^{2} N	8 N			
i. Brüssel Nr. 72	—	—	—	8^{50}V	8^{50}V	10^{20}V	—	12^{43}N	3^{20}N	7^{2} N	9^{6} N			
	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			
Brüssel . . . . . ab	6^{15}	—	7	9^{20}	9^{45}	11	—	1^{35}	5^{5}	7^{30}	10^{20}	v. Brüssel ab		
Mecheln . . . . . an	6^{50}	—	7^{20}	9^{38}	—	11^{20}	—	1^{50}	5^{25}	7^{50}	10^{40}	1 80	1 30	— 85
a. London Nr. 87	—	—	8^{30}N	8^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Dover	—	—	10^{40}N	10^{40}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Ostende Nr. 72	—	—	4^{50}V	4^{50}V	—	7^{5} V	—	—	12 V	—	—	—	—	—
a. Gent Nr. 72	5 V	—	6^{7} V	7^{10}V	—	8^{55}V	—	—	2^{10}N	—	—	—	—	—
i. Mecheln Nr. 72	6^{40}V	—	7^{7} V	8^{55}V	—	11^{10}V	—	—	4^{20}N	—	—	—	—	—
Antwerpen . . ab	6 V	—	6^{45}	9^{15}V	—	10^{55}	—	1^{15}	4^{50}N	7 N	9^{45}	v. Antwerpen an		
Mecheln . . . an	6^{40}	—	7^{15}	9^{40}	—	11^{25}	—	1^{45}	5^{20}	7^{33}	10^{25}	2 —	1 50	— 95
Mecheln . . . . . ab	6^{55}	—	7^{25}	9^{43}	—	11^{25}	—	1^{55}	5^{30}	7^{55}	10^{45}	v. Brüssel ab		
Löwen	7^{45}	—	8	10^{10}	10^{30}	12	—	2^{32}	6^{5}	8^{30}	11^{13}	2 80	2 20	1 40
Tirlemont	━━	7	8^{30}	10^{32}	10^{50}	12^{30}	—	2^{57}	6^{35}	8^{56}	11^{35}	4 30	3 20	2 15
Landen	S. Z.	7^{25}	8^{51}	—	—	12^{55}	—	3^{25}	7	—	—	5 50	4 —	2 70
Waremme	1. Cl.	7^{50}	9^{16}	—	—	1^{15}	—	3^{47}	7^{20}	—	—	6 50	5 —	3 25
Ans		8^{35}	9^{46}	—	—	1^{45}	—	4^{17}	7^{50}	9^{55}	—	8 —	6 —	4 —
Lüttich . . . . . an	Vm	9	10^{10}	11^{40}	12	2^{10}	—	4^{42}	8^{20}	10^{20}	12^{55}	8 50	6 50	4 25
Lüttich . . . . . ab	7	10^{20}	10^{15}	11^{45}	12^{5}	2^{15}	3^{15}	4^{45}	8^{22}	10^{25}	1^{5}	—	—	—
Spa . . . . . ab	6	—	9^{30}	11^{25}	—	—	—	4^{50}	8^{5}	—	—	—	—	—
Pepinster	7^{32}	11^{4}	10^{45}	12^{12}	—	3	3^{40}	5^{30}	9^{7}	—	—	10 —	7 50	5 5
Spa . . . . . an	8^{10}	—	—	12^{50}	—	—	—	6^{25}	9^{50}	—	—	11 80	8 85	5 95
Verviers . . . . . an	7^{45}	11^{18}	10^{57}	12^{24}	12^{35}	3^{15}	3^{52}	5^{45}	9^{20}	11^{10}	1^{40}V	10 50	8 —	5 25
Verviers Nr. 45, a . ab	8^{10}V	11^{25}V	11^{25}V	12^{55}N	12^{55}N	4^{10}N	4^{10}N	6^{10}N	9^{30}N	—	2^{10}V	—	—	—
Aachen Nr. 45, a . an	9^{25}V	12^{35}N	12^{35}N	2^{5} N	2^{5} N	5^{15}N	5^{15}N	7^{35}N	10^{40}N	—	3^{25}V	13 75	10 35	6 80
Cöln Nr. 45, a . . an	11^{25}V	2^{30}N	2^{30}N	4 N	4 N	6^{40}N	6^{40}N	9^{40}N	—	—	5 V	24 75	18 20	12 30

Abfahrt von Dover nach Ostende tägl. excl. So 9^{35} Vm u. 10^{40} Nm.

Schnellzugspreise in Fr. u. Cts. v. Brüssel n. Mecheln 2. 20, 1. 60, Löwen 3. 50, 2. 70, Landen 6. 70, 5. 20, Lüttich 10. 50, 8. —, Spa 14. 30, 10. 85, Verviers 13. 20, 16. —, Aachen 18. 25, 13. 75, Cöln 27. 75, 20. 50, Mainz 46. 15, 34. 25, Frankfurt a. M. 51. 80, 45. 80.

ERQUELINNES (-PARIS).

Kil.	Stationen.	P.Z. 1—3.	S. Z. 1. Cl.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S. Z. 1. Cl.	S. Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	Preise in Fr. u. Cts. f.gew.Züg.		f. Schn-Zg.	
		Vm	Vm	Nm	Nm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	1. Cl.	2. Cl.
	Paris Nr. 85, d . . . ab	—	7^{30}	—	—	7^{35}	12^{45}	5	8	10^{25}	v. Paris ab			
154	*St. Quentin Nr. 85, d*	—	10^{20}	—	—	12^{6}	5^{21}	7^{49}	11^{58}	5 V	17 25	12 95	17 25	12 95
181	*Busigny Nr. 85, d*	—	10^{49}	—	—	12^{56}	6^{14}	8^{17}	12^{46}	6	20 25	15 20	20 25	15 20
224	*Hautmont*	—	—	—	—	2^{11}	7^{21}	—	—	7^{16}	25 10	18 80	25 10	18 80
229	*Maubeuge Nr. 85, d*	—	11^{37}	—	—	2^{26}	7^{31}	9^{6}	2^{6} V	7^{30}	25 65	19 25	25 65	19 25
238	*Jeumont Nr. 85, d*	—	11^{50}	—	—	2^{43}	7^{47}	9^{19}	2^{23}	7^{47}	26 65	20 —	26 65	20 —
241	Erquelinnes	—	12^{23}N	—	—	3^{20}N	8^{20}N	9^{52}N	3^{11}V	8^{15}V	27 —	20 25	27 —	20 25
271	Charleroi	6^{40}	1^{5}	2^{55}	—	7^{8}	10^{50}	10^{45}	3^{55}	9^{37}	29 40	22 5	30 —	22 55
[illegible]	Namur . . . . . an	7^{50}	1^{50}	4^{10}	—	8^{19}	12	11^{35}	4^{40}	10^{45}	32 40	24 25	33 70	25 35
	Namur . . . . . ab	8^{5}	1^{55}	4^{20}	7^{5}	8^{35}	—	11^{40}	4^{45}	10^{55}	—	—	—	—
[illegible]	Huy	9^{5}	2^{30}	5^{7}	8^{5}	9^{15}	—	12^{20}	5^{33}	11^{55}	34 90	26 15	36 80	27 65
[illegible]	Lüttich . . . . . an	10^{5}	3^{10}	6^{5}	9^{15}	10	—	12^{55}	6^{45}	1^{5}	37 40	28 5	39 90	30 5
	Lüttich Nr. 70 . . ab	10^{15}V	3^{15}N	8^{22}N	—	10^{25}N	—	1^{5} V	7 V	2^{15}N	—	—	—	—
[illegible]	*Verviers Nr. 70* . . an	10^{57}V	3^{52}N	9^{20}N	—	11^{10}N	—	1^{40}V	7^{45}V	3^{15}N	39 40	29 55	42 70	32 5
[illegible]	*Aachen Nr. 45, a* . . an	12^{35}N	5^{15}N	10^{40}N	—	—	—	3^{25}V	9^{25}V	5^{15}N	—	—	47 65	35 80
[illegible]	*Cöln Nr. 45, a* . . an	2^{30}N	6^{40}N	—	—	—	—	5 V	11^{25}V	6^{40}N	—	—	57 15	42 55

Nr. 72. BRÜSSEL-OSTENDE (-LONDON)

Kil.	Stationen.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1.Cl.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1.2.	Preise in Fr. u. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Brüssel ab		
	Brüssel . . . . . . ab	—	—	—	6^{35}	10^{45}	1^{20}	4^{35}	5	8	—			
	a. Cöln Nr. 45, a, 70 .	—	—	—	—	—	—	11^{50}V	11^{50}V	1^{30}N	—	—	—	—
	Mecheln	—	—	—	7	11^{10}	2	5 N	5^{20}N	8^{50}N	—	1 80	1 30	— 85
	Termonde	—	—	—	7^{55}	11^{58}	2^{45}	5^{55}	5^{52}	9^{45}	—	3 —	2 30	1 50
	Gent . . . . . . an	—	—	—	9^{20}	1^{10}	3^{40}	6^{48}	6^{25}	10^{40}	—	5 30	4 —	2 65
	a. Cöln Nr. 45, a, 70 .	—	10^{30}N	—	—	—	9^{15}V	11^{50}V	—	—	—	v. Brüss. p. Alost		
	Brüssel . . . . . ab	—	7^{15}V	7^{25}	8^{5} V	12 V	5^{15}N	6 N	2^{35}N	—	8^{5}	n. Ostende.		
30	Alost	—	7^{47}	8^{25}	8^{44}	12^{39}	6^{16}	6^{39}	3^{18}N	—	8^{37}	10 —	7 50	5 —
57	Gent . . . . ab	6 •	8^{23}	9^{15}	9^{26}V	1^{20}N	7^{5}	7^{20}N	6^{30}N	—	9^{5}	v. Brüss. p. Mech.		
102	Brügge	7^{20}	9^{5}	—	10^{41}	2^{40}	—	8^{35}	7^{15}	—	—	8 80	6 50	4 [illegible]
124	Ostende . . . . . an	8	9^{35}	—	11^{20}	3^{20}	—	9^{15}	7^{45}	—	—	10 50	8 —	5 [illegible]
	a. Ostende	—	9^{35}V	—	—	—	—	—	8^{15}N	—	—	13 20	10 —	S. Z.
	a. Dover Nr. 87 . .	—	3^{45}N	—	—	—	—	—	2 V	—	—	—	—	—
	i. London Nr. 87. . .	—	5^{45}N	—	—	—	—	—	4^{30}V	—	—	57 15	40 10	S. Z.

Abfahrt v. Ostende n. Dover täglich excl. So 9^{35} Vm u. täglich excl. Sa 7^{45} Nm.

Nr. 73. (CÖLN, BRÜSSEL-) GENT-

Kl.	Stationen.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1.2.	Preise in Fr. u. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Cöln Nr. 70, 72 . . . ab	—	10^{30}N	—	—	—	—	—	11^{50}V	—			
	Verviers Nr. 70 . . ab	—	1^{35}V	—	—	6^{30}V	—	8^{50}V	2^{25}N	—	v. Brüssel n. Gent		
	Lüttich Nr. 70 . . . ab	—	2^{20}V	—	—	7^{30}V	—	9^{30}V	3^{5} N	—	pr. Mecheln		
	i. Brüssel Nr. 70 . .	—	5 V	—	—	10^{50}V	—	12^{15}N	5^{27}N	—	5 30	4 —	2 65
	a. Brüssel p. Mech. Nr. 72	—	—	6^{35}V	—	10^{45}V	—	1^{20}N	4^{35}N	—	v. Brüssel n. Gent		
	a. Brüssel p. Alost Nr. 72	—	7^{15}V	7^{25}V	—	12 V	—	2^{35}N	6 N	8^{5} N	pr. Alost		
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	4 70	3 50	2 30
	Gent . . . . ab	6^{25}	8^{20}	9^{23}	—	1^{23}	—	4^{10}	7^{23}	9^{10}	v. Gent ab		
17	Deynze	6^{45}	8^{38}	9^{45}	—	1^{45}	—	4^{35}	7^{45}	9^{25}	1 50	1 10	— 70
44	Courtrai	7^{40}	9^{7}	10^{30}	—	2^{36}	—	5^{22}	8^{35}	9^{57}	3 50	2 70	1 75
56	Mouscron	8^{15}	9^{30}	11^{45}	12^{25}	3^{10}	4^{48}	5^{50}	9^{6}	10^{20}	4 50	3 40	2 25
73	Lille . . . . an	8^{55}	10^{10}	12^{25}	1^{5}	3^{50}	5^{32}	6^{30}	9^{51}	11	6 50	4 90	3 35
	a. Lille Nr. 85, c . .	9^{50}V	10^{20}V	1^{20}N	1^{20}N	4^{18}N	—	7^{10}N	10^{5} N	—	—	—	—
105	*i. Douai Nr. 85, c* . .	10^{38}V	11^{20}V	1^{58}N	1^{58}N	5^{20}N	—	8^{10}N	11^{5} N	—	10 20	7 65	5 35
	i. Amiens Nr. 85, c. .	—	—	4^{5} N	4^{5} N	8^{3} N	—	1^{10}V	1^{55}V	—	—	—	—
	i. Boulogne Nr. 85, a.	—	—	9^{25}N	9^{25}N	11^{30}N	—	5 V	—	—	—	—	—
325	*i. Paris Nr. 85, c* . .	—	—	6 N	6 N	11 N	—	4^{35}V	5^{10}V	—	34 65	26 —	18 80
73	*Lille Nr. 85, b* . . . ab	—	10^{30}V	1^{15}N	1^{15}N	—	—	6^{45}N	11^{20}N	11^{20}N	—	—	—
156	*i. Dünkirchen Nr. 85, b*	—	1^{15}N	4 N	4 N	—	—	9^{30}N	6^{15}V	6^{15}V	14 60	11 15	7 45
177	*Calais Nr. 85, b* . . an	— •	1^{10}N	4^{35}N	4^{35}N	—	—	10^{5} N	1^{35}V	1^{35}V	18 30	13 75	8 75
	a. Calais	—	1^{30}N	—	—	—	—	—	2 V	2 V	—	—	—
	a. Dover Nr. 87 . .	—	3^{45}N	—	—	—	—	—	4^{30}V	4^{30}V	—	—	—
	i. London Nr. 87 . .	—	5^{45}N	—	—	—	—	—	6^{30}V	6^{30}V	55 65	40 70	—

Directe Billete v. Brüssel n. London pr. Calais 61 Fr. 65 Cts., 45 Fr.; v. Cöln n. London pr. Calais 23 Thl. 23 Sgr., 17 Thl. 18 Sgr.

Nr. 74. (CÖLN-) BRÜSSEL-LILLE

Kil.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	Preise in Fr. u. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Cöln Nr. 45, a, 70. .	—	—	10^{30}N	—	—	—	9^{15}V	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Brüssel . . . . ab	—	—	6^{5}	8^{15}	—	1^{20}	5^{25}	7^{15}	8^{15}	v. Brüssel ab		
14	Hal	—	—	6^{30}	8^{30}	—	1^{35}	5^{35}	—	—	1 20	1 —	— 60
30	Braine le Cte	—	—	7^{5}	9^{3}	—	2^{5}	6^{15}	7^{55}	8^{58}	2 50	2 —	1 25
49	Jurbise	—	—	7^{37}	9^{34}	—	2^{35}	6^{48}	8^{27}	9^{32}	4 —	3 —	2 —
65	Ath	—	—	8^{14}	10^{9}	—	3^{10}	7^{25}	—	9^{57}	5 30	4 —	2 65
97	Tournai	6^{40}	—	9^{17}	11^{5}	11^{45}	4^{8}	8^{26}	—	10^{50}	8 —	6 —	3 90
116	Mouscron	7^{10}	9^{30}	9^{47}	11^{45}	12^{15}	4^{48}	9^{5}	—	—	9 60	7 20	4 70
133	Lille . . . . an	7^{55}	10^{10}	10^{33}	12^{25}	1^{5}	5^{32}	9^{51}	—	—	11 60	8 70	5 80
	a. Lille Nr. 85, b . .	—	10^{30}V	—	1^{15}N	1^{15}N	6^{45}N	11^{20}N	—	—	—	—	—
	i. Calais Nr. 85, b . .	—	1^{10}N	—	4^{35}N	4^{35}N	10^{5} N	1^{35}V	—	—	23 40	17 55	—
	a. Dover Nr. 87 .	—	3^{45}N	—	—	—	—	4^{30}V	—	—	—	—	—
	i. London Nr. 87 . .	—	5^{45}N	—	—	—	...	6^{30}V	—	—	61 65	45 —	S. Z.

Directe Billete v. Brüssel nach Lond. p. Tourn. 61 Fr. 65 Cts. 45 Fr.

pr. MECHELN u. pr. ALOST.

Kil.	Stationen.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	Preise in Fr. u. Cts.		
	a. London Nr. 87	—	8^{30}N	8^{30}N	—	—	—	—	—	7^{25}V	7^{25}V	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl
	a. Dover	—	10^{40}N	10^{40}N	—	—	—	—	—	9^{35}V	9^{35}V			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Ostende . . . ab	—	4^{50}	4^{50}	7^{5}	9^{30}	—	12	—	4^{45}	6	v. Ostende ab		
	Brügge	—	5^{12}	5^{12}	7^{39}	10^{4}	—	12^{35}	—	5^{7}	6^{35}	1 80	1 30	— 9
	Gent . . . an	—	6^{2}	6^{2}	8^{50}	11^{20}	—	2	—	5^{57}	7^{55}	—	—	—
	Gent . . . ab	—	6^{12}	7^{20}	8^{55}	11^{25}	11^{30}	2^{5}	5	6^{2}	8	v. Gent ab		
	Alost	—	6^{42}	8^{5}	9^{38}	11^{58}	12^{15}	2^{38}	5^{27}	6^{29}	8^{33}	2 20	1 70	1 1
	Brüssel . . . an	—	7^{12}	8^{50}	10^{20}	12^{48}	1^{17}	3^{20}	6	7^{2}	9^{6}	4 70	3 50	2 3
	i. Cöln Nr. 70, 45, a	—	—	4 N	6^{40}N	9^{40}N	9^{40}N	—	—	5 V	5 V	v. Ostende ab		
	Gent . . . ab	5	6^{7} V	7^{10}V	8^{55}V	11^{20}V	—	2^{10}N	6^{45}N	—	7^{55}N	6 50	5 20	S. Z
	Termonde	5^{45}	6^{37}	8	10^{5}	—	—	3^{33}	7^{33}	—	—	9 70	7 30	S. Z
	Mecheln	6^{40}	7^{7}	8^{55}	11^{11}	—	—	4^{20}	8^{25}	--	—	12 30	9 30	S. Z
	i. Cöln Nr. 70, 45, a	—	2^{30}N	4 N	6^{40}N	—	—	—	5 V	—	—	—	—	—
	Brüssel . . . an	7^{20}V	7^{30}V	9^{40}V	11^{45}V	—	—	4^{52}N	8^{58}N	—	—	13 20	10 —	S. Z

Abfahrt v. Dover n. Ostende täglich excl. **Sonntag.**

LILLE (-CALAIS-LONDON).

Stationen.	S.Z. 1.2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	S.Z. 1.2.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	PZ. 1-3.	Preise in Fr. u. Cts.		
a. London Nr. 87	8^{30}N	—	—	—	—	—	7^{25}V	7^{25}V	—	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
i. Dover Nr. 87	10^{35}N	—	—	—	—	—	9^{25}V	9^{25}V	—	—			
a. Dover	10^{40}N	—	—	—	—	—	9^{35}V	9^{35}V	—	—			
	Vm	Vm		Vm	Vm		Nm	Nm		Nm			
Calais Nr. 85, b. . . ab	1^{30}	—	—	6^{15}	—	—	12^{10}	12^{10}	—	2^{35}	v. Calais ab		
a. Dünkirchen Nr. 85, b	—	—	—	6^{55}V	—	—	11^{55}V	11^{55}V	—	4^{5}	—	—	—
Lille Nr. 85, b . . an	3^{35}	—	—	9^{35}V	—	—	2^{45}N	2^{45}N	—	7	11 85	8 90	6 55
a. Paris Nr. 85, c	8^{15}N	—	11^{5} N	—	—	7^{20}V	8^{20}V	—	10 V	—	v. Paris ab		
a. Boulogne Nr. 85, a	6^{30}N	—	8^{10}N	1 V	—	—	6 V	—	9 V	—	—	—	—
a. Amiens Nr. 85, c	11^{15}N	—	2^{55}V	5^{55}V	—	9^{9} V	10^{45}V	—	1^{5} N	—	14 65	11 —	8 5
a. Douai Nr. 85, c	1^{54}V	—	6^{25}V	8^{30}V	10^{5}	11^{21}V	1^{12}N	3 N	4^{20}N	5^{30}N	24 40	18 30	13 45
i. Lille Nr. 85, c	2^{40}V	—	7^{30}V	9^{30}V	11^{5}	12^{5} N	2^{15}N	3^{55}N	5^{22}N	6^{32}N	28 —	21 —	15 40
Lille . . . ab	3^{55}V	5^{30}	8^{15}V	9^{55}V	11^{15}V	12^{20}N	3 N	4^{50}N	6 N	8^{5} N	v. Lille ab		
Mouscron	5	7^{10}	9^{47}	10^{40}	12^{15}	3^{55}	3^{55}	6^{5}	7^{10}	9	2 —	1 50	1 10
Courtrai	5^{15}	7^{30}	10^{7}	—	12^{35}	4^{5}	4^{5}	6^{20}	7^{30}	9^{30}	3 —	2 20	1 60
Deynze	—	8^{15}	10^{45}	—	1^{20}	4^{39}	4^{39}	7^{5}	8^{10}	—	5 —	3 80	2 65
Gent . . . an	6	8^{45}	11^{16}	—	1^{55}	4^{55}	4^{55}	7^{42}	8^{40}	—	6 50	4 90	3 35
i. Brüssel p. Alost Nr. 72	7^{12}V	10^{20}V	12^{43}N	—	3^{20}N	6 N	6 N	9^{6} N	—	—			
i. Brüssel p. Mech. Nr. 72	7^{30}V	11^{45}V	—	—	4^{52}N	8^{58}N	8^{58}N	—	—	—			
a. Brüssel Nr. 70	—	11 V	1^{35}N	—	5^{5} N	7^{30}N	7^{30}N	10^{20}N	—	—			
Lüttich Nr. 70 . . an	10^{10}V	2^{10}N	4^{42}N	—	8^{20}N	10^{20}N	10^{20}N	12^{55}V	—	—			
Verviers Nr. 70 . . an	10^{57}V	3^{15}N	5^{45}N	—	9^{20}N	11^{10}N	11^{10}N	1^{40}V	—	—			
Cöln Nr. 70 . . . an	2^{30}N	6^{40}N	9^{40}N	—	—	—	—	5 V	—	—			

(-CALAIS-LONDON) pr. TOURNAI.

Kil.	Stationen.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.	P.Z. 1—3.
	a. London Nr. 87	—	—	—	—	—	7^{25}V	7^{25}V	—	—
	i. Dover Nr. 87	—	—	—	—	—	9^{25}V	9^{25}V	—	—
	a. Calais Nr. 85, b	—	—	—	6^{15}V	—	12^{10}N	12^{10}N	—	2^{35}N
	i. Lille Nr. 85, b	—	—	—	9^{35}V	—	2^{45}N	2^{45}N	—	7 N
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
	Lille . . . ab	—	7^{20}	8^{45}	9^{55}	2^{5}	3	4^{50}	6	8^{5}
17	Mouscron	—	8^{20}	9^{50}	10^{50}	2^{55}	3^{55}	5^{50}	7	8^{55}
36	Tournai	5^{30}	9^{5}	10^{35}	11^{50}	3^{34}	4^{30}	6^{30}	7^{20}	9^{30}
68	Ath	6^{40}	9^{58}	—	12^{38}	4^{30}	—	7^{21}	—	—
84	Jurbise	7^{25}	10^{35}	—	1^{10}	5^{5}	—	7^{58}	—	—
103	Braine le Cte	8	11^{7}	—	1^{43}	5^{35}	—	8^{30}	—	—
119	Hal	8^{25}	—	—	—	6	—	—	—	—
133	Brüssel . . . an	8^{52}	11^{50}	—	2^{20}	6^{25}	—	9^{17}	—	—
	i. Cöln Nr. 70, 45, a	4 N	9^{40}N	—	—	—	—	5 V	—	—

Directe Billete nach u. von London haben eine Gültigkeitsdauer von 1 Monat u. berechtigen zur Unterbrechung der Fahrt an den Hauptstationen. — Das Reisegepäck (25 Kil. frei) kann bei der Reise nach London pr. Calais v. Cöln, Aachen, Lüttich, Brüssel, Gent etc. aus bis zum Bestimmungsort direct eingeschrieben werden u. unterliegt alsdann der Zollrevision nur entweder, wenn nach London Bridge oder Blackfriars eingetragen, in **Dover**, oder, wenn nach Charing Cross oder Victoria eingeschrieben, erst in London.

Nr. 75. BRÜSSEL-VALENCIENNES (-PARIS).

Kil.	Stationen.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	Preise in Fr. u. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Brüssel ab		
	Brüssel . . . . . . ab	6^{5}	8^{15}	9^{5}	—	1^{20}	3^{30}	5^{25}	7^{15}	8^{15}			
30	Braine le Cte. . . .	7^{5}	9^{3}	9^{37}	—	2^{5}	4^{50}	6^{15}	7^{55}	8^{58}	2 50	2 —	1 25
49	Jurbise	7^{37}	9^{34}	—	—	2^{35}	5^{20}	6^{48}	8^{27}	9^{27}	4 —	3 —	2 —
61	Mons	7^{58}	9^{52}	11	12^{10}	2^{55}	5^{38}	7^{7}	8^{47}	10^{25}	5 —	3 70	2 50
70	St. Ghislain	8^{18}	10^{5}	11^{20}	12^{25}	3^{15}	5^{56}	7^{25}	9^{7}	10^{40}	5 80	4 30	2 85
80	Quiévrain	8^{50}	10^{38}	12	12^{55}	3^{45}	6^{25}	8	9^{35}	11^{5}	6 50	4 80	3 20
93	*Valenciennes Nr. 85, c* .	10^{30}V	11^{10}	1 N	1^{45}N	4^{25}N	7^{10}N	8^{20}N	10^{10}N	11^{25}	8 5	6 —	4 5
125	*Douai Nr. 85, c* . . an	11^{48}V	—	1^{50}N	2^{51}N	5^{15}N	8^{20}N	—	10^{55}N	—	12 —	8 90	6 20
212	*Amiens Nr. 85, c* . . an	—	—	4^{5} N	5^{30}N	8^{3} N	11^{10}V	—	1^{55}V	—	22 5	16 50	11 60
343	*Paris Nr. 85, c* . . . an	—	—	6 N	8 N	11 N	4^{35}V	—	5^{10}V	—	36 5	27 —	19 45

Kil.	Stationen.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	Preise in Fr. u. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Nm	Vm	Nm	Vm	Vm †	Vm	Vm	Vm	Nm	v. Paris ab		
	Paris Nr. 85, c . . . ab	8^{15}	—	11^{5}	—	—	7^{20}	8^{20}	10	2			
131	*Amiens Nr. 85, c* . . .	11^{15}N	—	2^{55}V	—	5^{55}	9^{9} V	10^{45}	1^{5} N	5^{20}	14 65	11 —	8 5
218	*Douai Nr. 85, c* . . .	1^{49}V	—	6^{20}V	7^{15}	8^{35}V	11^{25}V	1^{15}	4^{15}N	8^{20}	24 40	18 30	13 45
250	*Valenciennes Nr. 85, c* .	2^{46}V	5^{25}V	7^{40}V	8^{50}	11	12^{40}N	2^{30}	5^{50}N	9^{50}	28 —	21 —	15 40
263	Quiévrain	3^{40}	6^{30}	8^{25}	9^{30}	12	1^{25}	3^{10}	6^{50}	10^{30}	v. Quiévrain ab		
273	St. Ghislain	3^{45}	6^{50}	8^{45}	9^{50}	12^{20}	1^{45}	3^{27}	7^{10}	10^{45}	— 80	— 60	— 40
282	Mons	4	7^{8}	9^{3}	10^{10}	12^{53}	2^{5}	3^{48}	7^{30}	11^{8}	1 50	1 20	— 75
294	Jurbise	—	7^{27}	9^{21}	10^{35}	—	2^{25}	4^{7}	7^{58}	—	2 50	2 —	1 25
313	Braine le Cte. . . .	4^{36}	8	—	11^{7}	—	—	4^{40}	8^{30}	—	4 —	3 —	2 —
343	Brüssel . . . . . an	5^{10}	8^{52}	—	11^{50}	1^{53}	—	5^{30}	9^{17}	—	6 50	4 80	3 20

† Von Mons ab Schnellzug nur mit 1. Cl.

Nr. 76. BRÜSSEL-MAUBEUGE (-PARIS).

Kil.	Stationen.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. 2.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. Cl.	P.Z. 1–3.		Preise in Fr. u. Cts. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn. Zg. 1. Cl.	2. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		v. Brüssel ab				
	Brüssel . . . . . . ab	—	9^{5}	1^{15}	2^{35}	5^{20}	—					
30	Braine le Cte.	—	9^{37}	2	—	6^{10}	—	2 50	2 —	1 25	—	—
61	Mons	7^{15}	10^{15}	3	3^{40}	7^{40}	—	5 —	3 70	2 50	6 20	4 70
91	Maubeuge	8^{29}	11^{28}	4^{3}	4^{42}	9^{16}	—	7 10	5 35	3 60	—	—
86	*Haumont*	8^{37}V	11^{36}	4^{14}N	—	9^{26}N	—	7 45	5 60	3 80	—	—
156	*St. Quentin Nr. 85, d* . .	10^{50}V	1^{15}N	6^{29}N	6^{4} N	11^{56}N	—	15 40	11 55	8 15	—	—
310	*Paris Nr. 85, d* . . an	3^{15}N	4^{45}N	10^{40}N	9 N	4^{25}V	—	32 50	24 .35	17 60	34 —	25 50

Kil.	Stationen.	P.Z. 2. Cl.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. Cl.	P.Z. 1–3.	P.Z. 1–3.	S.Z. 1. Cl.	Preise in Fr. u. Cts. f. gewöhnl. Züge 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Schn. Zg. 1. Cl.	2. Cl.
		Vm	Nm	Vm	Nm	Vm	Nm	v. Paris ab				
	Paris Nr. 85, d . . . ab	—	10^{25}	7^{30}	—	7^{35}	5					
154	*St. Quentin Nr. 85, d* . .	—	5 V	10^{20}V	—	12^{6} N	7^{49}N	17 25	12 95	9 50	17 25	—
224	*Hautmont*	—	—	—	12^{35}	5^{15}N	—	25 10	18 80	13 80	—	—
229	Maubeuge	—	8^{35}V	11^{43}V	12^{45}	5^{35}N	9^{13}N	25 65	19 25	14 10	25 65	—
249	Mons	7^{8}	10^{10}	12^{53}	2	7^{30}	10^{20}	27 50	20 65	15 10	27.80	20 80
280	Braine le Cte.	8	11^{5}	—	—	8^{30}	—	30 —	22 65	16 35	—	—
310	Brüssel . . . . . an	8^{52}	11^{50}	1^{53}	—	9^{17}	11^{20}	32 50	24 35	17 60	34 —	—

25 Kilogr. Reisegepäck werden frei befördert.

Nr. 77. BRÜSSEL-NAMUR.

Kil.												Preise i. Fr. u. C[ts].	
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Brüssel ab	
	Brüssel . . . . . . ab	—	—	7	7^{50}	9^{45}	10^{30}	12	1^{5}	5^{15}	8^{15}		
30	Braine le Cte.	—	—	8	—	10^{45}	11^{11}	1	1^{46}	6^{1}	8^{56}	2 50	2 —
45	Manage	—	5^{40}	8^{27}	8^{51}	11^{12}	11^{34}	1^{38}	2^{9}	6^{21}	9^{25}	3 50	2 70
72	Charleroi	3^{55}	6^{40}	9^{26}	9^{37}	12^{12}	12^{20}	2^{35}	2^{55}	7^{8}	10^{50}	5 —	3 80
108	Namur . . . . . . an	4^{40}	7^{50}	—	10^{45}	—	1^{30}	—	4^{10}	8^{19}	12	7 —	5 20
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Namur ab	
	Namur . . . . . . ab	6	—	8^{20}	—	11^{25}	—	1^{30}	2^{10}	5^{30}	—		
36	Charleroi	7^{19}	7^{35}	9^{39}	10^{15}	12^{40}	12^{45}	3^{15}	3^{30}	6^{46}	7^{20}	3 —	2 20
63	Manage	7^{57}	8^{35}	10^{17}	11^{10}	1^{18}	1^{37}	4^{10}	4^{17}	7^{29}	8^{14}	5 20	4 —
78	Braine le Cte.	8^{20}	9^{6}	—	11^{50}	1^{41}	2^{4}	—	4^{42}	7^{50}	8^{45}	6 50	4 80
108	Brüssel . . . . . an	9^{3}	10^{9}	11^{18}	12^{50}	2^{20}	3^{7}	—	5^{30}	8^{38}	9^{45}	7 —	5 20

Nr. 78.

ÜBRIGE BELGISCHE BAHNEN.

Kil.	Station		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Preise Fr. Cts.		
	Brüssel	ab	635	910	1045	1	230	435	845	1030	v. Brüssel ab		
20	Mecheln		658	935	1110	150	310	5	910	1053	1 80	1 30	- 85
33	Contich		715	—	1135	210	—	515	930	—	2 70	2 —	1 35
44	Antwerpen	an	731	102	1155	232	339	540	955	1120	3 50	2 70	1 75

Station		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
Antwerpen	ab	645	915	1020	1	340	450	745	945
Contich		—	—	1030	115	—	—	755	955
Mecheln		715	940	11	148	45	520	825	1025
Brüssel	an	748	105	1145	230	430	550	858	1058

Kil.	Station		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			Preise		
	Antwerpen	ab	7	—	1125	515	8	—	—	—	Antwerp. ab		
10	Contich		725	925	1150	540	830	940	—	—	1 —	- 70	- 45
16	Lierre		740	935	125	550	840	950	—	—	1 50	1 10	- 70
38	Herenthals		817	—	1248	625	935	—	—	—	3 50	2 70	1 70
55	Turnhout	an	850	—	118	75	1020	—	—	—	5 30	4 15	2 60

Station		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		
Turnhout	ab	450	—	910	220	545	—	—	—
Herenthals		523	—	943	320	625	—	—	—
Lierre		6	810	1020	415	7	910	—	—
Contich		618	820	1035	430	715	930	—	—
Antwerpen	an	638	—	1051	445	735	955	—	—

Kil.	Station		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Preise		
	Antwerpen	ab	—	6	830	11	11	230	4	7	Antwerp. ab		
19	St. Nicolas		5	7	9	1135	1220	33	440	735	1 70	1 15	- 75
32	Lokeren		530	725	920	1155	1	325	5	755	2 90	1 90	1 30
50	Gent	an	6	750	945	1220	150	350	545	820	4 50	3 —	2 —
	i. Ostende		—	935V	—	320N	—	—	745N	—	—	—	—
	i. Lille		855V	1120	—	350N	—	630N	951N	—	—	—	—

Station									
a. Lille		—	355V	610V	—	1115	—	3 N	—
a. Ostende		—	450V	75 V	—	12 V	—	445N	—
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm
Gent	ab	4	680	920	1035	225	415	625	725
Lokeren		435	650	945	115	245	455	645	755
St. Nicolas		5	75	105	1135	35	520	7	825
Antwerpen	an	550	750	1050	1220	350	620	750	910

Station		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			Preise		
Antwerpen	ab	—	—	630	1215	125	527	—	—	Antwerp. ab		
Lierre		—	—	651	1231	149	549	—	—	1 20	- 90	- 60
Aerschot	an	—	—	731	11	234	635	—	—	3 40	2 60	1 70
Herenthals	ab	—	—	640	1150	—	540	—	—			
Aerschot	an	—	—	722	1232	—	622	—	—			
Aerschot	ab	—	550	850	110	—	745	—	—			
Diest	an	—	620	920	135	—	815	—	—			
Aerschot	ab	530	—	733	12	235	636	—	—			
Löwen		65	—	859	125	316	720	—	—			
Wavre		645	—	935	149	352	8	—	—			
a. Brüssel		630V	—	9 V	125N	310N	730N	—	—			
Ottignies		75V	—	958V	25N	410N	820N	—	—			
Lodelinsart		817	—	1052	243	56	932	—	—			
Charleroi	an	835	—	1110	3	525	940	—	—			
a. Charleroi		945V	—	215N	310N	715N	—	—	—			
i. Paris p. Erq.		445N	—	1040	9 N	425V	—	—	—			

Station									
a. Paris p. Erq.		8 N	1025	730V	735V	—	—	—	—
i. Charleroi		350V	925V	1 N	440N	—	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		
Charleroi	ab	535	940	110	450	640	—	—	—
Lodelinsart		545	10	126	510	7	—	—	—
Ottignies		75	117	210	68	820	—	—	—
i. Brüssel Nr.		755V	1150	240N	645N	845N	—	—	—
Wavre		716V	1117	216N	622N	831N	—	—	—
Löwen		815	1215	246	713	925	—	—	—
Aerschot	an	838	1238	32	737	945	—	—	—
Diest	ab	650	125	—	555	—	840	—	—
Aerschot	an	720	1230	—	625	—	910	—	—
Aerschot	ab	858V	118N	—	748N	—	—	—	—
Herenthals	an	935	2	—	830	—	—	—	—
Aerschot	ab	840	1240	33N	738	—	—	—	—
Lierre		927	129	338	825	—	—	—	—
Antwerpen	an	950	153	350	848	—	—	—	—

Kil.	Station		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		Preise		
	Gent	ab	625	755	10	1250	435	655	9	—	v. Gent ab		
19	Eecloo		715	820	1035	130	55	735	945	—	1 60	1 20	- 80
48	Brügge	an	825	95	1115	235	555	825	—	—	3 50	2 70	1 80

Station		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		
Brügge	ab	—	750	855	1245	515	645	—	—
Eecloo		510	885	940	135	545	735	—	—
Gent	an	545	915	1030	220	620	880	—	—

Kil.	Station										Preise Fr. Cts. 1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.
			Vm	Nm	Nm	Nm	Nm						
	Brügge	ab	8^{25}	10^{45}	2^{40}	7^{20}	8^{40}	—	—	—	v. Brügge ab		
15	Blankenbergh	an	8^{55}	11^{16}	3^{10}	7^{50}	9^{10}	—	—	—	1 20	– 90	– 60
	a. Ostende		—	4^{50}V	7^{5}V	—	12 V	4^{45}N	6 N	—			
			Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Brügge	ab	—	5^{15}	8^{30}	—	12^{40}	5^{7}	6^{35}	—	v. Brügge ab		
22	Lichtervelde		—	5^{55}	9^{10}	—	1^{20}	—	7^{15}	—	2 —	1 50	1 —
	Lichtervelde	ab	—	—	9^{15}	—	2^{10}	—	7^{45}	—	—	—	—
	Furnes	an	—	—	10^{30}	—	3^{25}	—	9	—	4 70	3 55	2 35
32	Roulers		—	6^{15}	9^{35}	11^{25}	1^{40}	5^{47}	7^{87}	—	2 50	1 90	1 25
42	Ingelmünster		—	6^{40}	10	1	2^{5}	6^{5}	8	—	3 20	2 40	1 60
	Ingelmünster	ab	5^{50}	—	10	—	2^{20}	7	—	—	—	—	—
67	Deynze	an	6^{45}	—	10^{50}	—	3^{20}	7^{45}	—	—	—	—	—
53	Courtrai	an	—	7^{5}	10^{25}	1^{30}	2^{30}	6^{20}	8^{20}	—	4 —	3 —	2 —
	a. Courtrai		—	7^{40}V	10^{30}	—	2^{36}N	—	8^{35}N	—	—	—	—
	i. Lille		—	8^{55}V	12^{25}	—	3^{50}N	—	9^{51}N	—	—	—	—
	Courtrai	ab	—	7^{50}V	10^{40}	—	2^{40}N	—	8^{35}N	—	—	—	—
85	Ypern		—	8^{53}	11^{55}	—	3^{48}	—	9^{42}	—	5 60	4 20	2 80
94	Poperinghe	an	—	9^{10}	12^{15}	—	4^{5}	—	10	—	6 40	4 80	3 20
			Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm					
	Gent	ab	—	6^{45}	9^{30}	1^{30}	6	8	—	—	v. Gent ab		
27	Audenarde		—	7^{35}	10^{25}	2^{45}	6^{50}	8^{50}	—	—	2 15	1 60	1 10
41	Renaix		5^{30}	8^{5}	10^{50}	3^{25}	7^{15}	9^{15}	—	—	3 30	2 45	1 65
58	Leuze		6	8^{50}	11^{20}	4^{15}	7^{50}	—	—	—	4 65	3 50	2 30
85	St. Ghislain	an	6^{50}	9^{35}	12^{20}	4^{52}	8^{35}	—	—	—	6 80	5 10	3 40
94	*i. Mons*		7^{8}V	9^{50}	12^{40}	5^{8}N	9 N	—	—	—	7 60	5 70	3 80
			Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		Nm				
	Gent	ab	—	7^{20}	—	2^{10}	5^{5}	—	8^{5}	—	v. Gent ab		
	Lokeren		—	7	—	—	3^{10}	—	8	—	—	—	—
	Termonde		—	7^{25}	—	2^{20}	5^{5}	—	8^{25}	—	—	—	—
27	Alost		—	7^{55}	—	2^{45}	5^{40}	—	8^{50}	—	2 20	1 70	1 10
	Brüssel	ab	—	7^{25}	9^{55}	2^{15}	5^{15}	—	8^{10}	—	—	—	—
33	Denderleeuw		—	8^{20}	10^{48}	3^{10}	6	—	9^{5}	—	2 80	2 20	1 40
41	Ninove		—	8^{35}	11	3^{15}	6^{15}	—	9^{15}	—	3 50	2 50	1 70
55	Grammont		5^{50}	9^{5}	11^{30}	3^{45}	6^{45}	—	9^{45}	—	4 50	3 40	2 25
62	Lessines		6^{5}	9^{15}	11^{45}	4	6^{55}	—	10	—	5 —	3 80	2 50
73	Ath	an	6^{40}	9^{42}	12^{20}	4^{27}	7^{22}	—	10^{25}	—	6 —	4 50	2 95
	i. Tournai		8^{6}V	11	—	—	8^{21}N	—	—	—	—	—	—
	i. Lille		10^{33}	1^{15}	—	—	11^{20}	—	—	—	—	—	—
	i. Jurbise		7^{20}V	10^{35}	—	5^{5}N	7^{58}N	—	—	—	—	—	—
	i. Mons		7^{58}V	11	—	5^{58}N	8^{47}N	—	—	—	—	—	—
			Vm	Vm	Vm	Nm	Nm						
	Baume	ab	7^{50}	8^{45}	10^{30}	2^{25}	7^{24}	—	—	—	v. Baume ab		
	Erquelinnes	an	8^{50}	9^{20}	1^{15}	3	8^{15}	—	—	—	—	—	—

Station									
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			
Blankenbergh	ab	6^{45}	9^{25}	12	5^{55}	8	—	—	—
Brügge	an	7^{15}	9^{55}	12^{30}	6^{25}	8^{30}	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		
Poperinghe	ab	—	5^{35}	8^{30}	10^{45}	4^{45}	6	—	—
Ypern		—	6	8^{55}	11^{5}	5^{5}	6^{35}	—	—
Courtrai	an	—	7^{15}	10	12^{20}	6^{15}	8	—	—
a. Lille		3^{55}	5^{30}V	8^{45}V	11^{15}	4^{50}N	6 N	—	—
i. Courtrai		5^{15}	7^{30}V	10^{7}	12^{35}	6^{5}N	7^{30}N	—	—
Courtrai	ab	5^{15}	7^{35}V	10^{35}	12^{40}	6^{25}N	8^{45}	—	—
Deynze	ab	—	7^{5}	—	12	4^{45}	8	—	—
Ingelmünster	an	—	7^{50}	—	1	5^{45}	9	—	—
Ingelmünster		5^{45}	8^{5}	10^{57}	1^{5}	6^{50}	9^{15}	—	—
Roulers		6^{15}	8^{33}	11^{20}	1^{30}	7^{13}	9^{35}	—	—
Furnes	ab	—	7^{25}	—	11^{55}	5^{50}	—	—	—
Lichtervelde	an	—	8^{40}	—	1^{10}	7^{5}	—	—	—
Lichtervelde		6^{35}	8^{52}	11^{35}	1^{50}	7^{35}	—	—	—
Brügge	an	7^{10}	9^{30}	12^{5}	2^{30}	8^{15}	—	—	—
i. Ostende		8 V	11^{20}	—	3^{20}N	9^{15}N	—	—	—
a. Mons		—	6^{30}V	—	10^{20}	2^{5}N	3 N	5^{55}N	—
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
St. Ghislain	ab	—	6^{50}	—	10^{40}	2^{30}	3^{30}	6^{15}	—
Leuze		—	7^{35}	8^{50}	11^{20}	3^{15}	4^{15}	7^{50}	—
Renaix		4	8^{5}	9^{50}	11^{55}	—	4^{50}	8^{25}	—
Audenarde		4^{55}	8^{30}	10^{45}	12^{25}	—	5^{15}	8^{50}	—
Gent	an	6^{10}	9^{10}	12	1^{15}	—	5^{57}	9^{30}	—
a. Mons		—	9^{3}V	—	2^{5}N	6^{10}N	—	—	—
a. Jurbise		—	9^{34}V	—	2^{35}N	6^{48}N	—	—	—
a. Lille		—	7^{20}V	9^{55}V	2^{5}N	4^{50}N	—	—	—
a. Tournai		5^{30}V	9^{5}V	11^{50}	3^{34}N	6^{30}N	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
Ath	ab	6^{30}	10^{40}	1^{40}	4^{35}	7^{25}	—	—	—
Lessines		6^{50}	10^{55}	1^{55}	4^{50}	7^{45}	—	—	—
Grammont		7^{5}	11^{10}	2^{10}	5^{5}	7^{55}	—	—	—
Ninove		7^{35}	11^{40}	2^{35}	5^{35}	8^{25}	—	—	—
Denderleeuw		8	12	2^{7}	5^{57}	8^{45}	—	—	—
Brüssel	an	9^{13}	1^{17}	4	6^{56}	9^{53}	—	—	—
Alost		8^{25}	12^{20}	—	6^{15}	9^{10}	—	—	—
Termonde		8^{50}	12^{45}	—	6^{40}	9^{35}	—	—	—
Lokeren		9^{20}	1^{20}	—	7^{10}	—	—	—	—
Gent	an	9^{18}	1^{16}	—	7^{10}	10	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		
Erquelinnes	ab	6^{55}	7^{45}	9^{40}	12^{80}	12^{55}	7^{5}	—	—
Baume	an	7^{30}	8^{25}	10^{20}	1^{10}	2^{20}	7^{45}	—	—

km	Mons . . . . ab Manage . . . an	7^{23} 8^{30}	10^{25} 11^{15}	12^{50} 1^{28}	5^{10} 5^{58}	6^{15} 7^{7}	8^{35} 9^{22}	—	—
35		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Manage . . . . ab	—	8^{55}	1^{40}	6^{30}	9^{30}	—	—	—
14	Nivelles	6	10^{10}	2^{5}	7	9^{55}	—	—	—
23	Genappe	6^{20}	10^{30}	2^{20}	7^{20}	—	—	—	—
36	Ottignies	6^{45}	10^{55}	2^{45}	7^{45}	—	—	—	—
41	Wavre . . . . an	7^{15}	11^{15}	3^{15}	8^{30}	—	—	—	—
	a. Antwerpen	—	—	—	6^{30}V	12^{15}	1^{25}N	—	—
	a. Löwen	—	—	6^{5} V	8^{59}V	1^{25}N	3^{16}N	—	—
	a. Brüssel	—	—	6^{30}V	9 V	1^{25}N	3^{10}N	—	—
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		
	Charleroi . . . ab	—	—	8^{45}	11^{37}	5^{45}	7^{25}	—	—
19	Berzee . . . an	—	—	9^{20}	12^{8}	6^{20}	8^{25}	—	—
27	Laneffe . . an	—	—	—	—	7^{30}	—	—	—
22	Walcourt . . an	5^{50}	6^{30}	9^{26}	12^{14}	6^{25}	8^{35}	—	—
34	Philippeville . an	—	7^{20}	—	1^{25}	6^{50}	—	—	—
34	Morialmé . an	6^{50}	—	10^{35}	—	7^{40}	—	—	—
47	Mariembourg . an	—	—	10^{18}	12^{57}	7^{15}	—	—	—
52	Couvin . . an	—	—	10^{40}	1^{20}	7^{40}	—	—	—
63	Vireux . . . an	—	—	10^{41}	1^{15}	7^{37}	—	—	—
	a. Vireux	—	—	—	1^{23}N	7^{40}N	—	—	—
	i. Reims	—	—	—	4^{55}N	12^{15}	—	—	—
	i. Paris	—	—	—	8^{50}N	4^{35}V	—	—	—
	a. Löwen	—	8^{59}V	3^{16}N	—	—	—	—	—
	a. Brüssel	—	9 V	3^{10}N	—	—	—	—	—
		Vm	Vm	Nm					
	Charleroi . . . ab	6^{35}	10^{55}	5^{10}	—	—	—	—	—
	Châtelineau	6^{59}	11^{19}	5^{34}	—	—	—	—	—
	Morialmé	7^{42}	12^{2}	6^{17}	—	—	—	—	—
	Florennes	8^{1}	12^{21}	6^{36}	—	—	—	—	—
	Givet . . . . an	8^{45}	1^{5}	7^{20}	—	—	—	—	—
	a. Givet	—	1^{5}N	7^{22}N	—	—	—	—	—
	i. Reims	—	4^{55}N	12^{5}	—	—	—	—	—
	i. Paris	—	8^{50}N	4^{35}V	—	—	—	—	—
		Vm	Nm	Nm					
	Givet . . . . ab	6^{50}	1^{10}	4^{15}	—	—	—	—	—
19	Mariembourg	10^{25}	2^{30}	7^{10}	—	—	—	—	—
35	Chimay	11^{20}	3^{30}	8	—	—	—	—	—
48	Momignies . an	11^{50}	4	8^{30}	—	—	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Vm				
	Namur . . . ab	8^{20}	11	5	8^{40}	—	—	—	—
28	Dinant	9^{15}	12	6	9^{50}	—	—	—	—
50	Givet . . . . an	9^{39}	12^{25}	6^{25}	—	—	—	—	—

v. Mons ab			Manage . . . ab Mons . . . an	8^{40} 9^{32}	11^{10} 12^{7}	1^{37} 2^{35}	4^{10} 5^{7}	7^{20} 8^{20}	9^{27} 10^{8}	—	—
2 —	1 50	1 —		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
v. Manage ab			Wavre . . . . ab	6^{45}	10^{35}	2^{40}	—	8	—	—	—
1 20	— 90	— 60	Ottignies	7	11^{15}	3	—	8^{25}	—	—	—
1 90	1 45	— 95	Genappe	7^{25}	11^{45}	3^{23}	—	8^{50}	—	—	—
2 95	2 20	1 50	Nivelles	7^{45}	12^{5}	3^{49}	6	9^{10}	—	—	—
3 45	2 65	1 70	Manage . . . an	8^{10}	12^{30}	4^{5}	6^{30}	—	—	—	—
						Nm					
—	—	—	*a. Paris*	—	7^{50}N	11^{35}	8^{35}V	—	—	—	—
—	—	—	*a. Reims*	—	12^{15}	6^{25}V	12^{10}	—	—	—	—
—	—	—	*i. Vireux*	—	6^{3}V	1^{11}V	3^{46}N	—	—	—	—
				Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		
			Vireux . . . ab	—	7	11^{5}	4	—	—	—	—
vCharleroi ab			Couvin . . ab	—	7^{30}	11^{30}	4^{30}	—	—	—	—
2 —	1 40	1 —	Mariembourg . ab	—	7^{52}	11^{50}	4^{52}	—	—	—	—
2 50	1 75	1 25	Morialmé . ab	—	7^{35}	11	—	—	8	—	—
2 50	1 75	1 25	Philippeville . ab	—	8^{5}	—	4^{40}	7^{10}	—	—	—
3 50	2 45	1 75	Walcourt . . ab	5^{20}	8^{44}	12^{28}	5^{44}	8	9	—	—
3 50	2 45	1 75	Laneffe . . ab	—	7^{25}	—	—	—	—	—	—
5 —	3 50	2 50	Berzee	5^{30}	8^{50}	—	5^{50}	—	—	—	—
5 50	3 85	2 75	Charleroi . . an	6^{30}	9^{25}	12^{58}	6^{25}	—	—	—	—
6 70	4 70	3 35	*i. Brüssel*	7^{55}V	11^{50}	2^{40}N	8^{45}N	—	—	—	—
—	—	—	*i. Löwen*	7^{55}V	11^{51}	2^{41}N	9^{10}N	—	—	—	—
—	—	—	*i. Antwerpen*	9^{50}V	1^{53}N	3^{50}N	—	—	—	—	—
						Nm					
—	—	—	*a. Paris*	—	7^{50}N	11^{35}	8^{35}V	—	—	—	—
—	—	—	*a. Reims*	—	12^{15}	6^{25}V	12^{10}	—	—	—	—
			i. Givet	—	6^{20}V	11^{20}	4^{3}N	—	—	—	—
vCharleroi ab				Vm	Vm	Nm	Nm				
—	—	—	Givet . . . . ab	—	6^{50}	1^{10}	4^{15}	—	—	—	—
—	—	—	Florennes	—	8	2^{19}	5^{24}	—	—	—	—
—	—	—	Morialmé	—	8^{17}	2^{37}	5^{42}	—	—	—	—
—	—	—	Châtelineau	5^{25}	9^{7}	3^{26}	6^{31}	—	—	—	—
—	—	—	Charleroi . . an	5^{38}	9^{26}	3^{45}	6^{50}	—	—	—	—
—	—	—	*i. Brüssel*	7^{50}V	11^{50}	6^{55}N	8^{45}N	—	—	—	—
—	—	—	*i. Löwen*	7^{55}V	11^{51}	6^{58}N	9^{10}N	—	—	—	—
				Vm	Vm	Nm					
v. Givet ab			Momignies . . ab	6^{20}	10^{20}	2^{35}	—	—	—	—	—
1 60	1 20	— 75	Chimay	7^{2}	11^{5}	3^{25}	—	—	—	—	—
3 60	2 60	1 75	Mariembourg	7^{52}	11^{55}	4^{12}	—	—	—	—	—
4 60	3 30	2 25	Givet . . . an	8^{45}	1^{5}	7^{20}	—	—	—	—	—
				Vm	Vm	Vm	Nm				
v. Namur ab			Givet . . . . ab	—	8^{17}	11^{55}	4^{57}	—	—	—	—
2 25	1 70	1 10	Dinant	6^{40}	9^{20}	12^{57}	6	—	—	—	—
4 —	3 —	2 —	Namur . . . an	7^{55}	10^{20}	1^{50}	6^{55}	—	—	—	—

Kil.		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Preise i. Fr. C. 1. Cl	2. Cl	3. Cl
	Brüssel . . . . ab	—	6	630	95	1235	210	715	730	v. Brüssel ab		
24	Ottignies	—	645	7	955	15	35	745	825	2 —	1 50	1 —
56	Namur	—		815	1050	210	55	830	930	4 80	3 60	2 40
84	Ciney	—	Vm	9	—	250	65	—	—	6 80	5 10	3 40
113	Jemelle	—	6	950	—	345	7	—	—	9 20	6 90	4 60
191	Arlon	6	9	125	—	65	—	—	—	15 60	11 70	7 80
231	Luxemburg . . an	715	—	1	—	710	—	—	—	18 40	13 80	9 30
	a. Luxemburg . .	735V	—	128N	—	740N	—	—	—	—	—	—
	i. Trier	930V	—	38 N	—	919N	—	—	—	—	—	—
	i. Saarbrücken . .	1117	—	437N	—	11 N	—	—	—	—	—	—
	a. Luxemburg .	930V	—	420N	—	755N	—	—	—	—	—	—
	i. Thionville . .	1040	—	539N	—	93 N	—	—	—	—	—	—
	i. Metz	12 V	—	650N	—	1025	—	—	—	—	—	—
	a. Reims	—	625V	1250 N	—	—	—	—	—			
	a. Longuyon . . .	735V	1230	710N	—	—	—	—	—			
		Vm	Nm	Nm								
	Longwy . . . . ab	9	25	815	—	—	—	—	—	v. Longwy ab		
	Arlon . . . . . an	955	3	910	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Paris	8 N	—	—	730V	—	—	—	—			
	a. Namur	445V	85 V	—	155N	—	75 N	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm					
	Lüttich . . . . ab	75	1040	1245	345	740	920	—	—	v. Lüttich ab		
16	Visé	737	1111	120	416	815	955	—	—	1 30	- 95	- 65
30	Mastricht . . . an	810	1145	—	450	850	—	—	—	2 40	1 80	1 20
	a. Mastricht . . .	820V	1155	—	510N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Aachen	930V	18 N	—	616N	—	—	—	—	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Nm							
	Lüttich . . . . ab	750	950	245	750	—	—	—	—			
	Glons	826	1026	330	829	—	—	—	—			
	Tongres	840	1038	350	842	—	—	—	—			
	Bilsen	9	1056	415	91	—	—	—	—			
	Hasselt . . . . an	940	1130	—	940	—	—	—	—			

a. Metz	—	—	—	—	448V	—	9 V	444N
a. Thionville . .	—	—	—	—	552V	—	1010	550N
i. Luxemburg .	—	—	—	—	7 V	—	1128	658N
a. Saarbrücken .	—	—	—	—	—	—	944V	—
a. Trier . . .	—	—	—	—	717V	—	1127	—
i. Luxemburg . .	—	—	—	—	850V	—	16 N	—
	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm
Luxemburg . . ab	—	—	—	—	9	—	2	8
Arlon	—	—	—	—	1015	—	310	930
Jemelle	—	6	—	—	1220	—	525	—
Ciney	—	7	—	—	110	—	610	—
Namur	6	815	1050	1115	210	455	710	—
Ottignies	75	915	1135	1212	255	6	8	—
Brüssel . . . . an	750	10	1210	1240	330	645	835	—
	Vm	Nm	Nm					
Arlon . . . . ab	550	1215	620	—	—	—	—	—
Longwy . . . . an	645	110	715	—	—	—	—	—
i. Longuyon . . .	725V	325N	—	—	—	—	—	—
i. Reims	—	1210	—	—	—	—	—	—
a. Aachen . . .	—	76 V	11 V	—	354N	630N	—	—
i. Mastricht . .	—	755V	1140	—	450N	745N	—	—
	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		
Mastricht . . . ab	—	8	1150	—	510	755	—	—
Visé	515	833	1220	140	543	825	—	—
Lüttich . . . . an	550	910	1255	215	620	9	—	—
i. Namur . . .	810V	1045	430N	450N	915N	—	—	—
i. Paris	445V	1040	425V	425V	—	—	—	—
	Vm	Vm	Nm	Nm				
Hasselt . . . . ab	630	1145	—	510	—	—	—	—
Bilsen	712	1229	442	551	—	—	—	—
Tongres	734	1248	510	614	—	—	—	—
Glons	746	1259	524	626	—	—	—	—
Lüttich . . . . an	830	135	65	7	—	—	—	—

Nr. 79.

DÄNEMARK.

Ml.		Vm	Nm		Preise in Thl. u. Sch.				Vm	Nm	
	Aarhuus . . . . ab	720	630	—	v. Aarhuus ab			Skive . . . . ab	445	350	—
	Langaa . . . . an	855	8	—	1 72	1 32	- 88	Viborg . . . . ab	550	455	—
	Langaa . . . ab	95	810	—	—	—	—	Langaa . . . . an	76	611	—
	Randers . . . an	925	830	—	2 —	1 48	1 —	Randers . . . an	740	645	—
	Randers . . . ab	825	730	—	—	—	—	Randers . . . ab	650	555	—
	Langaa . . . . ab	9	85	—	—	—	—	Langaa . . . . an	79	614	—
	Viborg . . . . an	1025	930	—	3 8	2 36	1 64	Langaa . . . . ab	715	620	—
	Skive . . . . . an	1125	1030	—	4 32	3 32	2 32	Aarhuus . . . . an	845	755	—

Von Kopenhagen nach Klampenborg an Werktagen 645, 815, 10 Vm, 230, 315, 440, 630, 830 Nm, an Sonntagen nach besonderer Bekanntmachung.
Von Klampenborg nach Kopenhagen an Werktagen 720, 9, 11 Vm, 350, 530, 730, 930 Nm, an Sonntagen nach besonderer Bekanntmachung.
Fahrpr. 1. Cl. 32 Sch., 2. Cl. 24 Sch., 3. Cl. 16 Sch.

	Vm	Vm	Nm		Preise in Thl. u. Sch.				Vm	Vm	Nm	
Korsör . . . . ab	7^{15}	12	7^{15}	—	v. Korsör ab			Kopenhagen . . ab	7	12	7	—
Slagelse	7^{47}	12^{35}	7^{47}	—	1 24	- 94	- 68	Taastrup	7^{32}	12^{48}	7^{32}	—
Ringsted	8^{45}	1^{45}	8^{45}	—	1 80	1 42	1 4	Roeskilde	8	1^{25}	8	—
Roeskilde	9^{40}	3^{30}	9^{40}	—	3 8	2 40	1 72	Ringsted	9	2^{50}	9	—
Taastrup	10	4	10	—	3 56	2 78	2 4	Slagelse	9^{51}	4^{10}	9^{51}	—
Kopenhagen . . an	10^{30}	4^{45}	10^{30}	—	4 24	3 32	2 40	Korsör . . . an	10^{15}	4^{45}	10^{15}	—
	Vm	Vm	Nm						Vm	Nm	Nm	
Kopenhagen . . ab	8	11	7^{30}	—	v. Kopenh. ab			Helsingör . . . ab	7	3^{30}	8	—
Lyngby	8^{28}	11^{35}	7^{58}	—	- 36	- 28	- 20	Fredensborg . . .	7^{25}	4^{5}	8^{25}	—
Holte	8^{40}	11^{48}	8^{10}	—	- 56	- 44	- 32	Frederiksborg . .	7^{40}	4^{35}	8^{40}	—
Frederiksborg . .	9^{20}	12^{40}	8^{50}	—	1 32	1 —	- 72	Holte	8^{15}	5^{10}	9^{15}	—
Fredensborg . . .	9^{35}	1	9^{5}	—	1 32	1 —	- 72	Lyngby	8^{32}	5^{25}	9^{32}	—
Helsingör . . . an	10	1^{45}	9^{30}	—	1 32	1 —	- 72	Kopenhagen . . an	9	6^{15}	10	—

Ausserdem täglich excl. So von Kopenhagen 3¼ N bis Holte, v. Holte 4 N bis Kopenhagen.

Directe Verbindung zwischen Lübeck, Kopenhagen, Helsingör etc. Aus Lübeck täglich 5^{30} Nm, aus Korsör 7^{15} Vm, in Kopenhagen 10^{30} Vm, a. Kopenhagen 11 Vm, i. Helsingör 1^{45} Nm.

Preise in Thl. u. Schill. v. Lübeck n. Kopenhagen Caj. u. 1. Cl. 9. 40, Caj. u. 2. Cl. 8. 48, Deck u. 3. Cl. 3. 36, n. Helsingör Caj. u. 1. Cl. 10. 72, Caj. u. 2. Cl. 9. 48, Deck u. 3 Cl. 5. 80.

FRANKREICH.

Nr. 80. CHEMINS DE FER DE L'OUEST.

Vom 26. April 1865 an.

80, a.	Vm	Vm	Vm	Exp Vm	Vm	Vm	Nm	Exp Nm	Nm	Nm
Paris . . . . . ab	12^{15}	—	—	8^{25}	7^{25}	12	4	6	7^{20}	10^{50}
Mantes	—	—	4^{50}	9^{27}	9^{32}	2^{2}	5^{45}	—	9^{5}	—
Rouen . . . . . an	3^{15}	—	8^{5}	11^{5}	11^{45}	4^{20}	7^{55}	8^{40}	11^{30}	2^{55}
Rouen . . . ab	3^{40}	7^{15}V	—	11^{35}	—	4^{55}	—	9^{7}	—	—
Dieppe . . . an	5^{45}	9^{25}	—	1^{20}N	—	7^{5}N	—	10^{40}	—	—
Rouen . . . . ab	3^{25}V	6 V	—	11^{20}	12	4^{40}N	—	8^{55}N	—	3^{55}
Yvetot	—	7^{24}	—	12^{6}	1^{25}	5^{57}	—	9^{58}	—	—
Beuzeville	—	8^{13}	—	12^{35}	2^{14}	6^{41}	—	10^{26}	—	5^{55}
Fécamp . . . an	5^{45}	9^{15}	—	1^{25}N	—	7^{50}N	—	—	—	—
Hâvre . . . . an	5^{39}	9^{5}	—	1^{10}N	3^{5}	7^{30}N	—	11	—	6^{45}

a.	Vm	Vm	Nm	Exp Nm	Vm	Nm	Exp Nm	Nm	Nm	
Hâvre . . . . ab	—	6^{35}	—	—	11	2^{15}	6	6^{20}	10	—
Fécamp . . . ab	—	6^{20}V	—	—	10^{45}	—	5^{35}N	—	9^{35}N	—
Beuzeville	—	7^{20}	—	—	11^{45}	3^{10}	6^{34}	7^{10}	10^{45}	—
Yvetot	—	8	—	—	12^{25}	3^{58}	7^{10}	8^{13}	11^{24}	—
Rouen . . . . an	—	9	—	—	1^{25}	5^{10}	8^{5}	9^{35}	12^{15}	—
Dieppe . . . ab	—	6^{45}V	—	—	11 V	—	6^{40}N	—	9^{50}N	—
Rouen . . . an	—	8^{45}	—	—	1^{10}	—	7^{50}	—	11^{55}	—
Rouen . . . . ab	6^{15}	9^{15}V	—	1^{45}	2 N	5^{35}	8^{20}N	—	12^{30}	—
Mantes	8^{35}	11^{42}	12^{20}	—	4^{40}	8	9^{54}	—	—	—
Paris . . . . . an	10^{20}	1	2	4^{20}	6^{20}	9^{50}	11	—	3^{55}	—

80, b.	Vm	Vm	Vm	Vm	Exp Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	
Paris . . . . . ab	—	—	—	7^{25}	11^{25}	—	—	3^{25}	8	—
Mantes	—	4^{5}	—	9^{35}	12^{40}	—	—	5	9^{25}	—
Evreux	—	5^{39}	—	11^{14}	1^{46}	—	—	6^{25}	10^{52}	—
Lisieux	—	8^{19}	—	2^{4}	3^{50}	—	—	8^{58}	1^{32}	—
Lisieux . . . ab	—	8^{25}	—	—	4^{10}	6^{50}	—	—	1^{40}	—
Pont-l'Evêque .	—	9^{20}	—	—	4^{58}	—	—	—	2^{25}	—
i. Trouville . .	—	9^{45}	—	—	5^{25}	—	—	—	2^{50}	—
Honfleur . . . an	—	10^{10}	—	—	5^{45}	8^{30}	—	—	3^{10}	—
Mézidon	6^{30}	9^{10}	11^{8}	2^{54}	4^{28}	—	8^{30}	9^{40}	2^{22}	—
Caen	7^{30}	9^{50}	11^{50}	3^{35}	5^{25}	—	9^{16}	10^{15}	3^{20}	—
Lison	9^{26}	—	—	—	7^{6}	—	—	—	—	—
St. Lô . . . an	10^{25}	—	—	—	8^{5}	—	—	—	5^{40}	—
Cherbourg . . . an	12^{29}	—	—	—	9^{30}	—	—	—	7^{15}	—

b.	Vm	Vm	Vm	Vm	Exp Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
Cherbourg . . ab	—	—	—	—	7^{10}	9^{30}	—	—	4^{45}	—
St. Lô . . . ab	—	—	—	—	8^{30}V	11^{40}	—	—	6^{10}N	—
Lison	—	—	—	—	9^{34}	12^{30}	—	—	7^{17}	—
Caen	—	6	6^{30}	8^{55}	11^{30}	2^{35}	4^{45}	6^{15}	9^{5}	—
Mézidon	—	6^{35}	7^{10}	9^{35}	12^{2}	3^{15}	5^{38}	6^{50}	9^{55}	—
Honfleur . . . ab	—	—	6^{20}V	—	11 V	1^{50}N	—	—	9 N	—
a. Trouville . .	—	—	6^{40}V	—	11^{20}	—	—	—	9^{20}N	—
Pont l'Evêque .	—	—	7^{12}	—	11^{52}	2^{47}	—	—	9^{54}	—
Lisieux . . . an	—	—	7^{42}V	—	12^{30}	3^{30}N	—	—	10^{34}	—
Lisieux	—	—	8 V	—	12^{45}	4^{5} N	6^{30}	—	10^{50}	—
Evreux	5^{55}	—	10^{45}	—	2^{42}	6^{55}	9^{45}	—	1^{29}	—
Mantes	7^{15}	—	12^{20}	—	3^{49}	8^{30}	11^{25}	—	2^{57}	—
Paris . . . . . an	8^{55}	—	2	—	5	10^{20}	—	—	4^{35}	—

80, c.	Vm	Exp Vm	Vm	Exp Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Exp Nm	Nm
Paris . . . . ab	—	730	8	1040	12	—	525	8	930	1030
Chartres	530	931	1050	1231	240	—	740	108	1121	140
Nogent le Rotrou .	744	1044	1240	144	426	—	923	1126	1234	332
Le Mans . . . an	945	1155	230	255	610	—	115	1244	145	525
Le Mans . . . ab	—	1220	—	37N	—	—	—	—	2 V	65V
Angers . . . an	—	310	—	520	—	—	—	—	415	930
i. Nantes . . .	—	—	—	730N	—	—	—	—	68V	143N
i. St. Nazaire .	—	—	—	1015	N—	—	—	—	923V	712N
Le Mans . . . ab	—	129N	—	330N	—	815	—	12V	—	550V
Laval	—	158	—	620	—	1115	—	31	—	831
Rennes . . . an	—	335	—	820	—	—	—	440	—	1030
Rennes . . . ab	—	345	—	—	—	—	—	545	—	1050
Redon. . . . an	—	540	—	—	—	—	—	85	—	210N
i. Lorient . . .	—	928N	—	—	—	—	—	1150	V—	—
i. Quimper . .	—	—	—	—	—	—	—	210N	—	—
Rennes . . . ab	—	45N	—	—	—	—	—	530V	—	1220
St. Malo . . . an	—	630	—	—	—	—	—	8	—	355N
Rennes . . . . ab	—	355N	—	—	—	—	—	5 V	—	11 V
Guingamp	—	758	—	—	—	—	—	856	—	249
Morlaix	—	950	—	—	—	—	—	1050	—	450
Brest . . . . . an	—	1140	—	—	—	—	—	1245	—	645N

c.	Vm	Vm	Vm	Exp Vm	Vm	Nm	Nm	Exp Vm	Exp Nm	Vm
Brest . . . . ab	—	—	—	—	—	—	—	7	—	12
Morlaix	—	—	—	—	—	—	—	850	—	158
Guingamp	—	—	6	—	—	—	—	1041	—	347
Rennes . . . . an	—	—	1025	—	—	—	—	240	—	740
St. Malo . . . ab	—	—	—	—	—	—	—	12	—	5 N
Rennes . . . an	—	—	—	—	—	—	—	230	—	730
a. Quimper . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1055
a. Lorient . .	—	—	—	—	—	—	540V	—	—	12N
Redon. . . . ab	—	—	—	—	—	—	940V	—	—	515N
Rennes . . . an	—	—	—	—	—	—	12 V	—	—	715
Rennes . . . . ab	—	—	Vm	615	—	—	35N	255N	—	8 N
Laval	—	—	6	817	—	—	537	440	—	950
Le Mans . . . an	—	—	9	1050	—	—	840	635	—	1150
a. St. Nazaire .	—	—	—	—	—	—	—	1040	440N	—
a. Nantes . . .	—	—	—	7 V	—	—	—	1 N	710N	—
Angers . . . ab	—	—	—	9 V	—	1230	—	45N	910N	—
Le Mans. . . an	—	—	—	1110	—	320	—	655	1125	—
Le Mans . . . ab	—	6	—	1130	1145	415	855N	710N	1140	125
Nogent le Rotrou .	—	754	—	1244	140	62	1044	825	1254	—
Chartres	7	958	—	22	350	8	1242	948	212	—
Paris . . . . . an	935	1240	—	350	640	1040	325	1140	4	445

80, d.	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm					
Le Mans . . . ab	210	615	—	340	830	—	—	—	—	—
Alençon.	344	811	—	529	1030	—	—	—	—	—
Argentan	51	938	1	652	—	—	—	—	—	—
Coulibœuf	545	1027	155	741	—	—	—	—	—	—
Falaise . . . an	65V	1050	—	8 N	—	—	—	—	—	—
Mézidon. . . . an	616	112	235	820	—	—	—	—	—	—
i. Caen	7 V	1150	335N	910N	—	—	—	—	—	—
i. Cherbourg . .	1220	N—	930N	—	—	—	—	—	—	—

d.										
a. Cherbourg .	—	—	—	930V	—	—	—	—	—	—
a. Caen . . .	—	6 V	855V	235N	615N	—	—	—	—	—
	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm					
Mézidon. . . . ab	—	640	940	440	655	—	—	—	—	—
Falaise . . . ab	—	650	955	—	75	—	—	—	—	—
Coulibœuf	—	718	1023	525	734	—	—	—	—	—
Argentan	—	88	1118	620	822	—	—	—	—	—
Alençon.	625	924	1246	—	935	—	—	—	—	—
Le Mans . . . an	820	11	240	—	1115	—	—	—	—	—

Paris-Dreux: 7, 1130 Vm, 425, 835 Nm. retour 615, 1045 Vm, 3, 810 Nm in 2¾ St.; 9 Fr. 20 Cts., 6 Fr. 90 Cts., 5 Fr. 5 Cts.
Paris-St. Germain: v. 735 V — 1035 N stündl., dann 1235 V, retour v. 655 V — 1055 N stündl., i. ¾ Std.; 1 Fr. 50 Cts.. 1 Fr. 25 Cts.
Paris-Versailles, Rive droite: v. 730 V — 1030 N stündl., dann 1230 V, retour v. 7 V — 11 N stündl., i. ¾ Std.; 1 Fr. 50 C., 1 Fr. 25 C.
Paris-Versailles, Rive gauche: v. 85 V — 115 N stündl., retour 7, 8 V, dann v. 935 V — 1035 N, i. ½ Std.; 1 Fr. 50 Cts., 1 Fr. 25 Cts.
Paris-Argenteuil-Paris: v. 75 V—105 N stündlich, retour v. 655 V—955 N stündlich: bis Argent. 1 Fr. 10 Cts., 85 Cts., 60 Cts.
Paris-Pontoise: 75, 95, 115 V, 15, 35, 45, 55, 75, 95, 105 N, ret. 758, 958, 1058, 1158 V, 158, 358, 558, 758, 858, 958 N i. 1¼ St.; 3 Fr. 25 C., 2 Fr. 45 C., 1 Fr. 80 C.

Zu Nr. 80.

ad a u. b. V. Paris nach	Kil.	Preise i. Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Mantes . . .	58	6 50	4 85	3 55
Rouen	140	15 25	11 40	8 40
Dieppe . . .	201	22 50	16 90	12 40
Fécamp . . .	222	24 85	18 65	13 70
Hâvre	228	25 55	19 15	14 5
Trouville . . .	220	24 65	18 50	13 55
Honfleur . . .	233	26 10	19 55	14 35
Mézidon . . .	354	39 65	29 70	21 80

V. Paris nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Caen	239	26 75	20 10	14 70
St. Lô	314	35 15	26 40	19 35
Cherbourg . .	371	41 55	31 15	22 85
ad c. V. Paris nach				
Chartres . . .	88	9 85	7 40	5 40
Le Mans . . .	211	23 65	17 70	13 —
Angers . . .	308	34 50	25 85	18 95
St. Nazaire . .	461	49 35	37 25	26 85
Rennes . . .	374	41 90	31 40	23 5

V. Paris nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Redon . . .	445	43 —	32 —	24 —
St. Malo . . .	455	50 95	38 20	28 5
Guingamp . .	505	56 55	42 40	31 10
Morlaix . . .	563	63 5	47 30	34 70
Brest	623	69 80	52 35	38 40
ad d. V. Le Mans nach				
Alençon . . .	56	6 25	4 70	3 45
Falaise . . .	130	14 55	10 90	8 —
Mézidon . . .	143	16 —	12 —	8 80

Nr. 81. **CHEMIN DE FER D'ORLÉANS.** Vom 15. Mai 1865 an.

81, a.

		Vm	Exp Vm	Exp Vm	Vm	Nm	Nm	Pst Nm	Pst Nm	Nm	Nm
Paris	ab	75	910	1045	1130	140	515	815	850	1030	1110
Etampes		915	1017	1147	122	350	723	917	959	1156	11
Orléans	an	1119	1140	111	317	555	927	1035	1131	136	248
Orléans	ab	110	1145	1246	330	610	—	1014	1111	150	35
Blois		34	120	26	53	81	—	1128	1239	320	440
Tours	an	455	250	37	630	952	—	1229	155	442	625
Tours	ab	510	—	—	—	—	—	—	—	—	640
Le Mans	an	83N	—	—	—	—	Nm	—	—	—	957V
Tours	ab	—	—	250N	655	—	430	1212	133	455V	710V
Poitiers	an	—	—	453	104	—	912	216	335	723	1020
Poitiers	ab	—	—	520N	—	—	—	—	345V	8 V	1050
Niort		—	—	745	—	—	—	—	532	1040	145
Aigrefeuille		—	—	910	—	—	—	—	637	—	322
i. Rochefort		—	—	958N	—	—	—	—	715V	—	413N
La Rochelle	an	—	—	106N	—	—	—	—	720	—	421
Poitiers	ab	—	—	53N	1019	Vm	—	221	—	733V	1040
Angoulême		—	—	730	131	850	Vm	428	—	1021	215N
Coutras		—	—	912	327	1125	925	6	—	1221	440
Coutras	ab	—	—	915N	—	1135	—	85	—	335N	—
Périgueux	an	—	—	1138	—	132	—	1030	—	553	—
Libourne		—	—	933N	352	—	956	623	—	1247	510
Bordeaux	an	—	—	1015	441V	—	117	75V	—	136N	621N
a. Bordeaux		—	—	—	630V	—	—	8 V	—	3 N	—
i. Bayonne		—	—	—	112N	—	—	1220	—	957N	—
i. Irun		—	—	—	—	—	—	145N	—	—	—
a. Irun		—	—	—	—	—	—	225N	—	—	—
i. Burgos		—	—	—	—	—	—	1148	N	—	—
i. Madrid		—	—	—	—	—	—	15 N	—	—	—

a.

		Exp Vm	Vm	Vm	Nm	Pst Nm	Nm	Nm	Vm	Nm	Nm
a. Madrid		—	—	—	—	11 V	—	—	—	—	—
a. Burgos		—	—	—	—	1239 V	—	—	—	—	—
i. Irun		—	—	—	—	1020 V	—	—	—	—	—
a. Irun		—	—	—	—	1140 V	—	—	—	—	—
a. Bayonne		—	—	—	—	1 N	—	320N	—	—	—
i. Bordeaux		—	—	—	—	535N	—	957N	—	—	—
Bordeaux	ab	7	8	830	—	635	75	12	—	—	—
Libourne		740	852	938	—	719	817	1258	—	—	—
Périgueux	ab	—	650V	—	1216	450N	610N	—	—	—	—
Coutras	an	—	93V	—	211N	77 N	825N	—	—	—	—
Coutras		83V	917V	107	225N	740N	850N	134V	—	—	—
Angoulême		101	1118	1230	520	913	1110	420	—	—	—
Poitiers	an	12	157	337	858	1110	—	735	—	—	—
La Rochelle	ab	612V	—	1030	—	—	—	—	—	255	555
a. Rochefort		647	—	1020	—	—	—	—	—	35	550
Aigrefeuille		655	—	1115	—	—	—	—	—	350	635
Niort		819	—	1247	—	—	—	—	—	538	741
Poitiers	an	1030	—	315	—	—	Nm	—	—	825	924
Poitiers	ab	1210	25N	350N	—	1117	55	750	—	—	932
Tours	an	219	430	715	—	124	925	1120	—	Nm	1142
Le Mans	ab	—	1138	—	—	—	—	75V	75	430	—
Tours	an	—	240	—	Vm	—	—	1020	1020	736	—
Tours	ab	22N	5 N	730N	615	15	—	1132	1145	810	1110
Blois		312	628	858	813	213	—	1249	144	106	1239
Orléans	an	423	8	1029	104	322	Vm	218	335	1152	26
Orléans	ab	43	815	1045	1035	257	635	156	425	125	136
Etampes		526	950	1220	1237	422	837	327	624	150	316
Paris	an	630N	1115	139V	250	520V	1050	440N	833N	320V	424V

81, b.

		Vm	Vm	Exp Vm	Nm	Pst Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	
Paris	ab	—	75	910	—	850	—	1110	—	—	—
Orléans		—	110	1145	—	1111	—	35	—	—	—
Tours		—	520	225	—	133	—	655	—	—	—
Saumur		—	711	413	—	313	—	94	—	—	—
Angers		610	840	540	—	425	—	1046	—	615	—
Nantes	an	918	11	730	—	68	—	143	—	941	—
Nantes	ab	935	—	745	430	620	710	2	430	—	—
Savenay		1049	—	926	620	719	839	330	620	—	—
St. Nazaire	an	1129	—	1015	712	—	923	—	712	—	—

b.

		Vm	Vm	Exp Vm	Vm	Vm	Vm	Pst Nm	Pst Nm	Nm	Nm
St. Nazaire	ab	—	630	—	—	—	1040	440	—	645	—
Savenay		—	730	—	—	1055	1126	518	535	730	—
Nantes	an	—	915	—	—	1226	1250	633	649	93	—
Nantes	ab	—	—	7	720	—	1	—	710	1015	515
Angers		620	—	854	1030	—	410	—	93	145	820
Saumur		755	—	950	1156	—	547	—	959	325	—
Tours	an	10	—	119	152	—	755	—	1142	545	—
Orléans	an	—	—	218	423	—	125	—	26	104	—
Paris	an	—	—	440N	—	—	320V	—	424V	250N	—

81, c.

	Vm	Pst. Nm	Vm	Nm	Nm					
Paris . . . . . ab	—	850	—	—	1110	—	—	—	—	—
Nantes	—	620V	930	—	2 N	—	—	—	—	—
Savenay	—	725	1110	—	343	—	—	—	—	—
Redon	—	840	1230	—	555	—	—	—	—	—
Vannes	65	1018	—	—	740	—	—	—	—	—
Auray	643	1111	—	—	822	—	—	—	—	—
Napoléonville an	843V	1251	—	—	1021	—	—	—	—	—
Lorient	748V	1215	→	6	928N	—	—	—	—	—
Quimper	954	210	—	816	—	—	—	—	—	—
Châteaulin. . . an	1050	259	—	915	—	—	—	—	—	—
i. Brest pr. Dpfboot.	330N	8 N	—	—	—	—	—	—	—	—

c.

	Vm	Vm	Pst. Vm	Nm	Nm					
a. Brest pr. Dpfboot.	—	—	4 V	—	9 V	—	—	—	—	—
Châteaulin . . ab	—	6	10	—	420	—	—	—	—	—
Quimper	—	74	1055	—	520	—	—	—	—	—
Lorient	540	912	12	—	724	—	—	—	—	—
Napoléonville ab	5 V	—	1155	—	625N	—	—	—	—	—
Auray	647V	—	22N	—	826N	—	—	—	—	—
Vannes	728	—	239	—	856	—	—	—	—	—
Redon	930	—	422	6	—	—	—	—	—	—
Savenay	1055	—	535	730	—	—	—	—	—	—
Nantes . . . . an	1226N	—	649N	93N	—	—	—	—	—	—
Paris . . . . an	320V	—	424V	250N	—	—	—	—	—	—

81, d.

	Vm	Vm	Vm	Vm	Exp Vm	Vm	Nm	Pst. Nm	Nm	Nm
Paris . . . . . ab	—	—	—	75	910	1130	140	745	10	—
Orléans	—	—	550	1119	125	345	625	954	1255	—
Vierzon . . . . an	—	—	86	—	210	6	840	1142	313	—
Vierzon . . . ab	815	—	—	—	230N	625N	1042	—	333V	—
Bourges . . . an	98	—	—	—	323	720	1118	—	425	—
i. Montluçon. .	130N	—	—	—	731N	—	—	—	8 V	—
i. Moulins . .	431N	—	—	—	—	—	—	—	115V	—
Saincaize . . an	1057	—	—	—	512N	915N	1234	—	—	—
Vierzon . . . . ab	▬	—	825V	—	220N	—	850N	1150	323V	—
Châteauroux . . .	—	—	1038	—	46	—	1045	19	457	—
St. Sulpice . . .	—	—	221	—	720	—	144	330	86	—
a. Périgueux . .	—	730	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Sulpice . ab	—	1250	—	—	—	—	—	—	815V	—
Montluçon . . an	—	538N	—	—	—	—	—	—	12N	—
i. Moulins. . .	Vm	—	—	—	—	—	—	—	431N	—
Limoges	550	—	332	—	840	—	245	420	922V	520
Périgueux . . an	1011	—	—	—	1123	—	57	631	128	1025
Périgueux . . ab	—	—	—	—	—	—	520	644	145	—
Agen . . . . . an	—	—	—	—	—	—	953	1029	638	—

d.

	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Pst. Nm	Nm	Nm	
Agen . . . . . ab	—	—	—	—	—	635	155	—	610	—
Périgueux . . . an	—	—	—	—	—	1158	540	—	1128	—
Périgueux . . . ab	—	—	—	730	—	140	65	635	12	—
Limoges	—	—	6	1120	—	450	825	117	236	—
a. Moulins. . .	—	—	—	—	—	735V	—	—	—	—
Montluçon . . ab	—	—	—	—	85	125N	—	—	—	—
St. Sulpice . . an	—	—	—	—	148N	544N	—	—	—	—
i. Périgueux . .	—	—	—	—	—	1123	—	—	—	—
St. Sulpice. . . .	—	—	78	1228	—	557	912	—	333	—
Châteauroux . . .	—	—	1017	340	—	856	1127	—	620	—
Vierzon . . . . an	—	—	1155	520	—	1035	1240	—	757	—
Saincaize . . . ab	115	910	—	155N	—	8 N	—	—	—	—
a. Moulins . .	—	—	—	—	—	3 N	—	—	—	—
a. Montluçon .	—	650V	—	1145	—	6 N	—	—	—	—
Bourges . . . ab	227	116	—	355N	—	947	—	—	640V	—
Vierzon . . . an	38	125	—	5	—	1045	—	—	743	—
Vierzon . . . . ab	—	1220	1235	540N	—	1055	1250	—	84V	—
Orléans	—	156	425	815	—	1	216	—	1035	—
Paris . . . . an	—	440	833	1115	—	355	454	—	250	—

81, e.

	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	
Périgueux . . . ab	—	—	—	530	655	—	—	1230	640	—
Brive.	—	5	—	82	852	—	—	255	935	—
Capdenac . . . an	—	81	—	—	1124	—	—	555	—	—
Capdenac . . ab	—	810V	—	—	1145	—	—	650N	—	—
Rodez. . . . an	—	1057	—	—	227N	—	—	948N	—	—
Capdenac . . . ab	—	—	—	—	1140	—	—	610N	—	—
Lexos	645	—	915	—	119	—	—	825	—	—
Montauban . . an	920V	—	—	—	351N	—	—	1030	—	—
Tessonnières . . .	756V	—	1027	—	217N	355	715	924N	—	—
Albi . . . . an	830V	—	1055	—	246N	425	745	10 N	—	—
Carmaux . . an	945V	—	235N	—	—	555	—	—	—	—
Toulouse . . . an	948V	—	—	—	350N	—	—	—	—	—

e.

	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		
Toulouse . . . ab	—	—	—	—	6	155	—	510	—	—
Carmaux . . ab	—	—	—	—	65V	1135	—	335N	—	—
Albi . . . . ab	—	—	—	5	720V	135N	—	625N	—	—
Tessonnières . . .	—	—	—	535	85V	349N	—	78N	—	—
Montauban . . ab	—	—	—	—	640V	220N	—	550N	—	—
Lexos	—	—	—	641	920	450	—	820	—	—
Capdenac . . . an	—	—	—	—	1135	644	—	—	—	—
Rodez . . . . ab	510	—	—	—	9 V	3 N	530	—	—	—
Capdenac . . an	755	—	—	—	1130	545N	815	—	—	—
Capdenac . . . ab	—	—	730	—	12 V	7 N	—	—	—	—
Brive.	—	610	1036	—	315	941	—	—	—	—
Périgueux . . . an	—	98	1256	—	530	1148	—	—	—	—

Paris-Sceaux: von 6 Vm 10 Nm, retour von 632 Vm 1032 Nm stündlich in ½ St.; 1 Fr., – 65 Cts., – 50 Cts., an Sonnt. 1 Fr. 10, – 85 Cts., – 65 Cts. — Paris-Orsay: 6, 8, 10 Vm, 1, 4 (So 3), 5, 6 (So 7) 9 Nm, retour 76, 96, 116 Vm, 26, 56 (So 46), 76 (So 66) 96 (So 86) 106 Nm in 1 Stunde. 2 Fr. 20, 1 Fr. 50, 1 Fr. 20, an Sonntagen 2 Fr. 45, 1 Fr. 85, 1 Fr. 35 Cts.

Zu Nr. 81. ad a. v. Paris nach	Kil.	Preise in Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl	3. Cl.
Orléans	121	13 55	10 15	7 45
Blois	178	19 95	14 95	10 95
Tours	234	26 20	19 65	14 40
Le Mans p. Tours	333	37 30	27 95	20 50
Poitiers	332	37 20	27 90	20 45
Rochefort	474	53 10	39 80	29 20
La Rochelle	477	53 40	40 5	29 40
Angoulême	445	49 85	37 40	27 40
Bordeaux	585	65 50	49 15	36 5
Bayonne	783	87 70	65 80	48 25
Irun	821	91 95	69 —	50 60
Madrid	1459	165 5	123 90	83 55

ad b. v. Paris nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Angers	339	37 95	28 50	20 90
Nantes	427	47 80	35 85	26 30
St. Nazaire	491	52 80	39 85	28 80
ad c. v. Paris nach				
Redon	508	50 —	38 —	28 —
Lorient	616	58 70	43 75	32 70
Quimper	681	66 —	49 20	36 70
Châteaulin	711	69 45	51 80	38 60
ad d. v. Paris nach				
Vierzon	200	22 40	16 80	12 30

v. Paris nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Bourges	232	26 —	19 50	14 30
Moulins p. Mtluç.	407	38 10	28 55	20 95
Saincaize p. Bour.	291	30 80	23 10	16 95
Limoges	400	44 80	33 60	24 65
Périgueux	499	55 90	41 90	30 75
Agen	651	72 90	54 70	40 10
ad e. v. Paris nach				
Capdenac	667	68 55	51 65	37 55
Rodez	732	75 85	57 10	41 55
Montauban	798	79 55	59 35	43 85
Albi	78	81 —	61 —	44 —
Toulouse	820	81 —	61 —	44 —

Nr. 82. CHEMINS DE FER DU MIDI. Vom 10. April 1865 an.

82, a.	Vm	Vm	Vm	Vm	Exp Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm
Bordeaux . . . ab	—	—	—	6	7^{45}	8^{80}	1^{20}	5^{15}	—	—
Marmande	—	—	—	9^{14}	9^{37}	11^{38}	4^{35}	8^{34}	—	—
Agen	—	—	5	11^{45}	11^{15}	—	6^{52}	10^{25}	—	—
Montauban	—	—	7^{25}	2^{15}	12^{45}	—	9^{9}	—	—	—
Toulouse . . . an	—	—	9^{5}	3^{55}	1^{46}	—	10^{43}	—	—	—
Toulouse . . ab	—	—	9^{30}V	5^{15}N	—	—	—	—	—	—
Portet St. Simon	—	—	9^{55}	5^{40}	—	—	—	—	—	—
i. Foix	—	—	12^{20}	8^{5}N	—	—	—	—	—	—
Montréjeau . . an	—	—	12^{50}	8^{35}N	—	—	—	—	—	—
Toulouse . . . ab	—	6^{30}	10 V	4^{20}N	2 N	—	—	—	6^{15}	—
Villefranche	—	7^{33}	11^{2}	5^{23}	2^{44}	—	—	—	7^{18}	—
Carcassonne	5^{15}	9^{55}	12^{55}	7^{30}	4	—	—	—	9^{10}	—
Narbonne . . . an	7^{10}	11^{50}	2^{45}	9^{16}	5^{12}	—	—	—	—	—
Narbonne . . ab	8^{5}V	12^{10}	2^{48}N	—	—	—	—	—	—	—
Perpignan . . an	10^{10}	2^{15}N	6^{50}N	—	—	—	—	—	—	—
Narbonne . . . ab	7^{25}V	12^{5}	3 N	9^{86}N	5^{18}N	—	—	—	—	—
Béziers	8^{21}	1^{5}	3^{55}	10^{35}	5^{55}	—	—	—	—	5^{20}
Estrechoux . . an	11^{23}	5^{80}N	—	—	9^{13}N	—	—	—	—	—
Agde	9^{10}V	1^{50}N	4^{37}	11^{17}	6^{21}N	—	—	—	—	6
Lodève . . an	11^{40}	—	8^{40}N	—	8^{40}N	—	—	—	—	—
Cette . . . . an	9^{55}V	2^{41}N	5^{25}N	12 N	7 N	—	—	—	—	—
a. Cette	10^{15}	3^{40}N	5^{45}N	12^{35}	8^{55}N	—	—	—	—	—
i. Nîmes	12^{20}	6^{8}N	8^{50}N	2^{44}V	11^{6}N	—	—	—	—	—
i. Tarascon	1^{5}N	7^{8}N	—	3^{35}V	12^{5}V	—	—	—	—	—
i. Marseille	3^{40}N	10^{28}	—	6^{15}V	3^{57}V	—	—	—	—	—

a.					Exp					
a. Marseille	—	—	—	—	10^{20}	N—	—	7 V	—V	11^{30}
a. Tarascon	—	—	—	—	1^{25}V	—	4^{20}V	10^{15}	—	1^{50}N
a. Nîmes	—	—	—	—	2^{21}V	—	5^{26}V	11^{14}	—	2^{33}N
i. Cette	—	—	—	—	4^{35}V	—	8^{30}V	1^{50}N	—	4^{35}N
	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm
Cette . . . . ab	—	—	—	—	5^{20}	5^{30}	9^{20}	2^{40}	—	5
Lodève . . ab	—	—	—	—	—	—	7 V	—	—	2 N
Agde	—	—	—	—	5^{50}	6^{9}	9^{58}	3^{18}	—	5^{40}
Estrechoux . . ab	—	—	—	—	—	—	5^{24}V	—	—	2^{30}N
Béziers	—	—	—	—	6^{22}	6^{52}	10^{44}	3^{58}	—	6^{20}
Narbonne . . . an	—	—	—	—	6^{54}	7^{40}	11^{25}	4^{40}	—	7^{2}
Perpignan . . ab	—	—	—	—	5^{30}V	—	9 V	2^{45}N	—	—
Narbonne . . an	—	—	—	—	6^{57}	—	11^{12}	4^{50}	—	—
Narbonne . . . ab	—	—	—	—	7^{10}V	8 V	11^{45}	5^{5}	—	7^{15}N
Carcassonne	—	—	—	7	8^{35}	10^{25}	1^{50}	7^{5}	—	9^{6}
Villefranche	—	—	—	9^{2}	9^{51}	12^{25}	3^{52}	9	—	—
Toulouse . . . an	—	—	—	10^{5}	10^{30}	1^{25}	4^{55}N	10	—	—
Montréjeau . . ab	—	—	—	—	6^{30}V	—	—	—	2^{10}N	—
a. Foix	—	—	—	—	7 V	—	—	—	2^{40}N	—
Portet St. Simon	—	—	—	—	9^{23}	—	—	—	5^{8}	—
Toulouse . . an	—	—	—	—	9^{45}V	—	—	—	5^{32}N	—
Toulouse . . . ab	—	—	6^{45}	—	10^{55}	1^{45}N	—	—	6	—
Montauban	—	—	8^{22}	—	11^{50}	3^{22}	—	—	7^{35}	—
Agen	—	6	10^{45}	—	1^{46}	5^{55}	—	—	9^{46}	—
Marmande	6	7^{57}	12^{50}	—	3^{7}	7^{48}	—	—	—	—
Bordeaux . . . an	9^{23}	11^{23}	4^{12}	—	4^{55}	10^{20}	—	—	—	—

82 b.

					Exp					
			Vm	Vm					Nm	
a. Paris . .	—	—	1130	1130	815N	—	—	—	1030	—
i. Bordeaux	—	—	441V	441V	75 V	—	—	—	136N	—
	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm
Bordeaux . . . ab	—	—	550	630	8	1115	—	—	3	5
Lamothe	—	—	714	737	853	1213	—	—	433	64
Lamothe . . . ab	—	—	715	—	856	1215	—	—	437	66
Arcachon . . an	—	—	758	—	926	1250	—	—	522	644
Morcenx . . . an	—	—	—	930	1010	—	—	—	625	—
Morcenx . . . ab	—	—	—	—	1037	—	—	—	652N	—
Mt. de Marsan .	—	615	—	—	1140	—	—	—	758	—
Tarbes	—	950	—	—	220	—	—	—	1050	—
Bagnères de Big.	—	1041	—	—	3 N	—	—	—	—	—
Morcenx . . . ab	—	—	—	955	1035	—	—	—	650N	—
Dax	—	Vm	—	1130	1125	—	—	—	815	—
Dax . . . . ab	—	630	—	1131	1131	—	—	630	—	—
Pau . . . . an	—	932	—	148N	148N	—	—	932	—	—
Bayonne . . . an	—	—	—	112N	1220	—	—	—	957	—
Bayonne . . . ab	6	—	—	—	1235	—	6	—	—	—
Biarritz	621	—	—	—	1254	—	619	—	—	—
Hendaye	720	—	—	—	138	—	718	—	—	—
Jrun . . . . . an	725	—	—	—	145	—	723	—	—	—
a. Jrun	735V	—	—	—	225N	—	725N	—	—	—
i. St. Sebastien .	818V	—	—	—	256N	—	815N	—	—	—
i. Burgos	6 N	—	—	—	1148 N	—	—	—	—	—
i. Madrid . . .	655V	—	—	—	15N	—	—	—	—	—

b.

					Exp					
a. Madrid . . .	—	—	—	—	11 V	—	—	830N	—	—
a. Burgos . . .	—	—	—	—	1239 V	—	—	10 V	—	—
a. St. Sebastien .	—	—	—	638V	947V	—	—	645N	—	—
i. Jrun	—	—	—	725V	1020	—	—	7[illegible]0N	—	—
i. Hendaye . . .	—	—	—	730V	1025	—	—	735N	—	—
	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
Hendaye . . . ab	—	—	—	830	1140	—	—	830	—	—
Biarritz	—	—	—	921	1229	—	—	921	—	—
Bayonne . . . an	—	—	—	936	1245	—	—	936	—	—
Bayonne . . . ab	—	—	7	—	1	320	—	—	—	—
Pau . . . . ab	—	—	545V	—	1145	—	545	—	—	—
Dax . . . . an	—	—	832V	—	157N	—	837	—	—	—
Dax	—	—	838V	—	212N	55	—	—	—	—
Morcenx . . . . an	—	—	943	—	258	615	—	—	—	—
Bagnères de Big.	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	4
Tarbes	—	—	540V	—	1125	—	—	—	—	5
Mt. de Marsan .	—	—	822	—	153	515N	—	—	—	850
Morcenx . . . an	—	—	933V	—	251N	630N	—	—	—	—
Morcenx . . . ab	—	—	1011	—	315N	645N	—	—	—	—
Arcachon . . ab	620	1045	—	—	350N	8 N	—	—	9	—
Lamothe . . . an	74	1120	—	—	420N	833N	—	—	941	—
Lamothe	75	1121	1158	—	436N	845N	—	—	945	—
Bordeaux . . . an	840	1232	120	—	535	957	—	—	11	—
a. Bordeaux . .	—	—	—	—	635N	12 N	—	—	12 N	—
i. Paris	—	—	—	—	520V	440N	—	—	440N	—

Zu Nr. 82

ad a. v. Bordeaux nach	Kil.	Preise i. Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	v. Bordeaux nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	v. Bordeaux nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Agen	136	15 25	11 40	8 —	Perpignan . .	467	52 30	39 25	28 75	Tarbes	246	27 55	20 65	15 15
Montauban . .	206	23 5	17 30	12 70	Agde	453	50 75	38 5	27 90	Bagnères de Big.	268	30 —	22 50	16 50
Toulouse . . .	257	28 80	21 60	15 85	Cette	476	53 30	40 —	29 30	Dax	148	16 60	12 45	9 10
Foix	340	38 10	28 55	20 95	ad b. v. Bordeaux nach					Pau	231	25 90	19 40	14 20
Montréjeau . .	361	40 45	30 35	22 25	Lamothe . . .	40	4 —	2 80	2 —	Bayonne . . .	198	22 20	16 65	12 20
Carcassonne . .	348	39 —	29 25	21 45	Arcachon . . .	56	4 50	3 50	2 50	Biarritz	208	23 10	17 35	12 65
Narbonne . . .	406	45 45	34 10	25 —	Morcenx . . .	109	12 20	9 15	6 70	Jrun	236	26 45	19 85	14 55

Nr. 83. CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE. Vom 15. Mai 1865 an.

83, a.

Kil.			Exp			Nm				Preise i. Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Paris . . . . . ab	330N	840N	—	—	1045	—	640V	—			
315	Dijon . . . . . ab	134V	317V	—	—	845V	—	240N	—	v. Paris ab		
441	Mâcon . . . . . an	452V	518V	—	—	1244	—	535N	—	49 40	37 5	27 15
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
441	Mâcon . . . . . ab	510	6	—	820	210	—	545	—	49 40	37 5	27 15
478	Bourg . . . . . an	616	646	—	926	332	—	631	—	53 55	40 15	29 45
	Bourg . . . . . ab	620	649	—	—	—	—	634	—	—	—	—
509	Ambérieu	749	739	1135	—	—	—	727	—	57 —	42 75	31 35
559	Culoz	934	92	120	—	—	630	910		62 60	46 95	34 45
625	Genf . . . . . . an	1149	1040	335	—	—	94	115		70 —	52 50	38 50

a.

	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
Genf . . . . . ab	—	615	1030	—	350	430	—
Culoz	—	852	17	—	556	644	—
Ambérieu	—	1040	244	—	717	827	—
Bourg . . . . . an	—	1134	—	420	758	920	—
Bourg . . . . . ab	615	1139	—	525	8	922	—
Mâcon . . . . . an	736	1244	—	—	846	1027	—
Mâcon . . . . . ab	838V	140N	—	—	920N	1041	—
Dijon . . . . . an	1110	537N	—	—	1146	29V	—
Paris . . . . . an	6 N	4 V	—	—	635V	1140	—

83, b.

Kil	Station									Fares		
	a. Marseille	Vm 11^{30}	12 V	—	10^{30} N—	—	—	—	—	v. Marseille ab		
	a. Lyon P.	8^{35}N	12 N	—	9^{40}V	11 V	—	—	—	—	—	→
	i. Dijon	2^{9} V	5^{33}V	Nm	2^{25}N	5^{37}N	—	—	—	61 50	48 10	33 80
	a. Paris	8 N	—	10^{45}	6^{40}V	11 V	—	—	—	v. Paris ab		
	i. Dijon	2^{34}V	—	8^{19}V	2^{25}N	5^{30}N	—	—	—	45 30	26 45	19 40
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm					
	Dijon . . . ab	2^{50}	6^{20}	9^{30}	2^{45}	6^{3}	—	—	—	v. Dijon ab		
32	Auxonne . . an	3^{27}	7^{15}	10^{28}	3^{39}	6^{57}	—	—	—	3 60	2 70	1 95
	Auxonne . . ab	3^{40}V	7^{40}V	10^{45}	4^{10}N	7^{45}N	—	—	—	v. Auxonne ab		
37	Gray . . . an	4^{42}V	8^{45}V	11^{50}	5^{15}N	8^{50}N	—	—	—	4 15	3 10	2 30
	i. Nancy	12^{20}	4^{40}N	8^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	Auxonne . . ab	3^{32}V	7^{24}V	10^{38}	3^{46}N	7^{4}N	—	—	—	v. Dijon ab		
47	Dôle . . . an	3^{50}	7^{50}	11^{7}	4^{12}	7^{30}	—	—	—	5 25	3 95	2 90
	Dôle . . . ab	4^{1}V	8 V	—	4^{30}N	7^{45}N	—	—	—	v. Dôle ab		
32	Mouchard . .	4^{59}	9^{21}	—	5^{35}	8^{46}	—	—	—	3 60	2 70	1 95
94	Pontarlier . an	6^{55}V	11^{33}	—	7^{45}N	—	—	—	—	10 55	7 90	5 80
145	*i. Neuchâtel*	9^{30}V	2^{45}N	—	10^{45}	—	—	—	—	15 95	11 95	8 75
	Dôle . . . ab	3^{56}	8^{6}V	11^{19}	4^{21}N	7^{38}N	5^{31}	—	—	v. Dijon ab		
92	Besançon . . an	5^{3}	9^{36}	12^{49}	5^{44}	9^{5}	7^{52}	—	—	10 30	7 75	5 65
	Besançon . . ab	5^{17}	10^{10}	2^{25}	6^{10}	—	—	—	—	—	—	—
188	Belfort . . . an	7^{50}	1	5^{10}	8^{53}	—	—	—	—	21 5	15 80	11 60
	a. Belfort	8^{10}V	3^{20}N	6^{1}N	9^{34}N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Mülhausen	9^{40}V	4^{38}N	7 N	10^{55}	—	—	—	—	—	—	—
	i. Strassburg	5^{10}N	—	10^{45}	N—	—	—	—	—	—	—	—

83, c.

Kil	Station	Vm	Exp Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Fares		
	Lyon Perrache . ab	—	—	5^{30}	—	9^{30}	12^{50}	5	6^{15}	v. Lyon ab		
52	Ambérieu . . an	—	—	7^{17}	—	11^{20}	2^{47}	6^{57}	8^{12}	5 80	4 35	3 20
	Ambérieu . . ab	—	7^{39}	7^{49}V	—	11^{35}	—	7^{27}N	—	—	—	—
102	Culoz . . . an	—	8^{52}	9^{24}	—	1^{10}	—	9	—	11 40	8 55	6 30
	Culoz . . . ab	—	9^{2}	9^{34}	—	1^{20}	—	9^{10}	—	—	—	—
168	Genf . . . an	—	10^{40}	11^{49}	—	3^{35}N	—	11^{5}	—	18 25	13 70	10 5
	Ambérieu . . ab	—	—	7^{31}V	10^{40}	11^{30}	3^{2}N	7^{17}N	8^{27}N	—	—	—
84	Bourg	—	—	8^{31}	11^{34}	12^{31}	4^{5}	7^{58}	9^{20}	9 40	7 5	5 15
147	Lons-le-Saulnier	6^{10}	—	11^{9}	—	2^{46}	6^{30}	—	—	16 45	12 35	9 5
197	Mouchard . . an	7^{54}	—	12^{50}	—	4^{21}	8^{11}	—	—	22 5	16 55	12 15
	i. Salins . .	8^{32}V	—	1^{25}N	—	—	9^{15}N	—	—	—	—	—
	Mouchard . . ab	9^{21}V	—	—	—	5^{35}N	—	—	—	v. Mouchard ab		
62	Pontarlier . an	11^{33}	—	—	—	7^{45}N	—	—	—	6 95	5 20	3 80
113	*i. Neuchâtel*	2^{45}N	—	—	—	10^{45}	—	—	—	12 40	9 30	6 80
	Mouchard . . ab	8^{22}V	—	12^{55}	—	4^{30}N	8^{36}N	—	—	v. Lyon ab		
238	Besançon . . an	10^{2}	—	2^{13}	—	5^{55}	10^{10}	—	—	26 65	20 —	14 65
334	Belfort . . . an	1	—	5^{10}	—	8^{53}	—	—	—	37 40	28 5	20 55

83, d.

Kil	Station	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			Fares		
	Lyon P. . . . ab	—	5^{50}	7^{15}	1^{15}	5^{35}	8^{25}	—	—	v. Lyon ab		
42	Bourgoin . . .	—	6^{57}	8^{47}	2^{47}	7^{7}	10^{4}	—	—	4 70	3 55	2 60
95	Rives	5^{30}	8^{39}	10^{34}	4^{34}	8^{54}	—	—	—	9 85	7 40	5 40
131	Grenoble . . an	6^{54}	9^{29}	11^{36}	5^{35}	9^{56}	—	—	—	13 90	10 40	7 65

b.

Station							
a. Strassburg	—	—	5^{10}V	7^{45}V	—	—	—
a. Mülhausen	—	—	9^{59}V	11^{40}	3^{30}N	—	—
i. Belfort	—	—	11^{4}V	1^{4}N	4^{55}N	—	—
	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		
Belfort . . . ab	—	5^{5}	11^{15}	2^{20}	5^{20}	—	—
Besançon . . an	—	7^{47}	1^{52}	5^{5}	7^{53}	—	—
Besançon . . ab	5^{25}	8^{5}	2	5^{30}	8^{18}	—	—
Dôle . . . . an	6^{49}	9^{30}	3^{22}	6^{54}	9^{34}	—	—
a. Neuchâtel	—	—	9^{40}V	—	4^{28}N	—	—
Pontarlier . ab	—	5^{56}V	11^{50}	—	6^{10}N	—	—
Mouchard . .	—	8^{33}	2^{8}V	4^{40}N	8^{25}	—	—
Dôle . . . an	—	9^{35}V	3^{11}N	5^{42}N	9^{25}N	—	—
Dôle . . . . ab	6^{55}V	9^{44}V	3^{30}N	7^{1}N	9^{43}N	—	—
Auxonne . . an	7^{20}	10^{9}	3^{55}	7^{26}	10^{2}	—	—
a. Nancy	—	—	5 V	9 V	—	—	—
Gray . . . ab	5^{55}V	9 V	2^{25}N	5^{42}N	8^{52}N	—	—
Auxonne . . an	7 V	10^{5}V	3^{29}N	6^{47}N	9^{57}N	—	—
Auxonne . . ab	7^{30}V	10^{19}	4 N	7^{35}N	10^{9}N	—	—
Dijon . . . . an	8^{30}V	11^{19}	5 N	8^{35}	10^{58}	—	—
a. Dijon	9^{20}V	11^{35}	6^{3}N	—	11^{24}	—	—
i. Paris	8^{20}N	6 N	4 V	—	5^{9} V	—	—
a. Dijon	8^{45}V	12^{28}	5^{57}N	—	1^{28}V	2^{34}V	—
i. Lyon P.	3^{15}N	6^{55}N	10 N	—	4^{50}V	6^{58}V	—
i. Marseille	3^{57}V	—	6^{15}V	—	12 V	—	—

c.

Station	Vm	Vm	Vm	Nm	Vm	Nm	Nm
Belfort . . . ab	—	—	5^{5}	—	11^{15}	2^{20}	—
Besançon . . .	—	—	7^{55}	—	2^{10}	5^{5}	7^{10}
Mouchard . . an	—	—	9^{16}	—	3^{30}		8^{33}
a. Neuchâtel	—	—	—	—	9^{40}V	—	4^{28}N
Pontarlier . ab	—	—	5^{56}V	—	11^{50}	—	6^{10}N
Mouchard . . an	—	—	8^{7}V	—	2 N	—	8^{16}N
a. Salins . .	—	4^{37}V	8^{57}V	—	1^{45}N	—	7^{52}N
Mouchard . . ab	—	5^{20}	9^{26}V	—	3^{40}N	—	8^{55}N
Lons le Saulnier	—	7^{25}	11^{25}	—	5^{35}	Nm	10^{37}
Bourg	6^{20}	9^{47}	1^{47}	—	7^{39}	6^{34}	—
Ambérieu . . an	7^{6}	10^{41}	2^{41}	—	8^{32}	7^{15}	—
Genf . . . ab	—	6^{15}V	10^{30}	3^{50}N	4^{30}N	—	—
Culoz . . . an	—	8^{42}	12^{57}	5^{46}	6^{34}	—	—
Culoz . . . ab	—	8^{52}V	1^{7}	5^{56}	6^{44}	—	—
Ambérieu . . an	—	10^{29}	2^{44}N	7^{9}N	8^{19}N	—	—
Ambérieu . . ab	7^{12}V	10^{55}	3 N	7^{30}N	8^{42}N	—	—
Lyon Perrache . an	9	12^{45}	4^{50}	9^{8}	10^{30}	—	—

d.

Station	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
Grenoble . . ab	—	6	10	3^{45}	5^{45}	8^{15}	—
Rives.	—	7^{18}	11^{18}	4^{47}	7^{3}	9^{55}	—
Bourgoin . . .	5^{40}	8^{59}	1	6^{6}	8^{44}	—	—
Lyon P. . . . an	7^{22}	10^{29}	2^{42}	7^{12}	10^{14}	—	—

Kl	**83, c.**											Preise in Fr.Cts 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl
							Exp.		Exp.	Exp.	Exp			
	a. Calais	—	—	—	6^{5} N	—	1^{80} V	—	12^{10} N	—	—	—			
	i. Paris	—	—	—	4^{35} V	—	7^{20} V	—	6 N	—	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Paris . . ab	—	—	—	6^{40}	7	11	3^{30}	7^{45}	8	8^{40}	10^{45}	v. Paris ab		
45	Melun	—	—	—	7^{41}	8^{32}	11^{55}	4^{38}	—	8^{55}	9^{35}	12^{8}	5 5	3 80	2 7.
59	Fontainebleau	—	—	—	8^{4}	9^{2}	—	5^{5}	—	—	9^{55}	12^{35}	6 60	4 95	3 6.
79	Montereau	—	—	5	8^{35}	9^{56}	12^{41}	5^{57}	9^{13}	9^{41}	10^{23}	1^{13}	8 85	6 65	4 8.
155	Laroche	—	—	7^{11}	10^{21}	12^{6}	2^{13}	8^{17}	10^{28}	11^{13}	11^{52}	3^{11}	17 35	13 —	9 5
	Laroche . . ab	—	—	7^{20} V	1^{15} V	—	2^{55} N	8^{35} N	—	—	—	—	—	—	—
	Auxerre . . an	—	—	7^{56} V	11^{41} V	—	4^{6} N	9^{11} N	—	—	—	—	—	—	—
197	Tonnerre	—	—	8^{25} V	11^{37} V	1^{19} N	3^{4} N	9^{35} N	11^{12}	12^{3} V	12^{45}	4^{29} V	22 5	16 55	12 1.
225	Nuits-Ravières	—	—	9^{19}	12^{15}	2^{10}	—	10^{21}	—	12^{40}	—	5^{28}	25 20	18 90	13 8.
	Châtillon s. S. an	—	—	—	1^{40} N	—	—	—	—	—	—	6^{59} V	—	—	—
315	**Dijon** . . an	—	—	12^{3}	2^{25} N	4^{54} N	5^{30} N	12^{54}	1^{22} V	2^{34} V	3^{7} V	8^{19} V	35 30	26 45	19 4
	a. Mülhausen	—	—	—	—	—	9^{59} V	—	3^{30} N	—	—	—	—	—	—
	a. Belfort	—	—	5^{5} V	—	—	11^{15} V	—	5^{20} N	—	—	—	—	—	—
	i. Dijon	—	—	11^{19} V	—	—	5 N	—	10^{58} N	—	—	—	—	—	—
	Dijon . . ab	—	5^{25}	12^{28}	2^{40} N	5^{11} N	5^{57} N	1^{34} V	1^{28} V	2^{44} V	3^{17} V	8^{45} V	—	—	—
367	Chagny	—	7^{2}	2^{1} N	3^{51}	7^{16}	6^{59}	2^{54}	2^{22}	3^{48}	4^{20}	10^{23}	41 10	30 85	22 6
	Montceau l. M. . an	—	10^{30}	—	—	9^{8} N	9^{8} N	5^{51} V	—	—	5^{51} V	12^{30}	—	—	—
383	Chalon s. S.	—	7^{37} V	2^{35}	—	7^{50} N	—	3^{23} V	—	—	—	10^{59}	42 90	32 15	23 6
383	Chalon St. Côme	—	—	—	4^{18} N	—	7^{22} N	—	—	4^{12} V	4^{44} V	—	42 90	32 15	23 6
441	Mâcon . . an	—	9^{22}	4^{20}	5^{35}	9^{35}	8^{27}	4^{52}	3^{33}	5^{18}	5^{50}	12^{44}	49 40	37 5	27 1
	Mâcon . . ab	6^{50}	9^{32}	4^{27}	5^{42}	9^{41}	8^{32}	5^{31}	3^{38}	5^{23}	—	12^{53}	—	—	—
478	Villefranche	8^{3}	10^{43}	5^{38}	6^{36}	10^{49}	9^{17}	6^{30}	—	6^{12}	—	2^{6}	53 55	40 15	29 4
512	**Lyon Perrache** . an	9^{20}	12	6^{55}	7^{25}	11^{48}	10	7^{25}	4^{50}	6^{58}	—	3^{15}	57 35	43 —	31 5
		Vm	—	—	Nm	—	Nm	Vm	Vm	Vm		Nm			
	Lyon Perrache . ab	10^{30}	—	—	8	—	10^{45}	8	5^{20}	7^{30}	—	4^{10}	—	—	—
533	Chasse	11^{16}	—	—	8^{39}	—	11^{18}	8^{36}	—	8^{3}	—	4^{56}	59 70	44 75	32 8
543	Vienne	11^{40}	—	—	9	—	11^{32}	8^{53}	6^{1}	8^{19}	—	5^{20}	60 80	45 60	33 4
	Grenoble . . ab	—	—	—	5^{45} N	—	—	—	—	—	—	10 V	—	—	—
	St. Rambert . an	—	—	—	8^{54} N	—	—	—	—	—	—	1^{34} N	—	—	—
573	St. Rambert	12^{40}	—	—	10 N	—	12^{6} V	9^{35} V	6^{32} V	—	—	6^{20} N	64 20	48 15	35 3
	Chambéry . . ab	7^{18} V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 N	—	—	—
	Grenoble	10^{35}	—	—	—	—	—	5^{30} V	—	5^{30} V	—	4^{30} N	—	—	—
	Valence . . an	1^{53} N	Vm	—	—	—	—	9^{37} V	—	9^{37} V	—	7^{55} N	—	—	—
618	Valence	2^{15} N	4^{45}	—	11^{30}	—	12 V	10^{47}	7^{24} V	9^{57} V	—	8^{5} N	69 20	51 90	38
635	Livron	2^{47}	5^{16}	Vm	11^{57}	—	1^{23}	11^{18}	—	10^{18}	—	8^{37}	71 10	53 35	39 1
	Livron . . ab	2^{50} N	—	7^{40}	—	—	—	11^{25}	—	—	—	8^{45} N	—	—	—
	Privas . . an	4^{1} N	—	8^{51}	—	—	—	12^{36}	—	—	—	9^{56} N	—	—	—
662	Montélimar	3^{45} N	6^{8}	—	12^{42}	Vm	1^{50} V	12^{10}	8^{12} V	10^{53}	—	9^{33} N	74 15	55 60	40 8
714	Orange	5^{30}	7^{56}	—	2^{7}	5^{45}	3	1^{52}	9^{9}	11^{58}	—	11^{5}	79 95	60 —	44 —
	Carpentras . ab	5^{20} N	—	—	—	—	—	1^{35} N	6^{30} V	10^{20}	—	—	—	—	—
	Sorgues . . an	5^{59}	—	—	—	—	—	2^{14} N	7^{17} V	10^{59}	—	—	—	—	—
732	Sorgues	6^{4} N	8^{31}	—	—	6^{18}	—	2^{26} N	—	12^{20}	—	—	82 —	61 50	45 1
742	**Avignon** . . an	6^{22}	8^{49}	—	2^{46} V	6^{36}	3^{30} V	2^{44}	9^{38} V	12^{32}	—	11^{44}	83 10	62 35	45 7
	Avignon . . ab	6^{49}	9^{3}	—	2^{59}	6^{41}	3^{35}	2^{55}	9^{41}	1	—	12	—	—	—
764	Tarascon . . an	7^{26}	9^{40}	—	3^{30}	7^{18}	4	3^{33}	10^{5}	1^{25}	—	12^{31}	85 55	64 20	47
—	Tarascon . . ab	7^{50} N	—	—	—	7^{45}	4^{20} V	3^{50} N	10^{15}	1^{50} N	—	1^{25} V	v. Tarascon ab		
28	Nîmes . . an	8^{41}	—	—	—	8^{45}	5^{9}	4^{45}	11^{4}	2^{28}	—	2^{11}	3 15	2 35	1 7
	a. Nîmes	—	—	—	—	—	6^{10} V	6^{25} N	—	2^{40} N	—	—	v. Nîmes ab		
78	i. Alais	—	—	—	—	—	7^{48}	8^{3}	—	4^{18}	—	—	5 60	4 20	3 1
110	i. Bességes	—	—	—	—	—	9^{5} V	9^{20} N	—	5^{35}	—	—	9 20	6 90	5
28	Nîmes . . ab	8^{51} N	—	—	—	9 V	5^{26} V	4^{58} N	11^{14}	2^{38} N	—	2^{21} V	v. Tarascon ab		
77	Montpellier	10^{30}	—	—	—	11^{12}	7^{30}	7^{5}	12^{50}	3^{39}	—	3^{42}	8 60	6 45	4 7
105	Cette . . an	—	—	—	—	12^{12}	8^{30} V	8^{5} N	1^{50} N	4^{35} N	—	4^{35} V	11 75	8 80	6 4
—	Tarascon . . ab	7^{36} N	10^{20}	—	4^{15} V	7^{28} V	4^{5} V	3^{43} N	10^{10}	1^{30} N	—	12^{45}	v. Paris ab		
777	Arles	8^{2}	10^{45}	—	4^{40}	7^{57}	4^{27}	4^{15}	10^{31}	1^{52}	—	1^{15}	87 —	65 25	47 8
836	Rognac	9^{40}	12^{14}	—	6^{15}	3^{44}	5^{40}	6^{8}	—	3^{4}	—	3^{5}	93 65	70 20	51 5
	Aix . . an	10^{50}	1^{57} N	—	8^{3} V	—	—	7^{38} N	—	6^{33} N	—	—	—	—	—
	Aix . . ab	8^{25} N	10^{45}	—	—	—	—	4^{15} N	—	2 N	—	—	—	—	—
863	**Marseille** . . an	10^{28}	12^{58}	—	7^{8} V	10^{40}	6^{15} V	7 N	12 V	3^{40} N	—	3^{57} V	96 65	72 50	53 1
	a. Marseille	—	1 N	—	7^{40} V	—	7^{40} V	7^{50} N	1 N	4^{55} N	—	—	—	—	—
	i. Toulon	—	2^{31} N	—	9^{36} V	—	9^{36} V	9^{46} N	2^{31} N	6^{51} N	—	—	—	—	—
	i. Nizza	—	7^{10} N	—	3 N	—	3 N	—	7^{10} N	—	—	—	—	—	—

Kl	**83, e.**					Exp.		Exp.			Preise in Fr.Cts. 1.Cl.	2.Cl.	3.Cl.
	a. Nizza	—	—	—	6^{35}V	—	—	—	—	2^{20}N	—	—			
	a. Toulon	—	—	—	1^{10}N	—	—	9^{27}V	—	7^{0}N	—	—			
	i. Marseille	—	—	—	3^{13}N	—	—	11^{8} V	—	8^{50}N	—	—			
				Vm	Nm	Nm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Marseille . . . . . ab	—	—	—	4^{30}	—	7	11^{30}	12	10	10^{20}	10^{50}	v. Marseille ab		
	Aix . . . . . an	—	—	—	6^{33}N	—	—	1^{57}N	1^{57}N	—	—	—	6 5	4 55	3 20
	Aix . . . . . ab	—	—	—	4^{15}N	—	5^{50}V	10^{45}V	10^{45}V	8^{25}N	—	—	—	—	—
28	Rognac	—	—	—	5^{24}	—	7^{39}V	12^{4} N	12^{50}	10^{34}	11^{5}	11^{34}	3 15	2 35	1 70
	Arles	—	—	6^{50}	7^{15}	—	9^{11}	1^{20}	2^{40}	11^{55}	12^{43}	1^{10}	9 65	7 20	5 30
100	Tarascon . . . . . an	—	—	7^{14}	7^{39}	—	9^{35}	1^{38}	3^{4}	12^{13}	1^{5} V	1^{31}	11 20	8 40	6 15
—	Cette . . . . . ab	—	—	—	3^{40}N	5^{45}	5^{35}V	10^{15}V	—	8^{55}N	12^{35}	—	v. Cette ab		
28	Montpellier . . .	—	—	—	4^{42}N	6^{54}	6^{42}	11^{15}	11^{30}V	9^{55}	1^{33}V	—	3 15	2 35	1 70
78	Nîmes . . . . an	—	—	—	6^{8} N	8^{50}	8^{43}	12^{20}	1^{29}N	11^{6}	2^{44}	—	8 75	6 55	4 80
	a. Bességes . . .	—	—	—	—	—	5^{30}V	9^{20}V	—	6^{5} N	—	—	v. Bességes ab		
	a. Alais	—	—	—	—	—	6^{45}	10^{32}	—	7^{20}	—	—	—	—	—
	i. Nîmes	—	—	—	—	—	8^{25}V	12^{12}	—	9 N	—	—	9 20	6 90	5 5
	Nîmes . . . . ab	—	—	6 V	6^{18}N	—	8^{55}V	12^{30}	1^{50}N	11^{21}	2^{54}	—	v. Cette ab		
105	Tarascon . . . an	—	—	6^{58}V	7^{8} N	—	9^{45}V	1^{5} N	2^{50}N	12^{5} V	3^{35}V	—	11 75	8 80	6 45
—	Tarascon . . . . . ab	—	—	7^{19}V	7^{49}N	—	9^{55}V	1^{43}N	3^{15}N	12^{23}	3^{45}V	1^{41}V	v. Marseille ab		
121	Avignon . . . . . an	—	—	7^{57}	8^{27}	—	10^{32}	2^{7}	3^{52}	12^{47}	4^{16}	2^{12}	13 55	10 15	7 45
	Avignon . . . . . ab	—	—	8^{10}	8^{38}	—	10^{47}	2^{17}	4^{2}	12^{55}	4^{25}	2^{20}	—	—	—
131	Sorgues	—	—	8^{30}	8^{58}	—	11^{7}	2^{30}	4^{22}	—	—	—	14 65	11 —	8 5
	Sorgues . . . . ab	—	—	8^{58}V	—	—	12^{33}	2^{35}N	4^{25}N	—	—	—	—	—	—
	Carpentras . . an	—	—	9^{51}V	—	—	1^{18}N	3^{20}N	5^{10}N	—	—	—	—	—	—
149	Orange	—	—	9^{7} V	9^{30}N	—	11^{47}V	2^{56}N	5 N	1^{30}V	5^{10}	3^{4} V	16 70	12 50	9 20
201	Montélimar	—	—	11^{5}	—	—	1^{35}	4^{1}	6^{50}	2^{40}	6^{40}	4^{30}	22 50	16 90	12 40
	Privas . . . . ab	—	—	9^{50}V	—	—	1 N	—	6^{15}N	—	6^{5} V	—	—	—	—
	Livron . . . . an	—	—	11^{2} V	—	—	2^{12}N	—	7^{27}N	—	7^{17}V	—	—	—	—
228	Livron	—	—	12 V	—	—	2^{30}N	4^{32}N	7^{40}N	3^{12}V	7^{30}V	5^{13}V	25 55	19 15	14 5
246	Valence	—	—	12^{40}	—	—	3^{15}	5	8^{20}	3^{45}	8^{10}	5^{50}	27 55	20 65	15 15
	Valence . . . . ab	—	—	1^{4} N	—	—	—	5^{10}N	—	—	—	6^{20}V	—	—	—
	Grenoble	—	—	5^{57}N	—	—	—	8^{22}N	—	—	—	9^{55}V	—	—	—
	Chambéry . . . an	—	—	8^{11}N	—	—	—	—	—	—	—	12^{3} N	—	—	—
291	St. Rambert	—	—	2^{12}N	—	—	4^{47}N	5^{58}N	9^{40}N	4^{45}V	9^{39}	7^{14}V	32 60	24 45	17 95
	St. Rambert . . ab	—	—	2^{25}N	—	—	—	—	—	—	—	8^{5} V	—	—	—
	Grenoble . . . an	—	—	5^{35}N	—	—	—	—	—	—	—	11^{36}V	—	—	—
320	Vienne	—	—	3^{15}N	—	—	6^{44}N	6^{34}N	10^{25}	5^{23}V	10^{40}	8^{12}V	35 85	26 90	19 70
331	Chasse	—	—	3^{36}	—	—	7^{5}	6^{49}	—	5^{38}	1^{11}	8^{30}	37 5	27 80	20 40
352	Lyon Perrache . . . an	—	—	4^{25}	Ex.	Ex.	7^{55}	7^{25}	11^{20}	6^{15}	11^{50}	9^{10}	39 40	29 55	21 70
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Vm	Nm	Vm			
—	Lyon Perrache . . . ab	5^{20}	11	6	7^{45}	—	8^{35}	8^{5}	12	7^{5}	2^{30}	9^{40}	v. Lyon Perr. ab		
34	Villefranche	6^{38}	12^{21}	7^{21}	—	—	9^{35}	8^{52}	12^{58}	7^{51}	3^{48}	10^{30}	3 80	2 85	2 10
72	Mâcon . . . . . an	7^{47}	1^{30}	8^{30}	8^{57}	—	10^{31}	9^{38}	1^{54}V	8^{33}	4^{56}	11^{21}	8 5	6 5	4 45
	Mâcon . . . . . ab	7^{56}	1^{40}	—	9^{2}	9^{20}	10^{41}	9^{45}	2^{5}	8^{38}	5^{8}	11^{26}	—	—	—
130	Chalon St. Côme . . .	—	—	Vm	9^{57}	10^{25}	—	10^{54}	—	9^{45}	—	12^{47}	14 55	10 90	8 —
130	Chalon s. S.	10^{19}	3^{31}	6^{50}	—	—	12^{19}	—	3^{41}	—	6^{53}	—	14 55	10 90	8 —
	Montceau l. M. . ab	8^{30}V	—	4^{15}V	8^{47}N	8^{47}N	—	—	—	8^{30}V	5^{20}N	—	—	—	—
146	Chagny	10^{58}	4^{7}	7^{28}	10^{24}	10^{53}	12^{52}	11^{22}	4^{16}V	10^{13}	7^{31}N	1^{17}N	16 35	12 25	9 —
197	Dijon . . . . . . an	12^{29}	5^{37}	8^{57}	11^{17}	11^{46}	2^{9} V	12^{20}	5^{33}	11^{10}	9	2^{25}N	22 5	16 55	12 15
	a. Dijon	—	—	9^{30}V	—	—	2^{50}V	2^{50}V	6^{20}V	—	—	2^{45}N	—	—	—
	i. Belfort	—	—	5^{10}N	—	—	7^{50}V	7^{50}V	1 N	—	—	8^{53}N	—	—	—
	i. Mülhausen . . .	—	—	7 N	—	—	9^{40}V	9^{40}V	4^{38}N	—	—	10^{55}N	—	—	—
	Dijon . . . . . . ab	12^{45}N	6^{3} N	9^{20}V	11^{24}	11^{55}	2^{32}V	12^{30}V	6 V	11^{35}V	—	2^{35}N	—	—	—
	Châtillon s. S. . ab	—	5^{25}N	10^{45}V	—	—	—	—	7^{25}V	—	—	—	—	—	—
287	Nuits-Ravières . . .	3^{33}N	9 N	12^{13}N	1^{9} V	—	5^{6} V	—	8^{50}V	—	—	—	32 15	24 10	17 70
316	Tonnerre	4^{24}	10^{4}	1^{11}	1^{44}	2^{24}V	6^{7}	2^{55}V	9^{19}	2^{3} N	—	5^{46}	35 40	26 55	19 45
	Auxerre . . . ab	—	10^{24}	2^{4} N	—	—	5^{30}V	—	9^{34}V	2^{4} N	—	5^{37}N	—	—	—
	Laroche . . . . an	—	11 N	2^{40}N	—	—	6^{6} V	—	10^{10}	2^{40}N	—	6^{15}N	—	—	—
357	Laroche	5^{38}N	11^{20}	2^{58}N	2^{28}V	3^{11}	7^{20}V	3^{43}V	11^{4} V	2^{50}N	—	6^{43}N	40 —	30 —	22 —
433	Montereau	8^{40}	1^{43}	5^{30}	3^{45}	4^{45}	9^{28}	5^{13}	1^{19}	4^{22}	—	8^{30}	48 50	36 35	26 65
453	Fontainebleau	9^{22}	2^{23}	6^{17}	—	—	10^{6}	5^{40}	2^{2}	—	—	9	50 75	38 5	27 90
46	Melun	9^{49}	2^{50}	6^{46}	—	5^{30}	10^{32}	6^{1}	2^{31}	5^{6}	—	9^{24}	52 40	39 30	28 85
512	Paris . . . . . . an	11^{20}N	4 V	8^{20}N	5^{9} V	6^{25}V	11^{40}V	6^{55}V	3^{45}N	6 N	—	10^{25}N	57 35	43 —	31 55
	a. Paris	—	—	—	—	—	12 V	7^{20}V	—	7^{45}N	—	11^{5} N	—	—	—
	i. Calais	—	—	—	—	—	10^{5} N	11^{0}N	—	1^{35}V	—	10^{5} V	—	—	—

83, f.			Nm							
a. Lyon Perr.	—	—	10^{45}	—	5^{20} V	—	7^{30} V	—	8 V	—
i. Marseille	—	—	6^{15} V	—	12 V	—	3^{40} N	—	7 N	—
	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	
Marseille . . . ab	—	—	7^{40}	8^{50}	1	1^{50}	4^{55}	5^{40}	7^{50}	—
Aubagne	—	—	8^{10}	9^{50}	1^{25}	2^{32}	5^{25}	6^{22}	8^{20}	—
Toulon . . . . an	—	—	9^{36}	11^{26}	2^{31}	—	6^{51}	—	9^{46}	—
Toulon . . . . ab	—	6^{30}	9^{51}	—	2^{39}	—	7	—	—	—
Les Arcs . . . an	—	9^{35}	12	—	4^{31}	—	9^{10}	—	—	—
Les Arcs. . . ab	—	9^{55} V	12^{15}	—	5^{10}	—	9^{20} N	—	—	—
Draguignan . an	—	10^{30}	12^{46}	—	5^{45}	—	9^{51}	—	—	—
Les Arcs . . . ab	—	9^{45} V	1^{29}	—	4^{35} N	—	—	—	—	—
Fréjus	—	10^{23}	12^{47}	—	5^{13}	—	—	—	—	—
Cannes	7^{45}	11^{35}	2^{1}	—	6^{20}	—	—	—	—	—
Nizza . . . . an	8^{40}	12^{30}	3	—	7^{10}	—	—	—	—	—

83, g.	Vm	Vm	Vm	Nm	Vm	Vm	Exp Vm	Vm	Nm	Exp Nm
Paris . . . . ab	—	—	—	—	—	7^{45}	11^{20}	12	4^{30}	8^{20}
Melun	—	—	—	—	—	9^{3}	12^{16}	1^{9}	5^{55}	9^{15}
Fontainebleau	—	—	—	—	—	9^{28}	12^{35}	1^{34}	6^{24}	9^{35}
Nemours	—	—	—	—	—	10^{26}	1^{14}	2^{30}	7^{24}	10^{14}
Montargis	—	—	—	—	6	11^{39}	1^{58}	3^{27}	8^{34}	10^{53}
Nevers	—	—	6^{50}	—	11^{1}	3^{38}	5^{17}	7^{35}	12^{34}	1^{10}
Saincaize	—	—	7^{11}	—	11^{29}	3^{54}	5^{36}	7^{50}	12^{59}	1^{55}
Moulins	—	—	8^{37}	—	1	5^{18}	6^{37}	—	2^{15}	2^{54}
St.Germain d.Fos. an	—	—	9^{50}	—	2^{14}	6^{30}	7^{22}	—	3^{18}	3^{43}
a. St. Germain	—	—	10^{20}	—	2^{50} N	6^{40} N	7^{32} N	—	3^{54} V	3^{54} V
i. Vichy	—	—	10^{38}	—	3^{8} N	6^{58} N	7^{48} N	—	4^{10} V	4^{10} V
St. Germain . ab	—	—	10^{40}	—	3 N	7^{10} N	▬	—	4^{3} V	4^{3} V
Clermont-Ferr.	—	—	12^{46}	—	5^{28}	9^{5} N	—	—	5^{49}	5^{49}
Brassac	—	—	2^{37}	—	7^{20}	—	—	—	7^{39}	7^{39}
i. Brioude	—	—	3^{20} N	—	8^{2} N	—	—	—	8^{20} V	8^{20} V
Massiac . . . an	—	—	3^{40} N	—	8^{45} N	—	—	—	8^{40} V	8^{40} V
St. Germain . ab	—	—	10^{30}	—	2^{35} N	7^{40} N	—	—	3^{59} V	▬
La Palisse	—	—	11^{3}	—	3^{8}	8^{14}	—	—	4^{30}	—
Roanne	—	8^{10}	12^{27}	—	4^{36}	9^{32}	—	—	5^{51}	Nm
Andrézieux . ab	7^{5}	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{30}
La Fouillouse	7^{24}	10^{31}	2^{48} N	—	6^{57} N	—	▬	—	—	8^{49}
St. Etienne . an	7^{45}	10^{50}	3^{7} N	—	7^{16}	—	Nm	—	8^{10} V	9^{10}
St. Etienne . ab	—	—	3^{25} N	—	—	—	5^{55}	—	8^{45} V	—
Firminy	▬	—	4^{14}	—	—	—	6^{42}	—	9^{32}	—
Pont du Lignon an	Vm	—	—	—	—	—	7^{40}	—	10^{30}	—
St. Etienne . ab	5^{55}	11^{5} V	3^{22} N	5^{10}	7^{40} N	—	—	—	8^{25} V	—
Rive de Gier	6^{48}	11^{58}	4^{5}	6^{3}	8^{33}	—	—	—	9^{14}	—
Givors . . . an	7^{19}	12^{29}	4^{27}	6^{24}	8^{55}	—	—	—	9^{36}	—
Givors . . . ab	7^{28} V	—	4^{38} N	6^{45} N	—	—	—	—	10^{30}	—
Chasse . . . an	7^{40}	—	4^{50}	6^{57}	—	—	—	—	10^{42}	—
Givors . . . ab	7^{28} V	12^{38}	4^{30} N	6^{38} N	8^{58} N	—	—	—	9^{39} V	—
Lyon Perrache . an	8^{15}	1^{25}	5^{10}	7^{30}	9^{35}	—	—	—	10^{30}	—

f.	Vm	Vm	Vm	Nm	Vm	Nm	Nm	Nm		
Nizza . . . . ab	—	—	6^{35}	—	10^{30}	—	2^{20}	5^{30}	—	—
Cannes	—	—	7^{41}	—	11^{39}	—	3^{30}	6^{44}	—	—
Fréjus	—	—	8^{48}	—	12^{51}	—	4^{25}	—	—	—
Les Arcs . . . an	—	—	9^{28}	—	1^{30}	—	5^{1}	—	—	—
Draguignan . ab	—	6^{25} V	9^{5} V	—	11^{25}	—	4 N	—	—	—
Les Arcs. . . an	—	6^{56} V	9^{32} V	—	11^{56}	—	4^{27} N	—	—	—
Les Arcs . . . ab	—	7^{5}	9^{40} V	—	1^{50} N	—	5^{6} N	—	—	—
Toulon . . . . an	—	9^{14}	12^{52}	—	4^{10}	—	6^{57}	—	—	—
Toulon . . . . ab	6	9^{27}	1^{10}	—	4^{25}	—	7^{10}	—	—	—
Aubagne	8^{4}	10^{41}	2^{43}	4	5^{58}	6^{40}	8^{23}	—	—	—
Marseille . . an	8^{49}	11^{8}	3^{18}	4^{44}	6^{28}	7^{24}	8^{50}	—	—	—
a. Marseille	—	11^{30} V	—	—	—	—	10 N	—	—	—
i. Lyon Perr.	—	7^{25} N	—	—	—	—	6^{15} V	—	—	—

g.	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Exp Nm	Nm	Nm	Nm
Lyon Perr. . . ab	—	—	—	5^{50}	7^{45}	12^{15}	—	3^{40}	7^{10}	10^{35}
Givors . . . an	—	—	—	6^{30}	8^{19}	1^{4}	—	4^{11}	7^{59}	11^{9}
Chasse . . ab	—	—	—	6^{20} V	8 V	11^{10}	—	3^{40} N	7^{20} N	—
Givors . . an	—	—	—	6^{32}	8^{12}	11^{22}	—	3^{52}	7^{32}	—
Givors . . . ab	—	—	—	6^{42} V	8^{22} V	1^{7} N	—	4^{14} N	8^{2} N	11^{15}
Rive de Gier	—	—	—	7^{15}	8^{47}	1^{41}	—	4^{39}	8^{36}	11^{40}
St. Etienne . an	—	—	—	8^{5}	9^{28}	2^{30}	—	5^{25}	9^{25}	12^{22}
Pont du Lignon ab	—	—	—	6^{33} V	6^{33} V	—	—	3^{16} N	▬	—
Firminy	—	—	—	7^{37}	7^{37}	—	—	4^{19}	—	—
St. Etienne. . an	—	—	—	8^{18} V	8^{18} V	—	—	5 N	Nm	—
St. Etienne . ab	—	—	5^{35}	8^{30} V	9^{50} V	2^{42} N	—	5^{43} N	6	—
La Fouillouse	—	—	5^{52}	8^{54}	10^{10}	3^{2}	—	—	6^{24}	—
Andrézieux . an	—	—	—	9^{10} V	—	—	—	—	6^{40}	—
Roanne	—	—	8^{14} V	▬	12^{39}	5^{26} N	—	8^{5} N	—	—
La Palisse	—	—	9^{41}	—	2^{6}	6^{53}	—	9^{32}	—	—
St.Germain d.Fos. an	—	—	10^{5}	—	2^{30}	7^{16}	—	9^{56}	—	—
Massiac . . . ab	—	—	5 V	—	9^{15} V	—	5 N	5 N	—	—
a. Brioude	—	—	5^{35} V	—	9^{35} V	—	5^{15} N	5^{15} N	—	—
Brassac	—	—	6^{19}	—	10^{18}	—	6^{3}	6^{3}	—	—
Clermont-Ferr.	—	—	8^{23} V	Exp	12^{17}	—	8^{10}	8^{10}	—	—
St. Germain . an	—	—	10^{10}	Vm	2^{10} N	—	9^{45} N	9^{45} N	—	—
a. Vichy	—	5^{50} V	9^{35} V	10^{40}	2 N	—	9^{40} N	9^{40} N	—	—
i. St. Germain	—	6^{10} V	9^{55} V	10^{57}	2^{20} N	—	10 N	10 N	—	—
St. Germain . ab	—	6^{15}	10^{20}	1^{14}	2^{47} N	—	10^{8}	10^{23}	—	—
Moulins	—	7^{28}	11^{59}	11^{51}	4	—	10^{56}	11^{34}	—	—
Saincaize	—	8^{55}	1^{25}	12^{48}	5^{35}	—	12	12^{55}	—	—
Nevers	5^{20}	9^{31}	1^{51}	1^{15}	6^{9}	—	12^{21}	1^{18}	—	—
Montargis	9^{16}	1^{29}	6^{14}	4^{2}	—	—	3^{18}	5^{7}	—	—
Nemours	10^{9}	2^{22}	7^{8}	4^{39}	—	—	—	6	—	—
Fontainebleau	11^{4}	3^{18}	8^{2}	5^{18}	—	—	—	6^{55}	—	—
Melun	11^{32}	3^{46}	8^{28}	5^{33}	—	—	—	7^{24}	—	—
Paris . . . . an	1^{5}	5^{20}	9^{50} N	6^{30} N	—	—	5^{25}	8^{50}	—	—

Paris Brunoy: 6^{40}, 9V, 12^{20}, 2^{30}, 4^{50}, 6, 9^{30}, 10^{45}N, retour 7^{15}, 8^{11}, 10^{27}V, 12^{17}, 3^{6}, 4^{52}, 7^{47}, 9^{47}N in ¾ St. 2 Fr. 45 Cts., 1 Fr. 85 Cts., 1 Fr. 35 Cts.
Paris-Corbeil: 7^{30}, 9^{30}, 11^{55} V, 2, 5^{15}, 9^{45} N, retour 6^{25}, 9^{8}, 11^{10} V, 2^{20}, 4^{38}, 9N in 1 St. 3 Fr. 25 Cts., 2 Fr. 25 Cts., 1 Fr. 70 Cts.

Zu Nr. 83 ad f.	Kil.	Preise i. Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	v. Paris nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	v. Paris nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
v. Marseille nach					Fontainebleau	59	6 60	4 95	3 65	Brioude	491	55 —	41 20	30 45
Toulon	67	7 50	5 65	4 15	Nemours	87	9 75	7 30	5 35	Massiac	503	56 45	42 30	31 5
Les Arcs	136	15 25	11 40	8 40	Nevers	254	28 45	21 35	15 65	Roanne	421	47 15	35 35	25 95
Draguignan	149	16 70	12 50	9 20	Saincaize	264	29 55	22 20	16 25	St. Etienne	502	56 20	42 15	30 90
Nizza	225	25 20	18 90	13 85	Moulins	313	35 5	26 30	19 30	Pont du Lignon	543	60 80	45 60	33 45
ad g.					St. Germain	355	39 75	29 80	21 85	Givors	528	59 15	44 35	32 50
v. Paris nach					Vichy	366	40 —	30 70	22 55	Lyon	549	61 50	46 10	33 80
Melun	45	5 5	3 80	2 75	Clermont	420	47 5	35 25	25 85					

Nr. 84. CHEMIN DE FER VICTOR EMMANUEL.

Vom 15. Mai 1865 an.

Kil.										Preise i. Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Paris	—	—	8^{40}N	3^{30}N	—	—	—	6^{40}V	v. Paris ab		
	a. Lyon Perr.	—	—	5^{30}V	5^{30}V	—	9^{30}V	—	5 N	—	—	—
	i. Culoz	—	—	8^{52}V	9^{24}V	—	11^{0}N	—	9 N	62 60	46 95	34 45
	a. Genf	—	—	6^{15}V	6^{15}V	—V	10^{30}	3^{50}N	4^{39}N	v. Genf ab		
	i. Culoz	—	—	8^{42}V	8^{42}V	—N	12^{57}	5^{46}N	6^{34}N	7 50	5 65	4 15
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Culoz ab	—	—	9^{10}	9^{55}	—	1^{35}	6^{10}	9^{25}	v. Culoz ab		
23	Aix les Bains	—	6^{15}	9^{40}	10^{40}	—	2^{22}	6^{55}	10^{24}	3 —	2 25	1 65
36	Chambéry an	—	6^{54}	10^{3}	11^{12}	—	3	7^{26}	11^{5}	4 50	3 35	2 45
	Chambéry ab	5^{20}	7^{18}	10^{9}	11^{25}	1	5^{10}	7^{33}	—	—	—	—
46	Les Marches	5^{51}	7^{36}	—	11^{48}	1^{21}	5^{32}	7^{55}	—	5 60	4 20	3 10
49	Francin	—	7^{44}	—	—	1^{29}	5^{40}	—	—	6 5	4 55	3 45
99	*i. Grenoble*	—	9^{29}V	—	—	3^{20}N	7^{58}N	—	—	11 55	8 65	6 35
64	Chamousset	7	—	10^{44}	12^{34}	—	—	8^{36}	—	7 60	5 70	4 20
105	St. Jean de Maur.	9^{15}	—	11^{44}	2^{21}	—	—	10^{21}	—	12 30	9 25	6 80
118	St. Michel an	9^{45}	—	12^{10}	2^{50}N	—	—	10^{50}	—	15 —	11 25	7 50
	a. Susa	—	—	9^{50}N	5^{40}V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Turin	—	—	11 N	7^{20}V	—	—	—	—	—	—	—

a. Turin	5^{15}N	—	—	—	11^{50}	N—	—	—
i. Susa	7^{15}N	—	—	—	1^{25}V	—	—	—
	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
St. Michel ab	5	—	—	8^{25}	1^{40}	4^{45}	—	—
St. Jean de Maur.	5^{29}	—	—	9^{7}	2^{16}	5^{16}	—	—
Chamousset	6^{32}	—	—	11^{10}	3^{24}	6^{36}	—	—
a. Grenoble	—	6^{15}	9^{55}	—	—	—	5^{57}	—
Francin	—	8^{28}	11^{32}	—	—	—	7^{41}	—
Les Marches	7^{2}	8^{43}	11^{46}	12^{29}	3^{55}	7^{13}	7^{54}	—
Chambéry an	7^{17}	9	12^{3}	12^{55}	4^{10}	7^{32}	8^{11}	—
Chambéry ab	7^{23}	11^{35}	—	—	4^{20}	7^{38}	—	—
Aix les Bains	7^{54}	12^{6}	—	—	4^{53}	8^{11}	—	—
Culoz an	8^{27}	12^{42}	—	—	5^{30}	8^{50}	—	—
a. Culoz	9^{2}V	1^{20}N	—	—	6^{30}N	9^{10}N	—	—
i. Genf	10^{40}	3^{35}N	—	—	9^{4}N	11^{5}N	—	—
a. Culoz	8^{52}V	1^{7} N	—	—	5^{56}N	—	—	—
i. Lyon Perr.	12^{45}	4^{50}N	—	—	9^{2} N	—	—	—
i. Paris	4 V	—	—	—	6^{25}V	—	—	—

Nr. 85. CHEMIN DE FER DU NORD.

Vom 1. Juni 1865 an.

85, a.	Vm	Exp Vm	Exp Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Exp Nm	Pst Nm	Nm
Paris ab	—	7^{20}	8	10	12	2	5^{10}	7^{45}	8^{15}	10
Creil	—	8^{14}	9^{2}	11^{17}	1^{11}	3^{20}	6^{25}	—	9^{39}	11^{20}
Clermont	—	—	9^{23}	11^{44}	1^{32}	3^{51}	6^{54}	—	10^{5}	11^{45}
Amiens an	—	9^{45}	10^{40}	1^{30}	3	5^{45}	8^{40}	10^{10}	11^{50}	1^{27}
Amiens ab	6	—	10^{55}	1^{45}	3^{10}	6	8^{50}	—	—	1^{40}
Abbeville	7^{18}	—	11^{44}	3^{2}	4^{2}	7^{18}	9^{50}	—	—	2^{47}
Noyelles an	7^{37}	—	12	3^{22}	4^{20}	7^{37}	10^{7}	—	—	3^{7}
St. Valéry an	7^{57}V	—	12^{17}	3^{40}N	4^{40}N	8^{2}N	10^{27}	—	—	3^{27}V
Boulogne an	9^{25}V	—	1^{20}N	5^{10}N	5^{40}N	9^{25}N	11^{30}	—	—	5 V

a.	Exp Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Exp Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
Boulogne ab	—	1	6	9	1^{25}	—	—	5^{30}	6^{30}	8^{10}
St. Valéry ab	—	2^{48}V	7^{15}V	10^{20}	1^{5} N	—	3	6^{25}N	8^{20}N	9^{40}N
Noyelles	—	3^{18}	7^{47}	10^{48}	1^{25}	—	3^{20}	6^{49}	8^{56}	10^{11}
Abbeville	—	3^{52}	8^{12}	11^{8}	1^{45}	—	4	7^{8}	9^{27}	10^{37}
Amiens an	—	5^{36}	9^{30}	12^{20}	2^{40}	—	5^{35}	8	10^{54}	11^{37}
Amiens ab	4^{55}	6	9^{50}	12^{35}	2^{55}	3^{35}	5^{50}	8^{19}	—	11^{50}
Clermont	—	7^{45}	11^{28}	2^{38}	4^{14}	—	8^{2}	9^{37}	—	1^{55}
Creil	6^{28}	8^{15}	12^{5}	3	4^{40}	5^{8}	8^{35}	10	—	2^{30}
Paris an	7^{20}	9^{30}	1^{25}	4^{10}	5^{45}	6	9^{45}	11	—	3^{50}

85, b.

		Vm	Vm	Exp Vm	Exp Vm	Vm	Vm	Nm	Exp Nm	Pst. Nm	Nm
Paris	ab	—	—	720	820	10	12	2	745	815	115
Creil		—	—	814	926	1117	111	320	—	939	1250
Amiens		—	555	99	1045	15	315	520	935	1115	255
Arras	an	—	737	1085	1215	38	520	714	11	12	515
Arras	ab	—	—	1040	1226	—	530	730	115	—	530
Douai	ab	—	—	—	1152	—	—	650N	—	—	5 V
Lille	ab	—	—	—	1130	—	—	642N	—	—	5 V
Lens		—	—	—	1256	—	611	811N	—	—	611V
Béthune		—	—	1121	130	—	651	851	1146	—	651
Hazebrouck	an	—	—	1155	232	Nm	8	10	1220	—	8
Gent	ab	—	—	820V	923V	—	410N	—	910N	—	—
Lille	ab	—	—	1030	115N	3	645N	—	1120	—	645V
Hazebrouck	an	—	—	1150	235	435	85	—	1215	—	85
Hazebrouck	ab	—	—	12 V	245N	—	815N	—	1225	—	815V
St. Omer		—	—	1224	322	—	852	—	1249	—	852
Calais	an	—	—	110N	435	—	105	—	135V	—	105
a. Calais		—	—	130N	—	—	—	—	2 V	—	—
i. London		—	—	545N	—	—	—	—	630V	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hazebrouck	ab	435	—	125N	250N	—	820N	—	—	—	820V
Dünkirchen	an	615	—	115	4	—	930	—	—	—	930

b.

		Pst.	Exp		Vm	Vm	Exp Vm			Nm	Nm
Dünkirchen	ab	—	—	—	655	915	1155	—	—	45	655
Hazebrouck	an	—	—	—	85	115	15	—	—	515	85
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. London		—	830N	—	—	—	725V	—	—	—	—
a. Dover		—	1040N	—	—	—	935V	—	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
Calais	ab	—	130	—	615	915	1210	—	—	235	65
St. Omer		—	29	—	726	1026	1249	—	—	420	726
Hazebrouck	an	—	233	—	8	11	118	—	—	510	8
Hazebrouck	ab	—	245V	—	815V	1115	125N	—	—	525N	815N
Lille	an	—	335V	—	935V	1230	245N	—	—	7 N	939N
Gent	an	—	6 V	—	155N	—	455N	—	—	—	—
Hazebrouck	ab	—	239V	5	820V	—	119N	128	—	—	820N
Béthune		—	314	615	929	—	154	236	—	—	933
Lens		—	—	653	107	—	—	314	—	—	1013
Lille	an	—	—	820V	—	Exp	—	5 N	—	—	1145
Douai	an	—	—	86V	—	Nm	—	520N	—	—	1130
Arras	an	—	355V	730V	1040	—	235N	348N	—	—	1050
Arras	ab	125	48	752	11	4	243	45	618	—	115
Amiens		125	455	950	1235	455	335	550	819	—	1240
Creil		350	628	125	3	655	58	835	10	—	316
Paris	an	510	720	125	410	8	6	945	11	—	435

85, c.

		Vm	Vm	Exp Vm	Exp Vm	Nm	Vm	Nm	Exp Nm	Pst. Nm	Nm
Paris	ab	—	—	720	820	—	10	2	745	815	115
Amiens		555	—	99	1045	—	15	520	935	1115	255
Arras		741	—	1045	1225	—	320	722	1110	16	525
Douai	an	824	—	1117	16	—	45	86	1142	139	610
Douai	ab	835V	—	1125	115N	318	415N	820N	—	149V	620V
Somain		93	—	1151	145	350	444	855	—	210	649
Valenciennes	an	940V	—	1221	220N	425	520N	930N	—	236V	725
Valenciennes	ab	10 V	—	1240	230N	—	550N	950N	—	246V	850V
Mons		1253	—	25N	348N	—	730N	118N	—	4 V	1010
Brüssel	an	153N	—	—	530N	—	917N	—	—	510V	1150
Douai	ab	830V	105	1121	112N	3 N	420N	825N	1146	154V	625V
Lille	an	930	115	125N	215	355	522	927	1230	240	730
Lille	ab	—	1115	—	3 N	450N	6 N	—	—	355V	845V
Gent	an	—	155N	—	455N	742N	840	—	—	6 V	1116

c.

		Exp Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Exp Vm	Nm	Nm	Nm	Pst. Nm
Gent	ab	—	—	—	—	625	923	—	123	—	723
Lille	an	—	—	—	—	855	1225	—	350	—	951
Lille	ab	230	6	—	855	950	120N	145	418	95	105
Douai	an	315	7	—	955	1038	158	245	520	105	115
Brüssel	ab	—	—	—	—	65V	95V	—	120N	330N	715N
Mons		—	—	—	725V	758V	11 V	1210	255N	538N	847N
Valenciennes	an	—	—	—	835V	915V	1220	115N	45N	645N	950N
Valenciennes	ab	—	555V	7	855V	1030	1 N	145N	425N	710N	1010
Somain		—	631	750	931	1127	129	230	454	755N	1037
Douai	an	—	655V	815	955V	1148	150	251N	515N	820N	1055
Douai	ab	318V	75V	—	102V	—	22N	31N	525N	1015	1120
Arras		43	752	—	11	—	243	4	618	115	125
Amiens		455	950	—	1235	—	335	455	819	1240	125
Paris	an	720	125	—	410	—	6	8	11	435V	510V

Zu Nr. 85 ad a, b u. c.

v. Paris nach	Kil.	Preise i. Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Creil	51	5 70	4 30	3 15
Amiens	131	14 65	11 —	8 5
St. Valéry	195	21 85	16 40	12 —
Boulogne	254	28 45	21 35	15 65
Lond. p. Boul. u. Flkst.		64 55	47 45	25 —
Arras	192	21 50	16 15	11 85

v. Paris nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Hazebrouck	265	29 70	22 25	16 80
Calais	327	36 60	27 45	20 15
London p. Calais		72 25	53 10	—
Dünkirchen	351	39 10	29 30	21 45
v. Lille nach				
Calais	107	11 85	8 90	6 55
Dünkirchen	86	9 40	7 5	5 15

v. Paris nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Douai	218	24 40	18 30	13 45
Somain	230	25 75	19 30	14 15
Valenciennes	250	28 —	21 —	15 40
Brüssel	367	37 55	28 20	19 45
Lille	250	28 —	21 —	15 40
Gent	325	35 65	26 80	—

85. d.

Station		Vm	Vm	Exp Vm	Vm	Nm	Exp Nm	Nm	Pst. Nm	Nm	
Paris	ab	—	—	730	735	1245	5	515	8	1025	—
Creil		350	—	822	858	210	562	75	914	1245	—
Compiègne		440	—	856	952	33	626	758	105	155	—
Tergnier	an	—	—	944	1115	426	710	921	1115	330	—
Tergnier	ab	—	655	—	1140	450N	730N	935N	1240	—	—
Laon	an	—	743V	—	1235	540N	835N	1040	130V	—	—
i. Reims		—	915V	—	240N	730N	—	—	3 V	—	—
Tergnier	ab	—	653V	956V	1130	443N	725N	930N	1121	345V	—
St. Quentin		—	728	1020	126	521	749	105	1158	5	—
Busigny	an	Vm	—	1046	1252	66	815	1050	1241	550	—
Busigny	ab	10	—	1052	1 N	620N	—	—	1250	610V	—
Cambrai		1046	—	1145	146	78	—	—	125V	7	—
Somain	an	1125	—	—	225N	750N	—	—	—	745V	—
Busigny	ab	—	—	1049	1256	614N	817N	—	1246	6 V	—
Maubeuge		—	—	1137	226	731	96	—	26	730	—
Maubeuge	ab	—	—	1143	535N	—	913N	—	—	835V	—
Mons	an	—	—	1248	650N	—	1018	—	—	945V	—
Brüssel	an	—	—	153N	917N	—	1120	—	—	1150	—
Jeumont		—	—	1150	243N	747N	919N	—	223V	747V	—
Erquelinnes	an	—	—	123	256	8	932	—	236	8	—
Erquelinnes	ab	—	—	1223	320N	820N	952N	—	311V	815V	—
Charleroi		—	—	15 N	78N	1050	1045	—	355V	937	—
Namur	an	—	—	150N	819N	12	1135	—	440V	1045	—
Lüttich	an	—	—	310N	10 N	—	1255	—	645V	15 N	—
Cöln	an	—	—	640N	—	—	5 V	—	1125	640N	—

d.

Station		Vm	Vm	Exp Nm	Vm	Vm	Vm	Exp Vm	Nm		
Cöln	ab	—	—	1030	—	—	—	915	—	—	—
Lüttich		—	—	215V	—	550	910	1240	230	—	—
Namur		—	—	335V	—	820V	1125	210N	530N	—	—
Charleroi		—	—	428V	640	945V	215N	35 N	715N	—	—
Erquelinnes	an	—	—	513V	745V	1050	320N	350N	818N	—	—
Erquelinnes	ab	—	—	514V	750V	1051	321N	351N	823N	—	—
Jeumont		—	—	545	814	1110	343	425	848	—	—
Brüssel	ab	—	—	—	—	95 V	115N	235N	520N	—	—
Mons		—	—	—	715V	1015	3 N	340N	740N	—	—
Maubeuge	an	—	—	—	815V	1110	355N	435N	835N	—	—
Maubeuge		—	—	6 V	829V	1128	48N	442N	916N	—	—
Busigny	an	—	—	651	945	1233	525	531	1046	—	—
Somain	ab	—	—	—	750V	119V	—	345N	850N	—	—
Cambrai		—	—	5 V	850	1148	—	430	950	—	—
Busigny	an	—	—	545V	940V	1224	—	520N	1040	—	—
Busigny	ab	—	525	654V	955V	1238	540N	534N	1056	—	—
St. Quentin		—	615	724	1050	115	629	64	1156	—	—
Tergnier	an	—	647	746	1125	139	71	626	1232	—	—
a. Reims		—	—	—	855V	—	—	215N	830N	—	—
Laon	ab	—	545V	—	1020	—	525N	345N	1020	—	—
Tergnier	an	—	635V	—	1110	—	630N	430N	1110	—	—
Tergnier	ab	—	650V	756V	1135	149N	711N	643N	1243	—	—
Compiègne		610	813	848	12	257	833	731	210	—	—
Creil		75	912	925	2	341	925	89	36	—	—
Paris	an	845	115	1015	315N	445N	1040	9 N	425V	—	—

85, e.

Station		Vm	Exp Vm	Nm	Nm	Pst. Nm	Nm				
Paris	ab	650	835	1220	550	750	1150	—	—	—	—
Villers-Cotterets		910	1015	240	86	940	3	—	—	—	—
Soissons		105	1050	340	—	1025	450	—	—	—	—
Reims	an	1135	1154	515	—	1150	615V	—	—	—	—
Reims	ab	1250	1210	525N	—	1215	625V	—	—	—	—
Charleville	an	322N	150N	82 N	—	225V	95V	—	—	—	—
i. Thionville		855N	855N	—	—	910V	2 N	—	—	—	—
Vireux	an	—	346N	955N	—	63 V	111V	—	—	—	—
i. Brüssel		—	845N	—	—	1150	240N	—	—	—	—
Givet	an	—	43 N	1012	—	620V	1120	V—	—	—	—
i. Namur		—	655N	—	—	1020	150N	—	—	—	—

e.

Station		Nm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm				
a. Namur		5	—	—	—	11	—	—	—	—	—
Givet	ab	722N	—	—	647	15N	—	—	—	—	—
a. Brüssel		125N	—	—	—	9 V	—	—	—	—	—
Vireux		740N	—	—	75V	123N	—	—	—	—	—
a. Thionville		545N	—	—	—	105V	—	—	—	—	—
Charleville	ab	935N	—	440	9 V	315	325	—	—	—	—
Reims	an	125	—	655	1135	455	6	—	—	—	—
Reims	ab	1213	—	715	1145	55	610	—	—	—	—
Soissons		155	—	850	125	620	744	—	—	—	—
Villers-Cotterets		245	69	931	210	656	830	—	—	—	—
Paris	an	455V	825	1115	425N	830	1045	—	—	—	—

Zu Nr. 85 ad d u. e.

v. Paris nach	Kil.	Preise in Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	v. Paris nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	v. Paris nach	Kil.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Compiègne	84	9 40	7 5	5 15	Somain	230	25 75	19 30	14 15	Lüttich	381	39 90	30 5	—
Tergnier	131	14 65	11 —	8 5	Maubeuge	229	25 65	19 25	14 10	Cöln	507	57 15	42 55	—
Laon	158	17 60	13 25	9 75	Brüssel	—	—	—	—	Soissons	105	11 75	8 80	6 45
St. Quentin	154	17 25	12 95	9 50	Erquelinnes	241	27 —	20 25	14 85	Reims	160	17 90	13 40	9 85
Busigny	181	20 25	15 20	11 15	Charleroi	285	30 —	22 55	16 5	Thionville	382	42 75	32 5	23 50
					Namur	322	33 70	25 35	17 55	Givet	312	34 95	26 20	19 20

Von Paris nach Senlis: 8, 12 Vm, 510, 10 Nm, retour 756, 1144 Vm, 425, 818 Nm in 1¼—1½ St.; 6 Fr. 5 Cts., 4 Fr. 55 Cts., 3 Fr. 35 Cts.
Von Paris nach Beauvais: 8 V. 1245, 510, 815 N. ret. 655, 1045 V. 255, 715, 840, 12 N in 2¼—2¾ St.: 9 Fr. 85 Cts., 7 Fr. 40 Cts., 5 Fr. 40 Cts.

Nr. 86.

CHEMINS DE FER DE L'EST.

Vom 18. Mai 1865 an.

Kil.	86, a.									Preise i. Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Paris pr. Soiss.	—	Vm 650	—	Vm 835	Nm 1220	—	Nm 750	Pst. Nm 1150			
	i. Reims	—	1135	—	1154	515	—	1150	615V			
		Vm	Vm	Nm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Paris . . . . ab	—	710	—	835	12	510	750	1135	v. Paris ab		
142	Epernay	8	1155	—	1110	420	940	115	522	15 90	11 95	8 75
172	Reims . . . . an	850	1245	—	1150	510	1030	1155	615	19 25	14 45	10 60
	i. Laon	1015	—	—	—	745N	—	—	—	—	—	—
	Reims . . . . ab	925V	1250	—	1210	525N	—	1215	625V	—	—	—
211	Rethel	1046	157	—	1254	637	—	110	739	23 65	17 70	13 —
260	Mézières-Charl. an	1225	322	—	150	82	—	225	95	29 10	21 85	16 —
	Méz. Charleville ab	—	—	5	2	812	—	420	915	—	—	—
313	Vireux	—	—	710	346	955	—	63V	111	35 5	26 30	19 30
	i. Charleroi	—	—	—	625N	—	—	925V	1258	—	—	—
	i. Löwen	—	—	—	910N	—	—	1151	241N	—	—	—
	i. Antwerpen	—	—	—	—	—	—	153N	350N	—	—	—
	i. Brüssel	—	—	—	845N	—	—	1150	240N	—	—	—
324	Givet . . . . an	—	—	730N	43 N	1012	—	620V	1120	36 30	27 20	19 95
	i. Namur	—	—	—	655N	—	—	1020	150N	—	—	—
	86, b.											
	a. Paris pr. Soiss.	—	750N	—	650V	Exp 835V	Nm 1220	Pst. 750N	Nm 1150			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			
	Paris . . . . ab	—	—	—	710	835	12	750	1135	v. Paris ab		
172	Reims . . . . ab	—	—	925	1250	1210	525N	1215	625V	19 25	14 45	10 60
260	Mézières-Charl. ab	—	430	1235	335	2	812	235	939	29 10	21 85	16 —
275	Sedan	—	510	119	424	225N	92N	310V	1010	30 80	23 10	16 95
298	Carignan	—	554	27	515	—	—	—	1054	33 40	25 5	18 35
325	Montmédy	—	644	3	613	—	—	—	1142	36 40	27 30	20 —
346	Longuyon . . an	—	717	335	652	—	—	—	1215	38 75	29 5	21 30
	Longuyon . ab	610	735V	435N	710N	—	—	—	1230	—	—	—
362	Longwy . . an	640	810	510N	745	—	—	—	15N	40 55	30 40	22 30
	Longwy . . ab	—	9 V	—	815N	—	—	—	25N	—	—	—
	Arlon . . an	—	955V	—	910N	—	—	—	3 N	—	—	—
	Longuyon . . ab	—	729V	345N	74N	—	—	—	1225	—	—	—
355	Pierrepont	—	747	46	722	—	—	—	1241	39 75	29 80	21 85
394	Thionville . . an	—	910	540	855	—	—	—	2 N	44 15	33 10	24 25
	i. Luxemburg	—	1128	725N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Metz	—	1017	650N	1025	—	—	—	325N	—	—	—
	86, c.	Vm	Nm	Nm						v. Luxemburg ab		
	Luxemburg . . ab	850	210	8	—	—	—	—	—	3 50	2 65	1 95
35	Diekirch . . an	1025	350	940	—	—	—	—	—			

a.								
a. Namur	—	—	—	—	—	11 V	—	5 N
	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm
Givet . . . . ab	—	—	450	647	—	15	—	722
a. Brüssel	—	—	—	—	—	9 V	—	125N
a. Antwerpen	—	—	—	—	—	630V	—	1215
a. Löwen	—	—	—	—	—	859V	—	125N
a. Charleroi	—	—	—	—	—	1137	—	545N
Vireux	—	—	58V	75V	—	123N	—	740N
Mézières-Charl. an	—	—	650	850	—	35	—	925
Méz. Charleville ab	—	440	7	9	—	315	325	935
Rethel	—	555	855	1028	—	414	454	113
Reims . . . . an	—	655	1015	1135	—	455	6	125
a. Laon	—	5 V	—	1010	—	—	340N	1020
Reims . . . . ab	540	7 V	1025	1215	310	510N	610N	1215
Epernay	640	750	1115	122	59	66	7	120
Paris . . . . an	1135	1155	—	510	1020	850	—	435
a. Reims pr. Soiss.	—	715V	—	1145	—	55 N	610N	1213
i. Paris	—	1115	—	425N	—	830N	1045	455V
b.								
a. Metz	—	448V	—	—	9 V	—N	1245	444N
a. Luxemburg	—	—	—	—	65V	—	—	420N
	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm
Thionville . . ab	—	550	—	—	105	—	215	545
Pierrepont	—	712	—	—	1125	—	42	647
Longuyon . . an	—	729	—	—	1140	—	419	659
Arlon . . ab	—	—	—	550	—	—	1215N	—
Longwy . . an	—	—	—	645	—	—	110N	—
Longwy . . ab	—	—	520V	655	11 V	—	250	65N
Longuyon . . an	—	—	555	725	1135	—	325	640
Longuyon . . ab	—	—	610	—	1145	—	430	74N
Montmédy	—	—	643	—	1222	—	515	738
Carignan	—	—	729	—	115	—	616	814
Sedan	4	—	815	—	29	240	710	855
Mézières-Charl. an	432	—	850	—	244	35	752	925
Reims . . . . an	655	—	1135	—	455	455	—	125
Reims . . . . ab	7	—	1215	—	510	510	—	1215
Paris . . . . an	1155	—	510N	—	850N	850	—	435V
i. Paris pr. Soiss.	1115	—	425N	—	1045	830N	—	455V
c.	Vm	Vm	Nm					
Diekirch . . ab	530	11	535	—	—	—	—	—
Luxemburg . . an	75	1240	710	—	—	—	—	—

km	Station									1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Paris . . . ab	750	925	1135	835	710	—	—	—			
173	*Chalons s. M.*	1143	154V	5 V	128N	1244	—	—	—	v. Paris ab		
345	*Frouard* . . an	332V	623V	1030	321N	553N	—	—	—	38 65	29 —	21 25
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			Nancy nFrouard		
	Nancy . . . ab	320	610	1025	310	545	9	—	—	— 90	— 65	— 50
345	Frouard . . ab	335	632	1041	329	68	915	—	—	v. Paris ab		
392	Metz . . . an	438	815	1212	436	735	1045	—	—	43 90	32 95	24 15
	Metz . . . ab	453	830	1250	451	750	—	—	—	—	—	—
439	St. Avold . .	615	959	318	620	919	—	—	—	49 15	36 90	27 5
458	Forbach . . an	645	1032	410	655	952	—	—	—	51 30	38 45	28 20
	a. Forbach . .	716V	1058	—	727N	1030	—	—	—	—	—	—
	i. Saarbrücken .	730V	1110	—	749N	1055	—	—	—	52 45	39 30	—
	6, e.											
	a. Paris . .	750N	—	925N	1135	Nm	835V	710V	—	v. Paris ab		
	i. Metz . .	438V	—	815V	1212	Nm	436N	735V	—	43 90	32 95	24 15
	a. Nancy . .	320V	—	610V	1025	Vm	310N	545N	—	v. Nancy ab		
		Vm	Vm	Vm	Nm		Nm	Nm		7 95	5 95	4 30
	Metz . . . ab	448	7	9	1245	—	444	8	—	v. Metz ab		
33	Thionville . an	545	810	957	155	—	535	97	—	2 80	2 5	1 50
	Thionville . ab	552	—	1010	—	—	550	—	—	—	—	—
54	Bettembourg . an	633	—	1051	—	—	631	—	—	5 50	4 10	3 —
	Bettembourg ab	750V	—	240N	—	—	—	—	—	v. Bettembg. ab		
	Ottange . . an	820V	—	310N	—	—	—	—	—	1 40	1 5	— 75
	a. Esch . .	555V	—	1030	—	—	550N	—	—	v. Esch ab		
	i. Bettembourg	630V	—	11 V	—	—	625N	—	—	1 —	— 75	— 50
	Bettembourg . ab	638V	—	116V	—	—	636N	—	—	v. Metz ab		
66	Luxemburg . an	7	—	1128	—	—	658	—	—	6 70	5 —	3 65
	a. Luxemburg .	9 V	—	2 N	—	—	8 N	—	—	v. Luxembg. ab		
	i. Arlon . .	105V	—	3 N	—	—	930N	—	—	2 80	2 10	1 50
	i. Namur . .	150N	—	655N	—	—	—	—	—	13 60	10 20	6 90
	i. Brüssel . .	320N	—	835N	—	—	—	—	—	18 40	13 80	9 30
	86, f.											
	a. Luxemburg .	—	—	755N	—	—	—	930V	Vm	—	—	—
	a. Forbach . .	—	—	850N	—	—	—	10 V	1155	—	—	—
	a. Metz . . .	—	—	12 N	510V	—	—	1219	410N	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Nancy . . . ab	—	—	5	9	—	—	45	645	v. Nancy ab		
74	Epinal . . .	—	—	720	1130	—	—	620	95	8 30	6 20	4 55
	Remiremont an	—	—	825V	1235	—	—	725N	—	—	—	—
117	Aillevillers . .	—	6	834V	1255	150	—	740N	—	13 10	9 85	7 20
147	Port d'Atelier .	—	738	932	2	333	—	845	—	16 45	12 35	9 5
168	Vesoul . . an	—	—	1015	239	—	—	924	—	18 80	14 10	10 35
	a. Mülhausen .	—	—	520V	959V	—	—	—	—	—	—	—
	i. Vesoul . .	—	—	838V	1227	—	—	—	—	—	—	—
	Vesoul . . ab	6	—	1035	249N	—	620	—	—	—	—	—
217	Gray . . . an	756	—	1220	442	—	1010	—	—	24 30	18 25	13 35
	i. Dijon . .	1119	—	5 N	835N	—	—	—	—	—	—	—
	i. Lyon . .	655V	—	10 N	450V	—	—	—	—	—	—	—

Station								
a. Saarbrücken	—	615V	945V	—	—	450N	830N	—
i. Forbach . .	—	631V	101V	—	—	55N	850N	—
	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
Forbach . . ab	—	630	10	1155	—	455	850	—
St. Avold . .	—	77	1037	1252	—	531	927	—
Metz . . . an	—	834	124	315	—	651	1054	—
Metz . . . ab	510	850	1219	—	410	74	12	—
Frouard . . an	639	1020	132	—	541	829	132	—
Nancy . . an	655	1038	150	—	558	850	150	—
Frouard . . ab	658V	1083	140N	—	551N	837N	147V	—
Chalons s. M. .	1234	48N	59N	—	1128	1235	649V	—
Paris . . . an	510N	1020	850N	—	4 V	435V	1155	V—
e.								
a. Brüssel . .	—	—	—	—	—	630V	1235	N—
a. Namur . .	—	—	—	—	—	815V	210N	—
a. Arlon . .	—	—	6 V	—	—	125N	65 N	—
i. Luxemburg .	—	—	715V	—	—	1 N	710N	—
	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	
Luxemburg . ab	—	715	930	140	—	420	755	—
Bettembourg . an	—	745	952	210	—	446	817	—
a. Bettembourg	—	—	955V	—	—	455N	—	—
i. Esch . .	—	—	1020	—	—	525N	—	—
Ottange . . ab	—	—	9 V	—	—	45N	—	—
Bettembourg an	—	—	930V	—	—	435N	—	—
Bettembourg . ab	—	—	957V	—	—	451N	822N	—
Thionville . an	—	Vm	1040	—	—	539	93	—
Thionville . ab	728	920	1053	—	215	555	918	—
Metz . . . an	825	1017	12	—	325	650	1025	—
i. Nancy . .	1038	—	150N	—	558N	850N	150V	—
a. Metz . . .	850V	—	1219	N—	410N	74N	12 N	—
i. Paris . .	1020	N—	850N	—	4 V	435V	1155	V—
f.								
a. Lyon . . .	—	—	835N	12 N	—	—	940V	—
a. Dijon . . .	—	—	250V	620V	930V	—	245N	—
	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
Gray . . . ab	—	—	5	910	1235	—	610	—
Vesoul . . . an	—	—	644	1056	217	—	92	—
a. Vesoul . .	—	—	928V	—	423N	—	—	—
i. Mülhausen .	—	—	1 N	—	7 N	—	—	—
Vesoul . . ab	—	—	654V	1113	227N	—	—	—
Port d'Atelier .	—	440	738	1157	37	45	—	—
Aillevillers . .	—	6	842	1	410	547	—	—
Remiremont ab	—	—	850V	15N	430N	—	—	—
Epinal . . .	545	—	102V	220N	535N	—	—	—
Nancy . . . an	8	—	1220	440	745N	—	—	—
i. Metz . . .	1212	—	436N	735N	1045	—	—	—
i. Forbach . .	410N	—	655N	952N	Nm	—	—	—
i. Luxemburg .	—	—	658N	—	—	—	—	—

Kil.	**86, g.**	Vm	Nm	Vm	Exp. Vm	Vm	Nm	Pst. Nm	Pst. Nm	Nm	Nm	Preise i. Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
												v. Paris ab		
	Paris . . . . ab	—	—	7^{10}	8^{35}	12	5^{10}	7^{50}	8^{35}	9^{25}	11^{35}			
45	Meaux	—	—	8^{23}	9^{24}	1^{20}	6^{32}	8^{49}	9^{27}	10^{34}	1^{7}	4 —	3 20	2 10
142	Epernay	—	—	11^{50}	11^{25}	4^{23}	9^{37}	11^{1}	11^{30}	1^{7}	4	15 90	11 95	8 75
	a. Tergnier	12^{40}	4^{50}	6^{55}V	6^{55}V	11^{40}V	—	—	—	—	—	—	—	—
	Laon . . . . . ab	1^{35}	5^{45}	7^{50}V	7^{50}V	12^{55}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reims . . . . . an	3 V	7^{30}N	9^{15}	9^{15}	2^{40}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reims . . . . . ab	—	—	10 V	10 V	2^{55}N	—	5^{45}N	—	—	—	—	—	—
	Mourmelon	—	—	10^{56}	10^{56}	4	—	6^{45}	—	—	—	—	—	—
	Châlons . . . . an	—	Vm	11^{40}V	11^{40}V	4^{50}N	—	7^{35}N	—	—	—	—	—	—
173	Châlons s. M.	—	8^{28}	12^{44}N	1^{23} N	5^{21}N	10^{25}	11^{43}N	12^{12}V	1^{54}V	5 V	19 40	14 55	10 65
218	Blesme . . . . . an	—	10^{30}	1^{52}	12^{50}	6^{40}	—	12^{37}	1^{3}	2^{56}	6^{12}	24 40	18 30	13 45
	Blesme . . . . . ab	—	—	—	1^{10}N	7^{5} N	—	—	—	4^{30}V	6^{30}V	—	—	—
264	Joinville	—	—	—	2^{33}	8^{42}	—	—	—	5^{51}	7^{49}	29 55	22 20	16 [illegible]
	Chaumont . . . . an	—	—	—	3^{45}N	10^{10}	—	—	—	7 V	9 V	34 40	25 80	18 [illegible]
	i. Gray	—	—	—	10^{10}N	—	—	—	—	—	12^{30}N	—	—	—
	i. Dijon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 N	—	—	—
	Blesme . . . . . ab	—	—	1^{57}N	12^{55}N	6^{49}N	—	12^{38}V	1^{7} V	3^{1} V	6^{20}V	—	—	—
254	Bar le Duc	—	Vm	3^{3}	1^{36}	8^{4}	—	1^{26}	1^{55}	3^{56}	7^{34}	28 45	21 35	15 65
295	Commercy	—	6^{11}	4^{24}	2^{27}	9^{29}	—	2^{28}	2^{58}	5^{6}	8^{58}	33 5	24 80	18 1[illegible]
320	Toul	—	7	5^{11}	2^{54}	10^{16}	—	2^{54}	—	5^{43}	9^{47}	35 85	26 90	19 7[illegible]
345	Frouard	—	7^{44}	5^{53}	3^{21}	10^{59}	—	3^{32}	3^{51}	6^{23}	10^{30}	38 65	29 —	21 [illegible]
458	*i. Forbach*	—	—	9^{52}N	6^{55}N	—	—	6^{45}V	—	10^{32}V	4^{10}N	51 30	38 45	28 [illegible]
353	Nancy . . . . . . an	Vm	7^{57}V	6^{15}N	3^{38}N	11^{15}N	—	3^{45}V	4^{1} V	6^{36}V	10^{50}V	39 55	29 65	21 75
	Nancy . . . . . . ab	1^{55}	8^{12}	6^{35}	3^{45}	—	—	—	4^{9}	6^{49}	11^{4}	—	—	—
386	Lunéville	3^{4}	9^{12}	7^{35}	4^{28}	—	—	—	4^{50}	7^{14}	12^{5}	43 25	32 40	23 [illegible]
	Lunéville . . . . ab	—	9^{15}V	8^{4} N	4^{56}N	—	—	—	5^{11}V	—	—	—	—	—
436	St. Dié . . . . . an	—	9^{55}V	9^{45}N	6^{35}N	—	—	—	6^{50}V	—	—	48 85	36 60	26 [illegible]
410	Avricourt	—	9^{53}V	8^{14}N	—	—	—	—	5^{17}V	—	12^{46}	45 90	34 45	25 [illegible]
433	Dieuze . . . . . an	—	11 V	9^{20}N	—	—	—	—	—	—	4^{30}N	48 50	36 40	26 [illegible]
432	Sarrebourg	4^{25}V	10^{35}V	8^{53}N	5^{15}N	—	—	—	5^{44}V	8^{46}V	1^{28}N	48 40	36 30	26 [illegible]
493	Vendenheim	6^{38}	12^{20}	—	6^{27}	—	—	—	7^{3}	10^{20}	3^{19}	55 20	41 40	30 [illegible]
548	*i. Weissenburg* . . .	—	—	—	8^{35}N	—	—	—	9 V	11^{38}V	6 N	61 40	46 5	33 75
502	Strassburg . . . . an	6^{55}V	12^{35}N	10^{55}N	6^{45}N	—	—	—	7^{20}V	10^{35}V	3^{40}N	56 20	42 15	30 90
	Strassburg . ab 10^{5}V	7^{25}V	12^{55}N	4^{40}V	—	10^{23}N	12^{55}N	6^{45}N	—	11^{15}V	3^{50}N	—	—	—
522	Kehl . . . an 10^{28}V	7^{52}V	1^{22}N	5^{7} V	6^{58}N	10^{50}N	1^{22}N	7^{12}N	7^{38}V	11^{42}V	4^{17}N	58 45	43 85	32 15

Kil.	**86, h.**	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Pst. Nm	Nm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
												v. Paris ab		
	Paris . . . . ab	—	—	7^{20}	7^{40}	9^{10}	11^{10}	2^{10}	5	8^{5}	10^{25}			
39	Gretz	—	—	8^{13}	8^{57}	10^{32}	12^{30}	3^{30}	6^{1}	8^{55}	11^{30}	3 70	2 75	1 [illegible]
70	Nangis	—	—	8^{56}	9^{57}	11^{34}	1^{29}	4^{35}	7^{3}	9^{39}	12^{17}	7 20	5 35	3 [illegible]
89	Longueville	—	5^{50}	9^{24}	10^{41}	12^{2}	2^{2}	5^{10}	7^{37}	10^{5}	12^{48}	9 35	6 95	5 —
	Longueville . . . ab	—	—	9^{30}V	10^{40}V	12^{10}N	2^{5} N	5^{10}N	7^{45}N	10^{10}N	—	—	—	—
95	Provins . . . . an	—	—	9^{45}V	10^{52}V	12^{25}N	2^{20}N	5^{22}N	8 N	10^{25}N	—	9 80	7 30	5 [illegible]
	Montereau . . . ab	—	—	—	9^{25}V	—	—	4 N	7 N	—	—	—	—	—
	Flamboin . . . . . an	—	—	—	10^{40}V	—	—	5^{15}N	7^{50}N	—	—	—	—	—
95	Flamboin	—	6^{16}V	9^{35}V	11 V	—	2^{20}N	5^{25}N	7^{57}N	—	12^{59}V	9 35	6 95	5 —
167	Troyes	6^{30}	9^{25}	11^{23}	1^{12}	Vm	4^{45}	—	10^{5}	11^{46}	3	18 70	14 5	10 [illegible]
	Troyes . . . . . ab	—	—	11^{20}V	—	8	4^{35}N	—	10^{15}N	—	—	—	—	—
199	Bar s. Seine . . . an	—	—	12^{25}N	—	9^{5}	5^{40}N	—	11^{20}N	—	—	22 30	16 70	12 [illegible]
221	Bar s. Aube	8^{5} V	—	12^{36}N	2^{48}N	—	6^{20}N	—	—	1^{6} V	4^{23}V	24 75	18 55	13 [illegible]
262	Chaumont	9^{23}	—	1^{39}	4	—	7^{36}	—	—	2^{6}	5^{37}	29 35	22 —	16 [illegible]
297	Langres	10^{22}	—	2^{21}	4^{53}	—	8^{34}	—	—	2^{48}	6^{34}	33 25	24 95	18 [illegible]
308	Chalindrey	10^{40}	—	2^{40}	5^{13}	—	9^{10}	—	—	3^{7}	6^{58}	34 50	25 85	18 [illegible]
	Chalindrey . . . ab	11^{20}V	—	3^{5} N	—	—	9 N	—	—	—	7^{5} V	—	—	—
353	Gray . . . . . . an	12^{30}N	—	4^{20}N	—	—	10^{10}N	—	—	—	8^{20}V	39 55	29 65	21 [illegible]
361	Port d'Atelier	—	Vm	3^{52}N	6^{59}N	—	10^{54}N	Nm	—	4^{21}V	8^{46}V	40 45	30 30	22 [illegible]
381	Vesoul	—	5^{35}	4^{23}	7^{38}	Vm	11^{30}	12^{30}	Vm	4^{54}	9^{28}	42 65	32 —	23 [illegible]
	a. Besançon	Vm	—	2^{25}N	6^{10}N	5^{17}	—	—	10^{10}	—	—	—	—	—
443	Belfort	5^{35}	9^{23}	6^{1} N	9^{34}N	8^{10}	—	4^{50}N	3^{20}N	6^{28}V	11^{30}V	49 60	37 20	27 [illegible]
491	Mülhausen . . . . an	7^{5}	—	7 N	10^{55}	9^{40}	—	—	4^{38}	7^{25}	1 N	55 —	41 25	30 [illegible]
	a. Mülhausen	—	—	7^{10}N	—	11^{27}N	—	—	4^{56}N	7^{35}V	1^{10}N	—	—	—
523	*i. Basel*	—	—	7^{55}N	—	12^{30}N	—	—	6 N	8^{40}V	2^{15}N	58 45	43 85	32 [illegible]

Kil.	**86, g.**												Preise in Fr. Cts.		
	Kehl	ab	633V	628N	436V	98 V	1153V	13 N	358N	253N	836N	535N	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
23	Strassburg	an	7 V	655N	5 V	935V	1220N	130N	425N	320N	9 N	6 N	v Kehl n. Strassb.		
				—		Exp.			Pst.	—		—	1 —	— 70	— 50
—				Vm	Vm	Vm	Nm		Nm	Nm	Nm				
	Strassburg	ab	—	—	530	1020	1235	—	525	6	915	—	v. Strassburg ab		
	a. Weissenburg		—	—	—	830V	—	—	415N	—	735N	—	—	—	—
10	Vendenheim		—	—	545V	1032V	1252N	—	538N	616N	932N	—	— 85	— 65	— 45
71	Sarrebourg		—	—	739	1149	251	—	72	811	1114	—	7 95	5 95	4 35
	Dieuze	ab	—	—	715V	—	225N	—	—	710N	—	—	—	—	—
93	Avricourt		—	—	817V	—	329N	—	726N	849N	1146	—	10 40	7 80	5 75
	St. Dié	ab	—	—	635V	9 V	220N	—	5 N	—	—	—	—	—	—
	Lunéville	an	Vm	—	815V	1155V	4 N		639N	—	—	—	—	—	—
117	Lunéville		5	—	92 V	1237N	415N	Pst.	757N	934N	1222V	—	13 10	9 85	7 20
150	Nancy	an	630	—	958	115	513	Nm	836	1030	113	—	16 80	12 60	9 25
	Nancy	ab	—	640	1013	123	533	820	849	—	123	—	—	—	—
	a. Forbach		—	—	630V	10 V	1155V	455N	—	—	850N	—	—	—	—
158	Frouard		—	658V	1033	140N	551N	837N	92 N	—	147V	—	17 70	13 25	9 75
183	Toul		—	746	1124	212	639	913	938	—	230	—	20 50	15 35	11 25
208	Commercy		—	835	1213	242	728	947	1012	—	311	—	23 30	17 45	12 80
249	Bar le Duc		—	102	139	336	853	1048	1113	—	428	—	27 90	20 90	15 35
285	Blesme	an	—	1058	240	410	101	1131	1156	—	524	—	31 90	23 95	17 55
	a. Dijon		—	250V	—	620V	930V	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. Gray		—	520V	—	920V	1250N	—	—	Vm	—	Nm	—	—	—
	Chaumont	ab	—	820V	—	1255N	735N	—	—	620	—	215	v. Chaumont ab		
	Joinville		—	933	—	227	843	—	—	742	—	46	—	—	—
	Blesme	an	—	1050V	—	4 N	955N	—	—	9	—	610	—	—	—
	Blesme	ab	Vm	118 V	250N	416N	109 N	1136N	121 V	—	532V	—	v. Strassburg ab		
330	Châlons s. M.		545	1224	48	59	1128	1235	1	—	649	—	36 95	27 70	20 35
	Châlons	ab	—	1245N	—	545N	—	—	—	—	810V	—	v. Châlons ab		
	Mourmelon		—	138	—	640	—	—	—	—	857	—	2 65	2 —	1 50
	Reims	an	—	235N	—	740N	—	—	—	Vm	950V	Vm	—	—	—
	Reims	ab	—	6 N	—	830N	—	—	—	6	215N	855	v. Reims ab		
	Laon	an	—	745N	—	1015N	—	—	—	855	340N	1015	5 80	4 35	3 20
	i. Tergnier		—	—	—	1110N	—	—	—	—	430N	1110V	v. Strassburg ab		
361	Epernay		640	122N	59 N	66 N	1219V	120V	145V	—	750V	—	40 45	30 30	22 25
458	Meaux		955	357	858	756	244	330	355	—	1037	—	51 30	38 45	28 20
502	Paris	an	1135V	510N	1020N	850N	4 V	435V	5 V	—	1155V	—	56 20	42 15	30 90
	86, h.											Pst			
	a. Basel		510V	—	—	—	9 V	2 N	—	545N	1015V	55 N	v. Basel ab		
33	*i. Mülhausen*		622V	—	—	—	954V	312N	—	657N	1130V	559N	3 70	2 75	2 5
—			Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Vm	Nm			
	Mülhausen	ab	75	—	—	520	959	330	—	745	1140	64	v. Mülhausen ab		
49	Belfort		835	—	—	651	119	455	6	910	116	714	5 50	4 10	3 —
	i. Besançon		—	—	—	—	152N	753N	—	—	55 N	—	—	—	—
110	Vesoul		—	—	410	843V	1232N	—	952		316N	844N	12 30	9 25	6 80
131	Port d'Atelier		—	—	452	931	14	—	—	Nm	43	914	14 65	11 —	8 5
	Gray	ab	—	—	520V	920V	1250N	—		5	—	9 N	—	—	—
	Chalindrey	an	—	—	630V	1050V	25 N	—	Nm	825	—	1015	—	—	—
184	Chalindrey		—	—	640V	1111V	219N	—	245	—	550N	1034N	20 60	15 45	11 35
195	Langres		—	—	73	1130	237	—	38	—	610	1052	21 85	16 40	12 —
230	Chaumont		—	—	83	1226	322	—	418	—	728	1137	25 75	19 30	14 15
271	Bar s. Aube		—	—	914	133	421	—	537	—	839	1231	30 35	22 75	16 70
	Bar s. Seine	ab	—	520	950V	155N	—	—	—	—	95 N	—	—	—	—
	Troyes	an	—	625V	1055V	3 N	—	—	—	Nm	1010N	—	—	—	—
325	Troyes		Vm	635	119 V	318N	554N	—	710N	8	1023N	145V	36 40	27 30	20 —
396	Flamboin		640	851	133	529	724	—	—	116	1222	312	44 35	33 25	24 40
	Flamboin	ab	—	1110V	—	540N	—	—		—	—	635V	—	—	—
	Montereau	an	—	1225N	—	640N	—	Nm	Vm	—	—	750V	—	—	—
	Provins	ab	635V	845V	130N	528N	710N	710	1015	940N	—	—	—	—	—
	Longueville	an	650V	9 V	145N	540N	725N	725N	1030	955N	—	—	—	—	—
403	Longueville		7 V	96 V	157N	547N	740N	750N	—	1122N	1247	326V	45 15	33 85	24 80
422	Nangis		734	946	235	618	87	830	—	—	119	352	47 25	35 45	26 —
453	Gretz		842	1053	338	717	845	935	—	—	26	435	50 75	38 5	27 90
491	Paris	an	940V	1215N	445N	825N	930N	1050N	—	—	315V	530V	55 —	41 25	30 25

86, i.

† Ludwigshafener Zeit · • Pariser Zeit

a. Cöln		—	—	—	6 V	9 V	—	—	—	—
a. Frankfurt a M.		—	—	—	7^{45}V	—	—	—	—	—
a. Mainz . . .		—	—	—	10^{18}	1^{15}N	—	—	—	—
a. Ludwigshafen .		—	—	5^{25}V	11^{48}	2^{50}N	—	—	—	—
a. Neustadt . . .		—	—	7^{26}V	12^{28}	3^{30}N	—	—	—	—
i. Weissenburg † .		—	—	8^{55}V	1^{34}N	4^{30}N	—	—	—	—
			Vm	Vm	Nm	Nm		Nm		
Weissenburg • . ab		—	5^{10}	8^{30}	1^{15}	4^{15}	—	7^{35}	—	—
Niederbronn . ab		—	5	—	11 V	3^{40}N	—	6^{25}N	—	—
Haguenau . . an		—	6	—	12^{35}	4^{40}N	—	7^{25}N	—	—
Haguenau		—	6^{9}	9^{30}V	2^{16}N	4^{59}N	—	8^{33}N	—	—
Bischwiller . . .		—	6^{25}	9^{45}	2^{31}	5^{10}	—	8^{48}	—	—
Vendenheim . . an	—	—	6^{51}	10^{10}	2^{55}	5^{29}	—	9^{12}	—	—
Vendenheim . ab	—	—	—	10^{32}	—	5^{38}N	—	9^{23}N	—	—
Nancy . . . . an	—	—	—	1^{15}N	—	8^{36}N	—	11^{3}V	—	—
Paris . . . . an	—	—	—	8^{50}N	—	5 V	—	11^{55} V	—	—
Strassburg . . . an	—	—	7^{5}V	10^{25}	3^{10}N	5^{45}N	—	9^{30}N	—	—
a. Paris	—	—	8^{35}N	9^{25}N	11^{35} N	—	8^{35}V	—	—	—
i. Strassburg . .	—	—	7^{20}V	10^{35}	3^{40}N	—	6^{45}N	—	—	—
	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		Nm	Nm
Strassburg . . . ab	—	5^{10}	7^{45}	12^{45}	4^{40}	6^{20}	7^{10}	—	—	—
Schlestadt	—	6^{45}	8^{53}	2^{20}	6^{11}	7^{19}	8^{45}	—	—	—
Colmar	4^{30}	7^{36}	9^{43}	3^{11}	7^{2}	7^{50}	9^{30}	—	—	—
Lutterbach . . .	6^{19}	8^{36}	10^{56}	4^{24}	8^{12}	8^{38}	—	—	—	—
Mülhausen . . . an	6^{40}	8^{53}	11^{17}	4^{45}	8^{30}	8^{52}	—	—	—	—
Mülhausen . . . ab	7^{35}	9^{3}	11^{27}	4^{56}	—	8^{57}	—	—	1^{10}	7^{10}
Basel . . . . . an	8^{40}	9^{55}	12^{30}	6	—	9^{40}	—	—	2^{15}	7^{55}

i.

• Pariser Zeit · † Ludwigshafener Zeit

		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm
Basel . . . . . ab	—	—	5^{10}	6^{40}	9	10^{15}	2	5^{5}	5^{45}	—
Mülhausen . . . an	—	—	6^{22}	7^{31}	9^{54}	11^{30}	3^{12}	5^{59}	6^{57}	—
Mülhausen . . . ab	—	—	6^{35}	7^{36}	▬	1^{10}	3^{20}	—	7^{8}	8^{25}
Lutterbach	—	—	6^{54}	—	—	1^{29}	3^{39}	—	7^{24}	8^{48}
Colmar	—	5^{20}	8^{45}	8^{37}	—	2^{50}	5^{4}	—	8^{28}	10^{35}
Schlestadt	—	6^{6}	9^{33}	9^{6}	—	3^{38}	5^{58}	—	9^{15}	—
Strassburg . . . an	—	7^{35}	11^{5}	10	—	5^{10}	7^{30}	—	10^{45}	—
a. Strassburg . .	—	—	12^{35}	10^{20}	—	5^{25}N	9^{15}N	—	—	—
i. Paris	—	—	4 V	8^{50}N	—	5 V	11^{55} V	—	—	—
	Vm		Vm	Vm	Nm	Nm				
Strassburg . . . ab	7^{10}	—	11^{45}	10^{10}	4^{5}	6^{35}	—	—	—	—
Paris . . . . . ab	8^{35}N	—	9^{25}N	9^{25}N	11^{35}	8^{35}V	—	—	—	—
Nancy	4^{9}V	—	6^{40}V	6^{49}V	11^{4}V	3^{45}N	—	—	—	—
Vendenheim . . an	7^{3}V	—	10^{20}	10^{20}	3^{19}N	6^{27}N	—	—	—	—
Vendenheim . . .	7^{24}V	—	12^{1}N	10^{22}	4^{19}N	6^{51}N	—	—	—	—
Bischwiller . . .	7^{49}	—	12^{29}	10^{42}	4^{45}	7^{19}	—	—	—	—
Haguenau	8^{6}	—	12^{48}	10^{57}	5^{3}	7^{38}	—	—	—	—
Haguenau . . ab	8^{15}V	—	1 N	—	5^{10}N	7^{50}N	—			
Niederbronn . an	9^{15}V	—	2^{35}N	—	6^{10}N	8^{50}N	—			
Weissenburg • . an	9 V	—	1^{45}N	11^{38}	6 N	8^{35}N	—	—	—	—
a. Weissenburg † .	9^{32}V	—	2^{20}N	12^{20}	6^{40}N	—	—	—	—	—
i. Neustadt . . .	10^{50}	—	4^{2} N	1^{36}N	8^{23}N	—	—	—	—	—
i. Ludwigshafen .	11^{30}	—	5^{15}N	2^{15}N	9^{20}N	—	—	—	—	—
i. Mainz	1^{10}N	—	7^{55}N	3^{50}N	—	—	—	—	—	—
i. Frankfurt a. M.	2^{17}N	—	9^{20}N	4^{53}N	—	—	—	—	—	—
i. Cöln	7 N	—	—	9^{15}N	—	—	—	—	—	—

ad i

v. Weissenburg nach	Kl.	Preise i. Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Haguenau . . .	34	3 80	2 85	2 10
Bischwiller . . .	42	4 70	3 55	2 60
Vendenheim . . .	58	5 20	3 90	2 95
Paris	548	61 40	46 5	33 75
Strassburg . . .	68	6 10	4 55	3 40
v. Haguen. n. Niedbr.	21	1 70	1 25	— 85

v. Strassburg nach	Kl.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Schlestadt	45	5 —	3 75	1 75
Colmar	67	7 50	5 60	3 10
Lutterbach . . .	104	11 65	8 70	5 40
Mülhausen . . .	110	12 30	9 25	5 75
Basel	143	16 —	12 —	7 80

Directe Billete v. Basel nach	Fr. u. Cts. 1. Cl.	2. Cl.
Neustadt . . .	26 95	20 20
Ludwigshafen . .	30 50	22 60
Mainz	35 80	24 30
Frankfurt a. M. .	43 75	32 25
Coblenz	48 25	35 65
Cöln	57 20	42 40

Bei den Zügen 9 V a. Cöln u. 6^{40} V a. Basel kein Wagenwechsel zw. Cöln u. Basel.

86, k.

Kil.		Vm	Vm	Nm	Nm				
	Strassburg . . . ab	—	8	1^{55}	6^{58}	—	—	—	—
21	Molsheim . . . an	7^{2}	9^{10}	3^{5}	8^{5}	—	—	—	—
35	i. Wasselonne .	—	10 V	3^{55}N	8^{55}N	—	—	—	—
24	Mutzig . . . an	7^{13}V	9^{25}V	3^{20}N	8^{20}N	—	—	—	—
38	Barr . . . . . an	7^{52}	10	3^{55}	8^{55}	—	—	—	—

Preise Fr. Cts. v. Strassb. ab		
1 50	1 20	- 80
2 25	1 75	1 25
1 50	1 20	- 80
2 50	2 —	1 30

k.

	Vm	Vm	Nm	Nm				
Barr . . . . . ab	6	8^{8}	1^{55}	6^{55}	—	—	—	—
Mutzig . . . . ab	6^{35}V	8^{47}V	2^{30}N	7^{30}N	—	—	—	—
a. Wasselonne .	6 V	—	1^{55}N	6^{55}N	—	—	—	—
Molsheim	7	8^{58}	2^{55}	7^{55}	—	—	—	—
Strassburg . . . an	8	—	3^{55}	8^{50}	—	—	—	—

86, l.

Kil.		Vm	Vm	Nm	Nm				
	Mülhausen . . . ab	8^{20}	11	5^{5}	8^{35}	—	—	—	—
6	Lutterbach . . .	8^{38}	11^{21}	5^{24}	8^{56}	—	—	—	—
21	Thann	9^{20}	13^{10}	6^{5}	9^{40}	—	—	—	—
[illegible]	Wesserling . . . an	[illegible]	[illegible]	6^{40}	10^{15}	—	—	—	—

v. Mülhaus. ab		
—	- 50	- 35
2 35	1 75	1 30
3 80	2 85	2 10

l.

	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			
Wesserling . . . ab	5^{10}	8^{35}	11^{25}	4	6^{40}	—	—	—
Thann	6	9^{10}	12^{30}	4^{42}	7^{25}	—	—	—
Lutterbach . . .	6^{33}	9^{35}	1^{21}	5^{13}	7^{57}	—	—	—
Mülhausen . . . an	6^{50}	9^{50}	1^{40}	5^{30}	8^{15}	—	—	—

Nr. 87.

GROSSBRITANNIEN.

○ = tägl. excl. So.
¤ = nur So.

	Vm	Exp. Vm○	Exp. Vm¤	Vm○	Vm¤	Exp. Vm○	Nm○	Nm○	Exp. Nm○	Nm○	Nm¤	Exp. Nm	Nm	
London (Char. Cross) ab	6	7^{25}	7^{25}	9^{10}	9^{5}	10^{20}	12^{20}	2^{25}	4^{20}	6^{20}	6^{20}	8^{30}	8^{45}	—
Folkstone . . . an	9^{55}	—	—	12^{50}	11^{58}	12^{50}	3^{15}	5^{35}	6^{50}	9^{45}	9^{50}	—	11^{40}	—
Dover . . . . . an	9^{55}	9^{25}	9^{35}	12^{50}	12	12^{50}	3^{15}	5^{35}	6^{50}	9^{45}	9^{50}	10^{35}	11^{40}	—
(8 London Bridge.)	Exp. Vm	Exp. Vm	Vm○	Vm¤	Exp. Vm○	Vm○	Vm○	Exp. Nm○	Nm○	Exp. Nm¤	Nm¤	Nm¤	Nm	
Dover . . . . . ab	2	4^{30}	6	7	8^{5}	9	12	3^{45}	4^{10}	4^{15}	5^{45}	6^{30}	6^{45}	—
Folkstone . . . ab	2^{10}	—	6^{10}	7^{10}	8	8^{55}	11^{55}	—	4^{5}	—	5^{45}	6^{10}	6^{40}	—
London (Char. Cross) an	4^{30} 8	6^{30}	9^{45}	10^{30}	10^{35}	12^{10}	2^{40}	5^{45}	7^{25}	6^{15}	8^{55}	9^{35}	9^{40}	—
	Vm○	Exp. Vm○	Vm○	Vm¤	Exp. Vm○	Nm○	Nm¤	Exp. Nm○	Exp. Nm○	Nm○	Nm¤	Nm○	Exp. Nm○	Ex[p.] Nm
London (Victoria) . ab	6	7^{25}	9	9^{5}	10^{30}	12^{15}	2	2^{10}	4^{20}	5^{50}	6	6^{25}	8^{30}	8[…]
Dover pr. Chatham an	9^{2}	9^{23}	12^{37}	12^{47}	12^{52}	3^{27}	5^{37}	5^{22}	6^{23}	8^{52}	9^{27}	9^{57}	10^{33}	10[…]
	Exp. Vm○	Vm○	Exp. Vm○	Vm¤	Vm○	Vm○	Nm¤	Nm○	Exp. Nm○	Nm	Nm¤	Nm○		
Dover pr. Chatham ab	4^{30}	6	8^{10}	9	9^{20}	11^{30}	1^{30}	1^{45}	3^{45}	4^{30}	7	7^{10}	—	—
London (Victoria) . an	6^{30}	9^{28}	10^{30}	12^{40}	1	2^{25}	5^{10}	5^{5}	5^{45}	8^{15}	10^{45}	10^{20}	—	—
	Vm○	Vm¤	Vm○	Exp○	Vm○	Nm¤	Exp○	Exp○	Nm○	Exp○	Nm	Nm○	Nm¤	Ex[p]
London (Lond. Brdge) ab	6	7	8	10 V	12	1^{20}	2 N	4 N	4^{10}	5 N	6	7	8^{15}	10[…]
Brighton . . . . an	8^{10}	9^{15}	10	11^{15}V	1^{35}	3	3^{25}N	5^{15}N	6^{5}	6^{15}N	8^{10}	8^{35}	10	11[…]
	Vm○	Vm○	Vm¤	Exp○	Vm○	Exp○	Vm○	Nm○	Nm¤	Nm○	Exp○	Nm¤	Nm○	Nm
Brighton . . . . . ab	6^{30}	8	8^{30}	8^{45}V	8^{50}	9^{45}V	11^{30}	1^{30}	3	3^{50}	5 N	6	8	9[…]
London (Lond. Brdge) an	8^{25}	9^{50}	10^{40}	10 V	10^{25}	11 V	1^{40}	3^{20}	4^{50}	5^{20}	6^{20}N	8^{15}	9^{50}	11[…]
	Vm○	Vm¤	Vm○	Exp○	Nm○	Nm¤	Nm○	Exp○	Nm¤	Nm○				
London (Lond. Brdge) ab	6	7	8	10 V	12^{10}	1^{20}	2^{10}	4^{5} N	6^{35}	6^{40}	—	—	—	—
Newhaven . . . . an	8^{50}	9^{45}	10^{40}	11^{52}V	2^{30}	3^{58}	4^{20}	6^{5} N	8^{55}	8^{57}	—	—	—	—
	Vm○	Vm¤	Exp○	Vm○	Nm○	Nm¤	Nm○	Nm○	Nm¤	Nm○				
Newhaven . . . . ab	7^{5}	8	9^{25}V	10^{45}	12^{25}	2^{7}	2^{20}	5^{15}	5^{25}	7^{35}	—	—	—	—
London (Lond. Brdge) an	9^{25}	10^{25}	11^{15}V	1^{5}	2^{40}	4^{50}	4^{15}	7^{40}	8^{15}	9^{50}	—	—	—	—
	Vm○	Vm○	Vm¤	Vm○	Nm○	Exp○	Nm○	Exp○	Nm¤	Nm○				
London (Waterloo) . ab	7^{5}	8	10^{15}	11^{30}	1^{10}	3^{10}N	3^{50}	5 N	5	6^{10}	—	—	—	—
Portsmouth . . . . an	9^{52}	11	1^{3}	1^{55}	4^{35}	6^{10}	6^{15}	7^{29}	8^{8}	9^{42}	—	—	—	—
	Vm¤	Vm○	Exp○	Vm¤	Exp○	Nm○	Nm○	Exp○	Nm¤	Nm○	Mail.			
Portsmouth . . . . ab	7^{10}	7^{40}	7^{55}V	8^{40}	11 V	12^{20}	3	4^{15}N	6^{15}	7^{10}	12^{45}V	—	—	—
London (Waterloo) . an	10^{5}	10^{20}	11^{3} V	12^{38}	1^{15}N	3^{15}	5^{30}	7^{43}N	9	9^{40}	4^{30}V	—	—	—
	Vm○	Vm○	Ml.○	Vm¤	Vm○	Nm○	Exp○	Nm○	Nm¤	Nm○	Mail.			
London (Waterloo) . ab	6^{15}	8	10^{15}V	10^{15}	11	1^{10}	3^{10}N	4^{10}	5	5^{10}	8^{30}N	—	—	—
Southampton . . . an	10^{13}	10^{23}	1^{10}N	1^{35}	1^{20}	4	5^{30}	7^{20}	8^{20}	7^{48}	11^{30}N	—	—	—
Dorchester . . . . an	—	12^{53}	—	4^{23}	3^{36}	—	7^{47}	—	—	9^{53}	3^{5} V	—	—	—
Weymouth . . . . an	—	1^{15}	—	4^{45}	4	—	8^{10}N	—	—	10^{10}	—	—	—	—
	Vm○	Exp○	Vm¤	Vm○	Nm○	Nm○	Exp○	Nm¤	Nm○	Mail.				
Weymouth . . . . ab	—	6^{30}V	6^{15}	8^{35}	—	12^{20}	—	1^{30}	4^{50}	9^{30}N	—	—	—	—
Dorchester . . . . ab	—	6^{50}	6^{40}	8^{55}	—	12^{40}	—	2	5^{10}	10^{15}N	—	—	—	—
Southampton . . . ab	7	8^{45}	9^{30}	11^{35}	12^{30}	3	5^{10}N	6	7^{15}	1^{30}V	—	—	—	—
London (Waterloo) . an	9^{45}	11^{3} V	12^{38}	2^{35}	4^{30}N	5^{50}	7^{43}N	9	10^{7}	4^{30}V	—	—	—	—

Von London nach:	Ml.	Preise Sch. P. 1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	Exp-Zg. 1 Cl.	2 Cl.
Folkstone	82	17 6	12 –	6 6	19 –	13 –
Dover	88	17 6	12 –	6 6	19 –	13 –
Brighton	50½	8 9	6 6	4 2	11 –	8 9
Newhaven	56¾	9 9	7 3	4 8	12 3	9 9
Portsmouth		15 6	10 6	6 2	15 6	10
Southampton		16 –	11 –	6 6	16 –	11
Dorchester		28 –	20 –	11 8	28 –	20
Weymouth		29 6	20 –	12 3	29 6	20

○ = tägl. excl. So.
¤ = nur So.

	Vm○	Vm○	Exp. Vm○	Vm○	Vm¤	Exp. Vm○	Nm○	Nm¤	Nm○	Exp. Nm○	Nm			
ondon (Paddingt.) ab	6	7^{15}	9^{15}	10	10	11^{45}	2	2^{30}	2^{40}	4^{50}	8^{10}	—	—	—
ristol . . . . . an	10^{55}V	2 N	12^{25}N	2^{50}N	3^{30}N	2^{25}N	5^{40}	7^{10}N	7^{30}N	7^{55}N	12^{15}V	—	—	—
xeter . . . . . an	3^{20}N	—	2^{25}N	5^{35}N	6^{46}N	4^{15}N	8^{10}N	—	—	10^{5} N	3^{10}V	—	—	—
lymouth . . . . an	7^{15}N	—	4^{35}N	9^{15}N	9^{50}N	6^{10}N	—	—	—	11^{55}N	5^{25}V	—	—	—

	Exp. Vm○	Vm○	Vm○	Vm¤	Exp. Vm○	Vm○	Vm¤	Vm○	Exp. Nm○	Exp. Nm○	Exp. Nm○	Nm		
ondon (Euston Sq.) ab	6^{15}	6^{30}	7^{45}	8	9	10	10	11	2^{45}	5	6	9	—	—
irmingham . . . an	9^{30}	11^{5}	1^{25}N	1^{30}N	12	1 N	1^{40}N	2^{15}N	6^{5}	8^{15}	9	12^{15}V	—	—

	Exp. Vm○	Exp. Vm○	Exp. Vm○	Vm¤	Vm○	Exp. Nm○	Exp. Nm	Exp. Nm○	Exp. Nm¤	Nm				
ondon (Euston Sq.) ab	6^{15}	7^{25}	9	10	11^{20}	2^{45}	5	8^{25}	8^{25}	9	—	—	—	—
hester . . . . . an	11^{35}V	11^{48}V	2^{15}N	4^{50}N	5 N	8^{10}N	10^{5} N	12^{48}V	12^{48}V	2^{15}V	—	—	—	—
olyhead . . . . an	—	2^{5} N	6^{40}N	—	9^{45}N	—	12^{45}V	3^{5} V	3^{5} V	4^{45}V	—	—	—	—
ublin . . . . . an	—	6^{35}N	—	—	—	—	—	7^{35}V	7^{35}V	—	—	—	—	—
Londonderry . . an	—	6 V	—	—	—	—	—	4^{35}N†	—	—	—	—	—	—
ork . . . . . . an	—	2^{5} V	—	—	—	—	—	2 N	4 N	—	—	—	—	—

† Freit. i. Londonderry 2^{55} N (Canad. Mail.)

	Exp. Vm○	Vm○	Exp. Vm○	Vm○	Vm¤	Vm○	Exp. Nm○	Exp. Nm	Exp. Nm¤	Exp. Nm○	Nm	Nm		
ondon (Euston Sq.) ab	6^{15}	6^{30}	9	10	10	11^{20}	2^{45}	5	8^{35}	8^{40}	9	9^{15}	—	—
Leeds . . . . . an	1^{20}N	—	4^{15}N	—	8^{35}N	8^{20}N	10^{15}N	—	—	—	—	—	—	—
Manchester . . . an	11^{45}V	2^{50}N	2^{5} N	3 N	5^{30}N	5^{40}N	7^{45}N	10 N	—	—	2^{45}V	—	—	—
Varrington . . . an	11^{21}V	2^{27}N	1^{42}N	2^{35}N	4^{45}N	4^{44}N	—	9^{50}N	—	—	2^{25}V	2^{55}V	—	—
Liverpool . . . an	12 V	3^{40}N	2^{30}N	3^{30}N	6 N	5^{35}N	8^{15}N	10^{30}N	—	—	3^{20}V	—	—	—
arlisle . . . . . an	4^{40}N	—	5^{45}N	6^{10}N	9^{50}N	9^{10}N	—	—	4^{28}V	4^{28}V	—	6^{20}V	—	—
Edinburg . . . . an	—	—	—	9^{10}N	—	12^{25}V	—	—	7^{10}V	7^{10}V	—	9^{40}V	—	—
Glasgow . . . . an	—	—	—	9^{30}N	—	12^{35}V	—	—	7^{22}V	7^{22}V	—	10^{5} V	—	—
erth . . . . . . an	—	—	—	11^{20}N	—	—	—	—	8^{59}V	8^{59}V	—	11^{55}V	—	—
Aberdeen. . . . an	—	—	—	3 V	—	—	—	—	12^{35}N	12^{35}N	—	4^{10}N	—	—
nverness . . . . an	—	—	—	—	—	—	—	—	2^{45}N	2^{45}N	—	7^{20}N	—	—

	Vm¤	Vm○	Vm○	Nm○	Nm○	Nm¤	Nm○	Nm¤						
ondon (Kings Cr.) ab	7^{30}	9	12	2^{45}	5	5	9^{15}	9^{15}	—	—	—	—	—	—
etford . . . . . an	2^{15}N	12^{22}	3^{45}N	6^{3} N	8^{18}N	8^{18}N	12^{50}V	12^{50}V	—	—	—	—	—	—
Manchester . . an	—	4^{30}N	6 N	8 N	10^{15}N	10^{15}N	3^{15}V	3^{15}V	—	—	—	—	—	—
Liverpool. . . . an	—	6^{40}N	8^{20}N	9^{43}N	11^{25}N	12^{10}V	—	—	—	—	—	—	—	—
eeds . . . . . . an	5^{5} N	2^{5}N	5^{40}N	7^{55}N	10^{15}N	—	2^{40}V	2^{40}V	—	—	—	—	—	—

	Vm¤	Vm○	Vm○	Vm○	Nm○	Nm○	Nm							
ondon (Kings Cr.) ab	7^{30}	9	10	12	2^{45}	5	9^{15}	—	—	—	—	—	—	—
Hull . . . . . . an	8^{45}N	2^{40}N	5^{30}N	7^{17}N	9^{40}N	10^{40}N	4^{32}V	—	—	—	—	—	—	—
ork . . . . . . an	5 N	2 N	2^{35}N	5^{40}N	8^{45}N	10 N	2^{30}V	—	—	—	—	—	—	—
ewcastle . . . . an	10^{5} N	4^{35}N	4^{55}N	10^{20}N	—	12^{20}V	5 V	—	—	—	—	—	—	—
dinburg . . . . an	—	—	8^{30}N	—	—	—	8^{35}V	—	—	—	—	—	—	—
erth . . . . . . an	—	—	11^{20}N	—	—	—	11^{55}V	—	—	—	—	—	—	—
Aberdeen. . . . an	—	—	3 V	—	—	—	4^{10}N	—	—	—	—	—	—	—
nverness . . . . an	—	—	2^{45}V	—	—	—	7^{20}N	—	—	—	—	—	—	—

	Vm¤	Mail. Vm○	Vm○	Vm○	Exp. Nm○	Nm¤	Mail. Nm							
ondon (Bishopsgat.) ab	7^{10}	9^{15}	10	11^{42}	4^{25}	4^{30}	8^{30}	—	—	—	—	—	—	—
Harwich . . . . an	11^{5}	—	12	2^{35}N	6^{50}N	8 N	11^{35}	—	—	—	—	—	—	—
armouth . . . . an	—	2^{15}	—	4^{40}N	9 N	10^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	—

Von London nach:	Ml.	Preise i. Sch. Pe. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	f. Exp.-Zg. 1. Cl.	2. Cl.
ristol	118½	20 10	15 8	9 10	26 —	18 3
xeter	194	35 —	25 —	14 3½	—	—
lymouth	246¾	46 6	32 10	18 8	—	—
irmingham	113	20 —	15 —	9 5	—	—
hester	179	31 —	23 —	14 10	—	—
olyhead	264	47 —	35 6	21 11	—	—

Von Dublin nach:	Ml.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Cork	165¾	30 —	22 6	13 8
Londonderry. . . .	176½	30 —	22 6	14 8
V. London (Euston) n.:				
Leeds	226¼	33 —	24 —	16 —
Manchester	188 [illegible]	33 —	24 —	15 [illegible]
Liverpool	201¾	35 —	26 —	16 [illegible]
Edinburg	401	70 —	51 —	33 —
Glasgow	406	70 —	51 —	33 [illegible]

○ = tägl. excl. So. ¤ = nur So.	Exp. Vm ○	Mail. Vm ○	Exp. Vm ○	Nm ○	Vm ¤	Vm ○	Exp. Vm ○	Nm ¤	Nm ○	Nm				
Plymouth . . . . ab	—	—	8^{30}	—	6^{45}	9^{20}	10^{45}	12^{40}	3^{20}	7^{20}	—	—	—	—
Exeter * . . . . . ab	—	7^{35}	10^{30}	—	10	12^{20}N	12^{53}N	3^{30}N	5^{35}N	9^{55}N	—	—	—	—
Bristol . . . . . ab	8^{10}	10^{20}V	12^{15}N	1^{15}	1^{45}N	4^{20}N	2^{55}N	6^{30}N	7^{45}N	12^{50}V	—	—	—	—
London (Paddingt.) an	11^{15}	2^{30}N	3 N	4^{45}	7^{35}N	9 N	6^{10}N	11^{15}N	1^{15} N	4^{35}V	—	—	—	—
	Vm	Vm ○	Vm ○	Vm ¤	Vm ○	Vm ○	Nm ○	Nm ¤	Nm ○	Nm ○	Nm ○	Exp. Nm ○	Nm ○	
Birmingham . . . ab	1^{20}	7^{30}	8^{15}	8^{30}	9^{30}	11^{20}	12^{15}	1^{10}	2^{7}	3^{30}	4^{5}	6	7^{50}	—
London (Euston Sq.) an	5^{50}	10^{25}	2^{10}N	2^{15}N	1^{40}N	2^{30}N	3^{45}N	6^{15}	5^{15}	7^{5}	8^{20}	9^{15}	10^{50}	—
	Vm	Vm ○	Vm ¤	Vm ○	Mail. Nm ○	Mail. Nm ¤	Exp. Nm ○	Exp. Vm ○	Nm ○	Nm	Mail. Vm			
Cork . . . . . . ab	—	—	—	—	10^{10}	10^{10}	—	—	—	—	11^{40}	—	—	—
Londonderry . . ab	—	—	—	—	7 N	7 N	—	—	—	—	9^{30}V○	—	—	—
Dublin . . . . . ab	—	—	—	—	6^{15}V	6^{15}V	—	—	—	—	6^{45}N	—	—	—
Holyhead . . . . ab	1^{50}	—	—	7^{30}	11^{40}V	11^{40}V	—	12	—	8^{20}	11^{55}N	—	—	—
Chester . . . . . ab	4^{35}	9^{35}	9^{40}	1^{25} N	1^{55}N	1^{55}N	2	4^{25}N	5^{25}	11^{9} N	2^{15}V	—	—	—
London (Euston Sq.) an	9^{40}V	2^{30}N	6^{15}N	5^{40}N	6^{25}N	9^{15}N	9^{15}	9^{50}N	10^{50}	5^{50}V	6^{45}V	—	—	—
	Nm	Vm ○	Vm ○	Vm ¤	Vm ○	Vm ○	Nm ○	Exp. Nm	Exp. Vm ○	Nm ○	Nm ¤	Vm ○	Mail. Vm	
Inverness . . . . ab	12^{40}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10^{18}	—
Aberdeen . . . . ab	4^{15}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9^{15}	12^{23}N	—
Perth . . . . . . ab	7^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1^{50}N	4^{4} N	—
Glasgow . . . . ab	9^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	9^{45}V	—	—	4 N	5^{53}N	—
Edinburg . . . . ab	9^{30}N	—	—	—	—	—	—	—	10 V	—	—	4^{15}N	6^{5} N	—
Carlisle . . . . . ab	12^{47}V	—	—	—	—	8^{10}	—	—	1^{5} N	—	4^{15}	7^{50}N	8^{44}N	—
Liverpool . . . ab	4 V	—	9	9^{30}	11^{30}	—	1^{15}	3^{45}	—	5	11^{15}N	11^{15}N	11 N	—
Warrington . . . ab	—	—	9^{37}V	10^{20}V	12^{9} N	12^{20}N	2^{3} N	4^{23}N	4^{48}N	5^{36}N	12^{7} V	12^{7} V	—	—
Manchester . . . ab	—	6	9^{30}V	9^{20}V	12 V	—	1^{30}N	4^{15}N	3^{45}N	5^{15}N	11^{35}N	11^{35}N	—	—
Leeds . . . . . ab	—	—	8 V	7 V	9^{15}V	—	10^{45}V	2^{30}N	12^{45}N	3^{20}N	6^{30}N	8 N	—	—
London (Euston Sq.) an	9^{40}V	1^{40}N	2^{30}N	6^{15}N	5^{15}N	5^{40}N	9^{15}N	9^{15}N	9^{50}N	10^{50}N	5^{50}V	5^{50}V	4^{37}V	—
	Vm	Vm ○	Vm ○	Vm ○	Vm ¤	Nm ○	Nm ○	Nm ○	Nm ¤	Nm ○	Nm ¤			
Leeds . . . . . . ab	4^{10}	8^{5}	10	10^{10}	10^{10}	12^{35}	3^{5}	5^{5}	—	9^{30}	9^{30}	—	—	—
Liverpool . . . ab	—	—	7^{45}V	6^{15}V	—	9^{40}V	1^{10}N	2^{15}N	3^{10}	7 N	—	—	—	—
Manchester . . . ab	—	6^{5} V	9^{50}V	9^{5} V	7 V	11^{45}V	3 N	5 N	5 N	9^{35}N	—	—	—	—
Retford . . . . . ab	—	10^{10}V	11^{47}V	12^{7} N	1^{10}N	2^{30}N	4^{52}N	6^{57}N	6^{57}N	11^{45}N	11^{45}N	—	—	—
London (Kings Cr.) an	9^{40}	3^{30}N	3^{5} N	4 N	7^{45}N	6 N	8^{15}N	10^{15}N	10^{15}N	3^{45}V	3^{45}V	—	—	—
	Nm	Vm ○	Vm ○	Vm ¤	Vm ○	Vm ○	Vm ○	Nm ¤						
Inverness . . . . ab	12^{40}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aberdeen . . . . ab	4^{15}N	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Perth . . . . . . ab	7^{30}N	—	—	—	—	8	10^{45}V	—	—	—	—	—	—	—
Edinburg . . . . ab	10^{15}N	—	—	—	—	10^{10}V	2 N	—	—	—	—	—	—	—
Newcastle . . . . ab	2 V	—	5^{15}	6	8^{30}	1^{40}N	7^{8} N	7^{8}	—	—	—	—	—	—
York . . . . . . ab	4^{30}V	8	10 V	10^{30}V	12^{20}N	4^{18}N	9^{45}N	9^{45}N	—	—	—	—	—	—
Hull . . . . . . ab	—	5^{50}V	9^{30}V	6^{45}V	10^{40}V	3^{15}N	8^{50}N	8^{21}N	—	—	—	—	—	—
London (Kings Cr.) an	9^{40}V	3^{30}N	4 N	7^{45}N	6 N	9^{30}N	3^{45}V	3^{45}V	—	—	—	—	—	—
	Exp. Vm ○	Vm ¤	Vm ○	Vm ○	Nm ¤	Nm ○								
Yarmouth . . . . ab	5^{40}	6^{15}	9^{50}	11	—	3^{25}	—	—	—	—	—	—	—	—
Harwich . . . . ab	8 V	8^{30}V	10^{55}	1^{10}N	4^{25}	5^{15}N	—	—	—	—	—	—	—	—
London (Bishopsg.) an	10^{30}V	12^{15}N	1^{40}N	4 N	8 N	8^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	—

Von London (Eust.) n.	Ml.	Preise i. Sch. Pc.			V. London (Kgs.Cr.) n.	Ml.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	1. Cl. Exp.-Zg.	2. Cl. Exp.-Zg.
Perth	$452\frac{3}{4}$	78 6	58 –	37 –	Newcastle	$275\frac{1}{4}$	53 3	40 6	22 10		
Aberdeen	$542\frac{1}{4}$	80 –	60 –	40 –	Edinburg	$399\frac{1}{2}$	70 —	51 —	33 —		
Inverness	$596\frac{3}{4}$	102 6	76 –	49 –	Perth	449	78 6	58 —	37 —		
Von London (Kgs Cr.) n.					Aberdeen	559	80 —	60 —	40 —		
Manchester	$203\frac{3}{4}$	33 –	24 –	15 8	Inverness	$612\frac{3}{4}$	90 —	70 —	42 6		
Liverpool	$235\frac{1}{4}$	35 –	26 –	16 9	V. London (Bish.) n.						
Hull	$214\frac{1}{4}$	30 6	23 –	14 –	Harwich	$69\frac{3}{4}$	14 6	11 6	8 9	16 6	18 —
York	191	35 9	26 6	15 10	Yarmouth	121	25 —	20 —	15 —	29 9	23 —

Nr. 88.

ITALIEN.

Die neuen Fahrpläne waren uns beim Druck dieses Bogens noch nicht zugekommen.

Kil.		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		Preise i. L. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
	Turin . . . . ab	—	5^{45}	10	11^{25}	2^{5}	4^{15}	6^{5}	—	v. Turin ab			Genua . . . . ab	—	—	5^{40}	9^{50}	2^{15}	5^{50}	7	—
13	Trofarello . . .	—	6^{6}	10^{13}	12	2^{26}	4^{51}	—	—	1 45	1 5	— 75	Pontedecimo . . .	—	—	6^{14}	10^{18}	2^{51}	6^{14}	7^{42}	—
57	Asti	—	7^{25}	11^{14}	2^{15}	3^{42}	7^{25}	7^{18}	—	6 30	4 40	3 15	Busalla	—	—	6^{45}	10^{40}	3^{24}	6^{42}	8^{17}	—
91	Alessandria. . an	—	8^{23}	11^{55}	3^{35}	4^{40}	8^{45}	8	—	10 5	7 5	5 5	Novi	—	—	7^{46}	11^{23}	4^{27}	7^{26}	9^{38}	—
	Alessandria. . ab	5^{10}	8^{38}	12^{5}	—	4^{55}	—	8^{10}	—	—	—	—	Alessandria . . an	—	—	8^{15}	11^{47}	4^{55}	7^{50}	10^{20}	—
113	Novi	6^{2}	9^{18}	12^{39}	—	5^{36}	—	8^{44}	—	12 45	8 75	6 25	Alessandria . . ab	4^{5}	5^{10}	8^{30}	11^{57}	5^{10}	8	—	—
144	Busalla	7^{25}	10^{24}	1^{28}	—	6^{40}	—	9^{33}	—	15 85	11 10	7 95	Asti	6	5^{53}	9^{32}	12^{43}	6^{11}	8^{45}	—	—
154	Pontedecimo . .	8^{10}	10^{55}	1^{55}	—	7^{10}	—	10	—	16 95	11 90	8 50	Trofarello . . .	8	6^{47}	10^{58}	1^{45}	7^{33}	—	—	—
166	Genua. . . . an	8^{40}	11^{25}	2^{15}	—	7^{40}	—	10^{20}	—	18 30	12 80	9 15	Turin . . . . an	8^{30}	7^{5}	11^{15}	2^{5}	7^{55}	9^{55}	—	—

Kil.		Vm	Vm	Nm	Nm					1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.		Vm	Vm	Nm	Nm				
	Genua. . . . ab	8	10^{15}	12^{40}	4^{30}	—	—	—	—	v Genua ab			Pontedecimo . . ab	6^{30}	7	3^{30}	9^{10}	—	—	—	—
13	Pontedecimo . an	8^{35}	10^{50}	1^{15}	5^{5}	—	—	—	—	5	1 5	— 75	Genua . . . . an	7	7^{30}	4	9^{40}	—	—	—	—

Kil.		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			
	Genua. . . . ab	6^{40}	9^{40}	12^{55}	3^{50}	7^{35}	—	—	—	v. Genua ab			Voltri . . . . ab	5^{5}	8^{15}	11	2^{25}	5^{35}	—	—	—
15	Voltri . . . . an	7^{15}	10^{15}	1^{40}	4^{25}	8^{20}	—	—	—	1 65	1 20	— 85	Genua . . . . an	5^{40}	8^{50}	11^{45}	3	6^{20}	—	—	—

Kil.		Vm	Nm	Nm						1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.		Vm	Vm	Nm					
	Alessandria. . ab	8^{40}	12^{15}	8^{15}	—	—	—	—	—	v. Alessandr. ab			Acqui . . . . ab	6^{30}	10^{30}	3^{35}	—	—	—	—	—
34	Acqui . . . . an	9^{50}	1^{25}	9^{25}	—	—	—	—	—	3 75	2 65	1 90	Alessandria . . an	7^{35}	11^{35}	4^{40}	—	—	—	—	—

Kil.		Vm	Nm						Vm	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.		Vm	Nm						Nm
	Novi . . . . ab	8^{45}	7^{40}	—	—	—	—	nur Samstg.	5^{50}	v. Novi ab			Tortona . . . ab	7^{30}	4^{30}	—	—	—	—	nur Samstg.	1
19	Tortona . . . an	9^{20}	8^{20}	—	—	—	—		6^{30}	2 10	1 50	1 5	Novi . . . . . an	8^{15}	5^{15}	—	—	—	—		1^{45}

Kil.		Vm	Vm	Nm	Nm					1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.		Vm	Vm	Nm	Nm				
	Turin . . . . ab	6^{30}	9^{40}	1^{40}	5^{45}	—	—	—	—	v Turin ab			Cuneo . . . . ab	6^{30}	9^{35}	1^{35}	5^{40}	—	—	—	—
13	Trofarello . . .	6^{55}	10^{1}	2^{1}	6^{6}	—	—	—	—	1 45	1 5	— 75	Saluzzo . . ab	6^{45}	10	2	6^{5}	—	—	—	—
29	Carmagnola . .	7^{21}	10^{20}	2^{29}	6^{34}	—	—	—	—	3 20	2 25	1 60	Savigliano an	7^{10}	10^{25}	2^{25}	6^{30}	—	—	—	—
45	Cavallermaggi. an	7^{46}	10^{55}	2^{55}	7	—	—	—	—	4 95	3 50	2 50	Savigliano . . . ab	7^{27}	10^{35}	2^{35}	6^{30}	—	—	—	—
	Cavallerm. ab	7^{55}	11^{5}	3^{5}	7^{10}	—	—	—	—	—	—	—	Bra . . . . ab	7^{5}	10^{20}	2^{20}	6^{25}	—	—	—	—
58	Bra . . . an	8^{15}	11^{25}	3^{25}	7^{30}	—	—	—	—	6 40	4 55	3 25	Cavallermag. an	7^{25}	10^{40}	2^{40}	6^{45}	—	—	—	—
52	Savigliano . . an	8^{10}	11^{20}	3^{20}	7^{25}	—	—	—	—	5 75	4 5	2 90	Cavallermaggior. ab	7^{48}	10^{55}	2^{55}	7	—	—	—	—
	Savigliano ab	8^{10}	11^{25}	3^{25}	7^{30}	—	—	—	—	—	—	—	Carmagnola . . .	8^{17}	11^{24}	3^{24}	7^{29}	—	—	—	—
68	Saluzzo . an	8^{35}	11^{50}	3^{50}	7^{55}	—	—	—	—	7 55	5 30	3 80	Trofarello . . .	8^{45}	11^{58}	3^{53}	7^{58}	—	—	—	—
87	Cuneo . . . . an	9^{15}	12^{25}	4^{25}	8^{30}	—	—	—	—	9 60	6 70	4 80	Turin . . . . an	9^{5}	12^{15}	4^{15}	8^{20}	—	—	—	—

Kil.		Vm	Nm	Nm						1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.		Vm	Nm	Nm					
	Turin . . . . ab	6^{10}	12^{15}	5^{20}	—	—	—	—	—	v. Turin ab			Pinerolo . . . ab	8^{10}	2^{30}	5^{40}	—	—	—	—	—
38	Pinerolo . . . an	7^{30}	1^{35}	6^{40}	—	—	—	—	—	35	55	1 70	Turin. . . . . an	9^{15}	3^{40}	6^{50}	—	—	—	—	—

Kil.		Vm	Vm	Nm	Nm					1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.		Vm	Vm	Nm	Nm				
	Alessandria . ab	4^{20}	8^{45}	12^{15}	8^{20}	—	—	—	—	v. Alessandr. ab			Vercelli . . . . ab	6	8^{10}	5^{40}	9^{30}	—	—	—	—
14	Valenza	4^{55}	9^{20}	12^{50}	8^{55}	—	—	—	—	1 55	1 10	— 80	Casale	6^{50}	10	6^{28}	10^{36}	—	—	—	—
33	Casale	6	10^{5}	3	9^{40}	—	—	—	—	3 65	2 60	1 85	Valenza	7^{40}	11^{4}	7^{17}	11^{21}	—	—	—	—
[illegible]	Vercelli . . . an	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	6 20	4 35	3 15	Alessandria . . an	8^{5}	11^{25}	7^{40}	11^{45}	—	—	—	—

km	Station									
	a. Genua		—	5^{40}V	9^{50}V	—	5^{50}N	—	—	—
	a. Turin		—	5^{45}V	10 V	—	6^{5} N	—	—	—
			Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Alessandria	ab	4	8^{45}	12^{15}	—	8^{20}	—	—	—
14	Valenza		4^{35}	9^{12}	12^{41}	—	8^{48}	—	—	—
21	Torberretti		4^{53}	9^{28}	12^{56}	—	9^{5}	—	—	—
41	Mortara		5^{49}	10^{4}	1^{36}	—	9^{45}	—	—	—
	Mortara	ab	6^{50}	10^{30}	2^{45}	—	9^{55}	—	—	—
54	Vigevano	an	7^{10}	10^{50}	3^{5}	—	10^{15}	—	—	—
66	Novara	an	6^{50}	10^{40}	2^{16}	—	10^{25}	—	—	—
116	*i. Mailand*		10^{5}	11^{55}	4^{45}	—	—	—	—	—
	Novara	ab	7	10^{50}	2^{26}	7^{45}	10^{35}	—	—	—
102	Arona	an	8^{25}	11^{50}	3^{25}	8^{50}	11^{35}	—	—	—

v. Alessandr. ab					
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
1	55	1	10	—	80
2	35	1	65	1	20
4	55	3	20	2	30
—	—	—	—	—	—
6	—	4	25	3	5
7	30	5	10	3	65
13	25	9	35	6	70
—	—	—	—	—	—
11	25	7	90	5	65

Station									
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm			
Arona	ab	5	8^{25}	9^{30}	11^{55}	4^{35}	—	—	—
Novara	an	5^{53}	9^{18}	10^{25}	1^{15}	5^{27}	—	—	—
a. Mailand		—	5^{5}	—	11^{30}	2^{10}	—	—	—
Novara	ab	6	9^{28}	—	1^{30}	5^{37}	—	—	—
Vigevano	ab	5^{20}	9^{35}	—	1	5^{50}	—	—	—
Mortara	an	5^{40}	9^{55}	—	1^{20}	6^{10}	—	—	—
Mortara	ab	6^{46}	10^{12}	—	2^{35}	6^{20}	—	—	—
Torreberetti		7^{25}	10^{49}	—	3^{24}	7	—	—	—
Valenza		7^{40}	11^{4}	—	3^{49}	7^{17}	—	—	—
Alessandria	an	8^{4}	11^{25}	—	4^{20}	7^{40}	—	—	—
i. Genua		11^{25}	2^{15}N	—	7^{40}N	10^{20}	—	—	—
i. Turin		11^{15}	2^{5} N	—	7^{55}N	9^{55}N	—	—	—

km	Station								
	a. Genua		—	5^{40}V	9^{50}V	5^{50}N	—	—	—
	a. Turin		—	5^{45}V	10 V	6^{5} N	—	—	—
			Vm	Vm	Vm	Nm			
	Alessandria	ab	4^{35}	8^{45}	12^{15}	8^{20}	—	—	—
14	Valenza		5^{13}	9^{12}	12^{41}	8^{48}	—	—	—
21	Torreberetti		5^{32}	9^{25}	12^{53}	9	—	—	—
34	Lomello		67	9^{49}	1^{13}	9^{23}	—	—	—
65	Pavia	an	7^{20}	10^{45}	1^{55}	10^{20}	—	—	—
101	*i. Mailand*		8^{55}N	11^{50}	3 N	11^{15}	—	—	—

v. Alessandr. ab					
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
1	55	1	10	—	80
2	35	1	65	1	20
3	80	2	70	1	95
7	20	5	5	3	65
11	60	8	25	5	95

Station								
a. Mailand		4^{35}V	8^{55}V	—	4^{30}N	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Nm			
Pavia	ab	5^{60}	9^{45}	1^{25}	5^{35}	—	—	—
Lomello		6^{53}	10^{26}	2^{38}	6^{30}	—	—	—
Torreberetti		7^{25}	10^{49}	3^{10}	7	—	—	—
Valenza		7^{40}	11^{4}	3^{32}	7^{17}	—	—	—
Alessandria	an	8^{5}	11^{25}	4	7^{40}	—	—	—
i. Genua		11^{25}	2^{5}N	7^{40}N	10^{20}	—	—	—
i. Turin		11^{15}	2^{5}N	7^{55}N	9^{55}N	—	—	—

km	Station									
	a. Genua		—	5^{40}V	9^{50}V	5^{50}N	7 N	—	—	—
	a. Turin		—	5^{45}V	10 V	6^{5} N	9 N	—	—	—
			Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Alessandria	ab	2^{50}	8^{45}	12^{15}	8^{20}	11	—	—	—
22	Tortona		3^{45}	9^{27}	12^{55}	9^{9}	11^{31}	—	—	—
39	Voghera		4^{48}	10	1^{28}	9^{47}	11^{56}	—	—	—
64	Stradella		5^{42}	10^{43}	2^{15}	10^{44}	12^{35}	—	—	—
97	Piacenza	an	6^{50}	11^{45}	3^{15}	12	1^{20}	—	—	—
244	*i. Bologna*		11^{45}	3^{25}N	8^{55}N	—	4^{50}V	—	—	—
449	*i. Ancona*		7^{1}N	9^{25}N	—	—	10^{14}	—	—	—

v. Alessandr. ab					
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
2	45	1	70	1	25
4	30	3	5	2	15
7	5	4	95	3	55
10	70	7	50	5	35
26	90	20	45	15	10
49	35	38	45	28	60

Station									
a. Ancona		5^{40}N	—	—	—	4^{55}V	—	—	—
a. Bologna		11^{5}N	—	—	7 V	12^{40}	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			
Piacenza	ab	2^{50}	4	8^{15}	12^{25}	4^{30}	—	—	—
Stradella		3^{37}	5^{23}	9^{19}	1^{55}	5^{31}	—	—	—
Voghera		4^{13}	6^{31}	10^{5}	2^{57}	6^{19}	—	—	—
Tortona		4^{36}	7^{20}	10^{42}	3^{41}	6^{53}	—	—	—
Alessandria	an	5^{5}	8^{5}	11^{20}	4^{25}	7^{30}	—	—	—
i. Genua		8^{40}V	11^{25}	2^{5}N	7^{40}N	10^{20}	—	—	—
i. Turin		7^{5} V	11^{15}	2^{5}N	7^{55}N	9^{55}N	—	—	—

km	Station								
	a. Paris		—	3^{30}N	—	8^{40}N	—	—	—
	a. Genf		—	6^{15}V	—	6^{15}V	—	—	—
	a. Culoz		—	9^{55}V	—	9^{10}V	—	—	—
	i. St. Michel		—	2^{50}N	—	12^{10}	—	—	—
			Vm	Vm	Vm	Nm			
	Susa	ab	12^{30}	5^{40}	10^{45}	9^{50}	—	—	—
53	Turin	an	1^{50}V	7^{20}	12^{25}	11	—	—	—
198	*i. Mailand*		10^{5}V	11^{55}	7^{55}N	—	—	—	—

Zw. St. Michel u. Susa p. Diligence im Anschluss an die ank. u. abg. Eisenbahnzüge.

v. Susa ab					
5	85	4	10	2	95
22	25	15	70	11	25

Station								
a. Mailand		—	9^{30}V	—	6^{30}N	—	—	—
		Vm	Nm	Nm	Nm			
Turin	ab	5^{40}	1	5^{15}	11^{50}	—	—	—
Susa	an	7^{45}	3	7^{15}	1^{25}V	—	—	—
a. St. Michel		—	—	5 V	1^{40}N	—	—	—
i. Culoz		—	—	8^{27}V	5^{30}N	—	—	—
i. Genf		—	—	10^{40}	9^{4} N	—	—	—
i. Paris		—	—	4 V	6^{25}V	—	—	—

Kil.	Station									
			Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Turin	ab	530	835	35	5	725	—	—	—
23	Chivasso		617	98	348	6	758	—	—	—
	Chivasso	ab	625	930	—	615	—	—	—	—
56	Ivrea	an	725	1035	—	725	—	—	—	—
54	Santhia		720	948	454	730	842	—	—	—
	Santhia	ab	8	—	510	—	9	—	—	—
84	Biella	an	95	—	615	—	105	—	—	—
73	Vercelli		758	1015	532	811	912	—	—	—
95	Novara	an	835	1041	610	850	939	—	—	—
131	*i. Arona*		—	1150	850N	—	1135	—	—	—
145	*i. Mailand*		105V	1155	755N	—	11 N	—	—	—
			Vm	Nm						
	Novara	ab	850	640	—	—	—	—	—	—
36	Gozzano	an	105	755	—	—	—	—	—	—
	Cava d'Alzo	an	—	—	—	—	—	—	—	—
			Vm	Nm	Nm	Nm				
	Mailand	ab	615	1230	135	620	—	—	—	—
32	Treviglio		720	114	235	725	—	—	—	—
52	Bergamo		86	148	323	810	—	—	—	—
82	Coccaglio		93	228	420	98	—	—	—	—
101	Brescia		945	38	58	940	—	—	—	—
129	Desenzano		1053	357	6	—	—	—	—	—
144	Peschiera	an	1115	418	—	—	—	—	—	—
	i. Verona		142N	619N	—	—	—	—	—	—
	i. Venedig		549N	1028	—	—	—	—	—	—
	i. Triest		—	74V	—	—	—	—	—	—
	a. Mailand		615V	135N	620N	—	—	—	—	—
			Vm	Nm	Nm					
	Bergamo	ab	810	318	815	—	—	—	—	—
33	Lecco	an	930	430	930	—	—	—	—	—
			Vm	Nm	Nm					
	Treviglio	ab	745	120	750	—	—	—	—	—
23	Crema		826	212	831	—	—	—	—	—
66	Cremona	an	940	340	945	—	—	—	—	—
			Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Mailand	ab	640	925	1215	235	55	—	—	—
13	Monza		74	950	1239	310	532	—	—	—
45	Camerlata	an	82	—	138	425	635	—	—	—
			Vm	Vm	Nm					
	Mailand	ab	450	1110	450	—	—	—	—	—
41	Gallarate	an	65	1240	65	—	—	—	—	—

Preise i. L. u. C.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
v. Turin ab:			
	2 65	1 85	1 35
	— —	— —	— —
	6 30	4 60	3 20
	5 95	4 20	3 —
	— —	— —	— —
	9 95	7 20	5 —
	8 5	5 65	4 5
	10 45	7 35	5 25
	14 40	10 15	7 25
	16 40	11 60	8 30
v. Novara ab:			
	4 —	2 80	2 —
	— —	— —	— —
v. Mailand ab:			
	3 90	2 85	2 05
	6 30	4 60	3 30
	9 95	7 25	5 15
	12 25	8 90	6 35
	15 65	11 40	8 10
	17 45	12 70	9 5
	— —	— —	— —
	— —	— —	— —
	— —	— —	— —
v. Bergamo ab:			
	4 —	2 95	2 10
v. Treviglio ab:			
	2 80	2 05	1 45
	8 —	5 85	4 20
v. Mailand ab:			
	1 60	1 15	— 85
	5 45	4 —	2 85
v. Mailand ab:			
	5 —	3 65	2 60

Station									
a. Mailand		—	55 V	930V	210N	630N	—	—	—
a. Arona		—	5 V	930V	—	435N	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			
Novara	ab	340	630	1045	340	745	—	—	—
Vercelli		433	713	1114	424	820	—	—	—
Biella	ab	—	610	—	340	730	—	—	—
Santhia	an	—	7	—	430	820	—	—	—
Santhia		520	755	1138	52	850	—	—	—
Ivrea	ab	—	755	—	430	85	—	—	—
Chivasso	an	—	855	—	535	910	—	—	—
Chivasso		656	95	1219	610	938	—	—	—
Turin	an	755	945	1245	650	105	—	—	—
		Vm	Nm						
Cava d'Alzo	ab	—	—	—	—	—	—	—	—
Gozzano		7	25	—	—	—	—	—	—
Novara	an	815	320	—	—	—	—	—	—
a. Triest		—	—	1040 N	—	—	—	—	—
a. Venedig		—	—	545V	925V	—	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Nm				
Peschiera	ab	—	—	1120	328	—	—	—	—
Desenzano		—	815	1215	415	—	—	—	—
Brescia		55	924	13	520	—	—	—	—
Coccaglio		540	959	130	555	—	—	—	—
Bergamo		651	114	218	7	—	—	—	—
Treviglio		733	1145	250	744	—	—	—	—
Mailand	an	830	1245	330	840	—	—	—	—
		Vm	Nm	Nm					
Lecco	ab	530	125	530	—	—	—	—	—
Bergamo	an	645	130	645					
i. Mailand		830V	330N	840N	—	—	—	—	—
		Vm	Nm	Nm					
Cremona	ab	510	1210	510	—	—	—	—	—
Crema		626	141	626	—	—	—	—	—
Treviglio	an	75	225	75	—	—	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			
Camerlata	ab	75	—	1052	225	615	—	—	—
Monza		811	1030	1151	345	715	—	—	—
Mailand	an	833	1055	1215	415	740	—	—	—
		Vm	Nm	Nm					
Gallarate	ab	7	125	75	—	—	—	—	—
Mailand	an	815	3	820	—	—	—	—	—

km	Station									I	II	III
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm						
	Mailand . . . ab	5^{5}	9^{30}	11^{30}	2^{10}	6^{30}	—	—	—	v. Mailand ab		
27	Magenta . . .	6	10^{5}	12^{34}	2^{57}	7^{9}	—	—	—	3 40	2 50	1 80
50	Novara . . . an	6^{22}	10^{38}	1^{15}	3^{30}	7^{36}	—	—	—	5 95	4 25	3 5
86	*i. Arona* . . .	8^{25}V	11^{50}	3^{25}N	—	8^{50}N	—	—	—	9 90	7 5	5 5
145	*i. Turin* . . .	9^{45}V	12^{45}	—	6^{50}N	10^{5}N	—	—	—	16 40	11 60	8 30
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	—	—	—			
	Mailand . . . ab	4^{35}	8^{55}	11^{35}	4^{30}	7	—	—	—	v. Mailand ab		
36	Pavia . . . . an	5^{40}	9^{40}	12^{47}	5^{28}	8^{20}	—	—	—	4 40	3 20	2 30
101	*i. Alessandria* .	8^{5}V	11^{25}	4 N	7^{40}N	—	—	—	—	11 60	8 25	5 95
191	*i. Turin* . . .	11^{15}	2^{5}N	7^{55}N	9^{55}N	—	—	—	—	21 65	15 30	11 —
176	*i. Genua* . . .	11^{25}	2^{15}N	7^{40}N	10^{20}	—	—	—	—	19 85	14 —	10 5
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm					
	Mailand . . . ab	—	4^{55}	10^{25}	1^{55}	5^{15}	11^{20}	—	—	v. Mailand ab		
18	Melegnano . . .	—	5^{26}	10^{49}	2^{26}	5^{46}	11^{47}	—	—	2 20	1 60	1 15
33	Lodi	—	5^{56}	11^{9}	2^{55}	6^{16}	12^{9}	—	—	4 —	2 95	2 10
57	Codogno . . .	—	6^{38}	11^{40}	3^{38}	6^{58}	12^{40}	—	—	6 90	5 5	3 60
69	Piacenza. . . an	—	7	11^{57}	4	7^{20}	1 V	—	—	8 35	6 10	4 35
	a. Turin . . .	—	—	5^{45}V	10 V	—	9 N	—	—	—	—	—
	a. Genua . . .	—	—	5^{40}V	9^{50}V	—	7 N	—	—	—	—	—
	a. Alessandria .	—	2^{50}V	8^{45}V	12^{15}	N—	11 N	—	—	—	—	—
	Piacenza. . . ab	—	7^{20}	12^{10}	4^{27}	7^{42}	1^{30}V	—	—	v. Piacenza ab		
58	Parma	5^{10}	9^{7}	1^{27}	6^{15}	9^{55}	2^{53}	—	—	6 40	5 15	3 85
86	Reggio	6^{14}	9^{55}	2^{3}	7^{3}	—	3^{30}	—	—	9 50	7 60	5 70
110	Modena	7^{15}	10^{40}	2^{38}	7^{50}	—	4^{5}	—	—	12 10	9 70	7 30
147	Bologna . . . an	8^{40}	11^{45}	3^{25}	8^{55}	—	4^{50}V	—	—	16 20	12 95	9 75
351	*i. Ancona* . . .	—	7^{1}N	9^{25}N	—	—	10^{14}	—	—	22 45	18 —	13 50
	a. Mailand . .	11^{20}	N—	—	4^{55}V	10^{25}	V—	—	—	—	—	—
		Vm		Vm	Nm	Nm						
	Bologna . . . ab	5^{20}	—	10^{30}	1^{55}	4^{40}	—	—	—	v. Bologna ab		
39	Vergato	6^{24}	—	12^{2}	3^{55}	6^{9}	—	—	—	4 30	3 45	2 60
47	Riola	—	—	12^{23}	4^{17}	6^{28}	—	—	—	5 20	4 15	3 15
59	Porretta	7^{2}	—	12^{53}	4^{45}	7	—	—	—	6 50	5 20	3 90
98	Pistoja . . . an	9^{15}	—	3^{5}	—	9^{15}	—	—	—	10 80	8 65	6 50
	i. Florenz . . .	10^{50}	V—	4^{40}N	—	10^{45}	—	—	—	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Nm							
	Bologna . . . ab	—	6^{15}	1	5^{10}	—	—	—	—	v. Bologna ab		
47	Ferrara . . . an	5^{50}	7^{45}	2^{48}	6^{37}	—	—	—	—	5 20	4 15	3 15
52	PonteLagoscu. an	6	8	3	6^{50}	—	—	—	—	5 75	4 60	3 45
	a. Bologna . .	5^{45}V	6^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Vm	Nm									
	C. Bolognese . ab	8^{5}	8^{20}	—	—	—	—	—	—	v. C. Bolognese		
42	Ravenna . . . an	9^{47}	9^{59}	—	—	—	—	—	—	4 65	3 70	2 80

Station								
a. Turin	5^{30}V	8^{35}V	—	3^{5}N	7^{25}N	—	—	—
a. Arona	5 V	9^{30}V	11^{55}	4^{35}N	—	—	—	—
	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
Novara . . . . ab	8^{45}	10^{50}	2^{50}	6^{28}	9^{50}	—	—	—
Magenta	9^{20}	11^{19}	3^{38}	7^{7}	10^{20}	—	—	—
Mailand . . . . an	10^{5}	11^{55}	4^{45}	7^{55}	11	—	—	—
a. Genua	—	5^{40}V	9^{50}V	—	5^{50}N	—	—	—
a. Turin	—	5^{45}V	10 V	—	6^{5} N	—	—	—
a. Alessandria .	4^{35}V	8^{45}V	12^{15}	N—	8^{30}N	—	—	—
	Vm	Vm	Nm	Nm				
Pavia . . . . ab	7^{40}	10^{50}	2	10^{25}	—	—	—	—
Mailand . . . . an	8^{55}	11^{50}	3	11^{15}	—	—	—	—
a. Ancona . . .	—	—	4^{55}V	—	9^{28}V	5^{40}N	—	—
	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		
Bologna. . . . ab	—	7	12^{40}	3^{20}	5^{20}	11^{5}	—	—
Modena	—	8^{10}	1^{27}	4^{28}	6^{50}	11^{57}	—	—
Reggio	—	8^{36}	2	5^{11}	7^{53}	12^{30}	—	—
Parma	4^{30}	9^{50}	2^{38}	6^{5}	8^{55}	1^{14}	—	—
Piacenza . . . an	6^{43}	11^{27}	3^{49}	7^{42}	—	2^{30}V	—	—
i. Alessandria .	11^{20}	4^{25}N	7^{30}N	—	—	5^{5} V	—	—
i. Genua	2^{15}N	7^{40}N	10^{25}	—	—	8^{40}V	—	—
i. Turin	2^{5}N	7^{55}N	9^{55}N	—	—	7^{5} V	—	—
Piacenza . . . ab	7 V	11^{57}	4	7^{55}	—	2^{5} V	—	—
Codogno	7^{25}	12^{20}	4^{18}	8^{19}	—	3^{16}	—	—
Lodi	8^{10}	12	4^{51}	9^{2}	—	3^{49}	—	—
Melegnano . . .	8^{28}	1^{29}	5^{25}	9^{29}	—	4^{10}	—	—
Mailand . . . . an	9^{10}	2	5^{35}	10	—	4^{40}	—	—
a. Florenz . . .	—	5^{10}V	9^{30}V	5^{20}N	—	—	—	—
	Vm	Vm	Vm	Nm				
Pistoja . . . . ab	—	6^{20}	10^{35}	6^{20}	—	—	—	—
Porretta	5^{20}	8^{37}	12^{48}	8^{30}	—	—	—	—
Riola	5^{47}	9	1^{10}	—	—	—	—	—
Vergato	6^{22}	9^{20}	1^{30}	9^{3}	—	—	—	—
Bologna . . . . an	7^{55}	10^{40}	2^{50}	10^{5}	—	—	—	—
i. Mailand . . .	—	5^{35}N	10 N	4^{40}V	—	—	—	—
	Vm		Vm	Nm	Nm			
Ponte Lagoscuro ab	6^{45}	—	10^{10}	4^{30}	7^{40}	—	—	—
Ferrara	7^{2}	—	10^{28}	4^{40}	7^{55}	—	—	—
Bologna. . . . an	8^{50}	—	12	—	9^{30}	—	—	—
	Vm	Nm						
Ravenna . . . ab	5^{35}	5^{55}	—	—	—	—	—	—
C. Bolognese . . an	7^{17}	7^{35}	—	—	—	—	—	—
i. Bologna . . .	9^{44}V	9^{25}N	—	—	—	—	—	—

Kil.	*a. Turin*	9 N	—	—	5^45 V	—	—	—	—
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			
	Bologna . . . ab	5^15	5^45	12^15	4^25	6^10	—	—	—
35	Imola	5^58	7^12	1^19	5^9	7^40	—	—	—
42	C. Bolognese	6^13	7^41	1^37	5^24	8^7	—	—	—
50	Faenza	6^24	8^10	1^52	5^35	8^32	—	—	—
64	Forli	6^45	8^55	2^19	5^55	9^12	—	—	—
83	Cesena	7^12	9^52	2^58	6^25	10^5	—	—	—
111	Rimini	7^55	11^15	3^58	7^10	11^18	—	—	—
145	Pesaro	8^48	12^37	5^5	8^2	—	—	—	—
157	Fano	9^6	1^12	5^29	8^18	—	—	—	—
178	Sinigaglia	9^39	2^10	6^15	8^51	—	—	—	—
204	Ancona . . . an	10^14	3^12	7^1	9^25	—	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	
	Ancona . . . ab	—	—	—	—	5^10	11^5	3^25	—
24	Loreto	—	—	—	—	6^2	11^48	4^24	—
109	Giulianova	—	—	—	—	9^6	2^11	7^55	—
146	Pescara	—	—	—	6^14	11	3^11	9^13	—
240	Termoli	—	—	—	10^37	3^8	—	—	—
298	S. Severo	—	—	8^20	1^18	5^37	—	—	—
326	Foggia	—	5^40	9^34	2^50	6^30	—	—	—
448	Bari	5^45	10^40	3^5	7^50	—	—	—	—
559	Brindisi . . . an	10^15	—	7^50	—	—	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	—	
	Florenz . . . ab	—	5^10	9^30	1^10	4	5^20	—	—
34	Pistoja	—	7	10^45	2^15	5^15	6^20	—	—
55	Pescia	—	7^50	11^33	—	6^2	—	—	—
78	Lucca	5^40	8^35	12^18	—	6^46	—	—	—
99	Pisa . . . an	6^25	9^20	1	—	7^30	—	—	—
		Vm	Nm	Nm					
	Pisa . . . ab	9^40	2^20	5^40	—	—	—	—	—
42	Massa	11^10	3^50	7^5	—	—	—	—	—
60	Sarzana	11^53	4^33	7^38	—	—	—	—	—
76	Spezia . . . an	12^25	5^5	8^5	—	—	—	—	—
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		
	Florenz . . . ab	6^50	—	11	3	—	5^35	—	—
33	Empoli	7^55	—	11^58	3^50	—	6^38	—	—
79	Pisa	9^35	7^35	1^35	5^5	6^50	8^15	—	—
98	Livorno . . . an	10	8	2	5^30	7^15	8^40	—	—
		Vm	Nm						
	Livorno . . . ab	8^15	3^20	—	—	—	—	—	—
52	Cecina	9^50	4^55	—	—	—	—	—	—
	Cecina . . . ab	10^5	5^15	—	—	—	—	—	—
82	Saline . . . an	11^15	6^25	—	—	—	—	—	—
104	Follonica	11^20	6^25	—	—	—	—	—	—
140	Grosseto	12^55	7^45	—	—	—	—	—	—
184	Orbetello	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—

Preise i. L. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	—	—	—
			Ancona . . . ab	—	4^55	9^28	1^8	5^40	—	—	—
v. Bologna ab			Sinigaglia	—	5^47	10^21	2^20	6^20	—	—	—
3 85	3 10	2 35	Fano	—	6^28	11^2	3^18	6^50	—	—	—
4 65	3 70	2 80	Pesaro	—	6^56	11^28	3^54	7^11	—	—	—
5 50	4 40	3 30	Rimini	4^30	8^5	12^42	5^20	8^8	—	—	—
7 5	5 65	4 25	Cesena	5^48	9	1^40	6^20	8^48	—	—	—
9 15	7 35	5 50	Forli	6^48	9^35	2^17	7^2	9^13	—	—	—
12 25	9 80	7 35	Faenza	7^24	10^2	2^44	7^38	9^32	—	—	—
15 95	12 80	9 60	C. Bolognese	7^55	10^20	3^3	7^57	9^47	—	—	—
17 30	13 85	10 40	Imola	8^22	10^35	3^18	8^17	9^58	—	—	—
19 70	15 80	11 85	Bologna . . . an	9^44	11^36	4^20	9^25	10^42	—	—	—
22 45	18 —	13 50	*i. Turin*	—	9^55 N	—	—	7^5 V	—	—	—
				Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	
v. Ancona ab			Brindisi . . . ab	—	—	—	—	4^50	—	3^15	—
2 65	1 85	1 35	Bari	—	—	—	5^50	9^50	2^50	8	—
12 —	8 40	6 —	Foggia	—	5	—	11^18	3^10	7^50	—	—
16 10	11 25	8 5	S. Severo	—	5^59	—	12^22	4^6	—	—	—
26 40	18 50	13 20	Termoli	—	8^29	—	3^2	—	—	—	—
32 78	22 95	16 40	Pescara	3^31	1^5	4^16	7^18	—	—	—	—
35 90	25 15	17 95	Giulianova	4^54	2^7	5^31	—	—	—	—	—
49 30	34 50	24 65	Loreto	8^17	4^26	8^30	—	—	—	—	—
61 50	43 5	30 75	Ancona . . . an	9^10	5^11	9^20	—	—	—	—	—
				Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		
v. Florenz ab			Pisa . . . ab	—	6^50	9^45	—	3^45	7^35	—	—
3 —	2 55	1 90	Lucca	—	7^41	10^30	—	4^35	8^20	—	—
5 20	4 40	3 40	Pescia	—	8^22	—	—	5^16	8^55	—	—
7 70	6 25	4 85	Pistoja	7^5	9^45	—	3^35	6^20	9^50	—	—
7 80	6 40	5 —	Florenz . . . an	8^10	10^50	—	4^40	7^25	10^45	—	—
				Vm	Vm	Nm					
v. Pisa ab			Spezia . . . ab	6^15	10^30	4	—	—	—	—	—
3 90	3 30	2 50	Sarzana	6^52	11^7	4^30	—	—	—	—	—
5 90	4 75	3 70	Massa	7^35	11^50	5^3	—	—	—	—	—
7 50	6 10	4 65	Pisa . . . an	9	1^15	6^25	—	—	—	—	—
				Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		
v. Florenz ab			Livorno . . . ab	6	8^40	11^30	3	4^40	6^50	—	—
2 90	2 50	1 80	Pisa	6^35	9^10	12^5	3^25	5^18	7^15	—	—
7 80	6 40	5 —	Empoli	8^10	10^23	1^35	—	6^55	—	—	—
9 60	7 90	6 15	Florenz . . . an	9^5	11^10	2^30	—	7^50	—	—	—
				Vm	Nm						
v. Livorno ab			Nunziatella . . . ab	5	12^15	—	—	—	—	—	—
5 20	4 20	3 15	Orbetello	5^27	12^47	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	Grosseto	6^50	2^15	—	—	—	—	—	—
8 20	6 60	4 95	Follonica	8^10	3^30	—	—	—	—	—	—
10 40	8 35	6 25	Saline . . . ab	8^10	3^20	—	—	—	—	—	—
14 60	11 70	8 80	Cecina . . . an	9^15	4^25	—	—	—	—	—	—
18 40	14 75	11 5	Cecina	9^40	5	—	—	—	—	—	—
19 40	[illegible]	[illegible]	Livorno . . . an	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—

km	Station								
		Vm	Nm	Nm	—	—	—	—	—
	Empoli . . . ab	8^{20}	—	7	—	—	—	—	—
64	Siena	10^{40}	4^{50}	9^{5}	—	—	—	—	—
97	Asciano	11^{48}	6^{3}	—	—	—	—	—	—
171	Ficulle . . . an	1^{58}	8^{25}	—	—	—	—	—	—
	(n. Rom tgl. ex. Sa)	2 N	—	—	—	—	—	—	—

v. Empoli ab			Station								
			(a. Rom tgl. ex. So. pr. Diligence).	—	—	3^{30}N	—	—	—	—	—
				Vm	Vm	Nm					
			Ficulle . . . . ab	—	6	12^{50}	—	—	—	—	—
6 50	4 80	3 60	Asciano	—	8^{30}	3^{18}	—	—	—	—	—
9 85	7 25	5 35	Siena	6	9^{40}	4^{40}	—	—	—	—	—
17 50	12 80	9 50	Empoli . . . . an	7^{48}	—	6^{80}	—	—	—	—	—
pr. Diligence			*i. Florenz*	9^{5}▼	—	7^{50}N	—	—	—	—	—

km	Station								
		Vm	Nm	Nm					
	Florenz . . . ab	7^{10}	12^{50}	6^{30}	—	—	—	—	—
54	Montevarchi . an	9^{30}	3^{10}	8^{15}	—	—	—	—	—

v. Florenz ab			Station								
				Vm	Nm	Nm					
			Montevarchi . . ab	6^{45}	12^{25}	4^{30}	—	—	—	—	—
5 10	4 25	3 35	Florenz . . . . an	9	2^{40}	6^{10}	—	—	—	—	—

km	Station								
		Vm	Vm	Nm	Nm				
	Neapel . . . ab	6^{40}	10	1^{30}	5	—	—	—	—
20	Torre Annunc. .	7^{23}	10^{43}	2^{18}	5^{43}	—	—	—	—
23	Pompei	7^{31}	10^{51}	2^{21}	5^{51}	—	—	—	—
49	Vietri	8^{45}	11^{59}	3^{35}	6^{59}	—	—	—	—
56	Pastena-Salerno .	9^{35}	—	4^{25}	—	—	—	—	—
80	Eboli . . . . an	10^{15}	—	5^{5}	—	—	—	—	—

v. Neapel ab			Station								
				Vm	Vm	Nm	Nm				
			Eboli . . . . . ab	—	8^{10}	—	3^{10}	—	—	—	—
1 70	1 10	— 55	Pastena-Salerno .	—	8^{55}	—	3^{55}	—	—	—	—
2 15	1 50	— 85	Vietri	6^{35}	9^{55}	1^{25}	4^{55}	—	—	—	—
4 55	3 10	1 70	Pompei	7^{41}	10^{1}	2^{31}	6^{1}	—	—	—	—
5 65	4 20	2 25	Torre Annunc. . .	7^{52}	11^{12}	2^{42}	6^{12}	—	—	—	—
8 30	6 10	3 55	Neapel . . . . an	8^{32}	11^{52}	3^{22}	6^{52}	—	—	—	—

km	Station								
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
	Neapel	7^{15}	8^{50}	10^{35}	12	2^{5}	3^{40}	5^{35}	—
20	Torre Annunc. .	7^{58}	9^{33}	11^{18}	12^{43}	2^{48}	4^{23}	6^{18}	—
27	Castellammare .	8^{12}	9^{47}	11^{32}	12^{57}	3^{2}	4^{37}	6^{32}	—

v. Neapel ab			Station								
				Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
			Castellammare . .	7	8^{45}	10^{15}	12	1^{45}	3^{35}	5^{20}	—
1 70	1 10	— 55	Torre Annunc. . .	7^{17}	9^{2}	10^{32}	12^{17}	2^{2}	3^{52}	5^{37}	—
2 15	1 50	— 80	Neapel	7^{57}	9^{42}	11^{12}	12^{57}	2^{42}	4^{32}	6^{17}	—

km	Station								
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm
	Neapel . . . ab	6	—	7	9	10^{10}	11^{5}	2^{45}	4^{40}
65	Sanseverino an	—	—	9^{35}	—	—	—	5^{15}	7^{37}
45	Capua	7^{50}	—	8^{40}	10^{40}	11^{20}	12^{50}	4^{25}	5^{20}
87	Presenzano . . .	9^{39}	—	━━	—	—	2^{40}	━━	—
137	Isoletta	11^{39}	—	—	—	1^{46}	4^{45}	Nm	—
140	Ceprano	—	6^{45}	—	—	2^{18}	—	2^{40}	—
165	Frosinone . . .	—	7^{40}	Vm	—	2^{54}	—	3^{40}	—
220	Velletri	—	9^{40}	7^{5}	—	4^{8}	—	5^{52}	—
233	Albano	—	10^{11}	7^{36}	—	4^{27}	—	6^{33}	—
261	Rom . . . . an	—	11^{8}	8^{33}	—	5^{5}	—	7^{30}	—

v. Neapel ab			Station								
				Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm
			Rom . . . . . ab	6^{30}	—	—	—	10^{20}	—	2^{30}	4^{20}
4 35	3 30	1 50	Albano	7^{32}	—	—	—	11^{3}	—	3^{32}	5^{20}
2 95	2 25	1 —	Velletri	8^{3}	—	—	—	11^{27}	—	4^{5}	5^{45}
9 60	7 20	5 75	Frosinone	10^{6}	—	—	—	12^{44}	—	6^{15}	—
15 10	12 10	9 5	Ceprano	11^{5}	—	—	—	1^{35}	—	7^{10}	—
15 50	12 40	9 35	Isoletta	━━	7^{30}	—	—	1^{52}	1^{10}	━━	—
18 90	15 10	10 95	Presenzano . . .	Vm	9^{35}	—	—	—	3^{24}	Nm	—
26 25	21 —	14 50	Capua	6^{45}	11^{18}	8^{45}	10^{15}	4^{18}	5^{15}	2^{30}	—
28 —	22 40	15 30	Sanseverino . ab	6	—	8	—	—	—	1^{35}	—
31 80	25 40	17 15	Neapel . . . . an	8^{25}	12^{58}	10^{25}	11^{55}	5^{25}	6^{50}	4^{10}	—

km	Station								
		Vm	Vm	Nm					
	Rom . . . . ab	4^{30}	9^{50}	5^{50}	—	—	—	—	—
49	Palo	5^{53}	11^{55}	7^{2}	—	—	—	—	—
81	Civitavecchia . an	6^{50}	1^{8}	7^{50}	—	—	—	—	—

v. Rom ab			Station								
				Vm	Nm	Nm					
			Civitavecchia. . ab	7^{20}	2^{15}	9^{40}	—	—	—	—	—
5 40	3 45	— —	Palo	8^{30}	3^{41}	10^{30}	—	—	—	—	—
9 85	6 30	4 75	Rom . . . . . an	9^{45}	5^{35}	11^{40}	—	—	—	—	—

km	Station								
		Vm	Vm	Nm					
	Rom . . . . ab	7^{30}	11^{30}	4	—	—	—	—	—
20	Frascati . . . an	8^{5}	12^{5}	4^{35}	—	—	—	—	—

v. Rom ab			Station								
				Vm	Nm	Nm					
			Frascati. . . . ab	8^{30}	12^{30}	4^{55}	—	—	—	—	—
2 15	1 35	— 95	Rom . . . . . an	9^{5}	1^{5}	5^{30}	—	—	—	—	—

km	Station								
		Vm	Vm	Nm					
	Palermo . . . ab	5^{30}	10	4	—	—	—	—	—
33	Trabia . . . an	6^{30}	11	5	—	—	—	—	—

v. Palermo ab			Station								
				Vm	Vm	Nm					
			Trabia . . . . ab	7	11^{30}	6	—	—	—	—	—
3 65	2 65	1 85	Palermo. . . . an	8	12^{30}	7	—	—	—	—	—

. 89.

NIEDERLANDE.

¤ excl. So.											Preise i. Gl. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
a.	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Amsterdam ab		
Amsterdam ** . . . ab	—	$7^{¤}$	—	7^{10}	9^{10}	11^{40}	2^{40}	4^{30}	—	7^{30}			
Haarlem	—	7^{28}	—	7^{39}	9^{33}	12^{11}	3^{2}	5^{2}	—	8^{1}	1 —	— 70	— 45
Leiden	—	—	—	8^{38}	10^{15}	1^{14}	3^{42}	6^{6}	—	9^{5}	2 40	1 90	1 20
Haag	6^{52}	—	8	9^{9}	10^{40}	1^{47}	4^{7}	6^{37}	7^{50}	9^{36}	3 10	2 50	1 50
Delft	7^{6}	—	8^{15}	9^{26}	10^{56}	2^{6}	4^{23}	6^{54}	8^{5}	9^{54}	3 50	2 80	1 70
Schiedam	7^{25}	—	8^{35}	9^{45}	11^{15}	2^{25}	4^{40}	7^{15}	8^{25}	10^{15}	4 —	3 20	2 —
Rotterdam . . . an	7^{35}	—	8^{45}	9^{55}	11^{25}	2^{35}	4^{50}	7^{25}	8^{35}	10^{25}	4 20	3 40	2 10
	1-3Cl	1.2Cl	1-3Cl	1.2Cl	1-3Cl	1.2Cl	1-3Cl	1-3Cl	1-3Cl	1-3Cl			
b.	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm *	Nm	Nm			
Rotterdam †† . . . ab	6^{10}	8^{15}	10^{35}	12^{10}	2^{20}	3^{5}	3^{45}	5^{50}	8^{5}	9^{10}	v. Rotterdam ab		
Gouda	6^{46}	8^{32}	11^{13}	12^{30}	2^{40}	3^{25}	4^{14}	6^{24}	8^{35}	9^{50}	1 10	— 85	— 55
Wœrden	7^{15}	—	11^{38}	12^{47}	2^{55}	3^{45}	4^{48}	6^{47}	8^{58}	10^{30}	1 90	1 45	— 95
Utrecht . . . an	7^{45}	9^{10}	12^{10}	1^{15}	3^{15}	4^{10}	5^{20}	7^{20}	9^{30}	11^{15}	2 70	2 5	1 35
Utrecht . . . ab	7^{50}	9^{15}	12^{15}	1^{20}	3^{30}	4^{15}	5^{25}	7^{25}	9^{35}	—	—	—	—
Amsterdam . . . an	8^{55}	10	1^{20}	2^{5}	4^{30}	5	6^{25}	8^{10}	10^{40}	—	4 40	3 30	2 2[illegible]
	1-3Cl	1-3Cl	1-3Cl	1.2Cl	1-3Cl	1-3Cl	1-3Cl	1-3Cl	1-3Cl				
c.	Vm	Vm	Vm ¤	Vm	Vm	Nm *	Nm	Nm	Nm				
Rotterdam . . . ab	—	6^{10}	—	8^{15}	10^{35}	2^{20}	3^{45}	5^{50}	8^{5}	—	v. Rotterdam ab		
Utrecht . . . an	—	7^{45}	—	9^{10}	12^{10}	3^{15}	5^{20}	7^{20}	9^{30}	—	2 70	2 5	1 35
Amsterdam . . . ab	—	6^{50}	7	8^{20}	11^{10}	2^{40}	4^{25}	6^{20}	8^{35}	—	v. Amsterdam ab		
Utrecht . . . an	—	7^{55}	8^{20}	9	12^{20}	3^{20}	5^{30}	7^{30}	9^{40}	—	1 80	1 40	— 90
Utrecht . . . ab	—	8	8^{25}	9^{15}	12^{28}	3^{25}	5^{40}	7^{40}	9^{45}	—	v. Rotterdam ab		
Arnheim	5^{30}	9^{45}	10	10^{25}	2^{10}	4^{40}	7^{30}	9^{15}	11^{15}	—	5 60	4 45	2 85
Zevenaar . . . an	6^{10}	10^{15}	—	10^{45}	2^{40}	5	—	9^{40}	—	—	6 30	4 75	3 15
i. Cleve	9^{15} V	—	—	11^{55} V	4^{5} N	6^{35} N	—	1^{15} N	—	—	—	—	—
i. Cöln pr. Cleve	12^{50} N	—	—	2^{25} N	7^{5} N	9^{55} N	—	—	—	—	—	—	—
Elten	7^{11}	10^{51}	—	—	3^{16}	—	—	10^{16}	—	—	6 70	5 —	3 35
Emmerich . . . an	7^{41}	11^{6}	—	11^{26}	3^{31}	5^{36}	—	10^{36}	—	—	7 10	5 35	3 55
a. Emmerich	8 V	—	—	12 V	3^{55} N	6 N	—	—	—	—	—	—	—
i. Oberhausen	9^{50} V	—	—	1^{15} N	5^{45} N	7^{40} N	—	—	—	—	—	—	—
i. Berlin	—	—	—	—	—	7^{45} V	—	—	—	—	—	—	—
i. Cöln pr. Emmerich	12^{45} N	—	—	3^{5} N	9^{10} N	9^{45} N	—	—	—	—	—	—	—

							Preise i. Gl. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
d.	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
Arnheim . . . ab	6^{30}	10^{43}	2^{20}	4^{50}	9^{20}	—	v. Arnheim ab		
Zütphen . . . an	7^{50}	11^{38}	3^{10}	5^{40}	10^{40}	—	1 50	1 20	— 75
e.	Vm	1. Cl.	Vm	Nm	Nm				
Rotterdam . . . ab	—	8^{15} V	—	12^{15}	5^{15}	—	v. Rotterdam ab		
Dordrecht	—	9^{20}	—	1^{25}	6^{25}	—	— 80	— 70	— 44
Mœrdyk	6^{10}	10^{35}	10^{55}	2^{45}	7^{45}	—	1 84	1 48	— 92
Roosendaal . . . an	6^{50}	10^{58}	11^{27}	3^{17}	8^{18}	—	2 95	2 36	1 46
Roosendaal . . . ab	7^{40}	11^{3}	11^{32}	3^{22}	8^{23}	—	—	—	—
Antwerpen . . . an	9^{4}	11^{54}	12^{46}	4^{35}	9^{35}	—	4 68	3 73	2 34
f.	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
Boxtel . . . ab	5^{45}	8^{45}	1^{6}	6^{10}	7^{50}	—			
Tilburg	6^{13}	9^{17}	1^{35}	6^{38}	8^{24}	—	—	—	—
Breda	7	10^{15}	2^{25}	7^{20}	9^{10}	—	—	—	—
Roosendaal . . . an	7^{40}	10^{55}	3^{5}	8	—	—	—	—	—
Roosendaal . . . ab	8^{45}	11^{45}	4^{10}	8^{30}	—	—	—	—	—
Bergen op. Zoom . an	9^{5}	12^{5}	4^{30}	8^{55}	—	—	—	—	—
g.	Vm	Nm	Nm	Nm					
Utrecht . . . ab	8^{15}	12^{42}	3^{50}	7^{55}	—	—	v. Utrecht ab		
Amersfoort	9	1^{27}	4^{34}	8^{29}	—	—	1 25	— 85	— 55
Harderwyk	9^{45}	2^{22}	5^{25}	9^{12}	—	—	2 70	1 95	1 20
Zwolle	11^{8}	3^{47}	6^{57}	10^{20}	—	—	4 85	3 50	2 20
Kampen . . . an	11^{25}	4^{5}	7^{15}	10^{40}	—	—	5 60	4 —	2 50
h.	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm †	Nm			
Leeuwarden . . . ab	6^{20}	11^{30}	2	4^{45}	5	8^{30}	v. Leeuward. ab		
Harlingen . . . an	7^{15}	12^{15}	2^{50}	5^{25}	6	9^{15}	1 30	1 5	— 65

** Ausserdem tägl. excl. So v. Amsterd. 9 N, i. Haarl. 9^{25} N.
†† Ausserdem Sonntags mit 1—3. Cl. von Utrecht 9^{5} N, in Amsterdam 10^{15} N, u. tägl. mit 3. Cl. v. Utrecht 5^{20} V, i. Amsterdam 7^{50} V.
* Von Utrecht ab nur 1. u. 2. Classe.
¤ Dieser Zug verkehrt nur Sonntags.
† Dieser Zug verkehrt nur Freitags.
Bei der Reise nach oder über Emmerich darf kein Reisegepäck in den Personenwagen behalten werden. Die Zollrevision findet in Elten statt.

NIEDERLANDE.

Vom 1. Mai 1865 an.

Uren												Preise i. Gl. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a.	Zug 10^{2}N a. Rottrd. fährt So bis Leiden	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			
	Rotterdam †† . . . ab		7^{15}	9^{5}	10^{32}	12^{40}	1^{45}	3^{25}	5^{45}	7^{40}	10^{2}	v. Rotterdam ab		
0,5	Schiedam		7^{22}	9^{12}	10^{40}	12^{48}	1^{52}	3^{33}	5^{52}	7^{48}	10^{10}	— 40	— 30	— 20
2,5	Delft		7^{41}	9^{29}	10^{59}	1^{5}	2^{9}	3^{53}	6^{11}	8^{8}	10^{29}	— 90	— 70	— 40
4,3	Haag		8^{2}	9^{47}	11^{22}	1^{25}	2^{27}	4^{12}	6^{30}	8^{27}	10^{45}	1 20	1 —	— 60
7,4	Leiden		8^{34}	10^{12}	11^{54}	—	2^{51}	4^{44}	—	9	—	2 —	1 60	1 —
13,2	Haarlem		9^{38}	10^{53}	12^{54}	—	3^{34}	5^{46}	—	10^{3}	—	3 40	2 70	1 70
16,4	Amsterdam . . . an		10^{10}	11^{20}	1^{25}	—	4	6^{20}	—	10^{35}	—	4 20	3 40	2 10
		1.2Cl	1-3Cl	1.2Cl	1.2Cl	1-3Cl	1.2Cl	1-3Cl	1-3Cl	1-3Cl	—			
	b.	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm †	1-3Cl			
	Amsterdam ¤ . . . ab	6^{15}	6^{50}	8^{20}	9^{55}	11^{10}	—	2^{40}	4^{25}	6^{20}	8^{35}N	v. Amsterdam ab		
7,2	Utrecht . . . an	6^{55}	7^{55}	9	10^{35}	12^{20}	—	3^{20}	5^{30}	7^{30}	9^{40}N	1 80	1 40	— 90
	Utrecht . . . ab	7	8	9^{5}	10^{40}	12^{25}	1^{25}	3^{25}	5^{35}	7^{35}	9^{50}N	v. Utrecht ab		
10,4	Wœrden	7^{16}	8^{27}	—	10^{57}	12^{46}	1^{42}	3^{44}	5^{57}	7^{52}	10^{12}N	— 80	— 60	— 40
14	Gouda	7^{32}	8^{57}	9^{35}	11^{12}	1^{12}	1^{58}	4^{13}	6^{23}	8^{7}	10^{34}N	1 60	1 20	— 80
18,2	Rotterdam . . . an	8	9^{35}	10	11^{40}	1^{55}	2^{25}	4^{55}	7^{5}	8^{35}	11^{15}N	2 70	2 5	1 35
	c	1-3Cl	1.2Cl	1-3Cl	1-3Cl	1.2Cl	1-3Cl	1.2Cl		1-3Cl				
	a. Cöln pr. Emmerich	—	—	—	—	7 V	8 V	1^{40}N	—	—	—			
	a. Berlin	—	—	—	—	7^{45}N	—	10^{30}N	—	—	—			
	a. Oberhausen	—	—	—	—	8^{55}V	10^{45}V	3^{11}N	—	—	—			
	i. Emmerich	—	—	—	—	10^{40}V	12^{40}N	4^{25}N	—	—	—			
		Vm	Vm ●	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Emmerich . . . ab	—	6^{51}	8^{21}	—	11^{6}	2^{21}	4^{56}	nur So	6^{31}	—	v. Emmerich ab		
1,4	Elten	—	7^{1}	8^{32}	—	—	2^{36}	—		6^{41}	—	— 50	— 40	— 25
	a. Cöln pr. Cleve	—	—	—	—	7 V	10^{50}V	1^{40}N		2^{50}N	—	— —	— —	— —
	a. Cleve	—	6 V	—	—	10^{5} V	2 N	4^{20}N	—	6^{5} N	—	— —	— —	— —
3,2	Zevenaar	—	7^{20}	9^{5}	—	11^{35}	3	5^{30}	—	7^{10}	—	— 90	— 70	— 45
6,2	Arnheim	6^{10}	7^{50}	9^{45}	10^{20}	12^{5}	3^{35}	6	7^{25}	7^{50}	—	1 60	1 20	— 80
18	Utrecht . . . an	7^{45}	9	—	12^{12}	1^{15}	5^{20}	7^{20}	9	9^{30}	—	4 50	3 40	2 25
	Utrecht . . . ab	7^{50}	9^{15}	—	12^{15}	1^{20}	5^{25}	7^{25}	9^{5}	9^{35}	—	—	—	—
25,2	Amsterdam . . an	8^{55}	10	—	1^{20}	2^{5}	6^{25}	8^{10}	10^{15}	10^{40}	—	6 20	4 65	3 10
	Utrecht . . . ab	8	9^{5}	—	12^{25}	1^{25}	5^{25}	7^{35}	—	9^{50}	—	—	—	—
29	Rotterdam . . . an	9^{35}	10	—	1^{55}	2^{25}	7^{5}	8^{35}	—	11^{15}	—	7 10	5 35	3 55

d.	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm		Preise i. Fr. Cts. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Zütphen . . . ab	6^{15}	10^{50}	2^{26}	6^{10}	8^{10}	—	v. Zütphen ab		
Arnheim . . . an	7^{30}	11^{45}	3^{20}	7^{30}	9	—	1 50	1 20	- 75
e.	Vm	Vm	Nm	1. Cl.	Nm				
Antwerpen . . . ab	7^{35}	10^{25}	3	4^{5} N	6^{10}	—	v. Antwerpen ab		
Roosendaal . . . an	8^{32}	11^{22}	3^{57}	4^{46}	7^{25}	—	3 65	2 90	1 80
Roosendaal . . . ab	8^{52}	11^{42}	4^{19}	5^{1}	8^{30}	—	—	—	—
Mœrdyk	9^{40}	12^{30}	5^{30}	5^{30}	9^{14}	—	5 95	4 80	3 —
Dordrecht	10^{40}	1^{30}	6^{30}	6^{30}	—	—	8 —	6 40	4 —
Rotterdam . . . an	11^{55}	2^{45}	7^{45}	7^{45}	—	—	9 90	7 90	4 95
f.	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		Preise i. Gl. Cts.		
Bergen op. Zoom . . ab	—	7^{10}	11	2^{50}	7^{45}	—	v. Berg. op. Z. ab		
Roosendaal . . . an	—	7^{30}	11^{20}	3^{10}	8^{10}	—	— 65	— 50	— 30
Roosendaal . . . ab	—	9	12	4^{20}	8^{30}	—	—	—	—
Breda	7^{20}	10	1	5^{15}	9^{20}	—	—	—	—
Tilburg	7^{56}	10^{29}	1^{30}	5^{53}	9^{51}	—	—	—	—
Boxtel . . . an	8^{40}	11^{2}	2^{7}	6^{38}	10^{25}	—	—	—	—
g.	Vm	Vm	Vm	Nm					
Kampen . . . ab	6	8^{45}	11^{30}	5^{50}	—	—	v. Kampen ab		
Zwolle	6^{30}	9^{12}	12	6^{17}	—	—	— 75	— 50	— 30
Harderwyk	7^{27}	10^{29}	1^{19}	7^{39}	—	—	2 90	2 5	1 30
Amersfoort	8^{7}	11^{14}	2^{14}	8^{31}	—	—	4 35	3 15	1 95
Utrecht . . . an	8^{45}	11^{52}	3	9^{15}	—	—	5 60	4 —	2 50
h.	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm				
Harlingen . . . ab	8	12^{45}	3^{30}	6^{15}	9^{30}	—	v. Harlingen ab		
Leeuwarden . . an	8^{55}	1^{30}	4^{15}	7	10^{15}	—	1 30	1 5	-- 65

†† Ausserdem v. Haarlem n. Amsterdam 8^{30} Vm (So 8 Vm) u. 9^{50} Nm (So 9^{15} Nm).

¤ Ausserdem So mit 1—3. Cl. aus Amsterd. 7 V, in Utrecht 8^{20} V u. tägl. mit 3. Cl. a. Utrecht 5^{15} V, i. Rotterd. 7^{45} V.

† Von Utrecht ab nur 1. u. 2. Classe.

● Bis Arnheim auch 3. Classe.

Zu Nr. 89, b. u. c. Retourbillete werden an Sonn- u. Festtagen zw. sämmtlichen Stationen, täglich zw. Amsterdam, Rotterdam u. Emmerich zu ermässigten Preisen ausgegeben.

Bei der Fahrt aus Preussen nach Holland findet die Zollrevision in Zevenaar statt.

Nr. 90. NORWEGEN.

● = tägl. excl. So.
¤ = nur So.

Kil		● Vm	¤ Vm	● Nm	● Nm	¤ Nm	Preise in Schil.		
	Christiania . . . ab	8	8	12^{30}	4^{30}	5^{40}	v. Christia.		
	Lillestrom . . . an	8^{57}	—	—	5^{25}	—	54	36	20
	Lillestrom . . ab	9^{10}	9	—	5^{50}	—	—	—	—
	Kongsvinger . an	12^{25}	11^{55}	—	8^{45}	—	216	144	72
	Lillestrom . . . ab	9^{10}	—	1^{25}	5^{50}	—	—	—	—
	Eidsvold . . . an	11	10^{58}	3	7^{48}	8^{50}	144	96	48

	● Vm	¤ Vm	● Nm	● Nm	¤ Nm
Eidsvold . . . ab	7	7^{15}	12^{45}	4	5
Lillestrom . . . an	8^{50}	—	—	5^{47}	—
Kongsvinger . ab	6^{15}	—	—	2^{35}	4
Lillestrom . . an	—	—	—	—	—
Lillestrom . . . ab	9^{11}	—	2^{32}	5^{50}	6^{56}
Christiania . . an	10^{12}	10^{15}	3^{30}	6^{53}	7^{58}

Nr. 91. PORTUGAL.

Kil		Vm	Nm	1.2. Nm		Preise in Reis. 1. Cl	2. Cl.	3. Cl
	Lissabon . . . ab	7^{33}	4^{30}	8^{15}	—	v. Lissabon ab		
36	Carregado	9^{2}	6^{6}	9^{32}	—	650	510	360
75	Santarem	10^{24}	—	10^{33}	—	1350	1050	750
36	Abrantes	12^{57}	—	1^{31} V	—	2450	1910	1360
281	Badajoz . . . . an	5^{48} N	—	5^{59} V	—	5070	3940	2815

	Vm	Nm	Nm	
Badajoz . . . . ab	9^{58}	6^{15}	—	—
Abrantes	3^{11}	10^{40}	—	—
Santarem	5^{45}	1^{37}	—	—
Carregado	7	2^{34}	7^{31}	—
Lissabon . . . an	8^{30}	3^{49}	9	—

Nr. 92. RUSSLAND

a.

Werst		1.2 Cl Vm	Nm	Nm	Preise Rub. Kop. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	St. Petersburg . . ab	10	4	9	v. St. Petersb. ab		
42	Gatschina	11^{18}	5^{23}	10^{10}	1 25	— 94	— 50
128	Luga	1^{58}	8^{41}	—	3 84	2 88	1 60
257	Pskow	5^{57}	1^{16}	—	7 71	5 78	3 21
306	Ostrow	7^{20}	3^{2}	—	9 18	6 88	3 82
497	Dünaburg . . . an	12^{34} V	9^{2} V	—	14 91	11 18	6 21
	a. Riga	3^{20} N	—	—	—	—	—
	Dünaburg . . . ab	1^{4} V	9^{32} V	—	—	—	—
662	Wilna . . . . . an	5^{32} V	2^{34} N	—	19 86	14 89	8 27
	Wilna . . . . . ab	6 V	—	—	—	—	—
	Grodno	10^{41}	—	—	24 27	18 20	10 11
	Lapy	2^{1}	—	—	27 27	20 45	11 36
1049	Warschau . . an	6^{10} N	—	—	31 49	23 62	13 13
	Wilna . . . . . ab	5^{47} V	3^{4} N	—	—	—	—
759	Kowno	8^{25}	6^{9}	—	22 77	17 8	9 49
839	Wirballen . . . an	10^{25}	8^{40}	—	25 17	18 88	10 49
840	Eydtkuhnen . . an	10^{40} V	9^{10} N	—	25 20	18 90	10 50
	a. Eydtkuhnen . .	12^{12} N	10^{24} N	—	—	—	—
	i. Königsberg . .	3^{23} N	2^{19} V	—	—	—	—
	i. Berlin	5^{30} V	8^{30} N	—	—	—	—

a.			1.2 Cl
a. Berlin	—	9^{10} V	10^{45} N
a. Königsberg . .	—	3^{47} V	1^{36} N
i. Eydtkuhnen . .	—	8^{7} V	5^{9} N
	Vm	Vm	Nm
Eydtkuhnen . . ab	—	8^{37}	5^{39}
Wirballen	—	9^{30}	7
Kowno	—	12^{35}	9^{25}
Wilna . . . . . . an	—	3^{51} N	12^{10} V
Warschau . . ab	—	—	9^{30} V
Lapy	—	—	2^{19} N
Grodno	—	—	5^{51}
Wilna . . . . . an	—	—	11^{10} N
Wilna . . . . . . ab	—	4^{21} N	12^{30} V
Dünaburg . . . . an	—	9^{48} N	5^{10} V
i. Riga	—	—	12^{14} N
Dünaburg . . . ab	—	10^{23} N	5^{30} V
Ostrow	—	5^{1} V	11^{10}
Pskow	—	7^{10}	12^{49}
Luga	—	11^{57}	4^{56} N
Gatschina	9	3^{7}	7^{35}
St. Petersburg . . an	10^{10}	4^{25} N	8^{45} N

b.

Werst		Vm	Vm	Nm	Preise 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Dünaburg . . . ab	6	10^{50}	2^{10}	v. Dünaburg ab		
83	Kreutzburg	8^{30}	2^{2}	5^{31}	2 49	1 87	1 4
204	Riga . . . . . an	12^{2}	6^{15} N	9^{58}	6 12	4 59	2 55

b.	Vm	Vm	Nm
Riga . . . . . ab	7	12	3^{20}
Kreutzburg	12^{2}	5^{2}	7^{1}
Dünaburg . . . an	3^{3} N	8^{8}	9^{15}

c.

Werst		Exp. Vm	2.3 Cl Nm	2.3 Cl Nm	Preise 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	St. Petersburg . . ab	12	2	7	v. St. Petersburg		
	Malo-Vicherskaja .	4^{43} N	7^{50} N	—	5 75	4 —	3 —
449	Twer	2^{53} V	7^{38} V	—	15 55	10 65	8 20
607	Moskau . . . . an	8 V	2 N	7 N	19 —	13 —	10 —

c.	Exp. Vm	2.3 Cl Nm	2.3 Cl Nm
Moskau . . . . ab	12	1^{30}	6^{30}
Twer	4^{55} N	7^{19} N	—
Malo-Vicherskaja .	3^{18} V	7^{22} V	—
St. Petersburg . . an	8 V	1^{35} N	6^{30} N

Bei den nur 2. u. 3. Cl. führenden Zügen zw. St. Petersburg u. Moskau wird für die 3. Cl. ein ermässigter Fahrpreis erhoben.

Von St. Petersburg nach Moskau Sa auch: Abfahrt 6 N, Ankunft 9 V, Preis 23, 15 Rubel.
Von Moskau nach St. Petersburg So auch: Abfahrt 6^{30} N, Ankunft 9 V. Preis 23, 15 Rub.
Von Moskau nach Kolomna: Abfahrt 10 V, 7^{16} N, Ankunft 2^{7} N, 11^{23} N; Entfernung 109 Werste.
Von Kolomna nach Moskau: Abf. 8^{51} V, 6^{27} N, Ank. 12^{58} N, 10^{34} N. Fahrpr. 327, 245, 136, 100 Kopeken.
Von St. Petersburg nach Paulowsk: Abf. 8, 12 V, 3^{30}, 8 N, Ank. nach 50 Minut. Entfernung 24½ Werste.
Von Paulowsk nach St. Petersburg: Abf. 9^{20} V, 1^{40}, 5^{40} 9^{20} N, Ank. nach 50 Minut. Preis 85, 65, 50 Kop.
Von St. Petersburg nach Peterhof: Abf. 8^{30}, 12 V, 3^{30}, 7^{15} N, Ank. nach 40 Minuten. Entfern. 28 Werste.
Von Peterhof nach St. Petersburg: Abf. 10^{10} V, 2, 5^{10} 9 N, Ank. nach 40 Minuten. Preis 85, 65, 50 Kopek.

• tägl. excl. So.
¤ nur So.

NORWEGEN.

Ml							Preis.Sch.								
		Vm	Nm								Vm	Nm			
	Hamar . . . . ab	10 ¤	4 •	—	—	—	v. Hamar			Grundset . . . ab	8 •	2^{10}¤	—	—	—
	Elverum	11^{36}	5^{36}	—	—	—	62	38	—	Elverum	8^{20}	2^{27}	—	—	—
	Grundset . . . an	11^{50}	5^{50}	—	—	—	72	44	—	Hamar . . . . an	10	4	—	—	—
	——	Vm	Nm	Vm	Nm		Von			——	Vm	Nm	Nm	Nm	
	Trondheim . . ab	8 •	5^{15}•	9 ¤	2 ¤	—	Trondhm.			Storen . . . . ab	7 •	4^{15}•	6 ¤	—	—
1,6	Meelhuus	9^{5}	6^{32}	10^{5}	3^{5}	—	32	22	14	Meelhuus	9^{8}	6^{30}	7^{45}	9^{30}¤	—
4,3	Storen . . . . an	10^{45}	8^{15}	11^{45}	—	—	86	60	30	Trondheim . . an	10^{8}	7^{30}	8^{45}	10^{30}	—

Zwischen Trondheim u. Storen Retourbillete für 1. u. 2. Cl.; Preis 129, 90 Schill.

PORTUGAL.

Kil						Preise in Reis.							
		Vm	Nm			1. Cl	2. Cl.	3. Cl		Vm	Vm		
	Barreiro (Lissab.) ab	9	4	—	—	v. Barreiro ab			Beja . . . ab	—	8	—	—
56	Vendas Novas . .	11^{30}	7	—	—	1550	1030	680	Evora . . . an	—	9^{30}	—	—
116	Evora . . . . an	2 N	9	—	—	3230	2000	1145	Evora . . . . ab	4	10	—	—
	Evora . . . . ab	2^{12}N	—	—	—	—	—	—	Vendas Novas . .	6^{3}	12^{45}	—	—
	Beja . . . . an	3^{42}N	—	—	—	—	—	—	Barreiro . . . an	9	3 N	—	—

und POLEN.

Werst					Preise Rub.Kop.						
	d.	Vm	Nm		1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.	**d.**	Vm	Nm	
	Moskau . . . . ab	10^{30}	5	—	v. Moskau ab			Nischni Nowgord. ab	—	4^{30}	—
177	Wladimir	5^{15}N	11^{58}N	—	5 31	3 98	2 21	Wladimir	8^{50}	1^{6} V	—
410	Nischni-Nowgord. an	—	8^{16}V	—	12 30	9 22	5 12	Moskau . . . . an	3^{20}N	7^{37}V	—
	——							——			
	e.	Vm	Nm					**e.**	Vm	Nm	
	Moskau . . . . ab	7	1	—	v. Moskau ab			Sergieffpossat . . ab	10	6	—
	Sergieffpossat . . an	9^{20}	3^{20}	—	2 —	1 50	— 80	Moskau . . . . an	12^{20}	8^{20}	—
	——							——			
	f.							**f.**			
		Vm	Nm					*Wien* . . . . . ab	8^{30}N	—	—
	Warschau . . . ab	6	12^{30}	—	v. Warschau ab			*a. Krakau*	8 V	—	—
63	Skierniewitz . . .	7^{44}	2^{7}	—	1 62	1 22	— 81	*Trzebinia* . . . . ab	10 V	—	—
136	Petrikau	9^{47}	—	—	3 50	2 63	1 75	*Szczakowa* . . . ab	11^{16}V	—	—
216	Czenstochau . . .	11^{56}	—	—	5 56	4 17	2 78	*Granica* . . . . . an	11^{21}V	—	—
275	Zombkowitz . . an	1^{29}N	—	—	7 8	5 31	3 54		Nm	Nm	
	Zombkowitz . ab	1^{41}N	—	—	—	—	—	Granica . . . . ab	12^{50}	—	—
291	Sosnowitz . . an	2^{10}N	—	—	7 49	5 62	3 75	Zombkowitz . . an	1^{15}N	—	—
	Sosnowitz . . . ab	3 N	—	—	—	—	—	*a. Breslau* . . .	6^{50}V	—	—
	Kattowitz . . . an	3^{15}N	—	—	—	—	—	*i. Kattowitz* . .	11^{30}V	—	—
	a. Kattowitz . .	3^{55}N	—	—	—	—	—	*Kattowitz* . . . ab	11^{45}V	—	—
	i. Breslau . . .	8^{32}N	—	—	—	—	—	*Sosnowitz* . . . an	12 V	—	—
	Zombkowitz . . ab	1^{45}N	—	—	—	—	—	Sosnowitz . . ab	12^{54}N	—	—
289	Granica . . . . an	2^{3} N	—	—	7 44	5 58	3 72	Zombkowitz. . an	1^{24}N	—	—
	Granica . . . . ab	2^{15}N	—	—	—	—	—	Zombkowitz . . ab	1^{32}N	—	—
	Szczakowa . . . an	2^{20}N	—	—	—	—	—	Czenstochau . . .	3^{11}	—	—
	Trzebinia . . . an	3^{37}N	—	—	—	—	—	Petrikau	5^{24}	—	—
	i. Krakau : . . .	5^{22}N	—	—	—	—	—	Skierniewitz . . .	7^{35}	2^{25}	—
	Wien . . . . . an	5^{18}V	—	—	—	—	—	Warschau . . . an	9^{15}N	4^{8} N	—
	——							——			
								g.			
	g.	Vm	Nm					*a. Berlin*	10^{45}N	—	—
	Warschau . . ab	6	12^{30}	—	v. Warschau ab				Vm	Nm	
63	Skierniewitz . . .	7^{36}	2^{15}	—	1 62	1 22	— 81	*Bromberg* . . . . ab	6^{51}	—	—
127	Kutno	—	4	—	3 25	2 44	1 63	*Thorn*	8^{4}	—	—
180	Wloclawek	—	5^{26}	—	—	—	—	*Otloczyn*	8^{24}	—	—
218	Alexandrowo . . an	—	6^{24}N	—	—	—	—	*Alexandrowo* . . an	8^{37}	—	—
	Alexandrowo . . ab	—	7^{45}N	—	—	—	—	Alexandrowo . . ab	9^{50}V	—	—
	Otloczyn	—	8^{16}N	—	—	—	—	Wloclawek	10^{55}	—	—
	Thorn	—	9^{3} N	—	6 10	4 59	3 8	Kutno	12^{29}	—	—
	Bromberg . . . an	—	10^{6} N	—	7 54	5 67	3 80	Skierniewitz . . .	2^{25}	7^{35}	—
	i. Berlin	—	5^{30}V	—	—	—	—	Warschau . . . an	4^{8} N	9^{15}	—

Zu Nr. 92, f. 50 Pfund Reisegepäck frei. — Directe Billete von Warschau nach Breslau, Berlin, Danzig, Frankfurt a. O., Paris, Brüssel, London.

Nr. 93.

SCHWEDEN. (Norwegen s. Nr. 90.)

Ml.								Preise i. Rd. Oer. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.							
	a. Stralsund p. Dpf.	3 30V	—	—	—	—	—				*Stockholm* . . . ab	—	—	—	—	6 6V	—
	i. Malmö	12 V	—	—	—	—	—				*Hallsberg*	—	—	—	—	11 10	—
		S.Z. Nm	S.Z. Vm	Vm	Vm	Vm	Nm				*Falköping* . . . an	—	—	—	—	2 29N	—
	Malmö . . . . ab	2	—	7	—	10 7	4 30	v. Malmö ab			*a. Gothenburg*	—	—	—	—	11 12	V—
1,5	Lund	2 25	—	7 36	—	10 36	5 13	1 12	— 75	— 37	*i. Falköping*	—	—	—	—	2 34N	—
7,7	Hessleholm	4 8	—	9 57	—	—	7 47	5 77	3 85	1 92		Vm	Vm		Vm	Nm	Nm
12,5	Elmhult	5 22	—	11 36	—	—	—	9 37	6 25	3 12	Falköping . . . ab	—	—	—	—	2 54	3 15
16,9	Alfvesta	6 40	—	1 23	—	—	—	12 67	8 45	4 22	Mullsjö	—	—	—	—	4 1	4 54
25	Nässjö	8 46	—	4 34	8	—	—	18 75	12 50	6 25	Jönköping	—	—	—	5	5 15	6 15
29	Jönköping	10 3N	6 45	6 30N	10	—	—	21 75	14 50	7 25	Nässjö	—	—	—	6 52	6 45	—
32	Mullsjö	—	7 48	—	11 27	—	—	24 —	16 —	8 —	Alfvesta	—	—	—	9 54	9	—
35,6	Falköping . . . an	—	8 48	—	1 N	—	—	26 70	17 80	8 90	Elmhult	—	—	—	11 30	10 9	—
	a. Falköping	—	9 29V	—	2 49N	—	—	—	—	—	Hessleholm	6 26	—	—	1 10	11 25	—
46,3	*i. Gothenburg*	—	12 48	—	5 51N	—	—	34 72	23 15	11 57	Lund	9 10	10 51	—	3 31	1 7	—
	Falköping . . . ab	—	9 12V	—	—	—	—	—	—	—	Malmö . . . . an	9 44	11 21	—	4 2N	1 29V	—
49	*Hallsberg* . . . an	—	12 31	—	—	—	—	36 75	24 50	12 25	*a. Malmö p. Dpf.*	—	—	—	—	3 V	—
67,5	*Stockholm* . . . an	—	5 45N	—	—	—	—	50 62	33 75	16 87	*i. Stralsund*	—	—	—	—	11 V	—
		Vm	Vm	S.Z. Vm	Vm	S.Z. Vm	Nm					Vm	S.Z. Vm	Vm	S.Z. Vm	Vm	Nm
	Gothenburg . . ab	—	—	6	7 40	11 12	2 25	v. Gothenb. ab			Stockholm . . . ab	—	—	—	6 6	10 36	3
4,2	Alingsas	—	—	7 20	9 50	12 36	4 27	3 15	2 10	1 5	Södertelje	—	—	—	7 2	12 25	4 48
7,5	Herrljunga	—	—	8 12	11 39	1 42	—	5 62	3 75	1 87	Gnesta	—	—	—	7 54	1 56	6 20
10,7	Falköping . . . an	—	—	9	1 5N	2 34N	excl. So	8 2	5 35	2 67	Sparreholm	—	—	—	8 38	3 24	7 39
46,3	*i. Malmö*	—	—	—	—	1 29V		34 72	23 15	11 57	Cathrineholm	—	—	—	9 36	5 7	—
	Falköping . . . ab	—	—	9 12V	1 38N	—		—	—	—	Hallsberg . . . an	—	—	—	11 3	7 46N	—
13,5	Sköfde	—	—	9 53	2 57	—		10 12	6 75	3 37	*a. Oerebro*	—	—	6	10 18	—	—
17,1	Töreboda	—	—	10 49	4 36	—	—	12 82	8 55	4 27	Hallsberg . . . ab	—	—	7 20	11 10	—	—
24,2	Hallsberg . . . an	—	—	12 31	7 43	—	—	18 15	12 10	7 5	Töreboda	—	—	10 44	12 58	—	—
26,4	*i. Oerebro*	—	—	1 25N	9 13N	—	—	19 80	13 20	6 60	Sköfde	excl. So	—	12 20	1 50	—	—
	Hallsberg . . . ab	—	7 50	12 38	—	—	—	—	—	—	Falköping . . . an		—	1 29N	2 29N	—	—
30,3	Cathrineholm	—	10 55	2 25	—	—	—	22 72	15 15	7 57	*i. Malmö*		—	—	1 29V	—	—
33,9	Sparreholm	5	12 34	3 19	—	—	—	25 35	16 90	8 45	Falköping . . . ab		9 29	3 10N	2 49N	—	—
36,8	Gnesta	6 29	2	4 7	—	—	—	27 52	18 35	9 17	Herrljunga	—	10 29	4 44	3 43	—	—
39,5	Södertelje	8 10	3 27	4 51	—	—	—	29 55	19 70	9 85	Alingsas	6	11 26	6 12	4 33	—	—
42,6	Stockholm . . . an	9 33	4 58N	5 45N	—	—	—	31 95	21 30	10 65	Gothenburg . . an	8 17	12 48	8 15N	5 51N	—	—

Ml		Vm	Nm	Nm	Preise i. R. O.					
	Hallsberg . . ab	11 16	12 50	8 10	v. Hallsb. ab					
2,3	Oerebro . . . an	11 48	1 25	9 13	1 72	1 15	- 57			
		Vm	Nm							
	Oerebro . . . ab	7 12	4 45	—	v. Oerebro ab					
1,5	Dylta . . . . an	7 42	5 21	—	1 30	- 90	- 55			
	Dylta . . . ab	7 55	5 46	—	—	—	—			
3	Nora . . . an	8 42	6 33	—	2 60	1 75	1 10			
	Dylta . . . . ab	7 51	5 38	—	—	—	—			
5,2	Arboga . . . an	9 12	7 20	—	4 60	3 5	2 —			

	Vm	Vm	Vm
Oerebro . . . ab	6	10 18	11 58
Hallsberg . . . an	7 3	10 53	12 30
	Vm	Nm	
Arboga . . . ab	6	4 15	—
Dylta . . . . an	7 42	5 36	—
Nora . . . ab	6 40	4 35	—
Dylta . . . an	7 27	5 21	—
Dylta . . . . ab	7 53	5 45	—
Oerebro . . . an	8 30	6 15	—

Ml					Preise i. R. O.
		Vm	Nm		
	Herrljunga . . ab	8 20	4 50	—	v. Herrlj. ab
3,9	Boras . . . . an	10 15	6 45	—	— |2 34|1 17
		Vm	Nm		
	Boras . . . . ab	6 5	1 30	—	v. Boras ab
3,9	Herrljunga . . an	7 58	3 23	—	— |2 34|1 17
		Vm	Vm	Nm	
	Gefle . . . . ab	8	12	5	v. Gefle ab
	Falun . . . . an	11 50	3 50	9 50	5 10|4 25|2 55
		Vm	Nm	Nm	
	Falun . . . . ab	6 10	12 10	4 10	v. Falun ab
	Gefle . . . . an	9 55	3 55	7 55	5 10|4 25|2 55

Schnellzugspreise für 1. u. 2. Cl. in Rd. u. Oer.: **v. Malmoe** n. Lund 1. 20, —. 90, Hessleholm 6. 10, 4. 60, Elmhult 10. —, 7. 50, Alfvesta 13. 50, 10. 10, Nässjö 20. —, 15. —, Jönköping 23. 20, 17. 40, Mullsjö 25. 60, 19. 20, Falköping 28. 40, 21. 30, Gothenburg 37. —, 27. 75, Hallsberg 39. 20, 29. 40, Stockholm 54. —, 40. 50; **v. Gothenburg** n. Alingsas 3. 30, 2. 50, Herrljunga 6. —, 4. 50, Falköping 8. 50, 6. 40, Hallsberg 19. 30, 14. 50, Stockholm 34. —, 25. 50.

48 Kilometer = 10 Schweizer Stunden.

SCHWEIZ.

Nr. 94. CHEMIN DE FER DE LA LIGNE D'ITALIE. V. 1. Juni 1865 an.

Bouveret-St.-Maurice-Sion.

Kil.	Stationen.		1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Genf	pr. Dpfboot.	—	—	7 V	2^{15}N	v. Genf ab		
	a. Thonon		—	—	9^{25}V	4^{35}N			
	a. Evian		—	—	10 V	5^{15}N	3 50	1 80	—
	a. Ouchy		—	—	10^{35}V	5^{50}N	4 —	2 —	—
	a. Vevey		6 V	—	11^{35}V	6^{50}N	5 —	2 50	—
	i. Bouveret		6^{25}V	—	12^{30}N	7^{25}N	5 —	2 50	—
			Vm	Vm	Nm	Nm			
	Bouveret . . ab		7^{20}	—	1^{30}	8	v. Bouveret ab		
	Monthey . . .		7^{47}	—	2^{3}	8^{36}	2 5	1 35	1 5
	St. Maurice . an		8^{5}	—	2^{15}	8^{50}	2 75	1 85	1 40
	a. Neuchâtel .		—	5^{30}V	9^{8} V	4^{18}N	—	—	—
	a. Bern . . .		—	4^{50}V	—	2^{15}N	—	—	—
	a. Freiburg . .		—	6^{8} V	—	3^{27}N	—	—	—
	a. Lausanne . .		5^{55}V	9^{35}V	12^{20}N	6^{50}N	—	—	—
	St. Maurice . ab		8^{15}V	11^{50}V	2^{25}N	9^{5} N	—	—	—
	Vernayaz . . .		8^{40}	12^{17}	2^{46}	9^{28}	3 95	2 65	2 —
	Martigny . . .		8^{52}	12^{30}	2^{59}	9^{42}	4 55	3 5	2 30
	Saxon les Bains.		9^{7}	12^{46}	3^{12}	9^{58}	5 65	3 75	2 85
	Sion . . . . an		9^{45}V	1^{20}N	3^{45}N	10^{30}N	7 70	5 15	3 85

Stationen.		1—3.	1—3.	1—3.	1—3
		Vm	Vm	Nm	Nm
Sion . . . . ab		4^{40}	10^{30}	1^{55}	5
Saxon les Bains.		5^{8}	11^{2}	2^{37}	5^{38}
Martigny . . .		5^{21}	11^{16}	2^{56}	6
Vernayaz . . .		5^{29}	11^{26}	3^{7}	6^{18}
St. Maurice . an		5^{45}	11^{45}	3^{27}N	6^{33}
i. Lausanne . .		8^{20}V	2^{25}N	5^{43}N	9^{15}
i. Freiburg . .		12^{8} N	7^{45}N	—	—
i. Bern . . .		1^{25}N	9^{10}N	—	—
i. Neuchâtel .		11^{35}V	4^{52}N	9^{50}N	—
St. Maurice . ab		5^{50}V	11^{55}V	—	6^{45}
Monthey . . .		6^{1}	12^{12}	—	6^{59}
Bouveret . . an		6^{25}	12^{40}	—	7^{25}
a. Bouveret	pr. Dpfboot.	6^{35}V	1 N	—	7^{35}
a. Vevey		7^{15}V	2 N	—	8
a. Ouchy		8^{15}V	3 N	—	—
a. Evian		8^{50}V	3^{35}N	—	—
a. Thonon		9^{30}V	4^{15}N	—	—
i. Genf		11^{40}V	6^{35}N	—	—

Nr. 95. CHEMIN DE FER DU JURA INDUSTRIEL. V. 1. Juni. 1865 an.

Neuchâtel-Chaux de Fonds-Locle.

Kil.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.					Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Basel	—	—	5^{35}V	10^{30}V	2^{15}N	—	—	—	—			
	a. Bern	—	6^{30}V	9^{20}V	2^{5} N	5^{45}N	—	—	—	—			
	a. Biel	—	7^{55}V	10^{50}V	3^{15}N	7^{2} N	—	—	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm							
	Neuchâtel . . . ab	5^{55}	9^{45}	12^{8}	5^{10}	8^{15}	—	—	—	—	v. Neuchâtel ab		
5	Corcelles	6^{8}	9^{58}	12^{21}	5^{23}	8^{28}	—	—	—	—	— 60	— 45	— 35
20	Hauts-Geneveys .	7^{16}	11^{3}	1^{26}	6^{31}	9^{37}	—	—	—	—	2 50	1 80	1 40
26	Convers	7^{31}	11^{18}	1^{41}	6^{46}	9^{52}	—	—	—	—	3 25	2 35	1 80
30	Chaux de Fonds an	7^{40}	11^{27}	1^{50}	6^{55}	10^{1}	—	—	—	—	3 75	2 70	2 10
	Chaux de Fonds ab	8^{50}	11^{37}	2	7^{5}	10^{11}	—	—	—	—	— —	— —	— —
33	Eplatures	8	11^{47}	2^{10}	7^{15}	10^{21}	—	—	—	—	4 10	2 95	2 30
38	Locle . . . . . an	8^{9}	11^{56}	2^{19}	7^{24}	10^{30}	—	—	—	—	4 75	3 40	2 65

Locle-Chaux de Fonds-Neuchâtel.

Kil.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.					Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm							
	Locle . . . . . ab	5^{15}	9^{35}	1^{20}	4^{30}	8^{5}	—	—	—	—	v. Locle ab		
5	Eplatures	5^{26}	9^{46}	1^{31}	4^{41}	8^{16}	—	—	—	—	— 65	— 45	— 35
8	Chaux de Fonds an	5^{35}	9^{55}	1^{40}	4^{50}	8^{25}	—	—	—	—	1 —	— 70	— 55
	Chaux de Fonds ab	5^{45}	10^{5}	1^{50}	5	8^{35}	—	—	—	—	— —	— —	— —
13	Convèrs	5^{57}	10^{17}	2^{2}	5^{12}	8^{47}	—	—	—	—	1 50	1 5	— 85
18	Hauts-Geneveys .	6^{11}	10^{31}	2^{16}	5^{26}	9^{1}	—	—	—	—	2 25	1 60	1 25
34	Corcelles	7^{1}	11^{22}	3^{6}	6^{16}	9^{52}	—	—	—	—	4 15	2 95	2 30
38	Neuchâtel . . . an	7^{10}	11^{31}	3^{15}	6^{25}	10^{1}	—	—	—	—	4 75	3 40	2 65
	i. Biel	8^{22}V	12^{51}N	4^{22}N	8^{15}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Bern	9^{48}V	—	5^{45}N	9^{40}N	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Basel	1^{20}N	5^{7} N	9^{10}N	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nur Handgepäck wird frei befördert; für je 100 Pfund (50 Kilogr.) Reisegepäck sind pro Schw. Stunde od. $4\frac{8}{10}$ Kil. 12 Centimes zu entrichten. — Retourbillete mit 30 pCt. Preisermäs-sigung werden nur an Sonntagen ausgegeben.

Nr. 96. **SCHWEIZERISCHE**

96, a. Basel-Olten-Aarau.

Kil.	Stationen.	1—3.	1—3.	1.2.	2.3.	1.2.	2.3.	1—3.	2.3.		1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Basel ab		
	Basel . . . . . ab	5^{35}	8	10^{30}	10^{40}	2^{15}	2^{45}	5^{30}	7^{45}	—			
14	Liestal	6^{7}	8^{41}	10^{52}	11^{20}	2^{37}	3^{26}	6^{2}	8^{26}	—	1 50	1 5	— 75
22	Sissach	6^{26}	9^{10}	11^{5}	11^{49}	2^{50}	3^{55}	6^{21}	8^{50}	—	2 20	1 55	1 10
31	Läufelfingen . . .	6^{54}	9^{47}*	11^{27}	12^{25}	3^{12}	4^{32}	6^{49}	9^{27}	—	3 20	2 25	1 60
41	Olten . . . . . an	7^{12}	10^{10}*	11^{45}	12^{45}	3^{30}	4^{55}	7^{7}	9^{50}	—	4 10	2 85	2 5
96	*i. Luzern*	9^{20}V	—	1^{57}N	—	6^{9} N	—	9^{37}N	—	—	9 85	6 95	5 —
108	*i. Bern*	10^{20}V	* nur 2. u. 3. Cl.	1^{56}N	—	6^{15}N	—	10 N	—	—	11 10	7 80	5 60
137	*i. Thun*	11^{42}V		3^{27}N	—	8^{17}N	—	—	—	—	14 25	10 —	7 20
138	*i. Neuchâtel* . .	11^{50}V		4^{11}N	—	8^{5} N	—	—	—	—	14 15	10 10	7 25
267	*i. Genf pr. Freiburg*	—		7^{25}N	—	—	—	—	—	—	27 95	19 55	14 5
261	*i. Genf pr. Neuch.* .	4^{40}N		9^{6} N	—	—	—	—	—	—	27 10	19 15	13 85
		1—3.	—	1—3.	2.3.	1.2.	2.3.	1—3.	2.3.				
		Vm		Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Basel ab		
41	Olten . . . . . ab	7^{25}	—	12^{10}	12^{54}	3^{49}	6^{12}	7^{32}	10	—	—	—	—
53	Aarau . . . . . an	7^{50}	—	12^{31}	1^{29}	4^{10}	6^{47}	8	10^{35}	—	5 45	3 85	2 75
103	*i. Zürich*	9^{30}V	—	2 N	4 N	5^{30}N	—	9^{47}N	—	—	10 20	7 5	4 80
188	*i. St. Gallen* . .	1^{5} N	—	5^{38}N	—	10^{5} N	—	—	—	—	17 70	12 25	8 30
233	*i. Chur*	1^{42}N	—	7^{30}N	—	10^{30}N	—	—	—	—	23 90	16 60	11 65

96, b. Olten-Luzern.

Kil.	Stationen.	2. 3.	1—3.	1. 2.	1—3.	1—3.					1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Basel	—	5^{35}V	10^{30}V	2^{15}N	5^{30}N	—	—	—	—			
	a. Aarau	4^{15}V	6^{39}V	11^{21}V	3^{15}N	6^{47}N	—	—	—	—			
	a. Genf pr. Freiburg	—	—	—	8 V	9^{50}V	—	—	—	—			
	a. Genf pr. Neuch. .	—	—	—	6^{35}V	9^{50}V	—	—	—	—			
	a. Neuchâtel . . .	—	—	7^{20}V	11^{50}V	3^{20}N	—	—	—	—			
	a. Bern	—	5 V	9^{30}V	1^{45}N	4^{35}N	—	—	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm					v. Olten ab		
	Olten . . . . . ab	5^{7}	7^{28}	12^{16}	3^{50}	7^{33}	—	—	—	—			
5	Aarburg	5^{18}	7^{36}	12^{24}	4	7^{42}	—	—	—	—	— 40	— 30	— 20
10	Zofingen	5^{36}	7^{46}	12^{33}	4^{13}	7^{54}	—	—	—	—	— 85	— 60	— 45
22	Nebikon	6^{12}	8^{10}	12^{54}	4^{44}	8^{21}	—	—	—	—	2 —	1 40	1 —
31	Sursee	6^{40}	8^{30}	1^{12}	5^{9}	8^{43}	—	—	—	—	3 10	2 20	1 55
41	Sempach	7^{3}	8^{49}	1^{30}	5^{33}	9^{4}	—	—	—	—	4 15	2 95	2 10
55	Luzern . . . . . an	7^{40}	9^{20}	1^{57}	6^{9}	9^{37}	—	—	—	—	5 80	4 10	2 95

96, c. Olten-Bern-Thun.

Kil.	Stationen.	1—3.	1—3.	2.3.	1.2.	1—3.	2.3.	1—3.	2.3.	1—3.	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Zürich	—	5 V	—	10^{6} V	10^{6} V	—	1^{30}N	—	5 N			
	a. Basel	—	5^{35}V	—	10^{30}V	10^{30}V	10^{40}V	2^{15}N	—	5^{30}N			
	a. Luzern	—	4^{35}V	—	9^{53}V	9^{53}V	—	1^{16}N	—	5 N			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Olten ab		
	Olten . . . . . ab	5	7^{35}	—	12^{10}	12^{23}	1^{15}	3^{57}	—	7^{40}			
5	Aarburg	5^{8}	7^{44}	—	12^{17}	12^{30}	1^{27}	4^{5}	—	7^{49}	— 40	— 30	— 20
22	Langenthal . . .	5^{55}	8^{25}	—	12^{40}	12^{59}	2^{59}	4^{40}	—	8^{23}	2 10	1 50	1 5
29	Herzogenbuchsee an	6^{16}	8^{40}	—	12^{51}	1^{11}	3^{26}	4^{52}	—	8^{37}	2 90	2 5	1 45
	i. Biel	7^{46}V	10^{40}V	—	—	2^{40}N	—	6^{22}N	—	10^{5} N	6 85	4 85	3 45
29	Herzogenbuchsee ab	6^{30}V	8^{52}V	11^{5}	12^{58}	—	—	5 N	6^{5}	8^{48}N	—	—	—
46	Burgdorf	7^{8}	9^{29}	11^{55}	1^{28}	—	—	5^{32}	7^{12}	9^{16}	4 65	3 30	2 35
58	Schönbühl	7^{33}	9^{54}	12^{28}	—	—	—	5^{54}	8	9^{39}	5 85	4 15	2 95
70	Bern . . . . . . an	8	10^{20}	1	1^{56}	—	—	6^{15}	8^{40}	10	7 5	4 95	3 55
	i. Genf pr. Freiburg	4^{40}N	—	—	7^{25}N	—	—	—	—	—	23 90	16 70	12 —
			1—3.		1—3.			1—3.		1—3.			
			Vm		Nm			Nm		Vm	v. Bern ab		
	Bern . . . . . . ab	—	10^{35}	—	2^{20}	—	—	7^{10}	—	6^{15}			
17	Münsingen . . .	—	11^{12}	—	2^{57}	—	—	7^{47}	—	7	1 70	1 30	— 85
24	Kiesen	—	11^{26}	—	3^{11}	—	—	8^{1}	—	7^{16}	2 35	1 65	1 20
31	Thun . . . . . an	—	11^{42}	—	3^{27}	—	—	8^{17}	—	7^{32}	3 15	2 20	1 60
34	Scherzligen . . an	—	11^{53}	—	3^{35}	—	—	—	—	7^{40}	3 35	2 35	1 70

Die Anschlüsse nach und aus Italien siehe auf Seite 101. — Bei den Personen- u. Schn.-Zügen zw. Basel u. Zürich, sowie bei dem Zug a. Basel 10^{30} V, in Bern 1^{56} N findet kein Wagenwechsel statt. — 20 Pfd. Handgepäck werden frei befördert. Für je 100 Pfd. (50 Kilogr.) Reisegepäck sind pr. Schw. Stunde oder 4⅘ Kilom. 12 Centimes zu entrichten (also für je 10 Pfd. von Basel nach Olten 10 h., Aarau 13 h., Zürich 25 h., Biel 26 h., Bern 27, Thun 34 h. Centimes etc.)

CENTRALBAHN.

Vom 1. Juni 1865 an.

96, a. Aarau-Olten-Basel.

Kil.	Stationen.	2.3.	1—3.	2.3.	1.2.	2.3.	1—3.		1—3.	2. 3.	Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Chur	—	—	—	4^{35}V	—	8^{20}V	—	1 N	—			
	a. St. Gallen	—	—	—	6 V	—	9^{45}V	—	1^{30}N	—			
	a. Zürich	—	5 V	7^{35}V	10^{6} V	11^{22}V	1^{30}N	—	5 N	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm		Nm	Nm			
	Aarau . . . . ab	4^{15}	6^{39}	10^{7}	11^{21}	1^{52}	3^{15}	—	6^{47}	9 *	v. Aarau ab		
14	Olten . . . . . an	4^{50}	7^{5}	10^{42}	11^{42}	2^{27}	3^{36}	—	7^{12}	9^{35}*	1 40	1 —	— 70
		2.3.	1—3.	2.3.	1.2.	2.3.	1.2.	2.3.	1—3.	2. 3.			
	a. Genf p. Neuchât.	—	—	—	—	—	6^{35}V	—	9^{50}V	—	* nur Sonntags.		
	a. Genf p. Freiburg.	—	—	—	—	—	8 V	—	9^{50}V	—			
	a. Neuchâtel	—	—	—	7^{20}V	—	11^{50}V	—	3^{20}N	—	¤ 1—3. Cl.		
	a. Thun	—	—	—	7 V	—	11^{42}V	—	—	4^{57}N			
	a. Bern	—	5 V	5^{40}V	9^{30}V	—	1^{45}N	—	4^{35}N	7 N			
	a. Luzern	—	4^{35}V	—	9^{53}V	—	1^{16}N	—	5 N	7^{50}N			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	v. Aarau ab		
14	Olten . . . . . ab	5^{38}	7^{20}	10^{50}	12^{5}	2^{38}	3^{52}	5^{55}	7^{35}	9^{50}*	— —	— —	— —
24	Läufelfingen . . .	6^{10}	7^{43}	11^{25}	12^{26}	3^{10}	4^{13}	6^{27}¤	7^{58}	10^{17}*	2 30	1 65	1 15
34	Sissach	6^{40}	8^{8}	12	12^{49}	3^{40}	4^{36}	7 ¤	8^{23}	10^{42}*	3 35	2 35	1 70
41	Liestal	7^{1}	8^{24}	12^{21}	1	4^{1}	4^{47}	7^{21}¤	8^{39}	11 *	4 5	2 85	2 5
53	Basel . . . . . an	7^{40}	8^{55}	1	1^{20}	4^{40}	5^{7}	8 ¤	9^{10}	11^{33}*	5 45	3 85	2 75

96, b. Luzern-Olten.

Kil.	Stationen.	2.3.	1.2.	1—3.	1—3.	1—3.					Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm					v. Luzern ab		
	Luzern . . . . ab	4^{35}	9^{53}	1^{16}	5	7^{50}	—	—	—	—			
17	Sempach	5^{15}	10^{20}	1^{50}	5^{34}	8^{24}	—	—	—	—	1 65	1 20	— 85
26	Sursee	5^{39}	10^{38}	2^{11}	5^{56}	8^{44}	—	—	—	—	2 70	1 95	1 40
36	Nebikon	6^{7}	10^{56}	2^{33}	6^{17}	9^{5}	—	—	—	—	3 80	2 70	1 95
48	Zofingen	6^{42}	11^{17}	2^{58}	6^{44}	9^{30}	—	—	—	—	4 95	3 50	2 50
53	Aarburg	6^{55}	11^{26}	3^{8}	6^{55}	9^{40}	—	—	—	—	5 40	3 85	2 75
55	Olten . . . . . an	7^{3}	11^{33}	3^{15}	7^{2}	9^{47}	—	—	—	—	5 80	4 10	2 95
	i. Bern	10^{20}V	1^{56}N	6^{15}N	10 N	—	—	—	—	—	12 5	8 50	6 10
	i. Neuchâtel	11^{50}V	4^{11}N	8^{5} N	—	—	—	—	—	—	15 10	10 80	7 75
	i. Genf p. Neuchât.	4^{40}N	9^{6} N	—	—	—	—	—	—	—	28 5	19 85	14 35
	i. Genf p. Freiburg.	—	7^{25}N	—	—	—	—	—	—	—	28 90	20 25	14 55
	i. Aarau	7^{50}V	12^{31}N	4^{10}N	8 N	10^{35}N	—	—	—	—	7 20	5 10	3 65
	i. Basel	8^{55}V	1^{20}N	5^{7} N	9^{10}N	—	—	—	—	—	9 85	6 95	5 —

96, c. Thun-Bern-Olten.

Kil.	Stationen.	1—3.		1—3.		1—3.	1—3.		1—3.		Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Nm		Vm		Vm			Nm				
	Scherzligen . . ab	7^{35}	—	6^{55}	—	11^{30}	—	—	—	—			
	Thun	8^{17}	—	7	—	11^{42}	—	—	4^{57}	—	v. Thun ab		
10	Kiesen	8^{36}	—	7^{17}	—	11^{59}	—	—	5^{14}	—	— 85	— 60	— 45
17	Münsingen	8^{53}	—	7^{32}	—	12^{14}	—	—	5^{29}	—	1 50	1 5	— 75
31	Bern . . . . . an	9^{30}	—	8^{10}	—	12^{50}	—	—	6^{5}	—	3 15	2 20	1 60
		1—3.	2.3.	1—3.	1—3.	1.2.	2.3.	1—3.	1—3.				
	a. Genf p. Freiburg.	—	—	—	—	8 V	—	9^{50}V	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Bern ab		
	Bern . . . . . . ab	5	5^{40}	9^{30}	—	1^{45}	2^{55}	4^{35}	7	—			
12	Schönbühl	5^{22}	6^{26}	9^{58}	—	—	3^{23}	5^{1}	7^{28}	—	1 20	— 85	— 60
24	Burgdorf	5^{48}	7^{25}	10^{16}	—	2^{19}	3^{52}	5^{30}	7^{54}	—	2 40	1 70	1 20
41	Herzogenbuchsee an	6^{11}	8^{19}	10^{44}	—	2^{42}	4^{29}	6^{5}	8^{29}	—	4 15	2 90	2 10
	a. Biel	4^{50}V	—	8^{40}V	1 N	1 N	—	4^{35}N	7 N	—	—	—	—
41	Herzogenbuchsee ab	6^{16}	8^{40}	10^{48}	2^{25}	2^{48}	—	6^{18}	8^{37}	—	—	—	—
48	Langenthal . . .	6^{31}	9^{7}	11^{2}	2^{41}	3^{1}	—	6^{30}	8^{55}	—	4 95	3 45	2 50
65	Aarburg	7^{3}	9^{58}	11^{33}	3^{15}	3^{24}	—	7^{6}	9^{32}	—	6 60	4 65	3 30
70	Olten . . . . . an	7^{10}	10^{8}	11^{40}	3^{22}	3^{30}	—	7^{13}	9^{39}	—	7 5	4 95	3 55
	i. Zürich	9^{30}V	—	2 N	—	5^{30}N	—	9^{47}N	—	—	13 75	9 65	6 90
	i. Basel	8^{55}V	1 N	1^{20}N	—	5^{7} N	—	9^{10}N	—	—	11 10	7 80	5 60
	i. Luzern	9^{20}V	—	1^{57}N	—	6^{9} N	—	9^{37}N	—	—	12 5	8 50	6 10

Die Anschlüsse nach und aus Italien siehe auf Seite 191. — Bei den Pers. u. Schnell-Zügen zw. Zürich u. Basel, sowie bei dem Zug a. Bern 1^{45} N, in Basel 5^{7} N findet kein Wagenwechsel statt. — Retourbillete, auf einen Tag gültig, werden mit einer Preisermässigung von 20 pCt. ausgegeben (also v. Basel n. Olten 6 Fr. 50 Ct., 4.55, 3.25, Aarau 8.75, 6.15, 4.40, Zürich 15.80, 11.—, 7.50, Luzern 15.75, 11.5, 7.90, Bern 17.70, 12.45, 8.90, Thun 22.80, 16.—, 11.45, Biel 17.45, 12.25, 8.75). — Abonnem.-Bill. ebenfalls zu ermässigt. Preisen.

96, d. Herzogenbuchsee-Biel.

Kil.	Stationen.	1–3.	1–3.	2.3.	1–3.	1–3.	1–3.				Preise i. Fr. u. C.		
											1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Zürich	—	5 V	—	10^{6}V	1^{30}N	5 N	—	—	—			
	a. Basel	—	5^{35}V	—	10^{30}V	2^{15}N	5^{30}N	—	—	—			
	a. Luzern	—	4^{35}V	—	9^{53}V	1^{16}N	5 N	—	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm						
	Herzogenbuchsee ab	6^{26}	8^{55}	10^{55}	1^{18}	5	8^{45}	—	—	—	v. Herzogenb. ab		
17	Solothurn	6^{58}	9^{40}	11^{30}	1^{51}	5^{38}	9^{17}	—	—	—	1 50	1 5	— 75
31	Pieterlen	7^{30}	10^{23}	—	2^{24}	6^{6}	9^{49}	—	—	—	3 10	2 20	1 55
38	Biel an	7^{46}	10^{40}	—	2^{40}	6^{22}	10^{5}	—	—	—	3 95	2 80	2 —
	i. Neuchâtel	8^{56}V	11^{50}V	—	4^{11}N	8^{5} N	—	—	—	—	7 20	5 20	3 75
	i. Lausanne	11^{40}V	2^{20}N	—	6^{45}N	—	—	—	—	—	14 90	10 70	7 70
	i. Genf	2^{30}N	4^{40}N	—	9^{6} N	—	—	—	—	—	20 15	14 25	10 35

Siehe Bemerkungen auf Seite 180 u. 181.

Nr. 97. SCHWEIZERISCHE

97, a. Aarau-Zürich u. Waldshut-Turgi.

Kil.	Stationen.	2.3.	1–3.		1–3.	2.3.	1.2.	2.3.	1–3.		Preise i. Fr. u. C.		
											1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Genf p. Neuchât.	—	—	—	—	—	6^{35}V	—	9^{50}V	—			
	a. Genf p. Freiburg	—	—	—	—	—	8 V	—	9^{50}V	—			
	a. Bern	—	5 V	—	9^{30}V	—	1^{45}N	—	4^{35}N	—			
	a. Basel	—	5^{35}V	—	10^{30}V	10^{40}V	2^{15}N	—	5^{30}N	—			
		Vm	Vm		Nm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Aarau ab	4^{40}	7^{55}	—	12^{35}	1^{39}	4^{15}	4^{25}	8^{10}	—	v. Aarau ab		
10	Wildegg	5^{1}	8^{10}	—	12^{49}	2	4^{28}	4^{47}	8^{25}	—	1 —	— 70	— 50
14	Schinznach	5^{12}	8^{18}	—	12^{56}	2^{10}	4^{35}	4^{59}	8^{33}	—	1 50	1 05	— 75
19	Brugg	5^{24}	8^{26}	—	1^{4}	2^{23}	4^{43}	5^{12}	8^{41}	—	2 —	1 40	1 —
24	Turgi an	5^{35}	8^{34}	—	1^{11}	2^{34}	4^{49}	5^{25}	8^{49}	—	2 50	1 75	1 25
	i. Waldshut	7^{8} V	9^{45}V	—	—	3^{10}N	—	6^{32}N	—	—	4 75	3 35	2 35
			1–3.	2.3.	1–3.		1–3.			1–3.			
	a. Basel	—	6 V	—	10^{5} V	—	2^{20}N	—	—	7^{20}N			
			Vm	Vm	Nm		Nm			Nm			
	Waldshut ab	—	7^{55}	10	12^{5}	—	4^{10}	—	—	8^{52}	v. Waldshut ab		
5	Koblenz	—	8^{2}	10^{7}	12^{12}	—	4^{17}	—	—	8^{58}	— 60	— 45	— 30
10	Döttingen	—	8^{10}	10^{15}	12^{21}	—	4^{25}	—	—	9^{4}	1 20	— 85	— 50
19	Turgi an	—	8^{30}	10^{35}	12^{42}	—	4^{45}	—	—	9^{22}	2 25	1 60	1 10
	i. Aarau	—	10 V	11^{17}V	1^{47}N	—	6^{40}N	—	—	10^{28}N	4 75	3 35	2 35
		2.3.	1–3.		1–3.	2.3.	1.2.	2.3.	1–3.	1–3.			
		Vm	Vm		Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			
24	Turgi ab	5^{37}	8^{35}	—	1^{12}	2^{39}	4^{50}	5^{27}	8^{50}	9^{23}	v. Aarau ab		
29	Baden	5^{52}	8^{46}	—	1^{21}	2^{55}	4^{58}	5^{44}	9^{2}	9^{30}	3 —	2 10	1 50
41	Dietikon	6^{24}	9^{8}	—	1^{39}	3^{26}	5^{16}	6^{17}	9^{23}	9^{47}	4 25	2 95	2 10
46	Altstetten	6^{45}	9^{23}	—	1^{52}	3^{48}	—	6^{39}	9^{38}	9^{58}	4 75	3 35	2 40
50	Zürich an	6^{55}	9^{30}	—	2	4	5^{30}	6^{50}	9^{47}	10^{5}	5 25	3 70	2 65

Jeder Reisende hat 20 Pfund Handgepäck frei. Die Taxe für das übrige Reisegepäck beträgt pr. 100 Pfund (oder 50 Kilogr.) u. pr. Schw. Stunde od. 4⅘ Kilom. 12 Centimes.

97, b. Zürich-Luzern u. Luzern-

Kil.	Stationen.	1–3.	1.2.	1–3.	1–3.	Preise i. Fr. u. C.		
						1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Romanshorn	—	6 V	10^{20}V	1^{30}N			
	a. Schaffhausen	—	6^{50}V	9^{15}V	2^{30}N			
	a. St. Gallen	—	6 V	9^{45}V	1^{30}N			
	a. Waldshut	—	7^{55}V	12^{5} N	4^{10}N			
		Vm	Vm	Nm	Nm			
	Zürich ab	5^{10}	9^{25}	1^{45}	6^{48}	v. Zürich ab		
5	Altstetten	5^{18}	9^{32}	1^{53}	6^{57}	— 50	— 35	— 25
24	Affoltern	6^{7}	10^{7}	2^{42}	8^{2}	2 50	1 75	1 25
31	Knonau	6^{22}	—	2^{57}	8^{22}	3 25	2 30	1 65
41	Zug	6^{37}	10^{3}[illegible]	3^{12}	8^{41}	4 25	3 —	2 15
41	Chaam	6^{50}	10^{40}	[illegible]	8^{56}	4 25	3 —	2 15
48	Gisikon	7^{9}	10^{54}	3^{4}[illegible]	9^{18}	5 —	3 50	2 50
62	Luzern an	7^{35}	11^{15}	4^{1}[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 25

Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.
	Vm	Vm	Nm	Nm
Luzern ab	5^{30}	11^{20}	4^{10}	7^{40}
Gisikon	6^{2}	11^{45}	4^{37}	8^{5}
Chaam	6^{25}	12^{4}	4^{58}	8^{25}
Zug	6^{42}	12^{15}	5^{12}	8^{37}
Knonau	7^{3}	12^{32}	5^{29}	8^{52}
Affoltern	7^{27}	12^{50}	5^{47}	9^{5}
Altstetten	8^{20}	1^{36}	6^{33}	9^{48}
Zürich an	8^{30}	1^{45}	6^{42}	9^{56}
i. Waldshut	11^{20}V	3^{10}N	—	—
i. St. Gallen	1^{5} N	5^{38}N	10^{5} N	—
i. Schaffhausen	11^{20}V	4^{40}N	9^{14}N	—
i. Romanshorn	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—

96, d. Biel-Herzogenbuchsee.

Kil.	Stationen.	1—3.	1—3.	2.3.	1—3.	1—3.	1—3.				Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Genf	—	—	—	6^{35}V	9^{50}V	—	—	—	—			
	a. Lausanne	—	—	—	8^{50}V	12^{5} N	—	—	—	—			
	a. Neuchâtel	—	7^{20}V	—	11^{50}V	3^{20}N	—	—	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm						
	Biel . . . . . ab	4^{50}	8^{40}	—	1	4^{35}	7	—	—	—	v. Biel ab		
10	Pieterlen	5^{7}	9^{2}	—	1^{16}	4^{53}	7^{16}	—	—	—	— 85	— 60	— 45
24	Solothurn	5^{38}	9^{50}	12^{15}	1^{48}	5^{29}	7^{49}	—	—	—	2 45	1 75	1 25
38	Herzogenbuchs. . an	6^{10}	10^{30}	12^{50}	2^{18}	6	8^{22}	—	—	—	3 95	2 80	2 —
	i. Luzern	9^{20}V	1^{57}N	—	6^{9} N	9^{37}N	—	—	—	—	11 85	8 40	6 —
	i. Basel	8^{55}V	1^{20}N	—	5^{7} N	9^{10}N	—	—	—	—	10 90	7 70	5 50
	i. Zürich	9^{30}V	2 N	—	5^{30}N	9^{47}N	—	—	—	—	13 50	9 55	6 80

Siehe Bemerkungen auf Seite 180 u. 181

NORD-OST-BAHN.

V. 1. Juni 1865 an…

97, a. Zürich-Aarau u. Turgi-Waldshut.

Kil.	Stationen.	1—3.	1.2.	2.3.	1.2.	2.3.	1—3.	1—3.	2.3.		Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm				
	Zürich . . . . ab	5	6 ¤	7^{35}	10^{6}	11^{22}	1^{30}	5	8	—	v. Zürich ab		
5	Altstetten	5^{8}	—	7^{46}	—	11^{33}	1^{39}	5^{9}	8^{12}	—	— 50	— 35	— 25
12	Dietikon	5^{23}	—	8^{7}	10^{21}	11^{54}	1^{54}	5^{24}	8^{32}	—	1 25	— 90	— 65
24	Baden	5^{44}	6^{28}	8^{41}	10^{37}	12^{29}	2^{17}	5^{47}	9^{6}	—	2 50	1 75	1 25
29	Turgi . . . . an	5^{52}	6^{34}	8^{54}	10^{43}	12^{42}	2^{25}	5^{55}	9^{20}	—	3 —	2 10	1 50
			1.2.	2.3.	1—3.		1—3.	1—3.					
	a. Aarau	—	4^{40}V	7^{55}V	—	—	1^{39}N	4^{25}N	—	—			
			Vm	Vm	Vm		Nm	Nm					
	Turgi . . . ab	—	6^{35}	8^{55}	10^{45}	—	2^{35}	5^{57}	—	—	v. Zürich ab		
12	Döttingen	—	6^{50}	9^{21}	11^{5}	—	2^{55}	6^{16}	—	—	4 —	2 80	2 —
14	Koblenz	—	6^{56}	9^{32}	11^{13}	—	3^{3}	6^{24}	—	—	4 50	3 15	2 25
19	Waldshut . . an	—	7^{3}	9^{45}	11^{20}	—	3^{10}	6^{32}	—	—	5 25	3 70	2 65
	i. Basel	—	8^{30}V	—	1^{40}N	—	5^{20}N	8^{24}N	—	—	10 75	7 45	5 25
		1—3.		2.3.	1.2.	2.3.	1—3.	1—3.	2.3.				
	a. Waldshut	—	—	7^{55}V	10 V	12^{5} N	—	4^{10}N	8^{52}N	—			
		Vm		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm		v. Zürich ab		
29	Turgi . . . . ab	5^{53}	—	8^{57}	10^{44}	12^{44}	2^{27}	5^{56}	9^{23}	—	—	—	—
34	Brugg	6^{1}	—	9^{9}	10^{51}	12^{56}	2^{35}	6^{5}	9^{35}	—	3 50	2 45	1 75
38	Schinznach	6^{9}	—	9^{21}	10^{58}	1^{8}	2^{45}	6^{15}	9^{47}	—	4 —	2 80	2 —
43	Wildegg	6^{17}	—	9^{33}	11^{4}	1^{20}	2^{53}	6^{23}	10	—	4 50	3 15	2 25
50	Aarau . . . . an	6^{34}	—	10	11^{17}	1^{47}	3^{10}	6^{40}	10^{28}	—	5 25	3 70	2 65
	i. Basel	8^{55}V	—	1 N	1^{20}N	4^{40}N	5^{7} N	9^{10}N	—	—	10 20	7 5	4 80
	i. Bern	10^{20}V	—	—	1^{56}N	—	6^{15}N	10 N	—	—	13 75	9 65	6 90
	i. Genf pr. Freiburg	—	—	—	7^{25}N	—	—	—	—	—	30 60	21 40	15 35
	i. Genf pr. Neuchât.	4^{40}N	—	—	9^{6} N	—	—	—	—	—	29 70	20 95	15 15

¤ Mit dem Schnellzuge 6 Vm aus Zürich werden auf der Strecke Zürich-Waldshut ausnahmsweise auch Reisende mit Billeten 3. Classe befördert. — Retourbillete mit einer Preisermässigung v. 20 pCt. werden zw. allen Stationen d. Nordostb., sowie nach d. Hauptstationen …

…Zürich.

Stationen.	Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
nach:	v. Luzern ab		
Gisikon	1 50	1 05	— 75
Chaam	2 50	1 75	1 25
Zug	3 —	2 10	1 50
Knonau	3 —	2 10	1 50
Affoltern	3 75	2 65	1 90
Altstetten	6 —	4 20	3 —
Zürich	6 50	4 55	3 25
Waldshut	11 75	8 25	5 90
St. Gallen	15 35	10 80	7 70
Schaffhausen	12 50	8 75	6 25
Romanshorn	15 25	10 65	7 60

97, c. Zürich-Dielsdorf-Bülach u. ret.

Kl.	Stationen.	2.3.	2.3.	2.3.		Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Nm	Nm		v. Zürich ab		
	Zürich . . . ab	7^{50}	1^{10}	6^{45}		—	—	—
	Oberglatt . . an	8^{29}	1^{49}	7^{24}		—	—	—
	Dielsdorf . an	8^{45}	2^{5}	7^{40}		—	—	—
	Dielsdorf . ab	8^{12}	1^{32}	7^{7}		—	—	—
	Oberglatt . . ab	8^{30}	1^{50}	7^{25}		—	—	—
	Bülach . . . an	8^{50}	2^{10}	7^{45}		—	—	—

Kl.	Stationen.	2.3.	2.3.	2.3.	2.3.*	Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Nm	Nm	v. Bülach ab		
	Bülach . . . ab	6^{25}	11^{50}	5^{30}	7^{55}	—	—	—
	Oberglatt . . an	6^{42}	12^{7}	5^{47}	8^{12}	—	—	—
	Dielsdorf . an	6^{59}	12^{24}	6^{4}	8^{29}	—	—	—
	Dielsdorf . ab	6^{29}	11^{54}	5^{34}	7^{59}	—	—	—
	Oberglatt . . ab	6^{43}	12^{8}	5^{48}	8^{13}	—	—	—
	Zürich . . . an	7^{21}	12^{46}	6^{26}	8^{51}	—	—	—

* Dieser Zug verkehrt nur Sonntags.

97, d. Zürich-Romanshorn u. Winterthur-Schaffhausen.

Kil.	Stationen.	1—3.	1—3.	2.3.	1.2.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise i. Fr. u. C.		
	a. Luzern	—	—	—	5^{30}V	—	11^{20}V	4^{10}N	7^{40}N	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Zürich . . . . ab	5^{2}	7^{7}	8^{10}	9^{40}	1	2^{25}	7	10^{7}	—	v. Zürich ab		
10	Wallisellen	5^{20}	7^{25}	8^{36}	9^{52}	1^{18}	2^{43}	7^{18}	10^{25}	—	1 —	— 70	— 50
19	Effretikon	5^{36}	7^{41}	9	—	1^{34}	2^{59}	7^{34}	10^{41}	—	2 —	1 40	1 —
26	Winterthur . . an	5^{52}	7^{55}	9^{25}	10^{18}	1^{50}	3^{15}	7^{50}	10^{55}	—	2 75	1 95	1 40
	i. St Gallen	8^{55}V	—	—	1^{5} N	—	5^{38}N	10^{5} N	—	—	8 85	6 25	4 45
			1—3.		1.2.		1—3.	1—3.					
	a. Romanshorn	—	6 V	—	—	—	2^{15}N	—	—	—			
	a. St. Gallen	—	6 V	—	—	—	1^{30}N	5^{38}N	—	—			
			Vm		Vm	—	Nm	Nm	—	—			
	Winterthur . ab	—	8	—	10^{30}	—	3^{35}	8^{7}	—	—	v. Winterthur ab		
14	Andelfingen	—	8^{28}	—	10^{50}	—	4^{5}	8^{37}	—	—	1 50	1 5	— 75
31	Schaffhausen. an	—	9	—	11^{20}	—	4^{40}	9^{14}	—	—	3 25	2 25	1 60
	i. Waldshut	—	11^{47}V	—	3^{17}N	—	6^{38}N	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Constanz	—	10^{35}V	—	3^{30}N	—	8 N	—	—	—	— —	— —	— —
		1—3.		2.3.	1.2.		1—3.	1—3.					
	a. Schaffhausen	—	—	6^{50}V	9^{15}V	—	2^{30}N	6^{50}N	—	—			
		Vm		Vm	Vm		Nm	Nm					
26	Winterthur . . ab	5^{35}	—	9^{40}	10^{23}	—	3^{33}	8	—	—	v. Zürich ab:		
43	Frauenfeld	6^{29}	—	10^{50}	10^{45}	—	4^{4}	8^{31}	—	—	4 50	3 15	2 25
53	Müllheim	6^{48}	—	11^{23}	—	—	4^{23}	8^{50}	—	—	5 50	3 85	2 75
58	Märstetten	6^{57}	—	11^{35}	—	—	4^{32}	8^{59}	—	—	6 —	4 20	3 —
60	Weinfelden	7^{6}	—	11^{47}	11^{7}	—	4^{40}	9^{7}	—	—	6 25	4 40	3 15
67	Sulgen	7^{20}	—	12^{9}	—	—	4^{54}	9^{21}	—	—	7 —	4 90	3 50
77	Amrisweil	7^{38}	—	12^{35}	—	—	5^{12}	9^{39}	—	—	8 —	5 60	4 —
84	Romanshorn . . an	7^{50}	—	12^{50}	11^{40}	—	5^{23}	9^{50}	—	—	8 75	6 10	4 35
	**i. Constanz*	9^{20}V	—	2^{20}N	1^{10}N	—	7^{20}N	—	—	—	—	—	—
	**i. Friedrichshafen*	8^{30}V	—	—	12^{20}N	—	6^{5} N	10^{30}N	—	—	9 95	7 30	5 10
	i. Stuttgart	5^{50}N	—	—	9^{15}N	—	—	—	—	—	30 55	20 80	—
	**i. Lindau*	9^{30}V	—	4 N	1^{15}N	—	7 N	—	—	—	11 25	8 60	6 5
	i. Augsburg	2^{10}N	—	—	6^{30}N	—	—	—	—	—	29 15	20 60	13 35
	i. München	3^{35}N	—	—	7^{55}N	—	—	—	—	—	35 55	24 75	15 70

*pr. Dampfboot

Wegen des Reisegepäcks und der Retourbillete siehe die Bemerkungen auf Seite 182 u. 183.

Nr. 98. BERNISCHE

98, a. Bern-Langnau.

Kil.	Stationen.	2.3.	1-3.*		2.3.	2.3.					Preise i. Fr. u. C.		
		Vm	Vm		Nm	Nm					1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Bern . . . . . ab	8^{10}	10^{10}*	* nur So.	1^{25}	7^{30}	—	—	—	—	v. Bern ab		
22	Konolfingen	8^{55}	10^{55}*		2^{22}	8^{21}	—	—	—	—	2 25	1 60	1 15
26	Zäziwyl	9^{3}	11^{3} *		2^{31}	8^{30}	—	—	—	—	2 75	1 95	1 40
31	Signau	9^{15}	11^{15}*		2^{44}	8^{44}	—	—	—	—	3 25	2 30	1 65
38	Langnau . . . an	9^{30}	11^{30}*		3	9	—	—	—	—	4 —	2 80	2 —

98, b. Bern-Biel-Neuveville.

Kil.	Stationen.	2.3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.				Preise i. Fr. u. C.		
	a. Freiburg	—	—	7^{25}V	12^{25}N	3^{15}N	—	—	—	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Thun	—	—	7 V	11^{42}V	—	4^{57}N	—	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm						
	Bern . . . . . ab	—	6^{30}	9^{20}	2^{5}	5^{45}	8	—	—	—	v. Bern ab		
17	Schüpfen	—	7^{3}	9^{53}	2^{33}	6^{18}	8^{33}	—	—	—	1 75	1 25	— 90
24	Lyss	—	7^{19}	10^{10}	2^{46}	6^{32}	8^{50}	—	—	—	2 50	1 75	1 25
36	Biel . . . . . an	—	7^{40}	10^{30}	3^{5}	6^{50}	9^{10}	—	—	—	3 75	2 65	1 90
	a. Basel	—	—	5^{35}V	10^{30}V	2^{15}N	—	—	—	—			
	a. Herzogenbuchsee	—	6^{26}V	8^{55}V	1^{18}N	5 N	—	—	—	—			
36	Biel . . . . . ab	5	7^{55}V	10^{50}V	3^{15}N	7^{2} N	9^{15}N	—	—	—	v. Biel ab		
50	Neuveville . . . an	5^{30}	8^{18}	11^{15}	3^{40}	7^{27}	9^{40}	—	—	—	1 75	1 25	— 90
65	*i. Neuchâtel*	6^{30}V	8^{56}V	11^{50}V	4^{11}N	8^{5} N	—	—	—	—	3 25	2 40	1 75
95	*i. Chaux de fonds*	7^{40}V	11^{27}V	1^{50}N	6^{55}N	10^{1} N	—	—	—	—	3 75	2 70	2 10

Für je 100 Pfund od. 50 Kilogr. Reisegepäck werden pr. Schw. Stunde od. 4⅘ Kilom. 12 Centimes erhoben. — Freigewicht wird nicht gewährt.

97, d. Romanshorn-Zürich u. Schaffhausen-Winterthur.

Kil.	Stationen		1–3.		1–3.	1.2.	2.3.		1–3.		Preise i. Fr. u. C.		
	a. München . . .	—	—	—	—	5^{45}V	—	—	12^{15}N	—			
	a. Augsburg . . .	—	—	—	—	7^{10}V	—	—	1^{40}N	—			
	**a. Lindau* . . .	—	—	—	8 V	12^{15}N	—	—	6^{10}N	—			
	a. Stuttgart . . .	—	—	—	—	5^{20}V	—	—	9^{40}V	—			
	**a. Friedrichshafen*	—	5^{5} V	—	9 V	1^{15}N	—	—	6^{40}N	—			
	**a. Constanz* . . .	—	4^{25}V	—	8^{5} V	11^{10}V	11^{10}V	—	4 N	—			
			Vm		Vm	Nm	Nm		Nm		1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Romanshorn . . ab	—	6	—	10^{20}	2^{15}	1^{30}	—	7^{45}	—	v. Romansh. ab:		
7	Amrisweil	—	6^{15}	—	10^{35}	—	1^{49}	—	8	—	— 75	— 55	— 40
17	Sulgen	—	6^{34}	—	10^{53}	—	2^{16}	—	8^{18}	—	1 75	1 25	— 90
24	Weinfelden . . .	—	6^{49}	—	11^{7}	2^{47}	2^{50}	—	8^{33}	—	2 50	1 75	1 25
29	Märstetten . . .	—	6^{57}	—	11^{14}	—	3^{3}	—	8^{41}	—	3 —	2 10	1 50
31	Müllheim	—	7^{4}	—	11^{22}	—	3^{14}	—	8^{50}	—	3 25	2 30	1 65
41	Frauenfeld . . .	—	7^{23}	—	11^{40}	3^{11}	3^{43}	—	9^{9}	—	4 25	3 —	2 15
58	Winterthur . . an	—	7^{55}	—	12^{12}	3^{33}	4^{30}	—	9^{48}	—	6 —	4 20	3 —
	i. Schaffhausen .	—	9 V	—	—	4^{40}N	—	—	—	—	6 45	4 95	3 25

* pr. Dampfboot

Kil.	Stationen		1–3.	1–3.		1.2.		1–3.					
	a. Constanz . .	—	—	5^{20}V	—	11^{40}V	—	3^{40}N	—	—			
	a. Waldshut . .	—	—	7^{45}V	—	12 V	—	4^{10}N	—	—			
			Vm	Vm		Nm		Nm					
	Schaffhausen ab	—	6^{50}	9^{15}	—	2^{30}	—	6^{50}	—	—	v. Schaffh. ab:		
19	Andelfingen . .	—	7^{27}	9^{50}	—	2^{58}	—	7^{25}	—	—	2 —	1 40	1 —
31	Winterthur . an	—	8	10^{20}	—	3^{20}	—	7^{55}	—	—	3 25	2 25	1 60
	i. St. Gallen . .	—	—	1^{5} N	—	5^{38}N	—	10^{5} N	—	—	9 35	6 55	4 65
	i. Romanshorn .	—	12^{50}N	11^{40}V	—	5^{23}N	—	9^{50}N	—	—	6 45	4 95	3 25

Kil.	Stationen	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1.2.	2.3.	1–3.	1–3.				
	a. St. Gallen . .	—	6 V	—	9^{45}V	1^{30}N	—	5^{38}N	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm				
58	Winterthur . . ab	5	8^{10}	10^{30}	12^{20}	3^{40}	4^{45}	8^{15}	9^{48}	—	v. Romansh. ab:		
67	Effretikon	5^{18}	8^{30}	10^{50}	12^{40}	—	5^{12}	8^{35}	10^{8}	—	7 —	4 90	3 50
74	Wallisellen . . .	5^{32}	8^{44}	11^{4}	12^{54}	4^{6}	5^{32}	8^{49}	10^{22}	—	7 75	5 45	3 90
84	Zürich . . . . an	5^{50}	9	11^{20}	1^{10}	4^{18}	6	9^{5}	10^{38}	—	8 75	6 10	4 35
	i. Luzern	—	11^{15}V	—	4^{10}N	—	9^{45}N	—	—	—	15 25	10 65	7 60

Wegen des Reisegepäcks und der Retourbillete siehe die Bemerkungen auf Seite 182 u. 183.

STAATSBAHN.

Vom 1. Juni 1865 an.

98, a. Langnau-Bern.

Kil.	Stationen.	2.3.	2.3.	2.3.	1–3.*						Preise i. Fr. u. C.		
		Vm	Vm	Nm	Nm						1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	Langnau . . . ab	5^{30}	11^{50}	5^{30}	7^{30}*	* nur So.	—	—	—	—	v. Langnau ab		
7	Signau	5^{45}	12^{5}	5^{45}	7^{45}*		—	—	—	—	— 75	— 55	— 40
14	Zäzywyl	5^{57}	12^{17}	5^{57}	7^{57}*		—	—	—	—	1 50	1 05	— 75
19	Konolfingen . . .	6^{6}	12^{26}	6^{6}	8^{6} *		—	—	—	—	2 —	1 40	1 —
38	Bern . . . . . . an	6^{50}	1^{10}	6^{50}	8^{00}*		—	—	—	—	4 —	2 80	2 —

98, b. Neuveville-Biel-Bern.

Kil.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.				Preise i. Fr. u. C.		
	a. Chaux de fonds	—	5^{45}V	—	10^{5} V	1^{50}N	5 N	—	—	—	1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Neuchâtel . . .	—	7^{20}V	9^{40}V	11^{50}V	3^{20}N	6^{45}N	—	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm						
	Neuveville . . . ab	5^{45}	7^{57}	10^{16}	12^{26}	3^{57}	7^{47}	—	—	—	v. Neuveville ab		
17	Biel . . . . . . an	6^{10}	8^{22}	10^{40}	12^{51}	4^{22}	8^{15}	—	—	—	1 75	1 25	— 90
	i. Herzogenbuchsee	—	10^{30}V	—	2^{18}N	6 N	—	—	—	—			
	i. Basel	—	1^{20}N	—	5^{7} N	9^{10}N	—	—	—	—			
17	Biel . . . . . . ab	6^{20}	8^{32}V	10^{48}	—	4^{32}N	8^{25}	—	—	—	v. Biel ab		
26	Lyss	6^{44}	8^{55}	11^{5}	—	4^{58}	8^{49}	—	—	—	1 25	— 90	— 65
34	Schüpfen	7^{5}	9^{15}	—	—	5^{11}	9^{8}	—	—	—	2 —	1 40	1 —
50	Bern . . . . . . an	7^{40}	9^{48}	11^{45}	—	5^{45}	9^{40}	—	—	—	3 75	2 65	1 90
82	*i. Freiburg* . . .	10^{38}V	—	3^{15}N	—	7^{35}N	—	—	—	—	— —	— —	— —
81	*i. Thun*	—	11^{42}V	3^{27}N	—	8^{17}N	—	—	—	—	— —	— —	— —

Retourbillete werden mit eintägiger Gültigkeitsdauer und einer Preisermässigung v. 20 pCt. ausgegeben.

Nr. 99. **VEREINIGTE**

99, a. Winterthur-St. Gallen-Rorschach-Chur.

Kil.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Schaffhausen .	—	—	—	—	—	9^{15}V	—	2^{30}N	6^{50}N			
	a. Luzern	—	—	—	—	—	5^{30}V	—	11^{20}V	4^{10}N			
	a. Zürich	—	—	—	5^{2} V	—	9^{40}V	—	2^{25}N	7 N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	v. Winterthur ab		
	Winterthur . . ab	—	—	—	5^{58}	—	10^{35}	—	3^{37}	8^{3}			
	Eschlikon	—	—	—	6^{52}	—	11^{26}	—	4^{18}	8^{45}	2 30	1 60	1 15
	Wyl	—	—	—	7^{28}	—	11^{50}	—	4^{37}	9^{3}	3 —	2 15	1 50
	Flawyl	—	—	—	8^{10}	—	12^{27}	—	5^{7}	9^{32}	4 60	3 25	2 30
	Gossau	—	—	—	8^{25}	—	12^{40}	—	5^{16}	9^{42}	5 10	3 60	2 55
	Winkeln	—	—	—	8^{39}	—	12^{51}	—	5^{24}	9^{51}	5 50	3 90	2 75
	St. Gallen . . . an	—	—	—	8^{55}	—	1^{5}	—	5^{38}	10^{5}	6 10	4 30	3 5
	St. Gallen . . . ab	6^{5}	—	7^{25}	9^{40}	11	2	4^{35}	6^{30}	—	— —	— —	— —
	Rorschach . . . an	6^{37}	—	7^{58}	10^{12}	11^{31}	2^{33}	5^{7}	7^{2}	—	7 90	5 55	3 95
	a. Augsburg . . .	—	—	—	—	—	7^{10}V	—	1^{40}N	—			
	a. Lindau . . .	5^{30}V	—	—	8^{55}V		1 N	—	6^{10}N	—	pr. Dampfboot.		
	a. Ulm	—	—	—	5^{10}V		9^{20}V	—	1^{50}N	—			
	a. Friedrichshafen	5^{10}V	—	—	8^{55}V		1^{15}N	—	5^{40}N	—	pr. Dampfboot.		
	Rorschach . . . ab	6^{52}V	—	—	10^{30}V		2^{55}N	—	7^{20}N	—	— —	— —	— —
	Rheineck	7^{9}	—	—	10^{46}		3^{18}	—	7^{39}	—	8 90	6 25	4 45
	St. Margrethen . .	7^{17}	—	—	10^{54}		3^{31}	—	7^{50}	—	9 30	6 50	4 65
	Au	7^{25}	—	—	11	von Sargans ab nur 1. u. 2. Classe.	3^{42}	—	7^{58}	—	9 50	6 65	4 75
	Altstätten	7^{46}	—	—	11^{23}		4^{15}	—	8^{20}	—	10 50	7 35	5 25
	Oberriet	7^{58}	—	—	11^{35}		4^{31}	—	8^{31}	—	11 20	7 80	5 60
	Haag	8^{26}	—	—	12^{4}		5^{11}	—	8^{59}	—	12 80	8 95	6 40
	Sargans . . . . an	9^{5}	—	—	12^{45}		6^{8}	—	9^{35}	—	14 90	10 45	7 45
	Sargans . . . . ab	9^{10}	6^{40}	—	12^{55}*	*	6^{25}	—	9^{42}	—	— —	— —	— —
	Ragatz	9^{22}	6^{57}	—	1^{7}	—	6^{42}	—	9^{53}	—	15 50	10 85	7 75
	Landquart	9^{38}	7^{19}	—	1^{20}	—	7^{2}	—	10^{6}	—	16 20	11 30	8 10
	Chur . . . . . an	10^{2}	7^{45}	—	1^{42}	—	7^{30}	—	10^{30}	—	17 70	12 35	8 85

99. b. Zürich-Glarus-Chur.

Kil.	Stationen.	1—3.		1—3.	1.2.	1—3.	1—3.	1—3.			Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Basel p. Aarau	—	—	—	5^{35}V	10^{30}V	2^{15}N	—	—	—			
	a. Basel p Waldshut	—	—	—	6 V	10^{5} V	2^{20}N	—	—	—			
	a. Schaffhausen .	—	—	—	6^{50}V	9^{15}V	2^{30}N	6^{50}N	—	—			
	a. Luzern	—	—	5^{30}V	5^{30}V	11^{20}V	—	4^{10}N	—	—			
		Vm		Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			v. Zürich ab		
	Zürich . . . . ab	5^{15}	—	8^{40}	9^{55}	2^{10}	5^{40}	8^{25}	—	—			
	Wallisellen . . .	5^{32}	—	9^{10}	10^{9}	2^{27}	5^{57}	8^{53}	—	—	1 —	— 70	— 50
	Uster	5^{55}	—	10	10^{26}	2^{52}	6^{22}	9^{27}	—	—	2 30	1 60	1 15
	Wetzikon	6^{10}	—	10^{44}	10^{39}	3^{7}	6^{39}	9^{53}	—	—	3 —	2 10	1 50
	Rüti	6^{28}	—	11^{12}	10^{54}	3^{24}	6^{57}	10^{18}	—	—	3 90	2 75	1 95
	Rapperschwyl . an	6^{40}	—	11^{25}	11^{5}	3^{35}	7^{10}	10^{30}	—	—	4 70	3 25	2 35
	Rapperschwyl . ab	6^{50}	—	1^{5}	11^{15}	3^{45}	7^{20}	—	—	—	— —	— —	— —
	Utznach	7^{14}	—	1^{45}	11^{34}	4^{8}	7^{43}	—	—	—	6 —	4 20	3 —
	Weesen . . . . an	7^{45}	—	2^{30}	11^{55}	4^{37}	8^{12}	—	—	—	7 50	5 25	3 75
		1—3.		1—3.	1—3.	1—3.	1—3.						
		Vm		Nm	Nm	Nm	Nm				v. Weesen ab		
	Weesen . . . ab	7^{55}	—	2^{50}	12^{3}	4^{48}	8^{23}	—	—	—			
	Näfels-Mollis .	8^{10}	—	3^{5}	12^{11}	4^{57}	8^{31}	—	—	—	— 50	— 35	— 25
	Glarus . . . an	8^{30}	—	3^{25}	12^{27}	5^{13}	8^{45}	—	—	—	1 30	— 90	— 65
	Glarus . . . ab	6^{50}	—	—	11^{30}	4^{10}	6^{50}	—	—	—	— —	— —	— —
		1—3.	1—3.		1.2.	1—3.	1—3.						
		Vm	Vm		Vm	Nm	Nm				v. Zürich ab		
	Weesen . . . . ab	7^{53}	—	—	12	4^{45}	8^{20}	—	—	—			
	Wallenstadt . . .	8^{30}	—	—	12^{30}	5^{37}	9^{4}	—	—	—	9 50	5 95	3 95
	Sargans	9^{10}	6^{40}	—	12^{55}	6^{25}	9^{42}	—	—	—	10 90	6 90	4 65
	Ragatz	9^{22}	6^{57}	—	1^{7}	6^{42}	9^{53}	—	—	—	11 50	7 35	4 95
	Landquart	9^{38}	7^{19}	—	1^{20}	7^{2}	10^{6}	—	—	—	12 20	7 85	5 35
	Chur . . . . . an	10^{2}	7^{45}	—	1^{42}	7^{30}	10^{30}	—	—	—	13 70	8 80	6 —

Die Anschlüsse nach und aus Italien siehe auf Seite 191.

SCHWEIZER BAHNEN.

Vom 1. Juni 1865 a

99, a. Chur-Rorschach-St. Gallen-Winterthur.

Kil.	Stationen.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.	1—3.		Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm*	Nm	Nm	Nm		v. Chur ab		
	Chur . . . . . . ab	—	4^{35}	8^{20}	—	1	—	5^{15}	8	—			
	Landquart	—	4^{58}	8^{45}	—	1^{21}	* bis Sargans nur 1. u. 2. Classe.	5^{38}	8^{38}	—	1 50	1 5	— 75
	Ragatz	—	5^{13}	9^{2}	—	1^{36}		5^{55}	8^{54}	—	2 30	1 60	1 15
	Sargans . . . . an	—	5^{22}	9^{10}	—	1^{45}		6^{5}	9^{5}	—	2 80	1 95	1 40
	Sargans . . . . ab	—	5^{25}	9^{20}	—	1^{55}		6^{20}	—	—	— —	— —	— —
	Haag	—	6^{11}	10	—	2^{35}		7	—	—	5 —	3 50	2 50
	Oberriet.	—	6^{45}	10^{29}	—	3^{4}		7^{29}	—	—	6 50	4 55	3 25
	Altstätten	—	7^{4}	10^{42}	—	3^{20}		7^{43}	—	—	7 20	5 —	3 60
	Au	—	7^{27}	11^{1}	—	3^{40}		8	—	—	8 20	5 70	4 10
	St. Margrethen . .	—	7^{35}	11^{7}	—	3^{48}		8^{7}	—	—	8 50	5 95	4 25
	Rheineck	—	7^{45}	11^{15}	—	3^{57}		8^{16}	—	—	8 90	6 25	4 45
	Rorschach . . . an	—	8	11^{30}	—	4^{12}	—	8^{30}	—	—	9 80	6 85	4 90
	i. Lindau . . .	—	9^{20}V	1 N	—	5^{40}N	—	—	—	—	pr. Dampfboot.		
	i. Augsburg . . .	—	2^{10}N	6^{30}N	—	—	—	—	—	—			
	i. Friedrichshafen	—	9^{15}V	12^{55}N	—	5^{25}N	—	9^{45}N	—	—	pr. Dampfboot.		
	i. Ulm	—	1^{45}N	5^{20}N	—	10^{35}N	—	—	—	—			
	Rorschach . . . ab	—	8^{20}V	11^{50}V	2^{55}	4^{30}N	7^{20}	8^{45}N	—	—	— —	— —	— —
	St. Gallen . . . an	—	9^{5}	12^{35}	3^{45}	5^{15}	8^{10}	9^{30}	—	—	11 50	8 5	5 75
	St. Gallen . . . ab	6	9^{45}	1^{30}	—	5^{38}	—	—	—	—	— —	— —	— —
	Winkeln	6^{16}	10^{2}	1^{45}	—	5^{55}	—	—	—	—	12 30	8 60	6 15
	Gossau	6^{25}	10^{13}	1^{54}	—	6^{6}	—	—	—	—	12 70	8 85	6 35
	Flawyl	6^{35}	10^{31}	2^{5}	—	6^{18}	—	—	—	—	13 20	9 20	6 60
	Wyl	7^{5}	11^{9}	2^{37}	—	6^{54}	—	—	—	—	14 80	10 35	7 40
	Eschlikon	7^{20}	11^{27}	2^{52}	—	7^{12}	—	—	—	—	15 50	10 85	7 75
	Winterthur . . an	7^{58}	12^{10}	3^{30}	—	7^{58}	—	—	—	—	17 70	12 35	8 85
	i. Zürich	9 V	1^{10}N	4^{18}N	—	9^{5} N	—	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Luzern	11^{15}V	4^{10}N	9^{45}N	—	—	—	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Schaffhausen .	9 V	—	4^{40}N	—	9^{14}N	—	—	—	—	— —	— —	— —

99, b. Chur-Glarus-Zürich.

Kil.	Stationen.		1—3.	1—3.	1.2.		1—3.	1—3.			Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
			Vm	Vm	Nm		Nm	Nm			von Chur ab		
	Chur . . . . . . ab	—	4^{35}	8^{20}	1	—	5^{15}	8	—	—			
	Landquart	—	4^{58}	8^{45}	1^{21}	—	5^{38}	8^{33}	—	—	1 50	1 05	— 75
	Ragatz	—	5^{13}	9^{2}	1^{36}	—	5^{55}	8^{54}	—	—	2 30	1 60	1 15
	Sargans	—	5^{28}	9^{15}	1^{50}	—	6^{15}	9^{5}	—	—	2 80	1 95	1 40
	Wallenstadt . . .	—	6^{13}	9^{42}	2^{13}	—	6^{42}	—	—	—	4 30	3 —	2 15
	Weesen . . . . an	—	7^{8}	10^{18}	2^{42}	—	7^{18}	—	—	—	6 20	4 30	3 10
			1—3.	1—3.	1—3.		1—3.						
			Vm	Vm	Nm		Nm						
	Glarus . . . an	—	8^{30}	10^{53}	3^{25}	—	8^{45}	—	—	—			
	Glarus . . . ab	—	6^{50}	9^{50}	2^{10}	—	6^{50}	—	—	—	v. Glarus ab		
	Näfels-Mollis .	—	7^{4}	10^{4}	2^{30}	—	7^{6}	—	—	—	— 90	— 65	— 45
	Weesen . . . an	—	7^{12}	10^{12}	2^{40}	—	7^{14}	—	—	—	1 30	— 90	— 65
		1—3.	1—3.	1—3.	1.2.	1—3.	1—3.						
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm						
	Weesen . . . . ab	—	7^{20}	10^{25}	2^{47}	3	7^{25}	—	—	—	v. Chur ab		
	Utznach	—	7^{51}	10^{54}	3^{8}	3^{55}	7^{56}	—	—	—	1 70	1 15	— 85
	Rapperschwyl . an	—	8^{15}	11^{15}	3^{27}	4^{30}	8^{20}	—	—	—	3 —	2 10	1 50
	Rapperschwyl . ab	5^{20}	8^{25}	11^{25}	3^{35}	5	8^{30}	—	—	—	v.Rappersch.ab:		
	Rüti	5^{48}	8^{40}	11^{40}	3^{48}	5^{23}	8^{45}	—	—	—	— 80	— 55	— 40
	Wetzikon	6^{15}	9^{1}	12	4^{3}	5^{56}	9^{5}	—	—	—	1 70	1 15	— 85
	Uster	6^{35}	9^{17}	12^{16}	4^{15}	6^{20}	9^{22}	—	—	—	2 40	1 70	1 20
	Wallisellen . . .	7^{15}	9^{41}	12^{42}	4^{32}	7^{2}	9^{44}	—	—	—	3 70	2 55	1 85
	Zürich . . . . an	7^{33}	9^{55}	1	4^{45}	7^{25}	10	—	—	—	4 70	3 25	2 35
	i. Luzern	11^{15}V	—	4^{10}N	9^{45}N	—	—	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Schaffhausen .	9 V	11^{20}V	4^{40}N	—	9^{14}N	—	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Basel pr. Aarau	1 N	1^{20}N	5^{7} N	9^{10}N	—	—	—	—	—	— —	— —	— —
	i. Basel pr. Waldsh.	—	1^{40}N	5^{20}N	8^{24}N	—	—	—	—	—	— —	— —	— —

Die Anschlüsse nach und aus Italien siehe auf Seite 191.

Nr. 100. **SCHWEIZERISCHE WESTBAHN.**

100, a. (Genf)-Lausanne-Freiburg-Bern.

Kil.	Stationen.	2.3.	1.2.	1–3.	1–3.						Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Genf	—	8 V	9[illegible] V	2 N	—	—	—	—	—			
	i. Lausanne . . .	—	9^{30} V	11^{53} V	4^{5} N	—	—	—	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm						v. Lausanne ab		
	Lausanne . . . ab	4^{30}	9^{45}	12^{15}	4^{30}	—	—	—	—	—			
12^{1}	Chexbres (Vevey) .	5^{14}	10^{24}	12^{58}	5^{24}	—	—	—	—	—	1 50	1 05	— 75
20^{5}	Palézieux	5^{36}	10^{44}	1^{21}	5^{51}	—	—	—	—	—	2 25	1 60	1 15
24^{4}	Oron	5^{48}	10^{53}	1^{33}	6^{4}	—	—	—	—	—	2 75	1 95	1 40
30^{5}	Vauderens	6^{3}	11^{5}	1^{48}	6^{21}	—	—	—	—	—	3 25	2 30	1 65
40^{2}	Romont	6^{26}	11^{25}	2^{11}	6^{48}	—	—	—	—	—	4 25	3 —	2 15
66	Freiburg . . . an	7^{15}	12^{8}	3^{4}	7^{45}	—	—	—	—	—	7 —	4 90	3 50
	Freiburg . . . ab	7^{25}	12^{25}	3^{15}	8	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Flamatt	7^{57}	12^{56}	3^{47}	8^{35}	—	—	—	—	—	8 75	6 15	4 40
97^{5}	Bern . . . . . an	8^{30}	1^{25}	4^{20}	9^{10}	—	—	—	—	—	10 25	7 20	5 15
	i. Thun	11^{42} V	3^{27} N	8^{17} N	—	—	—	—	—	—	13 40	9 40	6 75
	i. Luzern . . .	1^{57} N	6^{9} N	9^{37} N	—	—	—	—	—	—	22 30	15 70	11 25
	i. Basel	1^{20} N	5^{7} N	9^{10} N	—	—	—	—	—	—	21 35	15 —	10 75
	i. Zürich . . .	2 N	5^{30} N	9^{47} N	—	—	—	—	—	—	24 —	16 85	12 5
	i. St. Gallen . .	5^{38} N	10^{5} N	—	—	—	—	—	—	—	32 85	23 5	16 45

100, b. Genf-Lausanne-St. Maurice.

Kil.	Stationen.	1–3.	1–3.	1. 2.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.			Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Lyon Perr. . .	—	—	—	—	5^{30} V	9^{30} V	—	—	—			
	a. Paris	—	—	—	—	8^{10} N	—	—	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm			v. Genf ab		
	Genf . . . . . ab	—	6^{35}	8	9^{50}	2	4^{25}	6^{45}	—	—			
8^{3}	Versoix	—	6^{54}	—	10^{9}	2^{19}	4^{44}	7^{4}	—	—	1 10	— 70	— 55
13^{2}	Coppet	—	7^{3}	8^{20}	10^{18}	2^{28}	4^{53}	7^{13}	—	—	1 70	1 10	— 85
21^{7}	Nyon	—	7^{20}	8^{33}	10^{35}	2^{45}	5^{10}	7^{30}	—	—	2 65	1 75	1 30
33^{0}	Rolle	—	7^{44}	8^{51}	10^{59}	3^{10}	5^{35}	7^{55}	—	—	3 80	2 55	1 90
38^{7}	Aubonne-Allaman .	—	7^{54}	—	11^{9}	3^{20}	5^{45}	8^{5}	—	—	4 40	3 —	2 20
47^{7}	Morges	—	8^{15}	9^{12}	11^{28}	3^{40}	6^{7}	8^{25}	—	—	5 35	3 65	2 65
60^{2}	Lausanne . . . an	—	8^{40}	9^{30}	11^{53}	4^{5}	6^{32}	8^{50}	—	—	6 60	4 55	3 30
	Lausanne . . . ab	5^{55}	9^{35}	9^{35}	12^{20}	4^{15}	6^{50}	—	—	—	—	—	—
68^{7}	Cully	6^{13}	9^{51}	v. Lausanne bis St. Maurice siehe vorige Colonne	12^{36}	4^{33}	7^{6}	—	—	—	7 55	5 20	3 75
78^{6}	Vevey . . . . . an	6^{32}	10^{9}		12^{54}	4^{52}	7^{24}	—	—	—	8 55	5 90	4 30
	Vevey . . . . . ab	6^{37}	10^{13}		12^{58}	4^{58}	7^{28}	—	—	—	—	—	—
83^{3}	Clarens	6^{51}	10^{27}		1^{12}	5^{12}	7^{42}	—	—	—	9 10	6 30	4 55
84^{6}	Vernex-Montreux .	6^{55}	10^{31}		1^{17}	5^{17}	7^{46}	—	—	—	9 20	6 35	4 60
87^{3}	Veytaux-Chillon .	7^{1}	10^{37}		1^{23}	5^{23}	7^{52}	—	—	—	9 50	6 60	4 75
89^{5}	Villeneuve	7^{9}	10^{45}		1^{31}	5^{31}	8^{1}	—	—	—	9 70	6 70	4 85
99^{4}	Aigle	7^{28}	11^{5}		1^{49}	5^{51}	8^{20}	—	—	—	10 75	7 45	5 35
103^{7}	Ollon-St. Triphon .	7^{37}	11^{14}		1^{58}	6	8^{20}	—	—	—	11 15	7 75	5 60
107^{7}	Bex	8	11^{30}		2^{10}	6^{15}	8^{50}	—	—	—	11 60	8 05	5 80
111^{7}	St. Maurice . . an	8^{10}	11^{40}		2^{20}	6^{25}	9	—	—	—	12 10	8 40	6 05
	i. Sion	9^{45} V	1^{20} N		3^{45} N	—	10^{30} N	—	—	—	17 05	11 70	8 50

100, c. Neuchâtel-Pontarlier.

Kil.	Stationen.	2.3.	1–3.	1–3.	1–3.						Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Bern	—	6^{30} V	2^{0} N	5^{45} N	—	—	—	—	—			
	a. Lausanne . . .	—	—	2^{50} N	—	—	—	—	—	—	— —	— —	— —
		Vm	Vm	Nm	Nm						v. Neuchâtel ab:		
	Neuchâtel . . . ab	6^{54}	9^{40}	4^{28}	8^{35}	—	—	—	—	—			
5	Auvernier	7^{13}	9^{50}	4^{41}	8^{46}	—	—	—	—	—	— 50	— 40	— 30
40	Verrières Suisses .	10^{30}	11^{32}	5^{53}	10^{22}	—	—	—	—	—	4 —	3 —	2 20
52	Pontarlier † . . an	11^{15}	11^{52}	6^{18}	10^{50}	—	—	—	—	—	5 55	4 15	3 05
	a. Pontarlier ○ . .	—	11^{50} V	6^{10} N	—	—	—	—	—	—	v. Pontarlier ab:		
	i. Mouchard . .	—	2 N	8^{16} N	—	—	—	—	—	—	6 95	5 20	3 85
	i. Dôle	—	3^{11} N	9^{25} N	—	—	—	—	—	—	10 55	7 90	5 80
	i. Dijon	—	5 N	10^{58} N	—	—	—	—	—	—	15 70	11 75	8 60
	i. Paris	—	4 V	5^{9} V	—	—	—	—	—	—	50 85	38 15	27 95

† Berner Zeit. ○ Französische Zeit.

(Chemin de fer de la ligne occidentale.)

Vom 1. Juni 1865 an.

100, a. Bern-Freiburg-Lausanne-(Genf).

Kil.	Stationen.	2.3.	1–3.	1.2.	1–3.						Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. St. Gallen	—	—	6 V	9^{45}V	—	—	—	—	—			
	a. Zürich	—	—	10^{6} V	1^{30}N	—	—	—	—	—			
	a. Basel	—	—	10^{30}V	2^{15}N	—	—	—	—	—			
	a. Luzern	—	—	9^{53}V	1^{16}N	—	—	—	—	—			
	a. Thun	—	7 V	11^{42}V	4^{57}N	—	—	—	—	—			
		Vm	Vm	Nm	Nm								
	Bern . . ab	4^{50}	9^{15}	2^{15}	6^{25}	—	—	—	—	—	v. Bern ab		
13^5	Flamatt	5^{23}	9^{55}	2^{42}	6^{58}	—	—	—	—	—	1 50	1 05	— 75
31^5	Freiburg . . an	6	10^{58}	3^{15}	7^{35}	—	—	—	—	—	3 50	2 45	1 75
	Freiburg . . ab	6^{8}	10^{58}	3^{27}	7^{45}	—	—	—	—	—	— —	— —	— —
57^3	Romont	7^{7}	12^{15}	4^{23}	8^{46}	—	—	—	—	—	6 —	4 20	3 —
67	Vaudrens	7^{29}	12^{43}	4^{43}	9^{7}	—	—	—	—	—	7 25	5 10	3 65
73^1	Oron	7^{39}	12^{59}	4^{53}	9^{18}	—	—	—	—	—	7 75	5 45	3 90
77	Palézieux	7^{49}	1^{17}	5^{2}	9^{28}	—	—	—	—	—	8 25	5 80	4 15
85^4	Chexbres	8^{6}	1^{38}	5^{20}	9^{46}	—	—	—	—	—	9 —	6 30	4 50
97^5	Lausanne . . an	8^{30}	2^{5}	5^{40}	10^{10}	—	—	—	—	—	10 25	7 20	5 15
	a. Lausanne	8^{40}V	2^{40}N	5^{50}N	—	—	—	—	—	—	v. Lausanne ab		
	i. Genf	10^{40}V	4^{40}N	7^{25}N	—	—	—	—	—	—	6 60	4 55	3 30

100, b. St. Maurice-Lausanne-Genf.

Kil.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	3. Cl.	1–3.	1.2.	1–3.	1–3.		Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Sion	—	4^{40}V	—	—	10^{30}V	—	1^{55}N	5 N	—			
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	St. Maurice . . ab	—	6^{10}	9^{40}	Dieser Zug verkehrt nur Sonntags.	12	v. St. Maurice bis Lausanne s. folg. Colonne.	3^{35}	6^{50}	—	v. St. Maurice ab		
4	Bex	—	6^{30}	10		12^{25}		3^{50}	7^{15}	—	— 50	— 35	— 25
8	Ollon-St. Triphon	—	6^{38}	10^{10}		12^{35}		3^{58}	7^{25}	—	— 90	— 65	— 45
12^3	Aigle	—	6^{47}	10^{19}		12^{44}		4^{7}	7^{36}	—	1 35	— 95	— 65
22^2	Villeneuve	—	7^{6}	10^{42}		1^{5}		4^{26}	7^{58}	—	2 40	1 65	1 20
24^4	Veytaux-Chillon	—	7^{12}	10^{48}		1^{11}		4^{32}	8^{4}	—	2 60	1 80	1 30
27^1	Vernex-Montreux	—	7^{19}	10^{55}		1^{19}		4^{39}	8^{11}	—	2 90	2 —	1 45
28^4	Clarens	—	7^{23}	10^{59}		1^{24}		4^{44}	8^{16}	—	3 —	2 10	1 50
33^1	Vevey . . an	—	7^{36}	11^{12}		1^{38}		4^{58}	8^{30}	—	3 50	2 45	1 75
	Vevey . . ab	—	7^{40}	11^{17}		1^{45}		5^{3}	8^{35}	—	— —	— —	— —
43	Cully	—	8^{1}	11^{39}		2^{6}		5^{24}	8^{56}	—	4 55	3 20	2 30
51^5	Lausanne . . an	—	8^{20}	11^{58}		2^{25}		5^{43}	9^{15}	—	5 50	3 85	2 75
	Lausanne . . ab	6^{5}	8^{40}	12^{25}		2^{40}	5^{50}	7	—	—	v. Lausanne ab		
64	Morges	6^{30}	9^{4}	12^{50}		3^{1}	6^{8}	7^{26}	—	—	1 35	— 95	— 70
73	Aubonne-Allaman	6^{50}	9^{24}	1^{10}		3^{21}	6^{23}	7^{46}	—	—	2 30	1 60	1 15
78^1	Rolle	7	9^{34}	1^{20}		3^{31}	6^{32}	7^{56}	—	—	2 90	2 05	1 45
90	Nyon	7^{25}	9^{56}	1^{45}	4^{51}	3^{56}	6^{50}	8^{22}	—	—	4 05	2 85	2 05
98^5	Coppet	7^{42}	10^{12}	2^{2}	5^{27}	4^{12}	7^{3}	8^{39}	—	—	4 90	3 45	2 45
103^4	Versoix	7^{51}	10^{21}	2^{11}	5^{44}	4^{21}	7^{12}	8^{48}	—	—	5 50	3 85	2 75
111^7	Genf . . an	8^{10}	10^{40}	2^{30}	6^{5}	4^{40}	7^{25}	9^{6}	—	—	6 60	4 55	3 30
	i. Paris	—	—	6^{25}V	—	11^{40}V	—	—	—	—	76 60	57 5	41 80
	i. Lyon Perr.	—	4^{50}N	9^{2} N	—	10^{30}N	—	—	—	—	25 40	18 65	13 65

100, c. Pontarlier-Neuchâtel.

Kil.	Stationen.	1–3.	1–3.	2.3.	1–3.						Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Paris	8 N	—	—	6^{40}V	—	—	—	—	—			
	a. Dijon	2^{50}V	6^{20}V	—	2^{45}N	—	—	—	—	—			
	a. Dôle	4^{1} V	8 V	—	4^{30}N	—	—	—	—	—			
	a. Mouchard	4^{59}V	9^{21}V	—	5^{35}N	—	—	—	—	—			
	i. Pontarlier ○	6^{55}V	11^{33}V	—	7^{15}N	—	—	—	—	—			
		Vm	Nm	Nm	Nm								
	Pontarlier † . . ab	7^{33}	12^{26}	2	8^{36}	—	—	—	—	—	v. Pontarlier ab:		
12	Verrières Suisses	8^{6}	1^{6}	3^{10}	9^{13}	—	—	—	—	—	1 75	1 30	— 95
47	Auvernier	9^{21}	2^{35}	6^{16}	10^{36}	—	—	—	—	—	5 05	3 80	2 80
52	Neuchâtel . . an	9^{30}	2^{45}	6^{30}	10^{45}	—	—	—	—	—	5 55	4 15	3 05
	i. Lausanne	11^{40}V	6^{45}N	—	—	—	—	—	—	—	12 25	8 95	6 45
	i. Bern	11^{45}V	5^{45}N	9^{40}N	—	—	—	—	—	—	12 30	9 —	6 55

○ Französische Zeit.
† Berner Zeit.

100, d. Biel-Neuchâtel-Lausanne (Genf).

Kil.	Stationen.	1–3.	2. 3.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.				Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Zürich . . .	—	—	—	5 V	10^{6} V	1^{30} N	—	—	—			
	a. Basel	—	—	—	5^{35} V	10^{30} V	2^{15} N	—	—	—			
	a. Luzern . . .	—	—	—	4^{35} V	9^{53} V	1^{16} N	—	—	—			
	a. Bern	—	—	6^{30} V	9^{20} V	2^{5} N	5^{45} N	—	—	—			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm						
	Biel . . . . . ab	—	5	7^{55}	10^{50}	3^{15}	7^{2}	—	—	—	v. Biel ab:		
8^{5}	Douanne	—	5^{19}	8^{9}	11^{5}	3^{30}	7^{17}	—	—	—	1 —	— 70	— 50
14^{5}	Neuveville	—	5^{35}	8^{20}	11^{17}	3^{42}	7^{29}	—	—	—	1 75	1 25	— 90
16^{8}	Landeron	—	5^{46}	8^{27}	—	3^{48}	7^{36}	—	—	—	2 20	1 60	1 20
29^{2}	Neuchâtel . . . an	—	6^{30}	8^{56}	11^{50}	4^{11}	8^{5}	—	—	—	3 25	2 40	1 75
	Neuchâtel . . . ab	5^{30}	—	9^{8}	12	4^{18}	8^{20}	—	—	—	v. Neuchatel ab:		
34^{2}	Auvernier	5^{41}	—	9^{21}	12^{10}	—	8^{35}	—	—	—	— 50	— 40	— 30
38^{3}	Boudry	5^{53}	—	9^{33}	12^{22}	4^{37}	8^{47}	—	—	—	1 —	— 75	— 55
42^{8}	Bevaix	6^{2}	—	9^{41}	12^{30}	4^{45}	8^{57}	—	—	—	1 40	1 05	— 75
46^{4}	Gorgier-St. Aubin .	6^{11}	—	9^{49}	12^{38}	4^{53}	9^{9}	—	—	—	1 80	1 35	1 —
50^{3}	Vaumarcus . . .	6^{20}	—	—	—	5^{1}	9^{18}	—	—	—	— —	— —	— —
53^{7}	Concise	6^{28}	—	10^{2}	12^{52}	5^{9}	9^{27}	—	—	—	2 60	1 95	1 40
57	Onnens-Bonvillars .	6^{35}	—	10^{9}	—	5^{16}	9^{34}	—	—	—	— —	— —	— —
61^{8}	Grandson	6^{44}	—	10^{18}	1^{4}	5^{25}	9^{43}	—	—	—	3 45	2 55	1 80
65^{4}	Yverdon . . . an	6^{50}	—	10^{25}	1^{10}	5^{32}	9^{50}	—	—	—	3 85	2 80	2 05
	Yverdon . . . ab	7	—	10^{33}	1^{15}	5^{40}	—	—	—	—	— —	— —	— —
75^{9}	Chavornay-Orbe .	7^{18}	—	10^{51}	1^{35}	5^{58}	—	—	—	—	5 —	3 60	2 60
82	Eclépens-La Sarraz	7^{30}	—	11^{3}	1^{44}	6^{9}	—	—	—	—	5 65	4 05	2 90
88^{8}	Penthalaz-Cossonay	7^{42}	—	11^{15}	1^{55}	6^{20}	—	—	—	—	6 25	4 50	3 25
96^{4}	Bussigny	7^{55}	—	11^{28}	2^{8}	6^{33}	—	—	—	—	7 10	5 10	3 65
	Morges . . . . an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 80	5 60	4 —
103^{3}	Lausanne . . . an	8^{10}	—	11^{40}	2^{20}	6^{45}	—	—	—	—	7 80	5 60	4 —
	a. Lausanne . .	8^{40} V	—	12^{25} N	2^{40} N	7 N	—	—	—	—	v. Lausanne ab:		
	i. Genf	10^{40} V	—	2^{30} N	4^{40} N	9^{6} N	—	—	—	—	6 60	4 55	3 30

100, d. (Genf) Lausanne-Neuchâtel-Biel.

Kil.	Stationen.	1–3.	1–3.	1–3.	1–3.	3. Cl.	1. 2.	3. Cl.	1–3.		Preise i. Fr. u. C. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
	a. Genf	—	—	6^{35} V	9^{50} V	—	—	—	4^{25} N	—	v. Genf ab:		
	i. Lausanne . .	—	—	8^{40} V	11^{53} V	—	—	—	6^{32} N	—	6 60	4 45	3 30
		Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm				
	Lausanne . . . ab	—	—	8^{50}	12^{5}	—	2^{50}	v. Neuchâtel ab 2. 3. Cl.	7^{10}	—	v. Lausanne ab:		
	Morges	—	—	—	—	12^{38}	—		—	—	— —	— —	— —
6^{9}	Bussigny	—	—	9^{5}	12^{20}	12^{59}	—		7^{25}	—	— 75	— 50	— 35
14^{5}	Penthalaz-Cossonay	—	—	9^{18}	12^{33}	1^{20}	—		7^{38}	—	1 55	1 10	— 80
21^{3}	Eclépens-La Sarraz	—	—	9^{30}	12^{45}	1^{50}	—		7^{50}	—	2 30	1 60	1 15
27^{4}	Chavornay-Orbe .	—	—	9^{41}	12^{56}	2^{15}	3^{30}		8^{1}	—	2 90	2 05	1 45
37^{9}	Yverdon . . . an	—	—	10	1^{15}	2^{35}	3^{45}		8^{20}	—	4 5	2 85	2 05
	Yverdon . . . ab	5^{30}	—	10^{10}	1^{25}	—	3^{48}	3^{58}	8^{28}	—	— —	— —	— —
41^{5}	Grandson	5^{38}	—	10^{19}	1^{38}	—	—	4^{11}	8^{36}	—	4 35	3 05	2 20
46^{3}	Onnens Bonvillars	5^{47}	—	10^{29}	1^{43}	—	—	—	8^{45}	—	4 90	3 45	2 45
79^{6}	Concise	5^{55}	—	10^{38}	1^{53}	—	—	4^{34}	8^{53}	—	5 20	3 65	2 60
5^{8}	Vaumarcus . . .	6^{3}	—	10^{46}	2^{2}	—	—	—	9^{1}	—	6 —	4 25	3 —
56^{9}	Gorgier-St. Aubin .	6^{13}	—	10^{55}	2^{11}	—	—	5	9^{10}	—	6 —	4 25	3 —
61	Bevaix	6^{22}	—	11^{4}	2^{20}	—	—	5^{15}	9^{19}	—	6 40	4 55	3 2
65	Boudry	6^{31}	—	11^{13}	2^{29}	—	—	5^{30}	9^{28}	—	6 90	4 95	3 5
69^{1}	Auvernier	6^{45}	—	11^{26}	2^{45}	—	4^{43}	5^{52}	9^{40}	—	7 30	5 25	3 7
74^{1}	Neuchâtel . . . an	6^{54}	—	11^{35}	2^{55}	—	4^{52}	6^{7}	9^{50}	—	7 80	5 60	4 —
	Neuchâtel . . . ab	7^{20}	9^{40}	11^{50}	3^{20}	—	—	6^{45}	—	—	— —	— —	— —
86^{5}	Landeron	7^{49}	10^{9}	12^{19}	3^{49}	—	—	7^{34}	—	—	9 —	6 50	4 65
88^{8}	Neuveville	7^{57}	10^{16}	12^{26}	3^{57}	—	—	7^{47}	—	—	9 30	6 75	4 85
94^{8}	Douanne	8^{8}	10^{26}	12^{37}	4^{8}	—	—	8	—	—	9 90	7 15	5 1
103^{3}	Biel . . . . . . an	8^{22}	10^{40}	12^{51}	4^{22}	—	—	8^{15}	—	—	10 85	7 80	5 6
	i. Bern	9^{48} V	11^{45} V	—	5^{45} N	—	—	9^{40} N	—	—	14 60	10 45	7 5
	i. Luzern . . .	1^{57} N	—	6^{9} N	9^{37} N	—	—	—	—	—	22 70	16 20	11 6
	i. Basel	1^{20} N	—	5^{7} N	9^{10} N	—	—	—	—	—	21 75	15 50	11 1
	i. Zürich . . .	2 N	—	5^{30} N	9^{47} N	—	—	—	—	—	24 35	17 30	12 4

Routen nach und aus Mailand, Turin und Genua durch die Schweiz

a. per Chur.

A. Berlin	7^{45} Nm †	7^{30} Vm	8^{15} Nm
a. Leipzig	11^{1} Nm †	12^{10} Nm	12^{25} Vm
a. Hof	† per Frank-furt a. M	5^{40} Nm	4^{35} Vm
a. Lindau		1 Nm	6^{10} Nm
a. Rorschach		2^{55} Nm	7^{20} Nm
i. Chur		7^{30} Nm	10^{30} Nm
A. Cöln	6 Vm	5^{15} Nm	5^{15} Nm
a. Frankfurt a. M .	10^{30} Vm	11 Nm	11 Nm
a. Basel p. Waldsht.	7^{20} Nm	10^{5} Vm	2^{20} Nm
i. Zürich	10^{5} Nm	2 Nm	5^{30} Nm
a. Zürich	5^{15} Vm	2^{10} Nm	5^{40} Nm
i. Chur	10^{2} Vm	7^{30} Nm	10^{30} Nm
A. Frankfurt a. M. .	10^{30} Vm	11 Nm	—
a. Stuttgart.	4 Nm	5^{20} Vm	9^{40} Vm
i. Friedrichshafen .	10 Nm	1^{5} Nm	5^{35} Nm
a. Friedrichshafen .	5^{10} Vm	1^{15} Nm	5^{40} Nm
a. Rorschach	6^{52} Vm	2^{55} Nm	7^{20} Nm
i. Chur	10^{2} Vm	7^{30} Nm	10^{30} Nm
A. Chur per Post	10^{30} Vm	11^{15} Nm	
a. Splügen ▸	6 Nm	6^{35} Vm	
a. Chiavenna ▸	11^{50} Nm	12^{30} Nm	
i. Colico ▸	2^{20} Vm	3 Nm	
a. Colico pr. Dpfb.	—	—	
a. Lecco pr. Eisenb.	—	—	
i. Bergamo ▸	—	—	
i. Mailand ▸	—	—	
a. Colico pr. Dpfb.	3 Vm	3^{30} Nm	
i. Como ▸	6 Vm	7^{30} Nm	
i. Camerlata pr. Post	ca 6^{35} Vm	ca 8 Nm	
a. Camerlata p. Eisenb.	ca 7^{5} Vm	ca 8^{30} Nm	
i. Mailand ▸	8^{25} Vm	9^{55} Nm	
i. Turin ▸	12^{45} Nm	—	
i. Genua ▸	1^{30} Nm	—	
A. Chur pr. Post	—	6 Vm	
a. Splügen ▸	—	1^{35} Nm	
i. Bellinzona ▸	—	9^{55} Nm	
a. Bellinzona ▸	—	2 Vm	
a. Magadino pr. Dpfb.	—	4^{50} Vm	
a. Arona pr. Eisenb.	—	9^{30} Vm	
i. Turin ▸	—	12^{45} Nm	
i. Genua ▸	—	1^{30} Nm	

A. Genua . pr. Eisenb.	—	—	5^{15} V
a. Turin p. Verc. ▸	—	—	8^{20} V
a. Arona pr. Dpfb.	—	—	12^{10} N
a. Magadino pr. Post	—	—	8^{35} N
a. Bellinzona ▸	—	—	10^{40} N
a. Splügen ▸	—	—	9^{30} V
i. Chur ▸	—	—	3^{30} N
A. Genua pr. Eisenb.	—	9^{25} Vm	—
a. Turin ▸	—	9^{30} Vm	—
A. Mailand ▸	5^{35} Vm	2^{30} Nm	—
a. Camerlata pr. Post	7^{30} Vm	ca 4^{15} N	—
a. Como pr. Dpfb.	8 Vm	4^{30} Nm	—
i. Colico ▸	11^{45} Vm	ca 8 Nm	—
a. Mailand p. Eisenb.	—	—	—
a. Bergamo ▸	—	—	—
a. Lecco pr. Dpfb.	—	—	—
i. Colico ▸	—	—	—
a. Colico pr. Post	12 Vm	8^{5} Nm	—
a. Chiavenna ▸	2^{55} Nm	11^{5} Nm	—
a. Splügen ▸	10^{30} Nm	6^{40} Vm	—
i. Chur ▸	3^{50} Vm	11^{50} Vm	—
A. Chur	4^{35} Vm	1 Nm	5^{15} N
a. Rorschach	8^{10} Vm	4^{20} Nm	8^{40} N
i. Friedrichshafen . .	9^{15} Vm	5^{25} Nm	9^{45} N
a. Friedrichshafen . .	9^{55} Vm	5 Vm	
i. Stuttgart	5^{50} Nm	11^{25} Vm	
i. Frankfurt a. M. .	6^{15} Vm	4^{45} Nm	
A. Chur	4^{35} Vm	1 Nm	5^{15} N
i. Zürich	9^{55} Vm	4^{45} Nm	10 N
a. Zürich	10^{6} Vm	5 Nm	6 V
i. Basel pr. Waldsh.	1^{40} Nm	8^{24} Nm	8^{30} V
i. Frankfurt a. M. .	6^{15} Vm	6^{15} Vm	4^{45} N
i. Cöln	10^{40} Vm	10^{40} Vm	10 N
A. Chur	4^{35} Vm	—	† pr. Frank-
a. Rorschach	8^{10} Vm	—	
i. Lindau.	9^{20} Vm	—	
a. Lindau.	9^{40} Vm	—	
i. Hof	11^{30} Nm	—	
i. Leipzig	3^{40} Vm	4^{15} Vm †	
i. Berlin	7^{25} Vm	7^{25} Vm †	

b. per Luzern.

A. Berlin p. Frankf. a. M.	7^{45} Nm	7^{30} Vm	—
a. Leipzig ▸	11^{1} Nm	11^{5} Vm	—
a. Cöln	6 Vm	5^{15} Nm	—
a. Frankfurt a. M. .	10^{30} Vm	11 Nm	—
a. Basel	7^{45} Nm	10^{30} Vm	5^{35} Vm
a. Olten	10^{30} N Post	12^{16} Nm	7^{28} Vm
i. Luzern	4^{55} V	1^{57} Nm	9^{20} Vm
A. Luzern pr. Dpfb.	5^{15} Vm	4^{20} Nm	11^{30} Vm
a. Fluelen pr. Post	8 Vm	7 Nm	2^{15} Nm
i. Andermatt ▸	12^{50} Nm	12^{5} Vm	7^{10} Nm
a. Andermatt ▸	1^{10} Nm	12^{10} Vm	— v. 1. Juli an. —
i. Bellinzona ▸	10^{10} Nm	9^{15} Vm	
a. Bellinzona p. Post	2 Vm	9^{30} Vm	
a. Magadino p. Dpfb.	4^{50} Vm	ca 11^{20} V	
a. Arona pr. Eisenb.	9^{30} Vm	ca 4^{30} N	
i. Turin ▸	12^{45} Nm	9^{35} Nm	
i. Genua ▸	1^{30} Nm	10^{35} Nm	
a. Bellinzona pr. Post	10^{25} Nm	10 Vm	
a. Camerlata p. Eisenb.	7^{5} Vm	8^{30} Nm	
i. Mailand ▸	8^{25} Vm	9^{55} Nm	—

A. Mailand pr. Eisenb.	2^{30} Nm	5^{35} Vm	—
a. Camerlata pr. Post	4^{15} Nm	7^{20} Vm	—
i. Bellinzona ▸	11^{50} Vm	2^{30} Nm	v. 1. Juli an.
A. Genua pr. Eisenb.	5^{15} Vm	6^{40} Nm	
a. Turin ▸	8^{20} Vm	7^{45} Nm	
a. Arona pr. Dpfb.	12^{10} Nm	5^{35} Vm	
a. Magadino pr. Post	8^{35} Nm	10^{30} Vm	
i. Bellinzona ▸	10^{20} Nm	12^{10} Nm	
a. Bellinzona ▸	12^{20} Vm	3 Nm	
i. Andermatt ▸	12^{15} Nm	2^{35} Vm	—
a. Andermatt ▸	12^{30} Nm	2^{40} Vm	6^{45} V
a. Fluelen pr. Dpfb.	4^{30} Nm	6^{30} Vm	10^{30} V
i. Luzern ▸	7 Nm	9 Vm	1 N
A. Luzern	9^{30} N Post	9^{53} Vm	11^{6} N
i. Olten	3^{55} V	11^{38} Vm	3^{15} N
i. Basel	7^{40} Vm	1^{20} Nm	5^{7} N
i. Frankfurt a. M. .	4^{45} Nm	6^{15} Vm	6^{15} V
i. Cöln	10 Nm	10^{40} Vm	10^{40} V
i. Leipzig pr. Frankf.	4^{15} Vm	6^{5} Nm	6^{5} N
i. Berlin pr. Frankfurt	7^{25} Vm	9^{45} Nm	9^{45} N

Nr. 101.

SPANIEN.

Kil.						Exp		Preise i. Real. 1. Cl	2. Cl	3. Cl
	a. Paris	—	—	—	—	8.15N	8.15N			
	a. Bordeaux . . .	—	—	—	—	8 V	8 V			
	a. Bayonne . . .	—	—	6 V	—	12.35	12.35			
	i. Jrun	—	—	7.25V	—	1.45N	1.45N			
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm			
	Jrun . . . . . ab	—	—	7.35	9.40	2.25	2.25	v. Jrun ab		
17	S. Sebastian . . .	—	—	8.17	10.28	2.58	2.58	7¾	6	3¾
59	Beasaïn	—	—	9.45	12.10	4.6	4.6	26½	19¾	12
146	Vitoria	—	—	1.2N	3.51	6.49	6.49	64½	48½	29¼
179	Miranda	—	—	2.38	5.50	8	8	79	59½	35½
268	Burgos	—	3.45	6	9.10	10.22	10.39	118	88¾	53¼
353	Venta de Banos .	9.5	7.10	8.56	—	12.32	1.6V	155½	116¾	70¼
389	Valladolid	10.50	8.50	10.27	—	1.35V	2.19	171½	128½	77½
432	Medina	▬	10.46	11.53	—	2.40	3.47	190¼	142¾	86
487	S. Chidrian . . .	—	1.3	1.31V	—	4.4	5.25	214½	161	96¾
518	Avila	Vm	2.46	2.47	—	5.4	6.42	228	171¼	102¾
581	Escurial	7.55	5.38	5.22	—	7.15	9.9	255¾	192	115¼
631	Madrid . . . . an	9.47	7.30N	7.10V	—	8.30V	10.50	277¾	208½	125¼
		Vm	Nm	Nm						
	Santander . . . ab	8.10	2.40	6	—	—	—	v. Santand. ab		
56	Barcena . . . . an	11.10	4.33	8.26	—	—	—	29¾	20½	11¼
		Nm	Nm							
	Reinosa . . . . ab	2.25	7.45	—	—	—	—	v. Reinosa ab		
51	Alar del Rey . an	4.15	9	—	—	—	—	27	18¾	10¼
		Vm	Nm	Nm						
	Alar del Rey . ab	5	5	9.15	—	—	—	v. Alar del Rey		
80	Palencia	8.39	8.2	11.45	—	—	—	35	26½	16
91	Venta de Banos an	9	8.21	12	—	—	—	40¼	30¼	18¼
	i. Madrid . . .	—	7.10V	8.30V	—	—	—	—	—	—
		Vm	Nm							
	Palencia . . . . ab	8.10	4.38	—	—	—	—	v. Palencia ab		
	Leon . . . . . an	12.10	8.42	—	—	—	—	54¼	40½	24¼
		Vm	Vm	Vm	Vm	Nm				
	Bilbao . . . . ab	—	—	8	10.30	3.15	—	v. Bilbao ab		
41	Orduna	—	—	9.36	11.50	4.50	—	18¼	13¾	8¼
104	Miranda	—	9	12.23	2.15	—	—	46	34½	20¾
173	Logrono	6	11.35	—	4.55	—	—	76¼	57¼	34¾
250	Castejon . . . an	8.10	—	—	7.15	—	—	110	82½	49¾
		Vm	Vm	Nm	Nm					
	Barcelona . . . ab	7.30	11.45	3.34	6	—	—	v. Barcelona		
64	Manresa	10.10	2.16	6.6	8.31	—	—	26	19¼	14
182	Lerida	2.47	—	10.37	—	—	—	73	54¾	40¼
366	Saragossa . . . an	8.10N	—	4 V	—	—	—	146¼	109¾	80¼

	Vm	Vm	Nm	Exp Nm	Nm	Nm
Madrid . . . . ab	7.55	9.15	1	4.15	—	8.30
Escurial	10.10	10.50	2.41	5.34	—	10.18
Avila	1.19	▬	5.45	8.12	—	1 V
S. Chidrian . . .	2.31	—	6.42	8.59	—	2
Medina	4.51	—	8.31	10.24	—	3.54
Valladolid	6.57	▬	10.8	11.34	2	5.30
Venta de Banos .	8.42	Vm	11.15	12.29	3.30	6.50
Burgos	12.35	5	1.48V	2.31V	—	10
Miranda	▬	8.33	4.36	4.58	—	1 N
Vitoria	Vm	9.51	5.35	5.53	—	2.8
Beasaïn	5	1.43	8.36	8.36	—	5.20
S. Sebastian . . .	6.38	3.40	9.50	9.50	—	6.48
Jrun . . . . . an	7.23	4.25N	10.20	10.20	—	7.30N
a. Hendaye . . .	8.30	—	11.40	11.40	—	8.30N
i. Bayonne . . .	9.36V	—	12.45	12.45	—	9.36N
i. Bordeaux . . .	—	—	5.35N	5.35N	—	—
i. Paris	—	—	5.20V	5.20V	—	—
	Vm	Nm	Nm			
Barcena . . . . ab	7.5	3	6	—	—	—
Santander . . . an	8.58	5.5	8.20	—	—	—
	Vm	Vm				
Alar del Rey . . ab	3.25	10.35	—	—	—	—
Reinosa . . . . an	4.40	12.30	—	—	—	—
a. Madrid . . .	8.30N	—	4.15N	—	—	—
	Vm	Nm	Vm			
Venta de Banos ab	7.5	4	12.45	—	—	—
Palencia	7.28	4.39	1.6	—	—	—
Alar del Rey . an	10.5	8.27	3.25V	—	—	—
	Vm	Nm				
Leon . . . . . ab	7.16	3.45	—	—	—	—
Palencia . . . . an	11.19	7.46	—	—	—	—
	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
Castejon . . . . ab	—	8.40	—	—	8.20	—
Logrono	—	10.44	—	5.30	10.30	—
Miranda	—	1.22	—	7.54	—	—
Orduna	8.10	3.31	3	—	—	—
Bilbao . . . . . an	9.35	4.50N	7.15	—	—	—
	Vm	Vm	Nm	Vm		
Saragossa . . . ab	—	12.22	—	8.20	—	—
Lerida	—	6.12V	—	2.37N	—	—
Manresa	6	10.20	2.54	6.15	—	—
Barcelona . . . an	8.25	12.40	5.15	8.35N	—	—

Kil									Preise	1. Real									
			Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	1. Cl	2. Cl	3. Cl			Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm
	Barcelona	ab	6	8^{15}	10^{30}	12^{30}	3^{30}	6	v. Barcelona			Gerona	ab	—	6	—	—	12^{30}	3^{30}
38	Arenys		7^{35}	9^{39}	11^{57}	2^{5}	5^{5}	7^{26}	14	11	8⅓	Granollers		6	8^{48}	—	12^{30}	3^{10}	6
	Barcelona	ab	6	8^{45}	—	12^{30}	3^{15}	6	v. Barcelona			Barcelona	an	7^{12}	10	—	1^{40}	4^{29}	7^{10}
	Granollers		7^{32}	10^{1}	—	2^{4}	4^{45}	7^{11}	10	8	6	Arenys		6	8^{28}	10^{30}	12^{30}	2^{58}	5^{58}
105	Gerona	an	9^{57}	—	—	4^{30}	7^{27}	—	40	32	22	Barcelona	an	7^{30}	9^{56}	11^{57}	1^{58}	4^{29}	7^{28}
			Vm	Vm	Nm	Nm								Vm	Vm	Nm	Nm		
	Tarragona	ab	7	9	12^{30}	4^{30}	—	—	v. Tarragona			Montblanch	ab	6^{55}	—	—	4^{25}	—	—
	Reuss		7^{49}	9^{34}	1^{14}	5^{19}	—	—	6	4	3	Reuss		8^{8}	10	2^{30}	5^{33}	—	—
	Montblanch	an	8^{42}	—	—	6^{12}	—	—	18	15	10	Tarragona	an	8^{25}	10^{30}	3	5^{55}	—	—
			Vm	Vm	Nm									Vm	Nm	Nm			
	Jrurzun	ab	—	4^{40}	—	—	—	—				Madrid	ab	7^{15}	5	8^{25}	—	—	—
	Pampeluna	ab	—	6	5^{10}	—	—	—	v. Pampeluna			Guadalajara		9^{7}	7^{10}	10^{4}	—	—	—
43	Tafalla		—	7^{17}	6^{29}	—	—	—	17¼	13	7¾	Alhama		2^{4}	—	2^{48}	—	—	—
104	Tudela		—	9^{16}	8^{30}	—	—	—	41⅝	31¼	18¾	Calatajud		3^{9}	—	3^{36}	—	—	—
156	Alagon	an	—	10^{49}	9^{55}	—	—	—	62⅝	46¾	28	Alagon	an	5^{52}N	—	6^{8}V	—	—	—
179	Saragossa	an	—	11^{38}	10^{48}	—	—	—	71⅝	53¾	32¼	Saragossa	an	6^{15}N	—	6^{30}V	—	—	—
	Saragossa	ab	—	10^{45}	9^{55}N	—	—	—				Saragossa	ab	5^{25}N	—	5^{40}V	—	—	—
	Alagon	ab	—	11^{18}	10^{25}	—	—	—	v. Alagon ab			Alagon	ab	6^{14}	—	6^{26}	—	—	—
97	Calatayud		—	2^{28}N	1^{10}V	—	—	—	42¾	32¼	19¼	Tudela		7^{41}	—	7^{51}	—	—	—
123	Alhama		—	3^{11}	1^{55}	—	—	—	54¼	40¾	24⅜	Tafalla		9^{40}N	—	9^{46}V	—	—	—
285	Guadalajara		9^{5}	8^{10}	6^{50}	—	—	—	125⅝	94¼	56⅝	Pampeluna	an	10^{45}	—	10^{55}	—	—	—
341	Madrid	an	11^{15}	10^{5}N	8^{40}V	—	—	—	150¼	112¾	67¾	Jrurzun	an	—	—	12^{13}	—	—	—
			Vm	Nm	Vm	Nm								Vm	Vm	Nm	Nm		
	Alicante	ab	—	—	5^{5}	4	—	—	v. Alicante ab			Madrid	ab	7	10^{40}	6^{15}	8^{55}	—	—
97	Almansa		—	—	9^{41}	8^{1}	—	—	40	30¼	17½	Aranjuez		8^{41}	12	7^{43}	10^{14}	—	—
177	Albacete		—	—	12^{63}	10^{26}	—	—	72¾	55	32	Castillejo		9^{8}	—	8^{25}	10^{37}	—	—
	Santa Cruz	ab	—	—	12^{35}	9^{35}N	—	—	—	—	—	Toledo	an	10	—	9^{10}	—	—	—
	Ciudad Real	ab	—	—	10^{50}	7^{45}N	—	—	171	129¾	76¼	Alcazar		11^{56}	—	—	1^{15}V	—	—
307	Alcazar		—	—	4^{41}N	1^{59}	—	—	126	95¼	55⅝	Santa Cruz	an	4^{54}N	—	—	5^{4}V	—	—
417	Toledo	ab	6^{10}	—	6^{25}N	—	—	—	171	129⅝	75¼	Ciudad Real	an	5^{30}N	—	—	8^{45}V	—	—
391	Castillejo		7^{4}	—	7^{26}	4^{35}	—	—	160½	121⅜	70⅝	Albacete		3^{45}N	—	—	4^{51}	—	—
407	Aranjuez		7^{36}	3^{40}	7^{59}	5^{6}	—	—	167	126¼	73½	Almansa		6^{12}	—	—	7^{13}V	—	—
455	Madrid	an	9^{20}	5^{10}	9^{40}N	6^{40}V	—	—	186¾	141¼	82	Alicante	an	9^{50}N	—	—	11^{11}	—	—
			Vm	Vm	Nm	Nm								Vm	Vm	Nm	Nm		
	Valencia	ab	4^{45}	12	3^{20}	4^{30}	—	—	v. Valencia ab			Almansa	ab	—	7^{13}	—	7^{7}	—	—
	Jativa		6^{45}	2^{15}	5^{7}	6^{45}	—	—	23	17¼	10	Jativa		6^{6}	9^{36}	4	8^{48}	—	—
	Almansa	an	9^{41}	—	8^{1}	—	—	—	55	41⅝	24¼	Valencia	an	8^{20}	11^{10}	6^{15}	10^{41}	—	—
			Vm	Vm	Nm									Vm	Nm	Nm			
	Cordova	ab	1^{15}	7^{35}	3	—	—	—	v. Cordova ab			Sevilla	ab	8^{30}	2^{15}	8^{25}	—	—	—
131	Sevilla	an	5^{5}	12^{25}	7^{50}	—	—	—	52½	39⅜	23¾	Cordova	an	1^{20}N	7^{5}	12^{15}	—	—	—
			Vm	Vm	Vm	Vm	Nm							Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	
	Sevilla	ab	—	4^{35}	6	—	—	—	v. Sevilla ab			Cadix	ab	7^{5}	10^{45}	3^{30}	4	7^{15}	—
	Xeres		7	8^{6}	9^{2}	11^{50}	3^{20}	—	41¾	31¼	18¾	Xeres		8^{55}	12^{45}	5^{7}	5^{45}	9^{5}	—
152	Cadix	an	8^{50}	9^{50}	10^{30}	1^{50}	5^{10}	—	59¾	44¾	27¾	Sevilla	an	12^{20}	—	8^{30}	—	—	—

Diligences et malle-postes. **POSTEN.** *Diligences and mail-coaches.*

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Aachen*	Ml.			Th	Sgr.
Eupen*	2½	6 Nm.	2^{15}	—	15
Jülich	3½	7 Vm.	3	—	21
Losheim	9	7 Vm.	9^{15}	1	24
Montjoie	4½	i.S.7V, 5^{30}N; i.W.7V, 4^{30}N	4^{35}	—	27
Setterich	2½	5 Nm (ret. 6^{30} Vm)	2^{20}	—	12½
Trier*	20¼	7 Vm pr. Losheim	21^{25}	4	6
Aalen*				Gl.	Kr.
Hohenstadt	3	8V(r5^{15}N)pWasseralfing.	3, 2^{30}	—	36
Neresheim	3¼	1^{40} Nm (ret. 3^{30} Vm)	3^{30}, 3	—	54
Aarau*	Std.			Fr	Ct.
Aarburg*	3	6^{45} Nm	2	1	90
Gisikon*	11⅝	4^{40} Vm pr. Sins	6^{5}	5	50
Laufenburg	5⅜	4^{20} Vm (ret. 5^{35} Nm)	3^{35}, 3^{25}	—	—
Lenzburg	2⅜	4^{40} Vm, 4^{45} Nm	1^{5}, 1	1	15
Menzikon	4⅜	8^{15}V, 5^{20}N (r. 5^{45}V, 4^{10}N)	2^{15} 2^{5} 2^{10}	—	—
Rheinfelden*	7⅜	4^{45} Nm pr. Frick	4^{30}	—	—
Sins	10	4^{40}V(ret. 5^{30}N)pr. Wohlen	5^{15}, 4^{45}	4	20
Wohlen	4⅝	4^{40} V, 4^{45}N (r. 6^{50} V, 8^{5}N)	2^{10}, 2^{5}	2	30
Aarberg				Fr	Ct.
Bern*	4½	6 Vm pr. Maikirch	2^{45}	2	10
Lyss*	⅞	6^{15}, 6^{50}, 10^{30}V, 2^{15}, 4^{25} 8^{20}N	20	—	50
Murten	4	5^{35} Nm	2	2	—
Neuchâtel*	6⅜	5 Vm, 4 Nm	3^{30}, 3^{15}	3	25
Solothurn*	6⅜	6^{50}Vm pr. Lyss, nur i. Som.	3^{25}	3	20
Aarburg*				Fr	Ct.
Aarau*	3	7^{55} Vm	2	1	90
Achern* Bahnhof.	Ml.			Gl.	Kr.
Ottenhöfen	1 5/10	9 Vm (ret. 4^{50} Vm)	1^{45}, 1^{40}	—	24
Rheinbischofsh.	2 1/10	5^{30} Nm (ret. 4^{30} Vm)	2	—	—
Achim*				Th	Gr.
Stade	11	9^{55} Nm	8^{50}	2	6
Adenau				Th	Sgr.
Altenahr	2½	4^{10} Vm	2	—	17½
Bonn*	6¼	4^{10} Vm	5^{15}	1	13¾
Mayen	4	11 Vm	3^{40}	—	24
Wittlich	10¼	7^{25} Nm	10^{5}	2	1½

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Altenahr	Ml.			Th	Sgr.
Adenau	2½	5^{5} Nm	2^{15}	—	17½
Ahrweiler	1¾	i.S. 7^{15}V, 4^{45}N; i.W. 7^{15}V	1^{20}	—	10½
		(ret. i. S. 10^{50} Vm, 3^{20}Nm; i. W. 3^{20} Nm)	1^{20}, 1^{35}	—	10½
Bonn*	3¾	6^{15} Vm	3^{10}	—	26¼
Meckenheim	1¾	6^{15} Vm (ret. 3^{30} Nm)	1^{30}	—	10½
Remagen*	3¾	7^{15} Vm	3^{10}	—	22½
Wittlich	12¾	5^{5} Nm	12^{25}	2	22½
Altenburg*				Th	Ngr.
Eisenberg	7 2/10	8^{15} Nm pr. Gera	8^{15}	1	6½
Gera*	4 4/10	6^{45}, 9^{45} Vm, 2^{15}, 8^{15} Nm	4, 4^{10}	—	22½
Jena	10 4/10	8^{15} Nm pr. Eisenberg	11^{15}	1	27½
Penig	2 9/10	2^{30} Nm (ret. 6^{45} Vm)	2^{20}	—	14½
Rochlitz	4 8/10	2 Nm pr. Frohburg	4^{30}	—	22
Ronneburg	3 4/10	6^{45}, 9^{45} Vm, 2^{15}, 8^{15} Nm	2^{55}	—	16½
		(r. 2^{10}, 6^{25}, 11^{10} V, 4^{10} N)	2^{50}	—	16½
Schmölln	1 6/10	6^{45}, 9^{45} Vm, 2^{15}, 8^{15} Nm	1^{20}	—	7½
		(r. 3^{40}, 7^{55} V, 12^{40}, 5^{50} N)	1^{20}	—	7½
Waldenburg	2 7/10	2^{20}, 8^{30}N (r. 4^{15} V, 12^{30} N)	2^{30}, 2^{15}	—	13½
Weimar*	13 2/10	8^{15} Nm pr. Jena	13^{50}	2	16
Zeitz*	3 4/10	4 Nm pr. Meuselwitz	3	—	19½
Altenhundem*				Th	Sgr.
Berleburg	6	11^{15} Vm p. Schmallenberg	7^{5}	1	6
Fredeburg	3½	11^{15}V 6^{10}N (r. 5^{30}V, 12^{15}N)	3^{15}, 3^{10}	—	21
Kirchhundem	½	9^{25} Nm (ret. 8 Vm)	2^{5}	—	3
Medebach	8½	11^{15}V (r. 6^{45}V) p. Schmbrg.	8^{50}, 8^{45}	1	21
Meschede	8	11^{15}Vm p. Schmallenberg	7^{45}	1	18
Schmallenberg	2½	11^{15} Vm, 6^{10}, 9^{45} Nm	2^{25}, 2^{20}	—	15
		(ret. 6^{25} Vm, 1^{15}, 5^{45} Nm)	2^{15}	—	15
Altenkirchen				Th	Sgr.
Asbach	3¼	6^{15} Nm (ret. 5 Vm)	3^{35}, 3^{30}	—	19½
Au*	2	6^{15} Vm	2	—	12
Coblenz*	7	4 Vm pr. Dierdorf	6^{10}	1	12
Dierdorf	3¼	4 Vm	2^{45}	—	19½
Flammersfeld	2	6^{15} Nm (ret. 6^{45} Vm)	1^{45}	—	12
Neuwied*	6¼	4 Vm pr. Dierdorf	6	1	7½
Wissen*	2¼	3^{15} Nm	2^{15}	—	13½
Altötting				Gl.	Kr.
Eggenfelden	3	5 Vm (ret. 7^{30} Nm)	3^{5}, 3	—	57
Endorf*	9	6^{45} Nm pr. Kraiburg	10^{45}	2	3
		3 Vm pr. Trostberg	9		

Bremgarten	3	5^{50} Nm (ret. 5^{30} Vm)	1^{40}	Fr. 1	Ct. 50
Kappel	2⅜	10^{20} V, 8^{15} N (r. 6 V, 4^{10} N)	1^{30}, 1^{10}	1	20
Muri	2⅛	10^{15} V, 8^{10} N (r. 6V, 4^{10} N)	1^{20}	1	20
Agram *	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Czakaturn*	12	8 Nm.	14^{30}	6	72
Essegg	37⅝	Di, Fr 6 Vm	52^{15}	21	14
		(ret. Di, Sa 7 Vm)	54		
St. Georgen	13¾	So 1 Nm (ret. Di 5 Vm)	19^{30} 13^{30}	7	70
Warasdin*	10¼	8 Nm (ret. 6^{15} Nm)	10^{45}, 11	5	74
Ahlen *				Th	Sgr.
Warendorf	3½	3 N (r. i. S. 7^{40} V; i. W. 7^{20} V)	3, 3^{20}	—	19½
Airolo	Std.			Fr.	Ct.
Andermatt	6	8 Vm, 10^{25} Nm	4^{15}	6	—
Bellinzona	12	3^{50} Vm, 4^{45} Nm	5^{25}	10	10
Fluelen	14⅜	8 Vm, 10^{25} Nm	8	13	10
Luzern *	23⅝	8 Vm, 10^{25} Nm pr. Fluelen v. Fluelen pr. Dampfb.	11, 10^{35}	17	10
Mailand*		3^{50} Vm, 4^{45} Nm pr. Camerl. v. Camerl. pr. Eisenb.	18^{5}, 16^{40}	—	—
Albbruck *	Ml.			Gl.	Kr.
Lenzkirch		7^{45} Vm pr. St. Blasien	7^{30}	—	—
Triberg		7^{45} V (r. 3^{30} V) p. Lenzkirch	14^{55}	—	—
Alfeld *				Th	Gr.
Eschershausen	3	2^{30} Nm (ret. 11 Vm)	3	—	18
Alsfeld				Gl.	Kr.
Fulda	5¾	2^{5} Nm pr. Lauterbach	5^{5}	1	36
Giessen *	7	4^{30} Vm pr. Grünberg	7^{5}	1	56
Grünberg	4	4^{30} Vm pr. Ruppertenrod	4^{20}	1	8
Hersfeld	4¾	Di, Fr 12^{30} N p. Niederaula	5	1	40
Lauterbach	2¼	2^{5} Nm	1^{55}	—	40
Neustadt*	3⅛	10^{55} Vm pr. Kirtorf	3^{5}	1	—
Niederaula	3¼	Di, Fr 12^{30} N (r. Di, Fr 4^{45} V)	3^{30}, 3^{20}	1	9
Altdamm * Bhf.				Th	Sgr.
Cammin	9½	i. S. 12^{15} Vm (r. 8^{5} Nm)	7^{40}	1	27
		i. W. 12^{15}, 12 V (r. 8^{45} V, 8^{35} N)	7^{40}	1	27
Swinemünde	12¼	i. S. 12^{15} Vm (ret. 5^{30} Nm)	10^{15}	2	13½
		i. W. 12^{15}, 12 V (r. 6^{15} V, 6 N)	10^{25} 10^{15}	2	13½
Altdamm *				Th	Sgr.
Naugard	6¼	12^{15}, 12 Vm	4^{40}	1	7½
Pyritz	4¾	12 Vm, 12 Nm (r. 1, 12 Nm)	3^{35}	—	28½
Treptow a. d. R.	12¾	12^{15} Vm (ret. 6^{15} Nm)	9^{45}	2	16½
Altena * Bahnhof				Th	Sgr.
Lüdenscheid	2	10^{45} Vm, 3^{30}, 7^{30}, 9^{40} Nm	1^{30}, 2	—	12
Altena Stadt				Th	Sgr.
Lüdenscheid	1¾	7^{10} Vm, 7^{45}, 9^{55} Nm	1^{45}	—	10½

Freilassing *	7	6 Vm pr. Burghausen	8^{45}	2	36
Landau	7	5 V (r. 2^{15} N) p. Eggenfeld	8^{15}	2	18
Landshut*	7	7 Nm pr. Vilsbiburg	9^{10}	2	36
München*	11	i. S. 6 N; i. W. 6 V pr. Haag	11^{35} 11^{45}	3	48
Passau *	10	5^{15} Vm pr. Simbach	11^{40}	3	39
Salzburg*	8	6 Vm pr. Freilassing	9^{50}	2	54
Straubing*	10	5 Vm pr. Landau	11^{40}	3	21
Traunstein*	6	3 Vm pr. Trostberg	7	1	27
Altstätten *	Std.			Fr	Ct.
Gais	2	5 Nm	1^{40}	1	40
Alzey	Ml.			Gl.	Kr.
Creuznach*	3¾	6^{15} Vm pr. Fürfeld	3^{30}	1	19
Kirchheimbold.	1¾	3^{45} Nm	1^{30}	—	30
Mainz*	4½	5 Vm, 3^{30} Nm pr. Wörrstd.	4, 3^{55}	1	14
Monsheim *	2	3^{35} Nm	2	—	36
Oppenheim *	3⅜	6^{15} Vm pr. Undenheim	3^{10}	1	4
Osthofen *	2⅛	i. S. 8^{5} Vm; i. W. 8^{15} Vm	2^{10}	—	44
Wöllstein	2¼	3^{20} Nm (ret. 6 Vm)	2^{10}	—	48
Wörrstadt	1½	5 V, 3^{30} N (ret. 8^{40} V, 8^{30} N)	1^{15}	—	26
Amberg *				Gl.	Kr.
Hirschau		5^{15} Nm (ret. 6 Vm)	2	—	—
Neumarkt	5¼	i. S. 5^{30} Nm; i. W. 5^{30} Vm	5^{30}	1	27
Schmidtmühlen	3¼	4 N (ret. 6 V) pr. Ensdorf	3	—	42
Thumbach		5^{15} N (r. 3 V) pr. Vilseck	5^{30}	—	—
Velburg		i. S. 5^{30} Nm; i. W. 5^{30} Vm	5^{30}	—	—
		(r. i. S. 2^{30} Vm; i. W. 1 Nm)	5^{35}	—	—
Amrisweil *	Std.			Fr	Ct.
Constanz*	3⅜	8^{5} Nm	2	1	90
Rorschach*	3⅜	7^{55} Vm pr. Neukirch	2^{30}	1	75
St. Gallen*	4	7^{55} Vm pr. Neukirch	2^{40}	2	—
Anclam * Bahnhof	Ml.			Th	Sgr.
Swinemünde	6¼	8^{15} V, 1^{15} N (r. 12^{30}, 5^{45} V)	6^{5}	1	7½
Treptow a. T.	5½	1^{15}, 11 Nm (r. 2^{15}, 8^{45} Vm)	4^{35}	1	3
Anclam Stadt				Th	Sgr.
Friedland	3¼	11 Nm (ret. 8 Vm)	2^{35}	—	19½
Lassan	2¼	1^{30} Nm (ret. 4^{15} Vm)	2^{30}	—	13½
Andermatt	Std.			Fr	Ct.
Airolo	6	12^{10} Vm, 1^{10} Nm	3^{25}, 3^{20}	6	—
Bellinzona	18	12^{10} Vm, 1^{10} Nm pr. Airolo	9^{5}, 9	16	10
Chur*		† 7 Vm pr. Dissentis	12^{30}	—	—
Fluelen	8⅜	2^{40} Vm, 12^{30} Nm	3^{30}	7	10
		† 2^{40}, 6^{45} Vm, 12^{30} Nm	3^{30}	7	10
Luzern *	17⅜	2^{40} Vm, 12^{30} Nm pr. Fluelen	6^{20}, 6^{30}	11	10
		† 2^{40}, 6^{45} V, 12^{30} N p. Fluelen v. Fluelen pr. Dampfb. † Vom 1. Juli an.	6^{20}, 6^{30}	11	10
Andernach *	Ml.			Th	Sgr.
Mayen	3	7^{30} Nm	2^{40}	—	18

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Angermünd*	Ml.			Th	Sgr.
Königsberg . .	4¾	11 Vm, 3^{45}, 9^{30} Nm .	4^{5}	—	28½
		(ret. 3^{30}, 9^{30} Vm, 3 Nm).	3^{50}, 3^{55}	—	28½
Schwedt . . .	2¾	11 Vm, 3^{45}, 9^{30} Nm .	2	—	16½
		(ret. 5^{25}, 11^{20} Vm, 4^{55} Nm)	2^{15}	—	16½
Annaberg				Th	Ngr.
Chemnitz * .	4 3/10	1 Nm pr. Nieder-Gelenau	4^{50}	—	26½
	4 4/10	10 V, 10^{30} N pr. Gelenau	4^{55}	—	22
Freiberg * . . .	7 5/10	9^{45} V, 9^{15} N pr. Lengefeld	7^{50}	1	14
Geyer	1 5/10	6^{30} Nm (ret. 11 Vm) . .	1^{25}	—	7½
Jöhstadt . . .	1 5/10	7 V, 3^{30} N (ret. 10 V, 7 N)	1^{35}, 1^{20}	—	7½
Leipzig * . . .	15 3/10	1 Nm pr. Chemnitz . .	16^{10}	2	29½
Lengefeld . .	3 4/10	9^{45} V, 9^{15} N (r. 3^{10}, 9^{10} N)	3^{30}, 3^{35}	—	20
Marienberg . .	2 7/10	5^{30} Nm pr. Wolkenstein .	2^{40}	—	13½
Oberwiesenthal	3 1/10	3 N (r. 6 V) pr. Buchholz	3^{15}	—	15½
Schwarzenbrg *	2 5/10	i. S. 6^{45} Vm, 12^{45}, 11^{30} Nm	3^{15}	—	14
		i. W. 6^{45} Vm, 12^{45}, 7^{30} Nm	3^{15}	—	14
Ansbach *				Gl.	Kr.
Feuchtwangen	3½	7 N (ret. 4 V) pr. Aurach	3^{30}	—	45
Nürnberg * . .	5¾	5 Vm pr. Heilsbronn .	5^{30}	1	15
Schillingsfürst		3 N (r. 4 V) p. Leutershaus.	3^{25}	—	—
Apenrade				M.	Sch.
Flensburg * . .	4	1^{30} Vm pr. Seegard . .	3^{30}	2	8
Hadersleben .	3¼	2^{50} Vm pr. Hoptrup . .	2^{40}	2	½
Rothenkrug * .		6^{30}, 11^{15} Vm, 2^{15}, 6^{15} Nm	1	—	10
Sonderburg . .	4¾	3^{30} Vm pr. Ulderup . .	4^{45}	2	15½
Tondern . . .	6¾	2^{30} Nm pr. Lügumkloster	7^{15}	4	3½
Apolda*				Th	Sgr.
Cahla	4	3 Vm, 1^{45}, 5 Nm pr. Jena	4, 3^{55}	—	22
Buttstädt . . .	2¼	8 Vm (ret. 1^{30} Nm) . .	2	—	13½
Jena	2	3 Vm, 1^{45}, 5 Nm . . .	1^{45}	—	10
Neustadt a. O. .	6⅛	1^{45} Nm pr. Roda . .	6^{25}	1	7
	6¼	5 Nm pr. Cahla . . .	6^{45}	1	5½
Pösneck . . .	6¾	3 Vm, 1^{45} Nm pr. Cahla	6^{25}	1	7
Roda	4¼	1^{45} Nm pr. Jena . . .	3^{45}	—	23½
Rudolstadt . .	6 2/10	3 Vm pr. Cahla . . .	7^{15}	1	7
Schleiz . . .	9	5 Nm pr. Neustadt . .	9^{40}	1	22
	11	1^{45} Nm pr. Pösneck . .	11^{35}	—	—
Appenweier*				Gl.	Kr.
Oberkirch . .	1 2/10	9^{30} Vm, 1^{15}, 4^{30}, 8^{40} Nm	5^{5}	—	21
		(ret. 5^{20}, 10^{30} Vm, 1, 7 Nm)	5^{5}	—	21
Oppenau . . .	2 2/10	9^{30} Vm, 1^{15}, 4^{30} Nm .	2	—	45
		(ret. 9^{25}, 11^{55} Vm, 5^{55} Nm)	2	—	45

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Arnswalde*	Ml.			Th	Sgr.
Märk. Friedland	7¼	2^{15} Nm (ret. 8^{30} Vm) .	6^{20}	1	13½
Reetz	2	5^{30} Nm (ret. 6 Vm) . .	1^{25}	--	12
Arolsen				Th	Sgr.
Bonenburg * .	3¼	4, 10^{55} Vm	3	—	19½
Corbach . . .	2⅝	4 Vm, 4^{40} Nm	2^{10}	—	15
Frankenberg .	6¼	4 Vm pr. Corbach . .	6^{15}	1	9½
Landau . . .	1	5^{15} Nm (ret. 8 Vm) . .	1^{15}	—	6
Stadtberge . .	2¾	6^{30} Nm (ret. 6 Vm) . .	2^{45}	—	16½
Warburg* . .	3	4 Nm. pr. Volkmarsen .	2^{45}	—	18
Wildungen . .	5⅝	i. S. 7 Vm, 5 Nm; i. W. 7 Vm.	5^{15}	1	4½
Arona*	Std.			Fr	Ct.
Bellinzona . .	15⅝	5^{35} Vm, 12^{10} Nm p. Magad.	6^{35}, 10^{10}	—	—
		b. Magadino pr. Dpfsch.			
Brieg	25⅜	12^{30} Vm pr. Domo . .	16^{30}	—	—
Chur*	40⅝	12^{10} Nm. pr. Magadino .	27^{20}	—	—
		b. Magadino pr. Dpfsch.			
Domo d'Ossola	12⅜	12^{30} Vm	6	8	—
Luzern * . . .	50⅝	5^{35} V, 12^{10} N p. Magadino	27^{25} 30^{50}	—	—
		b. Magadino pr. Dpfsch.			
Sitten * (Sion) .	36⅜	12^{30} Vm pr. Brieg . .	23	29	80
Artern	Ml.			Th	Sgr.
Allstedt . .	2	3^{15} Vm (ret. 8 Nm) . .	1^{30}	—	12
Erfurt* . . .	8½	2^{50} Vm	8^{5}	1	21
Frankenhausen	2	3^{50} Vm	1^{40}	—	12
Halle*	7¾	3^{40} Vm, 10^{45} Nm . .	7^{5}, 7	1	16½
Querfurt . . .	3¼	3^{40} Vm, 10^{45} Nm . .	2^{45}, 2^{50}	—	19½
Sachsenburg .	2	2^{50} Vm (ret. 8^{40} Nm)	1^{40}	—	12
Sangerhausen .	1¾	5 Vm, 1^{45}, 11^{10} Nm . .	1^{30}	—	10½
Sondershausen	4¾	3^{50} Vm pr. Frankenh. .	4^{25}	—	28½
Weimar* . . .	7¼	2^{50} Vm	7^{10}	1	16½
Weissensee . .	4	2^{50} Vm	4^{5}	—	24
Wiehe	2	5 Vm (ret. 10^{30} Vm) . .	2^{35}	—	12
Ziegelrode . .	1¾	3^{40} Vm (ret. 8^{35} Nm) .	1^{30}, 1^{15}	—	10½
Arth	Std.			Fr	Ct.
Brunnen . . .	3⅜	12^{5} Nm pr. Schwyz . .	4^{40}	2	40
Schwyz . . .	2⅝	12^{5} V, 4^{15} N (r. 7^{45} V, 2^{25} N)	1^{30}, 1^{40}	1	70
Asperg*	Ml.			Gl.	Kr.
Markgröningen	¾	8^{35} V, 7^{15} N (ret. 7^{15} V, 6^{5} N)	4^{5}, 4^{0}	—	12
Aschaffenburg*				Gl.	Kr.
Eberbach . .	11¼	8^{30} Nm pr. Miltenberg .	10	3	—

Petersthal . .	3⅒	9^{30}V, 1^{15}, 4^{30}N (r. 8^{30}, 11V, 5 N)	3, 2^{55}	1	6
Rippoldsau . .	6⅒	1^{15} Nm, nur i. Som. . .	6^{45}	2	48
Appenzell	Std.			Fr	Ct.
Gais	1⅛	6^{20} Vm, 2^{20} Nm . . .	4^{5}	—	30
St. Gallen* . .	4⅜	6^{20} Vm, 2^{20} Nm . . .	2^{15}	1	90
Aprath*	Ml.			Th	Sgr.
Wülfrath . .	¾	8^{15} Vm, 2^{35}, 8^{15} Nm .	4^{5}	—	4½
		(ret. 7^{5}, 11^{45} Vm, 6 Nm)	4^{5}	—	4½
Arad*				Gl.	Kr.ö.
Hermannstadt .	36	5 Nm	33^{10}	20	16
Temesvar* . .	7	4^{30} Nm	5^{45}	3	92
Arboga*					
Stockholm* .	16½	So, Di, Mi, Fr 9 Nm .	24	—	—
Arnheim*				Gl.	Ct.
Nymwegen . .	3	11 Vm, 5^{30}, 10 Nm . .	2	1	5
		7 Vm	2	1	—
Arnsberg				Th	Sgr.
Balve	3½	12^{45}, 6^{15} N (ret. 6V, 1^{30}N)	2^{50}	—	21
Brilon	5¾	10^{30} Vm, 5 Nm	5^{15}	1	4½
Grevenbrück* .	6⅝	6^{40} Vm	5^{50}	1	9
Hamm* . . .	6⅝	4^{50} Nm pr. Werl . . .	5	1	9
Iserlohn* . .	5¼	5^{15}, 11 Vm, 4^{50} Nm .	4^{55}, 4^{40}	1	1½
Meschede. . .	2¾	10^{30} Vm. 5 Nm	2^{15}	—	16½
Olpe	9⅝	6^{40} Vm pr. Grevenbrück	9^{45}	1	27
Plettenbg.* Bhf.	5⅝	4^{45} Vm pr. Hüsten . .	4^{25}	1	3
Soest* . . .	3¼	7 Vm, 1^{45}, 5^{30} Nm . .	2^{45}, 2^{55}	—	19½
Werdohl* . .	5¾	12^{45} Nm	5^{5}	1	4½
Werl* . . .	4	5^{15}, 11 Vm, 4^{50} Nm .	4, 3^{30}	—	24
Wimbern . .	2¾	5^{15}, 11 Vm, 4^{50} Nm .	2^{10}	—	16½
Winterberg . .	7¾	10^{30} Vm (ret. 9^{20} Vm) .	7^{30}, 7^{25}	1	16½
Arnstadt				Th	Sgr.
Elgersburg . .	2⅛	5^{30}N (ret. 9^{15}V) pr. Plaue	2^{15}	—	15
Erfurt* . . .	2⅝	7^{55} Nm pr. Ichtershausen	2^{15}	—	15
Gr. Breitenbach	4⅝	7Nm (r. 5^{15}Vm) pr. Gehren	5, 4^{20}	—	27
Hildburghaus.*	8¼	6^{30} Vm pr. Schleusingen	10^{40}	1	19½
Ilmenau . . .	3	5^{30} Nm pr. Elgersburg .	3^{5}	—	15
	2½	6^{30} Vm direct	2^{45}	—	15
Königsee . . .	4¼	7 Nm pr. Gehren . . .	4^{20}	—	25½
Neudietendorf*	1¾	6^{15}Vm, 12^{15}, 1^{15}, 3^{30} Nm	1^{30}	—	7½
Rudolstadt . .	5¼	2^{15} Nm pr. Stadtilm .	4^{50}	1	3¼
Saalfeld . .	6¾	2^{15} Nm pr. Rudolstadt .	6^{40}	1	12¼
Schleusingen .	6⅝	6^{30} Vm pr. Ilmenau . .	7^{30}	1	9
Stadtilm . . .	1¾	2^{15} Nm	1^{30}	—	12¼
Themar* . . .	7¾	6^{30} Vm pr. Schleusingen	8^{55}	1	16½

Eschau . . .		4 N (r. 5 V) pr. Wallstadt	3	—	33
Kreuzwertheim	6¾	4 N (r. 3^{20}V) pr. Esselbach .	6^{35}, 6^{55}	2	—
Miltenberg . .	5¼	4 Nm pr. Kleinheubach .	4^{45}	—	51
		8^{30} Nm pr. Kleinheubach	4^{30}	1	27
Neckargemünd*	14¼	8^{30} Nm pr. Eberbach .	15^{8}	3	47
St. Prozelten .	8	4N (r. 1^{45}V) pr. Kreuzwerth	8^{10}, 8^{30}	2	15
Wertheim . .	9⅒	8^{30} Nm pr. Miltenberg .	8^{8}	2	30
Aschersleben				Th	Sgr.
Ballenstedt . .	2¼	2 Vm, 1^{15} Nm	2	—	13½
Bernburg* . .	3	i.S. 12^{45}, 7^{30} Vm, 12^{45} Nm;	$3^{5}2^{50}2^{55}$	—	18
		i.W. 12^{45}, 7^{30} Vm, 12^{30} Nm.	$3^{5}2^{50}2^{55}$	—	18
Eisleben . .	4	6Vm, 8^{30}Nm pr. Hettstädt	3^{55}	—	24
Harzgerode . .	4½	i.S. 1^{15}N (r. 8^{15}V) p. Alexisb	4^{30}, 4^{15}	—	27
	4¼	i.W. 1^{15}N (r. 8^{15}V) p. Mägd.	4^{20}, 4	—	25½
Hettstädt . . .	2	6 Vm, 8^{30} Nm	1^{55}	—	12
		(r. 8^{25}V, 4^{55} [So 6^{55}] Nm .	1^{55}		
Quedlinburg* .	3	3^{25} Vm, 12^{55}, 5^{10} Nm .	2^{55}, 2^{50}	—	18
Stassfurth* . .	2¼	3^{25}, 11^{10} Vm	1^{50}	—	13½
Au* (Schweiz)	Std.			Fr.	Ct.
Dornbirn . . .	2	7^{45}V, 8^{10}N (r. 5^{55} V, 5^{50} N)	1^{15}	—	—
Hohenems . .	2⅜	7^{35}V, 8^{5} N (r. 5^{55} V, 5^{50} N)	1^{15}	—	—
Au*	Ml.			Th	Sgr.
Altenkirchen .	2	8 Nm pr. Roth	2^{5}	—	12
Hachenburg .	3	8 Nm pr. Roth	3	—	18
Aue*				Th	Ngr.
Chemnitz* . .	4 6/10	6 V, 12^{30}, 11 N p. Stollberg	4^{35}, 4^{40}	—	23
Stollberg . .	2 2/10	6 Vm, 12^{30}, 11 Nm . .	2^{10}	—	11
		(r. 4, 8^{40} Vm, 7^{55} Nm) .	2^{5}	—	11
Augsburg*				Gl.	Kr.
Ingolstadt . .		2 Nm pr. Pörnbach . .	12^{40}	—	—
Neustadt a. D.	12½	2 N (r. 6^{45} N) pr. Pörnbach	14^{30}, 12	3	48
Pörnbach . .	8	2 N (r. 12^{5} V) pr. Aichach	7^{30}, 6^{40}	2	27
Pöttmes . . .	4¼	2^{30} Nm (ret. 4 Vm) . .	4^{45}, 4^{30}	—	54
Regensburg* .	18	2 Nm pr. Neustadt . .	20^{40}	5	27
Aulendorf*				Gl.	Kr.
Altshausen . .	1¼	4^{30}, 9^{30}N (r. 10^{15} V, 6^{45} N)	1^{10}	—	25
Balingen . . .	12	9^{20} Nm pr. Sigmaringen	11^{26}	4	—
Mengen . . .	4¼	7^{50} V, 9^{20} N (r. 2^{8} V, 4 N)	3^{45}, 4	1	12
Pfullendorf . .	2¾	4^{30}N (r. 7^{15}V) pr. Altshaus	4, 4^{10}	1	10
Riedlingen . .	4⅝	7^{50} Vm pr. Saulgau . .	3^{55}	1	20
Saulgau . . .	2	7^{50}V, 9^{20}N (r. 4^{18}V, 6^{20} N)	1^{45}, 1^{40}	—	40
Sigmaringen .	6	9^{20} Nm pr. Mengen . .	5^{20}	2	—
Wolfegg . . .		12 V (r. 8 V) pr. Waldsee	3^{20}, 3^{15}	—	—
Aurich				Th	Gr.
Emden* . . .	3¾	5, 11^{30} Vm, 7 Nm . . .	3	—	22½
	3¼	i. S. 6 V, 2—3N: i. W. 12 V. (pr. Schuite R. 8, Caj. 12 Gr.)	4^{15}	—	—
Esens	3¼	8^{35}V, 3^{55}N (r. 8^{20}V, 3^{50}N)	2^{35}	—	19½
Jever	4¼	8^{35} V, 3^{55} N (r. 7^{30} V, 3 N)	3^{25}	—	25½

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V—Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Ankunft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Aurich	Ml.			Th	Gr.
Leer*	4¾	8 Nm.	3^{55}	—	28½
Norden	3½	5, 8^{45}, 11^{30} Vm, 7 Nm	3^{5}, 3^{20}	—	21
Oldenburg	10½	8 Nm.	8^{15}	2	1½
Wittmund	3¼	8^{35}V, 3^{55}N (r. 8^{25}V, 3^{55}N)	2^{30}	—	19½
Babenhausen*				Gl.	Kr.
Seligenstadt	1½	8V, 7^{45}N (ret. 6^{15}V, 4^{20}N)	1^{10}	—	24
Bacharach*				Th	Sgr.
Rheinböllen	1¾	7^{20}V, 5^{20}N (r. 6^{10}V, 4^{10}N)	2, 1^{45}	—	10½
Simmern	3⅜	7^{20}Vm, 5^{20}Nm pr. Rheinb.	3^{25}, 3^{50}	—	21
Backnang				Gl.	Kr.
Gaildorf	4¾	2 Nm pr. Murrhardt	4^{15}	1	16
Ludwigsburg*		5 Vm pr. Marbach	3^{30}	—	—
Mainhardt	3	2 Nm (ret. 6^{15} Vm)	3^{35}, 3	—	48
Marbach		5 Vm (ret. 9^{30} Nm)	1^{50}, 2	—	—
Murrhardt	2¼	2, 10 N (ret. 7^{5} V, 4^{55} N)	2^{10}, 2^{25}	—	36
Waiblingen*	2¾	6, 9^{35} Vm, 5, 7 Nm	2^{40}, 2^{45}	—	36
Baden* (Baden)				Gl.	Kr.
Gernsbach	1 4/10	nur im Sommer	2^{10}	—	54
Herrenalb	3	nur im Sommer	4^{25}	1	30
Wildbad	5 2/10	nur im Sommer	7^{30}	3	—
Baden* (Schweiz)	Std.			Fr	Ct.
Lenzburg	3⅜	6 Nm.	2	—	—
Muri	5⅜	5^{5} Nm (ret. 5^{30} Vm).	3^{10}	—	—
Wohlen	3⅜	5^{5} Nm (ret. 6^{50} Vm).	1^{55}, 1^{50}	—	—
Zürich*	5⅜	7 Vm pr. Höngg	3^{30}	2	70
Balingen	Ml.			Gl.	Kr.
Aulendorf*	12	6^{50} Nm pr. Sigmaringen	11^{8}	4	—
Ebingen	2¼	1^{30}, 6^{50} N (r. 6^{46}, 10^{45} V)	2^{15}, 2^{8}, 2	—	45
Hechingen	1¾	12^{55}, 9^{20} Vm, 1^{10} Nm.	1^{35}	—	28
Oberndorf	3¼	1^{30}N (ret. 4^{45}V) pr. Rosenf.	3^{45}, 4	1	10
Rottweil	3¼	3^{15} Vm, 1^{20}, 6^{10} Nm	3^{5}, 2^{55}	—	52
Sigmaringen	6	6^{50} Nm pr. Ebingen	5^{38}	2	—
Tübingen*	4¾	12^{55}, 9^{20} Vm, 1^{10} Nm.	4^{15}, 4^{5}	1	16
Tuttlingen	7	3^{15} V, 6^{10} N pr. Rottweil	6^{15}, 6^{20}	1	52
Ballenstädt				Th	Sgr.
Aschersleben	2¼	i. S. 10^{45} Vm, 10^{25} Nm;	1^{45}, 1^{55}	—	13½
		i. W. 10^{30} Vm, 10^{25} Nm	1^{45}, 1^{55}	—	13½
Bernburg*	4¼	i. S. 10^{45} Vm, 10^{25} Nm;	4^{55}, 5^{25}	—	25½
		i. W. 10^{30} Vm, 10^{25} Nm	4^{55}, 5^{25}	—	25½

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Ankunft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Bebra*	Ml.			Th	Sgr.
Eschwege	5	5^{15} Vm pr. Sontra	5	1	—
Fulda	7½	10^{15} Vm, 1^{30}, 11^{15} Nm	6^{35}, 6^{30}	1	17½
Hersfeld	2	10^{15} Vm, 1^{30}, 4^{45}, 11^{15} Nm	1^{30}	—	10
Hünfeld	5½	10^{15} Vm, 1^{30}, 11^{15} Nm	4^{45}, 4^{40}	1	5
Sontra	2½	5^{15} Vm (ret. 5 Nm)	2^{30}, 2^{15}	—	15
Wanfried	6½	5^{15} Vm pr. Eschwege	6^{20}	1	9
Beckenried	Std.			Fr	Ct.
Stans	1⅞	8 Vm, 6 Nm (ret. 5 Vm, 4 Nm).	1	—	95
Beimerstetten*	Ml.			Gl.	Kr.
Gerstetten	2¾	6^{20} Nm (ret. 5 Vm)	3^{18}	—	36
Belfort*	Std.			Fr	Ct.
Porrentruy	7⅝	8^{30} Vm, 3 Nm	2^{30}, 3^{15}	4	20
Belgard* Bhf.	Ml.			Th	Sgr.
Bublitz	6½	10 Nm (ret. 12^{30} Nm)	5, 4^{50}	1	9
Polzin	4	8 Vm (ret. 4^{40} Vm)	3^{30}, 3^{10}	—	24
Bellinzona	Std.			Fr	Ct.
Airolo	12	12^{20} Vm, 3 Nm	7^{10}	10	10
Andermatt	18	12^{20} Vm, 3 Nm	11^{55} 11^{35}	16	10
Arona*	15⅜	2, 9^{30} Vm pr. Magadino v. Magadino pr. Dpfsch.	6^{10}, 7^{5}	—	—
Camerlata*	12¾	10 Vm, 10^{25} Nm	8^{50}, 7^{50}	8	17
Chur*	25⅝	10^{40} Nm	16^{50}	21	15
Fluelen	26⅜	12^{20} Vm, 3 Nm	15^{40} 15^{10}	23	20
Locarno	4	2^{45} Vm, 4^{30} Nm	2^{10}	2	—
Lugano	6¾	10 Vm, 10^{25} Nm	3^{50}	4	20
Luzern*	35⅝	12^{20} Vm, 3 Nm pr. Fluelen v. Fluelen pr. Dpfb.	18^{40}, 18	27	20
Magadino	3⅜	2, 9^{30} Vm	1^{35}	2	—
Mailand*		10 V, 10^{25} N pr. Camerlata v. Camerlata pr. Eisenb.	10^{55}, 10	—	—
Splügen	15	10^{40} Nm	10^{45}	14	30
Belluno	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Conegliano*	7	10^{15} Nm	6^{35}	2	45
Niederndorf	15¾	i. S. tägl. 3^{5} Vm	15^{10}	6	6
		(ret. i. S. tägl. 9 Vm);	13	6	29
		i. W. Mo, Mi, Fr 3^{5} Vm	15^{10}	6	6
		(ret. i. W. Mo, Mi, Fr 9 Vm)	13	6	29
Venas	8	3^{5} Vm (ret. 3^{55} Nm).	8, 6^{5}	2	40
Benrath*				Th	Sgr.
Solingen	2¼	9^{30} Vm 5^{20} Nm	2^{10}	—	13½
Bensheim*				Gl.	Kr.
Lampertheim	2¾	8 Vm, 6^{50} Nm pr. Bürstadt	2^{10}	—	42
		(r. 5^{50}V, 3^{5} N pr. Bürstadt)	2^{10}	—	42

Harzgerode	2¼	i. S. 3^{30} Nm (ret. 8^{15} Vm) pr. Alexisbad.	2^{15}	—	13½
	2	i. W. 3^{30} Nm (ret. 8^{15} Vm) pr. Mägdesprung.	2^{5}, 2	—	12
Meisdorf	¾	11 Vm (ret. 1^{30} Nm)	30	—	4½
Quedlinburg*	1¾	6^{15} Vm, 2^{30}, 6^{30} Nm	1^{35}	—	10½
Bamberg*				Gl.	Kr.
Neuses	6	4 Nm (ret. 2^{30} Vm)	6, 6^{5}	1	54
Barmen*				Th	Sgr.
Lennep	1¾	7^{45} Vm, 2, 7^{10} Nm	1^{55}	—	10½
Remscheid	2	7^{30} V, 4^{30} N pr. Ronsdorf	2	—	12
Basel*	Std.			Fr	Ct.
Biel*	18⅞	8 Nm pr. Sonceboz	9^{45}	12	30
Chaux de fonds*	22⅜	8 Nm pr. Sonceboz	13^{10}	—	—
	20⅜	6^{30} Vm pr. Saignelégier	13^{45}	—	—
Délémont	8⅝	6^{30} Vm, 8 Nm	4^{30}, 4^{10}	5	60
Flühen	2⅝	3^{30} Nm (ret. 7 Vm)	1^{45}	—	—
Laufen	5	6^{30} Vm, 4, 8 Nm (ret. 3^{10}, 5 Vm, 7^{25} Nm).	2^{40}, 2^{20} 2^{25}, 2^{45}	—	—
Sonceboz	15⅝	8 Nm pr. Délémont	8^{15}	10	25
Battenberg	Ml.			Gl.	Kr.
Biedenkopf	2¼	Di, Do, Sa 4 Vm	2^{10}	—	45
Frankenberg	2	So, Mo, Mi, Fr 8 Vm	1^{30}	—	26
Fronhausen*	6¼	Di, Do, Sa 4 Vm	6^{55}	1	54
Marburg*	6½	So, Mo, Mi, Fr 8 Vm	6^{5}	1	36
Bauchlitz*				Th	Ngr.
Döbeln	3/10	6^{25}, 9^{40} V, 1, 2^{30}, 5^{5}, 5^{40}, 9^{45} N	25	—	—
Leisnig	2 3/10	9^{50} Nm (ret. 6^{40} Vm)	25	—	11½
Bautzen*				Th	Ngr.
Camenz	3 6/10	3 Nm pr. Panschwitz	3^{20}	—	15
Cottbus	10	9 V, 8^{45} N pr. Spremberg	9^{10}	2	—
Ebersbach	3 3/10	7^{30} N (ret. 3 V) pr. Oppach	3^{30}	—	17
Hoyerswerda	4 6/10	9 V, 8^{45} N p. Königswartha	4^{40}	—	27
Niesky	4 5/10	9 V (ret. 6^{30} V) pr. Guttau	5^{10}	—	24
Sohland	2 3/10	7^{45} Nm (ret. 4^{15} Vm)	2^{10}	—	11
Spremberg	7	9 V, 8^{45} N pr. Hoyerswerda	6^{50}	1	12
Bayreuth*				Gl.	Kr.
Hollfeld		5^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm)	3^{30}	—	—
Muggendorf		5^{30} Vm (ret. 2^{20} Nm).	5^{45}	—	—
Pegnitz		5^{15} N (r. 5 V) pr. Creussen	4^{15}, 4^{30}	—	—
Streitberg	6½	5^{30} V (r. 1^{45} N) p. Muggendrf.	6^{20}	—	—
Thurnau		5^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm).	3	—	—
Waischenfeld		5^{30} Vm (ret. 4^{25} Nm)	3^{40}	—	—
Weidenberg	1½	5^{30} Nm (ret. 6 Vm)	2	—	27

Lindenfels	2⅓	6^{50} Nm (ret. 5^{45} Vm)	2^{30}, 2	—	44
Worms*	2⅔	8 Vm, 6^{50} Nm	2	—	44
Berchtesgaden				Gl.	Kr.
Reichenhall	2¼	i. S. 12 Vm, 8^{5} Nm, E. W.	2^{10}	1	18
		i. W. nur 8^{5} Nm, E. W.	2^{15}	1	18
Salzburg*	3	i. S. 6 Vm, 5 Nm, P. O.	3	—	48
		i. W. nur 6 Vm, P. O.	3	—	48
Teisendorf*	4½	i. S. 12 Vm, 8^{5} Nm, E. W.	4^{45}, 4^{35}	2	38
		i. W. nur 8^{5} Nm, E. W.	4^{45}	2	38
Bergwitz*				Th	Sgr.
Schmiedeberg	2¼	10^{20} V, 4^{30} N (ret. 5^{30}, 12 V)	2^{20}	—	13½
Berkowitz* Unter-				Gl.	Kr.ö.
Böhm. Leippa	5¾	10 Vm (ret. 10 Vm)	5^{40}, 5^{50}	1	84
Berleburg				Th	Sgr.
Altenhundem*	6	8^{30} Vm pr. Schmallenberg	7	1	6
Creuzthal*		5^{25}, 10^{40} V p. Leimestruth	5^{45}	—	—
Laasphe		3^{55}, 8^{55} Nm p. Leimestruth	3^{15}	—	—
Leimestruth	1½	5^{25}, 10^{40} Vm, 3^{55}, 8^{55} Nm	1^{25}	—	9
		(r. 7^{10} V, 12^{25}, 5^{45}, 10^{45} N)	1^{5}	—	9
Schmallenberg	3½	8^{30} Vm (ret. 2^{15} Nm)	4, 4^{5}	—	21
Berlin*				Th	Sgr.
Buchholz Wend.	7¼	6 Nm (ret. 4^{15} Vm)	5^{45}	1	13½
Cottbus	17¾	6 Vm pr. Lübben	14^{20}	3	16½
Gr. Schönebeck	6¼	Mo, Mi, Fr, Sa 7 Nm	5^{15}	1	7½
		(ret. Mo, Mi, Fr, Sa 5 Vm)	5^{15}		
Königswusterh.	4	6 Nm (ret. 6^{45} Vm)	3^{15}	—	24
Liebenwalde	6	7 Nm (ret. 5 Vm)	5^{15}	1	6
Lübben	11¾	6 Vm, 8 Nm	9^{30}, 9^{45}	2	10½
Luckau	11¼	6 Vm, 8 Nm	9, 9^{5}	2	7½
Mittenwalde	4¾	6 V, 8 N (ret. 2^{30} V, 5^{40} N)	3^{50}, 4^{5}	—	28½
Müncheberg	6¾	10^{30} Nm (ret. 2^{10} Vm)	4^{55}	1	10½
Neu-Ruppin	10	11 Nm	7^{50}	2	—
Neu-Strelitz	14	7 Vm, 7 Nm	11^{20}	2	24
Rheinsberg	11½	11 Nm (ret. 8 Nm)	9^{20}, 9^{50}	2	9
Seelow	9	10^{30} Nm (ret. 12^{30} Vm)	6^{45}, 6^{40}	1	24
Strausberg	5	4 Nm (ret. 4^{30} Vm)	3^{45}	1	—
Wrietzen	8¼	4 Nm	6^{25}	1	19½
Bern*	Std.			Fr	Ct.
Aarberg	4⅜	4^{45} Nm pr. Maikirch	2^{30}	2	10
Lausanne*	19⅝	6^{15} Vm, 7 Nm pr. Payerne	10^{20} 10^{10}	12	45
Murten	5⅝	6^{15} Vm, 7 Nm	2^{55}	3	70
Payerne	9⅝	6^{15} Vm, 7 Nm pr. Murten	5^{10}, 5	6	30
Schwarzenburg.	4⅜	3 Nm (ret. 6 Vm)	3, 2^{30}	2	10
Thun*	7⅜	3^{30} Nm pr. Belp.	5^{15}	3	95
Walkringen	4	3 Nm (ret. 7 Vm)	2^{10}, 2^{5}	1	90

	Ml.			Th	Sgr.
Bernburg *					
Alsleben	2	10^{30} Vm, 9^{45} Nm	$1^{50}, 1^{55}$	—	12
		(ret. 2^{5} Vm, 1^{35} Nm)	1^{55}		
Aschersleben	3	10 Vm, 3^{50}, 10^{15} Nm	$3, 2^{50}, 3^{5}$	—	18
Ballenstädt	4¼	10 Vm, 10^{15} Nm	$5^{15}, 5^{50}$	—	25½
Calbe	2	6 V, 4^{30} N (ret. 7 V, 6^{20} N)	2	—	12
Cönnern	2	4^{30} Nm (ret. 7 Vm)	1^{45}	—	12
Harzgerode	7½	i. S. 10 Vm (ret. 8^{15} Vm) pr. Alexisbad.	$7^{45}, 7^{20}$	1	15
	7¼	i. W. 10 Vm (ret. 8^{15} Vm) pr. Mägdesprung.	7^{20}, 7	1	13½
Hettstädt	4	10^{30} Vm, 9^{45} Nm	3^{55}, 4	—	24
		(ret. 11^{30} Vm, 12 Nm)	4		
Stassfurt *	1¾	9^{30} Nm	2	—	10½
Berncastel				Th	Sgr.
Birkenfeld *	5¼	6 Vm pr. Morbach	6^{5}	1	1½
Fischbach*	6¼	6 Vm pr. Morbach	6^{40}	1	7½
Kirchberg	4¾	i. S. 9^{25} Nm, i. W. 8^{55} Nm pr. Büchenbeuern	4^{35}	—	28½
Simmern	6	i. S. 9^{25} Nm, i. W. 8^{55} Nm pr. Kirchberg	5^{50}	1	6
Trier*	6	3^{50} Vm	5^{25}	1	6
Wittlich	2¼	2 Nm pr. Zeltingen	2	—	13½
	2½	6 Vm pr. Mühlheim	2^{30}	—	15
Besançon *	Std.			Fr	Ct.
Brenets	13⅝	7 Vm (ret. 6^{30} Vm)	9, 10^{30}	9	—
Bevensen *	Ml.			Th	Gr.
Dannenberg	5½	9^{45} Vm (ret. 3^{30} Vm)	$4^{30}, 4^{35}$	1	3
	6¼	9 N (ret. 1^{25} N) pr. Hitzaker	5^{10}	1	7½
Bialoslive *				Th	Sgr.
Chodziesen	4	6 Nm (ret. 12^{30} Nm)	3^{45}	—	24
Jastrow	7	8^{45} Vm, (ret. 3^{45} Nm)	5^{35}	1	12
Wongrowiec	5	Mo, Mi, Fr 6 Nm	4^{25}	1	—
		(ret. Di, Do, Sa 11 Vm)	5^{15}		
Biberach *				Gl.	Kr.
Ochsenhausen	1¾	8 V, 8^{10} N (ret. 5^{20} V, 5^{30} N)	$1^{40}, 1^{45}$	—	35
Riedlingen	4	4^{20} Nm pr. Uttenweiler.	3^{40}	1	6
Bickenbach *				Gl.	Kr.
Jugenheim	1	7^{30}, 10^{15} V, 12^{20}, 6^{25}, 8^{45} N	80	—	14
		(r. 6^{45}, 8^{15}, 11^{30} V, 5^{15}, 8 N)	80	—	14
Biedenkopf				Gl.	Kr.
Battenberg	2¼	Di, Do, Sa 2^{30} Nm	2^{10}	—	45
Dillenburg*	4¾	5 Vm	4^{10}	1	40
[illegible]	4	[illegible] Vm	4^{25}	1	9

	Ml.			Gl.	Kr.
Bischofsheim					
Mergentheim	2 5/10	9^{24} Vm pr. Königshofen	1^{56}	—	42
Miltenberg	7 9/10	5^{26} Nm pr. Wertheim	77	1	42
Mosbach *	8 1/10	6^{15} V p. Buchen u. Rittersb.	6^{43}	—	—
	9	5^{15} Vm, 9^{10} Nm pr. Buchen	$7^{44}, 7^{6}$	2	12
	9 3/10	5^{15} Vm, 8^{30} Nm pr. Boxbg.	$7^{44}, 7^{46}$	2	21
Wertheim	4	5^{26} Nm pr. Bronnbach	3^{19}	—	54
Würzburg *	3 8/10	6^{49} Vm pr. Gerchsheim	3^{40}	—	51
Bischofswerda *				Th	Ngr.
Camenz	2 6/10	11^{45} Vm pr. Elstra	2^{25}	—	12½
Sohland	2 3/10	12 V, 7 N et. 4^{15} V, 12^{15} N)	2^{55}	—	12
Bitburg				Th	Sgr.
Dudeldorf	1¾	4 Nm (ret. 7 Vm)	1^{45}	—	10½
Echternacherbr.	3	5^{45} Vm (ret. 4^{30} Nm)	$3^{15}, 3^{40}$	—	18
Neuerburg	3¼	12^{15} Nm (ret. 7 Nm)	3^{15}	—	19½
Prüm	4½	11 Vm pr. Balesfeld	4^{55}	—	27
	5¼	1^{15} Nm pr. Waxweiler	5^{10}	1	1½
Trier*	4	12^{45} Vm, 1^{30} Nm	$3^{40}, 3^{35}$	—	24
Wittlich	5½	11^{15} Nm	5^{35}	1	3
Bitterfeld *				Th	Sgr.
Düben	2¾	11^{30} V, 11 N (r. 6 V, 12^{15} N)	3	—	16½
Blankenberg *				Th	Sch.
Crivitz	3½	8^{30} V (r. 3^{30} N) pr. Brüel	$2^{50}, 3^{5}$	—	35
Neukloster	1¾	9^{30} N (r. 9^{45} V) pr. Warin	2, 2^{25}	—	17½
Sternberg	1½	8^{30} Vm, 3, 8 Nm	1^{20}	—	15
		(ret. 6, 10^{50} Vm, 5^{15} Nm)	1^{20}	—	15
Warin	½	8^{30} Vm, 3, 9^{30} Nm	25	—	5
		(ret. 5^{25}, 11^{45} Vm, 6^{25} Nm)	25	—	5
Blankenburg				Th	Gr.
Elbingerode	2	3 Nm (ret. 11 Vm)	$2^{20}, 2^{5}$	—	12
Halberstadt *	2¼	4 Vm, 2^{45}, 7 Nm	2, 1^{45}, 1^{50}	—	13½
Harzburg *	5⅝	4^{15} Vm (v. 16. Mai bis 15. Spt.) pr. Werniger.	5^{15}	1	3
Hasselfelde	2	7^{55} Vm	2^{10}	—	12
Nordhausen	5⅜	7^{55} Vm	5^{20}	1	4½
Wernigerode	2¼	4^{15} Vm, nur i. Som.	1^{45}	—	13½
Blomberg				Th	Sgr.
Barntrup	1¼	5^{10} Vm (ret. 6^{20} Nm)	1, 1^{5}	—	7½
Bückeburg* Bhf	6¾	5^{10} Vm pr. Rinteln	5^{35}	1	7½
Carlshafen*	7¾	7^{50} Nm pr. Höxter	7^{15}	1	16½
Detmold	3¼	6 Vm pr. Horn	2^{45}	—	16½
Höxter*	4¾	7^{50} Nm pr. Rischenau	4^{25}	—	28½
Horn	2	6 Vm pr. Meinberg	1^{40}	—	12
Lemgo	2⅛	8^{45} Vm	2^{10}	—	15
Meinberg	1⅛	6 Vm	1^{10}	—	9
Paderborn*	5¼	6 Vm pr. Horn	4^{50}	1	1½
Rinteln	4¼	5^{10} Vm pr. Barntrup	3^{55}	—	28½

Gladenbach	2¼	6^{30} Vm (ret. 12 Vm)	2, 2^{10}	—	45
Laasphe	1⅝	3^{10} Vm	1^{10}	—	32
Marburg *	4½	6 Vm, 7^{15} Nm	3^{45}, 3^{40}	1	35
Biel *	Std.			Fr	Ct.
Basel *	18⅝	11^{30} Vm, 7^{30} Nm	10^{40}, 10^{5}	12	30
Büren	3⅝	4^{30} Nm (ret. 6^{10} Vm)	1^{40}	1	25
Délémont	10⅝	11^{30} Vm, 7^{30} Nm	5^{50}, 5^{40}	6	70
Porrentruy	13⅝	11^{30} Vm pr. Sonceboz	8^{30}	8	65
Sonceboz	3⅝	11^{30} Vm, 3^{40}, 7^{30} Nm	1^{40}	2	5
Bielefeld * Bhf.	Ml.			Th	Sgr.
Borgholzhausen	2¾	7 Nm (ret. 5^{45} Vm)	2^{50}, 2^{55}	—	16½
Detmold	4½	5^{30} Nm pr. Lage	3^{45}	—	27
Halle	2½	5 Vm, 2, 6^{45} Nm	1^{50}, 2^{15}	—	15
		(ret. 9^{30} Vm, 1^{45} 7^{30} Nm)	2^{15}	—	15
Lemgo	4½	5^{30} Nm pr. Lage	4^{5}	—	27
Oerlinghausen	2	5^{30} Nm (ret. 9^{20} Vm)	1^{45}, 1^{25}	—	12
Versmold	4½	5 Vm, 6^{45} Nm (ret. 7^{45}, 11^{45} Vm)	3^{35}, 3^{50}	—	27
Blessenhofen *				Gl.	Kr.
Füssen	5	5^{15} Nm pr. Steinbach	5^{20}	1	30
Schongau	4	11 Vm (ret. 4^{30} Vm).	3^{40}	1	15
Bietigheim *				Gl.	Kr.
Freudenthal	1½	7^{45} Nm (ret. 6^{30} Vm)	1^{30}	—	18
Bingerbrück *				Th	Sgr.
Simmern	4½	4^{30} Nm pr. Stromberg	4^{40}	—	27
Stromberg	1½	4^{30} Nm (ret. 7^{20} Vm)	1^{20}	—	9
Birkenfeld *				Th	Sgr.
Berncastel	5¼	4^{15} Nm pr. Morbach	5^{35}	1	1½
Birkenfeld Bhf *	¾	8^{45}, 11^{30} V, 2^{20}, 5^{30}, 8^{10} N	80	—	4½
		(r. 9^{45} V, 12^{55}, 3^{20}, 6^{35}, 9^{30} N)	80	—	4½
Hermeskeil	3	3^{30} Nm (ret. 10^{15} Vm)	2^{55}, 2^{45}	—	18
Trarbach	5¾	4^{15} Nm pr. Morbach	5^{45}	1	4½
Bischofsburg				Th	Sgr.
Bartenstein	6½	2^{25} Vm, 8 Nm (ret. 4^{30} Vm, 9^{50} Nm)	5^{30}	1	9
Königsberg *	14¼	2^{25} Vm, 8 Nm	12^{35}	2	25½
Neidenburg	13	10^{25} Vm (ret. 7^{45} Vm)	11^{35}	2	18
Rastenburg	6¼	5 Vm (ret. 3 Nm)	6^{30}	1	7½

Bochnia *				Gl.	Kr.ö.
Krynica	12¾	11^{30} N (r. 2^{15} N) nur i. Som.	12, 12^{15}	5	87
Neu-Sandec	8¼	11^{30} Nm	7^{10}	3	80
Bochum *				Th	Sgr.
Castrop	1¾	1^{30} Nm	1^{40}	—	10½
Eickel	¾	7^{10} V, 6^{10} N (r. 8 V, 7^{50} N)	40	—	4½
Gelsenkirchen *	1¾	4 Nm pr. Wattenscheid.	1^{20}	—	10½
Hattingen	1½	9^{5} Vm, 12^{55}, 5^{15}, 9^{45} Nm (r. 6^{10}, 8^{25} Vm, 1^{15}, 5^{55} Nm)	50	—	9
Herne *	1	8^{15} Vm, 1^{30}, 6^{25} Nm	55	—	6
Bodenbach *				Gl.	Kr.ö.
Böhm. Leippa	4¼	3 Vm (ret. 6^{40} Nm)	4, 3^{55}	2	38
Peterswalde	1½	1 Nm (ret. 6 Vm)	2	—	70
Reichenberg *	10½	3 Vm	10^{25}	4	20
Rumburg	6	3 Vm	5^{55}	3	36
Bodenwöhr *				Gl.	Kr.
Rötz	2½	12^{30} N (r. 5^{15}) pr. Neunbrg	3^{45}, 4	—	—
Bonenburg *				Th	Sgr.
Arolsen	3¼	1^{30}, 8 Nm	3	—	19½
Brakel *	3¼	8^{30} V, 3^{15} N pr Peckelsheim	2^{45}	—	19½
Brilon	6½	3^{30} Nm	5^{45}	1	9
Corbach	5¼	1^{30} Nm pr. Arolsen	5^{25}	1	4½
Lichtenau		1^{30} N (r. 10^{45} V) pr. Scherf.	2^{50}, 3^{10}	—	—
Stadtberge	2¼	1^{45}, 3^{30}, 8 Nm	2^{20}	—	16½
		(ret. 4^{15}, 9^{40}, 11^{30} Vm)	2^{20}	—	16½
Bonn *				Th	Sgr.
Adenau	6¼	1^{45} Nm	5^{35}	1	7½
Altenahr	3¾	1^{45} Nm	3^{15}	—	26¼
Euskirchen *	3½	6^{30} Nm	3^{5}	—	21
Oberpleis	2½	6^{30} Nm (ret. 6^{45} Vm)	2^{30}, 2^{10}	—	15
Rheinbach	2¾	6^{45} Nm (ret. 7 Vm)	2^{25}, 2^{10}	—	16½
Siegburg *	1½	2, 6^{35} Nm	1^{25}	—	9
Trier *	21¼	1^{45} Nm	20^{30}	4	7½
Wittlich	16½	1^{45} Nm	16^{20}	3	9
Bopfingen *				Gl.	Kr.
Neresheim	2	7^{35} Nm (ret. 6^{20} Vm)	2^{15}, 2	—	30
Boppard *				Th	Sgr.
Alf	7¾	9 Vm (ret. 11^{45} Vm).	7^{5}, 7^{35}	1	16½
Castellaun	3½	9 V, 3^{45} N (ret. 6 V, 4 N)	3^{30}, 3^{50}	—	24½
Simmern	4½	9 Vm, 3^{45} Nm	4^{25}, 4^{20}	—	27

Borken	Ml.			Th	Sgr.
Ahaus	4¼	i. S. 8 Nm; i. W. 8^{15} Nm (ret. i. S. u. W. 6^{20} Vm)	3^{30}	—	25½
Bocholt	2¼	5^{20} Nm (ret. 6^{15} Vm)	1^{45}	—	13½
Dorsten	3¼	i. S. 11^{30} Vm; i. W. 11^{15} Vm pr. Räsfeld.	2^{45}, 2^{50}	—	19½
Münster*	8¾	8^{10} Vm	7^{45}	1	22½
Wesel*	4	i. S. 4^{50}, 11^{30} Vm	3^{25}	—	24
		i. W. 4^{35}, 11^{15} Vm	3^{40}	—	24
Bormio	Std.			Fr.	Ct.
Colico	—	12 Vm pr. Tirano	14^{30}	—	—
Mals	10	So, Di, Fr 5 Vm	12	—	—
Tirano	—	12 Vm	4	—	—
Sondrio	—	12 Vm pr. Tirano	7^{30}	—	—
Borna	Ml.			Th	Ngr.
Chemnitz*	6 7/10	1^{15} Nm pr. Penig	6^{15}	1	10
Geithain	2 3/10	5^{45} N (r. 3 V) pr. Frohburg	2^{30}	—	14
Grimma	3 2/10	5^{30} Nm pr. Lausigk	2^{50}	—	16
Kieritzsch*	1	6, 9^{30} Vm, 2^{30}, 5^{30} Nm	1	—	4
Leipzig*	3 7/10	2^{25} Vm pr. Gruna	2^{45}	—	22½
Penig	4	1^{15} N (r. 10^{40} N) p. Frohburg	3^{30}	—	—
Botzen*				Gl.	Kr.ö.
Brixen	5¾	2, 10 Nm	4^{50}	3	22
Insbruck*	17	2, 10 Nm	15^{35} 14^{55}	9	52
Landeck	20¾	Mo, Di, Do, Sa 2 Nm	20	9	34
Mals	11¾	Mo, Di, Do, Sa 2 Nm	11^{25}	5	29
Meran	3¾	2 Nm	2^{35}	1	69
Nauders	15	Mo, Di, Do, Sa 2 Nm	15^{10}	6	75
Brahlstorff*				Th	Sch.
Wittenburg	2¾	10^{15} Vm	2	—	27½
Brakel*				Th	Sgr.
Bonenburg*	3¼	9 V, 3^{30} N pr. Peckelshm.	2^{45}	—	19½
Steinheim	3	3^{40} N (r. 9^{45} V) pr. Nieheim	2^{20}, 2^{25}	—	18
Brandenburg*				Th	Sgr.
Belzig	4½	2^{30} Nm (ret. 4 Vm)	3^{40}	—	27
Rathenow	4¼	12^{45}, 9^{15} Vm	3^{25}	—	25½
Braunfels* Bhf.				Th	Sgr.
Braunfels Stadt	½	7^{15}, 9^{30}, 11^{40} V, 1^{40}, 4^{45}, 9 N (r. 6¼, 8½, 10¾ V, 12¾, 4, 8¼ N)	35 30	—	3
Braunschweig*				Th	Gr.
Gifhorn	3½	7^{30} Nm (ret. 6^{30} Vm)	2^{35}	—	17 [illegible]
Königslutter	3	i. S. 8 V, 6 N; i. W. 8 V, 5 N	2^{30}	—	15
[illegible]	4½	5 Nm	4	—	23 [illegible]

Brienz	Std.			Fr	Ct.
Luzern*	12⅜	7^{20}, 11^{30} Vm pr. Alpnach v. Alpnach pr. Dpfb.	6^{40}, 7	7	60
Meiringen	3	11^{30} Vm	1^{45}	1	95
		† 11^{30} Vm, 7^{15} Nm	1^{45}	1	95
Thun* (Scherzl.)	9⅜	7^{25} V, 3^{30} N pr. Interlaken b. Interl. u. v. Neuh. p. Dpfb.	3^{56}	5	—
		† vom 1. Juli an.			
Brilon	Ml.			Th	Sgr.
Arnsberg	5¾	5, 11^{35} Vm	4^{55}	1	4½
Bonenburg*	6⅛	6^{20} Vm pr. Stadtberge	5^{40}	1	9
Büren	3¾	10^{55} Vm (ret. 1^{30} Nm)	3^{10}, 3^{25}	—	22½
Geseke*	5¼	10^{55} Vm (ret. 11^{50} Vm)	4^{50}, 5^{5}	1	1½
Lippstadt*	5¾	4 Vm pr. Rüthen	5	1	4½
Meschede	3	5, 11^{35} Vm	2^{45}		18
Stadtberge	3¾	6^{20} V, 6 N (ret. 5^{45} V, 6 N)	3^{10}, 3^{15}	—	22½
Winterberg		11^{35} Vm (ret. 9^{30} Vm)	6^{25}, 6^{15}	—	—
Brixen				Gl.	Kr.ö.
Botzen*	5¾	5^{50} Vm, 11 Nm	4^{15}, 4^{30}	3	22
Insbruck*	11¼	3^{20} Vm, 8 Nm	9^{35}	6	30
Spital	24½	6^{30} Vm	21^{10}	10	83
Villach*	29½	6^{30} Vm	25^{20}	13	8
Brody				Gl.	Kr.ö.
Odessa		So, Mi, Do 6 N pr. Czernow	96	—	—
		Di, Sa 8 V pr. Radziwilow	73	—	—
Lemberg*	14¼	1 Nm	12^{15}	6	56
Bromberg*				Th	Sgr.
Fordon	1½	11^{30} Vm (ret. 5 Nm)	1^{5}	—	9
Gnesen	11¾	9^{30} Vm	11^{45}	2	10½
Inowraclaw	5¾	7^{30}, 11^{30} Vm, 8^{30} Nm	4^{25}	1	4½
	8	7^{30} Vm pr. Pakosc	6^{15}	1	18
Konitz	11	8^{45} Nm	10^{25}	2	6
Poln. Krone	3¼	8 V, 8^{45} N (r. 5^{55} V, 4 N)	2^{30}	—	19½
Tuchel	7¾	8^{45} Nm (ret. 12^{10} Vm)	8, 7^{45}	1	16½
Brotterode				Th	Sgr.
Gotha*	5	5^{20} Vm pr. Waltershaus.	5^{40}	—	25½
Schmalkalden	2	5^{20} Vm pr. Kl. Schmalk.	1^{45}	—	10½
Waltershausen*	3¼	5^{20} Vm pr. Friedrichroda	4^{15}	—	16½
Bruchsal*				Gl.	Kr.
Eppingen	4 2/10	8^{20} V, 4^{15} N (ret. 4 V, 4^{30} N)	3^{50}, 3^{45}	—	48
Germersheim*	3 1/10	3^{20} Nm pr. Philippsburg	3^{15}	—	54
Waghäusel	2 1/10	3^{20} N (r. 5^{30} V) p. Wiesenth.	2^{25}, 2^{30}	—	36
Bruck a. d. M.*				Gl.	Kr.ö.
Ischl	23¾	5^{45} Nm	23^{20}	13	30
Judenburg	8½	6 Vm (ret. 10 Vm)	8^{15}, 8^{45}	4	76
Klagenfurt*	22½	6 Vm	21^{10}	12	60

Feldkirch . .	4¾	8 Nm.	3^{45}	Gl. 2	Kr.ö. 66
		3^{30} Vm, 2^{30} Nm	5	—	—
Insbruck* . .	28¾	8 Nm.	2^{55}	16	10
Landeck . .	17¾	8 Nm.	1^{65}	9	94
Lindau* . .	1¼	12^{45}, 3^{45} Nm	1^{15}	—	32
St.Margarethen*	2⅝	5^{10} Vm, 5^{10} Nm	1^{45}	—	—
Breitengüssbach*				Gl.	Kr.
Maroldsweisach	4½	3^{15} Nm (ret. 1^{50} Vm)	4^{45}	—	54
Bremen*				Th	Gr.
Diepholz . . .	9¼	6^{30} Nm (ret. 1^{10} Vm)	7^{35}	1	25½
Hamburg* . .	15½	6^{30}, 7 Nm pr. Diligence	12	3	2½
Harburg* . .	13¾	8^{15} Nm pr. Rotenburg	10^{40}	2	22½
Hoya	6¾	12^{5} Nm (ret. 10^{20} Vm)	5^{50}	1	10½
Lingen* . . .	18	5 Vm pr. Delmenhorst	14	3	18
Oldenburg . .	6	8, 11^{45} Vm, 7 Nm	4^{5}	1	12
Osnabrück*	16½	6^{30} Nm pr. Sycke	13^{45}	3	9
	17¾	5 Vm pr. Delmenhorst	14^{15}	3	16½
Syke	2¼	12^{5}, 6^{30} N (r. 6^{35} V, 1^{55} N)	2^{5}	—	16½
Brennet*				Gl.	Kr.
Schopfheim* .	1 7/10	4^{40} Nm pr. Wehr	1^{35}	—	30
Breslau*				Th	Sgr.
Creutzburg .	12¾	10^{45} Nm (ret. 6 Nm)	10^{50}	2	16½
Kalisch . .	16	7^{30} Vm, 8 Nm	14^{30}, 14	3	6
Krotoschin .	10¾	7^{30} Vm, 10 Nm	8^{41}	2	4½
Münsterberg .	8	7^{45}V, 10^{15}N (r. 12^{15}, 10^{45}N)	6^{50}	1	18
Oels. . . .	4	7^{30} Vm, 1, 8, 10^{45}, 11 Nm	3^{10}	—	24
Ostrowo . .	12¾	7^{30} Vm, 8 Nm pr. Oels	10^{40}	2	16½
Bretten*				Gl.	Kr.
Eppingen. . .	2 3/10	6^{15} Nm (ret. 2 Nm)	2^{25}	—	42
Bretzfeld*				Gl.	Kr.
Mainhardt . .	2¼	6 Nm (ret. 3^{25} Vm)	2^{45}, 2^{25}	—	36
Brieg	Std.			Fr	Ct.
Arona* . . .	25⅛	6 Vm pr. Domo	16	—	—
Domo d'Ossola	13	6 Vm	9^{25}	14	15
Sitten* (Sion) .	11	9^{45} Vm, 5^{30} Nm	6	5	40

Mariazell. . .		i.S. 11^{15}V; i.W. 6^{30}V, (r. 6V)	9^{30}	—	—
Salzburg* . .	31	5^{45} Nm	32^{30}	17	36
Brückenau				Gl.	Kr.
Fulda	4	3^{5} Nm pr. Motten	4^{35}	2	14
Gemünden* .	6	5^{30} Vm pr. Hammelburg	6^{30}	1	54
Hammelburg .	3½	5^{30} Vm (ret. 5^{20} Nm)	3^{30}	1	6
Kissingen . .	3½	11^{15} Vm pr. Platz	4^{5}	2	6
Schweinfurt* .	7	11^{15} Vm pr. Kissingen	7^{20}	3	50
Brugg*	Std.			Fr.	Ct.
Rheinfelden* .	7	5^{25} Nm pr. Frick	3^{50}	—	—
Brühl*	Ml.			Th	Sgr.
Cöln*	1¾	i. S. 3^{25} Vm; i. W. 4^{10} Vm	1^{25}	—	10½
Commern . .	4½	8^{15} V, 3^{45} N (r. 7^{45} V, 4^{30} N)	4	—	27
Euskirchen* .	3	8^{15} Vm, 3^{45}, 7^{30} Nm	2^{20}, 2^{30}	—	18
Kirschseiffen .	8	3^{45} Nm (ret. 4^{30} Vm)	7^{15}	1	18
Lechenich . .	1½	6 Nm (ret. 6^{30} Vm)	1^{20}, 1^{5}	—	9
Trier*	20½	7^{30} Nm pr. Münstereifel	21^{35}	4	3
Brünn*				Gl.	Kr.ö.
Benneschau. .	23¾	7 Nm (ret. 11^{35} Nm)	27^{15}, 26	11	90
Iglau	11½	7 Nm	10^{5}	5	29
Olmütz* . . .	10	6, 10^{15} Vm	9^{35}, 10^{40}	3	20
Znaim	9	7 Vm, 8 Nm	7^{30}	2	88
Brunnen	Std.			Fr	Ct.
Arth	3⅜	7^{10} Vm, 1^{30} Nm pr. Schwyz	2^{15}, 2^{25}	2	40
Einsiedeln . .	6⅛	7^{20} Vm, 6^{10} Nm	4	4	40
Lachen . . .	8⅜	7^{20} Vm, 6^{10} Nm	4^{50}	5	65
Schwyz . . .	1⅛	7^{10}, 7^{20} Vm, 1^{30}, 6^{10} Nm	30	—	70
		(r. 6^{15}, 9 Vm, 12^{50}, 4^{15} Nm)	30	—	70
Uznach* . .	11⅜	7^{20} Vm pr. Lachen	6^{15}	—	—
Buchloe*	Ml.			Gl.	Kr.
Landsberg . .	1¾	4, 8^{45} N (ret. 9^{30} V, 6 N)	1^{30}	—	24
Memmingen* .	6½	4 Nm pr. Mindelheim	5^{25}	1	12
Mindelheim. .	3	8^{15} V, 4 N (r. 9 V, 5^{30} N)	2^{15}	—	30
Schongau . .	4½	4 Nm (ret. 5 Vm)	5^{30}, 6	1	3
Türkheim . .		8^{15} V, 4 N (ret. 4^{45}, 10^{15} V)	1	—	—
Bückeburg* Bhf.				Th	Sgr.
Blomberg . .	6¼	1^{30} Nm pr. Rinteln	5^{55}	1	7½
Carlshafen* .	14	1^{30} Nm pr. Höxter	13^{35}	2	24
Detmold . .	7¾	9 Vm pr. Lemgo	7^{5}	1	12

	Ml.				
Bückeburg * Bhf.	Ml.			Th	Sgr.
Hameln . . .	4¼	1^{30} Nm pr. Oldendorf .	3^{30}	—	25½
Höxter * . . .	11	1^{30} Nm pr. Blomberg .	10^{45}	2	6
Lemgo . . .	5¼	9 Vm pr. Rinteln . . .	5^{5}	1	1½
Obernkirchen .	1	9^{30} V, 4 N (r. 6^{30} V, 2^{15} N)	4^{5}	—	6
Oldendorf . .	2⅙	1^{30} Nm (ret. 8^{25} Vm) .	2^{5}, 2^{25}	—	15
Pyrmont . . .	7¼	1^{30} Nm pr. Hameln . .	6^{35}	1	13½
Rinteln . . .	1½	9 Vm, 1^{30}, 6^{15} Nm . .	1^{15}	—	9
Büdingen				Gl.	Kr.
Altenstadt . .	1¾	9 Vm, 2^{55} Nm	1^{30}	—	32
		(ret. 11^{30} Vm, 7^{15} Nm) .	1^{30}	—	32
Hanau * . . .	4	5 Vm pr. Neueherberge	3^{30}	1	—
Niederwöllstdt*	3¾	9 V, 2^{55} N pr. Altenstadt	3^{50}, 3^{35}	1	4
Budweis *				Gl.	Kr.ö.
Beneschau . .	14	10^{20} Vm (ret. 11^{20} Nm).	12, 12^{10}	7	84
Iglau	26¼	10^{20} Vm pr. Beneschau .	22^{40}	14	70
Klattau . . .	14¼	7^{30} Nm	12^{40}	7	98
Krems * . . .	16	6^{45} Vm (ret. 4^{30} Vm) .	14^{25}	5	60
Linz *	13¼	2 Nm.	12^{50}	7	42
Prag *	19¾	10^{20} Vm pr. Tabor . .	17^{55}	11	6
St. Pölten *. .	19¾	6^{45} Vm	19^{20}	6	60
Taus *. . . .	18¾	7^{30} Nm	17^{5}	10	50
Weitra . . .	6¼	6^{45} Vm (ret. 1^{25} Nm) .	6^{30}, 5^{30}	2	19
Bühl*				Gl.	Kr.
Lichtenau . .	1 [illegible]/10	8^{45} Vm (ret. 5 Vm) . .	1^{45}	—	—
Bünde *				Th	Sgr.
Rahden . . .	4¾	6 Nm (ret. 5 Vm) . . .	4, 4^{15}	—	28½
Pr. Oldendorf .	2¼	5^{40} Nm (ret. 8 Vm) . .	1^{45}	—	13½
Bunzlau *				Th	Sgr.
Greiffenberg .	5	10^{50} Vm (ret. 10^{30} Nm) .	4^{25}	1	—
Hirschberg . .	7¼	5^{15} Vm, 5^{30} Nm . . .	7^{10}, 7^{25}	1	13½
Löwenberg . .	2½	12^{25}, 5^{15}, 10^{50} Vm, 5^{30} Nm (r. 12^{45}, 6^{15} V, 12^{30}, 7^{45} N)	2^{15}	—	15
Warmbrunn .	7¼	5^{15} V, 5^{30} N, nur i. Som. (r. 12^{30} V, 2^{10} N, nur i. Som.)	7^{20}, 7^{30}	1	13½
Burbach *				Th	Sgr.
Rennerod . .	2¼	10^{45} Vm	2^{10}	—	13½
Burgbernheim *				Gl.	Kr.
Windsheim . .		7^{30} V, 5^{30} N (r. 5 V, 5^{45} N)	1^{30}	—	

	Ml.				
Camenz	Ml.			Th	Ngr.
Bautzen * . .	3 [illegible]/10	i. S. 3^{30} Vm, i. W. 5 Vm	3^{20}	—	15
Bischofswerda*	2 [illegible]/10	5^{30} Nm pr. Elstra . .	2^{20}	—	12½
Radeberg * . .	2 [illegible]/10	5 Vm, 12^{45} Nm pr. Pulsnitz	3	—	14½
Camerlata *	Std.			Fr	Ct.
Bellinzona . .	12⅛	7^{20} Vm, 4^{15} Nm . . .	7^{10}, 7^{35}	8	70
Chiavenna . .		7 Vm, 3^{45} Nm pr. Colico	7^{45}, 7^{5}	7	80
Chur *		7 Vm, 3^{45} Nm p. Chiavenna	20^{50}, 20^{5}	26	—
		7^{20} Vm pr. Bellinzona .	32^{10}	—	—
Colico		7 Vm, 3^{45} Nm pr. Como	4^{15}	—	—
		v. Como pr. Dampfboot.			
Como		7 Vm, 3^{45} Nm	30	—	—
Lugano . . .	6	7^{20} Vm, 4^{15} Nm . . .	3^{25}, 3^{35}	4	50
Luzern * . . .	47⅝	7^{20} V, 4^{15} N pr. Bellinzona	25^{40} 26^{45}	35	90
Carlsbad	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Eger	6¼	i. S. 9 Vm, 9 Nm; i. W. 9 Vm	5^{25}, 5^{15}	3	50
Franzensbad .	7	i. S. 9 Vm, 9 Nm; i. W. 9 Vm	6^{15}, 7	3	92
Hof *	12¾	9 Vm pr. Franzenbad .	12^{40}	7	14
Marienbad . .	6	3^{30}, 9 Vm, nur i. Som. .	5^{15}, 5^{5}	3	36
Neudek . . .	2½	1 Nm (ret. 8^{30} Vm) . .	2^{30}	—	85
Pilsen * . . .	11	i. S. 3^{30} V, 2 N; i. W. 3^{30} V	9^{20}, 9^{30}	6	16
Prag *	17¾	i. S. 1^{30} Nm pr. Schlan.	16^{5}	10	50
	16¾	u. event. 5^{30} V pr. Unhoscht	15^{5}	9	66
	17¾	i. W. nur 1^{30} Nm pr. Schlan	16^{5}	10	50
Schwarzenberg*	6⅝	8^{30} Vm, 7 Nm E. P., nur i. S.	7^{15}	4	41
Teplitz Stadt .	13¼	i. S. 6 V, 7 N; i. W. 6 V	13, 12^{5}	7	42
Teplitz * Bhf. .	13¼	i. S. 6 V, 7 N; i. W. 6 V .	15^{40} 14^{10}	7	42
Carlshafen *				Th	Sgr.
Blomberg . .	7¾	9^{45} Nm pr. Höxter . .	7^{5}	1	16½
Bückeburg * Bhf	14	9^{45} Nm pr. Rinteln . .	12^{50}	2	24
Detmold . . .	10½	9^{45} N pr. Meinberg . .	11	2	1
Höxter * . . .	3	8^{30} Vm, 9^{45} Nm . .	2^{30}, 2^{35}	—	18
Meinberg . . .	9¼	9^{45} Nm pr. Blomberg .	9^{30}	1	25½
Pyrmont . . .	7¼	8^{30} Vm pr. Höxter . .	6^{55}	1	13½
Rinteln . . .	12½	9^{45} Nm pr. Blomberg .	11^{20}	2	15
Carlstadt *				Gl.	Kr.
Arnstein . . .	2	6^{30} Nm (ret. 6^{20} Vm) .	2^{40}	—	30
Hammelburg .	3	6^{30} Nm (ret. 6 Vm) . .	3	1	6
Carlstadt *				Gl.	Kr.ö.
Fiume	18	So, Do 5 V (r. Di, Sa 3^{30} V)	17^{5}, 17^{30}	10	8
Gospic . . .	22	Mo, Fr 12 V (r. Mo, Fr 7 V)	25^{40} 25^{25}	12	32
[illegible] . . .	18	So, Di, Do 5^{15} Vm . .	12	10	8

Burgdorf*	Std.			Fr	Ct.
Herzognbuchs.*	4 5/8	5^{35} Nm pr. Kirchberg	2^{20}	2	15
Kiesen*	6 3/8	7^{30} Vm (ret. 5^{20} Nm)	3^{45}	3	45
Kirchberg	1 1/8	10^{20}V, 5^{35}N (r. 8^{30}V, 4^{30}N)	30	—	60
Langnau*	3 3/8	7^{30} Vm, 5^{45} Nm	2^{20}, 2^{30}	2	10
Solothurn*	5 3/8	5^{35} Nm pr. Utzenstorf	2^{45}	2	40
Wasen	3 3/8	7^{45}V, 5^{45}N (r. 4^{30}V, 2^{45}N)	2^{30}, 2^{20}	2	5
Burgkundstadt*	Ml.			Gl.	Kr.
Weissmain	1	7 Vm (ret. 12 Vm)	1	—	15
Burxdorf*				Th	Sgr.
Liebenwerda	1 1/4	8^{45}, 10^{45} Vm, 5^{30} Nm	1^{15}	—	7 1/2
Mühlberg	1	10^{45} Vm (ret. 6^{10} Vm)	50	—	6
Butzbach*				Gl.	Kr.
Hungen	3	4^{45} Nm pr. Lich	2^{35}	—	56
Laubach	4	4^{45}Nm (r. 4^{20}Vm) pr. Lich	3^{25}, 3^{20}	1	8
Lich	2	4^{45} Nm (ret. 6^{5} Vm)	1^{35}	—	36
Nidda	4 1/2	4^{45} Nm pr. Hungen	4^{10}	1	20
Schotten	6	4^{45} Nm pr. Laubach	5^{30}	1	40
Bützow*				Th	Sch.
Kröpelin	4	2^{45} Nm (ret. 9^{15} Vm)	3^{15}	—	40
Cahla				Th	Sgr.
Apolda*	3 2/10	i.S. 12^{40}, 10^{40}V, 7^{25}N p. Jena;	3^{45}, 3^{50}	—	22
		i.W. 12^{25}, 10^{40}V, 7^{25}N p. Jena	3^{45}, 3^{50}	—	22
Eisenberg	6 7/10	7^{30} Nm pr. Roda	6^{35}	1	3 1/2
Jena	2 1/10	i. S. 12^{40}, 10^{40} V, 7^{25} N;	1^{50}	—	12
		i. W. 12^{25}, 10^{40} V, 7^{25} N	1^{50}	—	12
Neustadt a. O.	2 8/10	9^{10} Nm pr. Humelshain	2^{35}	—	13 1/2
Pösneck	2 5/10	7^{10} Vm, 5^{55} Nm	2^{15}	—	15
Roda	3 3/10	7^{30} Nm	3	—	18
Rudolstadt	2 9/10	7^{15} Vm pr. Uhlstädt	3	—	15
Schleiz	5	9^{10} Nm pr. Neustadt	5^{30}	1	—
	6 3/4	5^{55} Nm pr. Poesneck	7^{25}	—	—
Calvörde				Th	Sgr.
Erxleben	3	Mo, Mi, Fr, Sa 4^{30} Vm.	2^{30}	—	15
Gardelegen	2 3/4	Mo, Do 1 Nm	2^{30}	—	16 1/2
Helmstedt*	5 1/4	Mo, Mi, Fr, Sa 4^{30} Vm. pr. Erxleben	4^{55}	1	1 1/2
Neuhaltensl.	2	Mo, Do 12^{25} Nm	1^{30}	—	12
Vorsfelde	4 3/4	Mo, Do 12^{15} Nm	5^{30}	—	28 1/2
Calw				Gl.	Kr.
Ergenzingen	4 1/8	12^{15}N (r. 10V) pr. Herrenbg	4^{35}, 4^{30}	—	—
Herrenberg	2 [illegible]	12^{15} Nm (ret. 12^{10} Nm)	2^{30}, 2^{20}	—	50
Nagold	3 [illegible]	7 Nm (ret. 1 Vm)	3^{35}, 3^{25}	—	48
Pforzheim*	3 3/4	5^{30} Vm, 2^{45} Nm	3	—	36
Stuttgart*	5 3/4	10^{35} Vm pr. Böblingen	4^{50}	1	12
	6 1/4	12^{15} Nm pr. Solitude	5^{20}	1	18
	6 [illegible]	4^{40} Vm pr. Feuerbach	5^{50}	1	18
Teinach	1 1/4	6^{30} V, 1^{45} N (ret. 9 V, 7 N)	1^{15}, 1	—	—
Tübingen*	5	12^{15} Nm pr. Herrenberg	5^{40}	1	40
Wildbad	3	3^{35} Nm pr. Calmbach	2^{50}	—	42

Cassel*				Th	Sgr.
Bischhausen	5 3/4	9^{30} V, 8 N (ret. 6 V, 10^{40} N)	5^{45}, 5^{35}	1	4 1/2
Eschwege	7 1/4	9^{30} V, 8 N pr. Bischhausen	7^{20}, 7	1	13 1/2
Heiligenstadt	7 3/4	9^{30} Vm pr. Witzenhausen	8^{30}	1	19 1/2
Helsa	2	9^{30}V, 8N (ret. 2^{25}, 9^{45} V)	2, 1^{55} 1^{50}	—	12
Mühlhausen	11 3/4	8 Nm pr. Wanfried	12^{15}	2	10 1/2
Veckerhagen	3 1/2	Mo, Mi, Sa 6 Vm	3^{30}	—	17 1/2
		(ret. Mo, Mi, Sa 3^{30} Nm)	3^{30}	—	17 1/2
	3 1/2	So, Di, Do, Fr 4 Nm	3^{30}	—	17 1/2
		(ret. So, Di, Do, Fr 6 Vm)	3^{30}	—	17 1/2
Volkmarsen	5 1/2	4N (r. 1^{45}V) pr. Wolfhagen	5^{45}, 5^{40}	—	28 1/4
Walburg	3 1/2	9^{30} V, 8 N (ret. 12^{45}, 8^{5} V)	3^{50}, 3^{40}	—	21
Wanfried	8 3/4	8 Nm pr. Bischhausen	8^{50}	1	22 1/2
Witzenhausen	4 3/4	9^{30} Vm pr. Helsa	5^{20}	—	28 1/2
Wolfhagen	3 3/4	4 Nm (ret. 3^{45} Vm)	3^{45}, 3^{40}	—	19 3/4
Zierenberg	2 1/2	4N (ret. 5^{10}V) pr. Dörnberg	2^{35}, 2^{15}	—	13 1/2
Castrop* Bahnhof				Th	Sgr.
Castrop	1/2	6^{30}, 9^{10} Vm, 1^{25}, 5^{25}, 8 Nm (r. 5^{50}, 8^{30}, 11^{30}V, 4^{50}, 7^{20}N)	20	—	3
Datteln	1 1/4	12^{5}, 8 N (ret. 7^{40} V, 4 N)	1	—	7 1/2
Castrop Stadt				Th	Sgr.
Bochum*	1 3/4	7 Vm	1^{40}	—	10 1/2
Witten*	1 3/4	6 Vm	1^{35}	—	10 1/2
Celle*				Th	Gr.
Eystrup*	10 3/4	8^{45} Nm pr. Walsrode	9	2	4 1/2
Gifhorn	5 1/2	12^{30} Nm (ret. 4^{15} Vm)	4^{45}	1	3
Soltau	6 1/4	8^{45} Nm (ret. 1^{10} Vm)	4^{45}, 4^{50}	1	7 1/2
Winsen	2	7 Nm (ret. 7^{30} Vm)	1^{30}	—	12
Cham*				Gl.	Kr.
Kötzting	3	7 Nm (ret. 4^{45} Vm)	3^{20}	1	—
Stallwang		6 Vm (ret. 5^{30} Nm)	2^{45}		
Straubing*	5 1/2	6 Vm pr. Stallwang	5^{45}	1	46
Waldmünchen	3 3/4	7 Nm (ret. 4^{15} Vm)	4^{5}, 3^{35}	—	48
Cham*	Std.			Fr	Ct.
Dietikon	8 1/8	3^{30} Nm pr. Sins	4^{30}	4	25
Sins	1 5/8	6^{55} V, 3^{30}N (r. 5^{30}, 10^{20} V)	50	—	80
Chaux de Fonds*				Fr	Ct.
Basel*	22 1/8	5^{15} Nm pr. Sonceboz	12^{20}	—	—
	20 3/8	8^{30} Vm pr. Saignelégier	13^{40}	—	—
Biel*	9 [illegible]	5^{15} Nm pr. Sonceboz	5	6	15
Délémont	11 [illegible]	8^{30} Vm pr. Saignelégier	8^{40}	7	70
	13 [illegible]	5^{15} Nm pr. Sonceboz	7^{55}	8	75
Porrentruy	13 [illegible]	2^{45} Nm pr. Saignelégier	7^{15}	8	60
Sonceboz	6 [illegible]	5^{15} Nm pr. St. Imier	3^{30}	4	10
Yverdon*	13 [illegible]	8^{30} Vm pr. les Ponts	8^{30}	9	—

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^1 Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Chavornay*	Std.			Fr	Ct.
Le Brassus . .	8 5/8	10^{20} Vm (ret. 11 Vm) .	7^{30}, 5^{45}	4	50
Orbe	7/8	9^{20}, 10^{20} Vm, 1^{30} Nm .	30	—	—
		(ret. 6^{45} Vm, 4^{25}, 4^{30} Nm)	20	—	—
Vallorbes . .	3 3/8	1^{30} Nm (ret. 5 Vm) . .	2^{45}, 2^{5}	—	—
Chemnitz*	Ml.			Th	Ngr.
Annaberg . .	4 2/10	6 Vm pr. Nieder Gelenau	5^{15}	—	26½
	4 4/10	12^{30} V, 5^{15} N pr. Gelenau	5^{20}	—	22
Aue*	4 5/10	6^{15} V, 5^{30} N pr. Stollberg	4^{30}	—	23
Borna	6 7/10	8 Nm pr. Penig	6^{10}	1	10
Burgstädt . .	2 1/10	6 V, 4^{30} N (ret. 5 V, 12^{30} N)	2	—	10½
Freiberg* . .	4 3/10	5^{30} Vm, 1, 5^{30}, 11^{15} Nm	4^{40}	—	29
Hainichen . .	3 1/10	7^{15} V, 7 N pr. Frankenberg	3^{5}, 3^{10}	—	15½
Leipzig* . .	10 4/10	8 Nm pr. Borna . . .	9^{10}	2	2½
Lengefeld . .	4 1/10	5^{30} N (r. 4^{45} V) p. Schellnbg.	5^{5}, 4^{30}	—	20½
Limbach . . .	1 3/10	8 V, 12^{30}, 8 N pr. Siegmar	2	—	9
		(r. 5^{45} V, 1^{15}, 6 N) p. Siegmar	2	—	9
Marienberg . .	3 9/10	6 V, 3^{45} N pr. Zschopau	4^{15}	—	19½
Meissen* . .	8 8/10	7^{15} Vm pr. Nossen . .	9	1	13
Oederan . . .	2 7/10	5^{30} Vm, 1, 5^{30}, 11^{15} Nm	2^{30}	—	16½
		(r. 1^{25} V, 12^{40}, 3^{25}, 6^{40} N)	2^{30}	—	16½
Penig	2 7/10	8^{45} V, 8 N (ret. 2^{50} V, 1 N)	2^{20}, 2^{30}	—	13½
Schellenberg .	2 1/10	8 V, 5^{30} N (ret. 7^{5} V, 5^{15} N)	2^{30}, 2^{10}	—	10½
Schwarzenbrg*	5 5/10	12^{30} V, 5^{30} N pr. Stollberg	5^{40}, 5^{45}	—	27½
Stollberg . . .	2 4/10	12^{30}, 6^{15} Vm, 5^{30} Nm .	2^{10}	—	12
		(ret. 1^{30}, 8^{25} Vm, 2^{55} Nm)	2^{10}	—	12
Zschopau . .	2 1/10	6 Vm, 3^{45}, 7 Nm . . .	2, 2^{15}	—	11
		(ret. 4^{20}, 8^{30} Vm, 3^{5} Nm)	1^{50}, 2, 1^{50}	—	11
Chexbres*	Std.			Fr	Ct.
Moudon . . .	4 3/8	5^{15} Nm (ret. 5^{15} Vm) .	2^{40}	—	—
Vevey* . . .	1 3/8	8^{40} Vm, 3, 6, 8^{35} Nm .	50	—	—
Chiavenna				Fr	Ct.
Camerlata* . .		12^{30}, 11^{50} Nm pr. Colico	8, 7^{15}	—	—
Chur*	19	2^{55}, 11^{5} Nm pr. Splügen	11^{50} 12^{45}	18	20
Colico	6	12^{30}, 11^{50} Nm	2^{30}	3	90
Lecco* . . .		11^{50} Nm pr. Colico . .	5^{40}	—	—
		v. Colico pr. Dampfschiff			
Mailand* . . .		12^{30}, 11^{50} N pr. Camerlata	9^{25}, 8^{35}	—	—
		v. Camerlata pr. Eisenb.			
		11^{50} Nm pr. Lecco . .	8^{35}	—	—
		v. Lecco pr. Eisenbahn.			
Samaden . . .	11 1/8	† 7^{30} Vm pr. Silvaplana	10^{5}	9	60
		†† 12 Nm pr. Silvaplana	8^{25}	9	60
Silvaplana . .	8 5/8	† 7^{30} Vm (ret. 8^{35} Vm)	8^{50}, 6^{15}	7	45
		†† 12 Nm (ret. 5^{10} Nm).	7^{10}, 5^{15}	7	45

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^1 Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Coblenz*	Ml.			Th	Sgr.
Altenkirchen .	7	3^{30} Nm. pr. Dierdorf .	6^{45}	1	12
Dierdorf . . .	3 3/4	3^{30} Nm	3^{45}	—	26¼
Hachenburg .	6 1/2	3^{30} Nm pr. Vallendar .	7^{45}	1	3
Losheim . . .	14	3 Nm	15^{40}	2	24
Mayen . . .	4	3, 7 Nm	3^{20}, 3^{15}	—	24
	4 1/2	7^{30} Vm pr. Polch . . .	4^{10}	—	27
Montabaur . .	3	6 Nm (ret. 7 Vm) . . .	2^{40}, 2^{30}	—	15
Münstermaifeld	4 1/4	4 Nm (ret. 5^{30} Vm) . .	3^{35}, 3^{20}	—	25½
Neuwied* . .	2 1/2	6 Vm	2^{30}	—	15
Sayn	1 1/2	3^{30}, 9 Nm (ret. 8^{40}, 12 Vm)	1^{30}	—	9
Trier*	15 1/4	7^{30} Vm pr. Polch . . .	15^{35}	3	1½
	15 3/4	7 Nm pr. Mayen . . .	15^{20}	3	4½
Wittlich . . .	10 1/2	7^{30} Vm pr. Polch . . .	10^{55}	2	3
	11	7 Nm pr. Mayen . . .	11^{15}	2	6
Coburg*				Gl.	Kr.
Heldburg . .	3 3/4	7^{15} N (r. 4^{15} V) pr. Rodach	3^{25}	1	19
Rodach . . .	2 1/2	7^{15} Nm (ret. 5^{45} Vm) .	1^{55}	—	53
Cochem				Th	Sgr.
Alf	4	6^{45} V, 7^{30} N (r. 2^{45} V, 6 N)	3^{15}, 3^{10}	—	24
Carden . . .	1 3/4	4^{30} Nm (ret. 9^{30} Vm) .	1^{30}	—	10½
Kaisersesch . .	1 3/4	12 Vm (ret. 2^{30} Nm) .	2, 1^{30}	—	10½
Colberg*				Th	Sgr.
Treptow a. d. R.	3 3/4	1^{15}, 11^{45} N (ret. 2 V, 12^{20} N)	2^{40}	—	22½
Colico	Std.			Fr	Ct.
Bormio . . .		8^{45} Nm pr. Tirano . . .	14^{45}	—	—
Camerlata* .		3 Vm, 3^{30} Nm pr. Como	4^{15}	—	—
		bis Como pr. Dampfschiff			
Chiavenna . .	6	12 Vm, 8^{5} Nm	2^{45}	3	90
Chur*	25	12 Vm, 8^{5} Nm pr. Splügen	15^{50} 15^{45}	22	10
Mailand* . .		3 Vm, 3^{30} N pr. Camerlata	5^{25}, 6^{25}	—	—
		v. Camerlata pr. Eisenb.			
		2^{30} Vm pr. Lecco . . .	5^{55}	—	—
		von Lecco pr. Eisenb.			
Poschiavo . .		8^{45} Nm pr. Tirano . .	12^{30}	—	—
Sondrio . . .		8^{45} Nm	5	—	—
Tirano . . .		8^{45} Nm pr. Sondrio .	9	—	—
Colmar*	Ml.			Gl.	Kr.
Alt-Breisach .	2 1/10	10^{30} V (r. 10^{30} V) p. N. Breis.	2^{30}, 4	—	—
Neu-Breisach .	2	10^{30} Vm (ret. [illegible]1 Nm) .	1^{15}, 1^{30}	—	56
Cöln*				Th	Sgr.
Bensberg . .	2	5^{45} Vm, 5^{45}, 10 Nm .	2^{10}	—	12
		(ret. 5^{55} Vm, 1^{30}, 6^{40} Nm)	2^{15}		

		† b. 30. Juni, †† v. 1. Juli an.		Fr	Ct.
Chur*					
Andermatt . .		†† 6^{45} Vm pr. Dissentis	12^{50}	—	—
Arona* . . .	40⅝	6 Vm pr. Magadino . .	26^{10}	—	—
		v. Magadino pr. Dampfb.			
Bellinzona . .	25⅝	6 Vm pr. Splügen . .	15^{55}	21	15
Camerlata* . .		10^{30}V, 11^{15}N p. Chiavenna	20^{35} 21^{15}	29	85
		6 Vm pr. Bellinzona . .	24^{15}		
Chiavenna . .	19	10^{30} V, 11^{15} N pr. Splügen	13^{5}, 12^{55}	18	20
Colico . . .	25	10^{30}V, 11^{15}N p. Chiavenna	15^{50} 15^{45}	22	10
Genua* . . .		6 Vm pr. Magadino . .	31^{30}	—	—
		Post bis Magadino			
Ilanz	6⅝	† 6 Vm (ret. 11^{30} Vm) .	4^{5}	4	40
		†† 6^{45} Vm (ret. 3^{25} Nm)	4^{5}	4	40
Lecco* . . .		10^{30} Vm pr. Colico . .	18^{30}	—	—
		v. Colico pr. Dampfschiff			
Magadino . .	28⅝	6 Vm pr. Bellinzona . .	21^{55}	23	15
Mailand* . .		$10\frac{1}{2}$V, $11\frac{1}{4}$N p. Chiav. u. Cam.	21^{35} 22^{40}	—	—
		6 Vm pr. Bell. u. Cam. .	26^{25}	—	—
		v. Camerlata pr. Eisenb.			
		10^{30} Vm pr. Lecco . .	21^{55}	—	—
		v. Lecco pr. Eisenbahn			
Samaden . . .	17⅝	† 5 Vm pr. Silvaplana .	13^{15}	14	70
		†† 5^{15} V, 11^{35} N p. Silvapl.	13^{5}, 12^{55}	14	70
Schuls . . .	28¾	†† 11^{35} Nm (ret. 4^{30} Vm)	18^{35} 17^{45}	22	5
Splügen . .	10⅝	6, 10^{30} Vm, 11^{15} Nm. .	7^{30}, 7	6	85
Truns . . .	10⅞	† 6 Vm (ret. 8^{35} Vm) .	7^{25}, 7	6	80
		†† 6^{45} Vm (ret. 1^{40} Nm)	6^{50}, 5^{50}	6	80
Turin* . . .		6 Vm pr. Magadino . .	30^{45}	—	—
		Post bis Magadino			
Zutz	19⅝	†† 11^{35} Nm pr. Samaden	14^{25}	16	10
		† b. 30. Juni, †† v. 1. Juli an			
Cilly*	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Bad Neuhaus .	3	i. S. 12 Vm; i. W. 10^{30} Vm	2	—	70
Drauburg . .	7¾	6 Vm (ret. 6^{30} Vm) . .	12^{15}	2	44
Clausthal				Th	Gr.
Braunlage . .	4¾	2 Nm (ret. 8^{25} Vm) . .	5	—	28⅓
Elbingerode .	7	2 Nm (ret. 6 Vm) . . .	7^{20}, 7^{25}	1	12
Gittelde . . .	2¼	9^{15} V pr. Grund, nur i. S.	2^{10}	—	13⅓
		(r. 5^{5} N pr. Grund, nur i. S.)	2^{55}	—	13⅓
Goslar . . .	2¾	6^{45} Vm, 2^{30} Nm . . .	2^{15}	—	16⅔
Northeim* . .	4¾	9^{40} Vm, 2^{15} Nm . . .	3^{50}	—	28⅔
Osterode . . .	2	9^{40} Vm, 2^{15} Nm . . .	1^{30}	—	12
Seesen* . . .	3½	9^{15} V pr. Grund u. Gittelde,	3^{30}	—	21
		nur i. Som.			
Cleve*				Th	Sgr.
Emmerich* . .	1½	6^{15}, 9^{45} V, 1^{40}, 3^{50}, 5^{45}, 9^{55} N	1^{25}	—	9
Nymwegen . .	3	10^{20} Vm	2^{25}	—	18
Xanten . . .	3¾	7 V, 6^{15} N (ret. 6 V, 6^{40} N)	2^{40}, 2^{50}	—	22½

Brühl* . . .	1⅜	6 Nm	1^{25}	—	10⅔
Engelskirchen .	5	5^{45} Vm, 5^{45} Nm . . .	5^{15}	1	5
Euskirchen* .	4¾	6 Nm pr. Brühl . . .	4	—	28⅓
Grevenbroich .	4¼	7 V. 5^{30} N (ret. 6^{45} V, 2^{30} N	3^{21}	—	25⅓
Gummersbach .	7¾	5^{45} Vm, 5^{45} Nm . . .	8^{5}	1	16⅔
Hückeswagen .	5¼	5^{30} Nm (ret. 4^{30} Vm) .	5^{25}, 5^{5}	1	1⅓
Jülich	5¾	4^{45} Nm	4^{45}	—	28⅔
Kerpen . . .	2¾	5 Nm (ret. i. S. 6 V; i. W. 7 V)	2^{15}	—	16⅔
Lennep . . .	5¼	5^{45} Vm, 5^{15} Nm . . .	5^{25}, 5^{20}	1	1⅓
Losheim . . .	12¼	6 Vm	11^{5}	2	13⅔
Olpe	10¾	5^{45} Nm pr. Niedersessm.	11^{30}	2	4⅔
Prüm	15	6 Vm pr. Losheim . .	13^{30}	3	—
	13¾	6 Nm pr. Stadtkyll . .	13^{30}	2	22½
Trier*	24¼	6 Vm pr. Losheim . .	22^{25}	4	25⅓
	23	6 Nm pr. Stadtkyll . .	23^{5}	4	13⅔
Wevelinghofen	4⅝	5^{30} N (ret. i. S. 5 V; i. W. 6 V)	3^{48}, 4^{5}	—	23¼
Wipperfürth .	6	6 Nm (ret. 3 Vm) . . .	5^{55}, 5^{30}	1	6
Como	Std.			Fr	Ct.
Camerlata* . .		6^{30} Vm, 7^{45} Nm . . .	4^{5}	—	—
Conegliano*	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Belluno . . .	7	9 Nm	5^{50}	2	45
Niederndorf . .	22¾	i. S. tägl. 9 Nm . . .	21^{15}	8	51
		(ret. i. S. tägl. 9 Vm); .	19^{50}	8	74
		i. W. Di, Do, Sa 9 Nm .	21^{15}	8	51
		(ret. i. W. Di, Do, Sa 9 Vm)	19^{50}	8	74
Venas	15	9 Nm (ret. 3^{55} Nm) . .	14^{5}, 12^{55}	5	25
Constanz*	Std.			Fr	Ct.
Amrisweil* . .	3⅜	5^{15} Vm	2^{10}	1	90
Märstetten* . .	3⅜	4^{30} V (r. 9^{20} N) p. Tägerweil.	2^{10}, 2^{15}	1	40
Romanshorn* .	3⅜	4 Nm	2^{15}	2	15
St. Gallen* . .	7⅜	5^{15} Vm pr. Amrisweil .	5^{20}	3	90
	7⅜	4 Nm pr. Romanshorn .	5^{10}	4	60
Steckborn . .	3⅜	6 Nm (ret. 9^{20} Vm) . .	1, 1^{30}	1	65
Weinfelden . .	3⅜	6^{20} Nm pr. Kreuzlingen	1^{50}	1	60
Convers*				Fr	Ct.
St. Imier . . .	2⅝	10^{20}, 11^{45} Vm, 2^{5}, 10 Nm	1^{40}	1	80
		(ret. 7^{45}, 11^{30} V, 3, 7^{30} N)	2	1	80
Sonceboz . . .	6	10^{20} Vm pr. St. Imier .	3^{20}	3	90
Corbach	Ml.			Th	Sgr.
Arolsen . . .	2½	8^{30} Vm, 6^{10} Nm . . .	2^{15}, 2^{10}	—	15
Bonenburg* . .	5¾	8^{30} Vm pr. Arolsen . .	5^{25}	1	4⅔
Frankenberg .	3¾	6^{25} Vm pr. Sachsenberg	3^{50}	—	23⅓
Medebach . .	2¼	7^{30} Nm (ret. 6^{10} Vm) .	1^{45}	—	13⅔
Sachsenberg .	2½	6^{25} Vm (ret. 3^{20} Nm) .	2^{40}	—	15
Wildungen . .	4¾	7^{45} Vm pr. Sachsenhaus.	4^{30}	—	28⅓

Cörlin*	Ml.			Th	Sgr.
Plathe	6½	10^{30} Nm (ret. 7^{45} Vm)	5^{15}	1	9
Cöslin*				Th	Sgr.
Bütow	14	12^{30} Nm (ret. 11^{45} Vm).	13, 16	2	24
Danzig*	26¾	10^{45} Nm, Schnellpost	19	7	4
		11^{50} Vm	22^{15}	5	10½
Jastrow	14½	7 N (r. 10^{30} N) p. N. Stettin	11^{35} 11^{25}	2	25½
Neustettin	9¼	7 Nm.	7^{20}	1	25½
Rummelsburg	8¼	12^{30}, 12 N (r. 9^{30} V, 8^{50} N)	6^{35}, 6^{55}	1	19½
Stolp	8¼	11^{50} Vm, 5^{5}, 11^{30} Nm	7^{25}, 7^{30}	1	22½
		10^{45} Nm, Schnellpost	6^{20}	2	10
Cösfeld				Th	Sgr.
Bocholt	6	2^{15} Nm (ret. 6^{15} Vm)	8	1	6
Burgsteinfurt	4½	5 Vm (ret. 4^{40} Nm)	4^{10}, 4^{20}	—	27
Haltern	3½	i. S. 5^{40} 11^{15} V; i. W. 5^{35}, 11^{10} V	2^{30}	—	21
Münster*	5	5^{15}, 11^{35} Vm	4^{5}	1	—
Recklinghausen	5½	i. S. 5^{40} 11^{15} V; i. W. 5^{35}, 11^{10} V	4^{40}, 4^{45}	1	3
Vreden	4	i. S. 2^{15} Nm; i. W. 2^{5} Nm (ret. i. S. u. W. 6^{20} Vm)	3^{15}, 3^{35}	—	24
Cossonay*	Std.			Fr	Ct.
Le Pont	4	1^{15} Nm (ret. 7^{20} Vm)	4, 3^{30}	2	—
Le Brassus	7	1^{15} Nm (ret. 4^{45} Vm)	6^{35}, 6	—	—
Cottbus	Ml			Th	Sgr.
Bautzen*	10	8^{50} V, 9^{25} N p. Hoyerswerda	9^{5}	2	—
Berlin*	17¾	7^{15} Vm	14^{30}	3	16½
Dresden*	13¾	2^{10} Nm pr. Hoyerswerda	12^{45}	2	14½
Finsterwalde	7	7^{15} Vm pr. Vetschau	7^{10}	1	12
Grossenhain*	12	5 Nm pr. Ortrand	13^{15}	2	12
Guben* Bahnhof	5¼	7^{15} Vm, 1^{35}, 8^{45}, 11^{45} Nm	3^{25}, 4	1	1½
Hoyerswerda	5½	8^{50} Vm, 2^{10}, 9^{25} Nm	4^{5}, 4^{20}	1	3
Lübben	6	7^{15} Vm, 6^{30} Nm	4^{40}	1	6
Ortrand	9½	5 N (r. 9^{15} N) p. Senftenberg	9^{20}	1	27
Sommerfeld*	6¼	5^{45} Nm	6^{10}	1	10½
Spremberg	3	7^{15}, 8^{50} Vm, 2^{10}, 9^{25} Nm	2^{10}	—	18
Cöthen*				Th	Sgr.
Aken	1¾	9 Vm, 8 Nm	1^{42}	—	8¾
		(ret. 6 Vm, 3^{45} Nm)	1^{47}, 1^{42}		
Gröbzig	2	8^{45} Vm (ret. 3^{30} Nm)	1^{35}	—	12
Crailsheim				Gl.	Kr.
Dinkelsbühl.	3	3^{15} Vm (ret. 9^{30} Nm)	2^{45}	—	42
Ellwangen	3	3^{15}, 8^{30} Vm, 3^{40} Nm	2^{45}	—	48

Culm	Ml.			Th	Sgr.
Briesen	5	3 Nm (ret. 3^{30} Vm)	3^{55}	1	—
Graudenz	4½	8^{15} Vm pr. Trzebieluch.	4	—	27
Terespol*	1¼	6, 8 Vm, 5^{30}, 6^{30}, 8 Nm	1^{10}	—	7½
Thorn*	6¼	4 Vm, 5^{30} Nm	5, 5^{20}	1	7½
Culmbach*				Gl.	Kr.
Thurnau	1½	3^{30} Nm (ret. 10^{30} Vm)	1^{15}, 1^{30}	—	15
Cuneo*				Lr	Cts.
Nizza*		11 Nm	20	23	—
Cüstrin*				Th	Sgr.
Königsberg	6¾	3^{45} Vm (ret. 4^{30} Nm)	6^{50}	1	10½
Pyritz	10	4 Vm, 12^{30} Nm.	8^{10}, 7^{45}	2	—
		(ret. 8^{15} Vm, 4^{25} Nm)	7^{45}		
Schwerin	8¾	12^{30} Nm (ret. 8^{30} Vm)	6^{45}, 6^{55}	1	22½
Seelow	2½	1^{45}, 12 V (r. 4^{30} V, 2^{40} N)	2^{20}, 2	—	15
Soldin	5¼	4 Vm, 12^{30} Nm.	4^{25}	1	4½
		(ret. 11^{30} Vm, 7^{45} Nm	4^{15}		
Sonnenburg	2	3^{45} V, 12^{30} N (r. 8^{30} V, 2 N)	1^{35}	—	12
Wrietzen	6¼	1^{45}, 12 Vm	5^{10}, 4^{40}	1	7½
Czakaturn* Bhf.				Gl.	Kr.ö.
Agram*	12	3^{30} Nm	13^{40}	6	72
Warasdin	1½	3^{30} Nm (ret. 9^{15} Vm	1^{15}	—	98
Czarnikow				Th	Sgr.
Schönlanke*	2¼	10^{15} Vm	1^{45}	—	13½
Wronke*	3¾	10^{15} Vm	3^{50}	—	22½
Czernowitz				Gl.	Kr.ö.
Bistritz	37¾	So, Di, Fr 6 Nm	42^{50}	17	36
		(ret. Mo, Mi, Fr 10 Vm)	43^{40}	—	—
Jassy	26¼	So, Mi 8 V (ret. Mi, Sa 2 N)	27^{50}	12	7½
Klausenburg	53¾	So, Di, Fr 6 Nm	60	26	32
Lemberg*	39	6 Nm pr. Tarnopol	36^{55}	17	94
	36½	8 Nm pr. Stanislaus	25^{40}	20	36
	36½	Mo, Do, Sa 6 Nm pr. Stan	41^{30}	11	68
Nowosielica	5¼	Di, Do, Sa 8 Vm	6^{10}	1	75
		(ret. Di, Sa 9 Nm, Fr 7 Vm)	5^{55}		
Czerwinsk*				Th	Sgr.
Marienwerder	2½	8^{55} Vm, 12^{30}, 5^{45}, 10 Nm	2^{15}	—	15
Mewe	2¼	10 Nm (ret. 5^{45} Vm).	1^{50}, 2	—	13½
Danzig*				Th	Sgr.
Berent	7¾	1, 12 Vm, 7 Nm	6^{15}	1	16½
		(r. 5^{30}, 11^{30} Vm, 10^{30} Nm)	6	1	16½
Cöslin*	26¾	6^{30} Nm pr. Stolp	2^{25}	5	10½
		11^{15} Vm, Schnellpost	19	7	4
Stolp	17¾	6^{30} Nm pr. Lauenburg	14^{10}	3	16½
		11^{15} Vm, Schnellpost	12	4	22
	16	6 Vm, 2 Nm pr. Carthaus	12^{50} 12^{45}	3	6

[illegible]		[illegible] N (ret. 10^{5} N) pr. Roth			
[illegible]hofe * . . .	4¾	3^{15}, 8^{30} Vm, 3^{40} Nm	3^{50}, 4^{5}	1	7
Hall *	4¾	12^{15}, 5 Vm pr. Ilshofen .	4^{17}, 4^{15}	1	6
Mergentheim .	8	9^{55} Nm pr. Niederstetten	10^{5}	2	40
Niederstetten .	4⅝	9^{55} Nm pr. Blaufelden .	4^{55}	1	35
Roth am See .	2	9^{55} Nm (ret. 12^{20} Vm) .	1^{50}	—	40
Rothenburg a. T	4⅝	9^{55} N (ret. 8 N) pr. Roth	5^{35}, 6^{10}	1	33
Wassertrüdgn.*	5½	3^{15} Vm pr. Dinkelsbühl .	6	1	30
Crefeld * Bahnhof				Th	Sgr.
Hüls	1	9^{10} V, 7 N (ret. 1^{30}, 7^{50} N)	4^{5}	—	6
Rheinberg . .	4	7^{5} Nm (ret. 4^{10} Vm) . .	3^{5}	—	24
Vluyn	2	5^{45} Nm (ret. 6^{40} Vm) .	1^{45}	—	12
Vorst	1½	9^{20} V, 6 N (ret. 6^{5} V, 1^{15} N)	1^{15}	—	9
Crefeld Stadt				Th	Sgr.
Willich . . .	1¼	9^{30} V, 6^{50} N (ret. 7 V, 1^{45} N)	1^{15}, 1^{20}	—	7½
Creuznach *				Th	Sgr.
Alzey	3¾	5 Nm pr. Fürfeld . . .	3^{30}	—	22½
Kirchberg . .	6¼	6^{15} Vm, 4^{15} Nm . . .	6^{5}, 8^{55}	1	7½
	6	4^{30} Nm pr. Wallhausen .	7^{40}	1	6
Simmern . . .	5	6^{15} V, 4^{15} N pr. Stromberg	4^{30}, 4^{55}	1	—
	4⅝	4^{30} Nm pr. Wallhausen .	4^{15}	—	28½
Stromberg . .	2	6^{15} Vm, 4^{15} Nm . . .	1^{50}, 1^{55}	—	14
		(ret. 7^{10} Vm, 5^{15} Nm) .	1^{40}		
Creuzthal *				Th	Sgr.
Berleburg . .		1, 6 Nm pr. Leimestruth	6^{10}	—	—
Crombach . .	¼	8^{55} V, 8^{25} N (r. 6^{10} V, 3^{35} N)	4^{0}	—	4½
Hilchenbach .	1¼	9 Vm, 1, 6, 9^{50} Nm . .	1^{10}	—	7½
		(ret. 5^{45}, 10^{10} V. 3^{25}, 6^{45} N)	1	—	7½
Laasphe . . .	6	1, 6 Nm pr. Leimestruth	6^{10}	1	6
Marburg * . .	11¾	6 Nm pr. Biedenkopf .	12^{45}	2	10½
Olpe	2½	8^{55} Vm, 8^{35} Nm . . .	2^{25}	—	15
Cronach *				Gl.	Kr.
Lobenstein .	5	i. S. 4^{30} Nm; i. W. 12^{30} Nm	6, 5^{45}	1	30
Ludwigstadt .	4½	i. S. 4^{30} Nm (ret. 5^{45} Vm);	4^{30}, 3^{15}	1	—
		i. W. 11^{30} Vm (ret. 5^{45} Vm)	5^{15}, 3^{15}	1	—
Crossen				Th	Sgr.
Frankfurt a. O.*	7	11^{50} Vm, 11^{15} Nm . .	5^{50}, 5^{45}	1	12
Glogau * . . .	12	5 Vm, 3 Nm	10^{50} 14^{45}	2	12
Grünberg . .	4¼	5 Vm, 3 Nm	3^{35}	—	25½
Guben * . . .	4¼	7^{15} Nm	4	—	25½
Schwiebus . .	5½	6 Vm (ret. 4^{30} Nm) . .	5	1	3
Sommerfeld * .	4¾	7 Vm	4^{15}	—	28½
Crossen*				Th	Sgr.
Eisenberg . .	1 1/16	4^{15}, 8^{30}, 10^{15} Vm, 6, 7 Nm	4^{5}	—	5

Darmstadt *				Gl.	Kr.
Biblis	4¼	4 N (r. 5^{15} V) pr. Gernsheim	3^{45}	—	55
Brensbach . .	3¼	4 Nm (ret. 6^{5} Vm) . .	2^{30}	—	40
Eberstadt * . .	¾	4 Nm (ret. 8^{5} Vm) . .	5^{0}, 5^{5}	—	11
Gernsheim . .	3	4 N (r. 6^{20} V) pr. Pfungstadt	2^{45}	—	40
Ober-Ramstadt	1⅝	4^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm) .	1^{35}, 1^{30}	—	24
Pfungstadt . .	1⅝	4 N (r. 7^{45} V) pr. Eberstadt	1^{15}	—	22
Reichelsheim .	4⅝	4 Nm (ret. 5 Vm) pr. Brensb.	3^{35}	1	—
Stockstadt . .	2¼	4 Nm (ret. 7 Vm) .	1^{40}, 1^{45}	—	33
Dassow				Th	Sch.
Klütz	2	i. S. Mo, Mi, Do, Sa 1^{30} Nm	2^{30}	—	20
		(r. i. S. So, Di, Do, Fr 8 V);	2^{30}	—	20
		i. W. Mo, Mi, Do, Sa 1^{30} Nm	3	—	20
		(r. i. W. So, Di, Do, Fr 7^{30} V)	3	—	20
Lübeck * . . .	3	11^{5} Vm, 8^{25} Nm . . .	2	—	30
Schönberg . .	1	2 Nm (ret. 9 Vm) . . .	1^{15}	—	10
Wismar * . . .	4¾	12^{15} V, 1^{15} N p. Grevismühl.	3^{40}, 3^{35}	—	47¾
Deggendorf				Gl.	Kr.
Metten		2, 5^{15} N (ret. 8^{45} V, 4^{30} N)	3^{0}	—	—
Plattling * . .	1⅝	9^{30} Vm, 3, 6^{30} Nm . .	1^{30}	—	21
Regen	3¾	2^{15} Nm (ret. 7^{50} Vm) .	4	1	9
Schönberg . .	5	3^{45} N (r. 5^{30} V) p. Hengersb.	6^{10}, 5^{15}	1	6
Zwiesel . . .	5¼	2^{15} N (r. 6 V) pr. Regen	5^{50}	1	33
Delitzsch *				Th	Sgr.
Eilenburg . .	3¼	10^{45} Vm, 10^{15} Nm . .	3^{25}, 3^{20}	—	19½
Délémont	Std.			Fr	Ct.
Basel * . . .	8⅝	1^{20} Vm, 5^{35} Nm pr. Laufen	4^{15}, 4^{35}	5	60
Biel *	10⅝	12^{20}, 9 Vm pr. Sonceboz	5^{25}, 5^{45}	6	70
Boécourt . . .	2⅝	3^{30} Nm (ret. 9^{20} Vm) .	1^{15}	—	—
Chaux de fonds*	11⅝	11^{10} Vm pr. Saignelegier	9^{40}	7	70
	13⅝	12^{20} Vm pr. Sonceboz .	8^{50}	8	75
Porrentruy . .	5⅝	1^{30} Vm pr. Malettes . .	3^{45}	3	60
Saignelegier .	6⅝	11^{10} Vm (ret. 1^{40} Nm) .	4^{20}, 3^{30}	3	35
Sonceboz . . .	7⅝	12^{20}, 9 Vm pr. Moutier .	3^{55}	4	65
Demmin	Ml.			Th	Sgr.
Greifswalde * .	5¼	4 Nm pr. Poggendorf .	4^{15}	1	1½
Neu-Brandenb.*	6⅝	9^{30} Vm pr. Treptow . .	5^{85}	1	2½
Rostock * . . .	8¾	i. S. 9 Vm; i. W. 8^{45} Vm	8^{25}	1	24¼
Stavenhagen * .	3½	7 Vm pr. Neuwolkwitz .	2^{45}	—	21
Stralsund * . .	7½	5 V, 4 N pr. Grimmen .	6^{20}	1	15
Züssow * . . .	5	2^{30}, 9^{15} Vm pr. Jarmen	4	1	—
Denzlingen *				Gl.	Kr.
Elzach	2 7/16	1 N (r. 7^{35} V) p. Waldkirch	2^{15}, 2^{20}	—	42
Hornberg . . .		1 Nm (r. 4^{20} Vm) pr. Elzach	5^{15}, 5^{35}	—	—
Villingen . . .	8 1/16	1 Nm pr. Furtwangen .	9	2	21
Waldkirch . .	1	7^{20}, 11^{5} V, 12^{50}, 1, 6^{20}, 10^{40} N	4^{5}	—	15
		(r. 6, 9^{10}, 10, 11^{45} V, 5^{15}, 7 N)	4^{5}	—	15
Dessau *				Th	Sgr.
Rosslau * . . .	⅜	10^{15} Vm, 4^{30} Nm . . .	4^{0}	—	3¾
Zerbst * . . .	2¾	10^{15} Vm, 4^{30} Nm . . .	2^{80}	—	13¾

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V—Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Detmold	Ml.			Th	Sgr.
Bielefeld * Bhf.	4 1/8	7^{15} Vm, 7 Nm pr. Lage	3^{35}, 3^{40}	—	27
Blomberg	2 3/4	5^{30} Nm pr. Meinberg	2^{10}	—	16½
Bückebrg.* Bhf.	7	9 Nm pr. Rinteln	6^{25}	1	12
Carlshafen *	10 1/8	5^{30} Nm pr. Höxter	9^{35}	2	1
Herford *	3 3/4	12^{45}, 10 Nm pr. Lage	3	—	22½
Horn	1 1/4	7, 9 Vm, 1 Nm	1, ^{55}	—	7½
Höxter *	6 1/4	1 Nm pr. Steinheim	6^{35}	1	1¼
	7 1/8	5^{30} Nm pr. Blomberg	6^{45}	1	11½
Lage	1 1/4	7^{15}, 8^{30} Vm, 12^{45}, 7, 10 Nm	1	—	7½
		(r. 7^{45}, 11^{50} V, 3^{15}, 4^{30}, 8^{15} N)	1	—	7½
Lemgo	2 1/8	8^{30} Vm pr. Lage	2	—	10
	1 5/8	9 Nm pr. Brake	1^{30}	—	10
Meinberg	1 1/4	5^{30} Nm	^{55}	—	7½
Paderborn *	4 1/8	7 Vm, 1 Nm pr. Horn	3^{50}	—	27
Rinteln	5 1/8	9 Nm pr. Lemgo	^{55}	1	3
Steinheim	2 3/4	1 Nm, (r. 9^{45} Vm) pr. Horn	2^{35}, 2^{45}	—	16½
Deutschcrone				Th	Sgr.
Jastrow	4	5^{30} Nm (ret 8 Vm)	2^{55}	—	24
Schneidemühl *	4 1/8	7^{15} Nm	3^{25}	—	27
Schönlanke *	4 1/4	9 Vm	3^{15}	—	25½
Woldenberg *	8 1/4	12^{45} Nm	6^{40}	1	19½
Deutz *				Th	Sgr.
Bensberg	1 3/4	6^{45} Vm, 6, 10^{30} Nm	1^{45}	—	10½
		(ret. 6^{15} Vm, 1^{30}, 6^{30} Nm)			
Gummersbach	7 1/8	6^{45} Vm, 6 Nm	7^{30}	1	15
Olpe	10 1/2	6 Nm	10^{30}	2	3
Dieburg *				Gl.	Kr.
Brensbach	2 1/4	7^{50} Vm (ret. 3^{25} Nm)	2^{5}	—	40
Erbach	5	7^{45} Vm, 7^{30} Nm	3^{45}	1	20
Höchst i. O.	2 3/8	7^{45} V, 7^{30} N (r. 6^{5} V, 3^{35} N)	1^{55}	—	44
Michelstadt	4 1/2	7^{45} Vm, 7^{30} Nm pr. Höchst	3^{30}	1	16
Neustadt	3	7^{30} N (r. 5^{30} V) pr. Höchst	2^{40}, 2^{30}	—	52
Diekirch *				Th	Sgr
Echternach		4^{15} Nm (ret. 5^{30} Vm)	3^{30}	—	—
St. Vith		2^{20} Vm (ret. 3 Vm)	7^{30}, 7^{40}	—	—
Vianden		6^{30} Nm (ret. 7^{30} Vm)	1^{15}	—	—
Dierdorf				Th	Sgr.
Altenkirchen	3 1/4	7^{25} Nm	2^{45}	—	19½
Coblenz *	3 1/4	6^{55} Vm	3^{15}	—	22½
Neuwied *	3	7^{15} Vm	2^{45}	—	18

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Donaueschingen	Ml.			Gl.	Kr.
Singen *	5 8/10	1^{45} Nm pr. Engen	5	1	24
Stockach	6 6/10	4^{20} Vm pr. Engen	6^{3}	1	39
Tuttlingen	4 3/10	4^{20} Vm pr. Geisingen	3^{50}	—	—
Villingen	2 4/10	6^{45} Vm, 7^{10}, 9 Nm	1^{50}, 1^{35}	—	36
Wolfach	9	6^{45} Vm pr. Hausach	8^{10}	2	30
Donauwörth *				Gl.	Kr.
Dillingen	3 3/4	6 Vm (ret. 2^{30} Nm)	3^{15}	—	48
Ingolstadt	7 1/8	12^{30} Nm pr. Neuburg	7^{10}	2	18
Neuburg a. d. D.	4 1/8	12^{30}, 3^{15} N pr. Burgheim	4^{10}	1	24
Pappenheim	4 7/8	3^{45} N (r. 4 V) pr. Treuchtl.	7^{5}, 6^{30}	1	27
Dorsten *				Th	Sgr.
Borken *	3 1/4	4^{45} Nm	2^{45}	—	19½
Essen * Bhf.	3 3/8	5^{45} Vm, 2^{45} Nm	3	—	21
Münster *	8 3/4	1 Vm pr. Haltern	7^{30}	1	22½
Recklinghausen	2 1/4	3 Nm	2^{40}	—	13½
Sterkerade *	2 1/2	6^{40} V, 2^{45} N (r. 9^{45} V, 7^{45} N)	2^{10}	—	15
Wesel *	3 3/4	5^{25} Vm, 4^{8} Nm	2^{55}	—	22½
Dortmund *				Th	Sgr.
Bork	2 3/4	10 V, 5^{15} N (r. 4^{45} V, 4^{10} N)	2^{20}	—	16½
Lünen	1 3/4	10 Vm, 5^{15}, 10^{15} Nm	1^{20}	—	10½
		(ret. 5^{45}, 10 Vm, 5^{10} Nm)	1^{20}	—	10½
Lüdinghausen	4 3/4	10 Vm (ret. 2^{30} Nm)	4	—	28½
Schwerte	1 1/4	10 Vm, 1, 7^{30} Nm	1^{40}	—	10½
		(ret. 7^{35} Vm, 1^{10}, 7^{35} Nm)	1^{40}	—	10½
Werne	3	5^{15} Nm (ret. 8^{45} Vm)	2^{35}	—	18
Dresden *				Th	Ngr.
Altenberg	5 5/10	5^{30} V, 5 N (r. 3 V, 3 N) p. Dipp.	6^{10}, 5^{45}	—	27½
Cottbus	13 8/10	10^{30} Nm pr. Spremberg	13^{25}	2	14½
Dippoldiswalde	2 7/10	5^{30}, 11 Vm, 5 Nm	2^{50}	—	13½
		(ret. 6, 11 Vm, 6 Nm)	2^{45}	—	13½
Hoyerswerda	8 3/10	10^{30} Nm pr. Königsbrück	8^{35}	1	12
Königsbrück	3 2/10	12 V, 10^{30} N (ret. 11 V, 11^{40} N)	4, 3^{15}	—	19
Nossen	4 2/10	12 V, 6 N (ret. 6^{15} V, 2 N)	4^{20}, 4	—	17½
Radeburg	3	4 N (ret. 6 V) pr. Moritzbg.	2^{40}, 2^{20}	—	12
Spremberg	10 3/10	10^{30} Nm pr. Hoyerswerda	1^{15}	1	27
Waldheim *	7 3/10	12 Vm pr. Nossen	7^{45}	1	6½

Sayn . .	2¼	6^{55} Vm (ret. 5^{5} Nm)	$1^{45}, 2^{10}$	—	13½
Vallendar . .	3	6^{55} Vm (ret. 4^{20} Nm)	$2^{30}, 2^{55}$	—	18
Dietikon * . . .	Std.			Fr	Ct.
Bremgarten . .	2⅝	6^{30} V, 5^{30} N (r. 7^{45} V, 6^{50} N)	$1^{5}1^{25}1^{10}$	1	10
Gisikon * . . .	8⅜	6^{30} Vm pr. Sins . . .	4^{10}	4	25
Sins	6⅝	6^{30} Vm (ret. 4^{30} Nm) .	$3^{25}, 3^{30}$	3	45
Wohlen . . .	3⅞	5^{30} Nm (ret. 6^{50} Vm) .	$2^{15}, 2^{10}$	1	95
Diez *	Ml.			Gl.	Kr.
Catzenelnbogen	2½	5 Nm (ret. 6^{15} Vm) . .	$2^{30}, 2^{20}$	—	45
Montabaur . .	2½	5 Nm (ret. 7^{15} Vm) . .	2^{30}	—	53
Schwalbach . .	4½	10^{15} Vm pr. Michelbach	4^{10}	1	21
Wiesbaden * .	7	10^{15} Vm pr. Schwalbach	6^{25}	2	21
Dillenburg *				Gl.	Kr.
Biedenkopf . .	4¾	7^{45} Nm	4^{10}	1	40
Dinkelscherben *				Gl.	Kr.
Krumbach . .	3	3 Nm (ret. 3 Vm) . .	$4^{10}, 4^{15}$	—	48
Dirschau *				Th	Sgr.
Pr. Stargard .	3¼	7^{35} V, 10^{35} N (r. 6^{30} V, 4^{30} N)	2^{25}	—	19½
Schöneck . . .	3½	7^{45} Nm (ret. 6 Vm) . .	$2^{55}, 2^{45}$	—	21
Doberan				Th	Sch.
Neubuckow . .	2¼	8^{30} V, 5^{10} N (r. 7^{30} V, 12^{45} N)	$1^{40}, 1^{45}$	—	22½
Rostock * . .	2	9^{25} Vm, 4 Nm	1^{75}	—	20
Wismar * . .	5¼	8^{30} Vm pr. Neubuckow .	4^{15}	1	4½
Doebeln				Th	Ngr.
Bauchlitz * . .	3/10	5^{10}, 8^{35} Vm, 12^{20}, 1^{45}, 4^{25}, 4^{50}, 9 Nm . . .	25	—	—
Etzdorf . . .	1 3/10	10^{15} V (r. 12^{45} N) p. Rossw.	$1^{55}, 3^{15}$	—	7½
Freiberg * . .	4 2/10	3^{15} Nm pr. Nossen . .	4^{50}	—	24½
Nossen . . .	2 2/10	3^{15} Nm (ret. 6^{20} Vm) .	$2, 2^{10}$	—	16
Rosswein . . .	1 3/10	7, 10^{15} Vm, 3^{15}, 11 Nm .	1^{15}	—	6½
		(r. 3^{30}, 7, 10^{45} Vm, 2^{45} Nm)	1^{15}	—	6½
Domo d'Ossola .	Std.			Fr	Ct.
Arona *	12⅛	4 Nm	6	8	—
Brieg	13	7 Vm	10	14	15
Sitten * (Sion) .	24	7 Vm pr. Brieg . . .	16^{30}	21	20
Donaueschingen	Ml.			Gl.	Kr.
Engen	3 1/10	4^{20} V, 1^{45} N (ret. 4^{40}, 11 N)	$3^{5}, 3^{30}$	—	—
Freiburg * . .	8 7/10	6 V, 9^{15} N pr. Neustadt	$8^{15}, 7^{55}$	2	27
Offenburg * . .	13 1/10	6^{45} V, 9 N pr. Hausach .	$10^{50}10^{25}$	3	18
Schaffhausen * .	4 7/10	12^{15} Vm pr. Blumberg .	4^{45}	1	24

Driburg *				Th	Sgr.
Nieheim . . .	2	8^{20} Nm (ret. 5^{30} Vm) .	$1^{55}, 1^{45}$	—	12
Pyrmont . . .	5½	1^{30}, 8^{15} Nm pr. Steinheim	4^{55}	1	3
Steinheim . .	2½	1^{30}, 8^{15} N (r. 5^{5} V, 12^{10} N)	$2, 2^{5}$	—	15
Duderstadt				Th	Gr.
Göttingen * . .	5	6^{30} Vm	4^{30}	1	—
Herzberg . .	3¼	6^{30} Vm (ret. 5^{10} Nm) .	$2^{40}, 2^{50}$	—	19½
Northeim * . .	4½	7^{45} Nm	3^{45}	—	27
Worbis . . .	1¾	5 Vm	$1^{55}, 1^{30}$	—	10½
Duisburg * Bhf.				Th	Sgr.
Ruhrort * . . .	¾	8^{40}, 10^{30} Vm, 3, 6^{50}, 12 Nm	40	—	4½
Düren *				Th	Sgr.
Gemünd . . .	4½	8^{30} V, 4 N (ret. 5^{50} V, 4 N)	3^{45}	—	27
Jülich	2¼	7 Nm	1^{35}	—	13½
Montjoie . . .	5	4^{15} Nm	5^{10}	1	—
Nideggen . .	2	3^{45} Nm (ret. 6^{5} Vm) . .	$1^{55}, 1^{30}$	—	12
Dürkheim *				Gl.	Kr.
Frankenthal * .	2½	5^{45} Vm, 3^{10} Nm . . .	2^{30}	—	36
Grünstadt . .	1¾	1^{30} Nm	1^{45}	—	24
Düsseldorf *				Th	Sgr.
Essen *	5	8^{45} Vm, 6^{10} Nm . . .	$4^{25}, 4^{45}$	1	—
Kaiserswerth .	1¼	10^{45} N (r. iS. 6^{30} V; iW. 7^{30} V)	50	—	6¼
Mettmann . .	2½	6^{30} Nm (ret. 6^{15} Vm) .	2^{10}	—	15
Ratingen . . .	1½	8^{45} V, 6^{10}, 10^{45} Nm . .	1^{5}	—	9
		(ret. 6^{50}, 10^{20} Vm, 5^{40} Nm)	1^{5}	—	9
Werden . . .	3¾	8^{45} Vm, 6^{10} Nm . . .	3^{10}	—	22½
Ebensee				Gl.	Kr.ö.
Ischl	2½	9^{30} Vm, 7 Nm	2	—	90
Eberbach				Gl.	Kr.
Aschaffenburg *		7^{15} Nm pr. Miltenberg .	11	—	—
Buchen . . .	4 3/10	5 V (r. 2^{20} N) pr. Mudau	$4^{39}, 4^{30}$	1	12
Miltenberg . .	6	7^{15} Nm pr. Amorbach .	5^{15}	1	30
Mosbach * . .	3 7/10	5^{45} V, 3^{50} N pr. Neckarelz	3^{10}	—	57
Neckarelz * . .	3 2/10	5^{45} V, 3^{50} N pr. Gerach .	2^{50}	—	48
Neckargemünd *	3 1/10	3^{30}, 9 Vm, 4^{15} Nm .	2^{38}	—	48
Wertheim . .	9 9/10	7^{15} Nm pr. Miltenberg .	9^{23}	2	30
Würzburg * . .	15	7^{15} Nm pr. Wertheim .	13^{45}	3	45
Ebersdorf *				Gl.	Kr.
Sonnefeld . .	½	7^{15} Nm (ret. 7 Vm) . .	35	—	12
Effretikon *	Std.			Fr.	Ct.
Pfäffikon . .	2⅜	8^{45} V, 7^{40} N (r. 6^{15}, 11^{10} V)	1^{15}	—	—

Die mit * bezeichneten Orte sind Eisenbahnstationen. — ›ret.‹, ›r.‹ bedeutet die Abfahrt von der Ankunftsstation.

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Per-sonen-	Geld.
Eger	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Carlsbad	6¼	i. S. 6, 12 Vm	$5^{15}, 5^{5}$	3	50
		i. W. nur 6 Vm	5^{15}	3	50
Franzensbad	¾	i. S. 3^{30} V, 2^{45} N, u. event. 8 V	30	—	42
		i. W. nur 2^{45} Nm	30	—	42
Hof *	6½	2^{45} Nm pr. Franzensbad	6^{55}	3	64
Marienbad	4	i. S. 11^{35} V, 10 N, u. evt. 4^{45} N	$3^{30}, 3^{25}$	2	24
		i. W. nur 11^{35} Vm	3^{30}	2	24
Mitterteich *	2	3, 9 Vm pr. Waldsassen	2^{5}	—	60
Mkt. Schorgast *	8½	8^{15} Vm pr. Wunsiedel	9^{30}	2	20
Pilsen *	14¼	i. S. 11^{35} V, 10 N p. Marienb.	13^{25}, 14	7	98
		i. W. nur 11^{35} V p. Marienb.	13^{25}	7	98
Prag *	24	6 Vm pr. Carlsbad	23^{35}	14	—
Taus *	14¼	11^{35} Vm, 10 N, nur i. S.	13^{25}, 13	7	98
Wunsiedel	3¾	8^{15} Vm pr. Thiersheim	3^{45}		16
Eibenstock				Th	Ngr.
Auerbach	2 1/15	9^{30} V (r. 2 V) pr. Schönheida	3^{5}	—	14
Joh. Georgenst.	2 1/10	12^{15} Nm (ret. 9 Nm)	2^{5}, 2	—	10½
Plauen *	6 3/10	9^{30} Vm pr. Auerbach	7^{20}	1	1
Schneeberg *	1 1/10	1^{15}, 8^{45} Vm, 2 Nm	2	—	9
Eichstädt				Gl.	Kr.
Beilngries	5	4^{30} Nm (ret. 4 Vm)	5^{10}	1	30
Ingolstadt	3	4^{20} Nm	3^{15}	1	3
Neuburg	3	5 Nm	3	—	42
Pleinfeld *	5	3^{45}, 10^{15} V pr. Weissenbrg	4^{45}	1	21
Weissenburg	3	3^{45}, 10^{15} V (r. 12^{45}, 8^{15} N)	$3^{15}, 3^{20}$	—	57
Eilenburg				Th	Sgr.
Delitzsch *	3¼	4 Vm, 3 Nm	3^{25}	—	19½
Leipzig *	3¼	10 Vm, 8 Nm	2^{45}	—	15½
Torgau	4	Di, Do, Sa 3 Nm	4	—	24
Wurzen *	2	3^{30} Vm	1^{45}	—	10
Einbeck				Th	Gr.
Dassel	1⅜	10 V, 3^{30} N (ret. 11^{35} V, 4 N)	1^{25}	—	10⅔
Lauenförde	7¾	3^{30} Nm (ret. 6 Vm) pr. Uslar	7	1	16⅔
Salzderhelden *	¾	7^{40}, 10^{15} V, 1^{30}, 5^{45}, 7^{30} N	30	—	4
		(r. 8^{10}, 11^{15} V, 2^{35}, 6^{45}, 8^{30} N)	30	—	4
[illegible]	4½	3^{30} Nm pr. Dassel	3^{45}	—	27

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Per-sonen-	Geld.
Elberfeld *	Ml.			Th	Sgr.
Cronenberg	1	10^{45} V, 7^{30} N (ret. 8, 12 V)	1, ^{40}	—	6
Gummersbach	7¼	5 Vm, 2^{15} Nm	$7^{30}, 7^{15}$	1	13⅓
Hattingen	3¼	7^{45} Nm (ret. 5^{5} Vm)	3, 3^{50}	—	19½
Hückeswagen	3½	5, 7, 10^{40} Vm, 2^{15}, 7^{35} Nm	$3^{45}, 3^{40}$	—	21
		(r. 5^{20}, 9^{30} V, 12^{30}, 3^{10}, 6 N)	$3^{30}, 3^{20}$	—	21
Lennep	2	5, 7, 10^{40} V, 2^{15}, 4^{35}, 7^{35}, 11^{15} N	2^{5}	—	12
Mettmann	1¾	6^{30} Nm (ret. 7 Vm)	1^{30}	—	10½
Meinerzhagen	7¼	5 Vm pr. Ohl	7^{45}	1	13½
Remscheid	1½	8, 10^{45} V, 2^{30}, 5, 7^{30}, 11^{30} N	2^{5}	—	9
Ronsdorf	1	5, 7, 10^{40} V, 2^{15}, 4^{35}, 6, 7^{35},			
		11^{15} N (ret. 5^{10}, 7^{40}, 9^{10},	1^{5}	—	6
		11^{40} V, 2^{40}, 5^{25}, 7^{15}, 8^{10} N)	1^{10}	—	6
Werden	3¼	7^{25} Nm	3^{5}	—	19½
Wipperfürth	4½	5, 10^{40} V, 2^{15} N (r. 8^{25}, 10 V,			
		4^{45} N)	$4^{50}, 4^{25}$	—	27
Elmshorn *				M.	Sch.
Barmstedt	1¼	So, Di, Fr 8^{30} Vm	5^{6}	—	10
		(ret. So, Di, Fr 6^{4} Vm)	5^{6}	—	10
Ellwangen				Gl.	Kr.
Crailsheim	3	3^{25}, 7, 11 Nm	2^{45}	—	48
Dinkelsbühl	3	7 Nm (ret. 6^{45} Vm)	3	—	48
Goldshöfe *	1¼	5, 6^{30}, 11^{45} Vm, 3^{45}, 6^{40} Nm	1^{15}	—	18
Hall *	5¾	5, 10 Vm pr. Bühlerthan	5^{25}	1	24
Mergentheim	11	7 Nm pr. Crailsheim	13	3	40
Roth am See	5	7 Nm (ret. 12^{20} Vm)	$4^{45}, 5^{40}$	1	40
Zöbingen	2	6^{15} Vm (ret. 9^{10} Vm)	2^{10}, 2	—	30
Elster				Th	Ngr.
Adorf	7/10	i. S. 7^{45} Vm, 1^{30}, 11 Nm	30	—	4½
		(r. i. S. 12 Vm, 3^{55}, 7^{50} Nm)	30	—	4½
	7/10	i. W. 7^{45} Vm (ret. 8 Nm)	30	—	3½
Franzensbad	3 9/10	nur i. S. 4^{35} Nm P. P. direct	3^{45}	—	25⅛
	4 1/10	nur i. S. 7^{45} V, p. Adorf (P. P. b. Adorf, a. Adorf E. P.)	7^{45}	1	6
Plauen *	3 8/10	i. S. 7^{45} Vm (ab Adorf E. P.)	3^{35}	1	3⅛
		i. S. 1^{30}, 11 N P. P. pr. Adorf	$3^{30}, 3^{45}$	—	23⅛
	3 8/10	i. W. 7^{45} Vm pr. Adorf	3^{35}	—	19½
Elsterwerda				Th	Sgr.
Burxdorf *	3	3^{15} Vm	3^{30}	—	15
Eltville *				Gl.	Kr.
Schlangenbad	1	8^{50}†, 10^{45} V, 1^{50}, 3^{40}†, 6^{20} N	1	—	36
Schwalbach	2	8^{50}†, 10^{45} V, 1^{50}, 3^{40}†, 6^{20} N	2^{15}	1	12
		† nur für Reisende mit directem Billet.			
Elze *				Th	Gr.
Bodenwerder	4½	1^{30} N (r. 7^{30} V) p. Lauenstein	$4^{10}, 4^{15}$	—	27

Blieskastel . .	1	9^{25}V, 4^{5}N(ret. 7^{20}V, 3^{30}N)	1	—	Kr 12
Ensheim . .		4^{5}N(r. 5^{15}V) p. Blieskastl.	$3, 3^{5}$	—	—
St.-Ingbert . .	3	4^{5}N(r. 5V) pr. Blieskastel	$3^{10}, 3^{20}$	—	36
Rheinheim . .	3	4^{5}N(r. 5V) pr. Blieskastel	$3^{15}, 3^{20}$	—	36
Einsiedeln	Std.			Fr	Ct.
Biberbruck . .	1	$5^{10}, 6^{30}$, 12 Vm, 1^{45} Nm	3^{5}	—	75
		(r. 10^{45}, 12 Vm, 9, 9^{55} Nm)	3^{5}	—	75
Brunnen . .	6⅛	6^{30} Vm, 1^{45} Nm . . .	3^{30},3	4	30
Lachen . .	4⅝	6^{30} Vm pr. Biberbruck .	5^{40}	2	65
Näfels * . .	8⅝	6^{30} Vm pr. Lachen . .	5	—	—
Richterswyl .	2⅝	5^{10}, 12 Vm	$1^{30}, 1^{35}$	1	80
Uznach * . .	7⅝	6^{30} Vm pr. Lachen . .	7^{5}	4	30
Eisenach *	Ml.			Th	Sgr.
Creuzburg . .	1½	3^{45} Nm (ret. 7^{45} Vm) . .	$1^{15}, 1^{20}$	—	9
Eschwege . .	5¾	3^{45} Nm pr. Wanfried .	5^{10}	1	6
Mühlhausen .	4¾	3^{45} Nm pr. Nazza . .	4^{20}	—	28½
Wanfried . .	4¼	3^{45} Nm pr. Treffurt . .	3^{50}	—	27
Eisenberg				Th	Ngr.
Altenburg * . .	7 3/10	8^{40} Nm pr. Gera . . .	8^{20}	1	6½
Cahla . . .	6 3/10	10^{30} Vm pr. Roda . .	6^{35}	1	3½
Crossen * . .	1 4/10	3, 7, 8^{45} Vm, $4^{30}, 5^{30}$ Nm	4^{5}	—	5
Gera * . . .	2 1/10	8^{40} Nm pr. Köstritz . .	2^{30}	—	16½
Jena . . .	3 2/10	4^{40} Vm pr. Bürgel . .	2^{50}	—	19½
Köstritz * . .	1 3/10	8^{40} Nm	1^{5}	—	9
Naumburg * .	3 4/10	5 Vm pr. Schkölen . .	3^{30}	—	17
Roda . . .	3 4/10	10^{30} V pr. Klosterlausnitz	3^{20}	—	17
Weimar * . .	6	4^{40} Vm pr. Jena . . .	5^{25}	1	6
Eisfeld *				Gl.	Kr.
Gera *	15½	12^{15} Nm pr. Saalfeld .	20	5	15
Grossbreitbach	4	12^{15}N(r. 12^{45}V) p. Alsbach	$5, 4^{50}$	1	24
Neuhaus . .	2¾	12^{15}N(r. 2^{30}V) pr. Alsbach	$4, 3^{5}$	—	58
Saalfeld . .	6¼	12^{15} Nm pr. Wallendorf	8	2	12
Schalkau . .	1¼	7^{15} Nm (ret. 6^{45} Vm) .	1^{15}	—	27
Wallendorf .	3½	12^{15} N (r. 1V) pr. Neuhaus	$5, 4^{35}$	1	14
Eisleben				Th	Sgr.
Alsleben . .	3¼	4 Nm (ret. 6 Vm) . . .	3^{15}	—	19½
Aschersleben .	4	6^{30} Vm, 3 Nm (So 5 Nm)	3^{55}	—	24
Halle * . . .	4½	2^{5}, 6 Vm, $1^{15}, 6^{5}$ Nm .	3^{45}	—	27
Hettstedt . .	2	6^{30} Vm, 3 Nm (So 5 Nm)	1^{45}	—	12
		(ret. 8^{5} Vm, 10^{40} Nm) .	1^{45}		
Nordhausen . .	7¾	4^{25} V, 1^{30} N pr. Sangerh.	$6^{50}, 6^{40}$	1	16½
Sangerhausen .	2¾	4^{25} Vm, $1^{30}, 7^{30}$ Nm .	2^{25}	—	16½

Gronau . . .	2	7^{35} Vm, 5^{50} Nm . . .	4^{5}	—	4½
		(ret. 11^{10} Vm, 8^{10} Nm) .			
Hameln . . .	4¾	7^{80} Vm, 5^{45} Nm . . .	3^{30}	—	28½
Polle . . .	6½	1^{30}N(r. 5^{15}V) pr. Bodenwd.	6^{30}	1	9
Pyrmont . . .	6	1^{30} Nm pr. Grohnde . .	5^{30}	1	6
Emden *				Th	Gr.
Aurich . . .	3¾	$4^{30}, 10^{45}$ Vm, 6^{30} Nm .	3^{5}	—	22½
	3¼	i 86^{15}V, 2^{15}-3^{15}N; iW 12^{15}N			
		(pr. Schuite, R. 8, Caj 12 Gr)	4^{15}		
Norden . . .	4¼	$4^{30}, 10^{45}$ Vm, 6^{30} Nm .	3^{50}	—	25½
Emmendingen *				Gl.	Kr.
Eichstetten . .	1 3/10	7^{30}V, 6^{30}N(r. 5^{40}V, 3^{35}N)	1	—	24
Waldkirch . .		7 V, 5^{15} N (r. 9^{5} V, 8^{15}N)	1^{20}	—	—
Wasenweiler .	2 8/10	6^{30}N(r. 4^{35}V) pr. Eichstett.	$2^{10}, 2^{5}$	—	—
Emmerich * Bhf.				Th	Sgr.
Cleve * . . .	1½	$4^{20}, 7^{40}, 10^{20}$ V, 1, 5, 11 N	1^{35}	—	9
Empel *				Th	Sgr.
Bocholt . . .	2½	12^{45} Nm (ret. 7^{45} Vm) .	2^{5}	—	15
Rees	¾	$8^{30}, 10^{30}$V, 12^{25} $4^{20}, 6^{25}$ 10^{25}N	3^{0}	—	4½
		(ret. $7^{40}, 9^{40}, 11^{35}$ V, 3^{35},			
		$5^{40}, 9^{40}$ N)	3^{0}	—	4½
Endorf *				Gl.	Kr.
Altötting . . .	9	2 Nm pr. Kraiburg . .	9^{35}	2	3
		2 Nm pr. Trostberg . .	8^{30}	—	—
Wasserburg . .	3	2 Nm (ret. 9^{30} Vm) . .	2^{30}	—	36
Trostberg . .		2 Nm (ret. 7^{30} Vm) . .	4^{30}	—	—
Engelskirchen				Th	Sgr.
Cöln *	5	2^{55} Vm, 3^{35} Nm . .	$5^{5}, 5^{10}$	1	5
Gummersbach .	2½	11^{15} Vm, 11^{15} Nm . .	2^{35}	—	17½
Olpe	5½	11^{15} Nm	6	1	8½
Schladern * .	5¼	2^{30} Vm pr. Waldbroel .	5^{30}	1	4½
Waldbroel . .	4¼	2^{30} Vm (ret. 7^{45} Nm) .	3^{50}	—	25½
Wipperfürth .	2¼	5^{15} Vm (ret. 10^{15} Vm) .	2^{45}	—	21
Enns *				Gl.	Kr. ö.
Steyer	3	1^{25} Nm (ret. Vm) . .	2^{25}	1	5
Erbach i. Odw.				Gl.	Kr.
Beerfelden . .	1½	5^{30} Vm ret. 8^{15} Nm) .	1^{20}, 1	—	28
Dieburg * . .	5	4^{15}Vm, 1^{45} Nm pr. Höchst	3^{45}	1	20
Fürth i. O. . .	3½	3^{10} Vm	2^{40}	1	—
Heppenheim * .	5¼	3^{10} Vm pr. Fürth . . .	4^{15}	1	28
Hirschhorn . .	3¾	5^{30}V (r. 6N) pr. Beerfelden	$3^{10}, 3^{15}$	1	4
Michelstadt . .	½	$12^{25}, 4^{15}$ Vm, 1^{45} Nm .	2^{5}	—	6
Erbach *				Gl.	Kr.
Ehingen . . .	2	9^{50} Vm, $2^{25}, 7^{15}$ Nm .	1^{45}	—	24
		(ret. $6^{25}, 11^{30}$ Vm, 3^{5} Nm)	1^{45}	—	24
Munderkingen .	3½	9^{50}V, 7^{15}N (r. 4^{50}V, 1^{25}N)	$3^{20}, 3^{25}$	—	51
Riedlingen . .	6¼	9^{50}Vm pr. Munderkingen	6^{25}	1	42

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^1 Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Ankunft nach Stunden	Personen-Geld.	
Erfurt *	Ml.			Th	Sgr.
Arnstadt	2½	3^{80} Vm pr. Ichtershausen	2^{15}	—	15
Artern	8⅔	2^{40} Nm	7^{45}	1	21
Halle *	16¼	2^{40} Nm	15^5	3	7½
Hildburghaus. *	10¾	3^{30} Vm pr. Schleusingen	13^{40}	2	4½
Ilmenau	5	3^{30} Vm pr. Arnstadt	5^{45}	1	—
Nordhausen	10¼	3 Vm, 4 Nm	8^{45}	2	1½
Querfurt	11¾	2^{40} Nm	10^{50}	2	10½
Rudolstadt	7	12^{30} Nm pr. Stadtilm	6^{35}	1	12
Saalfeld	8½	12^{30} Nm pr. Rudolstadt	8^{25}	1	21
Schleusingen	9	3^{30} Vm pr. Ilmenau	10^{30}	1	24
Sömmerda	3½	7N(r4V)p.Schlossvippach	3^{20}	—	21
Sondershausen	7½	3 Vm, 4 Nm	6^{15}	1	15
Stadtilm	3½	12^{30} Nm	3^{15}	—	21
Themar *	10¼	3^{30} Vm pr. Schleusingen	11^{55}	2	1½
Weissensee	4½	2^{40} Nm	3^{40}	—	27
Erkelenz *				Th	Sgr.
Heinsberg	2¾	2 Nm (ret. 4^{45} Vm)	2^{30}	—	16½
Erlangen *				Gl.	Kr.
Eschenau		4^{15} Nm (ret. 3^{30} Vm)	2^{20}	—	—
Neustadt a. A.	4¼	7V(r.12^{45}N)pr.Emskirch.	4^{55}	—	54
Uehlfeld	4½	12^{30} Nm (ret. 1 Vm)	4^{30}	—	42
Windsheim		7 V (r. 9^{40} V) pr. Neustadt	8^{40}, 8^5	1	30
Erlau *				Th	Ngr.
Geithain	2 3/10	6^{15} N (r. 2^{15} V) pr. Rochlitz	2^{35}, 2^{45}	—	—
Rochlitz	1 6/10	10^{15} Vm, 2^{15}, 6^{15} Nm	1^{20}	—	8
Erwitte				Th	Sgr.
Lippstadt *	1	8^{20} Vm, 3^{30} Nm	40.	—	6
Meschede	4¾	12 Vm, 6^{40} Nm	4^{20}	—	28½
Erxleben				Th	Gr.
Calvörde	3	Mi, Sa 5^{15} Nm	2^{30}	—	15
Helmstedt *	2¼	7^{30} Vm	1^{55}	—	13½
Eschwege				Th	Sgr.
Abterode	1¾	3^{45}V(r.3^{80}N)pr.Albungen	1^{45}, 1^{40}	—	10½
Bebra *	5	2^{30} Nm pr. Sontra	4^{45}	1	—
Bischhausen	1½	4^{30} V, 9^{15} N (r. 1^{40} V, 3^{25} N)	1^{25}, 1^{20}	—	9
Cassel *	7¼	4^{30}V, 9^{15} N p.Bischhausen	7^5, 7	1	13½
Eisenach *	5¾	3^{45} Vm pr. Wanfried	5^{20}	1	6
Mühlhausen	4½	3^{45} Vm pr. Wanfried	4^{30}	—	27
Münden *	7	3^{45} Vm pr. Witzenhausen	6^5	1	9
Wanfried	1½	3^{45}, 10^{20} Vm	1^5, 1^{15}	—	9
Witzenhausen	4¼	3^{45} Vm pr. Albungen	3^{45}	—	22½
Eschweiler *				Th	Sgr.
Jülich	1¾	8 Vm	1^{30}	—	10½
Linnich	2¾	4 Nm	2^{15}	—	16½
Essen *				Th	Sgr.
Dorsten	3½	7 Vm, 6^{55} Nm	2^{55}, 3	—	21

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^1 Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Ankunft nach Stunden	Personen-Geld.	
Falgendorf *	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Hohenelbe	1¾	8^{45} Vm, 2^{30} Nm (ret. 3^{45} Vm, 3^{30} Nm)	2^{15}	—	—
Jiczin	3	8^{45} Vm, 3, 10 Nm (ret. 3^{30} Vm, 2^{40}, 4^{40} Nm)	2^{30}	—	—
Jungbunzlau	8	3 Nm	7	4	48
Rumburg	19	3 Nm	18^{45}	10	64
Feldkirch				Gl.	Kr.ö.
Bregenz	4¾	2^{15} Vm	3^{45}	2	66
Haag *	1½	3^{20} Nm	1^{15}	—	70
Innsbruck *	24	12^{45} Vm	20^{20}	13	44
Landeck	13	12^{45} Vm	11^{20}	7	30
Oberried *	1½	5^{15} Vm	1^{15}	—	70
Fellheim *				Gl.	Kr.
Krumbach	4	2^{15} Nm (ret. 2 Vm)	3^{45}, 4	1	12
Finnentrop *				Th	Sgr.
Meinerzhagen	4¾	11 Vm pr. Attendorn	4^{30}	—	28½
Olpe	3¾	11 Vm pr. Attendorn	3^{15}	—	22½
Finsterwalde				Th	Sgr.
Cottbus	7	11 Nm pr. Vetschau	7^{40}	1	12
Herzberg * Bhf.	6¼	1 Vm	7	1	7½
Liebenwerda	4½	10 Vm	4^{35}	—	27
Luckau	4	4^{15} Nm.	3^{30}	—	24
Fischbach *				Th	Ngr.
Neustadt	2 3/10	i. S. 7^{15} Vm, 2^{45}, 9 Nm;	2^{35}	—	11½
		i. W. 7^{15} Vm, 2^{45}, 6^{15} Nm	2^{25}	—	11½
		(r. i. S. u. W. 5^{30}, 11V, 5^{45}N)	2^{20}	—	11½
Fischbach *				Th	Sgr.
Berncastel	6¼	3^{15} Nm pr. Morbach	6^{25}	1	7½
Lauterecken	3	3^{30} Nm pr. Grumbach	3^{15}	—	18
Rhaunen	3¼	7^{20} Nm (ret. 6^{45} Vm)	3	—	19½
Trier *	10¼	3^{15} Nm pr Morbach	11^{25}	2	1½
Trarbach	6¾	3^{15} Nm	6^{45}	1	10½
Flawyl *	Std.			Fr	Ct.
Brunnadern	3⅝	6 Nm (ret. 6 Vm	2^{40}, 2^{15}	1	75
Uznach *	7⅞	10^{30} Vm	4^{25}	4	35
Wattwyl	4⅝	10^{30} Vm, 5^{55} Nm	2^{35}	2	40
Flensburg *	Ml.			M.	Sch.
Apenrade	4	11 Nm pr. Seegard	3^{30}	2	8
Cappeln	5¼	Mo, Mi, Fr 6 V pr. Sterup	5^{45}	3	4½
		(r. Di, Do, Sa 10 V p. Sterup)	5^{30}	3	4½
Hadersleben	7½	11 Nm pr. Apenrade	6^{30}	4	8½
Hoyer	8	11 N (r. 9 N) pr. Tondern	10	5	12½
Sonderburg	5	1 Nm pr. Gravenstein	4^{50}	3	2
Tondern	6	12^{45} Nm direct	6	3	12
	7½	11 Nm pr. Leck	7^{45}	4	11

Düsseldorf *	5	1^{30} Nm	4^{55}	1	—
Kettwig	2	7^{5} Vm, 1^{30}, 6^{50}, 9^{40} Nm	1^{55}	—	12
		(ret. 4^{40}, 7^{15} V, 2, 8^{45} N)			
Werden	1¼	7^{5}, 9^{40}, 11 Vm, 1^{30} Nm			
		6^{50}, 9^{40} Nm	1^{10}	—	7½
Essendorf *				Gl.	Kr.
Isny	7	9 N (r. 10 N) pr. Leutkirch	6^{5}, 8^{15}	2	20
Leutkirch	4¾	7^{30} V, 9 N (r. 2^{15} V, 3^{30} N)	3^{55}, 4	1	35
Waldsee	1½	7^{15} V, 9 N (r. 5^{30} V, 6^{45} N)	1^{20}	—	24
Eupen *				Th	Sgr.
Aachen *	2½	7 Vm	2	—	15
Herbesthal *	¾	11^{50} Nm	30	—	4½
Malmedy	4	1 Nm	4	—	24
Montjoie	2¾	4^{30} Vm	2^{30}	—	16½
Euskirchen *				Th	Sgr.
Bonn *	3½	6 Vm	3^{5}	—	21
Brühl *	3	1^{45}, 9^{30} Vm, 5^{50} Nm	2^{20}, 2^{40}	—	18
Cöln *	4¾	1^{45} Vm pr. Brühl	3^{50}	—	28½
Commern	1½	10^{45} Vm, 6^{55} Nm	1^{30}	—	9
		(ret. 8^{5} Vm, 4^{30} Nm)	1^{10}		
Flamersheim	1	11^{45} Vm (ret. 4^{45} Nm)	1	—	6
Münstereifel	1¾	11^{45} Vm, 6^{40}, 10^{10} Nm	1^{30}	—	10½
		(ret. 12^{15}, 7^{15} Vm, 4^{10} Nm)			
Prüm	9	10^{10} Nm pr. Münstereifel	9^{20}	1	24
Rheinbach	1¾	9^{20} Vm (ret. 4^{30} Nm)	1^{25}	—	10½
Trier *	18¼	10^{10} Nm pr. Prüm	18^{55}	3	19½
Eutin				M.	Sch.
Kiel *	6	10^{54} Vm pr. Preetz	5	3	12
Lübeck *	4¾	3^{30} Nm pr. Schwartau	3^{39}	2	15½
Neumünster *	6¾	10^{54} Vm pr. Ploen	5^{48}	4	3½
Neustadt	2¼	3^{45} Nm pr. Süse l.	1^{41}	1	6½
Oldenburg	4	So. Do 3^{55} N (r. Mo. Fr 7 V)	3^{5}	2	8
Eyach *				Gl.	Kr.
Alpirsbach	6½	8^{45} N (ret. 8^{40} N), pr. Sulz	7^{10}	1	43
Freudenstadt		2^{50} Nm, pr. Horb	5	1	9
Horb	1	7^{20}, 9^{45} Vm, 2^{50}, 8^{45} Nm	1^{10}	—	15
		(ret. 2^{40}, 6^{5}, 12 Vm, 3^{30} Nm)	1^{10}	—	15
Mühringen		9^{45} V, 8^{15} N (r. 4 V, 4^{10} N)	30	—	12
Oberndorf	5	9^{45} V, 8^{45} N (r. 8^{20} V, 11 N)	4^{55}, 4^{50}	1	20
Rottweil	7¼	9^{45} V, 8^{45} N pr. Oberndorf	7^{35}, 7^{40}	2	—
Schramberg	7½	9^{45} V, 8^{45} N, pr. Oberndorf	7^{35}, 7^{45}	2	—
Sulz	3¼	9^{45} V, 8^{45} N (r. 12^{30}, 9^{50} V)	3^{20}	—	51
Eystrup *				Th	Gr.
Celle *	10¾	9 Nm pr. Walsrode	9	2	4½
Hoya	1¼	8^{30} Vm, 12^{25}, 4^{30}, 8^{55} Nm	1	—	7½
		(r. 5^{20}, 10^{55} Vm, 3, 7^{15} Nm)	1	—	7½
Syke	5¼	8^{30} Vm (r. 2^{35} Nm) pr. Hoya	5^{50}, 5^{40}	1	1½
Falgendorf *				Gl.	Kr.ö
Arnau	2	8^{45} Vm, 9 Nm	2	—	—
		(ret. 11^{30} Vm, 4 Nm)			

Fluelen	Std.			Pr	Ct.
Airolo	14⅞	8 Vm 7 Nm	8^{30}, 8^{35}	13	10
Andermatt	8⅞	8 Vm 7 Nm	4^{50}, 5^{5}	7	10
		† 8 Vm, 2^{15}, 7 Nm	4^{50}, 5^{5}	7	10
Bellinzona	26⅞	8 Vm 7 Nm	14^{15}	23	20
		† vom 1. Juli an.			
Forchheim *	Ml.			Gl.	Kr.
Muggendorf		7^{15} V, 3^{45} N (r. 8^{45} V, 4^{45} N)	3^{15}	—	—
Frankenberg				Th	Sgr.
Arolsen	6¼	2 Nm	6^{20}	1	9½
Battenberg	2	So Mo Mi Fr 2 Nm	1^{40}	—	7½
Corbach	3¾	2 Nm	4	—	23½
Marburg *	4½	4^{45}, 10 Vm	4^{5}, 4^{20}	—	22½
Sachsenberg	1¼	2 Nm (ret. 9^{5} Vm)	1^{10}	—	8
Vöhl	3¾	2 Nm (ret. 6 Vm)	3^{30}	—	23½
Frankenhausen				Th	Sgr.
Artern	2	7^{45} Nm	1^{40}	—	12
Erfurt *	8	2^{45} Vm pr. Weissensee	8^{10}	1	18
Rossla	2½	2^{30} Nm (ret. 9^{45} Nm)	2^{45}	—	15
Sachsenburg	1½	2^{45} Vm (ret. 9 Nm)	1^{15}	—	9
Sondershausen	2¾	5^{45} Vm	2^{30}	—	16½
Weimar *	7¼	2^{45} Vm pr. Sachsenburg	7^{15}	1	13½
Weissensee	3½	2^{45} Vm pr. Sachsenburg	4^{10}	—	21
Frankenstein *				Th	Sgr.
Brieg * Bhf.	8½	11 Nm (ret. 8^{20} Nm)	7^{40}	1	21
Glatz	3¼	10 Vm, 4^{15}, 10^{30} Nm	3	—	19½
Landeck Bad	5	10^{10} V, 4^{45} N pr. Reichenstein, nur i. Som.	4^{55}, 5	1	—
		(ret. 6^{30} V, 12^{30} N pr. Reichenstein, nur i. Som.)	4^{55}, 5	1	—
	6½	10^{30} Nm pr. Glaz, nur i. S.	7^{55}	1	9
		(r. 9^{30} N pr. Glaz, nur i. S.)	7^{15}	1	9
Landeck Stadt	4¾	i. Som. wie oben.		—	28½
		i. W. 10^{45} N pr. Reichenst.	4^{50}	—	28½
		(r. i. W. 12^{45} N pr. Reichst.)	4^{45}	—	28½
	6¼	i. W. 10 Vm pr. Glaz	7	1	7½
		(ret. i. W. 4 Vm pr. Glaz)	7^{45}	1	7½
Neisse *	6¼	10 Vm, 10^{30} Nm	5^{45}	1	7½
Frankenthal *				Gl.	Kr.
Dürkheim *	2½	9^{15} Vm, 5^{30} Nm	2^{30}	—	36
Grünstadt	2¼	9^{15} V, 1^{30} N, Postwagen	2	—	30
		Omnib. im Anschluss an die Eisenbahnzüge.			
Kirchheimbold.	5¾	1^{30} Nm pr. Grünstadt	5^{45}	1	12
Wattenheim	5¼	1^{30} N (r. 7 V) p. Grünstadt	4^{45}, 4^{30}	—	54
Frankfurt * a. M.				Gl.	Kr.
Offenbach *	1	11^{15} Vm, 5, 10^{45} Nm	50	—	12
Frankfurt a. O. *				Th	Sgr.
Beeskow	4	7 V, 9^{30} N (r. 2 V, 4^{15} N)	3	—	24
Crossen	7	12^{15}, 11^{15} Nm	5^{45}, 5^{30}	1	12

	Ml.			Th	Sgr.
Frankfurt a. O.*					
Grüneberg	11¼	11^{15} Nm	9^{15}	2	7½
Lübben	8¾	7 Vm, 9^{30} Nm	7^{10}	1	22½
Luckau	11	9^{30} Nm	9	2	6
Meseritz	10¾	11^{15} Nm (ret. 4^{30} Vm)	8^{40}, 8^{45}	2	4½
Müncheberg	4¾	6^{15} Nm (ret. 5 Vm)	4	—	28½
Zielenzig	6¼	1 Vm, 12^{30}, 11^{15} Nm	6^{15}, 4^{55}	1	15
		(ret. 8^{15} Vm, 4^{25}, 12 Nm)	4^{50}	1	15
Züllichau	12¾	12 Vm	9^{45}	2	16½
				Gl.	Kr.ö.
Franzensbad					
Adorf	3 3/10	nur i.S.5 V(r.12^{5} N)EP dir.	3^{20}, 3^{25}	—	—
	4 3/10	n.i.S. 9^{30}V(r.3^{55}N)PPp.El	4^{30}, 4^{25}	—	—
Carlsbad	7	i. S. 4^{30}, 10^{30} Vm pr. Eger	6^{45}, 6^{35}	3	92
		i. W. nur 4^{30} Vm pr. Eger	6^{45}	3	92
Eger	¾	i.S. 4^{30}, 10^{30}V, 9N, u. ev. 4N	30	—	42
		i. W. nur 4^{30}, 10^{30} Vm.	30	—	42
Elster	3 6/10	nur i. S. 9^{30} Vm PP. direct	3^{35}	2	28
	4 2/10	nur i.S.5Vp.Ad.(b.Ad.EP)	7^{30}	—	—
Hof*	5¾	3^{45} Nm pr. Asch	5^{55}	3	22
Marienbad	4¾	i. S. 10^{30} V, 9N, u. event. 4N	4^{35} 4½ 4^{10}	2	66
		i.W. nur 10^{30} Vm pr. Eger	4^{35}	2	66
Pilsen*	15	i.S. 10^{30}V, 9N; i. W. 10^{30} V	14½ 15 14½	8	60
Plauen*	6 7/10	nur i.S.5Vm Eilpost direct	6^{20}	3	70
	7 3/10	nur i.S. 9^{30}V PP. pr. Elster	7^{30}	2	40
Prag*	24¾	4^{30} Vm pr. Carlsbad	2^{55}	14	42
Taus*	15	uur i. S. 10^{30} Vm, 9 Nm pr.			
		Marienbad	14^{30}, 14	8	40
	Std.			Fr	Ct.
Frauenfeld*					
Diessenhofen	4⅜	4^{40}N (r.4^{35}V) p. Stamheim	2^{35}	2	80
Stein	4⅝	4^{40}N (r.4^{20}V) p. Stamheim	2^{30}, 2^{50}	2	10
Wyl*	3⅜	8^{20} Vm pr. Münchweilen	2	2	30
	Ml.			Th	Ngr.
Freiberg*					
Annaberg	7 1/10	10^{45} V, 4^{45} N pr. Lengefeld	8	1	14
Chemnitz*	4 8/10	10^{30}Vm, 1^{15}, 4^{30}, 11^{15} Nm	4^{40}	—	29
Döbeln	4 9/10	3^{30} Vm pr. Nossen	5	—	24½
Frankenberg	3 2/10	5 Nm (ret. 7 Vm)	3	—	16
Frauenstein	2 7/10	5 Nm (ret. 7 Vm)	3	—	—
Hainichen	3	5 Nm	2^{45}	—	15
Gr. Hartmansdf.	1 8/10	10^{45} V, 4^{45} N (r. 3^{30} V, 4 N)	1^{35}	—	—
Lengefeld	4	10^{45} V, 4^{45} N (r. 1 V, 1^{30} N)	4^{10}, 4^{5}	—	—
Marienberg	5 3/10	10^{45} V, 4^{45} N pr. Lengefeld	6	1	1
Nossen	2 8/10	3^{30} Vm (ret. 5^{25} Nm)	2^{40}	—	13

	Ml.			Gl.	Kr.
Freudenstadt					
Alpirsbach	2½	5^{15} Nm (ret. 10^{50} Vm)	2, 2^{30}	—	40
Eyach*		8 Vm pr. Horb	5^{10}	1	9
Gernsbach	5¾	5^{30} Vm pr. Forbach	5^{30}	1	45
Horb		8 Vm (ret. 4^{10} Nm)	3^{40}	—	54
Oberndorf	5¼	5^{15} N (r. 8^{30} V) pr. Alpirsb.	4^{25}, 4^{50}	1	24
Rottweil	7¾	5^{15} Nm pr. Oberndorf	11^{10}	2	4
Stuttgart*	11⅜	5^{50} Vm, 6^{5} Nm pr. Nagold	11^{25} 10^{17}	3	25
Wildbad	6	Di, Do, Sa 2 Nm, nur i. S.	5^{30}	2	—
				Gl.	Kr.
Friedberg*					
Hungen	3	6^{45} Nm (ret. 5^{45} Vm)	2^{25}	—	52
Lauterbach	9¾	8^{15} Vm pr. Schotten	9^{15}	2	40
Nidda	3¼	8^{15} Vm, 6^{45} Nm	3	1	4
Ortenberg	3½	6^{45} Nm	3	1	—
Schlitz	11¾	8^{15} Vm pr. Lauterbach	1^{15}	3	12
Schotten	5½	8^{15} Vm pr. Nidda	4^{40}	1	32
Reichelsheim	1¼	8^{15}V, 6^{45}N (r. 7^{15}V, 2^{50}N)	1	—	24
				Gl.	Kr.
Friedrichsfeld*					
Hockenheim	2 1/10	12^{15}N (r.5V) p. Schwetzing.	2^{5}, 2^{15}	—	—
Schwetzingen	1	7^{40} Vm, 12^{15}, 4^{15}, 7^{30} Nm	1	—	12
		(r. 6^{15}, 11 Vm, 2^{50}, 6^{15} Nm)	1	—	12
				Th	Sgr.
Friedrichsthal*					
Illingen	1¼	5^{30} Nm (ret. 5^{40} Vm)	1^{15}	—	7½
				Th	Sgr.
Friesack*					
Fehrbellin	2¼	10^{15}V (r. i.S. 4^{30}V; i.W. 3^{45}V)	2^{35}, 3	—	15
Rathenow	3¼	10 Vm	3^{30}	—	19½
				Th	Sgr.
Fritzlar					
Volkmarsen	5¾	3^{15} N (r. 1^{45}V) p. Wolfhag.	6^{30}, 7^{30}	1	—
Wabern*	1	6, 9^{45} Vm, 4^{15} Nm	50	—	5
Wildungen	1¾	i.S. 10^{55}V, 7^{30}N; i.W. 10^{55}V	1^{30}	—	10½
Wolfhagen	4	3^{15} N (r. 5 V) p. Naumburg	4^{15}	—	21
				Th	Sgr.
Fronhausen*					
Battenberg	6¼	Di, Do, Sa 9^{30} Vm	7	1	3
Biedenkopf	4	9^{30} Vm	4^{40}	—	20
Gladenbach	1½	9^{30} Vm (ret. 8^{40} Vm)	2^{15}	—	8¾
				Th	Sgr.
Fulda					
Alsfeld	5¾	6 Vm pr. Lauterbach	4^{45}	—	27¾
Bebra*	7½	7^{45} Vm, 12^{30}, 8^{30} Nm	7, 6^{35}, 6^{50}	1	17½
Brückenau	4	6^{45} Vm pr. Motten	4^{20}	1	2¼
Gelnhausen	8	7^{30} Nm [48 Sgr.], 8^{15} Vm	7^{25}, 7^{15}	1	11
Hanau*	11	7^{30} Nm [66 Sgr.], 8^{15} Vm	9^{55}, 9^{50}	1	26
Hersfeld	5½	7^{45} Vm, 12^{30}, 8^{30} Nm	5^{10}, 4^{55}	1	5
Hünfeld	2	7^{45} Vm, 12^{30}, 8^{30} Nm	2	—	13
Kissingen	7¾	6^{45} Vm pr. Brückenau	8^{35}	2	6½
Lauterbach	3¾	6 Vm pr. Grossenlüder	2^{45}	—	17

Oederan . . .	2	10^{30} Vm, 1^{15}, 4^{30}, 11^{15} Nm	1^{55}	—	12
		(r. 2, 8^{15} Vm, 3^{45}, 8^{15} Nm)	1^{55}	—	12
Sayda	$3\frac{7}{10}$	10^{45}V, 4^{45}N p. Hartmansdf.	4	—	—
Freiburg i. Brg.*				Gl.	Kr.
Altbreisach . .	$3\frac{1}{10}$	6^{10} Vm, 3 Nm (r. 6 Vm,			
		2^{40} Nm) pr. Wasenweiler	3^{5}	—	—
		4^{45}N (r. 4^{30}V) pr. Oberrims.	3, 3^{10}	—	—
Bonndorf . . .	$7\frac{3}{10}$	8V, 6N (r. 7V, 2^{30}N) p. Lenzk.	7^{40}, 7^{15}	2	—
Donaueschingen.	$8\frac{7}{10}$	11^{40} V, 6 N pr. Neustadt	9^{5}, 9	2	27
Lenzkirch . .	$5\frac{3}{10}$	8 Vm, 6 Nm pr. Altenweg	5^{20}	1	30
Schaffhausen* .	12	8 Vm pr. Bonndorf . .	11^{40}	3	19
Schönau . . .	$5\frac{3}{10}$	4 N (ret. 4 V) pr. Todtnau	6^{45}, 5^{50}	1	48
Stockach . . .	$15\frac{3}{10}$	6 Nm pr. Donaueschingen	16^{23}	4	6
Todtnau . . .	$4\frac{2}{10}$	4 Nm (ret. 5^{5} Vm) . .	5^{40}, 4^{45}	1	30
Freiburg i. d. Sch*	Std.			Fr	Ct.
Avenches. . .	$3\frac{1}{2}$	4 Nm (ret. 7 Vm) . . .	2^{30}	—	—
Bulle	$5\frac{5}{8}$	4^{15} Nm (ret. 7 Vm) . .	3^{15}, 3^{5}	3	75
Murten . . .	$3\frac{3}{8}$	8^{15} Vm, 12^{30}, 5 Nm . .	2	—	—
Payerne . . .	$4\frac{3}{8}$	4 Nm.	2^{30}	2	70
Yverdon* . .	$10\frac{5}{8}$	4 Nm pr. Payerne. . .	6^{10}	—	—
Freiburg i. Schl.*	Ml.			Th	Sgr.
Hirschberg . .	$6\frac{1}{2}$	8^{50} V, 9^{30} N pr. Bolkenh.	6^{30}	1	9
	$8\frac{1}{2}$	3^{35} Nm pr. Landeshut .	8^{10}	1	21
Landeshut . .	$3\frac{1}{2}$	9 Vm, 3^{35}, 9^{15} Nm . .	3^{20}, 3^{15}	—	21
Salzbrunn . .	$1\frac{1}{4}$	i. S. 8^{25} Vm, 2^{55}, 8^{55} Nm)	1^{20}	—	$7\frac{1}{2}$
	$1\frac{1}{4}$	(ret. 5^{30}, 11^{55} Vm, 5^{55} Nm)	1^{10}	—	$7\frac{1}{2}$
		i. W. 8^{50} Nm (ret. 5^{30} Vm)	1^{15}, 1	—	$7\frac{1}{2}$
Freienwalde a. d. O				Th	Sgr.
Neust.-Ebersw.*	$2\frac{1}{2}$	5^{45}, 11^{40} Vm, 6^{10} Nm .	2^{20}	—	15
Wrietzen . .	$1\frac{1}{2}$	10^{50} Vm, 5^{85}, 11^{30} Nm .	1^{15}	—	9
Freienwalde i. P.*				Th	Sgr.
Naugard . . .	$4\frac{1}{4}$	8^{50} Nm	4^{25}	—	$25\frac{1}{2}$
Freilassing*				Gl.	Kr.
Altötting . . .	9	8^{15} Vm pr. Burghausen .	8^{30}	2	36
Burghausen .	7	8^{15} Vm (ret. 8 Vm) . .	6^{30}, 6^{45}	2	—
Laufen . . .	2	8^{15} V, 6^{80} N (r. 6 V, 1^{15} N)	1^{40}, 1^{50}	—	30
Salzburg* . .		2^{50} Nm	1	—	—
Freising*				Gl.	Kr.
Abensberg . .	7	7^{30} Vm (ret. 5^{30} Vm) .	11, 9	1	27
Dorfen . . .		7^{15} V (r. 3 V) pr. Erding	5^{30}, 5^{5}	—	—
Erding . . .	$2\frac{1}{4}$	7^{15} V, 5^{45} N (ret. 6^{5} V, 2 N)	2	—	30
Freiwaldau				Gl.	Kr. ö.
Hohenstadt* .	$7\frac{3}{4}$	7^{30} Vm pr. Eisenberg .	7^{45}	3	51
Troppau* . .	12	5 Nm.	12^{5}	4	19
Zuckmantel . .	3	5 Nm (ret. 5 Vm) . .	2^{45}	1	11

Neustadt* . .	$9\frac{1}{4}$	6 Vm pr. Alsfeld . . .	8	1	$13\frac{3}{4}$
Salzungen* . .	$8\frac{3}{4}$	8^{30} Nm pr. Vacha. . .	8^{55}	1	18
Schlüchtern . .	$3\frac{3}{4}$	7^{30} Nm ($22\frac{1}{2}$ Sgr.), 8^{15} Vm	3^{45}, 3^{30}	—	$19\frac{3}{4}$
Schweinfurt* .	11	6^{45} Vm pr. Kissingen .	11^{50}	3	$6\frac{1}{4}$
Vacha	6	8^{30} Nm pr. Hünfeld . .	6^{15}	1	$4\frac{1}{2}$
Fünfkirchen*				Gl.	Kr. ö.
Boglar . . .	16	12^{30} Nm (ret. 5 Nm . .	17^{25} 17^{50}	8	32
Fürstenwalde*	Bhf			Th	Sgr.
Beeskow . . .	$3\frac{1}{2}$	10^{45}V, 9^{10}N (ret. 4^{30}, 12V)	2^{50}, 2^{40}	—	21
Storkow . . .	2	9^{25} Nm (ret. 4 Vm) . .	3	—	12
Fürth*				Gl.	Kr.
Neustadt a. d. A.	$4\frac{1}{2}$	4 N (r. 3^{30}V) pr. Emskirch.	5^{5}, 4^{50}	—	57
Windsheim . .	6	4^{10}N (r. 3^{30} V) pr. Erlbach	6^{40}	1	15
Fürth i. Odenw.				Gl.	Kr.
Beerfelden . .	$3\frac{1}{2}$	9^{25} Nm (ret. 3^{10} Vm) .	3^{30}, 2^{40}	1	—
Erbach . . .	$3\frac{1}{2}$	9^{25} Nm	2^{55}	1	—
Heppenheim* .	$1\frac{3}{4}$	5^{55} Vm, 3^{20} Nm . . .	1^{30}	—	32
Michelstadt . .	4	9^{25} Nm pr. Erbach . .	3^{25}	1	8
Reichelsheim .	$1\frac{1}{4}$	10^{55} Vm (ret. 2^{10} Nm) .	1	—	20
Weinheim* . .	$2\frac{1}{4}$	6 Vm pr. Mörlenbach .	1^{45}	—	40
Fürth				Th	Sgr.
Grevenbroich .	$\frac{1}{4}$	8^{55}, 10^{30} Vm, 5^{35}, 6^{20} Nm	10	—	3
		(r. 6^{5}, 11^{25} Vm, 5^{45}, 7^{30} Nm)			
Jülich	$3\frac{1}{4}$	11^{50} Vm	2^{45}	—	$19\frac{1}{2}$
Neuss* . . .	$2\frac{1}{2}$	8^{55} Vm, 5^{35} Nm . . .	2^{20}	—	15
Rheydt* . . .	2	6^{30} Vm, 6 Nm	1^{45}	—	12
Füssen				Gl.	Kr.
Biessenhofen* .	5	5 Vm pr. Steinbach . .	5^{20}	1	30
Insbruck* . .	$14\frac{1}{2}$	i. S. tägl. 6 Nm . . .	13^{40}	6	53 ö
		i. W. So, Di, Do, Sa 6 Nm	13^{40}	6	53 ö
Kempten* . .	5	3 Vm pr. Nesselwang .	5^{40}	1	27
Schongau . .	$5\frac{1}{2}$	3 V (r. 4 N) pr. Peiting .	5^{20}, 5^{15}	1	16
Weilheim . .	$7\frac{3}{4}$	3 Vm pr. Peiting . . .	7^{5}	2	21
Gaildorf				Gl.	Kr.
Backnang . .	$4\frac{3}{4}$	5 Vm pr. Murrhardt . .	4^{15}	1	16
Gmünd* . .	$3\frac{3}{4}$	6, 11^{45} Vm pr. Gschwend	4^{10}, 3^{55}	1	6
Hall* . . .	$2\frac{1}{4}$	6 Vm, 1^{30} Nm	2^{10}	—	36
Welzheim . .		11^{45}V (r. 9^{10}V) p. Gschwend	3^{15}	—	—
Gais	Std.			Fr	Ct.
Altstätten* . .	2	8 Vm	1^{10}	1	40
Appenzell . .	$1\frac{1}{8}$	11^{35} Vm, 8^{5} Nm . . .	40	—	75
St. Gallen* . .	3	7^{15} Vm, 3^{15} Nm . . .	1^{20}	2	5

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V—Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Ankft. nach Stunden	Per-sonen-Geld.	
Gardelegen	Ml.			Th	Sgr.
Arendsee	6	Di, Do, Sa 4^{30} Vm	6^{15}	1	6
Calbe	2¼	Mo, Mi, Do, Sa 2 Nm (ret. Mo, Mi, Do, Sa 6 V)	2	—	13½
Calvörde	2¾	Mo, Do 9^{15} Vm	2^{30}	—	16½
Magdeburg *	7¼	9 Vm, 8^{45} Nm	6	1	13½
Salzwedel	5½	5^{40} Vm, 1^{45} Nm	4^{30}	1	3
Stendal *	6	3^{15} Vm	4^{50}	1	6
Gastein Bad				Gl.	Kr.ö.
Salzburg *	15	v. 16. Mai So, Mo, Fr 6 Vm v. 1. Juni b. Ende Sept. tägl. 6 Vm	12^{50}	9	75
Geestemünde *				Th	Gr.
Bederkesa	3¾	12^{30} Nm (ret. 5 Vm)	7, 3^{5}	—	22½
Lehe	¾	9^{30} Vm, 12^{30}, 8^{30} Nm (ret. 7^{40}, 7^{50} Vm, 3^{35} Nm)	^{30} ^{25}	—	4½
Ritzebüttel	6½	12^{30}, 8^{30} Nm (ret. 2^{45}, 10^{30} Vm)	5^{80}	1	9
Geilenkirchen *				Th	Sgr.
Heinsberg	1½	7^{50} Vm, 4, 7^{20} Nm (ret. 8 Vm, 3^{40}, 8^{20} Nm)	1^{15}	—	9
Geiselhöring *				Gl.	Kr.
Dingolfing	4	1^{45} Nm (ret. 5 Vm)	4	1	11
Geislingen *				Gl.	Kr.
Wiesensteig	2½	4^{30} Nm (ret. 5 Vm)	2^{30}	—	36
Geldern *				Th	Sgr.
Venlo	2¾	8^{15} Vm, 5 Nm	2^{5}	—	16½
Wesel *	3¾	i. S. 4^{30} Vm; i. W. 4^{20} Vm	3^{30}, 3^{40}	—	22½
Xanten	3	9^{55} Vm, 5 Nm (ret. 4^{55} Vm, 4^{45} Nm)	2^{35} 2^{35}	—	18
Gelnhausen				Th	Sgr.
Bieber	2¼	So, Mo, Mi, Fr i. S. 4 N; i. W. 3 N	2^{15}	—	10
		(ret. So, Mo, Mi, Fr i. S. 6 Vm; i. W. 7 Vm)	2^{15}	—	10
Birstein	3¼	7^{20} N (r. 3 V) p. Wächtersb.	3^{20}, 2^{50}	—	17¼
Fulda	8	10^{30} Vm pr. Schlüchtern	7^{20}	1	11
	8	9^{5} Nm pr. Schlüchtern	7^{30}	1	18
Hanau *	3	5^{55} V, 3^{40} N pr. Neueherb.	2^{35}, 2^{25}	—	16
	3	3^{5} Vm pr. Neueherberge	2^{20}	—	18
Orb	1¾	5 Nm (ret. 10 Vm)	2, 3	—	—
Salmünster	2¼	10^{30} V (r. 1^{45} N) pr. Aufenau	1^{45}	—	12¼
	2¼	9^{5} N (ret. 1^{10} V) pr. Aufenau	1^{50}, 1^{45}	—	13½
Schlüchtern	4¼	10^{30} Vm pr. Salmünster	3^{40}	—	22¼
	4¼	9^{5} Nm pr. Salmünster	3^{40}	—	25½

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Ankft. nach Stunden	Per-sonen-Geld.	
Gera *	Ml.			Th	Sgr.
Weimar *	8 7/10	2 Vm pr. Jena	8^{5}	1	22½
Werdau *	4 2/10	1 Vm pr. Ronneburg	5^{10}	—	22
Zeulenroda	5	11^{30} Vm pr. Auma	5^{20}	1	1¼
Germersheim *				Gl.	Kr.
Bruchsal *	3 8/10	4^{45} Vm pr. Philippsburg	3^{15}	—	51
Landau *	2 5/10	7 Vm, 3^{30} Nm	2^{45}	—	39
Langenkandel *	3	7^{15} V, 3^{15} N pr. Rheinzab.	3	—	48
Gernsbach				Gl.	Kr.
Baden *	1 4/10	nur i. Som.	1^{80}	—	54
Freudenstadt	6 2/10	12^{10} Nm pr. Forbach	5^{50}	1	45
Herrenalb	1 6/10	i. S. 4 N; i. W. Mo, Do 4^{45} N	1^{50}	—	36
Muggensturm *	2 1/10	5^{40} V, 1^{55} N pr. Rothenfels	1^{45}	—	36
Rastatt *	2 4/10	10^{30} V, 4^{50} N p. Rothenfels	1^{55}	—	36
Wildbad	3 5/10	nur i. Som.	5^{15}	2	6
Gerstungen *				Th	Sgr.
Berka a. W.	½	4 Nm (ret. 12^{40} Nm)	^{40}, ^{20}	—	3
Vacha	3¼	4 Nm pr. Berka	3	—	19½
Giessen *				Gl.	Kr.
Alsfeld	7	3 Nm pr. Ruppertenrod	6^{50}	1	56
Grünberg	3	3, 8 Nm	2^{45}, 3^{15}	—	52
Homberg a. O.	5½	3 N (ret. 6 V) pr. Grünberg	5^{5}, 5^{35}	1	32
Hungen	3	4^{30} N (ret. 6^{55} V) pr. Lich	2^{50}, 2^{40}	—	52
Lauterbach	8½	3 Nm pr. Engelrod	8^{20}	2	20
Lich	2	4^{30} Nm (ret. 7^{45} Vm)	1^{45}, 1^{50}	—	36
Nidda	4½	4^{30} Nm pr. Hungen	4^{25}	1	16
Schotten	6	4^{30} Nm pr. Lich	5^{45}	1	36
Gisikon *	Std.			Fr	Ct.
Aarau *	11⅜	4^{40} Nm pr. Wohlen	5^{35}	5	50
Eschenbach	1⅜	6^{15} V, 3^{50} N (r. 7^{40} V, 6 N)	^{50}, ^{40}	—	75
Lenzburg	9⅜	4^{40} Nm pr. Sins	4^{30}	4	35
Sins	1⅛	4^{40} Nm (ret. 10 Vm)	^{45}	—	80
Glarus *				Fr	Ct.
Elm	4⅝	2^{30} Nm (ret. 6^{40} Vm)	3^{10}, 2^{30}	—	—
Linththal	3⅝	9^{30} V, 6^{15} N (r. 7^{25} V, 4^{15} N)	2, 1^{45}	1	75
Schwanden	1⅛	9^{30} Vm, 2^{30}, 6^{15}, 9^{15} Nm (ret. 5^{50}, 8^{30} Vm, 5^{20} Nm)	^{40} ^{40}	—	—
Glauchau *	Ml.			Th	Ngr.
Penig	3	5^{30} Nm (ret. 5 Vm)	3	—	15
Waldenburg	1 3/10	5^{30} Nm (ret. 6^{55} Vm)	1^{10}	—	6

Gelsenkirchen *				Th	Sgr.
Bochum *	1½	7^{30} Vm pr. Wattenscheid	1^{30}	—	10½
Gemünden *				Gl.	Kr.
Brückenau	6	2^{40} Nm pr. Hammelburg	6^{10}	1	54
Hammelburg	3¾	2^{40} Nm (ret. 9^{20} Vm)	2^{20}, 2^{40}		
Kissingen	5	2^{40} Nm pr. Hammelburg	5^{30}	1	33
Orb	5½	3 Nm (ret. 3 Vm)	6^{35}, 6	2	10
Genf *	Std.			Fr	Ct.
Aix les Bains *		10^{45} Nm (ret. 4^{15} Nm)	10	—	—
Bonneville	6	11^{15} Vm, 7 Nm (r. 5, 9 Vm)	3, 6^{15}	—	—
Evian	8⅜	11^{15} Vm (ret. 9 Vm)	4^{45}, 5^{45}	—	—
Gex	3	11^{15} V, 10^{45} N (r. 4^{15} V, 1 N)	2, 1^{45}	—	—
Genthin *				Th	Sgr.
Havelberg	6⅔	9^{35} Vm	5^{30}	1	10½
Stendal *	4½	9^{35} Vm	3^{50}	—	27
Genua *	Std.			Fr	Ct.
Chur *		5^{15} Vm pr. Arona	34^{15}	—	—
Luzern *		5^{15} Vm 6^{40} Nm pr. Arona bis Arona pr. Eisenb.	37^{45} 38^{20}	—	—
Gera *	Ml.			Th	Sgr.
Altenburg *	4¼	1, 5^{15}, 10V, 3N p. Schmölln	4	—	22½
Auma	3¾	11^{30}V, 8N (r. 2^{45}V, 12^{45}N)	3^{50}, 3^{45}	—	22½
Eisenberg	2¾	2 Vm pr. Köstritz	2^{30}	—	16½
Eisfeld *	15½	12 Vm pr. Saalfeld	17^{35}	3	—
Gössnitz *	3 7/10	1, 5^{15}, 10V, 3N pr. Schmölln	4^{20} 3⅓ 3^{50}	—	19
Greiz	3¾	5, 12 Vm pr. Weida	4^{15}, 4^{20}	—	26½
Hof *	10¼	8 Nm pr. Schleiz	12^{35}	2	1½
Jena	6	2 Vm pr. Eisenberg	5^{30}	1	6
Köstritz *	1¼	2 Vm	1	—	7½
Neustadt a. O.	4½	2 Vm direct pr. Mittelp.	4^{10}	—	27
	5	12 Vm pr. Weida	5	—	—
Pösneck	6¼	2 Vm pr. Neustadt	5^{45}	1	7½
	6¾	12 Vm pr. Neustadt	6^{35}	—	—
Roda	3½	7^{15} Nm	3^{20}	—	21
Ronneburg	1	1, 5^{15}, 10 Vm, 3 Nm	1	—	6
		(r. 9^{50} V, 12^{50}, 5^{20}, 11^{20} N)	55	—	6
Saalfeld	8¾	2 Vm pr. Pösneck	7^{55}	1	22½
	9¼	12 Vm pr. Pösneck	8^{45}	—	—
Schleiz	5¾	11^{30} Vm, 8 Nm pr. Auma	6^{5}	1	4½
Schmölln	2½	1, 5^{15}, 10 Vm, 3 Nm	2^{30}, 2^{40}	—	15
		(ret. 8^{15}, 11^{15} V, 3^{45}, 9^{45} N)	2^{30}, 2^{40}	—	15
Sonneberg *	15½	2 Vm pr. Saalfeld	16^{40}	3	3
	16	12 Vm pr. Saalfeld	17^{10}	—	—
Weida	1½	5, 12 Vm, 7 Nm	1^{35}	—	10½
		(ret. 6^{40}, 11^{30} Vm, 3^{40} Nm)	1^{35}	—	10½
Glatz				Th	Sgr.
Cudowa	5	2^{15} Vm, 1^{45} Nm, nur i. S. (ret. 8^{30} V, 7^{30} N, nur i. S.)	5^{15}, 4^{30} 4^{30}, 5^{10}	1	—
Frankenstein *	3¼	1^{45}, 8^{45} Vm, 2^{10} Nm	3	—	19½
Landeck Bad	3¼	3 Vm (ret. 9^{30} Nm) nur i. S.	3^{25}	—	19½
Landeck Stadt	3	i. S. 3 Vm (ret. 10 Nm).	3	—	18
		i. W. 2 Nm (ret. 4 Vm)	3	—	18
Langenau	3¼	3V, 1^{45}N (r. 9^{10}V, 9^{30}N) nur i. S.	3^{15}	—	19½
Mittelwalde	4¾	3 Vm, 1^{45} Nm	4^{30}, 4^{20}	—	28½
		(ret. 8 Vm, 8^{15} Nm)	4^{20}, 4^{30}		
Neisse *	7	i. S. 7^{50}V, 8^{50}N; i. W. 8V, 9N	6^{55}	1	12
Reinerz Bad	3¼	1^{45} Nm (ret. 10 Vm) nur i. S.	3	—	19½
Reinerz Stadt	3	i. S. 2^{15} Vm, 1^{45}, 8 Nm	2^{45} 3 2^{45}	—	18
		(r. i. S. 5, 10^{15} Vm, 9^{50} Nm)	2^{45}	—	18
		i. W. 2^{15} Vm, 2 Nm	2^{45}	—	18
		(ret. i. W. 5 Vm, 9^{55} Nm)	2^{45}	—	18
Gleiwitz *				Th	Sgr.
Rybnick *	3½	4 Nm	2^{55}	—	22½
Glogau *				Th	Sgr.
Crossen	12	1^{5}, 10^{30} Nm	9^{30}, 11^{20}	2	12
Grünberg	7¾	1^{5}, 10^{30} Nm	6^{20}	1	16½
Guhrau	4¾	6 Nm (ret. 4 Vm)	3^{50}	—	28½
Liegnitz *	7¾	9^{45} Vm, 10 Nm	5^{55}, 5^{50}	1	16½
Steinau	5¼	7^{30} Vm (ret. 2^{30} Nm)	4^{55}	1	1½
Glöwen *				Th	Sgr.
Havelberg	1¼	3^{30} Vm	45	—	6¼
Plau	8¼	3^{15} Vm pr. Pritzwalk	6^{55}	1	22½
Pritzwalk	4	3^{15}, 10^{25} V (r. 9^{5} V, 8^{45} N)	3^{5}, 3^{10}	—	24½
Gmünd *				Gl.	Kr.
Gaildorf	3¾	8^{10} V, 4^{10} N pr. Gschwend	4^{15}, 4^{20}	1	6
Gschwend	2½	8^{10} V, 4^{10} N (r. 7^{35} V, 1^{10} N)	3, 2^{35}	—	42
Hall *	6	8^{10} Vm pr. Gaildorf	7^{40}	1	42
Süssen *	2¾	8, 11^{40} Vm pr. Donzdorf	2^{45}	—	36
Gnesen				Th	Sgr.
Bromberg *	11¾	10 Nm	11^{45}	2	10½
Inowraclaw	8½	6 Vm, 5 Nm	6^{45}	1	21
Krotoschin	14½	6^{30} Vm pr. Kozmin	13^{30}	2	27
Posen *	7	9^{25} Vm, 1, 11^{30} Nm	5^{40}	1	12
Thorn *	13¼	6 Vm, 5 Nm	11, 12^{45}	2	20
Witkowo	2¼	6^{45} Vm (ret. 6^{30} Nm)	2	—	13½
Göding *				Gl.	Kr. ö.
Austerlitz	6	6 Vm (ret. 3 Nm)	5^{5}, 4^{50}	1	80

Goldberg	Ml.			Th	Sch.
Crivitz	4	8^{15} Vm (ret 12^{45} Nm)	5	—	40
Güstrow *	3½	8^{40} V, 3^{15} N pr. Dobbertin	2^{55}	—	35
Lübz	2	7^{30} V, 12^{10} N (r. 7 V, 6 N)	1^{25}	—	20
Göppingen *				Gl.	Kr.
Boll	1½	7^{50}V, 5^{20}N (r. 5^{20}V, 2^{10}N)	1^{35}, 1^{30}	—	30
Görlitz *				Th	Sgr.
Hirschberg	9¼	4^{30} Vm, 3^{30} Nm	9^{10}, 9^{25}	1	25½
Lauban	3¼	4^{30} Vm, 3^{30} Nm	2^{45}		
		(ret. 7^{5} Vm, 8^{25} Nm)		—	19½
Spremberg	10½	1^{45} Nm	8^{35}	2	3
Zittau *	4¾	12^{45} Nm	4^{30}	—	24
Gössnitz *				Th	Ngr.
Schmölln	8/10	7, 10^{10} Vm, 2^{45}, 8^{40} Nm	50	—	4
		(r. 4^{30}, 8 Vm, 12^{45}, 6 Nm)	50	—	4
Gera *	3 2/10	7, 10^{10} Vm, 2^{45}, 8^{40} Nm	3¾, 3½, 3^{35}	—	19
Goldshöfe *				Gl.	Kr.
Crailsheim	4¼	1^{55}, 5^{30}, 9^{40} Nm	4^{15}, 4^{5}	1	6
Ellwangen	1¼	8^{10}Vm, 1^{55}, 5^{30}, 8^{15}, 9^{40}Nm	1^{10}	—	18
Goslar				Th	Gr.
Clausthal	2¾	11^{15} Vm, 3^{30} Nm	2^{30}	—	16½
Harzburg *	1½	7 Vm	1^{20}	—	9
Hildesheim *	6½	4^{15} Vm	6	1	9
Northeim *	7½	11^{15} Vm pr. Clausthal	6^{50}	1	15
Osterode	4¾	11^{15} Vm pr. Clausthal	4^{30}	—	28½
Seesen *	3¼	10 Vm	2^{45}	—	19½
Vienenburg *	1½	4^{10}, 9^{25} Vm, 2^{10}, 6^{55} Nm	1^{15}	—	9
Gossau *	Std.			Fr	Ct.
Bischofszell	2⅜	10^{20} Vm, 6^{15} Nm	1^{15}	1	5
		(ret. 6^{40} Vm, 3^{35} Nm)	1^{25}		
Gotha * **Bahnhof**	Ml.			Th	Gr.
Brotterode	5	4 Nm pr. Friedrichroda	5^{25}	—	25½
Friedrichroda	2	12 V, 3 N, (ret. 12 V, 8 N)	1^{45}	—	12
		pr. Reinhardsbr. nur i. S.			
	2¾	4N(ret. 8^{50}V) pr. Waltersh.	2^{15}, 2^{10}	—	15
Friedrichswerth	2	3^{30} Nm (ret. 6 Vm)	1^{30}	—	12
Georgenthal	2¾	7^{30} N (r. 6^{10} V) p. Ohrdruf	2^{15}, 2^{20}	—	11¼
Göttingen *	13¼	10 Vm pr. Heiligenstadt	13^{10}	2	19½
Heiligenstadt	9½	10 Vm pr. Mühlhausen	9^{35}	1	27
Hildburghaus. *	10	7^{30} Vm pr. Schleusingen	9^{40}	2	—
Langensalza	2½	3^{30}, 10 Vm, 8^{30} Nm	2^{20}, 2^{5}	—	15
	3¾	9 V, 6 N, Omn. p. Gräfenton.	2^{40}, 2^{30}	—	15
Meiningen *	8¾	7^{30} Vm pr. Zella	8	—	—
Mühlhausen	5	3^{30}, 10 V, 8^{30} N pr. Langens.	4^{35}, 4^{20}	1	—

Greiz	Ml.			Th	Sgr.
Gera *	3¾	4 Vm, 1 Nm pr. Weida	4^{15}	—	26¼
Reichenbach *	1½	3^{15}, 5^{45}, 11^{30} Vm, 4^{45} Nm	1^{25}	—	8
Schleiz	4¼	1 Nm pr. Zeulenroda	4^{20}	—	25½
Weida	2¼	4 V, 1 N (ret. 6^{45} V, 1^{50} N)	2^{30}	—	15¾
Zeulenroda	2¼	1 Nm	2^{10}	—	13½
Grevenbrück *				Th	Sgr.
Arnsberg	6½	2 Nm	6^{10}	1	9
Olpe	3	9 Nm	2^{40}	—	18
Grevismühlen				Th	Sch.
Dassow	2	9^{30} Vm, 6^{45} Nm	1^{20}, 1^{25}	—	20
Klütz	1¾	i. S. So, Di, Fr 7 Nm	1^{45}	—	17½
		(r. i. S. Mo, Mi, Sa 12^{15}Nm);	1^{45}	—	17½
		i. W. So, Di, Fr 7 Nm	2^{15}	—	17½
		(r. i. W. Mo, Mi, Sa 12 Vm)	2	—	17½
Lübeck *	5	9^{30} V, 6^{45} N pr. Dassow	3^{35}, 3^{40}	1	2
Rehna	2	7^{10} Nm (ret. 11^{40} Vm)	2^{20}	—	20
Schwerin *	4	2^{45} Vm pr. Mühleneixen	4^{55}	—	40
Wismar *	2¾	1^{55} Vm, 2^{50} Nm	2	—	27½
Griessen *				Gl.	Kr.
Jestetten	2 2/10	8^{30} Vm (ret. 2^{20} Nm)	2^{15}	—	—
Grimma				Th	Ngr.
Borna	3 2/10	6 Vm pr. Lausigk	2^{50}	—	16
Colditz	2	3^{45} Vm, 3^{35}, 8^{45} Nm.	1^{30}	—	10
		(ret. 1^{30}, 4^{30} Vm, 12^{45} Nm)	1^{40}	—	10
Leipzig *	3 9/10	3^{30}, 6^{30} Vm, 2^{40} Nm	3^{25}	—	19½
	3 9/10	i. S. 5 Vm; i. W. 6 Vm	3^{25}	—	15
Leisnig	3	4^{15} Nm (ret. 11^{20} Vm)	2^{25}	—	15
Waldheim *	4 1/10	3^{45}Vm, 3^{35} Nm pr. Colditz	4^{35}	—	22½
Wurzen *	2 3/10	6^{30} Vm pr. Trebsen	2^{5}	—	11½
Grossenhain *				Th	Ngr.
Cottbus	12 3/10	5^{45} Nm pr. Ortrand	12^{50}	2	12
Ortrand	2 3/10	5^{45} Nm (ret. 3^{30} Vm)	2^{45}	—	14
Grosswardein *				Gl.	Kr.ö.
Klausenburg	19	6 Nm	18^{40}	10	64
Grünberg				Gl.	Kr.
Alsfeld	4	5^{55} Nm pr. Ruppertenrod	3^{55}	1	8
Engelrod	3½	5^{55} N (r. 5^{35} V) p. Rupprtnr.	3^{40}, 3^{15}	1	—
Giessen *	3	4^{15}, 9 Vm	3^{15}, 2^{35}	—	52
Homberg a. O.	2½	6 Nm (ret. 6 Vm)	2^{5}, 2^{10}	—	44
Lauterbach	5½	5^{55} Nm pr. Engelrod	5^{25}	1	32
Grünberg i. Schl.				Th	Sgr.
Crossen	4¼	6^{15} Vm, 7^{30} Nm	3^{35}, 3^{15}	—	25½
Frankfurt a. O. *	11¼	7^{30} Nm	11^{25}, 9^{30}	2	7½

Ohrdruf	2	7^{30} Vm, 4^{15}, 7^{30} Nm	1^{30}	—	12
Schleusingen	8¼	7^{30} Vm, 4^{15} Nm pr. Suhl	7^{35}, 7^{40}	1	19½
Schmalkalden	5¾	4 Nm pr. Friedrichroda	5^{5}	1	1½
Suhl	6¼	7^{30} Vm, 4^{15} Nm pr. Zella	5^{40}, 5^{50}	1	7½
Tambach	3½	7^{30}N (r. 5^{30}V) p. Georgenth.	3^{5}, 3	—	15
Waltershausen*	1½	4 Nm	1^{15}	—	9
Zella	5¼	7^{30} V, 4^{15} N pr. Ohrdruf	4^{45}, 4^{55}	1	1½
Gothenburg*					
Helsingborg	22¾	i. S. So, Mo, Do, Fr 10 N i. W. tägl. 10 Nm	33^{35}		
Wenersborg	8½	Di, Do, Sa 6 Vm (ret. So, Di, Do 8 Vm)			
Göttingen*				Th	Gr.
Adelebsen	2¾	5 Vm (ret. 5^{10} Nm)	2^{20}	—	16½
Duderstadt	5	3^{30} Nm	4^{30}	1	—
Gotha*	13¼	3^{15} Nm pr. Langensalza	14^{15}	2	19½
Heiligenstadt	3¾	3^{45}, 8^{30} Nm	3^{15}	—	22½
Langensalza	10¾	3^{15} Nm pr. Mühlhausen	11^{45}	2	4½
Mühlhausen	8¼	3^{15}, 8^{30}N pr. Heiligenstadt	7^{25}, 8^{40}	1	19½
Nordhausen	11	3^{45} Nm pr. Heiligenstadt	10	2	6
Uslar	4¼	5 Vm pr. Adelebsen	4	—	28½
Gottmadingen*				Gl.	Kr.
Blumenfeld	2 1/10	4^{45}N (r. 7^{5}V) pr. Hilzingen	2^{15}	—	33
Diessenhofen	1 1/10	4^{45} N (r. 5 V) pr. Randegg	1^{20}, 1^{25}	—	18
Engen	2	2^{30} N (r. 7^{30} V) p. Hilzingen	2, 1^{55}	—	30
Randegg	4/10	7^{20} V, 4^{45} N (r. 6^{5} V, 4 N)	20	—	6
Thengen	2 4/10	4^{45}N (r. 6^{45}V) p. Blumenfeld	2^{40}, 2^{35}	—	—
Gräfenthal				Gl.	Kr.
Lehesten	2½	3N (r. 4^{30}V) p. Ludwigstadt	3^{5}, 2^{35}	—	53
Saalfeld	2¼	10^{15} V pr. Reichmansdorf	3^{30}	—	58
Sonneberg*	4	8 Vm	4^{10}	1	24
Gran Nana*				Gl.	Kr.ö.
Neusohl	20	3^{30} Nm (ret. 11^{25} Vm)	22^{10} 22^{15}	11	20
Graudenz				Th	Sgr.
Culm	4½	3 Nm pr. Trzebielluch	4	—	27
Löbau	10½	3^{30} Nm (ret. 7^{15} Nm)	9^{30}, 8^{50}	2	3
Marienwerder	4¼	3 Nm	4^{35}	—	28½
Neumark	8½	12^{45}V, 3^{30}N (r. 6^{25}V, 8^{55}N)	7^{15}, 7^{10}	1	21
Rosenberg	7½	3^{30} Nm (ret. 9 Nm)	6^{35}, 7^{5}	1	15
Strasburg	8	1 Vm, 4 Nm	6^{50}	1	18
Thorn*	9¼	3 Nm	7^{50}	1	25½
Warlubien*	2	5^{45}, 6^{30}, 9^{15} V, 3^{15}, 6^{15} N	2	—	12
Greifswalde*				Th	Sgr.
Clempenow	4⅔	10^{15}N (r. 3^{55} V) p. Jarmen	3^{40}	—	28½
Demmin	5¼	12^{15}V, 4^{15}N p. Poggendorf	6^{5}, 4^{35}	1	1½
Jarmen	2¼	10^{15} Nm (ret. 5^{30} Vm)	2^{15}	—	16½
Rostock*	12¼	12^{15} Vm pr. Tribsees	10^{5}	2	14½
Tribsees	6¼	12^{15} Vm (ret. 3^{20} Nm)	4^{55}	1	7½

Glogau*	7¾	9^{20} Vm, 10^{30} Nm	6^{20}	1	16½
Sorau*	6¾	6 Vm, 7^{10} Nm	5	1	9
Züllichau	2¾	8^{25} Vm, 7^{30} Nm	2^{15}	—	16½
Grünstadt				Gl.	Kr.
Dürkheim*	1½	9^{30} Vm	1^{45}	—	24
Frankenthal*	2¼	9^{30} V, 1^{45} N, Postwagen Omnibus im Anschluss an die Eisenbahnzüge.	2	—	30
Kirchheimbold.	3	3^{45} Nm pr. Dreissen	3^{30}	—	48
Wattenheim	3	3^{45} Nm (ret. 7 Vm)	2^{30}, 2	—	24
Guben* Bhf.				Th	Sgr.
Cottbus	5¼	12^{30}, 3 Vm, 12^{30}, 5 Nm	3^{25}, 4	1	1½
Crossen	4¼	3 Vm	4	—	25½
Güldenboden*				Th	Sgr.
Osterode	7¾	1^{4}, 11^{15} Vm, 6^{13} Nm (ret. 7^{50} Vm, 4, 9^{55} Nm)	7^{16}, 7, 6^{47} 7^{20}, 8^{25}	1	20½
Pr. Holland	1¼	1^{4}, 5^{40}, 6^{55}, 11^{15} Vm, 1^{40}, 4^{15}, 6^{13}, 11^{30} Nm	55	—	5
Gumbinnen*				Th	Sgr.
Angerburg	8¼	7 Vm (ret. 3^{20} Nm)	7^{45}, 8^{15}	1	19½
Lyck	13¾	2 Nm (ret. 11 Nm)	15^{30} 12^{45}	2	22½
Tilsit	9	11 Vm	7^{10}	1	24
Gummersbach				Th	Sgr.
Cöln*	7½	12^{15} Vm, 1 Nm	7^{45}	1	15
Elberfeld*	7¼	5^{50} Vm, 2^{10} Nm	7, 7^{10}	1	13½
Engelskirchen	2½	12^{15} Vm, 1 Nm	2^{30}, 2^{25}	—	17½
Lennep	5¼	5^{50} Vm, 2^{10} Nm	4^{30}	1	9
Lieberhausen	1½	7 Vm (ret. 9 Vm)	1^{30}	—	9
Olpe	4	12^{15} Vm	5	—	24
Wipperfürth	2¾	5^{50}V, 2^{10}N (r. 9^{55}V, 7^{10}N)	2^{20}	—	16½
Guntershausen*				Th	Sgr.
Gudensberg	1½	8^{30} V, 5^{45} N (r. 6 V, 3^{15} N)	1^{30}	—	8½
Günzach*				Gl.	Kr.
Obergünzburg		10^{15} V, 6^{15}N (r. 8^{30}, 9^{15}V)	80	—	—
Rettenbach		6^{15} N (r. 6^{45} V) p. Obergzb.	2^{15}	—	—
Günzburg*				Gl.	Kr.
Dillingen	3	9 Vm (ret. 3^{30} Nm)	3	—	39
Heidenheim*	5	5 Nm pr. Giengen	4^{25}	1	21
Ichenhausen	1½	11 V, 5 N (ret. 6^{30}V, 1^{30}N)	1^{30}	—	21
Gunzenhausen*				Gl.	Kr.
Pappenheim	4	6^{15}N (r. 4V) p. Treuchtling.	4^{35}, 4^{45}	1	12
Güstrow*				Th	Sch.
Goldberg	3½	9 V, 10 N pr. Dobbertin	2^{55}	—	35
Krakow	2¾	9^{15} V, 3^{10} N (r. 9^{45}V 4^{15} N)	1^{55}	—	27½
Lübz	5½	9 V (ret. 7 V) pr. Goldberg	4^{35}	1	7
Malchow	6¼	3^{10} N (r. 6^{15} V) pr. Karow	4^{45}, 4^{55}	1	14½
Plau	5¾	3^{10} Nm pr. Krakow	4^{25}	1	9½
Sternberg	3½	9^{45} Nm (ret. 10^{30} Vm)	2^{35}	—	35
Tessin	4¼	3^{30} N (ret. 8 V) pr. Laage	3^{25}	—	47½

Haag*	Std.			Gl.	Kr.ö.
Feldkirch . .	2	7^{10} Nm	1^{15}	—	70
Wattwyl . . .	8⅞	5^{5} Nm pr. Nesslau . .	5^{35}	—	—
Hachenburg	Ml.			Gl.	Kr.
Au*.	3	5^{30} Vm pr. Roth . . .	2^{45}	1	3
Coblenz* . . .	6½	3^{30} Vm pr. Vallendar .	6^{35}	—	—
Rennerod . .	3	8^{30} Vm pr. Marienberg.	3^{40}	—	54
Selters. . . .	2½	3^{30} Vm (ret. 8^{40} Nm) .	2^{20},2^{35}	—	53
Vallendar . .	5¾	3^{30}V (ret.5 N) pr. Selters	5^{30},6^{15}	2	1
Weilburg* . .	6	8^{30} Vm pr. Rennerod .	7^{45}	1	48
Hadersleben				M.	Sch.
Apenrade. . .	3¼	10^{30} Nm pr. Hoptrup .	2^{40}	2	½
Flensburg* . .	7¼	10^{30} Nm pr. Apenrade .	6^{30}	4	8½
Kolding . . .	3½	3^{30} Nm pr. Christiansfeld	3	2	3
Ribe	6¾	10 Nm (r. 1 Nm) pr. Gramm	5^{30},5^{45}	4	3½
Woyens* . . .		5^{15} Vm, 12^{30} Nm . . .	1^{30},2	1	1½
Hagen*				Th	Sgr.
Brügge . . .	3¾	6^{45} Nm (ret. 3^{50} Vm) .	3^{35},3^{25}	—	22½
Halver . . .	3¾	9^{30}V, 9^{10}N (r.3^{50}V, 4^{30}N)	3^{50},3^{30}	—	22½
Meinerzhagen .	5½	9^{30} Vm pr. Breckerfeld.	6^{10}	1	3
Hagenow* Bhf. .				Th	Sch.
Gadebusch . .	5¼	4^{30}V (r.6^{40}N) p. Wittenburg	4^{20}	1	4½
Hagenow Stadt	⅜	4^{30}, 8, 11 V, 1^{15}, 6, 9^{30} N	15	—	3¾
		(r. 7, 9, 11^{30}V, 3^{45}, 7^{15}, 10^{45}N)	15	—	3¾
Redefin . . .	1¼	5^{30} Nm (ret. 8 Vm) . .	1^{30}	—	10
Wittenburg . .	2	4^{30}, 11 Vm, 6 Nm . . .	1^{35}	—	20
Hainichen				Th	Ngr.
Chemnitz* . .	3 1/10	6 V, 2^{25} N pr. Frankenbg.	3^{10},3^{15}	—	15½
Freiberg* . .	3	7^{15} Vm	2^{45}	—	15
Meissen* . . .	5 4/10	10^{35} Vm pr. Nossen . .	5^{40}	—	27
Mittweida* Bhf.	1 3/10	6^{30}, 11^{15} Vm.	1^{45}	—	9
Nossen . . .	2 1/10	10^{35}V (r. 11^{5} V) pr. Etzdorf	3^{15},3^{5}	—	14
Waldheim* . .	2 2/10	2 Nm.	2^{15}	—	11
Halberstadt*				Th	Sgr.
Blankenburg .	2¼	6 Vm, 12^{20}, 6^{50} Nm . .	1^{50} 1^{45} 2	—	13½
Hasselfelde . .	4½	6 Vm.	4^{5}	—	27
Hornburg . .	5	4 Nm (ret. 3^{5} Vm) . .	4^{30},4^{25}	1	—
Nordhausen . .	8¼	6 Vm pr. Blankenburg .	7^{25}	1	19½
	9½	7^{30} Nm pr. Wernigerode	10^{5}	1	27
Wernigerode .	2¾	6^{30} Vm	2^{35}	—	13¾
		7^{30} Nm	2^{40}	—	16½
Hall*				Gl.	Kr.
Crailsheim . .	4¼	2^{40}, 7^{45} Nm pr. Ilshofen	4^{10},4^{5}	1	6
Ellwangen . .	5¾	9^{40}V, 7^{50}N pr. Bühlerthann	6	1	24

Hamm*	Ml.			Th	Sgr.
Arnsberg . . .	6½	5^{20} Vm pr. Wimbern .	4^{55}	1	9
Werl*	2½	5^{20} Vm	1^{45}	—	15
Wimbern . . .	3¾	5^{20} Vm pr. Werl . . .	2^{35}	—	22½
Hanau*				Th	Sgr.
Altenstadt . .	3½	8 Vm (ret. 5 Nm). . .	2^{30},3	—	17½
Birstein . . .	6¼	4^{30}N (r.3V) pr. Gelnhaus.	6^{10},5^{30}	1	2½
Büdingen . . .	4	4^{30}Nm pr. Neueherberge	3^{35}	—	18
Fulda	11	8 Vm pr. Schlüchtern .	9^{50}	1	26
	11	6^{30} Nm pr. Schlüchtern .	10^{5}	2	6
Gelnhausen . .	3	8V, 4^{30}N pr. Neueherberge	2^{20},2^{45}	—	16
	3	6^{30} Nm pr. Neueherberge	2^{25}	—	18
Meerholz . . .	3	4^{30}N (r.5^{30}V) p. Neueherb.	2^{45},3	—	13½
Schlüchtern. .	7¼	8 Vm pr. Gelnhausen .	6^{10}	1	7¼
	7¼	6^{30} Nm pr. Gelnhausen .	6^{15}	1	13½
Windecken . .	1½	4^{30}N (r. i. S. 5^{30}V; i. W. 7 V)	1^{25}	—	6
Hannover*				Th	Gr.
Barsinghausen.	3¼	5 Nm (ret. 6 Vm) . .	2^{45}	—	19½
Hameln . . .	6	12^{25}, 11 Vm	4^{50}	1	6
Polle	10¾	12^{25}V (r. 1^{30}N) pr. Hameln	11,9^{50}	2	4½
Pyrmont . . .	9	i. S. 12^{25}, 11 V; i. W. 11 V	9^{5}	1	24
Walsrode . .	8¼	4 Nm (ret. 5 Vm) . . .	6^{15}	1	19½
Wennigsen . .	2¼	12^{25} Vm (ret. 9^{40} Vm) .	2^{20},2^{15}	—	13½
Harburg*				Th	Gr.
Bremen*	13¾	8^{45} Nm pr. Rotenburg .	10^{45}	2	22½
		tägl. excl. So 9^{35} Nm .	9	—	—
		7 Nm Diligence . . .			
Hamburg*	1½	7, 12 Vm, 4^{15} Nm Omnibus	1^{30}	—	14
Soltau . . .	8	7^{20} Vm (ret. 3^{30} Nm) .	6^{15}	1	18
Stade	6	11^{30} Vm, 2^{30}, 10^{30} Nm .	5	1	6
Verden* . . .	15½	7^{20} Vm pr. Soltau. . .	12^{15}	3	3
Harzburg*				Th	Gr.
Blankenburg .	5½	9^{45}V pr. Werniger. nur i. S.	5	1	3
Braunlage . .	3¼	9^{30} Vm (ret. 1^{25} Vm) .	3^{50},3^{35}	—	24⅜
Goslar . . .	1½	9^{45} Vm	1^{20}	—	9
Nordhausen . .	8¼	9^{30} Vm pr. Braunlage .	8^{20}	1	28⅛
Wernigerode .	3¼	9^{45} Vm	3	—	19½
Hasselfelde				Th	Gr.
Blankenburg .	2	4^{45} Nm	2	—	12
Halberstadt* .	4½	4^{45} Nm pr. Blankenburg	4^{5}	—	27
Nordhausen . .	3¾	10^{15} Vm, 4^{40} Nm . . .	3^{15}	—	22½
Thale* . . .	2½	1 Nm.	2^{30}	—	15
Walkenried . .	4¼	Mo, Do 4^{45} Nm . . .	4^{5},4^{40}	—	29⅛
		(ret. Di, Fr 7^{30} Vm)			

Gaildorf	2½	9^{40} Vm, 7^{45} Nm	3	—	36
Gmünd*	6	9^{40} Vm pr. Gaildorf	6	1	42
Künzelsau		5 Nm pr. Döttingen	3^{25}	—	48
Ilshofen	2½	2^{40}, 7^{45} N (ret. 2^{2}, 6^{45} V)	2^{35}, 2^{30}	—	42
Oberroth	2	7^{45} Nm (ret. 6^{30} Vm)	2, 2^{15}	—	30
Roth am See	4½	7^{45} Nm (ret. 12^{15} Vm)	4^{15}, 4^{17}	1	22
Halle*				Th	Sgr.
Artern	7¾	3, 7^{30} Nm pr. Querfurt	6^{50}, 7	1	16½
Cönnern	3½	9 Vm (ret. 2^{30} Nm)	2^{50}	—	17½
Eisleben	4½	12^{30}, 6, 9^{30} Vm, 3^{30} Nm	3^{35} 3^{45} 3½	—	27
Erfurt*	16½	7^{30} Nm pr. Artern	15^{25}	3	7½
Löbejün	2¾	4 Nm (ret. 7 Vm)	2^{35}	—	13¾
Nordhausen	12¼	12^{30}, 9^{30} Vm	10^{45} 10^{40}	2	13½
Querfurt	4½	3, 7^{30} Nm	4, 3^{55}	—	27
Rossla	9½	12^{30}, 9^{30} V (r. 8^{30} V, 9^{25} N)	8^{20}	1	27
Rossleben	6¾	3 Nm (ret. 4^{30} Vm)	6^{15}, 6^{30}	1	10½
Sachsenburg	9¾	7^{30} Nm (ret. 8^{40} Nm)	9	1	28½
Salzmünde	2	9 Vm (ret. 3^{30} Nm)	1^{30}	—	12
Sangerhausen	7¼	12^{30}, 9^{30} Vm, 3^{30} Nm	6^{20}, 6^{25}	1	13½
Schraplau	3½	4 (So 5) Nm (ret. 6 Vm)	3^{15}	—	21
Weissensee	11¾	7^{30} Nm pr. Artern	11^{25}	2	10½
Wettin	2¾	i. S. 4 Nm (ret. 4^{40} Vm)	2^{35}	—	13¾
		i. W. 4 Nm (ret. 6 Vm)	2^{35}	—	13¾
Hallenberg				Th	Sgr.
Battenberg	2	So, Mi 7 Nm	1^{45}	—	12
Winterberg	2	6^{15} Vm (ret. 8^{45} Nm)	2^{30}, 1^{30}	—	12
Haltern				Th	Sgr.
Cösfeld	3½	3^{50}, 11^{35} Nm	2^{55}, 2^{50}	—	21
Münster*	5½	3^{50} Nm	4^{35}	1	3
Recklinghausen	2	8^{45} Vm, 2^{25} Nm	1^{40}, 1^{35}	—	12
Hamburg*				Th	Sch.
Bremen*	15½	6^{15}, 6^{30} Nm pr. Diligence	12^{15} 12^{30}	3	—
Harburg*		5^{30}, 9^{30} V, 4^{45} N Omnibus.	1^{30}	—	14
Lübeck*	8½	10^{15} Nm pr. Oldesloe	7^{12}	2	80
Hameln				Th	Gr.
Bodenwerder	2¾	6^{45} V (r. 3^{45} N) pr. Grohnde	2^{30}, 2^{25}	—	16½
Bückeburg*	4¼	7 Vm pr. Oldendorf	3^{50}	—	25½
Elze*	4¾	8^{30}, 11^{30} Vm	3^{30}	—	28½
Hannover*	6	7 Vm, 6^{30} Nm	4^{50}	1	6
Oldendorf	1¾	7 Vm (ret. 3^{45} Nm)	1^{15}	—	10½
Polle	4¾	6^{45} V (r. 1^{30} N) p. Bodenwdr.	4^{40}	—	28½
Pyrmont	3	i. S. 5^{45} V, 5^{30} N; i. W. 5^{30} N	2^{35}	—	18
Rinteln	3¾	7 Vm pr. Oldendorf	3^{15}	—	22½

Hassfurt*				Gl.	Kr.
Hofheim	1¾	7^{45} V, 4^{45} N (r. 4^{30} V, 1 N)	1^{30}	—	24
Haste*				Th	Sgr.
Nenndorf	¾	i. S. 9^{15} V, 3^{15}, 9^{40}, 11^{30} N	35	—	5
		i. W. 9^{15} Vm, 3^{45}, 11^{30} Nm	35	—	5
Rodenberg	1¼	9^{15} Vm, 3^{45}, 11^{30} Nm	1^{25}	—	8
		(ret. 5^{30}, 12 Vm, 7^{45} Nm)	1^{25}	—	8
Hauts-Geneveys*	Std.			Fr	Ct.
Dombresson	1⅓	6 Nm (ret. 5 Vm)	1^{30}, 2	1	5
Neuchâtel*	2⅔	5^{30} Nm	1^{10}	1	55
Havelberg	Ml.			Th	Sgr.
Genthin*	6¾	12^{30} Nm	5^{30}	1	10½
Glöwen*	1¼	11^{30} Nm	45	—	6¼
Hechingen				Gl.	Kr.
Balingen	1¾	1^{35}, 11^{40} Vm, 4^{30} Nm	1^{30}	—	34
Dettingen	4	3 N (r. 5 V) p. Haigerloch	4	1	26
Gammertingen	3¾	2 Nm (ret. 8 Vm)	3^{25}, 3^{10}	1	25
Rottweil	5	1^{35}, 11^{40} Vm, 4^{30} Nm	4^{35}	1	26
Sigmaringen	6¾	2 Nm pr. Gammertingen	6^{35}	2	30
Tübingen*	3	3, 10^{45} Vm, 2^{55} Nm	2^{30}	—	54
Tuttlingen	8¾	1^{35} Vm, 4^{30} N pr. Rottweil	7^{55}, 8	2	23
Heide				M.	Sch.
Friedrichstadt	4	3^{30} Vm (ret. 2 Nm)	3^{45}	2	10½
Itzehoe*	6½	11^{8} Vm pr. Hochdann	5^{7}	4	1
	7	11^{45} Nm pr. Hanerau	5^{40}	4	6
	9	9^{37} Nm pr. Wilster	7^{43}	5	10
Meldorf	1½	11^{8} V, 9^{37} N (r. 12^{45} V, 4^{36} N)	1^{7}	—	15
Wesselburen	2	6^{13} Nm (ret. 9^{8} Vm)	1^{30}	1	4
Heidelberg*				Gl.	Kr.
Hockenheim	2 4/10	10^{30} Vm, 5 Nm (r. 5, 8^{50} Vm)	3^{50} 1^{55} 2	—	—
Philippsburg	4 2/10	5 N (r. 7 V) p. Hockenheim	3^{35}, 3^{45}	—	45
Schwetzingen	1 3/10	10^{30} Vm, 5 Nm (r. 6, 9^{45} Vm)	1	—	15
Speyer*	4 3/10	5 Nm pr. Hockenheim	3	—	—
Heidenheim*				Gl.	Kr.
Gerstetten	2¼	7 Vm (ret. 4 Nm)	3	—	30
Giengen	1½	3^{50} Vm, 2^{35}, 10^{10} Nm	1^{25}, 1^{10}	—	24
		(ret. 7^{40} Vm, 5^{40}, 8 Nm)	1^{10}, 1^{25}	—	24
Günzburg*	5	3^{50} Vm pr. Giengen	4^{20}	1	21
Neresheim	2¾	10^{10} Nm (ret. 1^{30} Nm)	2^{15}	—	36
Süssen*	4¼	6^{25} Vm pr. Böhmenkirch	3^{35}	1	21
Ulm*	5½	8^{45} Vm, 7^{10} Nm	4^{40}	1	30
Heilbronn*				Gl.	Kr.
Bonfeld	2	4^{45} Nm (ret. 6 Vm)	2, 2^{10}	—	24
Eppingen	3¾	6 Nm (ret. 3^{20} Vm)	3^{30}	—	42
Grossbottwar	3¼	6 N (r. 3^{20} V) pr. Beilstein	3^{30}	—	51
Gundelsheim	2¾	9 V, 4^{45} N (r. 5^{50} V, 3^{15} N)	2^{45}, 2^{35}	—	42
Möckmühl	4	7^{30} V, 5^{15} N pr. Neuenstadt	4^{20}	1	4
Mosbach*	4½	4^{45} Nm pr. Gundelsheim	4^{20}	1	6
Neckarelz*	5	9 Vm pr. Gundelsheim	4	1	2

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Heilbronn *	Ml.			Gl.	Kr.
Schwaigern	2	7^{30} V, 6 N (ret. 5^{10}, 11^{55} V)	1^{35}, 1^{40}	—	20
Sinsheim	5⅜	5 Nm pr. Wimpfen	4^{55}	1	18
Wimpfen	1¾	5 Nm	1^{45}	—	24
Heiligenstadt				Th	Sgr.
Cassel *	9	3^{40} Vm pr. Witzenhausen	7^{55}	1	19½
Gotha *	9⅓	7^{20} Nm pr. Langensalza	10^{40}	1	27
Göttingen *	3¾	9^{45} Vm, 7^{55} Nm	3^{15}	—	22½
Langensalza	7	7^{20} Nm pr. Mühlhausen	8^{10}	1	12
Mühlhausen	4½	12^{15} Vm, 7^{20} Nm	4^{10}, 3^{50}	—	27
Nordhausen	7¼	5^{30} Vm, 7^{15} Nm pr. Worbis	6^{25}, 6^{30}	1	13½
Witzenhausen	3	3^{40} Vm	2^{50}	—	18
Worbis	2¼	5^{30} Vm, 7^{15} Nm	2^{5}	—	12½
Heimbach *				Th	Sgr.
Baumholder	1¼	12^{20}, 6^{40} N (r. 10^{50} V, 5^{10} N)	1^{10}	—	7½
Cusel	3	12^{20} N (r. 8 V) p. Baumhold.	4, 3^{45}	—	18
Heitersheim * Bhf.				Gl.	Kr.
Sulzburg	9/16	8^{20} V, 7^{45} N (r. 6^{40} V, 5^{30} N)	1	—	—
Helmstedt *				Th	Gr.
Calvörde	5¼	Mo, Mi, Fr, Sa 2^{45} N p. Erxl.	4^{45}	1	1½
Erxleben	2¼	2^{45} Nm	1^{55}	—	13½
Königslutter	2	2^{30} Nm	1^{40}	—	10
Vorsfelde	4¼	2^{45} Nm	3^{45}	—	21½
Weferlingen	2	2^{45} Nm	1^{25}	—	12
Helsingborg					
Gothenburg	22¾	i. S. Mo, Di, Fr, Sa 6 N i. W. tägl. 6 Nm.	33^{50}	—	—
Jönköping		Mo, Mi, Sa 6 Vm (ret. Mo, Do, Sa 6 Vm)		—	—
Lund *	5¼	8^{30} Vm		—	—
Hennef *				Th	Sgr.
Uckerath	1¼	5^{30} Nm (ret. 8^{30} Vm)	1^{10}, 1	—	7½
Heppenheim *				Gl.	Kr.
Beerfelden	5¼	7^{35} N (ret. 3^{10} V) pr. Fürth	5^{20}, 4^{15}	1	28
Erbach	5¼	7^{35} Nm pr. Fürth	4^{45}	1	28
Fürth	1¾	8^{55} Vm, 7^{35} Nm	1^{45}	—	32
Lorsch	¾	7^{35} V, 5^{15} N (r. 8^{15} V, 6 N)	35	—	14
Michelstadt	5¾	7^{35} Nm pr. Erbach	5^{15}	1	36
Reichelsheim	3	8^{55} V (ret. 2^{10} N) pr. Fürth	3, 2^{40}	—	52
Herbesthal *				Th	Sgr.
Eupen *	¾	1 Vm	80	—	4½
Herborn * Bhf.				Gl.	Kr.
Rennerod	3	6 Nm	3	—	54

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Herzberg Stadt	Ml.			Th	Sgr.
Finsterwalde	5¾	10^{30} Nm	6	1	4½
(vom Bahnhof)	6¼	9^{30} Nm	7	1	7½
Lübben	7¾	6^{40} Nm	6^{40}	1	16½
Luckau	5½	6^{40} Nm	4^{55}	1	3
Torgau	3¼	8^{30} Vm, 8^{50} Nm	4^{25}, 3^{50}	—	19½
(vom Bahnhof)	2¾	9^{45} Vm, 9^{30} Nm	3^{10}	—	16½
Herzogenbuchsee *	Std.			Fr.	Ct.
Burgdorf *	4⅝	6^{40} Vm pr. Kirchberg	2^{20}	2	15
Dürrmühle	2⅝	8^{45} N (r. 4^{25} V) pr. Wiedlisb.	1^{40}	1	45
Wiedlisbach	2	8^{45} V, 8^{45} N (r. 4^{50}, 11^{30} V)	1^{15}	1	—
Hildburghausen *	Ml.			Gl.	Kr.
Arnstadt	8¼	10^{30} Vm pr. Ilmenau	9	2	53
Erfurt *	10¾	10^{30} Vm pr. Arnstadt	11^{40}	3	46
Gotha *	10	10^{30} Vm pr. Ohrdruf	10^{20}	3	30
Heldburg	3	7^{30} N (r. 4^{15} V) pr. Rodach	3^{10}	1	3
Ilmenau	5¾	10^{30} Vm pr. Schleusingen	6^{10}	2	1
Ohrdruf	8	10^{30} Vm pr. Zella	8^{40}	2	48
Rodach	1¾	7^{30} Nm (ret. 5^{45} Vm)	1^{40}	—	37
Römhild	2	7 Nm (ret. 6^{30} Vm)	1^{40}	—	42
Schleusingen	1¾	10^{30} Vm	1^{45}	—	37
Suhl	3¾	10^{30} Vm pr. Schleusingen	4^{10}	1	19
Zella	4¼	10^{30} Vm pr. Suhl	5^{25}	1	40
Hildesheim *				Th	Gr.
Goslar	6½	5^{40} Nm	5^{45}	1	9
Lafferde	3	5^{30} Nm (ret. 7 Vm)	2^{35}	—	18
Lamspringe	3½	5^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm)	3^{25}	—	21
Seesen *	5¼	4^{30} Nm pr. Bockenem	4^{40}	1	1½
Hirschberg				Th	Sgr.
Bunzlau *	7¼	12^{50} Vm, 2^{45} Nm	7^{45}, 7^{10}	1	13½
Freiburg *	6½	11^{30} Vm, 11^{15} Nm	6^{30}	1	9
	8½	4^{15} Vm pr. Landeshut	8^{25}	1	21
Görlitz *	9¼	12^{50} Vm, 2^{10} Nm	9^{5}	1	25½
Liegnitz *	7¾	8 Vm, 8^{45} Nm	7^{35}, 7^{20}	1	16½
Warmbrunn	1	i. S. 8 Vm (ret. 6^{45} Nm);	40	—	6
		i. W. 8 V, 4^{30} N (r. 12^{30}, 6^{45} N)	40, 45	—	6
Hochdahl *				Th	Sgr.
Mettmann	¾	8^{45} Vm, 2^{40}, 8^{50} Nm	40	—	4½
		(ret. 7^{15}, 11^{55} Vm, 5^{30} Nm)	40	—	4½
Wülfrath	1½	6^{40} N (r. i. S. 4^{30} V; i. W. 4^{25} V)	1^{20}	—	9
Höchst *				Gl.	Kr.
Camberg	4¾	nur i. Winter	4^{30}, 4^{10}	1	45
Königstein	1½	nur i. Winter	1^{40}	—	36
Soden *	¾	nur i. Winter	40	—	18
Hof *				Gl.	Kr.
Asch	3½	3^{30} Vm (ret. 6^{30} Nm)	3^{40}	1	58
Carlsbad	12¾	3^{30} Vm pr. Eger, nur i. S.	13^{35}	8	1

Herford *				Th	Sgr.
Detmold	3¾	9^{50} Vm, 2Nm pr. Lage	$3,3^{10}$	—	22½
Horn	5	9^{50} Vm pr. Detmold	4^{5}	1	—
Lemgo	2¾	6 Nm pr. Schöttmar	2^{30}	—	16½
Pyrmont	7	6 Nm pr. Lemgo	7	1	12
Hergaz *				Gl.	Kr.
Leutkirch		2^{30}N (r.7^{45} V)pr.Wangen	4, 3^{45}	—	—
Wangen	¾	2^{30} Nm (ret. 11 Vm)	30	—	9
Herisau	Std.			Fr	Ct.
St. Gallen *	2	8 Vm	1	1	—
Urnasch	2⅜	11^{20}V, 6^{25}N(r.6^{30}V, 3^{30}N)	1^{10}	—	—
Wattwyl	4⅜	7 Vm, 8 Nm	3^{15}	—	—
Winkeln *	⅝	5^{40}, 8^{25}, 9^{30}V, 12^{40}, 4^{50}, 8¾N	25	—	—
Herlasgrün *	Ml.			Th	Ngr.
Treuen	8/10	12 V, 10^{30}N (r. 3 V, 4^{15} N)	1	—	4½
Hermannstadt				Gl.	Kr.ö.
Arad *	36	8 Nm	32^{10}	20	16
Bistritz	30¼	Di, Fr 7 Nm	29^{50}	16	94
		(ret. Mo, Fr 6 Nm)	34^{35}		
Klausenburg	21¾	3 Nm pr. Mühlenbach	18^{20}	12	18
Kronstadt	18½	5 Nm	14^{30}	10	36
Martonfalva	25	So, Mi 7 N (r. Mi, Sa 6 N)	$32^{30}36^{15}$	14	—
Maros Vasarhely	19¼	Mo, Di, Fr, Sa 7 Nm	18^{5}	10	78
		(ret. Mo, Di, Mi, Sa 8 V)	13^{35}		
St. Miklos	32¾	So 7 Nm (ret. Mi 11 Vm)	$39^{15}43^{35}$	18	34
Temesvar *	36¾	12 Vm	31^{40}	20	58
Herne *				Th	Sgr.
Bochum *	1	6^{40} Vm, 2^{40}, 5^{45} Nm	55	—	6
Recklingshaus.	1	6^{45}, 9^{30}, 11^{55}V, 2^{40}, 5^{50}, 7^{5}N	50	—	6
Herrenalb				Gl.	Kr.
Baden *	3	nur im Sommer	3^{45}	1	30
Gernsbach	1 6/10	i.S. 1^{30}N; i.W. Mo, Do 2^{30}N	1^{45}	—	36
Neuenbürg	2	3^{50} Vm (r. 10^{15} Vm)	3	—	50
Pforzheim *	3½	3^{50} V p. Neuenbürg	4^{30}	1	20
Wildbad	2 2/10	nur im Sommer	3	1	30
Hersbruck *				Gl.	Kr.
Pegnitz	4	2^{45} Nm (ret. 4 Vm)	5^{15}, 5^{20}	1	19
Hersfeld				Th	Sgr.
Alsfeld	4¾	Di, Fr 3 Vm pr. Niederaula	5^{5}	—	28½
Bebra *	2	1^{50}, 7^{45} Vm, 1^{25}, 5^{35} Nm	1^{30}	—	10
Friedewald	1½	Di, Fr 1^{45}N (r. Di, Fr 9 V)	2	—	10
Fulda	5½	12^{55}, 12 Vm, 3^{10} Nm	4^{50}	1	5
Hünfeld	3½	12^{55}, 12 Vm, 3^{10} Nm	2^{55}, 3	—	22
Niederaula	1½	3 Vm (ret. 4^{15} Nm)	1^{10}, 1^{15}	—	7½
Treisa *	6¾	3 Vm pr. Ziegenhain	6^{15}	1	3¾
Ziegenhain	6¼	3 Vm pr. Oberaula	5^{35}	1	1¼

Eger	6⅝	3^{30} Vm pr. Franzensbad	7^{30}	3	56
Franzensbad	5⅜	3^{30} Vm pr. Asch	6^{25}	3	27
Gera *	10¼	7 Nm pr. Schleiz	11^{25}	4	24
Lobenstein	4¾	3^{15} Nm pr. Hirschberg.	4^{40}	1	40
		i.S. 5^{45}N; i.W. 1^{30}N p. Naila	6^{25}, 7^{30}	1	30
Marienbad	10½	3^{30} Vm pr. Eger	11^{35}	6	33
Naila	2¼	i.S. 5^{45} Nm (ret. 6^{45} Vm);	2^{10}, 2^{15}	—	45
		i. W. 1^{30} Nm (ret. 6^{45} Vm)	2, 2^{15}	—	45
Pilsen *	20¾	3^{30} Vm pr. Marienbad	21^{30}	13	19
Schleiz	4½	7 Nm pr. Gefell	4^{10}	1	35
Steben		5^{45} N (r. 5^{5} V) pr. Naila	3^{35}, 3^{45}	—	—
Taus *		3^{30} V p. Marienbd., nur i.S.	21^{30}	—	—
Hohenstadt *				Gl.	Kr.ö.
Eisenberg	2	6^{30} Vm (ret. 1^{30} Nm)	1^{45}	—	84
Freiwaldau	7¾	6^{30} Vm pr. Eisenberg	8	3	51
Grulich	4¾	7, 10^{30} Vm (r. 11 Vm, 4N)	4^{15}, 4^{30}	1	52
Mittelwalde	6¼	10^{30} Vm (ret. 8^{30} Vm)	6^{45}, 7^{25}	2	—
Schönberg	2	7, 11^{15} Vm, 4^{15} Nm	1^{20}	—	70
		(ret. 8^{30} Vm, 1^{45}, 6^{30} Nm)	1^{25}	—	—
Wiesenberg	4	7 Vm (ret. 4^{30} Nm)	3^{30}, 3^{25}	1	40
Hohenstein *				Th	Ngr.
Waldenburg	1 7/10	7^{30} Nm (ret. 5^{15} Vm)	1^{30}, 1^{45}	—	8½
Holzdorf *				Th	Sgr.
Iessen	1¾	6^{30} Nm (ret. 5^{25} Vm)	1^{35}	—	10½
Prettin	3	10 Vm (ret. 4^{25} Vm)	3^{5}	—	18
Schönewalde	1¼	9^{30} Vm (ret. 4 Nm)	1^{10}	—	7½
Holzkirchen *				Gl.	Kr.
Kreuth	4	8^{30}, 11^{45} V, Om, nur i. S.	4^{15}	1	21
		(r. 10^{30}V, 4^{30}N, Om, nur i.S.)	4^{15}	1	21
Lenggries	4	6^{45}, 12Vm (r. 6Vm, 3 Nm)	3^{30}	—	48
Tegernsee	2½	i. S. 8^{30}, 11^{45} Vm Omn.	2^{30}	—	54
		i. S. 8^{30} Vm Packwag.	3	—	—
		i. W. nur 7^{15} Vm Omn.	2^{15}	—	54
Tölz	2	6^{45}, 12 V (r. 7^{15} V, 4^{15} N)	2^{15}	—	33
Holzminden				Th	Gr.
Höxter *	1¾	5 Vm, 2 Nm	1^{30}	—	10⅜
Kreiensen *	6	8 Vm, 11^{15} Nm	5^{35}, 5^{5}	1	12
Ottenstein	3¼	Mi Sa 4^{30} N (r. Mi Sa 4^{30}V)	3^{40}, 3	—	16⅛
Stadtoldendorf	2	11^{15} Nm	2	—	14
Homberg *				Th	Sgr.
Moers	1	12^{50}, 9^{50}V, 3^{5}, 6^{5}, 7^{35}, 8¼, 9¾N	45	—	6
		(ret. 6^{20}, 8^{40}, 10^{30} Vm,			
		2, 4^{45}, 7^{10}, 8^{30} Nm)			
Rheinberg	2½	7^{35} Vm (ret. 12^{50} Nm)	1^{50}, 1^{45}	—	15
Xanten	4¾	12^{50} Nm (ret. 5^{40} Vm)	5^{25}, 3^{50}	—	28½
Homburg * v. d. H.				Gl.	Kr.
Friedrichsdorf	½	8^{15} Vm, 5^{15} Nm	30	—	15
		(ret. 7^{20} Vm, 4^{15} Nm)	30	—	15
Usingen	2	7^{10} Nm (ret. 6 Vm)	1^{45}	—	36

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Homburg *	Ml.			Gl.	Kr.
Waldmohr	1	6^{5} Nm (ret. 5^{45} Vm)	1^{15}	—	14
Horgen	Std.			Fr	Ct.
Zug *	4⅞	7 Vm	2^{50}	2	70
Horn	Ml.			Th	Sgr.
Blomberg	2	6 Nm pr. Meinberg	1^{40}	—	12
Detmold	1¼	7^{45}, 11^{30} Vm, 3^{55}, 7^{40} Nm	1, ^{50}	—	7½
Herford *	5	11^{30} V, 7^{40} N pr. Detmold	4^{15}, 5^{20}	1	—
Höxter *	5	2^{5} Nm pr. Steinheim	5^{30}	1	—
	5¾	6 Nm pr. Blomberg	6^{15}	1	10½
Lemgo	3	7^{40} Nm pr. Detmold	2^{50}	—	17½
Lippspringe	2	8^{10} V, 2^{10} N (ret. 2, 5^{45} N)	1^{45}	—	12
Meinberg	⅛	6 Nm	^{25}	—	3
Paderborn *	3¼	8^{10} V, 2^{10} N pr. Lippspr.	2^{40}, 2^{35}	—	19½
Steinheim	1½	2^{5} Nm (ret. 9^{45} Vm)	1^{25}, 1^{35}	—	9
Horst *				M.	Sch.
Hackelshörn	½	1^{55} Nm (ret. 2^{40} Nm)	^{15}	—	10
Itzehoe *	2¼	3^{5} Nm	1^{45}	—	15
Höxter *				Th	Sgr.
Blomberg	4¾	12^{30} Vm pr. Rischenau	4^{20}	—	28½
Bückeburg * Bhf	11	12^{30} Vm pr. Rinteln	10^{5}	2	6
Carlshafen *	3	12^{25} Vm, 4^{20} Nm	2^{40}, 2^{30}	—	18
Detmold	6¼	6 Vm pr. Steinheim	6^{30}	1	1½
	7⅝	12^{30} Vm pr. Blomberg	8^{15}	1	11½
Holzminden	1¾	6 Vm, 9^{15} Nm	1^{30}	—	11
Horn	5	6 Vm pr. Steinheim	5^{20}	1	—
Meinberg	6¼	12^{30} Vm pr. Blomberg	6^{45}	1	7½
Pyrmont	4¼	6^{45}, 11^{15} V pr. Rischenau	4^{10}	—	25½
Rinteln	9⅜	12^{30} Vm pr. Blomberg	8^{85}	1	27
Steinheim	3⅜	6V (ret. 4^{10} N) pr. Vörden	3, 3^{25}	—	21
Hoyerswerda				Th	Sgr.
Bautzen *	4⅛	1^{55} V, 1^{20} N p. Königswarth	4^{35}	—	27
Cottbus	5⅝	1^{45}, 7^{45} Vm, 2 Nm	4^{10}	1	3
Dresden *	8⅛	7^{10} Nm pr. Königsbrück	7^{45}	1	13½
Spremberg	2⅝	1^{45}, 7^{45} Vm, 2 Nm	1^{50}	—	15
Hünfeld				Th	Sgr.
Bebra *	5⅝	9^{55} Vm, 2^{35}, 10^{45} Nm	5, 4^{30} 4^{35}	1	5
Fulda	2	4 Vm, 3^{5}, 6^{15} Nm	1^{45}	—	13
Geisa	2	10^{45} Nm (ret. 12^{35} Vm)	2	—	12
Hersfeld	3⅜	9^{55} Vm, 2^{35}, 10^{45} Nm	3 2^{50} 2^{55}	—	22
Salzungen *	6¾	10^{45} Nm pr. Vacha	6^{40}	1	6
Vacha	4	10^{45} Nm pr. Geisa	4	—	22½
Jauer *				Th	Sgr.
Bolkenhain	2¼	7^{25} V, 8^{5} N (r. 5^{20} V, 5^{25} N)	2	—	13½
Goldberg	3	9 Vm (ret. 3 Nm)	2^{50}, 2^{55}	—	18
[illegible]	[illegible]	[illegible]	4^{55}	—	28½

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Ingolstadt	Ml.			Gl.	Kr.
Augsburg *		9 Nm pr. Pörnbach	9^{45}	—	—
Donauwörth *	7⅝	3 Vm pr. Neuburg	7^{40}	2	18
Eichstädt	3⅝	6 Vm pr. Eitensheim	3^{15}	1	6
Landshut *	10⅝	1^{30} Vm pr. Neustadt	10	3	12
Lohhof *	8¼	7^{15} Vm, 9 Nm pr. Pörnbach	9, 9^{45}	1	42
Neuburg	3	3 Vm	3^{10}	—	57
Neustadt a. D.	4¼	1^{30} Vm (ret. 6^{50} Nm)	3^{15}, 3^{45}	1	21
Pleinfeld *	8	6 Vm pr. Eichstädt	9	2	27
Regensburg *	9¾	1^{30} Vm pr. Neustadt	9^{10}	3	—
Inowraclaw				Th	Sgr.
Bromberg *	5¾	1^{25} Vm, 2, 4^{10} Nm	4^{25}	1	4½
	8	2^{15} Vm pr. Pakosc	6^{15}	1	18
Gnesen	8½	2 Vm, 4^{15} Nm	6^{30}	1	21
Insbruck *				Gl.	Kr.ö.
Botzen *	17	12^{30}, 7^{30} Nm	14^{45} 14^{35}	9	52
Bregenz	28¾	5 Vm	25	16	10
Brixen	11¼	12^{30}, 7^{30} Nm	10^{15}, 10	6	30
Feldkirch	24	5 Vm	20^{15}	13	44
Füssen	14½	i. S. tägl. 12 Vm	14	6	53
		i. W. Mo, Mi, Fr, Sa 12 Vm	14^{15}	6	53
Landeck	11	5 Vm	8^{40}	6	16
Insterburg * Bhf.				Th	Sgr.
Lyk	16½	7 Vm, 4^{15}, 11^{10} Nm	13^{40} 13^{30}	3	9
		(ret. i. S. 9^{15} V, 3^{45}, 11 N;	13^{30}	3	9
		i. W. 8^{45} V, 2^{45}, 10 N)	13^{35}	3	9
Memel	21	4 Nm Schnellpost	15^{8}	5	18
		12^{30} Vm P. P.	17^{10}	4	6
Tilsit	8	4 Nm Schnellpost	5^{25}	2	4
		12^{30}, 6^{55} Vm P. P.	6^{25}, 6^{20}	1	18
Interlaken	Std.			Fr	Ct.
Luzern *	15⅝	6, 10^{10} Vm pr. Brienz bis Brienz pr. Dampfb.	8, 8^{20}	9	60
Meiringen	6⅝	10^{10} Vm pr. Brienz	3^{5}	3	95
		† 10^{10} Vm, 6 Nm p. Brienz bis Brienz pr. Dpfsch.	3^{5}, 3	3	95
Neuhaus	1	4^{40}, 8^{30} Vm, 4^{35} Nm	^{30}, ^{40}	1	—
Thun * (Scherzl)	6	4^{40}, 8^{30} Vm, 4^{35} Nm von Neuh. pr. Dpfsch. † vom 1. Juli an.	2^{5}, 2^{50}	3	—
Josephstadt *	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Jaromerz	½	6^{30}, 8^{55} V, 12^{15}, 2^{15}, 8^{55} V (r. 6, 8^{30}, 11^{40} V, 2^{10}, 6^{15} N)	^{15}	—	—
Isarhofen *				Gl.	Kr.
Schönberg	5	3^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm)	6^{25}, 5^{20}	1	24

Jena				Th	Sgr.
Altenburg *	10¼	5^{35} Nm pr. Gera	11^{25}	1	28½
Apolda *	2	i. S. 2^{40} Vm, 12^{45}, 9^{30} Nm	1^{45}	—	10
		i. W. 2^{25} Vm, 12^{45}, 9^{30} Nm	1^{45}	—	10
Cahla	2	5 Vm, 3^{45}, 6^{55} Nm	2	—	12
Eisenberg	3¼	5^{35} Nm pr. Bürgel	2^{55}	—	19½
Gera *	6	5^{35} Nm pr. Köstritz	5^{35}	1	6
Köstritz *	4¾	5^{35} Nm pr. Eisenberg	4^{10}	—	28½
Neustadt a. O.	4 1/10	3^{45} Nm pr. Roda	4^{25}	—	27
	4 1/10	6^{55} Nm pr. Cahla	4^{50}	—	25½
Pösneck	4⅚	5 Vm, 3^{45} Nm pr. Cahla	4^{25}	—	27
Roda	2¼	3^{45} Nm	1^{45}	—	13½
Rudolstadt	5	5 Vm pr. Cahla	5^{15}	—	27
Schleiz	7	6^{55} Nm pr. Neustadt	7^{45}	1	12
	9¼	3^{45} Nm pr. Pösneck	9^{35}	—	—
Weimar *	2¾	7^{40} Vm	2^{25}	—	16½
Jessnitz				Th	Sgr.
Forste	2¾	1, 8 Vm, 1^{40} Nm (ret. 9 Vm, 5^{15}, 12 Nm)	2^{40}	—	16½
Iglau				Gl.	Kr. ö.
Benneschau	12¼	11 Vm (ret. 11^{35} Nm)	11^{15}, 11¾	6	86
Brünn *	11⅙	3 Nm	10^{40}	5	29
Budweis *	26¼	11 Vm pr. Benneschau	24^{25}	14	70
Kollin *	11¼	5 Nm	10^{5}	6	30
Stockerau *	18¾	11 Vm pr. Znaim	16^{15}	8	99
Znaim	10¼	11 Vm	9^{30}	5	74
Illertissen *				Gl.	Kr.
Krumbach		3^{15} Nm (ret. 3^{30} Vm)	3^{45}	—	—
Ilmenau				Th	Sgr.
Arnstadt	3	8^{25} Vm pr. Elgersburg	3^{5}	—	15
	2⅛	4^{55} Nm direct	2^{35}	—	15
Erfurt *	5	4^{55} Nm pr. Arnstadt	5^{15}	1	—
Elgersburg	½	8^{25} Vm (ret. 7^{55} Nm)	40	—	3
Gehren	1¼	8^{50} Nm (ret. 6^{45} Vm)	1^{15}, 1^{25}	—	7½
Grossbreitnbch.	2⅛	8^{50} N (r. 5^{15} V) pr. Gehren	3^{10}, 2^{55}	—	15
Hildburghaus. *	5¾	9^{30} Vm pr. Schleusingen	7^{40}	—	—
Königsee	2¼	8^{50} Nm pr. Gehren	2^{30}	—	13½
Kranichfeld	4	5 N (r. 9^{45} V) pr. Stadtilm	3^{25}, 3^{55}	—	24
Schleusingen	4	9^{30} Vm pr. Schmiedefeld	4^{30}	—	24
Stadtilm	2¼	5 Nm	1^{50}	—	13½
Themar *	5¼	9^{30} Vm pr. Schleusingen	5^{55}	1	1½
Weimar *	6¾	5 Nm pr. Kranichfeld	6^{20}	1	13¼
Immelborn *				Gl.	Kr.
Liebenstein	1	9^{10}, 11 Vm, 4^{30}, 6 Nm	55	—	30
Immenstadt *				Gl.	Kr.
Hindelang	2	11 V (r. 4^{30} N) p. Sonthofen	2^{25}, 2^{10}	—	27
Obersdorf	3	6 V (r. 12 V) pr. Sonthofen	3^{10}, 3^{5}	—	39
Sonthofen	1	6, 11 Vm (ret. 95, 540 Nm)	1	—	15

Ischl				Gl.	Kr. ö.
Bruck *	23¾	6 Vm	24^{40}	13	30
Ebensee	2⅛	7 Vm, 2^{15} Nm	2	—	90
Salzburg *	7¼	7^{30} Nm Mallepost	7^{15}	4	6
		6 Vm Omn. nur i. Som.	7^{15}	3	15
Iserlohn *				Th	Sgr.
Arnsberg	5¼	5^{30}, 10^{20} Vm, 4^{15} Nm	4^{45}, 5^{30}	1	1½
Balve	2¾	5 Nm (ret. 7^{25} Vm)	2^{15}	—	16½
Menden	1½	5^{30}, 10^{20}, 12 V, 4^{15}, 8^{45} N (ret. 7, 8^{50}, 12 V, 2^{20}, 8^{30} N)	1^{20}	—	9
			1^{20}		
Schwerte	2¼	2^{45} Nm (ret. 7^{15} Vm)	2	—	13½
Unna *	2¾	7 Vm, 1^{15}, 7^{50} Nm	2^{20}	—	16½
Werl *	3¾	5^{30}, 10^{20} Vm, 4^{15} Nm	3¾, 10^{35}	—	22½
Wimbern	1¾	5^{30}, 10^{20} Vm, 4^{15} Nm	2^{15}, 2^{10}	—	10½
Itzehoe *				M.	Sch.
Hackelshörn	2⅛	12 V (r. 2^{40} N) pr. Horst	2^{10}	1	9
Heide	6⅛	8^{45} Nm pr. Hochdonn	5^{7}	4	1
	7	10 Vm pr. Hanerau	5^{40}	4	6
	9	10 Vm pr. Wilster	7^{43}	5	10
Horst *	2¼	12 Vm	1^{45}	1	6½
Meldorf	5	8^{45} N (r. 12^{30} N) p Hochdonn	3^{45}	3	2
	7⅛	10 V (r. 10^{59} N) p. Wilster	6^{21}	4	11
Wilster	1½	10 Vm (ret. 4^{13} Vm)	1^{7}	—	15
Jülich				Th	Sgr.
Aachen *	3⅛	5^{30} Nm	3^{5}	—	21
Cöln *	5¾	5 Vm	4^{45}	—	28¾
Düren *	2¼	5^{40} Vm	1^{35}	—	13½
Eschweiler *	1¾	4^{20} Nm	1^{40}	—	10½
Linnich	1⅛	7 Vm, 4^{40} Nm	1^{10}	—	9
Neuss *	5¾	6 Vm	5^{15}	1	4½
Jungbunzlau				Gl.	Kr. ö.
Falgendorf *	8	11 Nm	7^{30}	4	48
Kolin *	7¼	11^{30} Nm	5^{40}	4	6
Prag *	7¼	11 Nm	6	4	6
Reichenberg *	7	11^{30} Nm	6^{5}	3	92
Rumburg	11¼	11 Nm	10^{50}	6	30
Jüterbogk *				Th	Sgr.
Luckau	6⅛	10^{20} Vm	6^{40}	1	9
Treuenbrietzen	2¾	2 Nm (ret. 5^{45} Vm)	2^{5}, 2	—	13¾
Kabel *				Th	Sgr.
Schwerte	1	9 Vm, 3^{5}, 9^{10} Nm (ret. 6 Vm, 1^{15}, 6^{30} Nm)	5^{5}	—	6
			5^{5}	—	6
Kaiserslautern *				Gl.	Kr.
Kirchheimbold.	5	3^{40} Nm pr. Winnweiler	5^{15}	1	30
Lauterecken	4	3^{45} Nm pr. Wolfstein	3^{55}	1	9
Meisenheim	5⅛	3^{45} N (r. 3^{15} V) p. Lautereck.	5^{20}	1	36
Obermoschel	6¼	3^{40} Nm pr. Rockenhausen	6^{10}	1	54
Otterberg	1⅛	8^{50} Vm (ret. 1 Nm)	1^{10}	—	18
Pirmasenz	5	3^{45} N (r. 3 V) p. Waldfischb.	5^{30}	1	18
Rockenhausen		815 V, 240 N (r. 2 V, 250 N)	230, 240		

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm. V — Zeit v. 12¹ Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Ankunft nach Stunden	Personen-Geld	
Kalisch	W.			Rb	Kop.
Breslau*		1^{30} Vm, 2 Nm	$18^{10}14^{30}$	—	—
Ostrowo		1^{30} Vm, 2 Nm	3	—	69
Kutnow*	110	12 Nm	11^{30}	3	30
Warschau*		12 Nm pr. Kutnow	19	—	—
		6 Nm pr. Rokicini	24	—	—
Kaltennordheim	Ml.			Th	Sgr.
Fladungen	1½	i. S. 6^{45} Vm (ret. 5^{30} Nm)	2^{15}	—	10¼
		i. W. 6^{30} Vm (ret. 5^{30} Nm)	2^{30}	—	10¼
Lengsfeld	2¾	12^{30} N (r. 11^{30} V) p. Dermb.	2^{35}, 2^{40}	—	17
Mellrichstadt	3¾	i. S. 6^{45} V; i. W. 6^{30} V p. Osth.	5, 5^{15}	—	23½
Salzungen*	4½	12^{30} Nm pr. Lengsfeld	4^{35}	—	28
Kaschau*				Gl.	Kr.ö.
Dukla	19½	Mi, Sa 2 Nm	20^{45}	8	97
		(ret. So, Do 1^{20} Nm)	20^{40}	—	—
Leutschau	12¼	12 Nm (ret. 12 Vm)	12^{10}	5	64
Przemysl*	33½	Mi, Sa 2 Nm	35^{15}	15	41
Rosenau	8¾	Mo 2 Vm (ret. Fr 1 Nm)	8^{45}	4	3
		tägl. excl. Mo 2 Vm	8^{45}	—	—
		(ret. tägl. excl. Fr 1 Nm)			
Szigeth	38	11^{45} Nm (ret. 12 Vm)	$36^{30}36^{45}$	17	48
Waitzen*	33	Mo 2 Vm	39^{40}	15	18
Kaufbeuern*				Gl.	Kr.
Mindelheim		1 Nm (ret. 5 Vm)	3	—	—
Kehl*				Gl.	Kr.
Lichtenau	3$\frac{4}{10}$	5 N (r. 5 V) pr. Bischofshm.	3	—	—
Kemnath* Bhf.				Gl.	Kr.
Erbendorf	2	2^{15} Nm (ret. 8^{15} Vm)	3, 4^{15}	—	39
Kemnath	½	9^{15} Vm, 2^{15}, 9 Nm	30	—	12
		(ret. 4^{45}, 11^{15} Vm, 4^{45} Nm)	30	—	12
Kempten*				Gl.	Kr.
Füssen	5	11 Vm pr. Nesselwang	6^{30}	1	36
Jsny	3½	10^{30} Vm (ret. 4^{30} Vm)	4, 4^{45}	1	6
Kiel*				Th	Sch.
Burg	12¾	10^{15} V (r. 2 N) pr. Heiligh.	$16^{15}14^{41}$	8	2
Cappeln	7¼	8^{55} N (r. 9^{30} N) pr. Eckernf.	7^{35}, 7^{40}	4	8½
Eckernförde	3¾	10^{30} V, 8^{55} N (r. 2^{30} V, 1^{55} N)	2^{45}, 2^{40}	2	5½
Eutin	6	10^{15} Vm pr. Ploen	5	3	12
Heiligenhafen	10¼	10^{15} V (r. 6^{15} N) pr. Oldenbg.	$10^{36}10^{26}$	6	6½
Lübeck*	10¾	10^{15} Vm pr. Eutin	8^{54}	6	11½
Oldenburg	8¾	10^{15} Vm (r. 8 Nm) pr. Preetz	8^{51}, 8^{41}	5	7½
Preetz	2¼	10^{15} V, 9^{10} N (r. 3 V, 2^{13} N)	1^{41}	1	6½
Kleritzsch*				Th	Ngr.
Borna	1	8^{40} Vm, 1^{10}, 4^{10}, 7^{10} Nm	1	—	4
[illegible]	[illegible]	7^{45} N (r. 4^{15} V) pr. Lucka	2^{15}	—	12
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12¹ Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Ankunft nach Stunden	Personen-Geld	
Klagenfurt*	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Bruck*	22⅓	8^{30} Nm	22^{15}	12	60
Judenburg	14	8^{30} Nm (ret. 3^{15} Nm)	$12^{20}11^{55}$	7	84
Laibach*	11	7 Vm	12^{20}	6	16
Klattau				Gl.	Kr.ö.
Budweis*	14¼	5 Nm	12^{50}	7	98
Pilsen*	5½	8 Nm	4^{30}	3	8
Taus*	4½	8^{30} Vm	4^{5}	2	52
Klausenburg				Gl.	Kr.ö.
Bistritz	16	6 Nm (ret. 4 Nm)	$13^{55}14^{10}$	8	96
Czernowitz	53¾	So, Di, Do 6 Nm	59^{40}	26	32
Grosswardein*	19	1 Nm	18^{40}	10	64
Hermannstadt	21¾	5 Nm pr. Mühlenbach	18^{50}	12	18
M. Vasarhely	14½	5 Nm (ret. 6 Nm)	13^{15}, 13	8	12
Klingenberg*				Th	Ngr.
Frauenstein	2$\frac{4}{10}$	3^{30} Nm (ret. 3^{45} Vm)	2^{30}, 2^{15}	—	12
Kohlfurt*				Th	Sgr.
Marklissa	4¾	4^{55} Vm (ret. 6 Nm)	4^{55}, 4^{40}	—	28½
Lauban	3	4^{55}, 11^{25} Vm, 3^{30} Nm	2^{25}	—	18
		(ret. 7^{20}, 11^{45} Vm, 8^{15} Nm)			
Kolding				Rd	Sk.
Aarhuus*	12¾	8 N (ret. 8^{15} N) pr. Veile	10	4	24
Fredericia	3	10 V (ret. 4 N) pr. Krybily	2^{15}	1	—
Hadersleben	3½	9^{30} Vm pr. Kristiansfeld	3	1	16
Ribe	7½	1, V (r. 9 V) p. Skodborghus	6^{30}, 6^{45}	2	48
Woyens*		9^{30} Vm pr. Hadersleben.	5	—	—
Kolin*				Gl.	Kr.ö.
Czaslau	2½	10 Nm (ret. Vm)	2^{20}, 2^{5}	1	40
Gitschin	7¾	9^{35} Nm (ret. 10 Nm)	7^{45}, 6^{30}	4	34
Iglau	11¼	10 Nm	10^{30}	6	30
Jungbunzlau	7¼	7^{20} Vm	5^{30}	4	6
Podiebrad	2¼	7^{20} V, 9^{35} N (ret. 2^{55} V, 3^{30} N)	1^{40}	1	26
Turnau*	10¾	9^{35} Nm	10^{45}	6	2
Znaim	21½	10 Nm	21^{30}	12	4
Königgrätz*				Gl.	Kr.ö.
Gitschin	6	1^{30} Nm (ret. 8 Vm)	5^{5}, 5^{10}	2	10
Königsberg i. Pr.*				Th	Sgr.
Bartenstein	7¾	7 Vm, 3, 10 Nm	6^{15}	1	16½
		(ret. 1^{45}, 8^{40} Vm, 7^{10} Nm)			
Bischofsburg	14¼	3, 10 Nm	$12^{10}11^{50}$	2	25½
Cranz	4¼	i. S. 6^{30} V, 4 N; i. W. 10 N	3^{10}, 3, 3^{50}	—	25½
		(r. i. S. 7^{30} V, 7 N; i. W. 7 V)	3, 3^{10}, 3^{50}		

Gros-Kikinda-Bhf				Gl.	Kr.ö.
Gros-Beeskerek	7½	4 Vm (ret. 1 Nm)	6^{40}	4	20
Peterwardein	13	8^{30} Nm (ret. 5 Nm)	12^{40}	7	28
Kirchberg				Th	Sgr.
Berncastel	4¾	11^{45} Nm pr. Büchenbeuern	3^{55}	—	28½
Blankenrath	1¾	12^{30} Nm (ret. 3 Nm)	1^{30}, 1^{45}	—	10½
Creuznach*	6¼	2 Vm, 1^{15} Nm	6^{25}, 6^{35}	1	7½
	6	2 Vm pr. Wallhausen	8^{15}	1	6
Simmern	1¼	2, 7^{30} Vm, 1^{15} Nm	1^{10}	—	7½
Sobernheim*	4	5^{30} Vm per Gemünden	4^{5}	—	24
Trarbach	3¾	11^{45} N pr. Büchenbeuern	4	—	22½
Trier*	10¾	11^{45} Nm pr. Berncastel.	9^{30}	2	4½
Kirchen*				Th	Sgr.
Freudenberg	2	2, 7^{30} N (ret. 6 V, 12^{55} N)	1^{40}	—	12
Olpe	4¾	2 Nm	4^{20}	—	28½
Kirchhain*				Th	Sgr.
Haina	3¾	So, Di, Fr 4 Nm	4	—	19¾
		(ret. Mo, Mi, Sa 5^{15} Vm)	3^{35}		
Rosenthal	3¼	Mo, Mi, Do, Sa 4 Nm	3^{25}	—	16
		(ret. So, Di, Do, Fr 5^{30} Vm)	3^{20}		
Kirchheim a. N.*				Gl.	Kr.
Bönnigheim	½	7^{45} V, 8^{10} N (ret. 5^{40} V, 6N)	40, 35	—	12
Kirchheim u. T.*				Gl.	Kr.
Feldstetten	4¼	5^{45} N (r. 12^{15} V) p. Gutenb.	5^{30}, 4^{45}	—	57
Gutenberg	2¼	7^{15} V, 5^{45} N (r. 2^{40} V, 1^{25} N)	2^{45}, 2^{20}	—	27
Weilheim	1	7^{15} Vm, 2, 6 Nm	45	—	15
		(ret. 4^{15}, 11 Vm, 3 Nm)	45	—	15
Wiesensteig		6 N (r. 2^{30} V) pr. Weilheim	2^{45}, 2^{30}	—	36
Kirchheimboland				Gl.	Kr.
Alzey	1¾	12^{45} Nm	1^{30}	—	30
Frankenthal*	5	5^{45} Vm pr. Grünstadt	5^{45}	1	24
Grünstadt	3	5^{45} Vm pr. Dreissen	3^{30}	—	48
Kaiserslautern*	4½	12^{15} Vm pr. Winnweiler	5^{25}	1	30
Monsheim*	2¾	5^{15} Vm	2	—	42
Kissingen				Gl.	Kr.
Brückenau	3¾	10^{45} Vm pr. Platz.	4^{15}	2	6
Fulda	7¾	10^{45} Vm pr. Brückenau	8^{55}	4	14
Gemünden*	5	6^{30} Vm pr. Hammelburg	5^{30}	1	33
Hammelburg	2½	6^{30} Vm (ret. 5^{20} Nm)	2^{40}, 2^{50}	—	48
Meiningen*	7½	9^{30} Vm, nur im Som.	6^{50}	3	58
Mellrichstadt		9^{30} V pr. Münnerst., nur i. S.	4^{30}	—	—
Münnerstadt	1½	9^{30} V (r. 3^{35} N), nur i. S.	1^{30}	—	54
Schweinfurt*	3¼	8^{25} Vm, 12^{40}, 3^{45}, 10^{15} Nm	2^{50}	1	50
Kitzingen				Gl.	Kr.
Marktbreit*	1	4^{15} Vm, 1^{45}, 4^{15} Nm	1^{15}	—	15
Neuses	2¾	7^{40} Nm (ret. 2^{40} Vm)	2^{55}, 2^{35}	—	36
Neustadt a. A.	5½	3^{35} Nm (ret. 3 Vm)	5^{45}, 5^{35}	1	6
Seligenstadt*	2	8 Vm pr. Dettelbach.	2^{30}	—	24
Würzburg*	2¾	5^{45}, 8^{40} Vm, 2 Nm	2^{30}	—	48

Labiau	6¼	6^{30} V, 11 N (ret. 6 V, 4^{30} N)	5^{10}	1	7½
Neidenburg	27¼	10 Nm (ret. 7^{45} Vm)	24, 24^{50}	5	13½
Pillau	7¾	11 V, 11 N (ret. 8^{40} V, 9^{30} N)	6^{20}, 6^{25}	1	16½
Rastenburg	13½	7 Vm, 3, 10 Nm	11^{5}, 11^{10}	2	21
		(ret. 4 Vm, 2^{30}, 9 Nm)	11^{30} 11^{35}		
Königsee				Gl.	Kr.
Arnstadt	4¼	5^{30} Vm pr. Gehren	4^{5}	1	30
Ilmenau	2¼	5^{30} Vm pr. Gehren	2^{40}	—	48
Rudolstadt	3	1 Nm pr. Blankenburg	2^{45}	1	3
Königslutter				Th	Gr.
Braunschweig*	3	7 Vm, 4^{30} Nm	2^{30}	—	15
Helmstedt*	2	7 Vm	1^{40}	—	10
Königstein				Gl.	Kr.
Camberg	3¼	8^{10} Nm (ret. 5 Vm)	2^{35}, 2^{50}	1	9
Höchst*	1½	nur im Winter	1^{10}	—	36
Soden*	¾	8, 9^{10} Vm, 5^{20} Nm	35	—	18
Königswinter aR.				Th	Sgr.
Asbach	3	7^{10} Nm (ret. 3^{45} Vm)	3, 2^{30}	—	18
Oberpleis	1¼	7^{15} Nm (ret. 5^{30} Vm)	1^{25}, 1^{15}	—	7½
Konitz				Th	Sgr.
Bromberg*	11	9^{30} Nm	10^{25}	2	6
Jastrow	8	11^{45} Nm (ret. 9^{55} Nm)	6^{30}	1	18
Nakel*	9¾	9 Vm, 8^{30} Nm	8^{5}, 8^{20}	1	28½
Terespol*	8¾	11 Vm	7^{5}	1	22½
Kösen*				Th	Sgr.
Eckartsberge	1¾	4 N (ret. i. S. 4 V; i. W. 8^{45} V)	1^{50}, 1^{40}	—	10½
Köstritz*				Th	Sgr.
Eisenberg	1½	3^{5} Vm	1^{25}	—	9
Gera*	1⅛	9^{50} Nm	1^{20}	—	7½
Jena	4¾	3^{5} Vm pr. Eisenberg	4^{25}	—	28½
Weimar*	7½	3^{5} Vm pr. Jena	7	1	15
Krakau Stadt				Gl.	Kr.ö.
Michalowice	2	Di, Sa 3 N (ret. So, Mi 2^{30} V)	1^{25}	—	92
Krakau* Bahnhof				Gl.	Kr.ö.
Oswiecim*	11½	Mo, Mi, Fr, 4^{30} Nm	11^{10}	4	60
Kreiensen*				Th	Gr.
Holzminden	6	8^{25} Vm, 3^{30} Nm	5^{35}, 5^{10}	1	12
Stadtoldendorf	4	8^{25} Vm	3^{35}	—	28
Kronstadt				Gl.	Kr.ö.
Hermannstadt	18½	7 Nm	14	10	36
St. Miklos	24¾	Do 9 Vm (ret. Sa 11 Vm)	25, 23^{15}	13	86
Krotoschin				Th	Sgr.
Breslau*	10¾	7^{30} Vm, 8^{45} Nm	8^{41}, 8^{35}	2	4½
Gnesen	14½	8 Vm	13^{15}	2	27
Ostrowo	3¾	3^{10} Vm, 3^{55} Nm	3	—	22½

	Ml.			Th	Sgr.
Krotoschin					
Posen*	14	8 Vm, 6 Nm	11^{30} 11^{40}	2	24
Rawitsch*	6¼	1^{45}, 11^{15} Vm	5	1	7½
Krozingen*				Gl.	Kr.
Altbreisach	2 3/10	5^{10}N (r. 4^{30}V) p. Oberrims.	2^{35}, 2^{40}	—	—
Staufen	7/10	8^{15} Vm, 12^{5}, 3^{15}, 6^{30} Nm	35	—	—
		(r. 7^{15}, 11 Vm, 2^{25}, 5^{40} Nm)	85	—	—
Kulmbach*				Gl.	Kr.
Thurnau		3^{30} Nm (ret. 10^{30} Vm)	4^{5}, 1^{30}	—	—
Künzelsau				Gl.	Kr.
Hall*		6 Vm pr. Döttingen	3^{25}	—	48
Mergentheim	4¼	12^{15}, 10^{55} V pr. Dorzbach	4, 4^{25}	1	11
Sindringen	2¾	12^{30}V (r. 10^{50}V) pr. Ernsb.	3^{5}, 3^{10}	—	55
Waldenburg*	1½	3^{30}, 9^{50} Vm, 2^{35}, 5^{20} Nm	1^{30}	—	30
Küppersteg*				Th	Sgr.
Opladen	½	8^{26}, 9^{26}, 11^{45} Vm 12^{21}, 4^{26}, 5^{16}, 8^{44}, 9^{7} Nm	20	—	3
		(ret. 7^{55}, 8^{55}, 11^{10}, 11^{50} Vm, 3^{55}, 4^{45}, 8^{10}, 8^{35} Nm)	20	—	3
Küssnacht	Std.			Fr	Ct.
Immensee	⅜	9^{20}, 10^{55} Vm, 3^{20}, 5^{25} Nm	30	—	60
		(r. 10 Vm, 12^{30}, 4^{30}, 6 Nm)	30	—	60
Laasphe	Ml.			Th	Sgr.
Berleburg		5^{10}, 10^{25}V pr. Leimestruth	3^{5}	—	—
Biedenkopf	1½	1^{30} Vm	1^{15}	—	9
Creuzthal*	6	5^{10}, 10^{25}V p. Hilchenbach	6	1	6
Hilchenbach	4¾	5^{10}, 10^{25} V (ret. 2^{15}, 7^{15} N)	4^{45}, 4^{55}	—	28½
Marburg*	6	1^{30} Vm pr. Biedenkopf	5^{15}	1	6
Lachen	Std.			Fr	Ct.
Brunnen	8⅝	4^{35}, 12 Vm pr. Biberbr.	4^{55}, 4^{5}	5	65
Einsiedeln	4⅝	4^{35} Vm pr. Biberbruck	6^{45}	2	65
Näfels*	4⅜	2^{35} Nm	2^{25}	3	5
Richterswyl	2⅝	9^{25} Vm	1^{10}	1	70
Uznach*	3⅜	5^{45} Vm, 12^{10} Nm	1^{20}, 1^{40}	1	65
Laibach*	Ml.			Gl.	Kr. ö.
Carlstadt*	18	Mo, Mi, Sa 6 Nm	16^{45}	10	8
Klagenfurt*	11	3^{30} Vm	12^{15}	6	16
Neustadtl	10	8 Nm (ret. 8^{30} Nm)	8^{40}, 8^{30}	5	60
Villach*	14¼	4 Nm	14^{35}	7	98
Landau*				Gl.	Kr.
Annweiler	1½	9 V, 4^{15} N (r. 8^{15} V, 1^{20} N) 11^{45} Vm, 5^{30} Nm Omn.	1^{15}	—	30
Bergzabern	2	12 Vm (ret. 4^{30} Nm)	2	—	30
Germersheim*	2½	7^{26} Vm, 3^{25} Nm	2^{45}	—	39
Gleisweiler		1^{45} Nm		—	—
Pirmasens	5	9 V, 4^{15} N (r. 5, 9^{55} V)	5^{10}, 4^{40}	1	36
[illegible]*	[illegible]	[illegible] Vm pr. Pirmasens	7^{55}	2	18

	Ml.			Th	Sgr.
Langensalza					
Gotha* Bahnhof	2½	3^{45} Vm, 2^{40}, 9^{10} Nm	2^{5}, 2^{20}	—	15
	3¼	5^{30} V, 2 N Omn., p. Gräfent.	2^{45}, 2^{40}	—	15
Göttingen*	10¾	12^{30} Nm pr. Heiligenstadt	10^{40}	2	4½
Heiligenstadt	7	12^{30} Nm pr. Mühlhausen	7^{5}	1	12
Mühlhausen	2½	6^{5} Vm, 12^{30}, 11^{5} Nm	2	—	15
Sondershausen	5	2^{45} Vm	5^{15}	1	—
Weissensee	5½	9^{15} Vm	6	1	3
Langenthal*	Std.			Fr.	Ct.
Aarwangen	⅝	8^{30} V, 6^{45} N (r. 7^{35} V, 4 N)	2^{5}	—	35
Dürrmühle	2⅝	6^{45}N (r. 6^{15}V) pr. Aarwang.	1^{30}, 1^{45}	1	10
Eriswyl	3⅞	8^{35} V, 7 N (r. 5^{30} V, 3^{30} N)	2^{40}, 2^{15}	2	15
Willisau	4⅝	5^{15} N (r. 5^{15} V) pr. Zell	2^{45}	2	35
Langnau*				Fr	Ct.
Burgdorf*	3⅜	6^{45} Vm, 4^{30} Nm	2^{30}	2	10
Escholzmatt	3⅜	10 V, 4 N (r. 5 V, 2^{35} N)	1^{45}, 1^{40}	1	80
Luzern*	13	10 Vm pr. Escholzmatt	7^{15}	6	55
Lathen*	Ml.			Th	Gr.
Werlte	3½	6^{30} Nm (ret. 6 Vm)	3^{25}	—	21
Lauffen*				Gl.	Kr.
Güglingen	1¾	7^{40}V, 8^{30} N (r. 4^{40} V, 4^{40}N)	1^{48}	—	24
Laupheim* Bhf.				Gl.	Kr.
Dietenheim	3	8^{4} Vm (ret. 3^{20} Nm)	3^{20}	—	59
Laupheim Stadt		5^{55}, 8^{4}, 10V, 2^{35} 4^{42} 7^{22} 9^{53}N	15	—	9
		(ret. 5^{30}, 7^{40}, 9^{45} Vm, 12^{45}, 4^{20}, 7, 9^{30} Nm)	15	—	9
Lausanne*	Std.			Fr	Ct.
Bern*	19⅛	9 Vm, 9^{45} Nm pr. Murten	10^{15} 10^{35}	12	45
Echallens	3	7 V, 4^{45} N (r. 8^{25} V, 5 N)	1^{35}, 1^{40}	—	—
Payerne	9⅝	9 Vm, 9^{45} Nm	5^{5}, 5^{25}	6	15
Murten	13⅜	9 V, 9^{45}N pr. Payerne	7^{5}, 7^{30}	8	75
Yverdon*	6⅜	4^{45} Nm pr. Echallens	3^{35}	—	—
Lauterbach	Ml.			Gl.	Kr.
Alsfeld	2¼	8^{50} Vm	1^{55}	—	40
Engelrod	2	3^{30}, 6^{50} V (ret. 3^{50}, 9^{40} N)	2, 1^{40}	—	36
Friedberg*	9¾	6^{50} Vm pr. Nidda	9	2	40
Fulda	3½	4^{5} Nm pr. Grossenlüder	3^{5}	1	—
Gedern	5	4 V (r. 2^{35} N) pr. Herbstein	4^{50}, 5^{10}	1	24
Giessen*	8½	3^{30} Vm pr. Grünberg	8^{5}	2	20
Grünberg	5½	3^{30} Vm pr. Engelrod	5^{20}	1	32
Herbstein	1½	4 Vm (ret. 6^{15} Nm)	1^{40}, 1^{30}	—	28
Neustadt*	5¾	8^{50} Vm pr. Alsfeld	5^{10}	1	36
Nidda	6	6^{50} Vm pr. Schotten	5^{40}	1	40
Niederwöllstadt*	10½	4 Vm pr. Ortenberg	9^{50}	2	52
Ortenberg	6¾	4 Vm pr. Gedern	6^{10}	1	52
Schlitz	2	5^{40} Nm	1^{40}	—	36
Schotten	4¼	6^{50} Vm pr. Engelrod	4^{5}		12

Botzen *	20¾	So, Di, Mi, Fr 3 Nm	18^{35}	9	34
Bregenz	17¾	2^{20} Nm	15^{40}	9	94
Feldkirch	13	2^{20} Nm	10^{55}	7	30
Insbruck *	11	12^{45} Nm	8^{20}	6	16
Mals	9	So, Di, Mi, Fr 3 Nm	8^{55}	4	5
Meran	17	So, Di, Mi, Fr 3 Nm	14^{55}	7	65
Nauders	5¾	So, Di, Mi, Fr 3 Nm	5^{50}	2	58
Landeshut Schles.				Th	Sgr.
Freiburg *	3½	2^{30}, 9^{15} Vm, 2^{45} Nm	3^{10}	—	21
Hirschberg	5	7^{10} Nm	4^{30}	1	—
Jauer *	4¾	2^{45} Vm, 3 Nm	4^{35}, 4^{25}	—	28½
Trautenau	3¾	1 Nm (ret. 10^{30} Vm)	4, 3^{45}	—	22½
Waldenburg *	3	3 Nm	2^{45}	—	18
Landquart *	Std.			Fr	Ct.
Davos	9⅝	9^{50} V (r. 10^{15} V) p. Küblis	7^{30}, 6^{40}	6	25
Fiderisau		2 Nm (ret. 6^{15} Vm) nur i. S.	2^{20}, 1^{50}	—	—
Küblis	3⅜	9^{50} Vm (ret. 2^{30} Nm)	2^{45}, 2^{25}	2	95
Landsberg * a. d. W.	Ml.			Th	Sgr.
Lippehne	6¾	4^{30} Vm (ret. 7 Nm)	5^{40}	1	10½
Schwerin	4	5 V, 6 N (ret. 8^{15} V, 7^{45} N)	3^{50}	—	24
Schwiebus	9½	5 Vm (ret. 2^{55} Nm)	8^{45}	1	27
Zielenzig	5⅝	5^{30} Nm. (ret. 4^{45} Vm)	5^{45}, 5^{50}	1	3
Züllichau	12¼	5 Vm	10^{55}	2	13½
Landshut *				Gl.	Kr.
Abensberg	6	12^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm)	6	1	42
Altötting	8¼	8 Nm pr. Neumarkt	8^{45}	2	33
Eggenfelden	7¾	8 N (r. 7^{10} N) pr. Vilsbiburg	8^{25}, 8^{50}	2	24
Ingolstadt	10½	12^{30} Nm pr. Neustadt	10^{5}	3	9
Landau	6¾	8^{45} Vm (ret. 11 Vm)	6^{35}, 6^{15}	1	21
Neustadt a. D.	6¼	12^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm)	6^{5}, 6	1	53
Pfarrkirchen	9¾	8 N (r. 5 N) p. Eggenfelden	10^{35}, 11	3	—
Reisbach	6¼	10 V (r. 4^{45} V) p. Vilsbiburg	6^{45}, 6^{25}	1	18
Landstuhl *				Gl.	Kr.
Cusel	4¼	8^{30} V, 3^{45} N (r. 1^{30} V, 2 N)	4	1	10
Langenberg *				Th	Sgr.
Hattingen	1	8^{35}, 11 Vm; 2^{55}, 8^{35} Nm	1	—	6
		(r. 6^{35}, 10^{50} Vm, 1^{40}, 6^{30} Nm)	1	—	6
Langenbrücken *				Gl.	Kr.
Sinsheim	2 7/10	8 Vm, 6^{15} Nm	2^{30}	—	36
Langenfeld *				Th	Sgr.
Hitdorf	¾	9^{30} V, 5^{20} N (r. 7^{45} V, 3^{45} N)	^{30}	—	4½
Leichlingen	1	9^{30} V, 5^{20} N (r. 7^{30} V, 3^{20} N)	^{50}	—	6
Lennep	4	9 Vm pr. Remscheid	4^{15}	—	24
Remscheid	3¼	9 Vm pr. Müngsten	3^{5}	—	19½
	3¾	5^{20} Nm pr Burg	3^{35}	—	22½
Solingen	1¾	9 Vm, 12^{25}, 5^{20}, 10 Nm	1^{30}	—	10½
Langenkandel *				Gl.	Kr.
Germersheim *		5^{30} V, 4^{30} N p. Rheinzabern	3	—	48

Lauterecken				Gl.	Kr.
Cusel	3½	5 Vm (ret. 4 Nm)	3	1	—
Fischbach *	3	6^{25} Vm pr. Grumbach	3^{15}	1	3
Kaiserslautern *	4½	4^{40} Vm pr. Wolfstein	3^{55}	1	9
Meisenheim	1½	7^{45} Nm (ret. 3^{15} Vm)	1^{20}	—	27
Lecco *	Std.			Fr	Ct.
Chiavenna	—	5 Nm pr. Colico bis Colico pr. Dpfsch.	5^{50}	—	—
Chur *	—	5 Nm pr. Colico bis Colico pr. Dpfsch.	18^{50}	—	—
Leer *	Ml.			Th	Gr.
Aurich	4¾	4^{30} Vm	3^{45}	—	28½
Oldenburg	9	11^{30} Vm, 9 Nm	7^{35}	1	24
Stickhausen	2¼	6^{30} Nm (ret. 6 Vm)	2^{15}	—	13½
Weener	1½	7^{30}, 9^{30} V, 6 N (r. 7 V, 2^{30}, 6 N)	1^{30}	—	9
Leipzig *				Th	Ngr
Annaberg	15 3/10	8 Nm pr. Chemnitz	15^{15}	2	29½
Borna	3 7/10	8 Nm pr. Gruna	2^{50}	—	22½
Chemnitz *	10 4/10	8 Nm pr. Penig	9^{20}	2	2½
Colditz	6	12 V, 5 N (ret. 4^{30} V, 12^{45} N)	5^{25}, 5^{35}	1	—
Eilenburg	3 1/10	11^{30} Vm, 8 Nm pr. Taucha	2^{45}	—	15½
Grimma	3 9/10	6, 12 Vm, 5 Nm pr. Pomsen	3^{25}	—	19½
	3 9/10	6 Nm pr. Pomssen	3^{25}	—	15
Leisnig	6 9/10	12 V (ret. 11^{20} V) p. Grimma	6^{40}, 6^{45}	1	4½
Lützen	2 5/10	8^{15} Vm, 6 Nm Omnibus	2^{20}, 2^{40}	—	—
Pegau	3 1/10	6 V (ret. 5 N) pr. Zwenkau	2^{55}	—	15
Penig	7 7/10	8 N (ret. 10^{40} N) pr. Borna	6^{35}, 6^{30}	1	16½
Rochlitz	6 6/10	5 Nm pr. Lausigk	5^{45}	1	3
Waldheim *	8 5/10	12 Vm pr. Colditz	8^{10}	1	12½
Lemberg *				Gl.	Kr. ö.
Belzec	11	So, Di, Do 7 Nm (ret. Di, Do, Sa 7 Nm)	10^{15}	5	6
Brody	14¼	12 Nm	12^{5}	6	56
Czernowitz	39	6 Nm pr. Tarnopol	36^{50}	17	94
	36½	11^{30} Nm pr. Stanislaus	26	20	44
	36½	So, Di, Do 6 Nm pr. Stanisl.	42^{5}	11	68
Czortkow	25½	7 Nm (ret. 5^{55} Vm)	23, 23^{5}	11	73
Monasterzyska	19	7 Nm (ret. 12^{20} Nm)	16^{40} 16^{45}	8	74
Sambor	10½	7^{30} Nm (ret. 9 Nm)	8^{25}	4	83
Stanislau	22	2 Nm (ret. 2 Nm)	19^{25} 20^{15}	10	12
	17¾	11^{30} Nm (ret. 8^{25} Vm)	13^{40} 13^{15}	9	94
	17¾	So. Di, Do 6 Nm	20^{10}	5	68
		(ret. So, Di, Fr 3^{15} Nm)	20^{15}	5	68
Stry	9	2 Nm (ret. 2^{20} Vm)	7^{30}	4	14
Tarnopol	17	6 Nm (ret. 3^{55} Nm)	14^{50}, 15	7	82
Zolkiew	4	7 Nm (ret. 3 Vm)	3^{40}	1	84
Lemgo				Th	Sgr.
Bielefeld *	4½	7 Vm pr. Lage	3^{50}	—	27
Barntrup	2¼	8^{50} Nm (ret. 10^{30} Vm)	2^{5}	—	13½
Blomberg	2½	2^{45} Nm	2^{10}	—	15

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten (Vm, V — Zeit v. 12[1] Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Ankunft nach Stunden	Personen-Geld.	
Lengo	Ml.			Th	Sgr.
Bückeburg* Bhf	5¼	10^{40} Nm pr. Rinteln	4^{45}	1	1½
Detmold	1¾	8^{30} Vm pr. Brake	1^{30}	—	10
	2½	2^{10} Nm pr. Lage	1^{55}	—	10
Herford*	2¾	12^{55} Nm pr. Schöttmar	2^{30}	—	16½
Lage	1¼	7V, 2^{10}N (ret. 9^{30}V, 8^{30}N)	1, 1^{15}	—	7½
Pyrmont	4½	8^{50} Nm pr. Barntrup	4^{10}	—	25½
Rinteln	3¾	10^{40} Nm	3^{25}	—	22½
Lennep				Th	Sgr.
Barmen*	1¾	5^{35}, 7^{50} Vm, 5^{15} Nm	1^{40}	—	10½
Cöln*	5¼	5 Vm, 5^{30} Nm	4^{50}	1	1½
Elberfeld*	2	4^{30}, 7, 8^{30}, 11 V, 2, 4^{45}, 7^{30}N	1^{45}	—	12
Gummersbach	5¼	7^{20} Vm, 4^{30} Nm	5^{10}, 5	1	1½
Halver	2¾	1^{45} Nm (ret. 7^{50} Vm)	2^{30}	—	16½
Hückeswagen	1½	7^{20}, 9^{50} Vm, 1, 4^{30}, 9^{50} Nm	1^{25}, 1^{15}	—	9
		(r. 5^{20}, 9^{30}V, 12^{30}, 3^{10}, 6N)	1^{20}	—	9
Langenfeld*	4	11^{30} Vm pr. Solingen	3^{45}	—	24
Lüdenscheid	4¾	1^{45} Nm pr. Halver	4^{40}	—	28½
Meinerzhagen	5¼	7^{20} Vm pr. Ohl.	5^{25}	1	1½
Rade vorm Wald	1¼	8 Vm, 1^{45}, 7 Nm	1	—	7½
		(ret. 6^{35}, 9^{20} Vm, 6^{20} Nm)	1	—	7½
Remscheid	¾	11^{30} Vm	45	—	4½
Schwelm*	1¾	11^{25} Vm, 1^{50} Nm	2	—	10½
Solingen	2¼	11^{30} Vm pr. Remscheid	2^{25}	—	13½
Wipperfürth	2½	7^{20}V, 1, 4^{30}N (r. 8^{25}, 10 V, 4¾N)	2^{35}	—	15
Lenzburg	Std.			Fr	Ct.
Aarau*	2⅜	7^{55} Vm, 9^{10} Nm	1	1	15
Baden*	3⅝	6^{20} Vm	2	—	—
Fahrwangen	6⅛	6^{50} V, 6^{50} N (r. 5^{35}V, 3^{40}N)	2	—	—
Gisikon*	9⅝	5^{45} Vm pr. Wohlen	5	4	35
Hitzkirch	4⅝	6^{50} N (r. 5 V) pr. Beinwyl	2^{20}	2	25
Wildegg*	⅜	5^{55}, 7^{50}, 10^{45} V, 12^{15}, 1^{30}, 4, 5^{50}, 7^{55} N	20	—	50
Wohlen	2⅝	5^{45} Vm, 1^{20}, 5^{55} Nm	1^{5}	1	15
		(ret. 6^{50} Vm, 4^{35}, 8 Nm)	1	1	15
Lenzkirch	Ml.			Gl.	Kr.
Albbruck*		11^{45} Vm pr. St. Blasien	6^{40}	—	—
Bonndorf	2	1^{50}, 11^{25} N (r. 7 V, 2^{30}N)	1^{50}, 1^{55}	—	30
Freiburg*	5 3/10	9 V, 4^{20} N pr. Altenweg	5^{15}, 4^{40}	1	30
Neustadt	1 3/10	3^{20} Nm (ret. 9^{50} Vm)	1^{30}	—	30
St. Blasien	3 1/10	11^{45} Vm (ret. 11^{40} Vm)	3, 3^{30}	1	—
Schaffhausen*	6 7/10	1^{50} Nm pr. Bonndorf	5^{50}	—	—
Triberg		3^{20}N (r. 3^{30}V) pr. Neustadt	7^{20}	—	—
Leobschütz*				Th	Sgr.
Neisse*	7½	8^{30} Vm	7^{10}	1	15
Neustadt	3¾	8^{30} Vm, 10 Nm	3^{40}	—	22½

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten (Nm, N — Zeit v. 12[1] Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Ankunft nach Stunden	Personen-Geld.	
Lingen*	Ml.			Th	Gr.
Schapen	3¾	3^{30} Nm (ret. 7^{20} Vm)	3^{30}, 3^{40}	—	22½
Zütphen*		8 Nm (ret. 2 Nm)	10^{45} 10^{30}	—	—
Linnich				Th	Sgr.
Eschweiler*	2¾	6^{50} Vm	2^{15}	—	16½
Heinsberg	2¼	8^{35}V, 4^{15}N (ret. 5^{10}V, 2N)	2^{35} 3^{5} 2^{15}	—	13½
Jülich	1½	10^{35} Vm, 6^{25} Nm	1^{10}	—	9
Lindern*	¾	6^{40}, 8^{35} V, 12^{55}, 3, 4^{15}, 6N	35	—	3¾, 4½
Randerath	1	8^{35}V, 4^{15}N (ret. 6V, 2^{55}N)	1^{15}	—	6
Linz am Rhein				Th	Sgr.
Asbach	3	6 Vm (ret. 2 Nm)	3^{15}, 2^{45}	—	18
Linz*				Gl.	Kr.ö.
Budweis*	13¼	3 Nm	12^{50}	7	42
Lippstadt*				Th	Sgr.
Brilon	5¾	6^{15} Nm pr. Rüthen	5^{15}	1	4½
Erwitte	1	11^{10} Vm, 5^{50} Nm	40	—	6
Meschede	5¾	11^{10} Vm, 5^{50} Nm	5^{10}	1	4½
Wadersloh	1¾	6 N (r. i. S. 7^{15} V; i. W. 7 V)	1^{45}, 2	—	10½
Lissa*				Th	Sgr.
Jaroczin	9½	11^{20} Vm (ret. 8^{45} Vm)	8^{5}, 8^{30}	1	27
Lobenstein				Th	Sgr.
Cronach*	5	4^{30} Vm pr. Nordhalben	5^{45}	—	26¾
Ebersdorf	¾	8^{5} Nm (ret. 7^{40} Vm)	40, 35	—	4½
Hof*	4¾	8^{25} Vm pr. Hirschberg	4^{40}	—	28½
		2^{15} Vm pr. Naila	6^{45}	—	25½
Lehesten	2½	9 Vm (ret. 3^{30} Nm) nur i. S.	3^{15}, 3^{20}	—	—
Lichtenberg	1¾	2^{15} Vm (ret. i. S. 10^{10} Nm;	2	—	8½
		i. W. 7 Nm)	2	—	8½
Münchberg*		2^{15} Vm pr. Naila	7^{40}	1	—
Saalfeld	5¾	4^{15} Vm pr. Leutenberg	5^{20}	1	4½
Schleiz	3½	8^{5} Nm pr. Ebersdorf	3^{45}	—	21
Löbau*				Th	Ngr.
Ebersbach	1 7/10	3 V, 1^{15} N (r. 9^{30} V, 8^{30} N)	1^{45}	—	8½
Krischa	2 3/10	8^{30}N (r. 5^{30}V) p. Weissenb.	2^{20}	—	8
Neusalza	1 7/10	5 Nm (ret. 6 Vm)	1^{45}	—	7
Rumburg	2 8/10	3 V, 1^{15} N pr. Ebersbach	3^{10}	—	14
Seithennersdorf	2 7/10	8^{30}N (r. 3V) pr. Neugersdrf.	3^{5}, 3	—	13½
Lobositz* Bhf.				Gl.	Kr.ö.
Saaz	7½	11^{30} Nm (ret. 8^{30} Nm)	7^{30}, 8^{10}	4	20
Locarno	Std.			Fr	Ct.
Bellinzona	4	6^{15} Vm, 7 Nm	2^{10}	2	—
Bignasco	5⅝	7 Vm (ret. 2^{30} Nm)	3^{30}, 3^{15}	2	90
Comologno	6	7 Vm (ret. 2^{30} Nm)	4^{30}, 2^{45}	—	—
Locle*				Fr	Ct.
Brenets	1⅜	6 Vm, 1, 7^{45} Nm	30	—	70
		(ret. 4^{20} Vm, 12^{10}, 5 Nm)	35	—	70

Lichtensteig	Std.			Fr	Ct.
Uznach * . .	3¼	5 Vm, 12^{50}, 5^{40} Nm	2^{5}, 2	—	—
Wattwyl . . .	⅜	4^{25}, 5, 10^{15} Vm, 12^{50}, 4^{50}, 5^{40}, 8^{15}, 10^{50} Nm .	15	—	—
Liebenau *	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Böhm. Leipa .	6¾	10^{45} Vm (ret. 8 Vm) . .	6^{55}, 7^{50}	2	52
Liebenstein				Gl.	Kr.
Immelborn* . .	1	4^{45}, 7^{45} Vm, 2^{50}, 4^{30} Nm	50	—	30
Liebenwerda				Th	Sgr.
Burxdorf* . .	1¼	6, 7^{15} Vm, 2^{45} Nm . .	1^{15}	—	7½
Finsterwalde .	4½	12^{15} Nm	4^{35}	—	27
Ruhland . . .	6	1 Nm (ret. 11^{45} Nm) . .	6	1	6
Liegnitz *				Th	Sgr.
Glogau* . . .	7¾	10 Vm, 11^{20} Nm . . .	6, 6^{5}	1	16⅓
Goldberg . . .	2¼	6^{30}, 10 Vm, 11^{30} Nm . (ret. 1^{55} Vm, 1^{20}, 7^{10} Nm)	2^{15}		16½
Hirschberg . .	7¾	10 Vm, 11^{30} Nm . . .	7^{45}, 7^{40}	1	16⅓
Lüben	3	10 Vm, 5, 11^{20} Nm . .	2^{45}	—	18
Liestal *	Std.			Fr	Ct.
Balsthal . .	5⅜	6^{10} Nm (ret. 5 Vm) . .	3^{10}, 3	2	70
Langenbruck .	4	6^{20}V, 6^{10}N (ret. 6^{5} V, 5 N)	2^{22}, $2^{0}1^{55}$	—	—
Laufen . . .	7⅜	3 Nm (ret. 4 Vm) . . .	4, 4^{45}	3	75
Reigoldswyl .	2⅜	6^{20}V, 6^{10} N (r. 6^{45}V, 5^{45}N)	1^{30}, 1^{15}	1	40
Limburg *	Ml.			Gl.	Kr.
Camberg . . .	2¾	5 Nm (ret. 6^{30} Vm) . .	2^{10}	—	58
Freilingen . .	4	5 N (r. 4^{45} V) pr. Hadamar	4^{15}, 4	1	24
Hadamar . . .	1	10^{30} Vm, 1^{30}, 5, 9^{30} Nm	1	—	21
		(ret. 5^{80}, 7^{45} V, 3^{5}, 6^{30} N)	1	—	21
Idstein	4½	5 N (ret. 5 V) pr. Camberg	3^{40}	1	30
Kirberg . . .	1¾	5^{15} Nm (ret. 6^{30} Vm) .	1^{25}, 1^{15}	—	37
Obertiefenbach	1¼	8 Nm (ret. 8^{45} Vm) . .	1^{15}, 1^{10}	—	24
Rennerod . .	3½	1^{30} Nm pr. Hadamar .	3^{25}	1	14
Selters . . .	5	5 N (r. 3^{35}V) pr. Freilingen	5^{15}, 5^{10}	1	45
Lindau *	Std.			Gl.	Kr.
Bregenz . . .	2⅜	4^{45} Vm, 1^{15} Nm . . .	1^{15}	—	18
Lindern *	Ml.			Th	Sgr.
Heinsberg . .	1¾	9^{35}V, 5^{25} N (ret. 5^{10}V, 2 N)	1^{30}	—	10½
Jülich	2¼	9^{45} Vm, 5^{20} Nm . .	2, 2^{15}	—	12¾
Linnich . . .	¾	7^{40}, 9^{45}V, 1^{55}, 4^{5}, 5^{20}, 7^{20} N	3^{5}	—	4
Randerath . .	½	9^{35}V, 5^{25}N (ret. 6^{10}V, 2^{55}N)	30	—	3
Lingen *				Th	Gr.
Bremen * . . .	18	6 Vm pr. Cloppenburg .	14^{10}	3	18
Fürstenau . .	3¾	3^{30}, 10^{30} N (ret. 7^{55}V, 2^{30}N)	3^{5}	—	22½
Neuenhaus . .	4¼	3^{30}, 10^{30} N (ret. 8V, 3^{30} N)	3^{5}	—	25½
Nordhorn . .	2¼	3^{30}, 8, 10^{30} Nm . . . . (ret. 9^{5} Vm, 4^{35}, 10^{30} Nm)	2	—	16½
Oldenburg . .	14¾	6 Vm pr. Cloppenburg .	11^{45}	2	28½
Quackenbrück .	7¼	3^{15} Nm (ret. 4^{45} Vm) .	6^{30}	1	13½

Les Ponts . .	2⅜	8^{50} Vm, 1, 7^{45} Nm . . (ret. 7^{15}, 11^{30} Vm, 8 Nm)	1^{30}	1	45
			1^{20}	1	45
Verrières * . .	6⅜	3 Nm (ret. 5 Vm) . .	4	4	40
Yverdon * . .	12⅜	8^{50} Vm, 7^{45} Nm . . .	8^{10}, 10^{45}	7	60
Lohof *	Ml.			Gl.	Kr.
Ingolstadt . .	8	6^{30} V, 5^{15} N pr. Pörnbach	9, 9^{25}	1	42
Pörnbach . . .		6^{30}Vm, 5^{15}Nm (r. 1, 9^{55}Vm)	5^{45}, 6^{40}	—	—
Lohr *				Gl.	Kr.
Mkt. Heidenfeld	3	5^{30}N (r. 6V) pr. Rothenfels	2^{55}	—	36
Lollar *				Gl.	Kr.
Londorf . . .	1¾	8^{45} Nm (r. 5 Vm) pr. Trais	1^{45}	—	32
Lorch *				Gl.	Kr.
Welzheim . .		7^{45} N (r. 5 V) pr. Alfdorf	2^{45}, 2^{40}	—	—
Losheim				Th	Sgr.
Aachen * . . .	9	7^{25} Vm pr. Montjoie . .	8^{45}	1	24
Coblenz * . . .	14	5^{30} Nm	1^{55}	2	24
Cöln *	12¼	8 Vm	10^{55}	2	13½
Mayen	10	5^{30} Nm	10^{50}	2	—
Montjoie . . .	4½	7^{25} Vm	4^{20}	—	27
Trier *	11¼	5^{15} Nm	11^{10}	2	7½
Wittlich . . .	11½	5^{30} Nm	11^{55}	2	9
Lübben				Th	Sgr.
Berlin * . . .	11¾	12 Vm, 8^{45} Nm	9^{40}, 9^{50}	2	10½
Cottbus . . .	6	2 Vm, 3^{30} Nm	4^{40}, 4^{50}	1	6
Frankfurt a. O. *	8¾	12^{15}, 10 Nm	7^{15}	1	22½
Herzberg * . .	7¾	12 Nm	6^{50}	1	16½
Lübbenau . .	1¼	6^{15} Vm (ret. 7 Nm) . .	1^{15}	—	10½
Luckau . . .	2¼	4^{45} Vm, 12 Nm . . .	1^{35}	—	13½
Lübeck *				M.	Sch.
Dassow . . .	3	11 Vm, 10 Nm	2	1	9
Eutin	4¾	6^{45} Vm pr. Schwartau .	3^{54}	2	13½
Grevesmühlen .	5	11 Vm, 10 Nm pr. Dassow	3^{35}, 3^{40}	2	10½
Hamburg * . .	8½	10^{15} Nm pr. Oldesloe .	7^{12}	5	5
Kiel *	10¼	6^{45} Vm pr. Preetz . . .	9^{9}	6	11½
Neumünster * .	11½	6^{45} Vm pr. Bornhoft .	9^{57}	7	3
Neustadt . . .	4¾	12 Vm pr. Schwartau .	3^{54}	2	15½
Oldenburg . .	7¾	12 V (r. 10^{30} N) pr. Neustadt	6^{29}, 6^{14}	4	13½
Schwerin * . .	8⅝	9 Nm pr. Schönberg . .	6^{55}	4	5
Wismar * . . .	7¾	11V, 10N pr. Grevesmühlen	5^{50}, 5^{55}	4	5
Lüben				Th	Sgr.
Glogau * . . .	4¾	1^{55} Vm, 12^{30} Nm . . .	3^{35}	—	28½
Liegnitz * . .	3	1^{40}, 8^{45} Vm, 1^{25} Nm .	2^{45}	—	18
Luckau				Th	Sgr.
Berlin * . . .	11¼	12^{15}, 8^{45} Nm	9^{30}, 9^{50}	2	7½
Finsterwalde .	4	7 Vm	3^{30}	—	24
Frankfurt a. O. *	11	8^{15} Nm pr. Lübben . .	9^{5}	2	6
Herzberg * . .	5½	1^{55} Vm	4^{55}	1	3
Jüterbogk * . .	6½	10 Nm	6^{40}	1	9

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^1 Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Luckau	Ml.			Th	Sgr.
Lübben	2¼	8^{15}, 11^{45} Nm.	1^{35}	—	13½
Spremberg	7¾	7 Vm.	6^{55}	1	16½
Lüdenscheid				Th	Sgr.
Altena* Bhf.	2	5, 8^{50} Vm, 12^{15}, 5^{25} Nm	1^{50}	—	12
Altena Stadt	1¾	5, 8^{50} Vm, 7 Nm.	1^{20}	—	10½
Halver	2	5^{50} Vm, 10^{15} Nm	1^{45}	—	12
		(ret. 5^{20} Vm, 4^{25} Nm)	2		
Lennep	4¾	5^{50} Vm pr. Halver	4^{20}	—	28½
Meinerzhagen	2⅝	5^{50} Vm pr. Brügge	2^{45}	—	15
Olpe	6¼	5^{50} Vm pr. Meinerzhagen	6^{15}	1	7½
Werdohl*	2¼	7^{40} Vm.	1^{40}	—	13½
Ludwigsburg*				Gl.	Kr.
Backnang		8^{20} Nm pr. Marbach.	3^{10}	—	—
Beilstein	3¼	7^{10} Nm (ret. 5 Vm)	3^{18}, 3^{30}	—	51
Marbach	1¼	10^{40} Vm, 7^{10}, 8^{20} Nm	1	—	18
		(ret. 7^{10} Vm, 3^{15}, 6^{40} Nm)	1^{20}	—	18
Ludwigshafen				Gl.	Kr.
Stockach	1	10^{30} Vm, 12^{30}, 8^{25} Nm.	1	—	12
Ludwigslust*				Th	Sch.
Dömitz	4⅝	1^{10} Nm (ret. 5^{15} Vm)	3^{20}	—	45
N.-Brandenbrg*	19¼	10^{30} Nm pr. Penzlin.	16^{30}	4	½
N.-Strelitz	19⅝	10^{30} Nm pr. Penzlin.	16	4	3
Plau	7½	1, 10^{30} Nm pr. Parchim.	6^{5}, 6^{15}	1	27
Ludwigsort*				Th	Sgr.
Brandenburg	1	10 Nm (ret. 7^{30} Vm).	40	—	6
Zinten	2¼	11^{20} Vm, 4^{45}, 9^{45} Nm	1^{45}	—	13½
		(ret. 6^{45}, 10^{15} Vm, 3^{45} Nm)	1^{45}	—	13½
Lugano	Std.			Fr	Ct.
Bellinzona	6⅝	11 Vm, 8^{20} Nm.	3^{30}	4	20
Camerlata*	6	2^{25} Vm, 1^{55} Nm	3^{50}, 3^{45}	4	50
Luino	4⅝	9 Vm (ret. 3^{45} Nm)	2^{45}	—	—
Lund*	Ml.				
Helsingborg	5¼	9^{30} Vm.	7^{15}	—	—
Lüneburg*				Th	Gr.
Blekede	3	2^{30} Nm (ret. 7 Vm)	2^{30}	—	18
Neuhaus	5⅜	9^{45} Vm (ret. 1 Nm)	5^{40}, 5^{55}	1	4½
Salzhausen	2⅜	4 Nm (ret. 6^{45} Vm)	2^{45}	—	15

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^1 Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Luzern*	Std.			Fr	Ct.
Thun*(Scherzl.)	21⅛	7^{45} Vm pr. Interlaken	11^{40}	12	60
Turin*		5^{15} Vm, 4^{20} Nm pr. Arona	31^{30} 29^{15}	—	—
		von Arona pr. Eisenb.			
Wohlen	8⅜	6 Vm (ret. 2^{40} Nm)	4^{45}, 4^{35}	4	30
Willisau	6⅜	3^{30} Nm (ret. 5^{15} Vm)	3^{55}, 3^{25}	3	35
		† vom 1. Juli an.			
Lyss*				Fr	Ct.
Aarberg	⅞	7^{25}, 11^{10} V, 2^{55}, 5, 6^{40}, 9 N	30	—	50
Büren	2⅜	7^{20} Vm (ret. 3^{25} Nm)	1^{10}	1	10
Murten	4⅜	5 Nm pr. Aarberg	2^{35}	2	50
Solothurn*	5⅜	7^{20} Vm, nur i. Som.	2^{55}	2	70
Magadino				Fr	Ct.
Bellinzona	3⅛	10^{30} Vm, 8^{35} Nm	1^{40}	2	—
Chur*	28⅜	8^{35} Nm	18^{55}	23	15
Luzern*	38⅜	10^{30} Vm, 8^{35} Nm	22^{30} 22^{25}	29	20
Magdeburg*				Th	Sgr.
Erxleben	4¼	3 Nm.	3^{45}	—	25½
Gardelegen	7¼	7^{15} Vm, 11 Nm.	6^{15}	1	13½
Loburg	4¼	4 Nm (ret. 6 Vm)	3^{30}	—	25½
Neuhaldensleben	3⅛	6 Vm, 5 Nm	3	—	17½
Salzwedel	12¾	7^{15} Vm, 11 Nm.	10^{50} 11^{15}	2	16½
Wanzleben	2¼	5 Nm (ret. 7 Vm)	1^{50}	—	13½
Weferlingen	6⅛	3 Nm.	5^{30}	1	9
Zerbst*	5⅛	4 Nm.	4^{50}	1	3
Mailand*	Std.			Fr	Ct.
Airolo	—	† 5^{35} V, 2^{30} N pr. Camerl.	16^{35}, 17	—	—
Bellinzona	—	† 5^{35} V, 2^{30} N pr. Camerl.	8^{35}, 9^{20}	—	—
Chiavenna	—	† 5^{35} V, 2^{30} N pr. Camerl.	9^{10}	—	—
	—	†† 12^{25} Nm pr. Lecco	10^{25}	—	—
Chur*	—	† 5^{35} V, 2^{30} N p. Cam. u. Chia.	22^{15} 21^{20}	—	—
	—	† 5^{35} V pr. Cam. u. Bellinz.	33^{55}	—	—
	—	†† 12^{25} Nm pr. Lecco	23^{25}	—	—
Colico	—	† 5^{35} V, 2^{30} N pr. Camerl.	6^{10}, 5^{15}	—	—
	—	†† 12^{25} Nm pr. Lecco	7^{40}	—	—
Luzern*	—	† 5^{35} V, 2^{30} N pr. Camerl.	27^{25} 28^{30}	—	—
Sitten* (Sion)	—	6^{30} Nm pr. Arona.	29	—	—
		bis Arona pr. Eisenbahn			
Splügen	—	† 5^{35} V, 2^{30} N p. Cam. u. Chia.	16^{40}, 16	—	—
	—	† 5^{35} V pr. Cam. u. Bellinz.	27^{50}	—	—
	—	†† 12^{25} Nm pr. Lecco	18	—	—

† b. Camerlata pr. Eisenb.
†† b. Lecco pr. Eisenb.

Mutzschen . .	1⅝	9 N (r. [illegible] V) p. Wermsdf.	[illegible]	—	9⅝
Torgau . . .	3⅜	10^{15} Vm, 9^{15} Nm . . .	3	—	16½
Wermsdorf . .	1⅝	8^{45} V, 9 N (r. 5^{10} V, 6^{15} N)	1	—	6
Lüttich *				Fr	Ct.
Arlon * . . .		4^{45} Nm (ret. 4^{30} Nm) .	15^{15}, 15	14	50
Luxemburg * .		4^{45} Nm	19^{15}	17	—
Seraing . . .		3 Nm (ret. 7^{30} Vm) . .	1^{30}	—	75
Lützen				Th	Sgr.
Leipzig * . . .	2⅛	5^{30} Vm, 5 Nm Omn. .	2^{40}	—	—
Weissenfels * .	2	i. S. 4 Vm; i. W. 7 Vm	1^{30}	—	12
Luxemburg *	Kil.			Fr	Ct.
Echternach . .	34	3 Nm (ret. 6 Vm) . . .	4^{15}	3	75
Lüttich * . . .		12 Vm	20	17	—
Luzern *	Std.			Fr	Ct.
Airolo	23⅝	5^{15} V, 4^{20} N pr. Andermatt	11^{15}	17	10
Andermatt . .	17⅞	5^{15} Vm, 4^{20} Nm pr. Fluelen	7^{35}, 7^{45}	11	10
		†5^{15}, 11^{30} V, 4^{20} N pr. Fluelen b. Fluelen pr. Dpfsch.	7^{35}, 7^{40}	11	10
Arona * . . .	50⅝	5^{15} V, 4^{20} N pr. Magadino v. Magadino pr. Dpfsch.	$26^{55}24^{15}$	—	—
Bellinzona . .	35⅝	5^{15} Vm, 4^{20} Nm pr. Airolo	16	27	20
Brienz	12⅝	7^{45}, 11^{45} Vm pr. Lungern	7^{25}, 6^{45}	7	60
Camerlata * .	47⅝	5^{15} V, 4^{20} N pr. Bellinzona	25^{5}, 26^{30}	35	90
Escholzmatt .	9⅝	8^{10} V, 4^{25} N (r. 5, 11^{50} V)	$5^{55}5^{25}4$½	4	75
Fahrwangen .	6⅝	6 V, 4^{30} N (ret. 5^{15} V, 3^{40} N)	3^{40}	3	30
Genua * . . .		5^{15} Vm, 4^{20} Nm pr. Arona v. Arona pr. Eisenb.	$32^{15}30^{15}$	—	—
Hitzkirch . .	4⅞	6 V, 4^{30} N (ret. 6^{10} V, 4^{40} N)	2^{45}, 2^{40}	2	45
Interlaken . .	15⅝	7^{45}, 11^{45} Vm pr. Brienz.	8^{45}, 8^{15}	9	60
Langnau * . .	13	8^{10} Vm pr. Escholzmatt.	8^{5}	6	55
Lungern . . .	8	7^{45}, 11^{45} V (r. 9^{55} V, 2^{30} N) b. Alpnach pr. Dmpfb.	4^{30}, 4	5	20
Magadino . .	38⅝	5^{15} V, 4^{20} N pr. Bellinzona	$22^{20}18^{45}$	29	20
Mailand * . .		5^{15} V, 4^{20} N pr. Camerlata v. Camerl. pr. Eisenb.	$27^{10}29^{85}$	—	—
Meiringen . .	15⅝	† 11^{45} Vm pr. Brienz .	9^{15}	9	55
		† 11^{45} Vm pr. Lungern.	6^{45}	—	—
Olten * . . .	11⅜	9^{30} Nm	6^{25}	7	15
Reinach . . .		4^{30} N (r. 6^{10} V) pr. Münster	3^{30}, 3^{10}	2	85

Bergen . . .	[illegible]	[illegible] V, [illegible] N (r. 7^{30} V, [illegible] N)	[illegible]	—	2⅝
Mainz *				Gl.	Kr.
Alzey	4½	6 V, 5^{50} N pr. Wörrstadt	3^{55}	1	14
Sprendlingen .	4	3^{80} N (r. 5 V) pr. Jugenheim	3^{40}, 3^{45}	—	—
Wöllstein . .	4½	5^{50} N (r. 5 V) p. Wörrstadt	4	1	16
Wörrstadt . .	3	6 V, 5^{50} N (ret. 6^{25} V, 4^{50} N)	2^{35}	—	50
Malchin *				Th	Sch.
Dargun . . .	2¾	10 V, 10^{45} N (r. 1^{15} V, 2 N)	2^{55}	—	27½
Mals				Gl.	Kr.ö.
Bormio . . .	10	Mo, Mi, Sa 6 Vm . . .	12^{30}	—	—
Botzen * . . .	11¾	So, Di, Mi, Fr 11^{55} Nm .	9^{40}	5	29
Landeck . . .	9	So, Di, Mi, Fr 1^{25} Vm .	8^{35}	4	5
Meran	8	So, Di, Mi, Fr 11^{55} Nm .	6	3	60
Nauders . . .	3¼	So, Di, Mi, Fr 1^{25} Vm .	3^{45}	1	46
Malmedy				Th	Sgr.
Aachen * . . .	6½	6^{30} Vm pr. Eupen . .	7^{15}	1	9
Bütgenbach .	2	6^{40} Vm (ret. 2^{45} Nm) .	1^{50}, 1^{40}	—	12
Eupen * . . .	4	6^{30} Vm	4	—	24
Spaa *	2½	6 Vm (ret. 2^{15} Nm) . .	3	—	15
St. Vith . . .	2¾	5^{30} Nm (ret. 3 Vm) . .	2^{30}	—	16½
Malmö *					
Ystadt	6⅝	5 Vm	8^{30}	—	—
Maltsch *				Th	Sgr.
Leubus . .	1¼	9^{15} V, 9^{15} N (r. 5^{15} V, 3^{15} N)	1^{15}	—	7½
Marburg * i. Kurh.				Th	Sgr.
Arolsen . . .	10¾	9^{30} Vm pr. Corbach.	10^{50}	2	2
Battenberg . .	6½	So, Mo, Mi, Fr 9^{30} Vm. pr. Frankenberg.	6^{10}	1	—
	6½	Di, Do, Sa 9^{30} V p. Biedenk.	7	1	8½
Biedenkopf . .	4½	9^{30} Vm, 11 Nm	3^{45}, 4	—	27
Corbach . . .	8¼	9^{30} Vm pr. Frankenberg	8^{30}	1	16
Creutzthal * .	11¼	11 Nm pr. Laasphe . .	12^{10}	2	10½
Frankenberg .	4½	9^{30} Vm, 5 Nm	4^{20}	—	22½
Laasphe . . .	6	11 Nm pr. Biedenkopf .	5^{5}	1	6
Vöhl	8¼	9^{30} Vm (ret. 6 Vm) . .	8, 8^{20}	1	16
Marktbreit *				Gl.	Kr.
Kitzingen . .	1	9 Vm, 12^{45}, 9^{15} Nm . .	1^{15}	—	51

Die mit * bezeichneten Orte sind Eisenbahnstationen. — ›ret.‹, ‹r.‹ bedeutet die Abfahrt von der Ankunftsstation.

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^1 Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Per-sonen-Geld.	
Marienbad	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Carlsbad	6	5, 12 Vm, nur i. Som.	5^{30}, 5	3	36
Eger	4	i.S. 10^{25} V, 11^{40} N, u. ev.	3^{25}, 3^{30}	2	24
		4^{20} V; i. W. nur 10^{25} Vm.	3^{25}	2	24
Franzensbad	4¾	i. S. 10^{25} V, 11^{40} N, u. ev.	4^{50}, 4^{20}	2	66
		4^{20} V; i. W. nur 10^{25} V	4^{10}, 4^{50}	2	66
Hof*	10½	10^{25} Vm pr. Franzensbad	11^{15}	5	88
Pilsen*	10¼	i.S. 3^{40} V, 4^{80} N; i.W. 4^{30} N	8^{20}, 8^{30}	5	94
Taus*	10	i.S. 1^{45} V, 3^{40} N; i.W. 1^{45} V	9^{15}, 9^{20}	5	60
Marienberg				Th	Ngr.
Annaberg	2 7/10	12 Vm pr. Wolkenstein	2^{50}	—	13½
Chemnitz*	3 9/10	2^{15} V, 1 N pr. Zschopau	3^{55}	—	19½
Freiberg*	5 4/10	11^{45} V, 11^{15} N p. Lengefeld	5^{50}	1	1
Lengefeld	1 4/10	11^{45} V, 11^{15} N (r. 3^{15}, 9^{15} N)	1^{25}, 1^{30}	—	7
Sayda	3 5/10	11^{30} V, 8^{45} N pr. Olbernhau	4	—	17½
Marienburg*				Th	Sgr.
Altmark	2¼	11^{30} Vm (ret. 3^{30} Nm)	2^{15}	—	13½
Marienwerder	5¼	7^{15} Vm, 7^{15} Nm	4^{25}	1	1½
Rosenberg	7½	10^{15} Vm (ret. 11^{45} Vm)	6^{15}, 6^{18}	1	15
Stuhm	2	7^{15}, 11 Vm, 7^{15} Nm (ret. 4^{30}, 11^{45} Vm, 9 Nm)	1^{40}, 1^{33}	—	12
Tiegenhof	3½	7^{15} Vm (ret. 2^{45} Nm)	3^{28}, 3^{15}	—	21
Marienwerder				Th	Sgr.
Czerwinsk*	2½	5^{30}, 9^{15} Vm, 2^{45}, 5^{45} Nm	2^{15}	—	15
Graudenz	4¾	7 Vm	4^{25}	—	28½
Löbau	9½	1^{30} V, 3^{45} N (r. 4 V, 12^{45} N)	8^{10}, 8^{55}	1	27
Marienburg*	5¼	9 Vm, 6^{15} Nm	4^{25}	1	1½
Neumark	10¼	1^{30} V (r. 3 V) pr. D. Eylau	13, 7	2	1½
Thorn*	13¼	7 Vm	14	3	—
Mkt. Schorgast*				Gl.	Kr.
Eger	8½	4^{15} Nm pr. Wunsiedel	9^{15}	2	33
Wunsiedel	4¼	4^{15} Nm pr. Weissenstadt	5	1	16
Maulbronn* Bhf.				Gl.	Kr.
Knittlingen	¾	9^{40} V, 8^{50} N (r. 8^{25} V, 5^{25} N)	50, 40	—	15
Maulbron Ort	½	9^{40} V, 8^{50} N (r. 8^{50} V, 5^{50} N)	25	—	9
Mayen				Th	Sgr.
Adenau	4	6^{30} Nm	4^{5}	—	24
Andernach*	3	11^{15} Vm	2^{25}	—	18
Coblenz*	4	2, 5^{15} Vm	3^{15}, 3^{20}	—	24
	4½	3^{30} Nm pr. Polch	4^{5}	—	—
Kaisersesch	2	10^{45} V, 10^{35} N (r. 3^{35}, 11^{50} N)	1^{50}, 2	—	12
Losheim	10	6^{45} Nm	12^{10}	2	—
[illegible]	[illegible]	[illegible]	4^{20}, 4^{20}	—	25½

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^1 Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Per-sonen-Geld.	
Meiningen*	Ml.			Gl.	Kr.
Schweinfurt*	9¾	10^{15} Vm pr. Münnerstadt	8^{30}	4	55
Zella	3½	5 Vm pr. Schwarza	3^{20}	1	14
Meiringen	Std.			Fr	Ct.
Brienz	3	5^{45} Vm	1^{30}	1	95
		† 5^{45} Vm, 5^{15} Nm	1^{30}	1	95
Interlaken	6⅝	5^{45} Vm pr. Brienz	2^{40}	3	95
		† 5^{45} V, 5^{15} N pr. Brienz von Brienz pr. Dampfsch.	2^{40}, 2^{45}	3	95
Luzern*	15⅜	5^{45} Vm pr. Brienz	8^{15}	9	55
		† 7^{20} Vm pr. Lungern	6^{40}	—	—
Thun* (Scherzl.)	12⅜	5^{45} Vm pr. Interlaken von Neuhaus pr. Dpfsch.	5^{35}	6	95
		† vom 1. Juli an.			
Meissen*	Ml.			Th	Ngr.
Chemnitz*	8 6/10	8^{30} Vm pr. Hainichen	9^{10}	1	13
Hainichen	5 4/10	8^{30} Vm pr. Nossen	5^{40}	—	27
Lommatsch	1 2/10	10 V, 6 N (ret. 7 V, 2 N)	1^{45}	—	6
Nossen	2 6/10	8^{30} V (r. 2^{5} N) pr. Krögis	2^{20}, 2^{10}	—	13
Meitingen*				Gl.	Kr.
Dillingen	4½	2^{45} Nm (ret. 8 Vm)	4	—	45
Melle*				Th	Gr.
Buer	1½	5^{30} Nm (ret. 8^{30} Vm)	1^{30}	—	9
Dissen	2½	6 N (ret. 12^{30} N), nur. S.	2^{5}	—	15
Neuenkirchen	1¼	6 Nm (ret. 6 Vm)	1^{10}	—	7½
Mellrichstadt				Gl.	Kr.
Kaltennordheim	3¾	2^{45} Nm pr. Fladungen	5	1	23
Kissingen		12^{35} N p. Münnerst. nur i. S	4^{30}	—	—
Meiningen*	2¾	2^{10} Nm	2^{15}	1	6
Schweinfurt*	7	12^{35} Nm pr. Münnerstadt	6^{10}	3	49
Memel				Th	Sgr.
Insterburg*	21	11 Vm P.P.	18^{35}	4	6
		i.S. 9^{40} N: i.W. 8^{30} N Schnp.	15^{19}	5	18
Tilsit	13	11 Vm P..P, 9^{40} Nm Schnp.	10^{10}, 9	2	18
Wehlau*	22¾	11 Vm	19^{45}	4	16½
Memmingen*				Gl.	Kr.
Buchloe*	6½	5^{30} Vm pr. Mindelheim	5^{45}	1	12
Leutkirch	3½	1^{30} Nm (ret. 3 Vm)	3	—	54
Ottobeuern	1½	7^{30} V, 1^{30} N (ret. 5, 11^{45} V)	1^{15}	—	27
Meppen*				Th	Gr.
Haselüne	2	5^{30} V, 4 ^{0} N, (r. 8^{30} V, 12^{30} N)	1^{30}	—	12
Meran				Gl.	Kr.ö.
Botzen*	3¾	7 Vm	2^{35}	1	69
Landeck	17	Mo, Di, Do, Sa 6 Nm	16	7	65
Mals	8	Mo, Di, Do, Sa 6 Nm	7^{25}	3	60
Nauders	11¼	Mo, Di, Do, Sa 6 Nm	11^{10}	5	6

Neuwied* Bhf.	[illegible]	8^{55} Nm	2^{15}	—	18
Polch	1¼	3^{30} Nm (ret. 10^{30} Vm) .	1^{20}, 1^{10}	—	7½
Stadtkyll . . .	8¼	6^{45} Nm (ret. 7^{50} Nm) .	9, 8^{30}	1	19½
Trier* . . .	11¾	10^{45} Vm, 10^{35} Nm . .	12, 11^{40}	2	10½
Wittlich . . .	7	10^{45} Vm, 10^{35} Nm . .	7^{40}	1	19
Meckenbeuren*				Gl.	Kr.
Tettnang . . .	½	2^{15}, 7^{5}Nm (r.12Vm, 4^{30}Nm)	3^{5}, 3^{0}	—	10
Meckesheim*				Gl.	Kr.
Eppingen . .	3 8/10	4 N(r. 8 V) pr. Sinsheim	3^{40}, 3^{30}	—	48
Sinsheim . . .	1 4/10	8^{15}, 11^{5} Vm, 4, 8^{55} Nm	1^{10}	—	12
Meersburg				Gl.	Kr.
Heiligenberg .		9^{25} V, 7^{30} N (ret. 4 V, 4 N)	2^{50}, 2^{40}	—	—
Markdorf . . .	1 4/10	9^{15} V, 7^{25} N (r. 5^{30} V, 4^{45} N)	1^{15}	—	21
Pfullendorf . .	4 4/10	9^{25} V (r. 2^{30} N) p. Heilignbg.	4^{40}, 4^{10}	1	21
Mehltheuer*				Th	Ngr.
Pausa	8/10	1 Nm (ret. 3^{20} Nm) . .	50	—	4
	3/10	8^{15} Nm (ret. 5 Vm) . .	50	—	5
Schleiz . . .	2 7/10	1 Nm pr. Mühltroff . .	2^{30}	—	14
Zeulenroda . .	1 2/10	8^{15} Nm pr. Pausa . . .	2	—	12
Meinberg				Th	Sgr.
Blomberg . .	1½	6^{30} Nm	1^{10}	—	9
Carlshafen* .	9¼	6^{30} Nm pr. Höxter . .	8^{35}	1	25½
Detmold . . .	1¾	7^{15} Vm, 6^{35} Nm pr. Horn	1^{30}, 2	—	10½
Horn	½	7^{15} Vm, 6^{35} Nm . . .	25	—	3
Höxter* . . .	6¼	6^{30} Nm pr. Blomberg .	5^{45}	1	7½
Paderborn* .	3¼	7^{15} Vm pr. Horn . . .	3^{35}	—	22½
Meinerzhagen				Th	Sgr.
Attendorn . .	3¼	4^{40} Vm (ret. 12^{30} Nm) .	2^{50}, 3	—	19½
Brügge . . .	1¾	3^{35} Nm (ret. 6^{50} Vm) .	1^{45}	—	10½
Elberfeld* . .	7¼	5^{40} Vm pr. Ohl . . .	7^{20}	1	13½
Finnentrop* .	4¾	4^{40} Vm pr. Attendorn .	4^{15}	—	28½
Hagen* . . .	5½	2 Nm pr. Breckerfeld .	5^{35}	1	3
Halver . . .	2¼	2, 8^{15} Nm (r. 3 Vm, 1^{35} Nm)	25	—	13½
Lennep . . .	5¼	5^{40} Vm pr. Ohl . . .	5^{20}	1	1½
Lüdenscheid .	2½	3^{35} Nm	3	—	15
Milspe* . . .		2 Nm pr. Breckerfeld .	5^{20}	—	—
Olpe	3½	8^{50} Vm	3^{15}	—	21
Wipperfürth .	2¾	5^{40} Vm (ret. 9^{55} Vm) pr. Ohl	2^{55}, 2^{50}	—	16½
Meiningen*				Gl.	Kr.
Gotha* . . .	8¾	5 Vm pr. Ohrdruf . . .	8^{25}	—	—
Kissingen . .	7¼	10^{15} V p Münnrst. nur i. Som	6^{50}	3	41
Mellrichstadt .	2¼	10^{15} Vm	2^{15}	1	6
Münnerstadt .	6	10^{15} V (r. 11^{15} V) p. Mellrichst	5^{5}	2	53
Neustadt a. d. S.	4½	10^{15} V (r. 12^{30} N) p Mellrichst.	3^{50}	2	12
Ohrdruf . . .	6¾	5 Vm pr. Zella	6^{45}	—	—
Römhild . . .	3½	6 Vm (ret. 1^{15} Vm) . .	2^{50}	1	14

Mergentheim				Gl.	Kr.
Bischofsheim .	2½	3^{30} Nm pr. Königshofen	1^{51}	—	39
Blaufelden . .	5	5^{45} Nm (ret. 1^{15} Vm) .	4^{45}, 6^{45}	1	40
Crailsheim . .	8	5^{45} Nm pr. Blaufelden .	8^{25}	2	40
Dörzbach . . .	2	9^{55} V, 10^{40} N (r. 2^{35} V, 1^{30} N)	1^{50}	—	33
Ellwangen . .	11	5^{45} Nm pr. Crailsheim .	12^{15}	3	40
Künzelsau . .	4¼	9^{55} V, 10^{40} N pr. Dörzbach	4^{25}, 4^{40}	1	11
Niederstetten .	3¼	5^{45} Nm pr. Weikersheim	2^{50}	1	5
Waldenburg* .	5¾	9^{55} V, 10^{40} N pr. Künzelsau	6^{15}, 6^{20}	1	41
Wertheim . .	6½	3^{30} Nm pr. Bischofsheim	5^{15}	1	39
Würzburg* . .	6	4^{30} Vm pr. Euerhausen	5^{45}	1	33
Merseburg*				Th	Sgr.
Mücheln . . .	2	2 N (r. i. S. 5 V; i. W. 4^{45} V)	2^{30}, 2^{45}	—	12
Querfurt* . .	4	6^{30} Nm	4^{15}	—	24
Merzig*				Th	Sgr.
Wadern . . .	3½	4^{15} Nm (ret. 5^{45} Vm) .	3^{30}	—	21
Meschede				Th	Sgr.
Altenhundem* .	8	7^{50} V pr. Schmallenberg	7^{40}	1	18
Arnsberg . . .	2¾	7^{55} Vm, 2^{35} Nm . . .	2^{15}, 2^{10}	—	16½
Brilon	3	12^{55}, 7^{25} Nm	2^{50}	—	18
Erwitte . . .	4¾	4, 11^{10} Vm	4^{10}	—	28½
Lippstadt* . .	5¾	4, 11^{10} Vm	5	1	4½
Plettenbg.* Bhf.	5¼	4^{15} Vm pr. Sundern . .	4^{55}	1	4½
Schmallenberg	5½	7^{50} Vm (ret. 1^{50} Nm) .	5^{10}	1	3
Winterberg . .	5	12^{55} Nm (ret. 9^{20} Vm) .	5^{5}, 4^{50}	1	—
Metzingen*	Ml.			Gl.	Kr.
Münsingen . .	3¼	12^{15}, 6^{10} N (r. 4^{15}, 11^{45} V)	3^{40}, 3^{10}	—	54
Urach	1½	7^{40} Vm, 12^{15}, 6^{10}, 9^{35} Nm	1^{15}	—	24
Michelstadt				Gl.	Kr.
Dieburg* . .	4½	4^{45} Vm, 2^{15} Nm pr. Höchst	3^{15}	1	16
Erbach . . .	½	2^{40}, 11^{5} Vm, 10^{50} Nm .	25	—	6
Fürth	4	2^{40} Vm pr. Erbach . .	3^{10}	1	8
Heppenheim* .	5¾	2^{40} Vm pr. Fürth . . .	4^{45}	1	36
Höchst i. Odenw	2	4^{45} V, 2^{15} N (r. 9^{45} V, 9^{30} N)	1^{15}	—	36
Miesbach*				Gl.	Kr.
Schliersee . .	1	7^{30} V, 8^{40} N (r. 4 V, 4^{45} N) .	1	—	18
Tegernsee . .	2	1 Nm	2^{30}	—	39
Tölz	3	3 Nm (ret. 7 Vm) . . .	3	—	48
Milspe*				Th	Sgr.
Breckerfeld . .	1½	10^{30} Vm (ret. 6 Nm) . .	1^{35}, 1^{20}	—	9
Meinerzhagen .		10^{30} Vm pr. Breckerfeld	5^{10}	—	—
Rüggeberg . .	1	8^{25} Nm (ret. 11^{45} Vm) .	1^{15}, 4^{5}	—	6
Voerde	½	10^{30} V, 8^{30} N (ret. 8 V, 7 N)	3^{0}, 2^{0}	—	3
Miltenberg				Gl.	Kr.
Aschaffenburg*	5¼	1^{45} Vm pr. Wörth . .	4^{30}	1	27
		10^{15} Vm pr. Wörth . .	4^{45}	1	3
Bischofsheim .	7 9/10	1^{30} Vm pr. Wertheim .	7^{49}	1	30
Eberbach . . .	6	1^{30} Vm pr. Amorbach .	5	1	33
Mergentheim .	10 4/10	1^{30} Vm pr. Wertheim .	9^{50}	2	42
Neckargemünd*	9 1/10	1^{30} Vm pr. Eberbach .	10^{8}	2	20

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Ankft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Miltenberg	Ml.			Gl.	Kr.
Wertheim	3 2/10	1^{30} Vm pr. Freudenberg	3^{8}	1	3
Würzburg*	9	1^{30} Vm pr. Wertheim	7^{45}	2	18
Minden* Bahnhof				Th	Sgr.
Damme	9¼	1^{15} Vm (ret. 4 Nm)	7^{25}	1	25½
Dielingen	7	1^{15} Vm (ret. 5^{50} Nm)	5^{30}	1	12
Lübbecke	3¼	1^{15}, 6 Vm, 4^{15} Nm	2^{40}, 2^{55}	—	19½
		(ret. 7^{15} Vm, 1^{35}, 8^{45} Nm)	2^{40}	—	19½
Oldenburg	19	1^{15} Vm pr. Damme	16^{45}	3	2
Petershagen	1¾	i. S. 5^{15} Vm, 1, 5^{45} Nm;	1^{30}	—	10½
		i. W. 5^{45} Vm, 1, 5^{45} Nm	1^{30}	—	10½
		(r. i. S. u. W. 7^{45} V, 2, 8 N)	1^{30}	—	10½
Stolzenau	4½	So, Di, Do, Fr 1 Nm	4^{15}	—	27
		(ret. So, Di, Do, Fr 5 V)	4^{10}	—	27
Uchte	3¾	So, Di, Do, Sa 1 Nm	4^{15}	—	22½
		(r. So, Di, Do, Sa 10^{30} Vm)	4^{55}	—	22½
Miskolcz*				Gl.	Kr. ö.
Pest*	24½	5 Vm pr. Erlau	23^{40}	13	72
Mitterteich*				Gl.	Kr.
Eger	2	3, 9^{30} Nm pr. Waldsassen	2^{5}	—	—
Thiersheim		3 Nm (ret. 7^{30} Vm)	3	—	—
Tirschenreuth		11^{15} Vm (ret. 8^{50} Vm)	1^{10}	—	—
Wunsiedel	3½	3 Nm pr. Redwitz	3^{5}	—	51
Mittweida* Bhf.				Th	Ngr.
Hainichen	1 2/10	10^{15} Vm, 2^{15} Nm	1^{45}	—	9
Penig	3 4/10	2^{45} N (r. 4^{45} V) p. Burgstädt	3	—	17
Möckmühl				Gl.	Kr.
Adelsheim	1¾	10 Nm (ret. 2^{15} Vm)	1^{40}	—	30
Heilbronn*	4	4^{10} V, 1^{35} N pr. Neuenstadt	4^{5}	1	4
Oehringen*	3¾	4^{10} Vm pr. Neuenstadt	4	—	58
Schönthal	2½	10 Nm (ret. 1^{40} Vm)	2^{20}, 2	—	36
Monsheim*				Gl.	Kr.
Alzey	2	7^{30} Vm	2	—	36
Kirchheimbolnd	2¾	5^{45} Nm	2	—	42
Montbéliard*	Std.			Fr.	Ct.
Porrentruy	6	2^{30} Nm	4	3	50
Montjoie	Ml.			Th	Sgr.
Aachen*	4½	5 Vm, 12^{5} Nm	4^{25}, 4^{5}	—	27
Düren*	5	4^{45} Vm	4^{50}	1	—
Eupen*	2¾	3^{35} Nm	2^{15}	—	16½
Gemünd	4	12^{15} Nm (ret. 6 Vm)	3^{40}	—	24
Losheim	4½	12 Vm pr. Bütgenbach	4^{15}	—	27
Prüm	7¼	12 Vm pr. Losheim	7^{30}	1	13½
Trier*	16½	12 Vm pr. Prüm	16^{25}	3	3
Morschen*				Th	Sgr.
Lichtenau	2½	9^{15} Nm (ret. 8 Vm)	3, 2^{45}	—	12½
				Gl.	Kr.

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Ankft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Münchberg*	Ml.			Gl.	Kr.
Lobenstein	—	i. S. 4^{30} N (r. 2^{15} V) pr. Naila	7^{40}	1	—
		i. W. 1^{15} N (r. 2^{15} V) pr. Naila	7^{15}	1½	—
München*				Gl.	Kr.
Aichach	7	4^{30} Nm (ret. 4 Vm)	6	1	27
Altötting	11	i. S. 5 Nm; i. W. 5 Vm	11^{35}	3	48
Erding	4	4^{30} Nm (ret. 5 Vm)	4	1	3
Landsberg	7	3 Nm (ret. 4 Vm)	6^{45}	2	3
Wasserburg	7	3 Nm (ret. 5 Vm)	7, 6^{50}	2	—
Münden*				Th	Gr.
Eschwege	7	11 Vm pr. Witzenhausen	6^{10}	1	9
Witzenhausen	2¾	11 Vm, 6^{30} Nm	2^{10}	—	16½
Münster*				Th	Sgr.
Bocholt	11	9^{45} Vm (ret. 6^{10} Vm)	9^{25}, 9^{30}	2	6
Borken	8¾	9^{45} Vm	7^{45}	1	22½
Burgsteinfurt	4	1^{45}, 8 N (ret. 4^{35} V, 3 N)	3^{10}, 3^{20}	—	24
Coesfeld	5	9^{45} Vm, 7^{45} Nm	4^{5}	1	—
Dorsten	8¾	9^{45} Vm	7^{15}	1	22½
Enschede	8½	1^{45} Nm (ret. 12^{25} Vm)	7^{50}, 7^{35}	1	21
Haltern	5½	9^{45} Vm	4^{20}	1	3
Lüdinghausen	4	5 Nm (ret. 6^{15} Vm)	3^{20}	—	24
Warendorf	3½	9^{45} V, 7^{45} N (r. 6^{20} V, 6^{45} N)	2^{55}, 3	—	21
Münster am Stein*				Th	Sgr.
Rockenhausen	3¼	2^{45} N (r. 3^{45} V) pr. Alsenz	3^{30}	—	17
Obermoschel	2	2^{45} Nm pr. Alsenz	2^{30}	—	9½
Murten	Std.			Fr	Ct.
Aarberg	4	4^{15} Vm	1^{55}	2	—
Bern*	5⅝	5^{25} Vm, 4^{20} Nm	2^{55}	3	70
Freiburg*	3⅜	7, 11^{15} Vm, 3 Nm	2^{10}	—	—
Ins	2⅝	5^{25} Vm (ret. 5^{15} Nm)	1^{10}	1	15
Lausanne*	13⅜	9^{5} Vm, 9^{55} Nm	7^{30}, 7^{15}	8	75
Lyss*	4⅛	4^{15} Vm pr. Aarberg	3	2	50
Payerne	4	9^{5} Vm, 9^{55} Nm	1^{50}, 2	2	60
Solothurn*	10⅜	4^{15} V p. Aarberg nur i. Som	6	5	20
Nachod*	Ml.			Gl.	Kr. ö.
Braunau	4	10 Vm (ret. 12 Vm)	4	—	—
Jaromerz	2½	9^{30} V, 4^{30} N (ret. 7 V, 2 N)	2^{30}	—	—
Lewin	1½	6 Nm (ret. 6^{45} Vm)	1^{30}	—	68
Wildenschwert*	7¾	4^{30} Vm (ret. 10^{30} Vm)	10	—	—
Näfels*	Std.			Fr	Ct.
Einsiedeln	8⅞	7^{5} Vm pr. Lachen	5^{30}	—	—
Lachen	4⅜	7^{5} Vm pr. Siebnen	2^{15}	3	5
Richterswyl	7⅜	7^{5} Vm pr. Lachen	3^{30}	4	75
Nakel*	Ml.			Th	Sgr.
Konitz	9¾	9^{15} Vm, 11^{30} Nm	8^{5}, 8^{20}	1	28½

Radolfzell *	5 4/10	2^{30} Nm pr. Stockach	4^{40}	1	18
Sigmaringen	2¼	12^{20} Vm pr. Engelswies	1^{45}	—	36
	2¾	3 Nm pr. Krauchenwies	2^{10}	—	36
Stetten	2 3/10	3 Nm (ret. 4^{5} Vm)	3^{40}, 2^{55}	—	33
Stockach	3 3/10	7^{15} Vm, 2^{30} Nm	2^{30}	—	48
Tuttlingen	3 4/10	1^{15} Nm	3	—	54
Ueberlingen		? Vm pr. Aach Linz	4^{5}	—	—
Mosbach *				Gl.	Kr.
Bischofsheim	8 3/10	10^{15} V p. Rittersb. u. Hardh.	6^{50}	—	—
	9	9^{45} V, 10^{30} N pr. Hardheim	8^{9}, 7^{23}	2	12
	9 3/10	9^{45} V, 10^{30} N pr. Boxberg	8^{14}	2	21
Buchen	3 7/10	10^{15} V (r. 10^{8} V) p Rittersb.	2^{50}	—	57
	4 4/10	9^{45} Vm, 5^{45}, 10^{30} Nm.	3^{25}, 3^{15}	1	—
		(ret. 12^{55}, 6^{40}, 9^{44} Vm).	3^{45}	—	—
Eberbach	3 7/10	5^{45} V, 3^{50} N pr. Neckarelz	3^{10}	—	57
Hardheim	6	10^{15} V, (r. 8^{15} V) p. Rittersb.	4^{45}	—	—
	6 7/10	9^{45} V, 10^{30} N (r. 7^{15} V, 11^{2} N)	5^{28}, 5^{35}	—	—
Heilbronn *	4 5/10	4^{25} Vm pr. Gundelsheim	4	1	6
Neckarelz *	5/10	5^{45} Vm, 3^{50} Nm	2^{0}	—	—
Wertheim	8 5/10	10^{15} Vm pr. Hundheim	7^{23}	2	18
	9 4/10	10^{30} Nm pr. Külsheim	9^{5}	2	21
Würzburg *	13 3/10	10^{30} Nm pr. Bischofsheim	11^{59}	3	18
Mügeln *				Th	Ngr.
Lauenstein	4 5/10	8 Vm, 8 Nm	4^{25}	—	23
		(ret. i. S. 2^{30} Vm, 3 Nm;	4^{10}	—	23
		i. W. 3^{30} Vm, 2^{45} Nm)	4^{10}	—	23
Muggensturm *				Gl.	Kr.
Gernsbach	2 1/10	10^{20} V, 7 N pr. Rothenfels	1^{45}	—	36
Mühlacker *				Gl.	Kr.
Güglingen	3¼	4^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm)	3^{30}	—	48
Mühlhausen				Th	Sgr.
Cassel *	11¾	4^{15} Nm pr. Eschwege	12	2	9
Eisenach *	4¾	2^{30} Vm	4^{20}	—	28½
Eschwege	4½	4^{15} Nm pr. Wanfried	4^{40}	—	27
Gotha *	5	1^{30} Vm, 12^{15}, 7 Nm	4^{45}, 4^{30}	1	—
Göttingen *	8½	5^{30} V, 3^{30} N p. Heiligenstd.	7^{30}, 7^{40}	1	19½
Heiligenstadt	4¾	5^{30} Vm, 3^{30} Nm	4^{5}	—	27
Langensalza	2¾	1^{30} Vm, 12^{15}, 7 Nm	2, 1^{55}	—	15
Nordhausen	9¼	2^{35} Nm pr. Leinefelde	10^{15}	1	25½
	8	3 Vm pr. Sondershausen	8^{45}	1	18
Sondershausen	5¼	3, 11 Vm	5	1	1½
Wanfried	3	4^{15} Nm	3	—	18
Mülheim a. d. R. *				Th	Sgr.
Kettwig	1½	9^{30} V, 7 N (r. 5^{20} V, 4^{20} N)	1^{25}	—	9
Müllheim i. B. * Bhf				Gl.	Kr.
Badenweiler	1 1/10	8^{40}, 9^{45} V, 12^{25}, 3^{35}, 6^{15} N	1^{10}	—	24
		(r. 8^{30}, 10^{25} V, 2^{30}, 5^{5}, 5^{50} N)	5^{0}	—	24
Müllheim Stadt	3/10	8^{40}, 9^{45} V, 12^{25}, 3^{35}, 6^{15}, 7^{30} N	10	—	—
		(r. 6^{5}, 9^{10}, 11^{45} V, 3^{10}, 5^{45}, 6^{30} N)	10		

Posen	14	[illegible] Vm	12^{35}	2	24
Schubin	2¾	10^{15} Nm (ret. 6^{10} Vm)	1^{55}	—	16½
Wongroviec	6¼	7^{45} Vm, 12^{15}, 11^{45} Nm	5^{5}	1	7½
		(ret. 11^{30} Vm, 3^{25}, 11^{55} Nm)			
Nauders				Gl.	Kr. ö.
Botzen *	15	So, Di, Mi, Fr 8^{50} Nm	12^{45}	6	75
Landeck	5¾	So, Di, Mi, Fr 5^{10} Vm	4^{50}	2	58
Mals	3¼	So, Di, Mi, Fr 8^{50} Nm	3^{5}	1	46
Meran	11¼	So, Di, Mi, Fr 8^{50} Nm	9^{5}	5	6
Schuls		i. S. 5^{30} Vm (ret. 12 Vm)	5^{15}, 5^{10}	1	36
		i. W. Di, Do, Sa 5^{30} Vm	5^{15}	1	36
		(ret. i. W. So, Mi, Fr 12 Vm)	5^{10}	1	36
Naugard				Th	Sgr.
Altdamm *	6¼	12 Vm, 11^{15} Nm	4^{40}, 5^{15}	1	7½
Freienwalde *	4¼	3^{15} Vm	4^{25}	—	25½
Treptow	6½	5 Vm (ret. 6^{30} Nm)	5	1	9
Naumburg a. d. S. *				Th	Sgr.
Eisenberg	3¼	4^{30} Nm pr. Schkölen	3^{30}	—	19½
Osterfeld	2¼	5 N (ret. i. S. 6 V; i. W. 7 V)	2	—	11¼
Querfurt	4¾	5^{20} Nm	4^{30}	—	28½
Nebikon *	Std.			Fr	Ct.
Willisau	2⅜	1^{10} Nm (ret. 9^{35} Vm)	1^{10}, 1^{5}	1	10
Wohlhausen	4⅜	1^{10} N (r. 7^{30} V) p. Willisau	5^{20}, 3^{15}	2	20
Neckarelz *	Ml.			Gl.	Kr.
Eberbach	3 2/10	6^{10} V, 4^{15} N pr. Gerach	2^{45}	—	48
Heilbronn *	5	2^{15} Nm pr. Gundelsheim	3^{35}	1	2
Mosbach *	5/10	8^{35} Vm, 6^{40} Nm	2^{0}	—	—
Neckargemünd *				Gl.	Kr.
Aschaffenburg *	14 3/10	4^{10} Nm pr. Miltenberg	1^{45}	3	47
Eberbach	3 1/10	7^{50} Vm, 4^{10}, 8^{30} Nm	2^{38}	—	48
Miltenberg	9 1/10	4^{10} Nm pr. Eberbach	8^{20}	2	17
Wertheim	13	4^{10} Nm pr. Miltenberg	12^{28}	3	17
Würzburg *	18 1/10	4^{10} Nm pr. Wertheim	16^{50}	4	32
Neisse *				Th	Sgr.
Frankenstein *	6¼	11^{30} Vm, 10^{15} Nm	5^{45}	1	7½
Glaz	7	12 V, 12 N pr. Reichenstein	6^{55}	1	12
Landeck Bad		12 V (r. 8^{20} N) p. Reich. nur i. S.	7^{20}, 7^{25}	—	—
Leobschütz *	7½	12 Vm	7	1	15
Neustadt i. O. S.	3¾	12 Vm, 7, 11^{45} Nm	3^{10}, 3^{20}	—	22½
Ziegenhals	2½	12 V, 12 N (ret. 1^{30} V, 1^{30} N)	2^{10}	—	15½
Nenndorf				Th	Sgr.
Haste *	¾	i. S. 6^{10} V, 12^{50}, 8^{35}, 10^{30} N;	3^{5}	—	5
		i. W. 6^{10} Vm, 12^{50}, 8^{35} Nm	3^{5}	—	5
Rodenberg	½	12^{10}, 9^{55} Vm, 4^{25} Nm	4^{5}	—	3
		(ret. 5^{30}, 12 Vm, 7^{45} Nm)			
Neu-Brandenburg *				Th	Sgr.
Demmin	6½	12 Vm pr. Treptow	5^{25}	1	9
Friedland	3¼	12 V, 6 N (ret. 6^{30} V, 1 N)	2^{35}	—	19½
Ludwigslust *	19½	7 Vm pr. Plau	16^{30}	2	25½

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Neu-Brandenburg *	Ml			Th	Sgr.
Neu-Strelitz	3½	8, 11^{30} Vm, 6 Nm	2^{40}	—	21
Penzlin	2	7, 11^{15} Vm, 5^{30} Nm	1^{30}	—	12
		(ret. 8 Vm, 1^{30}, 5^{30} Nm)	1^{30}	—	12
Plau	11¾	7 Vm pr. Waren	10	2	10½
Prenzlau *	7	8^{30} Vm	6^{10}	1	12
Stargard	1	9 Vm (ret. 5^{30} Nm)	1	—	6
Treptow	2¼	12 V, 10^{30} N (r. 4 V, 1^{20} N)	1^{45}	—	13½
Waren	5¾	7 V (r. 9^{45} V) pr. Penzlin	5^{15}	1	4½
Neuburg a. d. D.				Gl.	Kr.
Eichstädt	2¾	6 Vm	3	—	45
Donauwörth *	4½	6^{30} V, 2^{30} N pr. Burgheim	4^{10}	1	24
Ingolstadt	3	5 Nm	2^{40}	—	57
Neuchâtel *	Std.			Fr	Ct.
Aarberg	6⅝	6^{45} Vm, 3^{30} Nm	3^{15}, 3^{30}	3	25
Dombresson	3⅜	5 Nm (ret. 7 Vm)	2, 1^{30}	2	10
Haut-Geneveys*	4⅛	8^{30} Vm	2^{40}	1	55
Les Ponts	4⅜	4^{30} Nm (ret. 6 Vm)	3^{15}, 2^{30}	2	80
Neudietendorf*	Ml.			Th	Sgr.
Arnstadt	1¾	9^{20} Vm, 2^{15}, 3^{15}, 7^{20} Nm	1^{30}	—	9
Neuenahr Bad				Th	Sgr.
Remagen*	1¾	9^{5} Vm, 1^{30}, 6^{30} Nm, nur i. S.	1^{30}, 1^{15}	—	10½
Sinzig*	1½	5^{35} Vm, nur i. S.	1^{20}	—	9
Neuhaldensleben				Th	Gr.
Calvörde	2	Mo, Do 10^{30} Vm	1^{30}	—	12
Magdeburg*	3½	6 Vm, 3^{15} Nm	3	—	17½
Oschersleben*	5¼	12^{45} Nm	4^{35}	1	1½
Vorsfelde	6¾	Mo, Do 10^{30} Vm	7^{15}	1	10½
Neuhaus i. Böhm.				Gl.	Kr.ö.
Göpfritz*	8¾	9^{30} Vm (ret. 8 Vm)	8, 7^{40}	3	33
Sobieslau	3¾	11 Vm (ret. 7^{30} Vm)	3	1	32
Neuhaus a. Thuns.	Std.			Fr	Ct.
Interlaken	1	9^{20} Vm, 1^{30}, 5^{15} Nm	40	1	—
Neuhausen*				Gl.	Kr
Jestetten		9^{15} V, 6N (ret. 5 V, 4^{30} N)	35	—	—
Neumarkt	Ml.			Gl.	Kr.
Amberg*	5	i. S. 2^{30} Vm; i. W. 1 Nm	5^{30}, 5^{35}	1	27
Beilngries	4	1^{30} Nm (ret. 7 Vm)	4^{5}, 4^{10}	1	7
Nürnberg*	5	2 Nm pr. Feucht	5^{35}	1	30
Regensburg*	8	12^{15} Vm pr. Dasswang	8^{50}	2	42
Roth*	4	4^{30} Vm pr. Hipoltstein	6	1	37
Neumünster*				M.	Sch.
Eutin	6¾	9^{20} Vm pr. Ploen	5^{55}	4	3½
Lübeck*	11½	9^{20} Vm pr. Eutin	9^{49}	7	3
Oldesloe	7	9^{20} V (r. 9^{30} V) pr. Segebg.	7^{11}, 7^{12}	5	—
Ploen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Neust.-Ebersw. *	Ml.			Th	Sgr.
Freienwalde	2½	8^{30} Vm, 3^{15}, 9^{10} Nm	2^{5}	—	15
Joachimsthal	2¾	9^{15} V, 9 N (r. 5^{45} V, 5^{30} N)	2	—	16½
Oderberg	2½	9^{15} V, 9 N (r. 5^{15} V, 5^{15} N)	2^{10}	—	15
Wrietzen	4	8^{30} Vm, 3^{15}, 9^{10} Nm	3^{20}	—	24
Neustadt *				Gl.	Kr.
Floss		8^{15} Vm, 2^{15} Nm (r. 5, 9^{55} Vm)	1^{45}	—	—
Plössberg		8^{15} Vm (r. 8^{5} Vm) pr. Floss	2^{45}, 3^{35}	—	—
Tirschenreuth		2^{15} N (r. 4 V) p. Schönficht	3^{15}, 3	—	—
Neustadt				M.	Sch.
Ahrensbeck	2¾	So, Di, Do 6^{30} Vm	2^{4}	1	11½
		(r. Mo 5^{30} N, Mi, Do 12^{30} N)	2^{4}	1	11½
Cismar	2¼	Mi, Sa 4^{24} N (r. So, Do 6V)	2^{15}	1	2
Eutin	2¼	8^{45} Vm pr. Süsel	1^{41}	1	6½
Lübeck *	4¼	1^{5} Vm pr. Schwartau	3^{39}	2	15½
Oldenburg	3	4^{9} Nm (ret. 10^{30} Nm)	2^{20}	1	14
Neustettin				Th	Sgr.
Cöslin *	9¼	2^{30} Vm	7^{15}	1	25½
Jastrow	5	2^{30} Vm (ret. 10^{30} Nm)	3^{45}	1	—
Schivelbein *	9	11 Vm, 12 Nm	6^{50}	1	24
Stolp	13	6 Vm	12^{15}	2	17½
Neustrelitz				Th	Sgr.
Berlin *	14	6 Vm, 6 Nm	11^{35}	2	24
Ludwigslust *	19½	7^{30} Vm pr. Plau	16	4	5½
Mirow	3	8 Nm (ret. 10 Vm)	4	—	18
N.-Brandenbrg*	3½	7 Vm, 1, 4^{30} Nm	2^{40}	—	21
Pasewalk *	9¾	6^{45} Vm pr. Strasburg	7^{55}	1	28½
Plau	12	7^{30} Vm pr. Waren	9^{30}	2	12
Waren	6	7^{30} Vm (ret. 9^{45} Vm)	4^{45}	1	6
Neuwied Stadt				Th	Sgr.
Altenkirchen	6¼	3^{45} Nm pr. Dierdorf	6^{25}	1	7½
Asbach	5⅝	4 Nm (ret. 5 Vm)	5^{30}, 5^{25}	1	3
Coblenz *	2½	6 Nm	2^{30}	—	15
Dierdorf	3	3^{45} Nm	3	—	18
Flammersfeld	4¼	4 Nm (ret. 6^{30} Vm	4^{20}, 3^{55}	—	25½
Waldbreitbach	2½	5 Nm (ret. 6^{30} Vm)	2^{15}, 2	—	15
Neuwied * **Bhf.**				Th	Sgr.
Kaisersesch	5	8 Vm (ret. 3^{5} Nm)	4^{35}, 4^{5}	1	
Mayen	3	8 Vm	2^{40}	—	18
Niedermendig	2¼	10^{5} Vm (ret. 3 Nm)	2, 1^{45}	—	13½
[illegible]	[illegible]	[illegible] (ret. 7[illegible], 12 V)	2^{30}	—	19½

Stühlingen	1⅓	5^{30} Nm (ret. 7 Vm)	1^{35}, 1^{25}	1	—
Neuruppin				Th	Sgr.
Berlin *	10	10 Nm	7^{50}	2	—
Gransee	4¼	7^{45} Nm (ret. 5^{15} Vm	3^{10}	—	25½
Neustadt a.d.D.*	3¾	10 Vm	2^{45}	—	22½
Neu-Sandeck				Gl.	Kr.ö.
Bochnia*	8¼	7 Nm	7^{25}	3	80
Leutchan	14	Di, Fr 7^{40}V (r. Mi, Sa 3 N)	15^{30} 14^{15}	6	44
Sanok	18	Mi, Sa 3 N (r. So, Do 3^{30} N)	16^{45} 17^{15}	8	28
Neuss* Bahnhof.				Th	Sgr.
Fürth	2½	9^{15} Vm, 5^{20} Nm	2^{25}	—	15
Jülich	5½	5^{20} Nm	5^{20}	1	4½
Romerskirchen	2½	5^{20} Nm (ret. 5^{20} Vm)	2^{30}, 2^{25}	—	16½
Neustadt* i. Kurh.				Th	Sgr.
Alsfeld	3½	11 Vm pr. Kirtorf	2^{55}	—	17
Fulda	9¼	11 Vm pr. Lauterbach	8^{10}	1	13½
Lauterbach	5¼	11 Vm pr. Alsfeld	5	—	27½
Neustadt* a. d. D.				Th	Sgr.
Neu-Ruppin	3¾	2 Nm	2^{45}	—	22½
Rhinow	2¼	2^{15} Nm (ret. 4^{30} Vm)	2^{25}	—	13½
Wittstock	5½	9^{45} Vm, 9 Nm	4^{15}	1	3
Neustadt a. O.				Th	Sgr.
Apolda*	6 4/10	8 Vm pr. Roda u. Jena	6^{30}	1	7
	6 3/10	i.S. 10^{15}N; i.W. 10 N p. Jena	6^{10}	1	5½
Cahla	2¼	i. S. 10^{15} Nm; i. W. 10 Nm	2^{10}	—	13½
Gera*	4½	7^{20} Nm direct	4^{10}	—	27
	5	3^{15} Vm pr. Weida	5	—	—
Jena	4 4/10	8 Vm pr. Roda	4^{25}	—	27
	4 3/10	i.S. 10^{15}N; i.W. 10N p. Cahla	4^{15}	—	25½
Pösneck	1¾	6^{20} Vm, 5^{10} Nm	1^{25}	—	10½
Roda	2¼	8 Vm	2^{15}	—	13½
Saalfeld	4¼	6^{20} Vm, 5^{10} Nm p. Pösneck	3^{35}	—	25½
Schleiz	2¾	11^{55} Nm	2^{45}	—	16½
Sonneberg*	11	6^{20} Vm, 5^{10} Nm p. Saalfeld	12^{20}, 12	2	6
Weida	3½	3^{15} Vm (ret. 1^{45} Nm)	3^{15}	—	21
Neustadt i. Schl.				Th	Sgr.
Leobschütz*	3¾	12^{15} Vm, 3^{30} Nm	3^{40}	—	22½
Neisse*	3¾	12^{30}, 8^{30} Vm, 12^{30} Nm	3^{20}	—	22½

Friedberg*	3¾	5^{15} Vm, 12^{50} Nm	3	1	4
Giessen*	4½	5^{30} Vm pr. Lich	4^{5}	1	16
Hungen	1½	5^{30} Vm (ret. 7^{25} Nm)	1^{20}, 1^{30}	—	28
Lauterbach	6	11^{20} Vm pr. Schotten	6^{10}	1	40
Lich	2½	5^{30} V (r. 6^{25} N) pr. Hungen	2^{15}, 2^{30}	—	44
Ortenberg	2	1^{10} Nm	1^{45}	—	36
Schlitz	8	11^{20} Vm pr. Lauterbach	8	2	12
Schotten	1¾	11^{20} Vm	1^{35}	—	32
Niederingelheim*				Gl.	Kr.
Jugenheim	1¾	3^{20} Nm (ret. 5^{10} Vm)	1^{45}	—	—
Niederlindhardt*				Gl.	Kr.
Schierling		2^{15} Nm (ret. 4^{30} Vm)	2^{45}, 2^{15}	—	—
Niederstetten				Gl.	Kr.
Crailsheim	4¾	8^{40} Nm pr. Blaufelden	5^{30}	1	35
Creglingen		5^{15} Vm (ret. 5^{30} Nm)	2^{30}	—	36
Hohebach	2¼	10^{15} Nm (ret. 2^{25} Vm)	2^{30}	—	36
Mergentheim	3¼	5^{10} Vm pr. Weikersheim	2^{50}	1	5
Waldenburg*	7	8^{30} Vm pr. Blaufelden	7^{40}	1	36
Niederwöllstadt*				Gl.	Kr.
Altenstadt	2	9^{10}V, 5^{10}N (r. 11^{55}V, 4^{40}N)	1^{55} 2^{5} 1^{50}	—	36
Büdingen	3¾	9^{10} V, 5^{10} N p. Altenstadt	3^{50}, 3^{35}	1	4
Gedern	5½	9^{10}V (r. 8^{55}V) p. Ortenberg	5^{20}, 4^{55}	1	32
Lauterbach	10½	9^{10} Vm pr. Gedern	10^{35}	2	52
Ortenberg	3¼	9^{10} Vm pr. Altenstadt	3^{35}	1	4
Nienburg*				Th	Gr.
Diepholz	8¼	9^{30} V, 5^{30} N (ret. 3, 12 V)	6^{40}	1	19½
Leese	2½	i. S. 7^{40} Vm; i. W. 4^{40} Nm	2^{5}	—	15
		(r. i. S. 7^{20} Nm; i. W. 9^{30} V)	2^{5}	—	15
Rehburg Bad		7^{40} V (r. 5^{50} N), nur i. S.	3^{45}, 3^{35}	—	—
Nizza*				Fr	Ct.
Cuneo*		3 Nm	18	23	—
Norden				Th	Gr.
Aurich	3½	4^{20}, 10^{45} Vm, 4, 6^{15} Nm	3^{20}, 3^{25}	—	21
Emden* Bhf.	4¼	4^{20}, 10^{45} Vm, 6^{15} Nm	3^{45}	—	25½
Esens	4¼	3 Nm (ret. 5^{15} Vm)	4^{15}, 4^{50}	—	25½
Norderney	3¼	v. 1. Juli b. 30. Septbr. tägl. zur Ebbezeit.	4	—	22½
Nordhausen				Th	Sgr.
Blankenburg	5¾	1 Nm	5^{45}	1	4½
Bleicherode	2½	8^{45} N (r. 6^{45} V) direct	1^{55}	—	15
	3	12^{30}N (r. 9^{45}N) p. Obergebra	2^{40}, 3^{5}	—	18
Eisleben	7¾	6 Vm, 7 Nm pr. Sangerh.	6^{45}	1	16½
Erfurt*	10¼	i. S. 6^{15}V, 4N; i. W. 6^{15}V, 3N	8^{35}, 8^{45}	2	1½
Göttingen*	11	12^{30} Nm pr. Heiligenstadt	10^{40}	2	6
Halberstadt*	9¼	9 Nm pr. Wernigerode	10^{45}	1	25½
	8¼	1 Nm pr. Blankenburg	7^{50}	1	19½
Halle*	12¼	6 Vm, 7 Nm pr. Eisleben	10^{45}	2	13½
Harzburg*	8¼	i. S. 7^{30} Nm; i. W. 12 Nm	8^{40}, 9	1	28¾
Harzgerode	5	2^{30} Vm (ret. 10^{30} Vm)	5^{5}	1	—

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Ankft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Nordhausen	Ml.			Th	Sgr.
Hasselfelde	3¾	9^{15} Vm, 1 Nm	3^{30}	—	22½
Heiligenstadt	7¼	12^{30}, 8^{45} Nm	6^{20}, 6^{25}	1	13½
Herzberg	5⅝	11 Nm (r. 12^{45} Vm) direct	5	1	3
	5¾	6^{30} V (r. 1^{20} N) p. Lauterberg	7^{30}, 6^{55}	1	4½
Lauterberg	4¼	6^{30} Vm (ret. 4^{30} Nm)	3^{55}	—	25½
Mühlhausen	8	i.S. 6^{15} V, 4 N pr. Sondersh.	8^{15}, 8	1	18
		i.W. 6^{15} V, 3 N pr. Sondersh.	8^{15}, 8	1	18
	9¾	8^{45} Nm pr. Leinefelde	8^{30}	1	25½
Northeim *	9¼	11 Nm pr. Osterode	8^{40}	1	28½
	10	6^{30} Vm pr. Osterode	11^{35}	2	—
Osterode	7	11 Nm pr. Herzberg	6^{15}	1	12
	7¼	6^{30} Vm pr. Herzberg	8^{40}	1	13½
Quedlinburg *	7¾	2^{30} Vm pr. Harzgerode	8^{40}	1	16½
	8	i. S. pr. Alexisbad		1	18
Sachsa	3¼	4^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm)	2^{50}	—	19½
Sangerhausen	5	6 Vm, 7 Nm pr. Rossla.	4^{15}, 4^{10}	1	—
Sondershausen	2¾	i.S. 6^{15} V, 4N; iW. 6^{15} V, 3N	2^{15}	—	19¼
Thale *	6⅝	9^{15} Vm pr. Hasselfelde	6^{15}	1	9
Wernigerode	6⅝	9 Nm	7^{45}	1	9
Witzenhausen	10¼	8^{45} Nm	9^{45}	2	1½
Worbis	4¾	12^{30}, 8^{45} Nm	4^{10}, 4^{15}	1	8½
Nordstemmen *				Th	Gr.
Springe	3½	7^{30} Vm, 5^{45} Nm (ret. 9^{15} Vm, 5^{45} Nm)	3^{10}	—	21
Northeim *				Th	Gr.
Clausthal	4¾	9^{30} V, 3^{15} N pr. Osterode	4^{30}	—	28½
Duderstadt	4⅝	3^{15} Vm	3^{45}	—	27
Echte	1⅝	3^{30} Nm (ret. 6^{30} Vm)	1^{15}	—	9
Goslar	7⅝	9^{30} Vm pr. Clausthal	7^{15}	1	15
Moringen	1¼	10^{45} V, 8 N (r. 7^{15} V, 5^{15} N)	1^{15}	—	7½
Nordhausen	9¾	9 Nm v. Scharzfeld direct	8^{45}	1	28½
	10	9^{30} Vm pr. Lauterberg	10^{45}	2	—
Osterode	2¾	9^{30} V, 3^{15}, 9 N p. Catlenbg.	2^{10}	—	16½
Nördlingen *				Gl.	Kr.
Feuchtwangen		9^{30} V (r. 10^{45} V) p. Dinkelsb.	6^{5}, 6^{20}	—	—
Rothenburg	10	9^{30} V (r. 5^{30} V) p. Feuchtw.	11^{20} 11^{35}	2	6
Nörten *				Th	Gr.
Hardegsen	1	10^{45} V, 8N (ret. 7^{45} V, 5^{45} N)	1	—	6
Uslar	3½	8 Nm pr. Hardegsen	3	—	21
Nürnberg *				Gl.	Kr.
Altdorf	3¼	5 N (r. 5 V) pr. Feucht	3^{45}, 3^{40}	—	39
Ansbach *	5¼	4^{45} Nm pr. Heilsbronn	5^{55}	1	15
Gräfenberg	3⅝	3^{15} Nm (ret. 7^{45} Vm)	4^{30}	—	39
Neumarkt	4¾	5^{15} Vm pr. Feucht	4^{50}	1	[illegible]

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Ankft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Oels	Ml.			Th	Sgr.
Kempen	6¼	2^{20}, 11 Vm, 4^{30} Nm (ret. 3^{30}, 10^{30} Vm, 8^{15} Nm)	5^{10} / 5^{10}	1	7½
Ostrowo	8¾	11 Vm, 11^{25} Nm	7	1	22½
Oerlikon *	Std.			Fr.	Ct.
Kloten		8^{15} V, 7^{10} N (r. 6^{15} V, 5^{20} N)	40	—	—
Rorbas		7^{10} Nm (r. 5 Vm) p. Kloten	1^{55}	—	—
Offenbach *	Ml.			Gl.	Kr.
Frankfurt * a.M.	1	8 Vm, 1, 9 Nm	50	—	12
Grosssteinheim	2	6 Nm (ret. 5^{30} Vm)	1^{30}	—	24
Seligenstadt	2¼	6 Nm (ret. 5^{15} Vm)	1^{45}	—	36
Offenburg *				Gl.	Kr.
Alpirsbach	8 3/10	10^{30} V (r. 4^{35} V) p. Schiltach	7^{35}, 6^{30}	2	10
Donaueschingen	13 1/10	5^{45} V, 4^{30} N pr. Villingen	11^{55} 11^{30}	3	18
Rippoldsau	8 5/10	10^{30} Vm pr. Wolfach	7	2	33
Schramberg	8 2/10	10^{30} Vm pr. Wolfach	7	2	3
Stockach	19 7/10	4^{30} Nm pr. Donaueschíng.	17^{53}	4	57
Villingen	10 7/10	5^{45} V, 4^{30} N pr. Hausach	9^{55}, 9^{30}	2	42
Wolfach	5 5/10	5^{45}, 10^{30} V, 4^{30} N p. Hausach	4^{15}	1	21
Zell a. H.	3 5/10	5^{45}, 10^{30} V, 4^{30} N p. Biberach	2^{35}, 2^{45}	—	—
		(r. 5, 8^{30} V, 3 N) p. Biberach	2^{25}, 2^{35}	—	—
Offingen *				Gl.	Kr.
Dillingen	2⅞	4 Nm (ret. 7^{45} Vm)	2^{40}, 2^{30}	—	24
Ohrdruf				Th	Ngr.
Gotha *	2	7, 11^{55} Vm, 7^{20} Nm	1^{30}	—	12
Hildburghaus. *	8	9^{10} Vm pr. Schleusingen	8	1	18
Meiningen *	6¾	9^{10} Vm pr. Zella	6^{20}	—	—
Schleusingen	6¼	9^{10} Vm, 5^{55} Nm pr. Suhl	5^{55}, 6	1	7½
Suhl	4¼	9^{10} Vm, 5^{55} Nm pr. Zella	4, 4^{10}	—	25½
Tambach	1⅝	9^{10} N (r. 5^{30} V) p. Georgenth.	1^{25}, 1^{20}	—	7½
Zella	3¼	9^{10} V, 5^{55} N pr. Oberhof	3^{5}, 3^{15}	—	19½
Oldenburg				Th	Gr.
Brake	4¼	5V, 1^{45} N (ret. 7^{30} V, 4^{15} N)	3^{40}	—	29¾
Bremen *	6	5^{30} Vm, 1^{30}, 11^{30} Nm	4^{5}	1	12
Jever	8¼	12^{15} Vm, 1, 4^{30} Nm	6^{50}	1	27¾
Leer *	9	8 Vm, 11^{45} Nm	7^{35}	1	24
Lingen *	14¾	7 Vm	12	2	28½
Minden *	19	7 Vm	16^{15}	3	24
Osnabrück *	14½	7 Vm	12^{45}	2	27
Quakenbrück	8¾	7 Vm (ret. 9^{15} Vm)	8^{30}	2	1¼
Varel	4¼	12^{15} Vm, 1, 4^{30} Nm (ret. 12^{45}, 8^{30} Vm, 4^{5} Nm)	3 / 3^{25}	—	29¾ / 29¾
Olmütz *				Gl.	Kr. ö.
Brünn *	10	4^{20} Vm, 1^{30} Nm	10^{5}, 9^{15}	3	20
Freudenthal	7¼	5^{15} Vm (ret. 12^{20} Nm)	7^{40}	—	—
Olpe				Th	Sgr.

				Gl.	Kr.ö.
Beregszasz	11¾	7 Vm (ret. 3^{45} Vm)	1^{35}	5	41
Nagy Banya	23	Mo, Di, Do, Sa 6 Nm	32^{45}	12	88
		(ret. So, Di, Mi, Fr 8 Nm)	30	—	—
Szathmar	14	6 Nm (ret. 8 Vm)	16^{30}, 18	7	84
Nymwegen				Gl.	Ct.
Arnheim *	3	6^{30}, 9 Vm, 3 Nm	2	1	5
		5 Nm		1	—
Cleve *	3	4 Nm	2^{25}	1	13
Nyon*	Std.			Fr	Ct.
les Rousses	5⅛	7^{25} Vm (ret. 2^{30} Nm)	3^{55}, 2^{15}	3	25
Oberlauchringen*	Ml.			Gl.	Kr.
Blumberg	4 4/10	12^{30}N (r. 6^{30}V) p. Stühling.	4^{40}, 4^{5}	—	—
Stühlingen	2 5/10	12^{30} Nm (ret. 8^{40} Vm)	2^{15}, 2	—	39
Oberlichtenau*				Th	Ngr.
Frankenberg	8/10	8^{45} Vm, 1^{10}, 6^{20}, 11 Nm	1	—	5
		(r. 5^{45}, 9 V, 3, 8^{15} Nm)	1	—	5
Obermoschel				Gl.	Kr.
Kaiserslautern*	5	11^{30} Nm p. Rockenhausen	6^{10}	1	54
Münster a. Stein*	2	4^{40} Vm pr. Alsenz	2^{35}	—	33
Oberried*	Std.			Gl.	Kr.ö.
Feldkirch	2⅝	8^{10} Vm	1^{15}	—	70
Oberstein*	Ml.			Th	Sgr.
Idar	½	10^{30} Vm, 3^{15}, 10 Nm	25	—	3
		(ret. 9 Vm, 12^{20}, 5^{50} Nm)			
Oberwesel*				Th	Sgr.
Simmern	3¼	7^{15} Nm	3	—	19½
Ochsenfurt*				Gl.	Kr.
Aub		5^{45} Nm (ret. 6^{40} Vm)	1^{50}	—	—
Röttingen		5^{45} Nm (ret. 5 Vm) pr. Aub	3^{30}	—	—
Odense				Rd	Sk.
Assens		4 Vm (ret. 6 Nm)	4^{30}	1	72
Middelfart		4 Nm (ret. 6^{30} Nm)	4^{30}, 6	2	—
Nyborg		1 V, 1 N (ret. 12^{45} V, 12^{30} N)	3	1	24
Oderwitz*				Th	Ngr.
Ebersbach	1 5/10	10^{15} V (r. 3^{10} N) pr. Eibau	1^{25}	—	5
Neustadt	6	10^{15}V (r. 10V) p. Ebersbach	6^{30}, 6^{35}	1	—
Oehringen*				Gl.	Kr.
Dörzbach	5¼	6^{25}N (r. 12^{35} V) p. Schönthal	5^{10}	1	25
Möckmühl	3¾	5^{5} Nm pr. Neuenstadt	4^{30}	—	58
Neuenstadt	2	5^{5} Nm (ret. 6^{5} Vm)	2^{10}, 2^{5}	—	30
Schönthal	2¾	8^{40}V, 6^{25} N (r. 2^{45}V, 1^{25}N)	3^{20}, 3	—	45
Sindringen	1¾	8^{40}V, 6^{25} N (r. 3^{50}V, 2^{45} N)	1^{45} 1^{55} 2	—	27
Oels				Th	Sgr.
Breslau *	4	1^{15}, 1^{40}, 1^{45}, 9 Vm, 4^{30} Nm	3^{10}	—	24
Creuzburg	8¾	2^{5} Vm (ret. 6 Nm)	7^{40}, 7^{15}	1	22½
Kalisch	12	11 Vm, 11^{25} Nm	11	2	12

			11^{15}	2	4½
Creuzthal *	2⅝	8^{30} Vm, 1^{50} Nm	2^{25}	—	15
Finnentrop *	3¾	6 Vm pr. Attendorn	3	—	22½
Grevenbrück *	3	9^{45} Vm	2^{40}	—	18
Gummersbach	4	8^{45} Nm	5^{5}	—	24
Kirchen *	4¾	10^{15} Vm	4^{20}	—	28½
Lüdenscheid	6¾	11^{45} Vm	6^{45}	1	7½
Meinerzhagen	3⅝	11^{45} Vm	3^{15}	—	21
Olten *	Std.			Fr	Ct.
Dürrmühle	3⅞	4 V, 6^{50} N (r. 5^{20} V, 8^{30} N)	1^{45}, 1^{50}	—	—
Luzern *	11⅝	10^{30} Nm	6^{25}	7	15
Münster	9⅞	4 Vm (ret. 4^{35} Nm)	5^{35}, 5^{45}	5	—
Solothurn *	6⅝	4 Vm, 6^{50} Nm	3^{15}, 3^{25}	3	30
Oppeln *	Ml.			Th	Sgr.
Carlsruhe	4	3 Nm (ret. 6 Vm)	3^{5}	—	24
Creutzburg	7	10^{30} Vm (ret. 9 Vm)	7, 6^{50}	1	12
Landsberg	8¾	10^{30} Vm (ret. 8^{15} Vm)	7^{50}	1	22½
Oppenheim *				Gl.	Kr.
Alzey	3¾	4^{25} Nm pr. Undenheim	3^{10}	1	4
Wörrstadt	2¾	4^{25} N (r. 7 V) pr. Undenh.	2^{15}, 2^{25}	—	48
Orschweier *				Gl.	Kr.
Ettenheim	4/10	6^{10}, 7^{50}, 10^{15}V, 1^{40}, 2^{30}, 7^{10}N	30	—	—
		(r. 5^{25}, 7, 9^{30}V, 12^{55}, 1^{40}, 6¼N)	30	—	—
Orsova				Gl.	Kr.ö.
Temesvar *	26¾	So, Di, Mi, Fr 6 Nm.	25^{40}	14	98
Ortenberg				Gl.	Kr.
Friedberg *	3⅛	5^{15} Vm	3	1	—
Gedern	1¾	12^{55} Nm (ret. 8^{55} Vm)	1^{35}, 1^{15}	—	32
Lauterbach	6¾	12^{55} Nm pr. Gedern	6^{50}	1	52
Nidda	2	9^{15} Vm	1^{45}	—	36
Niederwöllstädt*	3¾	10^{20} Vm pr. Altenstadt	3^{30}	1	4
Oschatz * Bhf.				Th	Ngr.
Leisnig	3 5/10	4^{55} Nm (ret. 2^{30} Vm)		—	18½
Mügeln	1 5/10	8^{50} Vm (ret. 1 Nm)		—	8½
Oschersleben *				Th	Sgr.
Neuhaldenslebn	5¼	4^{50} Vm	4^{35}	1	1½
Seehausen i. M.	1½	4^{50} V, 6 N (r. 5^{20} V, 4^{15} N)	1^{10}	—	9
Osnabrück *				Th	Gr.
Bremen *	16⅛	7 Nm pr. Sycke	13^{40}	3	9
	17¾	5^{30} Vm pr. Vechta	15^{30}	3	16½
Diepholz	7¼	7 Nm (ret. 2^{30} Vm)	5^{55}	1	13½
Dissen	3¾	9^{45} Vm (ret. 5^{30} Vm)	3^{40}, 3^{50}	—	19½
Glandorf	3¼	9^{45} Vm (ret. 6^{10} Vm)	2^{50}	—	19½
Nienburg *	15⅛	7 Nm	13^{30}	3	3
Oldenburg	14⅛	5^{30} Vm	12^{35}	2	27
Quackenbrück	6¾	12^{30}, 6^{30} N (ret. 3^{35}, 8^{45} V)	5^{20}, 5^{30}	1	10½
Osthofen *				Gl.	Kr.
Alzey	2⅝	1 Nm pr. Westhofen	2^{15}	—	44
Wöllstein	4¾	1 Nm (ret. 6 Vm) pr. Alzey	4^{30}, 4^{25}	1	31

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Ankunft nach Stunden	Personen-Geld.	
Osterode	Ml.			Th	Gr.
Andreasberg .	4¾	12 V, 5^{45} N (r. 6^{30}, 10^{55} V)	4^{55}, 4^{15}	—	28½
Clausthal . .	2	11^{50} Vm, 5^{35} Nm . . .	2^{10}	—	12
Goslar . . .	4¾	11^{50} Vm pr. Clausthal .	4^{55}	—	28½
Herzberg . .	1½	12 Vm, 5^{45}, 11^{25} Nm .	1^{10}	—	9
		(ret. 4^{5}, 9^{35} Vm, 2 Nm) .	1^{10}	—	9
Lauterberg .	3	12 V, 5^{45} N (ret. 8^{10} V, 12^{35} N)	2^{45}, 2^{35}	—	18
Nordhausen .	7	11^{25} N v. Scharzfeld direct	6^{20}	1	12
	7¼	12 Vm pr. Lauterberg .	8^{15}	1	13½
Northeim * .	2¾	5^{30}, 11^{20} V, 3^{55} N p. Catlenbg.	2^{10}	—	16½
Seesen * .	2¾	12 Vm	2^{30}	—	16½
Ostrowo				Th	Sgr.
Breslau * .	12¾	8^{45} Vm, 5^{45} Nm . .	11, 10^{40}	2	16½
Kalisch . .	3¼	7 Vm, 7 Nm	3	—	19½
Kempen . .	6½	12^{30} Nm (ret. 1 Nm) .	5^{10}	1	9
Krotoschin .	3¾	8 Vm, 10^{30} Nm . . .	3	—	22½
Oels . . .	8¾	8^{45} Vm, 5^{45} Nm . .	7	1	22½
Pleschen . .	4	7^{45} Nm (ret. 8 Vm) . .	3^{15}	—	24
Posen * . .	17¼	7^{45} Nm	14^{50}	3	13½
Rawitzsch .	10	8 Vm, 10^{30} Nm . . .	8^{5}	2	—
Oswiecim *				Gl.	Kr.ö.
Krakau * . .	11½	Di, Do, Sa 7^{30} Nm . .	11^{15}	4	60
Ottweiler *				Th	Sgr.
Illingen . .	1¼	7 Vm (ret. 2^{20} Nm) . .	1^{25}	—	7½
Öynhausen *				Th	Sgr.
Porta . . .	1¼	3 N (r. 8 N) Omn. nur i. S.	1	—	6
Vlotho . .	1	9 Vm, 1, 8 Nm	50	—	6
		i. S. auch So, Mi 3 N, Omn.	50	—	6
Paderborn *				Th	Sgr.
Blomberg .	5¼	1 Nm pr. Meinberg . .	6^{40}	1	1½
Detmold . .	4½	1, 4^{45} Nm pr. Horn . .	3^{55}, 3^{50}	—	27
Fürstenberg .	3¼	1 Nm (ret. 5 Vm) . . .	3, 2^{50}	—	19½
Horn . . .	3¼	1, 4^{45} Nm pr. Lippspringe	2^{45}	—	19½
Lichtenau .	2¼	7 Nm (ret. 5^{30} Vm) . .	2	—	13½
Lippspringe .	1¼	1, 4^{45} N (ret. 10 V, 3^{55} N)	50	—	7½
Meinberg . .	3¾	1 Nm pr. Horn	5^{25}	—	22½
Rheda * . .	5½	9^{30} Vm, 7^{30} Nm . . .	4^{35}, 4^{55}	1	3
Padua *				Gl.	Kr.ö.
S. Mar. Maddal.	11	10^{30} Nm (ret. 4^{30} Nm) .	8^{15}	5	1
		8 Vm (ret. 10^{30} Vm) Omn.	9^{15}, 9	—	—
Rovigo . .	6	10^{30} Nm (ret. 7^{30} Nm) .	4^{45}, 5^{15}	2	73
Trient * . .	18½	6^{30} Nm	14^{55}	6	48
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Ankunft nach Stunden	Personen-Geld.	
Pilsen *	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Klattau . . .	5½	1 Vm	4^{30}	3	8
Marienbad . .	10¼	i. S. 1^{15} V, 2^{15} N pr. Plan	8^{25}, 8^{35}	5	74
		i. W. nur 1^{15} V pr. Plan	8^{25}	5	74
Pirna *				Th	Ngr.
Berggieshübel .	1 5/10	8^{15} N (r. i. S. 5^{15}; i. W. 6^{15} V)	1^{45}, 1^{15}	—	8
Hohnstein . .	2 1/10	3 N (r. i. S. 4^{30}; i. W. 5^{30} V)	2^{5}, 1^{55}	—	10
Liebstadt . .	1 3/10	3^{30} N (r. i. S. 4^{30}; i. W. 5^{30} V)	2^{30}, 2	—	7½
Plattling *				Gl.	Kr.
Deggendorf . .	1½	3 Vm, 12^{15}, 3^{30} Nm . .	1^{30}	—	21
Regen	4	12^{15} N (r. 7^{50} V) p. Deggendf	6, 8^{40}	1	27
Zwiesel . . .	5	12^{15} N (r 6 V) pr. Regen	7^{50}, 10^{30}	1	51
Plau				Th	Sch.
Glöwen * . . .	8¾	5 Vm pr. Pritzwalk . .	7^{15}	1	39½
Güstrow * . .	5¾	7^{15} Vm pr. Krakow . .	4^{25}	1	9½
Ludwigslust * .	7½	7^{45} V, 5^{15} N pr. Parchim	6^{10}, 6^{15}	1	27
N.-Brandenbg. *	11¼	5 Vm pr. Penzlin . . .	10	2	21½
Neu-Strelitz .	11½	5 Vm pr. Penzlin . . .	9^{30}	2	19
Röbel	4	5^{45} Vm	3^{15}	—	40
Plauen *				Th	Ngr.
Adorf	3 2/10	i. S. 9 Vm (r. 8^{35} Vm) E.P.	2^{50}, 2^{45}	—	28⅓
		i. S. 12^{45} Nm, 4^{30} Nm PP.	3, 3^{5}	—	22⅔
		(ret. i. S. 2^{10}, 11^{45} Nm PP)	2^{55}, 3	—	22⅔
	3 2/10	i. W. 6^{30}, 10^{15} V, 12^{45}, 4^{45} N	3	—	16
		(r. i. W. 8^{30} V, 2^{15}, 12 N)	2^{50}	—	16
Auerbach . .	3 4/10	10 N (r. 1^{20} N) pr. Treuen	3^{30}	—	17
Eibenstock . .	6 2/10	10 Nm pr. Auerbach . .	7^{5}	1	1
Elster	3 9/10	i. S. 9 Vm (bis Adorf E P.)	3^{30}	1	3⅓
		i. S. 12^{45}, 4^{30} N PP p. Adrf.;	3^{40}, 3^{50}	—	23⅔
	3 9/10	i. W. 4^{45} Nm pr. Adorf	3^{45}	—	19⅓
Franzensbad .	6 7/10	nur i. S. 9 Vm EP. direct	6^{30}	2	[illegible]
	7 4/10	nur i. S. 12^{45} N PP. p. Elst.	7^{35}	1	21⅔
M.-Neukirchen.	3 9/10	i. S. 9 V, 4^{30} N pr. Adorf	3^{50}, 4^{15}	—	23
		(r. i. S. 1^{15}, 10^{30} N p. Adrf.)	3^{55}, 4^{15}	—	23
	3 9/10	i. W. 6^{30}, 10^{15} V, 4^{45} N p. Adf.	4, 3^{50}, 4	—	19½
		(ret. 1^{15}, 11 Nm pr. Adorf)	3^{50}	—	19⅓
Schönberg . .	5 7/10	i. S. 9 V (r. 6^{5} V) EP. dir.	5^{20}, 5^{15}	1	21⅔
	6 3/10	i. S. 12^{45} Nm (r. 10^{40} Vm)	6^{20}, 6^{30}	1	15½
		PP. pr. Elster; . . .			
	5 7/10	i. W. 12^{45} N (r. 5^{30} V) dir. p Ad.	5^{55}, 5^{50}	—	28½
Pleinfeld *				Gl.	Kr.
Eichstädt . .	4½	11 V, 6^{50} N pr. Weissenbg.	5^{5}, 4^{45}	1	24
[illegible] . .	8	11 Vm pr. Eichstädt . .	8^{55}	2	27
[illegible]	3¼	11 V (r. 4 [illegible] V) p. Treuchtlgn.	4^{30}, 4^{15}	—	51
[illegible]	[illegible]	[illegible]	4, 4^{55}	—	[illegible]

Pasewalk*				Th	Sgr.
Neustrelitz	9¾	12^{25} Nm pr. Strasburg	7^{40}	1	28½
Strasburg	2½	12^{25}, 9^{45} N (r. 6^{15} V, 12^{30} N)	1^{50}	—	15
Passau*				Gl.	Kr.
Altötting	13	6 Vm pr. Simbach	11^{30}	2	36
Freyung	4½	2 N (r. 5 V) pr. Fendelsberg	4^{40}, 4^{30}	1	12
Höhenstadt	2½	3 Nm (ret. 6 Vm)	2^{30}	—	30
Regen	8	5 V (r. 11 V) pr. Schönberg	9^{10}	2	20
Simbach	8	6 V (r. 9 V) pr. Tutting	7^{30}, 7^{55}	2	24
Waldkirchen	4	2 N (r. 5 V) pr. Fendelsberg	4	—	57
Passow*				Th	Sgr.
Gramzow	1½	10 Nm (ret. 6 Nm)	1	—	9
Payerne	Std.			Fr.	Ct.
Bern*	9⅝	3^{20} Vm, 2^{10} Nm	5, 5^{5}	6	30
Freiburg*	4⅛	8^{30} Vm	2^{30}	2	70
Lausanne*	9⅝	12^{5}, 11^{30} Vm	5^{5}	6	15
Murten	4	3^{20} Vm, 2^{10} Nm	2, 1^{50}	2	60
Romont*	3⅝	10^{15} Vm	2^{30}	—	—
Yverdon*	6⅛	5^{45} Vm, 6^{35} Nm	3^{35}	3	5
Peine*	Ml.			Th	Gr.
Hoheneggelsen	2½	5 Nm (ret 7 Vm)	2^{10}	—	15
Pesth*				Gl.	Kr.ö.
Erlau	16½	7 Nm (ret. 2 Nm)	14^{45}	9	24
Esseg	33	Di, Do, Sa 7 Nm	34	18	48
		(ret. Mo, Mi, Sa 6 Nm)	34^{30}		
Fünfkirchen*	27	So, Mo, Mi, Fr 7 Nm	29^{50}	15	12
		(ret. So, Di, Do, Fr 11 Nm)	32^{30}		
Miskolcz*	24½	7 Nm pr. Erlau	23	13	72
Mohacs*	25½	Di, Do, Sa 7 Nm	26^{55}	14	28
		(ret. So, Di, Do 12^{35} Vm)	27^{55}		
Szekszard	19½	tägl. 7 Nm	21^{15}	10	92
		(ret. So, Di, Do 7 Vm,	21^{30}		
		Mo, Mi, Fr, Sa 7^{30} Vm)	24		
Pforzheim*				Gl.	Kr.
Calw	3 7/10	8^{40} Vm, 3^{15} Nm	3^{15}	—	36
Herrenalb	3 5/10	8^{45} Vm pr. Neuenbürg	4^{30}	1	20
Wildbad	3 3/10	8^{45} Vm, 1^{25}, 6^{15} Nm	2^{50}	1	10
		† 8^{45}, 11^{35} Vm, 1^{25}, 6^{15} Nm	2^{50}	1	10
		† vom 1. Juli an.			
Pilsen*				Gl.	Kr.ö.
Carlsbad	11	i.S. 1^{15} V, 1^{30} N, u. ev. 11 V, 5^{15} N	9^{15}, 9^{30}	6	16
		i.W. 1^{15} V u. ev. 11 V, 5^{15} N	9^{15}	6	16
Eger	14¼	i.S. 1^{15} V, 2^{15} N p. Marienb.	12^{35} 12^{55}	7	98
		i.W. nur 1^{15} V p. Marienbd.	12^{35}	7	98
Franzensbad	15	i.S. 1^{15} V, 2^{15} N pr. Eger	14, 13^{45}	8	40
		i.W. nur 1^{15} Vm pr. Eger	14	8	40
Hof*	20¾	1^{15} Vm pr. Franzensbad	20^{25}	11	62

Plettenberg* Bhf. (Eiringhausen)				Th	Sgr.
Arnsberg	5⅝	8^{30} Nm pr. Hüsten	4^{40}	1	3
Meschede	5¼	8^{30} Nm pr. Sundern	5^{20}	1	4½
Neheim	5	8^{30} N (r. 4^{55} V) pr. Hüsten	4^{35}, 4^{15}	1	—
Plettenberg Stdt.	¼	10^{12} Vm, 1^{40}, 3^{58}, 6^{50}, 8 Nm	15	—	1½
		(r. 9^{30} V, 1, 3^{25}, 6^{15}, 7^{25} N)	·15	—	1½
Pontarlier*	Std.			Fr	Ct.
Vallorbes	6⅞	8^{30} Vm (ret. 1 Nm)	3, 4	—	—
Porrentruy				Fr.	Ct.
Belfort*	7⅜	5^{15} Vm, 12^{20} Nm	3^{45}, 3^{40}	4	20
Beurnevesin	2⅜	5^{30} Vm (ret. 5 Nm)	1^{15}	1	50
Biel*	13⅜	6 Vm pr. Sonceboz	8^{40}	8	65
Chaux de fonds*	13⅜	10^{30} Nm pr. Saignelegier	8^{55}	8	60
Delemont	5⅜	7^{30} Nm pr. Malettes	3^{45}	3	60
Montbéliard*	6	6 Vm	4	3	50
St. Ursanne	2⅞	2^{30} Nm (ret. 7 Vm)	2^{10}, 2	1	50
Sonceboz	10⅛	6 Vm pr. Undervelier	6^{40}	6	60
Pösneck	Ml.			Gl.	Kr.
Apolda*	6½	8^{15} Vm, 5 Nm pr. Jena.	6^{15}	2	10
Cahla	2¼	8^{15} Vm, 5 Nm	2^{15}	—	53
Gera*	6¼	5^{40} N (v. Neustadt direct)	5^{50}	2	12
	6¾	1^{40} V (v. Neustadt p. Weida)	6^{35}	—	—
Jena	4½	8^{15} Vm, 5 Nm pr. Cahla	4^{15}	1	35
Neustadt a. O.	1¾	1^{40} Vm, 5^{40} Nm	1^{25}	—	37
Saalfeld	2½	7^{55} Vm, 6^{45} Nm	2	—	53
Schleiz	4¼	8^{45} Nm pr. Ziegenrück	4^{35}	1	30
Sonneberg*	9¼	7^{55} V, 6^{45} N pr. Saalfeld	10^{45} 10^{25}	3	15
Poschiavo	Std.			Fr	Ct.
Colico		2 Nm pr. Sondrio	12^{30}	—	—
Samaden		† 7 Vm, †† 4^{50} Vm	6^{25}	5	20
Sondrio		2 Nm pr. Tirano	5^{30}	—	—
Tirano		2 Nm	2	2	20
		† b. 30. Juni, †† v. 1. Juli an			
Posen*	Ml.			Th	Sgr.
Gnesen	7	8^{30} Vm, 1^{30}, 12 Nm	5^{40}	1	12
Krotoschin	14	8^{15} Vm, 7^{15} Nm	11^{45} 11^{30}	2	24
Nakel*	14	8^{40} Vm	11^{45}	2	24
Obornik	4	6^{45} N (r. i. S. 6 V; i. W. 5 V)	3^{25}	—	24
Ostrowo	17¼	8^{30} Nm	14^{50}	3	13½
Pleschen	13¼	10^{30} V, 8^{30} N (r. 6 V, 11^{35} N)	11^{36} 10^{55}	2	19½
Schwerin a. W.	13¾	7^{30} V, 7 N (ret. 10^{30} V, 9^{15} N)	11^{20} 11^{45}	2	22½
Trzemeszno	9	8^{30} V, 12 N (ret. 7^{15} V, 9^{25} N)	7^{30}, 7^{35}	1	24
Unruhstadt	12¼	7^{30} V, 7 N (ret. 12^{55}, 10 V)	10^{35}, 9^{45}	2	13½
Wongrowiec	7¾	8^{40} V, 10^{30} N (r. 1^{10}, 10^{55} N)	6^{25}, 6^{10}	1	16½
Wreschen	6¼	11^{45} V, 12 N (r. 9^{30} V, 11^{15} N)	5^{10}	1	7½
Züllichau	14½	7 Nm	11^{45}	2	27
Potsdam* Bhf.				Th	Sgr.
Treuenbrietzen	5	6 Nm (ret. 3 Vm)	3^{50}, 3^{45}	—	25

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Per-sonen-Geld.	
Prag*	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Beneschau	5¾	5^{30} Nm (ret. 11^{30} Nm)	5^{5}, 4^{45}	3	22
Budweis*	19¾	5^{30} Nm pr. Tabor	18^{5}	11	6
Carlsbad	17¾	i. S. 3 Nm pr. Schlan	16^{45}	9	54
	16¾	u. event. 5 V pr. Unhoscht	14^{55}	9	10
	17¾	i. W. nur 3 N pr. Schlan	16^{45}	9	54
Eger	24	3 Nm pr. Carlsbad	23^{25}	13	44
Franzensbad	24¾	3 Nm pr. Eger	24^{15}	13	86
Jungbunzlau	7¼	4 Nm	7^{30}	4	6
Pisek	14	6 Nm (ret. 3 Nm)	13^{15}, 13	7	84
Reichenberg*	14¼	4 Nm	13^{35}	7	98
Strakonitz	15	6 Nm (ret. 2 Nm)	14^{30}, 14	8	40
Prenzlau*				Th	Sgr.
N.Brandenbrg.*	7	12^{35} Vm	5^{45}	1	12
Gransee	9	3 Nm (ret. 2 Vm)	6^{55}	1	24
Lychen	5¾	9^{15} Nm (ret. 3^{15} Vm)	4^{20}	1	4½
Gramzow	2	12 Vm (ret. 5^{45} Vm)	1^{40}	—	12
Pressat*				Gl.	Kr.
Eschenbach		2 Nm (ret. 10^{45} Vm)	1^{15}	—	—
Pr. Holland				Th	Sgr.
Güldenboden*	1¼	4, 5^{25}, 9^{30} 12V, 2^{15}, 4^{30}, 10½N	5^{5}	—	6
Mohrungen	4¾	3V, 12^{45}N (ret. 8^{35}V, 4^{45}N)	4^{25}, 4^{40}	—	28½
Neidenburg	14¾	3 V, 7^{40} N (r. 12^{30} V, 2^{25} N)	12^{35} 12^{45}	2	28½
Osterode	6⅔	3 Vm, 12^{45}, 7^{40} Nm	5^{25}, 5^{40}	1	9
		(ret. 7^{50} Vm, 4, 9^{50} Nm)	7^{10}, 5^{55}		
Saalfeld	4¼	3V, 12^{45}N (ret. 9^{35}V, 5^{45}N)	3^{40}, 3^{35}	—	25½
Pritzier*				Th	Sch.
Lübtheen	1	1^{15}, 8^{20} N (ret. 8^{30}V, 3^{45}N)	40	—	10
Neuhaus	2½	8^{20}N (r. 6^{30}V) pr. Lübtheen	2^{40}	—	22
Prüm				Th	Sgr.
Bitburg	5½	8 Vm pr. Waxweiler	4^{50}	1	1½
	4½	8 Nm pr. Balesfeld	4^{30}	—	27
Cöln*	15	4^{35} Vm pr. Losheim	14^{20}	3	—
	13¾	4^{15} Nm pr. Stadtkyll	13^{20}	2	22½
Euskirchen*	9	4^{15} Nm	9^{20}	1	24
Lützerath	7¼	4^{45} Vm (ret. 3^{45} Nm)	7^{20}, 7^{35}	1	13½
Montjoie	7¼	4^{35} Vm pr. Losheim	7^{10}	1	13½
St. Vith	4½	7^{45} Vm (ret. 8^{50} Vm)	5^{5}, 5^{30}	—	27
Trier*	9¼	8 Vm pr. Waxweiler	9^{5}	1	25½
	8½	8 Nm pr. Balesfeld	8^{25}	1	21
Przemysl*				Gl.	Kr.ö.
Dukla	14	Mo, Fr 11 N (r. Di, Sa 12V)	13^{20} 13^{30}	6	44
Kaschau*	33½	Mi, Sa 11 Nm	35	15	41
[illegible]	[illegible]	[illegible] Nm (ret. 11 Vm)	15^{25}	[illegible]	[illegible]

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Ent-ferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Per-sonen-Geld.	
Ravensburg*				Gl.	Kr.
Isny	5¾	2^{45}N (r. 4^{30}V) pr. Wangen	6^{25}, 5^{40}	1	55
Wangen	3¼	2^{45} Nm (ret. 7 Vm)	3^{20}, 3^{10}	1	5
Rawitsch*	Ml.			Th	Sgr.
Gostyn	4¾	9^{30} Nm (ret. 3^{45} Vm)	3^{30}	—	28½
Herrnstadt	1¾	9^{45} Vm, 6^{35}, 8^{45} Nm	1^{25}	—	10½
		(ret. 7^{15} Vm, 4^{45}, 6^{45} Nm)	1^{25}	—	10½
Krotoschin	6¼	10^{45} Vm, 10 Nm	4^{50}	1	7½
Ostrowo	10	10^{45} Vm, 10 Nm	8, 8^{5}	2	—
Steinau	5½	8^{45} Nm (ret. 3^{30} Vm)	4^{40}	1	3
Recklinghausen				Th	Sgr.
Cösfeld	5½	2, 9^{45} Nm	4^{40}, 4^{50}	1	3
Dorsten	2¼	6^{30} Vm	2^{40}	—	13½
Haltern	2	2, 9^{45} Nm	1^{30}	—	12
Herne*	1	5^{30}, 8^{5}, 10^{35}, 12V 4^{25}, 6^{30}N	50	—	6
Regensburg*				Gl.	Kr.
Abensberg	4½	1^{30} N (r. 6^{15} V) p. Abbach	4, 4^{25}	1	21
Augsburg*	18	1^{30} Nm pr. Pörnbach	17^{15}	5	24
Beilngries	9	2 N (r. 3 V) pr. Kehlheim	8^{25}	2	42
Ingolstadt	9¾	1^{30} Nm pr. Neustadt	9^{5}	2	56
Kehlheim		1^{30} N (r. 8^{15} V) pr. Abbach	3^{40}, 3^{10}	—	—
Langquaid		2 N (r. 3^{10} V) pr. Eggmühl	5^{45}, 5^{25}	—	—
Neumarkt	8¾	2 Nm pr. Dasswang	9^{10}	2	39
Neustadt a. D.	5½	1^{30}N (r. 5^{30}V) p. Abensberg	5^{5}, 5^{10}	1	39
Pörnbach	10	1^{30} N (r. 12^{15} V) p. Neustadt	9^{30}, 10^{25}	3	—
Wörth	3	6 Vm (ret. 2^{40} Nm)	3^{5}, 3^{10}	—	48
Reichenbach i.V.*				Th	Ngr.
Auerbach	2 3/16	12V, 10^{15}N (r. 5V, 3N) p. Lgf.	2^{10}	—	12
Greiz	1 2/16	8, 11^{15} Vm, 3^{30}, 9^{45} Nm	1^{15}	—	8
Klingenthal	5 [illegible]/16	12V (r. 10 V) pr. Auerbach	5^{50}, 7^{10}	—	27
Schöneck	4 4/16	12V (r. 2^{15}V) pr. Auerbach	5^{15}, 4^{55}	—	22
Reichenbach i. Sch.*				Th	Sgr.
Langenbielau	1	9^{15} Vm, 3^{45}, 9^{45} Nm	45	—	6
		(ret. 4^{40}, 11^{10} Vm, 4^{50} Nm)			
Peterswaldau	¾	9^{15} Vm, 3^{30}, 9^{45} Nm.	30	—	4½
		(ret. 4^{45}, 11^{35} Vm, 5^{5} Nm)			
Wünschelburg	5½	9^{15}V, 3^{45}N (r. 6^{45}V, 12^{30}N)	5^{25}, 5^{20}	1	3
Reichenberg*				Gl.	Kr.ö.
Bodenbach	10½	11^{45} Vm	10^{55}	4	20
Friedland	3	6Vm, 2^{30}Nm (ret. 8, 12Vm)	2^{25}	1	5
Jungbunzlau	7	4^{30} Nm	6^{30}	3	92
Kamnitz	8	11^{45} Vm (ret. 5^{45} Vm)	7^{45}, 7^{40}	2	80
Prag*	14¼	4^{30} Nm	12^{30}	7	98
Reichenhall				Gl.	Kr.
Berchtesgaden	2	1, 8, 8 Vm, 2 Nm, E.W.	2^{10}	1	12
		[illegible] W. nur [illegible] Vm, E.W.	2^{10}	1	12
[illegible]	[illegible]	[illegible]	3	1	27

Carlshafen*	7¼	12 Vm pr. Höxter	6^{50}	1	13½
Driburg*	5½	2^{15}, 9^{15} Vm pr. Steinheim	4^{50}	1	3
Elze*	6	6^{30} Vm pr. Grohnde	5^{15}	1	6
Hameln	3	i.S. 4 V, 3^{30} N; i.W. nur 4 V	2^{35}	—	18
Hannover*	9	i. S. 4 Vm, 3^{30} Nm;	7^{40}	1	24
		i. W. nur 4 Vm	7^{40}	1	24
Herford*	7	8^{30} Vm pr. Lemgo	6^{55}	1	12
Höxter*	4¼	12 Vm, 4 Nm pr. Rischenau	4^{5}	—	25½
Lemgo	4¼	8^{30} Vm pr. Barntrup	4^{5}	—	25½
Polle	5	6^{30} V (r. 1^{30} N) pr. Grohnde	4^{55}, 5^{15}	1	—
Rinteln	6¾	4 Vm pr. Hameln	6^{15}	1	10½
Steinheim	3	2^{15}, 9^{15} V (r. 3^{45}, 10^{25} N)	2^{40}	—	18
Quedlinburg* Stdt				Th	Sgr.
Aschersleben	3	7^{50} Vm, 12^{40}, 8^{25} Nm	2^{55}	—	18
Ballenstädt	1¾	7^{50} Vm, 12^{45}, 7^{25} Nm	1^{40}	—	10½
Harzgerode	2¾	i.S. 7^{15} V, 12^{50} N (r. 8 V 5^{15} N)	3^{15}, 3^{10}	—	16½
		i. W. 7^{15} Vm (ret. 8 Vm)	3^{15}, 3^{10}	—	16½
Nordhausen	7¾	7^{15} Vm pr. Harzgerode	8^{35}	1	16½
	8	i. S. pr. Alexisbad		1	18
Querfurt				Th	Sgr.
Artern	3¼	7^{15}, 11^{45} Nm	2^{35}, 2^{45}	—	19½
Erfurt*	11¾	11^{45} Nm	11^{10}	2	10½
Halle*	4½	1^{50}, 6^{45} Vm	3^{55}, 4	—	27
Merseburg*	4	3 Vm	4^{10}	—	20
Naumburg*	4¾	2^{10} Vm	4^{20}	—	28½
Rossleben	2¼	7^{15} Nm (ret. 4^{30} Vm)	2	—	13½
Weissensee	7¼	11^{45} Nm	7^{10}	1	19
Radeberg*				Th	Ngr.
Camenz	2 2/10	i.S. 7 V, 6^{30} N; i.W. 7 V, 6 N	3	—	14½
Pulsnitz	1 3/10	i. S. 7, 11 Vm, 6^{30} Nm	1^{20}	—	6½
		i. W. 7, 11 Vm, 6 Nm	1^{20}	—	6½
		(r. i.S.u.W. 6^{40} V, 2^{25}, 6^{30} N)	1^{20}	—	6½
Radolfzell*				Gl.	Kr.
Möskirch	5 4/10	10^{15} V, 8^{45} N pr. Stockach	4^{30}, 4^{45}	1	18
Stockach	2 2/10	10^{15} Vm, 8^{45} Nm	1^{50}, 1^{55}	—	30
Rapperswyl*	Std.			Fr	Ct.
Wattwyl	5⅝	7 Vm	3^{35}	3	30
Rastatt*	Ml.			Gl.	Kr.
Gernsbach	2 4/10	8 V, 1^{30} N pr. Rothenfels	2	—	36
Rathenow				Th	Sgr.
Brandenburg*	4¼	2^{15} Vm, 1^{15} Nm	3^{25}	—	25½
Friesack*	3¼	2^{30} Vm	3^{30}	—	19½
Ratzeburg*				Th	Sch.
Gadebusch	3	10^{30} Vm (ret. 1^{30} Nm)	2^{25}	—	30
Schönberg	3	8^{30} Nm (ret. 9 Vm)	2^{15}	—	30
Schwerin*	6	10^{30} Vm pr. Gadebusch	5^{30}	1	12

		und 6^{45} Vm, P. Omn.	2^{45}	—	36
		i. W. 10^{45} Nm, E.W.	2^{15}	1	20
		und 7^{15} Vm, P. Omn.	2^{45}	—	36
Remagen*				Th	Sgr.
Ahrweiler	2¼	1^{45}, 4^{45}, 9^{30} Nm	1^{35} 1½ 1^{35}	—	12
		(ret. 8^{40} Vm, 1^{15}, 6^{15} Nm)	1¼ 1^{30} 1^{35}		
Altenahr	3¾	1^{45} Nm	3	—	22½
Neuenahr	1¾	1^{45}, 4^{45}, 9^{30} Nm, nur i. Som	1^{25}, 1^{30}	—	10½
Remscheid				Th	Sgr.
Barmen*	2	7 Vm, 5^{10} Nm p. Ronsdorf	1^{40}	—	12
Elberfeld*	1½	4^{15}, 6^{50}, 10^{50} V, 2, 4^{45}, 7^{10} N	1^{50}	—	9
Langenfeld*	3¼	i. S. 12^{35} N; i. W. 12^{25} N			
		pr. Müngsten	2^{50}	—	19½
	3¾	i. S. 5 Vm, 4^{30} Nm;			
		i. W. 4^{50} V, 4^{15} N pr. Burg	3^{20}, 3^{30}	—	22½
Lennep	¾	12^{30} Nm	4^{5}	—	4½
Solingen	1½	i. S. 12^{35} N; i. W. 12^{25} N			
		pr. Müngster	1^{30}	—	9
	2	i. S. 5 Vm, 4^{30} Nm;			
		i. W. 4^{50} V, 4^{15} N pr. Burg	2	—	12
Wermelskirch.	1	10^{20} V, 9^{50} N (r. 5^{35} V, 3^{30} N)	1	—	6
Renchen*				Gl.	Kr.
Neufreistett	1 2/10	9^{50} V (r. 6^{35} N) p. Rh. Bischf.	1^{30}	—	—
Rheinbischofsh.	1 4/10	9^{50} Vm (ret. 6^{50} Nm)	1^{15}, 1^{10}	—	24
Rendsburg*				M.	Sch.
Friedrichstadt	6¾	Mo, Mi, Fr 11 Vm	7	4	3½
		(r. Di, Do, Sa 10 Vm)	7	4	3½
Rennerod				Gl.	Kr.
Burbach*	2¼	2^{30} Nm	2	—	48
Hachenburg	3	5^{20} Nm pr. Marienberg	3^{25}	—	54
Hadamar	2½	1 Nm (ret. 2^{30} Nm)	2, 2^{25}	—	53
Herborn*	3	7^{30} Vm	2^{45}	—	54
Limburg*	3½	1 Nm pr. Hadamar	3^{5}	1	14
Weilburg*	3	1^{30} Nm	2^{45}	—	54
Westerburg	1½	5^{30} Nm (ret. 10^{15} Vm)	1^{30}	—	27
Reuth*				Th	Ngr.
Gefell	1	9 Nm (ret. 9^{45} Vm)	4^{5}, 1	—	6
Reuth*				Gl.	Kr.
Erbendorf		7 V, 8^{45} N (ret. 5 V, 7 N)	1	—	—
Reutlingen*				Gl.	Kr.
Eningen	½	8 Vm, 3^{25}, 6^{30} Nm	40	—	10
		(ret. 6 Vm, 2^{20}, 5^{20} Nm)	40	—	10
Gamertingen	5	12^{45} N (r. 7^{50} V) p. Pfullingn.	4^{30}, 4^{25}	1	46
Riedlingen	7¼	6^{40} Nm pr. Engstingen	7^{5}	2	25
Sigmaringen	8	12^{45} Nm pr. Gamertingen	7^{45}	2	52
Rheda*				Th	Sgr.
Paderborn*	5½	4^{45}, 11^{30} Vm	4^{55}, 5	1	3
Warendorf	3	3^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm)	2^{45}	—	18

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^1 Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Ankunft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Rheineck *	Std.			Fr	Ct.
Heiden	1⅝	8^{20} Nm (ret. 10^5 Vm)	1^{30}, 40	1	10
Rheinfelden *				Fr	Ct.
Aarau *	7⅝	4^{25} Vm pr. Frick	4^{15}	—	—
Brugg *	7	4^{25} Vm pr. Frick	3^{55}	—	—
Sissach *	3⅝	5^{15} Vm pr. Gelterkinden	2^{30}	—	—
Rheydt * Bahnhof	Ml.			Th	Sgr.
Fürth	2	8^{40} Vm, 4^{30} Nm	1^{45}	—	12
Grevenbroich	2¼	8^{40} Vm, 4^{30} Nm	2	—	13½
	2	(ret. 6^5 Vm, 5^{45} Nm)			
Jüchen	1¼	8^{40} Vm, 12^{55}, 4^{30}, 9^{35} Nm	1^5	—	7½
		(ret. 7, 10^5 V, 3^{20}, 6^{40} N)			
Richterswyl	Std.			Fr	Ct.
Einsiedeln	2⅝	10^{15} Vm, 7^{20} Nm	2^{20}, 2^{15}	1	80
Lachen	2⅝	1^{15} Nm	1^{15}	1	70
Näfels *	7⅝	1^{15} Nm pr. Lachen	3^{45}	4	75
Riedlingen	Ml.			Gl.	Kr.
Aulendorf *	4½	4^{10} Nm pr. Saulgau	3^{50}	1	20
Biberach *	4	2^{40} Vm pr. Uttenweiler	3^{40}	1	6
Buchau	2¼	8 V (r. 10 N) pr. Kappel	2	—	45
Ehingen	4¼	2 Vm (ret. 11^{45} Vm)	4^{20}, 4^{30}	1	18
Erbach *	6¼	2 Vm pr. Ehingen	6^{10}	1	42
Münsingen	4¾	2^{10} V (r. 5 N) p. Zwiefalten	6^{25}, 8^{45}	1	30
Reutlingen *	7¼	2^{10} Vm pr. Zwiefalten	6^{40}	2	25
Saulgau	2½	4^{10} Nm (ret. 9^{50} Vm)	1^{55}	—	40
Schussenried *	3½	8 Vm pr. Buchau	3^{15}	1	10
Riegel * Bhf.				Gl.	Kr.
Altbreisach	5	7^{25} V (r. 2^{40} N) p. Kgschaffh.	3^{45}, 3^{40}	—	54
Königschaffhaus	2 5/10	7^{25} Vm, 3, 6^{45} Nm	1^{30}	—	18
		(ret. 5, 11^{40} Vm, 5 Nm)	1^{20}	—	18
Riesa * Bahnhof				Th	Ngr.
Lommatzsch	2	5 Nm (ret. 5 Vm)	2	—	10
Strehla	9/10	8^{15} V. 4^{30} N (r. 5^{30} V, 1^{45} N)	1	—	5
Riga *	Wst			Rb	Kop.
Mitau		So, Mo, Di, Fr 3^{30} Vm	3, 4	—	75
Reval		Di, Fr 4 Nm	42		
Tauroggen	217	Mo, Fr 3^{30} Vm	21	5	—
Rinteln	Ml.			Th	Sgr.
Barntrup	3½	3 Nm (ret. 6^{15} Vm)	3^{10}, 2^{50}	—	21
Blomberg	4¾	3 Nm pr. Barntrup	4^{35}	—	28½
Bückeburg * Bhf	1½	2^{15}, 9^{20} Vm, 1^{30} Nm	1^{10}, 1^{15}	—	9
Carlshafen *	12½	3 Nm pr. Höxter	12^5	2	15
Detmold	6¼	10^{30} Vm pr. Lemgo	5^{35}	1	3
Hameln	3¾	1^{45} Nm pr. Oldendorf	3^{15}	—	22½
Höxter *	9¾	3 Nm pr. Blomberg	9^{15}	1	27
Lemgo	3¾	10^{30} Vm	3^{35}	—	22½

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^1 Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Ankunft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Rostock *	Ml.			Th	Sch.
Greifswald *	12¼	10 Vm pr. Sülze	10^{10}	2	26½
Laage	3	9^{30} V, 10 N (r. 3 V, 3^{15} N)	2^{15}	—	30
Marlow	4¼	3^{45} N (r. 6^{45} V) pr. Sanitz	3^{20}, 3^{35}	—	42½
Stralsund *	9¾	9^{45} Vm, 4 Nm pr. Ribnitz	8^{20}	2	1½
Sülze	4½	10 V, 3^{45} N (r. 6^{45} V, 1^{30} N)	3^{35}, 3^{30}	—	45
Tessin	3¼	10 V, 3^{45} N (r. 7^{45} V, 2^{20} N)	2^{40}, 2^{45}	—	32½
Warnemünde	2	5^{45} Nm (ret. 7^{30} Vm)	1^{20}	—	20
Röthenbach				Gl.	Kr.
Jsny	2	8^{45} Nm (ret. 5 Vm)	1^{45}	—	30
Weiler	1	7^{30} V, 8^{35} N (r. 5^{30} V, 6^{15} N)	1	—	18
Roth *				Gl.	Kr.
Beilngries	5	5^{30} N (r. 4 V) p. Hipoltstein	6^{40}, 6^{30}	2	6
Hilpoltstein		3^{20}, 5^{30} N (ret. 9^{15} V, 3 N)	1^{15}	—	—
Neumarkt	4	5^{30} Nm pr. Hipoltstein	6^{15}	4	21
Rothenkrug *				M.	Sch.
Apenrade		8 Vm, 12^{45}, 3^{45}, 8 Nm	1	—	10
Tondern		3^{45} Nm pr. Lügumkloster	6	3	9½
Rottenburg *				Gl.	Kr.
Horb	3	7^{35} N (r. 4^{20} V) p. Ergenzg.	3^{25}, 3^{30}	—	48
Nagold	2½	2 Nm (ret. 5^5 Vm)	2^{45}	—	48
Nordstetten	3½	7^{35} Nm (r. 4 Vm) pr. Horb	3^{50}	—	56
Rottendorf *				Gl.	Kr.
Neuses		5 N (r. 2^{40} V) pr. Dettelbach	5^{30}, 5^{35}	—	—
Rottweil				Gl.	Kr.
Alpirsbach	5¼	6 V (r. 7^{20} N) pr. Oberndorf	4^{45}, 9^5	1	24
Balingen	3¼	6, 10 Vm, 9^{45} Nm	3	—	52
Eyach *	7½	6 Vm, 8^{40} Nm pr. Horb	7^{10}	2	—
Freudenstadt	7¾	6 Vm pr. Alpirsbach	7^{20}	2	4
Hechingen	5	6, 10 Vm, 9^{45} Nm	4^{55}, 4^{45}	1	20
Oberndorf	2½	6 V, 8^{40} N (r. 1^{50} V, 2^{50} N)	2^{10}	—	40
Schramberg	3	5 Nm	3	1	—
Schwenningen	2¼	8^{30} V, 6^{15} N (r. 1^5 V, 5^{30} N)	2	—	42
Tübingen *	8	6, 10 Vm, 9^{45} Nm	7^{35} 7¼ 7^{25}	2	8
Tuttlingen	3¾	6^{20} V, 9^{20} N pr. Spaiching.	3^{10}	1	—
Villingen	3¼	8^{30} V, 6^{15} N p. Schwenning.	3^{35}, 3^{20}	1	—
Wehingen	3½	6^{20} V (r. 4^{55} N) p. Spaiching.	3^{55}, 3^{30}	—	56
Rudolstadt				Gl.	Kr.
Apolda *	7 1/10	9 Nm pr. Jena	7^{25}	2	10
Arnstadt	5¼	12^{10} Vm pr. Stadtilm	4^{55}	1	57

Oldendorf	2	1^{45} Nm (ret. 8^{30} Vm)	$1^{40}, 1^{45}$	—	12
Pyrmont	6⅔	1^{45} Nm pr. Hameln	6^{20}	1	10½
Rippoldsau				Gl.	Kr.
Appenweier*	6 4/10	7^{45} Vm, nur i. Som.	6^{15}	2	48
Hausach	3 1/10	4^{45}V (r. 2^{15} N) pr. Wolfach	$2^{55}, 3^{15}$	—	—
Offenburg*	8 1/10	4^{45} Vm pr. Hausach	6^{20}	2	33
Petersthal	2 8/10	7^{45} Vm (r. 4^{20} Nm) nur i.S.	$3^{15}, 3^{40}$	1	18
Wolfach	3	4^{45} Vm	2	1	12
Riva					
Ravazzone		6^{30} V, 3 N (r. 9^{50} V, 7^{30} N)	2^{20}	—	—
Röbel				Th	Sch.
Mirow	3	Mo, Di, Do, Fr 5 Nm	3	—	30
		(ret. Mo, Di, Do, Fr 10^{30}V)	3	—	30
Plau	4	3^{30} Vm	3^{15}	—	40
Teterow*	7½	11 Vm pr. Malchow	6^{20}	1	27
Waren	3	6^{30} Vm (ret. 6 Nm)	2^{15}	—	30
Wittstock	3¾	8^{30} Nm	3	—	37½
Rochlitz				Th	Ngr.
Altenburg*	4 3/10	4^{30} Vm pr. Geithain	4^{35}	—	22
Colditz	1 1/10	10^{30} Vm (ret. 6 Vm)	1^{30}	—	8
Erlau*	1 6/10	$3^{30}, 11^{30}$ Vm, 2^{50} Nm	1^{30}	—	8
Geithain	2 1/10	4^{30} V, 8 N (r. 2^{15} V, 5^{40} N)	1^{50}	—	6
Leipzig*	6 6/10	4^{30} Vm pr. Lausigk	5^{45}	1	3
Roda				Th	Sgr.
Apolda*	4	10^{25} Vm pr. Jena	4^{5}	—	23½
Cahla	3 3/10	2^{5} Nm	3	—	18
Eisenberg	3 4/10	10^{45} N pr. Klosterlausnitz	3^{20}	—	17
Gera*	3 1/10	10 Vm	3^{20}	—	21
Jena	2 1/10	10^{25} Vm	2	—	13½
Neustadt a. O.	2 2/10	5^{40} Nm	2^{30}	—	13½
Romanshorn*	Std.			Fr	Ct.
Constanz*	3⅜	9^{5} Vm	2^{10}	2	15
Rorschach*	4	6^{35} Nm pr. Neukirch	1^{50}	1	80
St. Gallen*	4⅛	6^{35} Nm pr. Neukirch	2^{35}	2	5
Romont*				Fr	Ct.
Bulle	3⅞	8 V, 3 N (r. 10 V, 3^{15} N)	2^{30}	—	—
Payerne	3⅝	7 Nm	2	—	—
Moudon	3⅜	5 Nm (ret. 8^{30} Vm)	$1^{45}, 2$	—	—
Rorschach*				Fr	Ct.
Amrisweil*	3⅞	4^{55} Nm pr. Neukirch	2^{40}	3	95
Romanshorn*	4	6^{55} Vm pr. Neukirch	1^{50}	1	80
Rosenheim*	Ml.			Gl.	Kr.
Wasserburg	4½	1^{30} Nm (ret. 3 Vm)	4	—	51
Rosslau*				Th	Sgr.
Dessau*	¾	10^{30} Vm, 6^{30} Nm	4^{5}	—	3¾
Rostock*				Th	Sch.
Demmin	8¾	10 Vm pr. Gnoyen	8^{35}	1	39½
Doberan	2	9^{30} Vm, 3^{30} Nm	1^{25}	—	20
Gnoyen	5⅛	10 V, 3^{45} N (r. 5^{55} V, 12^{30} N)	$4^{30}, 4^{25}$	1	7

Blankenburg	1¼	7^{30} Nm (ret. 2^{45} Nm)	1	—	27
Blankenhain	2¾	4, 7^{30} V (r. 12^{10} V, 4^{55} N)	$2^{20}, 2^{10}$	1	8
Cahla	3	9 Nm	2^{40}	—	53
Eisfeld*	8¼	7^{30} Nm pr. Neuhaus	10^{5}	2	48
Erfurt*	6⅔	12^{10} Vm pr. Stadtilm	6^{50}	2	28
Jena	5 1/10	9 Nm pr. Cahla	5^{30}	1	35
Königsee	3	7^{30} Nm pr. Blankenburg	2^{55}	1	3
Kranichfeld	3¼	5^{30} N (r. 9^{40} V) pr. Remda	3^{5}	1	20
Neuhaus	5⅔	7^{30} N (r. 10^{15} V) p. Schwbg.	$6^{20}, 5^{30}$	1	51
Saalfeld	1⅓	7 Vm, 1^{15}, 7^{45} Nm	1^{10}	—	32
Schwarzburg	2¾	7^{30}N (r. 1^{15}N) p. Blankenb.	$2^{50}, 2^{30}$	—	53
Stadtilm	3½	12^{10} Vm pr. Remda	3^{15}	1	14
Weimar*	5	4, 7^{30} V pr. Blankenhain	4^{45}	2	3
	6	5^{30} Nm pr. Kranichfeld	5^{50}	2	3
Ruhrort*				Th	Sgr.
Duisburg*	¾	7, 9^{20} Vm, 12^{40}, 5^{20}, 9^{55} Nm	4^{0}	—	4½
Rumburg				Gl.	Kr.ö.
Bodenbach*	6	4^{40} Nm	6	3	36
Jicin	16¼	12 Vm (ret. 6^{30} Nm)	$15^{10}15^{15}$	9	10
Jungbunzlau	11¼	12 Vm	11	6	30
Löbau*	3	8 Vm, 7 Nm	3^{15}	—	75
Schluckenau	¾	9, 10^{30} V, 7 N (r. 5^{30}, 9 V, 2 N)	1	—	32
Zittau*	3	9 Vm, 5 Nm	3^{25}	—	—
Rüti*	Std.			Fr	Ct.
Bauma	4⅜	7 Vm (ret. 2^{55} Nm)	$2^{20}, 2^{5}$	2	10
Fischenthal	2⅝	7 V, 7^{20} N (r. 4^{50} V, 4 N)	$1^{40}, 1^{10}$	1	25
Rybnick*	Ml.			Th	Sgr.
Gleiwitz*	3⅓	6 Vm	2^{55}	—	22½
Pless	4½	1 Nm (ret. 11^{45} Nm)	3^{40}	—	27
Saalfeld				Gl.	Kr.
Arnstadt	6¾	10^{45} Nm pr. Rudolstadt	6^{20}	2	28
Eisfeld*	6¼	9^{30} Nm pr. Neuhaus	8^{5}	2	12
Erfurt*	8	10^{45} Nm pr. Stadtilm	8^{15}	2	59
Gera*	8¾	3^{30} N (v. Neustadt direct)	8	3	4
	9¼	11^{30}N (v. Neust. pr. Weida)	8^{45}	—	—
Gräfenthal	2¾	10^{45} V pr. Reichmansdorf	3^{45}	—	58
Lobenstein	5¾	2^{45} Nm pr. Leutenberg	5^{50}	2	1
Neuhaus	3⅔	10^{45}V, 9^{30}N (r. 10^{10}V, 4^{45}N)	$4^{35}, 3^{35}$	1	14
Neustadt a. O.	4¼	3^{30}, 11^{30} Nm pr. Pösneck	3^{35}	1	30
Pösneck	2⅓	3^{30}, 11^{30} Nm	2	—	53
Rudolstadt	1⅓	10 Vm, 3^{45}, 10^{45} Nm	1^{10}	—	32
Sonneberg*	6¾	10^{45} V, 9^{30} N pr. Neuhaus	$7^{55}, 7^{40}$	2	22
Wallendorf	2¾	10^{45}V, 9^{30}N (r. 10^{50}V, 5^{20}N)	$3^{25}, 2^{55}$	—	58
Weimar*	7½	3^{45} Nm pr. Kranichfeld	7^{35}	2	35
Saarbrück* Bhf.				Th	Sgr.
Hanweiler	1⅓	8^{20} V, 5^{15} N (r. 7 V, 2^{15} N)	2^{5}	—	7
Lebach	3¼	5^{15} Nm (ret. 4^{30} Vm)	3	—	19½
St. Ingbert	1¾	8^{30} V, 5^{30}N (r. 5^{45}V, 1^{45}N)	1^{45}	—	6¾

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Saarburg*	Ml.			Th	Sgr.
Perl	3	4^{40} Nm (ret. 6 Vm)	3^{15}, 3	—	18
Saarlouis Stadt				Th	Sgr.
Lebach	2⅔	3^{45} Nm (ret. 7^{30} Vm)	2^{25}	—	15
Tholey	4¼	3^{45} Nm (ret. 5^{50} Vm)	4^{5}, 4^{10}	—	25½
Saarlouis* Bhf.				Th	Sgr.
Lebach	2¼	4^{10} Nm (ret. 7^{30} Vm)	2	—	13½
Tholey	4	4^{10} Nm (ret. 5^{50} Vm)	3^{45}	—	24
Salzbergen*				Th	Gr.
Bentheim	2	2^{30}, 9^{45} N (r. 10^{15} V, 5^{45} N) pr. Schüttorf.	1^{45}	—	12
Salzburg*				Gl.	Kr.ö.
Altötting	9½	7 Vm pr. Burghausen	9^{45}	4	69
Berchtesgaden	3	i.S. 6V, 5N; i.W. 5N, P.O.	3	—	48
Bruck a. M.*	31	10 Nm	32^{40}	17	36
Burghausen		7 V (r. 8 V) pr. Freilassing	7^{45}, 7	—	—
Freilassing*		7 Vm	1	—	—
Gastein (Bad)	15	v. 16. Mai an, So, Mi, Fr 6V, v. 1. Juni bis Ende Septbr. tägl. 6 Vm	13^{30}	9	75
Hallein	2	Mo, Fr 2 N (r. Di, Sa 2^{55} V)	1^{45}, 1^{30}	1	12
Ischl	7¼	10 Nm Mallepost	7^{10}	4	6
		6^{30} Vm, Omn., nur i. S.	7^{25}	3	15
Reichenhall	2¼	i.S. 9 V, 5 N; i. W. 7^{30} V	2, 2^{15}	1	26
Spital	24¾	Mo, Fr 6^{30} Nm	26^{5}	13	86
Villach*	29¾	Mo, Fr 2 Nm	36^{5}	16	11
Wörgl*	14	2 Nm	12^{35}	7	84
Salzungen*				Gl.	Kr.
Fulda	8¾	7^{50} Nm pr. Hünfeld	9^{55}	2	48
Hünfeld	6¼	7^{50} Nm pr. Vacha	6^{45}	2	6
Kaltennordheim	4½	9^{30} Vm pr. Lengsfeld	4^{40}	1	39
Lengsfeld	1¾	i.S. 9^{30}V, 8^{45} N (r. 4V, 3^{15} N)	1^{50}	—	39
		i.W. 9^{30}V, 6^{30}N (r. 4V, 3^{15}N)	1^{50}	—	39
Vacha	2¾	7^{50} Nm pr. Tiefenort.	2^{15}	—	48
Salzwedel				Th	Sgr.
Brome	4½	Mi, Sa 4 N (r. Mi, Sa 3^{30} V)	4	—	27
Gardelegen	5⅔	4^{30} Vm, 4 Nm	4^{30}	1	3
Lüchow	2	8 Nm (ret. 1^{30} Vm)	1^{45}	—	12
Magdeburg*	12¾	4^{30} Vm, 4 Nm	10^{30}, 11^{5}	2	16½
Seehausen	5¾	5, 8^{15} Vm, 7^{40} Nm	4^{25}	1	4½
Uelzen	6	10^{30} Nm	4^{55}	1	6

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Sayda	Ml.			Th	Ngr.
Dippoldiswalde	$5\frac{2}{10}$	4 N (r. 8^{35} V) pr. Frauenstn.	6^{15}	—	26
Freiberg*	$3\frac{7}{10}$	1^{30} V, 1^{55} N pr. Hartmansd.	3^{35}, 3^{40}	—	—
Gr. Hartmansdf.	$1\frac{8}{10}$	1^{30} V, 1^{55} N (r. 12^{45}, 6^{45} N)	1^{35}, 2	—	9
Marienberg	$3\frac{5}{10}$	6^{45} Vm, 9 Nm pr. Zöblitz	4^{10}	—	17½
Zöblitz	$2\frac{6}{10}$	6^{45} V, 3, 9N pr. Olbernhau	3^{5}	—	13
		(r. 10^{45} V, 12^{35}, 9^{50} N p. Olb.)	2^{55}	—	13
Schaffhausen*				Fr	Ct.
Donaueschingen	$4\frac{7}{10}$	2 Nm pr. Blumberg	5	4	30
Freiburg*	12	9^{40} Vm pr. Altenweg	11^{20}	7	10
Lenzkirch	$6\frac{7}{10}$	9^{40} Vm pr. Stühlingen	6^{35}	—	—
Rafz	2⅜	2^{30} Nm (ret. 6 Vm)	1^{30}	—	—
Steckborn	—	9^{30} V, 3^{30} N (r. 5^{30} V, 3^{15} N)	3	—	—
Villingen	$7\frac{1}{10}$	2 Nm pr. Donaueschingen	6^{45}	4	30
Schandau*				Th	Ngr.
Sebnitz	$1\frac{8}{10}$	9^{30} Vm, 3, 9^{15} Nm	2	—	9
Schivelbein*				Th	Sgr.
Dramburg	4	8 Nm (ret. 5^{20} Vm)	3^{35}	—	24
Neustettin	9	11 Vm, 10^{15} Nm	6^{50}	1	24
Schladern*				Th	Sgr.
Engelskirchen	5¾	6 Nm pr. Waldbroel	5^{35}	1	4½
Nümbrecht	2½	6 Nm (ret. 5^{10} Vm)	2^{50}	—	15
Waldbroel	1½	9^{45} Vm, 6 Nm	1^{35}	—	9
		(ret. 6^{30} Vm, 1^{50} Nm)	1^{30}	—	9
Schlangenbad				Gl.	Kr.
Eltville*	1	9^{15} Vm, 4^{15}, 7 Nm	4^{5}	—	36
Schwalbach	1	12 Vm, 3^{5}, 7^{35} Nm	1	—	36
Schleiz				Th	Sgr.
Apolda*	9	i.S. 7^{30}N; i.W. 7^{15}N p. Jena	8^{55}	1	22
	11¼	3 Vm pr. Jena	11^{30}	—	—
Auma	2	12^{30}, 10^{30} V (r. 3^{30}, 11^{55} N)	2^{5}	—	12
Cahla	5	i.S. 7^{30}N; i.W. 7^{15}N p. Neust.	4^{55}	1	—
	7	3 Vm pr. Pösneck	7^{30}	—	—
Ebersdorf	2¾	4^{30} V (r. 8^{55}N) pr. Saalburg	3, 2^{55}	—	16½
Gera*	5¾	12^{30}, 10^{30} Vm pr. Auma	5^{50}, 5^{55}	1	4½
Greiz	4¼	5 Vm pr. Zeulenroda	4^{15}	—	25½
Hof*	4½	4 Vm pr. Gefell	4^{35}	—	27
Jena	7	i.S. 7^{30}N; i.W. 7^{15}N p. Cahla	7	1	12
	9¼	3 Vm pr. Cahla	9^{30}	—	—
Lobenstein	3⅔	4^{30} Vm pr. Ebersdorf	3^{45}	—	21
Mehltheuer*	2½	3^{30} Vm pr. Mühltroff	2^{30}	—	14
Neustadt a. Orla	2¾	i. S. 7^{30} Nm; i. W. 7^{15} Nm	2^{30}	—	16½
Pösneck	4¾	3 Vm pr. Ziegenrück	4^{35}	—	25½
Zeulenroda	2	5 Vm	2	—	12

	Std.			Fr	Ct.
Chiavenna . .	11⅛	† 7^{10} Vm, †† 3^{30} Nm .	7^{40}, 6^{45}	9	60
Chur*	17⅞	† 5^{30} Vm	11^{10}	14	70
		†† 7^{45}, 11^{20} Vm . . .	11^{15} 10^{55}	14	70
Poschiavo . .		† 7^{45} Vm, †† 2 Nm . .	5^{25}, 5^{20}	5	20
Schuls	11⅝	† 5^{30} Vm (ret. 12 Vm) .	5^{10}, 5^{25}	7	35
		†† 1 Nm (ret. 4^{30} Vm) .	5^{10}, 6^{30}	7	35
Silvaplana . .	2⅜	† 5^{30}, 7^{10} V (r. 4^{25}, 5 N)	1^{30}	1	60
		†† 7^{45}, 11^{20} Vm, 3^{30} Nm	1^{30}	1	60
		(ret. 7^{15}, 11^{15} Vm, 5^{5} Nm)	1^{15}	1	60
Zutz. . . .	2⅜	† 5^{30} Vm, †† 1 Nm . .	1	1	40
		† b. 30. Juni, †† v. 1. Juli an			
Sangerhausen	Ml.			Th	Sgr.
Allstedt . . .	1½	11 Vm (ret. 5 Vm) . .	1^{15}	—	—
Artern	1¾	8 Vm, 4^{30}, 11^{55} Nm . .	1^{30}	—	10⅔
Eisleben . . .	2¾	10^{30} Vm, 3^{30}, 11^{25} Nm .	2^{20}	—	16⅔
Halle* . . .	7¼	10^{30} Vm, 3^{30}, 11^{25} Nm .	6^{20}	1	13⅓
Nordhausen . .	5	7^{5} Vm, 4^{10} Nm	4^{10}, 4	1	—
St. Gallen*	Std.			Fr	Ct.
Amrisweil* . .	4	5^{30} Nm pr. Neukirch .	2^{5}	2	—
Appenzell . .	4⅜	9^{45} Vm, 6^{15} Nm . . .	2^{30}	1	90
Constanz* . .	7⅝	5^{30} Nm pr. Amrisweil .	4^{35}	3	90
	7⅝	6^{40} Vm pr. Romanshorn	4^{35}	4	20
Gais.	3	9^{45} Vm, 6^{15} Nm . . .	1^{50}	1	60
Heiden . . .	3⅜	6^{15} Nm (ret. 7 Vm) . .	2^{15}, 1^{50}	1	55
Herisau . . .	2	7 Nm.	1	1	—
Romanshorn* .	4⅜	6^{40} Vm pr. Neukirch . .	2^{5}	2	5
Trogen . . .	1⅞	9^{45}V, 6^{15}N (r. 7^{25} V, 3^{30} N)	1^{30}, 5^{5}	1	5
Wattwyl . . .	6⅞	7 Nm pr. Herisau . . .	4^{15}	3	60
St. Goarshausen*	Ml.			Gl.	Kr.
Catzenelnbogn.	3¾	7^{15} Nm (ret. 3^{45} Vm) .	4^{5}, 3^{45}	1	8
St. Margarethen*	Std.			Fr	Ct.
Bregenz . . .	2⅜	7^{50} Vm, 8^{10} Nm . . .	1^{45}	—	—
St. Michel*	Kil.				
Susa*	77	tägl. 3mal im Anschluss			
		an die betreff. Eisb.-Züge	10^{80}	—	—
St. Wendel*	Ml.			Th	Sgr.
Tholey . . .	1½	6^{15} Nm (ret. 6^{25} Vm) .	1^{30}, 1^{25}	—	9
St. Peter . . .				Gl.	Kr.ö.
Fiume	7¼	5^{30} Vm (ret. 1^{30} Nm) .	6^{30}	4	6
St. Peter* Bhf.				Gl.	Kr.ö.
Hall	4¾	3^{15} Vm, 12^{35} Nm, nur i. S.	4^{55}, 4^{45}	2	66
		(r. 11^{30} V, 6^{40} N), nur i. S.	4^{50}, 4^{55}	—	—
Steyer* . . .	2½	i. S. 3^{15}V, 12^{35}N (r. 2, 9^{15}N);	2^{20}	1	26
		i. W. nur 3^{15} V (ret. 9^{15} N)	2^{20}	1	26
St. Pölten* Bhf.				Gl.	Kr.ö.
Budweis* . .	19¾	12^{50} Vm	1^{85}	6	60
Krems	3¾	12^{50} Vm (ret. 10 Nm) . .	3^{10}, 4^{5}	1	—
		10^{30} Vm (ret. 5 Vm) EP.	3^{20}, 3^{30}	1	—

Schleswig*				M.	Sch.
Arnis	—	12¼N (r. 11½V) p. Buttelhoch	5, 5^{30}	2	2
Cappeln . . .	4½	12^{15}N (r. 12V) p. Buttelhoch	5	2	13
Eckernförde .	3	12^{15}N (r. 11^{50}N) p. Fleckeby	2^{80}, 2^{10}	1	14
Friedrichstadt .	6¼	Di, Do, Sa 11 V p. Heidkrug	6^{15}	3	14⅓
		(r Mo, Mi, Fr 11 V p Heidkg.)	6^{15}	3	14⅓
Sterup	4¾	Di, Do, Sa 7^{15} Vm . .	4^{45}	2	5⅔
		(ret. Mo, Mi, Fr 9^{30} Vm)	4^{45}	2	6
Schleusingen . .				Th	Sgr.
Arnstadt . . .	6½	12^{25} Nm pr. Ilmenau .	7^{5}	1	9
Erfurt* . . .	9	12^{25} Nm pr. Arnstadt .	9^{45}	1	24
Gotha* . . .	8¼	5^{45} Vm, 1 Nm pr. Ohrdruf	7^{40}, 7^{50}	1	19⅔
Hildburghaus.*	1¾	i. S. 3^{25} Nm; i. W. 3^{20} Nm	1^{45}	—	10⅔
Ilmenau . . .	4	12^{25} Nm pr. Schmiedefeld	4^{15}	—	24
Ohrdruf . . .	6¼	5^{45} Vm 1 Nm pr. Zella.	6, 6^{10}	—	—
Suhl	2	5^{45} Vm, 1 Nm	1^{40}	—	12
Themar* . .	1¼	2^{15} Nm	1^{10}	—	7½
Zella	3	5^{45} Vm, 1 Nm pr. Suhl.	2^{45}, 2^{55}	—	18
Schliengen*				Gl.	Kr.
Kandern . . .	1 4/10	12^{45}, 7^{30} N (r. 9^{30}V, 5^{40}N)	1^{30}, 1^{15}	—	—
Schlitz				Gl.	Kr.
Friedberg* . .	11¾	5 Vm pr. Nidda . . .	10^{50}	3	12
Lauterbach . .	2	5 Vm.	1^{40}	—	36
Nidda	8	5 Vm pr. Schotten . .	7^{30}	2	12
Schotten . . .	6¼	5 Vm pr. Lauterbach .	5^{55}	1	44
Schlüchtern				Th	Sgr.
Fulda	3¾	12^{55}Vm [22½ Sgr.], 2^{15} Nm	3^{40}, 3^{35}	—	19⅔
Gelnhausen . .	4¼	11^{20} Nm [25⅓ Sgr.], 12 Vm	3^{35}, 3^{30}	—	22½
Hanau* . . .	7¼	11^{20} Nm [43⅓ Sgr.], 12 Vm	6^{5}	1	7½
Salmünster . .	2	12 Vm (ret. 12^{30} Nm) .	1^{40}	—	11
	2	11^{20} Nm (ret. 11 Nm) .	1^{45}	—	12
Schwarzenfels .	2	Mo, Do 7 V (r. Mo, Do 4 N)	2^{15}	—	11
Schmalkalden				Th	Sgr.
Brotterode . .	2	7 Nm pr. Kl. Schmalkaldn.	2^{25}	—	10⅓
Friedrichroda .	2¾	5^{30}V (r. 6^{20}N) p. Kl. Schmalk.	3^{15}, 2^{45}	—	16⅔
Gotha* . . .	5⅝	5^{30} Vm pr. Waltershausen	5^{30}	1	1⅓
Steinb.-Hallenb.	1⅝	7^{30} N (r. i. S. 6V; i. W. 7^{30}V)	1^{30}, 1^{15}	—	8⅔
Waltershausen*	3¾	5^{30} Vm pr. Friedrichroda	4^{5}	—	22⅔
Wernshausen *	1	8, 9^{30} Vm, 3^{15} Nm . .	4^{5}	—	6
Schneeberg*				Th	Ngr.
Auerbach . .	3 1/10	6^{30} N (r. 4^{30} V) pr. Rothenk	3^{20}	—	17½
Eibenstock . .	1 5/10	9^{45} Vm, 6^{15}, 11^{15} Nm .	2^{5}	—	9
Schönheyda. .	2 4/10	9^{45} V, 6^{15} N (ret. 1V, 2N)	2^{15}	—	12
Schneidemühl*				Th	Sgr.
Deutschcrone .	4½	6 Vm.	3^{25}	—	27
Jastrow . . .	4½	6 Nm (ret. 7^{15} Vm) . .	3^{55}, 3^{45}	—	27
Rogasen . . .	7¾	8 Vm (ret. 3 Nm) . . .	7^{30}	1	16⅔
Schönlanke*				Th	Sgr.
Czarnikau . .	2¼	5^{15} Nm	1^{45}	—	13⅓
Deutschcrone .	4¼	5^{15} Nm	3^{15}	—	25⅓

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Ankft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Schöppenstedt*	Ml.			Th	Sgr.
Hessen . . .	2	1^{15} Nm (ret. 5^{45} Vm) .	2	—	10
Schopfheim*				Gl.	Kr.
Brennet* . .	1 7/10	9^{5} Vm pr. Wehr . . .	1^{35}	—	30
Schönau . .	2 3/10	9 V, 3^{50} N (r. 6^{20} V, 3^{35} N)	2^{25}, 2^{10}	—	48
Tegernau . .	1 8/10	3^{55} Nm (ret. 7^{15} Vm) .	1^{45}, 1^{25}	—	24
Todtnau . .	3 8/10	9 V, 3^{50} N (r. 5^{15} V, 2^{30} N)	3^{50}, 3^{15}	1	6
Zell i. W. . .	1	9, 12 Vm, 3^{50}, 8^{45} Nm .	^{55}, 1, ^{55}	—	18
		(r. 5^{40}, 7^{40}, 11^{30} V, 4^{55} N)	^{55}, ^{50}	—	18
Schorndorf*				Gl.	Kr.
Welzheim . .	2	11^{40} V (ret. 4^{45} N) direct	2^{15}, 1^{40}	—	40
	2¾	7^{25} N (r. 5^{40} V) p. Rudersbrg	2^{45}, 2^{30}	—	40
Schotten				Gl.	Kr.
Butzbach* . .	6	2^{30} Vm pr. Lich . . .	5^{10}	1	40
Engelrod . .	2¼	1^{15} Nm (ret. 8^{55} Vm) .	2^{30}, 2	—	40
Friedberg* . .	5½	11^{5} Vm pr. Nidda . . .	4^{45}	1	32
Giessen* . . .	6	2^{30} Vm pr. Lich . . .	7^{5}	1	36
Lauterbach . .	4¼	1^{15} Nm pr. Engelrod .	4^{15}	1	12
Lich	4	2^{30} V (r. 6^{30} N) pr. Laubach	3^{30}, 3^{45}	1	8
Nidda	1¾	11^{5} Vm	1^{25}	—	32
Schlitz . . .	6¼	1^{15} Nm pr. Lauterbach .	6^{5}	1	44
Schramberg				Gl.	Kr.
Eyach* . . .	7½	5^{50} V, 7^{15} N pr. Oberndorf	7^{20}, 8^{35}	2	—
Oberndorf . .	2½	5^{50} V, 7^{15} N (r. 2^{10} V, 3 N)	2^{20}	—	40
Offenburg* . .	8 3/10	4^{45} Vm pr. Wolfach . .	6^{20}	2	3
Rottweil . . .	3	4^{45} Vm	3	1	—
Wolfach . . .	2 7/10	4^{45} Vm pr. Schiltach .	2^{5}	—	42
Schussenried*				Gl.	Kr.
Buchau . . .	1¼	7^{35}, 12 Vm, 4^{15}, 9 Nm .	1^{5}	—	12
		(r. 5^{25}, 10^{10} V, 2^{10}, 7^{10} N)	1, 1^{5}	—	—
Kappel . . .		7^{35}, 12 Vm, 4^{15}, 9 Nm .	1^{15}	—	—
		(ret. 5^{15}, 10 Vm, 2, 7 Nm)	1^{10}	—	—
Riedlingen . .	3½	9 Nm pr. Kappel . .	3^{5}	1	10
Schwalbach				Gl.	Kr.
Diez*	4½	11^{30} Vm pr. Michelbach	4^{5}	1	21
Eltville* . . .	2	8 V, 3, 5^{45} N p. Schlangenb.	2	1	12
Nastätten . .	3	6 N (r. 10^{30} V) p. Holzhausen	3^{45}, 3^{30}	—	54
Schlangenbad .	1	8 Vm, 3, 5^{45} Nm . . .	1	—	36
Wiesbaden* . .	2½	7 Vm, 2^{40} Nm	2	1	—
		7^{30} Vm, Omn. nur i. S. .	2^{15}	—	—
Schwarzenbach*				Gl.	Kr.
Kirchenlamitz .	1	12 Vm, 1^{15}, 6^{35} Nm .	1^{10}, 1^{5}	—	24
		(ret. 7^{50}, 9^{50} Vm, 3^{15} Nm)	1^{10}	—	24
Selb	2½	12 V (r. 5^{45} V) pr. Rehau	3^{10}, 3^{5}	1	—
Wunsiedel . .	3½	12 V, 6^{35} N p. Kirchenlamitz	4^{15}, 4^{10}	1	3

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Ankft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Seeshaupt	Ml.			Gl.	Kr.
Benedictbeuern	2	5^{30} Nm (ret. 5 Vm) nur i. S.	3^{30}	—	39
Murnau . . .	3	9^{30} Vm, 5^{30} Nm nur i. S.	3	1	—
		(ret. 5^{30} Vm, 2 Nm) nur i. S.	3	1	—
Partenkirchen .		9^{30} V (r. 7^{30} V) pr. Murnau	8^{15}, 9^{30}	—	—
Seligenstadt*				Gl.	Kr.
Gerolzhofen . .	2½	5 Nm (ret. 4^{15} Vm) .	3^{15}	—	33
Kitzingen . .	2	5 Nm pr. Dettelbach .	2^{25}	—	27
Senden*				Gl.	Kr.
Weissenhorn .		11^{45} V, 6 N (r. 6^{30} V, 1^{30} N)	1^{30}	—	—
Sersheim*				Gl.	Kr.
Vaihingen . .	½	9 Vm, 12^{40}, 3^{50}, 8^{10} Nm	^{30}	—	12
		(ret. 6^{40}, 11^{30} V, 3^{5}, 6^{25} N)			
Siegburg*				Th	Sgr.
Bonn*	1½	6^{45} Vm, 5^{12} Nm . .	1^{35}, 1^{45}	—	9
Overath . . .	2½	5^{30} Nm (ret. 4^{30} Vm) .	1^{55}	—	15
Siegen*				Th	Sgr.
Netphen . . .	1½	2^{30} Nm (ret. 6 Vm) . .	1^{30}	—	9
Sigmaringen*				Gl.	Kr.
Aulendorf . .	6	12^{33} Vm pr. Mengen. .	5^{25}	2	—
Balingen . . .	6	3^{5} Vm pr. Ebingen . .	5^{41}	2	—
Gammertingen.	3	5 Vm (ret. 5^{50} Nm) . .	2^{45}	1	9
Hechingen . .	6¾	5 Vm pr. Gamertingen .	6^{10}	2	28
Möskirch . .	2¼	12 Nm pr. Engelswies .	1^{45}	—	36
	2¾	12^{5} Nm pr. Krauchenwies.	2^{15}	—	36
Reutlingen* .	8	5 Vm pr. Gamertingen .	7^{15}	2	49
Stockach . .	5 2/10	12^{5} Nm pr. Möskirch . .	4^{55}	1	30
Ueberlingen . .		12 Nm pr. Möskirch .	6^{5}	—	—
Simmern				Th	Sgr.
Bacharach*. .	3½	4^{30} Vm, 2^{45} Nm . . .	3^{25}, 3^{10}	—	21
Berncastel . .	6	10^{30} Nm	5^{15}	1	6
Boppard* . .	4½	5^{30} Vm, 3 Nm	4^{20}	—	27
Bingerbrück* .	4½	4^{30} Vm pr. Stromberg .	4^{10}	1	1½
Castellaun . .	2¼	3 Nm (ret. 11^{30} Vm) .	2, 1^{55}	—	13½
Creuznach* .	5	4^{30} V, 2^{45} N pr. Stromberg	4^{20}, 4^{10}	1	—
	4¾	5^{30} Vm pr. Wallhausen	4^{5}	—	28½
Kirchberg . .	1¼	11^{10} Vm, 8^{30}, 10^{30} Nm .	1^{10}	—	7½
Oberwesel* . .	3¼	4 Vm	2^{30}	—	19½
Sobernheim* .	4½	5^{15} Vm pr. Gmünden .	4^{20}	—	27
Stromberg . .	3	4^{30} V, 2^{45} N (r. 8^{10} V, 6^{20} N)	2^{30}, 2^{25}	—	18
Trarbach . .	5	10^{30} Nm p. Buchenbeuern	5^{15}	1	—
Trier*	12	10^{30} Nm pr. Berncastel.	10^{45}	2	12
Singen*				Gl.	Kr.
Donaueschingen	5 3/10	9^{10} Nm pr. Engen. . .	5^{20}	1	24
Engen	2	10 V, 9^{10} N (ret. 4^{45} V, 5 N)	1^{45}	—	30
Stein	2¾	4^{40} Nm (ret. 5^{20} Vm) .	1^{20}	—	36
Stockach . . .	2 2/10	2^{45} Nm	2^{30}	—	45

Schwarzenberg*				Th	Ngr.
Annaberg	2$\frac{3}{10}$	i. S. 10^{15} Vm, 1^{30}, 6^{15} Nm	3^{20}	—	14
		i. W. 10^{15} Vm, 1^{30}, 7 Nm	3^{20}	—	14
Carlsbad	7$\frac{1}{10}$	nur i. S. 1^{15}, 12 Nm E. P.,	7^{10}	2	8$\frac{2}{3}$
		u. event. 10^{30} Vm E. P.	7^{10}	2	8$\frac{2}{3}$
Chemnitz*	5$\frac{5}{10}$	11^{15} V, 10 N pr. Stollberg	5^{50}, 5^{40}	—	27$\frac{1}{2}$
Geyer	2$\frac{4}{10}$	6^{30} N (r. 7 V) pr. Grünhain	2^{50}, 2^{30}	—	12
J. Georgenstadt	2$\frac{3}{10}$	i. S. 1^{15}, 12 N (ret. 12^{25} V,	2^{10}, 1^{50}	—	24
		1^{55} N) u. event. 10^{30} V, E.P;	1^{50}	—	24
		6^{30} Nm (ret. 8 Vm) F. P.	2^{30}, 2	—	12$\frac{1}{2}$
	2$\frac{1}{10}$	i. W. 10^{30} Vm, 7^{15} Nm F.P.	2^{30}	—	12$\frac{1}{2}$
		(ret. 8 Vm, 2^{15} Nm) F.P.	2	—	12$\frac{1}{2}$
Oberwiesenthal	4$\frac{1}{10}$	1^{30} N (r. 5^{45} V) p. Scheibnbg.	4^{35}, 4^{15}	—	—
Stollberg	3	11^{15} V, 10 N (r. 2^{55} V, 8 N)	3^{15}	—	15
Schweidnitz*				Th	Sgr.
Wüstewaltersdf	3	8^{45} V, 3^{15} N (r. 9^{40} V, 3^{40} N)	3, 2$\frac{3}{4}$, 3^{10}	—	18
Schweinfurt*				Gl.	Kr.
Brückenau	6$\frac{3}{4}$	7^{45} Vm pr. Kissingen	7^{15}	3	44
Fulda	11	7^{45} Vm pr. Brückenau	11^{40}	5	52
Kissingen	3$\frac{1}{4}$	2^{30}, 7^{45} Vm, 12^{30}, 4^{45} Nm	2^{50}	1	44
Königshofen	5	4^{45} Nm (ret. 4^{45} Vm)	4^{30}	1	—
Mellrichstadt	7	7^{45} Vm pr. Münnerstadt	6^{15}	3	49
Meiningen*	9$\frac{1}{4}$	7^{45} Vm pr. Mellrichstadt	8^{35}	5	4
Münnerstadt		7^{45} Vm (ret. 3^{25} Nm)	3^{10}, 3^{20}	—	—
Neuses	3$\frac{1}{2}$	4^{30} Nm (ret. 4 Vm)	3^{30}	—	45
Neustadt a. S.	5	7^{45} Vm (ret. 2^{15} Nm)	4^{20}	2	40
Schwelm*				Th	Sgr.
Hasslinghausen	1	1^{45} Nm (ret. 6 Vm)	1^{5}, 5^{5}	—	6
Lennep	1$\frac{3}{4}$	11 Vm, 10^{15} Nm	1^{45}	—	10$\frac{1}{2}$
Schwerin*				Th	Sch.
Crivitz	2$\frac{1}{2}$	10^{15} V, 7 N (r. 6^{15} V, 2^{10} N)	1^{45}	—	25
Gadebusch	3	10^{45} V, 7 N (ret. 1^{40} V, 1^{45} N)	2^{15}	—	30
Grevesmühlen	4	4^{30} Nm pr. Mühleneixen	4^{55}	—	40
Lübeck*	8$\frac{1}{2}$	10^{45} Vm pr. Schönberg	6^{55}	1	37
Parchim	5$\frac{1}{2}$	10^{15} V (r. 11^{45} V) p. Crivitz	4^{10}	1	7
Ratzeburg*	6	10^{45} Vm pr. Gadebusch	5^{10}	1	12
Rehna	4$\frac{1}{2}$	10^{45} V, 7 N (r. 12^{25} V, 12^{15} N)	3^{30}, 3^{45}	—	45
Schönberg	6	10^{45} V, 7 N (r. 11 V, 11^{10} N)	4^{45}, 5, 4$\frac{3}{4}$	1	12
Seehausen*				Th	Sgr.
Salzwedel	5$\frac{3}{4}$	3^{15}, 10^{45} Vm, 2^{25} Nm	4^{25}	1	4$\frac{1}{2}$
Sebnitz* Bhf.				Th	Ngr.
Nixdorf	1$\frac{3}{10}$	12 Vm (ret. 8 Vm)	1^{30}	—	9
Schandau*	1$\frac{3}{10}$	i. S. 3^{30}, 10^{15} Vm, 4 Nm	2	—	9
		i. W. 4^{30}, 10^{15} Vm, 3^{30} Nm	2	—	9
Seesen*				Th	Gr.
Clausthal	3$\frac{1}{2}$	3^{45} N pr. Gitt. u. Gr. nur i. S.	4^{15}	—	21
Goslar	3$\frac{1}{4}$	3^{45} Nm	2^{45}	—	19$\frac{1}{2}$
Hildesheim*	5$\frac{1}{4}$	6^{15} Vm pr. Bockenem	4^{40}	1	1$\frac{1}{2}$
Osterode	2$\frac{3}{4}$	8 Vm	2^{30}	—	16$\frac{1}{2}$

Tuttlingen	5	10 Vm, 9^{10} Nm pr. Engen	4^{45}	1	24
Sinsheim				Gl.	Kr.
Eppingen	2$\frac{4}{10}$	5^{30} Nm (ret. 8 Vm)	2^{10}, 2	—	30
Heilbronn*	5$\frac{1}{10}$	5^{45} Vm pr. Wimpfen	4^{55}	1	18
Langenbrücken*	2$\frac{7}{10}$	3^{30} Vm, 2^{15} Nm	2^{40}	—	36
Meckesheim*	1$\frac{4}{10}$	4^{50}, 10^{20} Vm, 2^{5}, 5^{40} Nm	1^{10}	—	12
Wimpfen	3$\frac{3}{10}$	5^{45} Vm pr. Rappenau	3^{25}	—	54
Sinzig*				Th	Sgr.
Ahrweiler	1$\frac{3}{4}$	9 Vm (ret. 5^{15} Vm)	1^{30}	—	10$\frac{1}{2}$
Neuenahr	1$\frac{1}{2}$	9 Vm, nur i. Som.	1^{20}	—	9
Sissach*	Std.			Fr	Ct.
Anwyl	2$\frac{3}{8}$	6^{30} N (r. 6^{15} V) pr. Gelterk.	1^{35}	—	—
Eptingen	2$\frac{1}{8}$	6^{30} Nm (ret. 7 Vm)	1^{15}, 1	—	—
Gelterkinden	$\frac{5}{8}$	11^{5} V, 6^{30} N (r. 7^{30} V, 12^{15} N)	20	—	—
Oltingen	2$\frac{5}{8}$	6^{30} N (r. 6^{15} V) pr. Gelterk.	1^{35}	—	—
Rheinfelden*	3$\frac{3}{8}$	2^{50} Nm pr. Gelterkinden	2^{20}	—	—
Zeglingen	2	6^{30} N (r. 6^{20} V) pr. Gelterk.	1^{35}, 1^{50}	—	—
Sissek*	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Essek	32$\frac{1}{4}$	Mo, Di, Do, Sa 11^{30} Nm	34^{30}	18	6
		(ret. So, Di, Do, Fr 10^{30} Vm)	38^{15}		
Sitten* (Sion)	Std.			Fr	Ct.
Arona*	36$\frac{1}{2}$	11^{30} Nm pr. Domo	22^{30}	29	80
Brieg	11	11 Vm, 11^{30} Nm	6	5	40
Domo d'Ossola	24	11^{30} Nm pr. Brieg	15^{55}	21	20
Mailand*		11^{30} Nm pr. Arona	34^{35}	—	—
		v. Arona pr. Eisenb.			
Sobernheim*	Ml.			Th	Sgr.
Kirchberg	4	3 Nm pr. Gemünden	4^{30}	—	24
Simmern	4$\frac{1}{2}$	3 Nm pr. Gemünden	4^{35}	—	27
Soden*				Gl.	Kr.
Camberg	4	7 N (r. 5 V) pr. Königstein	3^{45}, 3^{35}	1	27
Höchst*	$\frac{3}{4}$	nur i. Winter	40	—	18
Königstein	$\frac{3}{4}$	9^{10}, 11 Vm, 7 Nm	55	—	18
Soest*				Th	Sgr.
Arnsberg	3$\frac{1}{4}$	6^{15}, 10^{50} Vm, 5^{40} Nm	3	—	19$\frac{1}{2}$
Hüsten		5^{40} N (r. 6^{30} V) p. Drüggelte	3^{30}, 3^{15}	—	—
Solingen				Th	Sgr.
Benrath	2$\frac{1}{4}$	i. S. 6^{20} Vm, 2^{15} Nm;	2	—	13$\frac{1}{2}$
		i. W. 6^{10} Vm, 2^{5} Nm	2	—	13$\frac{1}{2}$
Langenfeld*	1$\frac{3}{4}$	i. S. 7^{5}, 10^{20} Vm, 2^{10}, 6^{45} Nm;	1^{15}	—	10$\frac{1}{2}$
		i. W. 6^{55}, 10^{10} Vm, 2, 6^{35} Nm	1^{15}	—	10$\frac{1}{2}$
Lennep	2$\frac{1}{4}$	10^{35} Vm	2^{40}	—	13$\frac{1}{2}$
Remscheid	1$\frac{1}{2}$	7, 10^{35} Vm pr. Müngsten	1^{30}	—	9
	2	6^{55} Nm pr. Burg	2	—	12
Vohwinkel*	1	5^{15}, 7^{30}, 8^{50}, 11^{50} Vm,			
		2^{50}, 5^{25}, 7^{40}, 8^{30} Nm	1	—	6
Solothurn*	Std.			Fr.	Ct.
Aarberg	6$\frac{3}{8}$	1^{30} Nm pr. Lyss	3^{35}	3	20
Büren	3$\frac{3}{8}$	1^{30} Nm (ret. 8^{35} Vm)	1^{35}	1	60
Burgdorf*	5$\frac{3}{8}$	6^{15} Vm pr. Utzenstorf	2^{45}	2	40

Solothurn*	Std.			Fr	Ct.
Lyss*	$5\frac{1}{8}$	1^{30} Nm pr. Büren . .	2^{50}	2	70
Mümliswyl . .	$4\frac{7}{8}$	7 Nm (ret. 4^{10} Vm) p. Balst	3^{5}	—	—
Murten . . .	$10\frac{3}{8}$	1^{30} Nm pr. Aarberg . .	6^{5}	5	20
Olten*	$6\frac{5}{8}$	3^{55} V, 7 N pr. Dürmühle	3^{15}	3	40
Schnottwyl . .	$4\frac{5}{8}$	3^{30} Nm (ret. 6 Vm) . .	$2^{50}, 2^{40}$	—	—
Schönbühl* . .	6	6^{15} Vm (ret. 5^{10} Nm) .	$3^{20}, 3^{10}$	2	90
Sommerfeld*	Ml.			Th	Sgr.
Cottbus . . .	$6\frac{3}{4}$	2^{45} Vm	6^{10}	1	$10\frac{1}{2}$
Crossen . . .	$4\frac{3}{4}$	1^{30} Nm	4^{15}	—	$28\frac{1}{2}$
Sonceboz	Std.			Fr	Ct.
Basel* . . .	$15\frac{5}{8}$	$1^{40}, 9^{30}$ Nm pr. Délémont	$8^{30}, 8^{5}$	10	25
Biel*	$3\frac{1}{8}$	4^{30} Vm, $1^{25}, 8^{55}$ Nm. .	1^{15}	2	5
Chauxdefonds*.	$6\frac{5}{8}$	5 Vm pr. St. Imier . .	4^{10}	4	10
Convers* . . .	6	$1^{20}, 5^{30}$ Nm pr. St. Imier	$3^{40}, 4$	3	90
Délémont . . .	$7\frac{1}{8}$	$1^{40}, 9^{30}$ Nm pr. Moutiers	3^{40}	4	65
Porrentruy . .	$10\frac{1}{8}$	2 Nm pr. Undervelier .	6	6	60
Saignelégier .	$4\frac{3}{8}$	2, 9^{30}N (r. 10 V) p. Tavannes	$3^{31}, 2^{55}$	2	30
St. Imier . . .	$3\frac{5}{8}$	5 Vm, $1^{20}, 5^{30}$ Nm . .	1^{30}	2	10
		(ret. $2^{30}, 11^{45}$ Vm, 7^{15} Nm)	1^{30}	2	10
Sonderburg				M.	Sch.
Augustenburg .	1	6^{20} Nm (ret. 9^{5} Vm) . .	5^{5}	—	10
Apenrade . . .	$4\frac{3}{4}$	8 Nm pr. Ulderup . . .	4^{45}	2	$15\frac{1}{2}$
Flensburg* . .	5	10^{30} Vm pr. Gravenstein	4^{50}	3	2
Norburg . . .	$3\frac{1}{2}$	6^{20} N (r. 6^{30} V) pr. Ketting	3^{30}	2	3
Sondershausen				Th	Sgr.
Artern	$4\frac{3}{4}$	4^{30} Nm pr. Frankenhausen	4^{55}	—	$28\frac{1}{2}$
Erfurt* . . .	$7\frac{1}{2}$	iS. 8^{45} V 6^{30} N; iW 8^{45} V 5^{30} N	6	1	15
Frankenhausen	$2\frac{3}{4}$	4^{30} Nm	2^{30}	—	$16\frac{1}{2}$
Langensalza .	5	9^{30} Vm	5	1	—
Mühlhausen .	$5\frac{1}{4}$	9^{30} Vm, 7 Nm	4^{55}	1	$1\frac{1}{2}$
Nordhausen . .	$2\frac{3}{4}$	9^{30} Vm, 10^{30} Nm . . .	2^{15}	—	$19\frac{1}{4}$
Rossla	$2\frac{1}{2}$	6^{15} N (ret. 6 V) pr. Kelbra	2^{15}	—	15
Sondrio				L.	Ct.
Bormio . . .		2^{45} Vm pr. Tirano . .	8^{45}	8	50
Colico		9^{30} Nm	4	5	50
Poschiavo . .		2^{45} Vm pr. Tirano . .	6^{30}	—	—
Tirano . . .		2^{45} Vm	3	—	—
Sonneberg*	Ml.			Gl.	Kr.
Gera*	$15\frac{1}{2}$	6 Vm (v. Neustadt direct)	17^{30}	5	26
	16	12^{45} N (v. Neust. p. Weida)	19^{30}	—	—
Gräfenthal . .	4	5^{15} Nm	4^{30}	1	24
Neuhaus . . .	$3\frac{1}{4}$	6 V, 12^{45} N (r. 2^{15} V, 3^{35} N)	3^{55}	1	9
Neustadt a. O.	11	6 Vm, 12^{45} Nm pr. Pösneck	$13^{5}, 14^{20}$	3	51
Pössneck . . .	$9\frac{1}{4}$	6 V, 12^{45} N pr. Saalfeld	11^{30} 12^{45}	3	15
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Ml.				
Stallupöhnen*				Th	Sgr.
Tilsit	$10\frac{1}{2}$	8^{45} Vm	9^{25}	2	3
Stansstaad	Std.			Fr.	Ct.
Stans	$\frac{5}{8}$	8^{25} Vm, $12^{25}, 1^{25}, 5^{55}$ Nm	2^{0}	—	50
		(r. $7^{50}, 11^{50}$ V, $12^{50}, 5^{20}$ N)			
Stargard* i. Pom.	Ml.			Th	Sgr.
Massow . . .	$2\frac{1}{2}$	7^{20} Nm (ret. 7^{15} Vm) .	2^{30}	—	15
Pyritz	$3\frac{1}{4}$	7 Nm (ret. 6^{30} Vm) . .	3^{20}	—	$19\frac{1}{2}$
Starnberg*				Gl.	Kr.
Bayerdiessen .		8^{15} N (ret. 4^{30} V) pr. Erling	3	—	—
Mittenwald . .	$11\frac{1}{2}$	8 V (r. 5 V) p. Partenkirchen	12^{35} 11^{30}	3	21
Partenkirchen .	$9\frac{1}{2}$	8 V, 8^{15} N (r. 7^{30} V, 10^{30} N)	$10^{5}, 9^{45}$	2	42
Weilheim . .	$3\frac{1}{4}$	8 Vm, 8^{15} Nm	3^{30}	—	54
Wolfratshausen	$1\frac{3}{4}$	8 V, 8^{15} N (ret. 5^{45} V, 3 N)	1^{45}	—	27
Stassfurt*				Th	Sgr.
Aschersleben .	$2\frac{1}{4}$	9^{5} Vm, 6^{20} Nm	2^{5}	—	$13\frac{1}{2}$
Bernburg* . .	$1\frac{3}{4}$	8^{50} Vm	2	—	$10\frac{1}{2}$
Standernheim*				Gl.	Kr.
Meisenheim . .	$1\frac{1}{2}$	11^{30} V, 8^{30} N (r. 8^{45} V, 5^{45} N)	1^{20}	—	30
Stavenhagen*				Th	Sch.
Demmin . . .	$3\frac{1}{2}$	5 Nm pr. Neuwolkwitz .	2^{45}	—	35
Waren	4	10^{45} Vm (ret. 1 Nm) . .	3^{10}	—	40
Steinach*				Gl.	Kr.
Rothenburg . .		7^{20} Vm, $12^{15}, 8^{15}$ Nm .	2	—	—
		(ret. 4, 9 Vm, 5 Nm) .	2	—	—
Windsheim . .		1 Nm (ret. 9 Vm) . . .	2	—	—
Stendal*				Th	Sgr.
Gardelegen . .	6	3^{15} Nm	4^{50}	1	6
Genthin* . . .	$4\frac{1}{2}$	2^{5} Nm	4^{10}	—	27
Tangermünde .	$1\frac{1}{2}$	9^{10} Vm, $2^{5}, 7^{45}$ Nm . .	$1^{15}, 1^{10}$	—	$7\frac{1}{2}$
		(ret. 5^{20} Vm, $12^{10}, 5^{45}$ Nm)			
Stettin*				Th	Sgr.
Pölitz	$2\frac{1}{4}$	5^{30} Nm (ret. 8^{5} Vm) . .	1^{55}	—	$13\frac{1}{2}$
Stockach				Gl.	Kr.
Donaueschingn.	$6\frac{4}{10}$	1^{50} Nm pr. Engen . .	6^{20}	1	39
Engen	$2\frac{1}{10}$	1^{50} Nm (ret. 7^{30} Vm) .	$2^{36}, 2^{53}$	—	—
Freiburg* . .	$15\frac{3}{10}$	1^{50} N pr. Donaueschingen	15^{20}	4	6
Ludwigshafen .	1	$4^{45}, 11^{30}$ Vm, 7^{25} Nm .	4^{5}	—	12
Möskirch . . .	$3\frac{2}{10}$	12^{15}, 11 Nm	2^{30}	—	48
Offenburg* . .	$19\frac{7}{10}$	1^{50} N pr. Donaueschingen	17^{35}	4	57
Pfullendorf . .	$3\frac{3}{10}$	5^{30} Nm (ret. 7 Vm) . .	$3, 2^{45}$	—	48
Radolfzell* . .	$2\frac{2}{10}$	7 Vm, 5^{15} Nm	1^{50}	—	30
Sigmaringen .	$5\frac{2}{10}$	12^{15} Nm pr. Möskirch .	4^{55}	1	30
Singen* . . .	$2\frac{3}{10}$	10 Vm	2^{30}	—	45
Tuttlingen . .	$3\frac{3}{10}$	1^{45} Nm	2^{45}	—	57
Stockerau*				Gl.	Kr. ö.
Iglau	[illegible]	9^{45} Nm pr. Znaim	18^{40}	8	99

Grüneberg . .	6⅓	3 Vm, 2 Nm	5^{5}, 5^{10}	Th 1	Sgr. 9
Spremberg . .	8¾	3^{30} Vm, 2^{15} Nm . . .	7^{5}, 8^{5}	1	22½
Züllichau . .	9¼	3 Vm, 2 Nm	7^{40}, 7^{50}	1	25½
Speyer*				Gl.	Kr.
Heidelberg* .	4 3/10	7^{45} Vm pr. Schwetzingen	3	—	—
Schwetzingen .	3 5/10	7^{45} V (r. 6^{10} N) p. Hockenhm.	1^{55}, 1^{50}	—	—
Wiesloch* . .	2 5/10	4^{15} V, 1^{15} N pr. Hockenh.	2^{15}, 2^{20}	—	—
Splügen	Std.			Fr	Ct.
Bellinzona . .	15	1^{35} Nm	8^{20}	14	30
Chiavenna . .	8⅜	6^{35} Vm, 6 Nm	5^{35}	8	40
Chur* . . .	10⅝	6^{40}, 9^{30} Vm, 10^{30} Nm .	5^{10}	6	85
Mailand* . .		1^{35} Nm pr. Bellinz. u. Cam.	18^{50}	—	—
		6^{35} V, 6 N pr. Chiav. u. Cam.	15^{20} 14^{25}	—	—
		6 Nm pr. Lecco . . .	14^{25}	—	—
Spital	Ml.			Gl.	Kr. ö.
Brixen . . .	24½	10^{50} Nm	20^{25}	10	83
Salzburg* . .	24¾	Mo, Fr 5 Vm	25^{50}	13	86
Villach . . .	5	3^{40} Vm	4^{10}	2	25
Spremberg				Th	Sgr.
Bautzen* . .	7	11^{10} V, 11^{45} N p. Hoyerswd.	6^{45}	1	12
Cottbus . . .	3	3^{45}, 9^{45} Vm, 4, 6 Nm .	2^{10}	—	18
Dresden* . .	10¾	4^{40} Nm pr. Hoyerswerda	10^{15}	1	28½
Görlitz* . . .	10⅝	12 Nm	8^{35}	2	3
Hoyerswerda .	2⅝	11^{10} Vm, 4^{40}, 11^{45} Nm .	1^{45}, 1^{50}	—	15
Luckau . . .	7¾	12^{30} Nm	6^{55}	1	16½
Senftenberg .	4	5^{30} Nm (ret. 5 Vm) . .	4^{10}	—	24
Sorau* . . .	8¾	4^{55}, 12 Nm	6^{55}, 10^{45}	1	22½
Stade				Th	Gr.
Achim* Bhf. .	11	8 Nm	9	2	6
Harburg* . .	6	5^{30} Vm, 12^{30}, 12 Nm	5	1	6
Ritzebüttel .	10	5 V, 6^{20} N (r. 2^{15} V, 2^{35} N)	8^{5}, 8^{20}, 9	2	—
Stubben* . .	7¾	2^{50}, 10^{50} Vm	6^{10}	1	16½
Stadtilm				Gl.	Kr.
Arnstadt . .	1¾	3^{35} Vm	1^{30}	—	43
Erfurt* . . .	3½	4 Vm	3	—	21
Ilmenau . .	2¼	11^{25} Vm	2^{15}	—	48
Rudolstadt .	3½	3^{55} Nm pr. Remda . .	3^{10}	1	14
Weimar* . .	4½	7 Nm pr. Kranichfeld .	4^{20}	1	45
Stadtoldendorf				Th	Gr.
Eschershausen .	1	12^{30} Nm (ret. 9^{45} Vm) .	1	—	5
Halle a. W. . .	2¼	12^{30} Nm (ret. 8^{30} Vm) .	2^{15}	—	11⅓
Holzminden .	2	12^{5} Nm	1^{35}	—	14
Kreiensen* . .	4	1^{5} Vm	3^{20}	—	28
Stadtsulza* Bhf.				Th	Sgr.
Camburg . . .	1¼	i. S. 5 Nm (ret. 4 Vm);	1^{15}	—	9
		i. W. 4^{15} Nm (ret. 4 Vm)	1^{15}	—	9
Staffelstein*				Gl.	Kr.
Sesslach . . .	2	4 Nm (ret. 6 Vm) . .	3^{30}	—	42

Stockholm*	[illegible]	… Nm	7^{30}	3	25
Arboga* . . .	16½	Mo, Di, Do, Sa 11^{30} Nm	24	—	—
Upsala . . .	7	Di, Fr 11^{30} Nm. . . .	9	—	—
		(ret. Mo, Do 6 Vm).			
Stolp				Th	Sgr.
Bütow . . .	7½	11^{15} V, 12 N (r. 12 V, 10^{20} N)	5^{55}, 6	1	15
Cöslin* . . .	8¾	11^{55} Nm Schnellpost. .	6^{20}	2	10
		3, 9^{15}, 11^{30} Vm P.P. .	7^{15}, 6^{55}	1	22½
Danzig* . . .	17¾	5^{25} V Schnp., 7^{50} N P.P.	12^{20} 14^{15}	3	16½
	16	5^{30} V, 10 N pr. Carthaus	12^{30}	3	6
Neustettin . .	13¼	11^{15} Vm	12^{10}	2	19½
Stolpemünde .	2½	8 Vm (ret. 6^{45} Nm) .	1^{45}	—	15
Stralsund*				Th	Sgr.
Barth	4¼	12^{30}, 9 Vm, 2^{45}, 8^{30} Nm	3^{40}, 4^{5}	—	25½
		(r. 8^{30} V, 1^{30}, 8^{40}, 10^{15} Nm)	3^{25}, 3^{40}	—	25½
Bergen . . .	3½	6^{15} V, 3^{15} N (r. 7^{15} V, 4^{15} N)	3^{20}	—	23
Demmin . . .	7½	2^{30}, 12 Nm pr. Grimmen	6^{20}	1	15
Garz	2¾	6^{15} V, 3^{15} N (r. 7^{35} V, 4^{35} N)	2^{30}	—	18½
Putbus . . .	4	6^{15} V, 3^{15} N (r. 6^{30} V, 3^{30} N)	3^{30}	—	26
Rostock* . .	9¾	9 Vm, 8^{30} Nm	8^{10}	1	29½
Tribsees . . .	5	3 Nm (ret. 8^{15} Vm) . .	3^{55}	1	—
Straubing*				Gl.	Kr.
Altötting . . .	11¼	10^{45} Vm pr. Eggenfelden	11^{45}	2	9
Cham* . . .	5½	2^{30} Nm pr. Dasswang .	5^{45}	1	46
Eggenfelden .	7¼	10^{45} V (r. 8^{15} V) p. Landau	8^{30}, 8^{25}	1	27
Kötzting . . .	6¼	2^{30} N (r. 5 V) p. Dasswang	6^{30}, 6^{45}	—	57
Landau . . .	3½	10^{45} Vm (ret. 1^{20} Nm) .	3^{20}	—	42
Welchenberg .	2¾	3^{30} Nm (ret. 4 Vm) . .	2^{30}, 3	—	33
Strasburg				Th	Sgr.
Graudenz . . .	8	7 Vm, 9^{30} Nm	6^{50}	1	18
Gurzno . . .	2¾	10 Vm (ret. 3 Nm) . .	2^{45}, 2^{50}	—	16½
Lautenburg . .	4¼	10 V, 11^{30} N (r. 7^{40} V, 2^{30} N)	3^{25}	—	25½
Neidenburg .	10¾	10 Vm (ret. 2 Vm) . .	9^{5}	2	4½
Neumark . . .	3½	6 Vm (ret. 6^{40} Vm) . .	4^{25}	—	21
Thorn* . . .	8¾	11^{45} Vm, 7^{45} Nm . . .	7^{25}	1	22½
Stubben*				Th	Gr.
Hagen . . .	1½	11^{30} V, 7^{30} N (r. 8 V, 3^{45} N)	1^{15}	—	9
Stade	7¾	11^{20} Vm, 7^{30} Nm . . .	6^{10}	1	16½
Stuhlweisenbrg*				Gl.	Kr. ö.
Füred	8½	9^{30} Vm (r. 7^{30} Vm) nur i. S.	8^{30}	3	91
Veszprim . . .	6	9^{30} Vm (ret. 10^{15} Vm) .	5^{45}	2	76
Stuttgart*				Gl.	Kr.
Böblingen . .	2½	8^{10} V, (30 Kr.), 9^{50} V, 6^{5}, 9^{20} N	2^{10}	—	50
		(r. 2^{22}, 6^{55} V, 1½ N (30 Kr.) 3^{20} N)	2, 1^{55}	—	50
Calw	5¾	8^{10} Vm pr. Böblingen .	5	1	12
	6¼	9^{45} Vm pr. Weil die Stadt	5^{40}	1	18
	6½	6^{10} Nm pr. Weil die Stadt	5^{50}	1	18
Echterdingen .	1¾	6^{15} N (ret. 7^{5} V) p. Möhring	1^{55}, 1^{40}	—	24
		8^{30} V (r. 11^{30} V) pr. Pliening.	2^{10}, 2	—	24

Stuttgart *	Ml.			Gl.	Kr.
Ergenzingen	6½	9^{45}V(r.10V) p.Herrenberg	7^{5}, 7^{15}	2	—
Freudenstadt	11⅝	9^{50}V, 6^{5} N pr. Herrenberg	12, 10^{50}	3	25
Heimsheim	4¼	9^{45} V (r. 2 N) pr. Leonberg	3^{45}, 3^{25}	—	54
	4⅝	6^{10}N(r.6^{30}V) pr.Leonberg	3^{50}	1	4
Leonberg	2¼	9^{45}V(ret.3^{45}N) pr.Solitude	2^{10}, 1^{50}	—	30
	2⅝	6^{10}, 9^{20}N (r.6, 8^{10}V) p.Dizing	2^{10}, 2^{20}	—	30
Plieningen	1¾	8^{30}Vm, 4,7 (So, Mi 10) Nm	1^{35}	—	30
		(ret. 7^{15}, 12 Vm, 4 Nm).	1^{30}	—	30
Sindelfingen	3	9^{50}Vm, 9^{20}Nm pr.Böbling	2^{40}, 2^{30}	—	59
		(r. 6^{30}V, 2^{45}N) pr.Böbling.	2^{20}, 2^{30}	—	59
Waldenbuch	2¾	6^{15}N(r.5^{50}V) p.Echterding.	3^{10}, 2^{55}	—	40
Weil die Stadt	4¼	9^{45} V (r. 2 N) pr.Leonberg	3^{45}, 3^{35}	—	54
	4⅝	6^{10}N (r.6^{20}V) pr.Leonberg	4, 4^{10}	—	54
Wildbad	8¾	8^{10} Vm pr. Calw	10^{15}	1	54
	9¼	9^{45} Vm pr. Calw	8^{40}	2	—
Suhl				Th	Sgr.
Gotha *	6¼	7^{45} V, 3^{10} N pr. Ohrdruf	5^{40}	1	7½
Hildburghaus. *	3¾	1^{30} Nm pr. Schleusingen	3^{40}	—	22½
Ohrdruf	4¼	7^{45} V, 3^{10} N pr. Zella	4	—	25½
Schleusingen	2	1^{30}, 10^{20} Nm	1^{35}	—	12
Zella	1	7^{45} Vm, 3^{10} Nm	^{45}	—	6
Sulgen *	Std.			Fr	Ct.
Bischofszell	1⅝	7^{25} V, 5 N (r. 5^{30} V, 1^{10} N)	^{50}	—	80
Sursee *				Fr	Ct.
Huttwyl	5⅝	5^{35}N (r.5^{20}V) pr.Willisau	3^{25}, 2^{55}	2	85
Kirchleerau		6 N (r. 5 V) pr. Triengen	1^{30}	1	45
Münster	1⅝	10^{40} V, 6 N (r. 7^{5} V, 3^{50}N)	1^{15}, 1^{10}	—	95
Willisau	2⅜	10^{20}V, 5^{35}N (ret.7V, 3^{45}N)	1^{40}, 1^{35}	1	35
Susa *	Kil.				
St. Michel *	77	tägl. 3 Mal zum Anschl. an die Eisenbahn-Züge	11^{30}	—	—
Süssen *	Ml.			Gl.	Kr.
Gmünd *	2¾	12 Vm, 4 Nm	2^{45}	—	36
Heidenheim *	4¼	5^{30} Nm pr. Böhmenkirch	3^{48}	1	21
Szegedin *				Gl.	Kr.ö.
Baja	14⅓	So, Do 4 N (ret. Mo, Fr 3 N)	16, 16^{30}	8	12
M. Theresiopol	6	So, Do 4 N (r. Mo, Fr 12^{45}V)	6^{45}	3	36
Zombor	14	So, Do 4 N (ret. Mo, Fr 3 N)	15^{45} 16^{30}	7	84
Tauroggen	Wst			Rb	Kop.
Riga *	216	Mo, Do 11 Vm	18^{30}, 26	11	—
Tilsit	7	So, Mi 5 Vm	6^{5}	—	—
Tarnow *	Ml.			Gl.	Kr.ö.
Dukla	11⅜	So, Mi, Do, Sa 5 Nm (ret. So, Mo, Do, Fr 8 Nm)	10^{40}, 14^{40}	5	41

Thiengen *	Ml.			Gl.	Kr.
Bonndorf	3⅕	4^{30} Nm (ret. 7^{15} Vm)	4^{10}, 3^{55}	1	3
Thorn *				Th	Sgr.
Culm	6¼	4^{30} Vm, 4 Nm	5^{10}	1	7½
Gnesen	13	10^{45} Vm, 8^{20} Nm	12^{20}	2	20
Graudenz	9¼	4^{30} Vm	7^{45}	1	25½
Neidenburg	19⅝	1^{30} Vm (ret. 2 Vm)	18, 17^{10}	4	10
Strasburg	8¾	1^{30}, 10 Vm	7^{25}	1	22½
Trzemesno	11¼	10^{45} V, 8^{20} N (r. 8 V, 6^{40} N)	10^{35}, 9	2	8
Thun *	Std.			Fr	Ct.
Bern *	7⅞	4^{30} Vm pr. Belp.	4^{40}	3	95
Brienz	9⅝	†7^{37}V, 3^{32}N pr. Interlaken	3^{38}, 3^{28}	5	—
Frutigen	4⅝	4^{15} Nm (ret. 6 Vm)	3, 2^{30}	2	10
Interlaken	6	† 7^{37}, 11^{50} Vm 3^{32} Nm	2^{33}, 2^{20}	3	—
Lenk	11⅛	8V (r.6^{45} V) p.Zweisimern	8, 7^{30}	7	25
Linden		4^{15}N (r. 5V) p.Heimenschw.	2^{25}, 1^{45}	1	65
Luzern *	21⅝	† 7^{37} Vm pr. Brienz	10^{53}	12	60
Meiringen	12⅝	7^{37} Vm pr. Brienz	5^{38}	6	95
		†† 7^{37} V, 3^{32} N pr. Brienz	5^{38}, 5^{28}	6	95
Saanen	11⅝	8 V (r. 6^{30}V) p. Weissenbg.	8^{30}, 7^{45}	7	40
Weissenburg	4⅝	8Vm, 4 Nm (r.8^{15}, 11^{30}Vm)	3, 2^{45}	3	10
		† bis Scherzligen pr. Eisb., von Scherzl. bis Neuhaus pr. Dmpfsch			
		†† vom 1. Juli an.			
Tilsit	Ml.			Th	Sgr.
Gumbinnen *	9	i. S. 12^{30} Nm; i. W. 12 Vm	7^{5}	1	24
Insterburg *	8	i. S. 7^{30} Vm, 5, 11^{15} Nm; i. W. 7^{30} V, 5, 11 Nm	5^{30}, 6^{25}	2	4
Memel	13	7^{30} V P. P., 10 N Schnp.	10^{10}, 9	2	18
Stallupöhnen *	10⅓	12^{30} Nm	8^{55}	2	3
Tauroggen	4⅝	So, Mi 2 Nm	4^{30}	—	27
Wehlau *	9¾	i. S. 11^{15} Nm; i. W. 11 Nm.	7^{30}	1	28½
Tirano	Std.			Fr	Ct.
Bormio		6^{30} Vm	5	—	—
Colico		4^{30} Nm pr. Sondrio	10	—	—
Poschiavo		6^{15} Vm	3	2	20
Sondrio		4^{30} Nm	3	—	—
Tondern	Ml.			M.	Sch.
Apenrade	6¾	6 Vm pr. Rothenkrug	6^{55}	4	3
Flensburg *	6	9^{30} Vm direct	6	3	12
	7½	11^{15} Nm pr. Leck	7^{45}	4	11
Hoyer	2	7^{15} Vm (ret. 9 Nm)	1^{45}	1	1½
Ribe	6	7^{30} Vm (ret. 7^{30} Vm)	5, 4^{45}	3	12
Rothenkrug *	—	6 Vm pr. Lügumkloster.	5^{45}	3	9½
Tönning *				M.	Sch.
Garding	1½	12^{45} Nm (ret. 7 Vm)	1^{15}	—	15

Sanok	16¼	Mo, Fr 5 N (r. Di, Sa 3^{30} N)	14^{40} 15^{15}	7	48
Taus *				Gl.	Kr.ö.
Budweis *	18¾	12^{45} Nm	17^{5}	10	50
Klattau	4½	12^{45} Nm	3^{55}	2	52
Marienbad	10	i.S. 1^{30}V, 3^{45}N; i.W. 3^{45} N	9^{5}, 8^{50}	5	60
Tegernsee				Gl.	Kr.ö.
Holzkirchen *	3	i. S. 12^{15}, 6^{15} Nm P. O.	2^{30}	1	—
		u. 5^{45} Nm Packwagen	3	—	—
		i. W. nur 12^{15} Nm P. O.	2^{15}	—	—
Kreuth		11^{15}V, 2^{30} N P.O. nur i.S.	1^{30}	—	—
		(r. 10^{30}V, 4^{30}N P.O. nur i.S.)	1^{30}	—	—
Miesbach *	2	5^{30} Vm	2^{30}	—	30
Teisendorf *				Gl.	Kr.ö.
Berchtesgaden	4½	i. S. 12^{30}, 11^{30} Vm, E. W.	4^{40}	2	38
		i. W. nur 12^{30} Vm, E. W.	4^{35}	2	38
Reichenhall	2½	i. S. 12^{30}, 11^{30} Vm, E.W.	2^{15}	1	20
		und 4 Nm P. Omn.	2^{15}	—	36
		i. W. 12^{30} Vm, E. W.	2^{15}	1	20
		und 4 Nm, P. Omn.	2^{15}	—	36
Temesvár *				Gl.	Kr.ö.
Arad *	7	7 Vm	5^{45}	3	92
Buzias	4½	5 Vm (ret. 5 Nm) nur i. S.	3	1	53
Hermannstadt	36¾	7^{30} Vm	31^{30}	20	58
Orsova	26¾	Mo, Di, Do, Sa 7^{30} Vm	24	14	98
Teplitz Stadt				Gl.	Kr.ö.
Bilin	1	7 V, 5^{20} N (r. 5^{25}V, 12^{25}N)	1^{5}	—	45
Carlsbad	13¼	i. S. 6^{30} V, 6 N; i.W. 6^{30} V	13^{20} 12^{25}	7	42
Ung.-Hradisch	9¾	9 Vm (ret. 3 Vm)	11^{15}	4	49
Teplitz * Bhf.				Gl.	Kr.ö.
Carlsbad	13¼	i.S. 5^{20}V, 5^{15}N; i.W. 5^{20}V	14^{30} 13^{10}	7	42
Terespol *				Th	Sgr.
Culm	1¼	7^{45}, 10, 11^{30} Vm, 8^{40}, 10 Nm	1^{10}	—	7½
Konitz	8¾	11^{30} Vm	7^{15}	1	22½
Schwetz	1	11^{10}V, 9^{45}N (r. 6^{30}V, 5^{45}N)	40	—	6
Tuchel	5¾	11^{30} Vm (ret. 1^{40} Nm)	4^{25}	1	4½
Teterow *				Th	Sch.
Gnoyen	3½	4 Nm (ret. 8^{15} Vm)	2^{35}	—	35
Laage	3¼	7^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm)	2^{15}	—	32½
Röbel	7½	10 Vm pr. Malchow	6^{20}	1	27
Waren	4½	4 N (ret. 7^{30} V) pr. Molzow	3^{15}	—	45
Thale *				Th	Gr.
Hasselfelde	2½	1^{40} Nm	3	—	15
Nordhausen	6½	1^{40} Nm pr. Hasselfelde	6^{15}	1	9
Themar *				Gl.	Kr.
Arnstadt	7¾	10^{30} Vm pr. Ilmenau	9	2	43
Erfurt *	10¼	10^{30} Vm pr. Arnstadt	11^{40}	3	36
Ilmenau	5¼	10^{30} Vm pr. Schleusingen	6^{10}	1	51
Schleusingen	1¼	10^{30} Vm	1^{10}	—	27

Torgau				Th	Sgr.
Eilenburg	4	Di, Do, Sa 6 Vm	4	—	24
Herzberg * Bhf.	3½	4^{45} Vm, 2 Nm	3^{25}, 3^{30}	—	19½
Luppa-Dahlen *	3 1/10	5, 11 Vm	3	—	16½
Mühlberg	3½	Mo, Mi, Fr, Sa 5 Vm (r. i. S. Mo, Mi, Fr, Sa 4 N; i. W. Mo, Mi, Fr, Sa 3 N)	3^{45}	—	21
Wittenberg *	6½	9^{30} Nm.	6^{15}	1	9
Trarbach				Th	Sgr.
Birkenfeld *	5¾	5 Vm pr. Longkamp	7^{5}	1	4½
Fischbach *	6¾	5 Vm pr. Longkamp	7^{40}	1	10½
Kirchberg	3¾	9^{30} Nm pr. Büchenbeuern	4^{30}	—	22½
Simmern	5	9^{30} Nm pr. Kirchberg	5^{45}	1	—
Wittlich	3	1^{20} Nm	3^{25}	—	18
Traunstein *				Gl.	Kr.
Altötting	6	3^{30} Nm pr. Trostberg	7	1	27
Burghausen	5	3^{40} Nm (ret. 2^{45} Vm)	6^{45}, 6^{35}	1	27
Inzell	2	3^{45} Nm (ret. 6 Vm)	2^{45}	—	33
Trostberg	3	3^{30} Nm (ret. 7 Vm)	3	—	42
Treisa * Bahnhof				Th	Sgr.
Hersfeld	6¾	11 Vm pr. Ziegenhain	6^{30}	1	3¾
Ziegenhain	½	6^{45}, 11 Vm, 7 Nm	30	—	2½
Treviso *				Fr	Ct.
Vicenza	9	4 Nm	7	—	—
Trient *				Gl.	Kr.ö.
Padua *	18	2 Nm	15	6	30
Trier *				Th	Sgr.
Aachen *	21	7 Nm pr. Losheim	21^{10}	4	6
Berncastel	6	i. S. 4 Nm; i. W. 3^{30} Nm	5^{15}	1	6
Bitburg	4	i.S. 6^{30} V, 7 N; i.W. 7 V, 7 N	3^{50}, 3^{55}	—	24
Bonn *	21¼	1^{45} Nm	19^{40}	4	7½
Brühl *	20½	i.S. 6^{30}V; i.W. 7 V pr. Eusk.	20^{50}	4	3
Coblenz *	15¼	5 Vm pr. Polch	14^{45}	3	1½
	15¾	1^{45} Nm pr. Mayen	15^{50}	3	4½
Cöln *	24¼	7 Nm pr. Losheim	23^{55}	4	25½
	22¼	i.S. 6^{30}V; i.W. 7 V pr. Brühl	22^{20} 22^{35}	4	13½
Echternacherbr.	3¼	5^{30} Vm (ret. 3^{30} Nm)	3^{30}	—	19½
Euskirchen *	18¼	i. S. 6^{30} Vm; i. W. 7 Vm pr. Münstereifel.	18^{20} 18^{35}	3	19½
Hermeskeil	4½	5^{30} Vm (ret. 6^{35} Nm)	4^{35}, 4^{5}	—	27
Kirchberg	10¼	i.S. 4 N; i.W. 3^{30}N p. Bernest.	10	2	4½
Losheim	12	7 Nm pr. Prüm	12^{5}	2	12
Mayen	11½	5 Vm, 1^{45} Nm	12^{5}, 11^{50}	2	10½
Montjoie	16½	7 Nm pr. Losheim	16^{45}	3	3
Morbach	6¼	4^{30} Nm (ret. 7^{40} Nm)	7^{10}, 7	1	7½
Prüm	8½	i. S. 6^{30} Vm; i. W. 7 Vm pr. Balesfeld.	8^{30}, 8^{55}	1	21
	9¼	7 Nm pr. Waxweiler	9^{15}	1	25½
Schwarzenborn	5¼	4^{45} Nm (ret. 4 Vm)	5^{15}, 5^{30}	1	1½
Simmern	12¼	i.S. 4 N; i.W. 3^{30}N p. Kirchb.	11^{15}	2	13½

Die mit * bezeichneten Orte sind Eisenbahnstationen. — »ret.«, »r.« bedeutet die Abfahrt von der Ankunftsstation.

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^1 Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Trier *	Ml.			Th	Sgr.
Speicher . . .	4	4^{45} Nm (ret. 5^{45} Vm) .	4^{10}, 3^{45}	—	24
Wadern . . .	5¼	4 Nm (ret. 5 Vm) . . .	5^{15}, 5^{5}	1	1½
Wittlich . . .	4¾	5 Vm, 1^{45} Nm	3^{45}	—	28½
Triest *				Gl.	Kr.ö.
Fiume	10	7 Nm (ret. 6^{45} Nm) . .	11, 11^{15}	5	60
Pisino	12	9^{30} Nm (ret. 4^{30} Nm) .	12^{40} 11^{50}	6	72
Troppau *				Gl.	Kr.ö.
Freiwaldau . .	12	6^{30} Nm	11^{55}	4	19
Olbersdorf . .	5	8^{45} V, 6^{30} N (ret. 1, 12 N)	4^{35}, 3^{55}	1	60
Zuckmantel . .	9	6^{30} Nm (ret. 2^{30} Nm) .	8, 8^{25}	3	8
	10¾	8 V (r. 6 V) pr. Freudenthal	10^{40}, 11^{5}	3	44
Tübingen *				Gl.	Kr.
Balingen . . .	4¾	8^{50} Vm, 1^{40}, 10^{45} Nm .	4^{25}, 4^{20}	1	16
Böblingen . .	4	11^{30} Vm (ret. 4^{45} Vm) .	3^{45}, 3^{30}	1	—
Calw	5	9^{30} Vm pr. Herrenberg .	5	1	40
Hechingen . .	3	8^{50} Vm, 1^{40}, 10^{45} Nm .	2^{40}	—	48
Herrenberg . .	2½	9^{30}V, 7^{30}N (ret. 5^{35}V, 3^{30}N)	2^{20}, 2^{25}	—	50
Rottweil . . .	8	8^{50} Vm, 1^{40}, 10^{45} Nm .	7^{25}	2	8
Tuttlingen . .	11¾	1^{40}, 10^{45} Nm pr. Rottweil	10^{50} 10^{45}	3	8
Wildbad . . .	8	9^{30} Vm pr. Calw . . .	8^{55}	2	34
Turin *	Std.			Fr	Ct.
Chur*		8^{20} Vm pr. Arona . . . b. Arona pr. Eisenb.	31^{10}	—	—
Luzern* . . .		8^{20} Vm, 7^{45} Nm pr. Arona b. Arona pr. Eisenb.	34^{40} 37^{15}	—	—
Türkismühle *	Ml.			Th	Sgr.
Hermeskeil . .	2¾	3^{45} Nm (ret. 9^{15} Vm) .	2^{50}, 2^{35}	—	16½
Nohfelden . .	¼	1, 6^{30} N (ret. 11^{45} V, 5^{33} N)	1^{2}	—	2½
Wadern . . .	3	3^{45} Nm (ret. 9 Vm) . .	2^{45}	—	18
Turnau *				Gl.	Kr.ö.
Kollin* . . .	10¾	6^{15} Nm	10^{20}	6	2
Münchengrätz .	2¼	10^{45} Vm (ret. 2 Nm) . .	1^{50}	—	79
Tuttlingen				Gl.	Kr.
Balingen . . .	7	2^{20} V, 5^{15} N pr. Rottweil	6^{40}, 7^{30}	1	52
Donaueschingen	4 3/10	4^{20} Nm pr. Geisingen .	3^{50}	—	—
Engen	3	1^{30} V, 2 N (r. 12 V, 11^{10} N)	3, 2^{45}	—	—
Geisingen . .	2 5/10	4^{20} N (r. 6 V) p. Möhringen	2^{10}	—	36
Hechingen . .	8¾	2^{20} V, 5^{15} N pr. Balingen	8^{35}, 9^{15}	2	20
Möskirch . . .	3 4/10	8^{30} Vm	3	—	54
Rottweil . . .	3¾	2^{20} V, 5^{15} N pr. Spaiching.	3^{20}, 3^{15}	1	—
Schwenningen .	3½	4^{40} N (r. 4^{30} V) pr. Thuning.	3^{35}, 3^{45}	1	—
Singen* . . .	5	1^{80} Vm, 2 Nm pr. Engen	5, 4^{45}	1	24
Stockach . . .	3 2/10	8^{30} Vm	2^{50}	—	54
Tübingen* . .	11¾	2^{20} V, 5^{15} N pr. Hechingen	10^{55} 12^{15}	3	8
Villingen . .	4½	4^{40} Nm pr. Schwenningen	4^{55}	1	18

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^1 Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Vacha	Ml.			Th	Sgr.
Gerstungen* .	3¼	10 Vm pr. Berka . . .	3	—	19½
Hünfeld . . .	4	10^{20} Nm pr. Geisa . .	4^{15}	—	22½
Salzungen* . .	2¾	3 Vm pr. Tiefenort . .	2^{25}	—	13½
Vegesack * Bhf.				Th	Gr.
Farge	1¼	10^{45}V, 6^{50}N (r. 8^{20}V, 4^{20}N)	1^{25}	—	7½
Venlo				Th	Sgr.
Geldern* . . .	2¾	5^{10} Vm, 1^{55} Nm . . .	2^{20}	—	16½
Viersen* . . .	3½	4^{35} Vm, 4^{55} Nm . . .	2^{55}	—	21
Verden *				Th	Gr.
Harburg* . .	11¼	9^{40} Nm pr. Rotenburg .	9^{30}	2	7½
	15⅛	9^{25} Vm pr. Walsrode .	12^{15}	3	3
Rotenburg . .	3½	9^{40} Nm (ret. 3 Vm) . .	2^{30}	—	21
Visselhövede .	3½	So, Di, Fr 5^{30} Nm . (ret. So, Di, Fr 4^{30} Vm)	3^{30} 3^{30}	—	21
Soltau	7½	9^{30} Vm (ret. 1^{50} Nm) .	6, 5^{45}	1	15
Vevey *	Std.			Fr	Ct.
Bulle	6⅝	10^{15} Vm (ret. 3 Nm) . .	4^{20}, 3^{45}	—	—
Chexbres* . .	1⅛	4, 8^{15}, 11^{25} Vm, 3^{15} Nm	1^{25}	—	—
Vienenburg *	Ml.			Th	Gr.
Goslar	1½	9^{5} Vm, 1^{30}, 6, 9^{15} Nm .	1^{15}	—	9
Wernigerode* .	3¼	9^{30} Nm	3^{5}	—	19½
Viersen *				Th	Sgr.
Dülken . . .	¾	9, 11^{50} Vm, 5^{20}, 10 Nm (ret. 7, 10^{5} Vm, 3^{10}, 7^{20} Nm)	^{30}	—	4½
Kempen* . . .	2¼	9^{15}V, 8^{50}N (ret. 6^{5}V, 1^{55}N)	1^{45}	—	13½
Süchtelen . .	¾	9^{15}, 11^{56} Vm, 5^{20}, 8^{50} Nm (r. 7^{25}, 10^{5} Vm, 3^{15}, 7^{40} Nm)	^{25}	—	4½
Venlo	3½	9^{10} Vm, 5^{20} Nm . . .	2^{55}	—	21
Vilbel *				Gl.	Kr.
Heldenbergen .	1¾	3^{30} Nm (ret. 5 Vm) . .	1^{35}	—	32
Villach				Gl.	Kr.ö.
Brixen	29½	6 Nm	25^{15}	13	28
Laibach* . . .	14¼	5 Nm	14	7	98
Salzburg* . .	29¾	So, Do 10 Nm	31	16	11
Spital	5	6 Nm	4^{50}	2	25
Udine*	17¼	6^{30} Nm	13	9	66
Villingen				Gl.	Kr.
Denzlingen* .	8 4/10	2^{20} Vm pr. Waldkirch .	7^{35}	2	21
Donaueschingen	2 4/10	2^{10} Vm, 3^{50}, 10^{30} Nm .	1^{50}, 1^{35}	—	36
Furtwangen . .	3 3/10	2^{20} V, 5^{30} N (r. 5^{30}V, 7^{10}N)	3^{10}, 2^{50}	—	—
Offenburg* . .	10 7/10	8^{45} V, 11 N pr. Hausach .	8^{50}, 8^{25}	2	42
Rottweil . . .	2 7/10	4, 12 Nm pr. Schwenningen	3^{5}, 3^{30}	1	3
Schaffhausen* .	7 7/10	10^{30} Nm pr. Donaueschng.	6^{30}	2	—
Spaichingen . .	4 5/10	4 N (r. 8 V) pr. Schwening.	4, 4^{45}	—	—
Tuttlingen . .	4 5/10	12 Nm pr. Schwenningen	7^{40}	1	21

Villach	17¼	5^{30} Nm	14^{50}	9	66
Ueberlingen				Gl.	Kr.
Möskirch		7^{45} Nm pr. Aach Linz	4^{20}	—	—
Pfullendorf	3$\frac{3}{10}$	7^{45} N (r. 3V) pr. Aach Linz	3^{20}, 3^{5}	—	—
Sigmaringen		7^{45} Nm pr. Möskirch	6^{20}	—	—
Uelzen*				Th	Gr.
Ebstorf	1¾	6^{45} Nm (ret. 7 Vm)	1^{30}	—	10½
Lüchow	6	1^{30}, 11N (ret. 5^{30}V, 10^{45}N)	5	1	6
Salzwedel	6	11 Nm	4^{55}	1	6
Wittingen	4¼	1^{30} Nm (ret. 4^{20} Vm)	3^{40}	—	25½
Uerdingen*				Th	Sgr.
Cleve*	9	2^{15} Nm pr. Xanten	7^{30}	1	24
Uffenheim*				Gl.	Kr.
Neustadt a. A.		8V (r. 1^{30}N) pr. Langenfeld	4^{20}, 4^{50}	—	—
Weickersheim		12^{30} N (r. 5^{40} V) pr. Aub	5^{15}, 5^{5}	—	—
Ulm*				Gl.	Kr.
Blaubeuren	2½	10Vm, 2^{5}, 6^{45} Nm (ret. 6^{40}, 11^{20} Vm, 6 Nm)	2^{15}, 2^{10}	—	36
Ehingen		6^{45}N (r. 8^{40}V) p. Blaubeur.	4^{55}, 4^{50}	1	16
Heidenheim*	5½	2^{10}, 10^{55} Nm	4^{40}	1	30
Laichingen	3	6^{45}N (r. 4^{40}V) pr. Blaubeur.	4^{25}, 4^{10}	—	—
Langenau	2¼	6^{45} N (ret. 6 V) pr. Alpeck	2^{10}	—	30
Münsingen	6¾	2^{5}N (r. 7^{25}V) pr. Blaubeur.	6^{20}, 6^{5}	1	48
Unna*				Th	Sgr.
Hemmerde	1¼	4^{45} Nm (ret. 7^{30} Vm)	1^{10}	—	7½
Iserlohn*	2¾	7^{30} Vm, 4^{30}, 6^{30} Nm	2^{20}	—	16½
Menden	2	9^{45}, 11^{25} Vm, 5^{20} Nm (ret. 8^{50} Vm, 1^{15}, 4 Nm)	1^{50}	—	12
Unterböbingen*				Gl.	Kr.
Heubach	½	7^{30} V, 9^{5} N (r. 6^{10} V, 7^{25} N)	35, 40	—	9
Unterkochen*				Gl.	Kr.
Neresheim	2¾	2^{10} Nm (ret. 3^{30} Vm)	3, 2^{30}	—	48
Urach				Gl.	Kr.
Metzingen*	1½	5^{50}, 8^{20} Vm, 2^{20}, 4^{50} Nm	1	—	24
Münsingen	1¾	2^{10}, 7^{35} N (ret. 4^{15}, 11^{45} V)	1^{45}, 1^{25}	—	30
Uslar				Th	Gr.
Bodenfelde	1¼	10 V, 7^{30} N (ret. 7V, 1^{30} N)	1^{30}	—	7½
Einbeck	4½	9^{15} Vm pr. Dassel	3^{45}	—	27
Göttingen*	4¾	3^{30} Nm pr. Adelebsen	4	—	28½
Lauenförde	3¼	7^{30} Nm (ret. 6 Vm)	4, 3^{15}	—	19½
Nörten*	3½	5^{15} Vm pr. Hardegsen	3^{30}	—	21
Uznach*	Std.			Fr	Ct.
Einsiedeln	7⅝	8^{5} Vm	4^{30}	4	30
Lachen	3⅛	8^{5} Vm, 8^{15} Nm	1^{25}, 1^{30}	1	65
Lichtensteig	3⅜	8^{5} Vm, 8^{10} Nm	2^{30}	—	—
Wattwyl	3	8^{5} Vm, 4^{25}, 8^{10} Nm	2^{10}, 2^{15}	1	95
Vacha	Ml.			Th	Sgr.
Fulda	6	10^{20} Nm pr. Hünfeld	7^{25}	1	4½
Geisa	2	10^{20} Nm (ret. 12^{55} Vm)	2, 1^{50}	—	12

Vilshofen				Gl.	Kr.
Karpfheim	4	4^{30} Nm (ret. 4^{15} Vm)	4^{20}, 4^{15}	—	45
Pfarrkirchen	4¼	11 V, 4^{30} N (ret. 4, 10^{30} V)	4^{45}	—	57
Rotthalmünster	5	4^{30}N (r. 3V) pr. Karpfheim	5^{15}, 5^{30}	—	57
Simbach	6¼	11V (r. 7V) p. Pfarrkirchen	8^{15}	1	36
Vlotho				Th	Sgr.
Oynhausen*	1	7, 10^{30} Vm, 6 Nm	50	—	6
		i. S. auch 8 Nm, Omn.	50	—	6
Vohwinkel*				Th	Sgr.
Solingen	1	6^{50}, 8^{10}, 9^{10}, 10^{20} Vm, 2^{25}, 4^{40}, 7^{40}, 10 Nm	1	—	6
Wald	1	10^{15}V, 7^{40}N (r. 8^{45}V, 12^{5} N)	1	—	6
Vorsfelde				Th	Gr.
Braunschweig*	4¾	6 Vm	4	—	23⅓
Brome	2¾	Di, Fr 10Nm (r. So, Do 2Vm)	3	—	16⅔
Calvörde	4¾	Mo, Do 6^{40} Vm	5^{30}	—	28⅓
Helmstedt*	4¼	6 Vm	3^{45}	—	21⅔
Neuhaldensleben	6¾	Mo, Do 6^{40} Vm	7^{15}	1	10⅔
Wabern* Bhf.				Th	Sgr.
Fritzlar	1	9^{45} Vm, 1^{45}, 6^{15} Nm	15	—	5
Homberg	1¾	9^{45} V, 6^{15} N (r. 5^{15}V, 3^{45} N)	1^{45}, 1^{30}	—	8¾
Wildungen	2¾	i. S. 9^{45}V, 6^{15}N; i. W. 9^{45} V	2^{45}	—	15½
Wadenswyl	Std.			Fr.	Ct.
Zug*	4⅜	12 Vm	3	2	85
Waiblingen*	Ml.			Gl.	Kr.
Backnang	2¾	6, 11 Vm, 2^{35}, 7 Nm	2^{35}, 2^{40}	—	36
Hochberg	1¼	6^{45} Nm (ret. 7 Vm)	1^{30}	—	24
Mainhardt	5¾	11 Vm (ret. 6^{15} Vm)	6^{35}, 6^{5}	1	24
Murrhardt	5	11 V, 7 N (ret. 7^{5} V, 4^{55} N)	5^{10}, 5^{25}	1	12
Waibstadt*				Gl.	Kr.
Neckarbischofsh.	$\frac{5}{10}$	8^{45} Vm, 12^{30}, 9^{15} Nm	35	—	9
		(ret. 5, 10^{25} Vm, 5^{50} Nm)	35	—	9
Rappenau	2$\frac{3}{10}$	8^{45} V, 9^{15} N (ret. 8^{35} V, 4N)	2^{25}	—	36
Wimpfen	3	9^{15} Nm pr. Rappenau	3^{5}	—	48
Waitzen*				Gl.	Kr.ö.
Kaschau*	33	Do 5^{30} Vm	40^{15}	15	18
Rosenau	24½	So, Di, Do, Fr 5^{30} Vm	28^{35}	11	16
		(ret. So, Mo, Mi, Fr 2 Nm)	27^{20}		
Waldenburg*				Th	Sgr.
Charlottenbrunn	1½	i. S. 9^{15} Vm, 2^{45}, 10^{45} Nm	1^{45}	—	9
		(r. i. S. 3^{30}, 11^{15} V, 4^{40} N)	1^{45}	—	9
		i. W. 9^{15} Vm, 10^{45} Nm	1^{45}	-	9
		(r. 3^{30} Vm, 4^{40} Nm)	1^{45}	—	9
Friedland	2	10^{10}V, 4^{10} N (r. 3V, 3^{45} N)	1^{40}	—	12
Landeshut	2¾	9^{45} Vm	2^{55}	—	18
Waldenburg*				Gl.	Kr.
Gerabronn	4¼	2^{10}, 7^{20} N (r. 12^{25}, 11^{15}V)	4^{50}, 4^{40}	1	4
Künzelsau	1½	9^{15} Vm, 2^{10}, 7^{15}, 10^{45} Nm	1^{30}	—	30
Mergentheim	5¼	9^{15} V, 10^{45} N p. Dörzbach	6^{5}, 5^{30}	1	41
Niederstetten	7	2^{10} Nm pr. Blaufelden	7^{30}	1	36

Die mit * bezeichneten Orte sind Eisenbahnstationen. — »ret.«, »r.« bedeutet die Abfahrt von der Ankunftsstation.

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^1 Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Waldheim *	Ml.			Th	Ngr.
Colditz	2 5/10	10 V, 10^{45} N (r. 5^{45} V, 5^{35} N)	2^{35}	—	—
Dresden *	7 3/10	10^{30} Vm pr. Nossen	7^{30}	1	6⅔
Geringswalde	1 3/10	10^{45} N (r. 3^{45} V) pr. Hartha	1^{30}, 1^{35}	—	7½
Grimma	4 5/10	10 V, 10^{45} N pr. Colditz	4^{25}	—	23
Hainichen	2 2/10	6^{30} Nm	2^{15}	—	11
Leipzig *	8 5/10	10 V, 10^{45} N pr. Grimma	8^{5}, 8^{10}	1	12
Leisnig	1 9/10	10 V (r. 2^{30} N) pr. Hartha	1^{55}	—	9½
Nossen	2 9/10	10^{30} V (r. 4^{30} N) pr. Etzdorf	3^{15}	—	14½
Waldshut *				Gl.	Kr.
Hohenthengen	2 7/10	4^{15} Nm (ret. 6^{30} Vm)	2^{55}	—	36
St. Blasien	2 7/10	4^{20} Nm (ret. 6 Vm)	4^{15}, 3^{30}	1	21
Waltershausen *				Th	Ngr
Brotterode	3¼	5^{25} Nm pr. Friedrichroda	4	—	16½
Friedrichroda	1	i. S. 10 Vm, 5^{25}, 7 Nm.	5^{0}, 4^{5}	—	6
		(ret. i. S. 7, 8^{50} V, 4^{30} N);	5^{0}, 4^{5}	—	6
		i. W. nur 5^{25} Nm (r. 8^{50} Vm)	5^{0}, 4^{5}	—	6
Gotha *	1¾	9^{45} Vm	1^{15}	—	9
Schmalkalden	3¾	5^{25} Nm pr. Friedrichroda	3^{40}	—	22½
Wanfried				Th	Sgr.
Bebra *	6½	1^{10} Nm pr. Eschwege	6^{5}	1	9
Cassel *	8¾	7^{45} Nm pr. Eschwege	8^{30}	1	22½
Eisenach *	4¼	5^{5} Vm pr. Treffurt	4	—	27
Eschwege	1½	1^{10}, 7^{45} Nm	1^{15}, 1^{10}	—	9
Mühlhausen	3	5^{15} Vm	3	—	18
Treffurt	1	5^{5} V, 7^{30} N (r. 4^{15} V, 6^{45} N)	5^{0}	—	6
Warburg *				Th	Sgr.
Arolsen	3	8 Vm pr. Volkmarsen	2^{55}	—	18
Borgholz	3	3^{45} Nm (ret. 4 Vm)	2^{30}	—	18
Warlubien *				Th	Sgr.
Graudenz	2	8^{30}, 9^{30}, 12 Vm, 6^{15}, 9^{15} Nm	2	—	12
Neuenburg	1¼	9^{45} V, 9^{30} N (ret. 6^{30} V, 7 N)	5^{5}	—	7½
Warschau *				Rb	Kop.
Kowno		12 Vm	39^{30}	22	—
Moskau *		Mo 7 Nm Schnp.	119^{30}	70	—
		Di, Fr 7 Nm Diligence	142^{45}	59	—
Wasseralfingen *				Gl.	Kr.
Hohenstadt	2¾	8^{15} Vm (ret. 5^{15} Nm)	2^{45}, 2^{15}	—	30
Wassertrüdingen *				Gl.	Kr.
Crailsheim	5½	6^{30} Nm pr. Dinkelsbühl	5^{45}	1	30
Dinkelsbühl	3	6^{30} Nm (ret. 6^{30} Vm)	2^{45}	—	48
Wattwyl	Std.			Fr	Ct.
Ebnat	1⅜	4^{40}, 10^{50} V, 1^{20}, 6^{50}, 11^{20} N	4^{0}	—	70
		(r. 3^{35}, 8^{10} V, 12^{30}, 4^{50}, 10 N)	3^{5}		
Flawyl *	4⅝	5^{30} Vm, 6 Nm	2^{45}	2	40
Haag *	8⅝	4^{40} Vm pr. Nesslau	5^{10}	4	85
Herisau	4⅝	4^{30} Vm, 1^{10} Nm	3^{30}, 3^{35}	—	—

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^1 Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Weimar *	Ml.			Th	Sgr.
Saalfeld	6½	2^{30} Nm pr. Rudolstadt	6^{25}	1	14
	7¼	7 Vm pr. Rudolstadt	7^{25}	1	14
Sachsenburg	5¾	3 N (r. 4^{55} V) pr. Cölleda	5, 5^{5}	1	4½
Schlossvippach	3	5^{45} Nm (ret. 5 Vm)	3^{15}, 3	—	18
Sömmerda	3¾	5^{45} N (r. 4 V) p. Schlossvipp.	4^{35}, 4	—	22½
Stadtilm	4½	7 Vm pr. Kranichfeld	4^{15}	—	29¾
Weinfelden *	Std.			Fr	Ct.
Constanz *	3⅛	7^{20} Vm pr. Kreuzlingen	1^{50}	1	60
Wyl *	3⅜	7^{40} Vm pr. Mettlen	2	1	70
Weinheim *	Ml.			Gl.	Kr.
Fürth i. Odw.	2 2/10	7^{20} Nm pr. Mörlenbach	2	—	40
Waldmichelbch	3	7^{20} N (r. 5 V) p. Mörlenbach	3^{30}, 2^{45}	—	52
Weissenfels *				Th	Sgr.
Hohenmölsen	1½	4^{15} N (r. i. S. 4 V; i. W. 7 V)	1^{30}	—	9
Lützen	2	4 Nm	1^{30}	—	12
Weissensee				Th	Sgr.
Artern	4	6^{35} Nm	3^{50}	—	24
Erfurt *	4½	7^{10} Vm	3^{45}	—	27
Frankenhausen	3½	6^{35} Nm	3^{45}	—	21
Halle *	11¾	6^{35} Nm	11^{10}	2	10½
Langensalza	5½	7^{30} Vm	6^{15}	1	3
Querfurt	7¼	6^{35} Nm	6^{55}	1	13½
Sömmerda	1	8 V, 6^{45} N (r. 5^{30} V, 4^{35} N)	4^{5}	—	6
Werdau *				Th	Ngr.
Gera *	4 2/10	8 Nm pr. Ronneburg	4^{15}	—	22
Ronneburg	3 2/10	8 Nm (ret. 3 Vm)	3^{10}	—	16
Werden				Th	Sgr.
Düsseldorf *	3¾	4^{35} Vm, 3^{25} Nm	3^{20}	—	22½
Elberfeld *	3¼	6 Vm	3^{10}	—	19½
Essen *	1¼	5^{25}, 7^{55}, 11^{40} Vm	1^{15}	—	7½
		2^{40}, 8^{5}, 10^{40} Nm	1^{15}	—	7½
Kettwig	¾	4^{35}, 8^{20} V, 3^{25}, 8^{5}, 10^{55} N	4^{5}	—	4½
		(r. 4^{40}, 7^{15}, 11^{20} V, 2, 8^{45} N)	4^{5}	—	4½
Werdohl *				Th	Sgr.
Arnsberg	5¾	11 Vm	5^{20}	1	4½
Balve	2½	11 V, 8^{15} N (r. 6^{45} V, 3^{45} N)	2^{20}, 2^{5}	—	15
Lüdenscheid	2¼	8 Nm	2	—	13½
Neuenrade	¾	11 Vm, 4, 8^{15} Nm	1	—	4½
		(ret. 8^{35} Vm, 12^{20}, 5^{5} Nm)			
Werl *				Th	Sgr.
Arnsberg	4	6^{50}, 11^{30} Vm, 6^{10} Nm	3^{25} 4^{5} 3^{10}	—	24
Hamm *	2½	8 Nm	1^{50}	—	15
Iserlohn *	3¾	6^{50}, 11^{30} Vm, 6^{10} Nm	3^{20} 4¼ 3^{35}	—	22½
Wimbern	1¼	6^{50}, 11^{30} Vm, 6^{10} Nm	1^{5}	—	7½

Lichtensteig	⅝	4^{20}, 5^{30}, 9^{15}, 10^{15} Vm,	20	—	—
		1^{45}, 6, 10^{25}, 10^{40} Nm	20	—	—
Nesslau	3	4^{40}, 10^{50} Vm, 6^{50} Nm	1^{45}	1	60
		(ret. 7^{25} Vm, 4, 9^{10} Nm)	1^{25}, 1^{30}		
Rapperswyl *	5⅜	5^{55} Nm.	2^{5}	2	70
St. Gallen *	6⅝	4^{30} Vm pr. Herisau	4^{30}	3	60
Uznach *	3	5^{25} Vm, 1^{15}, 5^{55} Nm	1^{40}, 1^{45}	1	95
Wyl *	4⅜	4^{20}, 9^{15} Vm, 1^{45} Nm	2^{25}	2	10
Weferlingen	Ml.			Th	Sgr.
Helmstedt *	2	8 Vm	1^{25}	—	12
Magdeburg *	6½	3^{50} Vm	5^{25}	1	9
Wehlau *				Th	Sgr.
Gerdauen	7½	5^{40} Vm, 2^{45}, 9^{30} Nm	3^{40}, 3^{15}	—	27
		(ret. 3^{30}, 10^{30} Vm, 9 Nm)			
Memel	22¾	10 Nm	19^{40}	4	16½
Tilsit	9¾	10 Nm	7^{35}	1	28½
Weigoldshausen *				Gl.	Kr.
Werneck		7^{45} V, 4^{45} (.6^{4} V, 4 N)	15	—	—
Weilburg *				Gl.	Kr.
Hachenburg	6	2 Nm pr. Rennerod	6^{45}	1	48
Rennerod	3	2 Nm	3^{15}	—	54
Usingen	4	6 Nm (ret. 6^{10} Vm)	3^{45}, 3^{50}	1	12
Weilheim				Gl.	Kr.
Füssen	7½	1^{50} Nm pr. Peiting	7^{25}	2	21
Landsberg	5	3 V (r. 2 N) pr. Diessen	5^{15}	1	6
Mittenwald	7½	12V(r.5V) pr. Partenkirch.	8^{5}, 7^{40}	2	30
Murnau	2¾	12 V, 11^{45} N (r. 1^{25}, 10^{25} V)	2^{15}	—	51
Partenkirchen	5½	12V, 11^{45}N (r. 7^{30}V, 10^{30}N)	6^{5}, 6^{15}	1	54
Starnberg *	3½	4 Vm, 1 Nm	3^{30}	—	54
Weimar *				Th	Sgr.
Altenburg *	13½	3 Nm pr. Gera	14	2	15
Artern	7¾	3 Nm pr. Sachsenburg	7^{25}	1	16½
Blankenhain	2¼	2^{30}, 9^{45} Nm (r. 6^{30}, 10 Vm)	2^{15}	—	15¾
Buttstädt	2½	5 Nm (r. i.S. 6V; i.W. 7V)	2^{10}	—	12½
Cölleda	3¾	3N (r. 6^{45} V) p. Buttelstädt	3^{15}	—	22½
Eisenberg	6	3 Nm pr. Jena	5^{30}	1	6
Frankenhausen	7¼	3 Nm pr. Sachsenburg	7^{20}	1	13½
Gera *	8½	3 Nm pr. Köstritz	8^{10}	1	22½
Jena	2¾	3 Nm	2^{25}	—	16½
Ilmenau	6¾	7 Vm pr. Stadtilm	6^{40}	1	13¼
Köstritz *	7⅜	3 Nm pr. Eisenberg	6^{45}	1	15
Kranichfeld	2¾	7 V (ret. 8^{45} N) pr. Berka	2^{30}, 2^{35}	—	19¼
Rudolstadt	5	2^{30}, 9^{45} N pr. Blankenhain	4^{35}	1	5
	6	7 Vm pr. Kranichfeld	5^{45}	1	5

Wernberg *				Gl.	Kr.
Vohenstrauss	2	12^{45} Nm (ret. 6^{30} Vm)	2^{20}	—	39
Wernigerode				Th	Sgr.
Blankenburg	2¼	1 Nm nur i. Som.	1^{45}	—	13½
Halberstadt *	2¾	5 Vm	2^{45}	—	16½
		1^{15} Nm	2^{45}	—	13¾
Harzburg *	3¼	6^{30} Vm	3	—	19½
Ilsenburg	1¼	i.S. 6½ V, 4½ N (r. 11½ V, 11^{35} N)	1	—	7½
		i. S. auch 5 N, (ret. 8 N);	1	—	6¼
		i.W. 6^{30} V, 3N (r. 11^{30} V, 11^{5} N)	1	—	7½
		i.W. auch 5 Nm (ret. 8 Nm)	1	—	6¼
Nordhausen	6½	10^{30} Nm	7^{20}	1	9
Vienenburg *	3¼	i. S. 4^{30} Nm i. W. 3 Nm	3^{5}	—	19½
Wernshausen *	Ml.			Gl.	Kr.
Schmalkalden	1	9^{30}, 11 Vm. 6 Nm	45	—	21
Wertheim				Gl.	Kr.
Aschaffenburg *	9 1/10	9^{25} Nm pr. Miltenberg	8^{50}	2	30
Bischofsheim	4	6 Vm pr. Bronnbach	3^{19}	1	—
Eberbach	9 9/10	9^{25} Nm pr. Miltenberg	9^{5}	2	30
Hardheim	2 9/10	5^{30}V (r. 3^{8}N) p. Hundheim	2^{35}, 2^{30}	—	45
	3 1/10	7^{25}N (r. 4^{30}V) pr. Külsheim	3^{15}	—	48
Mergentheim	6 5/10	6 Vm pr. Bischofsheim	5^{20}	1	39
Miltenberg	3 9/10	9^{25} Nm pr. Freudenberg	3^{10}	1	—
Mosbach *	9 1/10	5^{30} Vm pr. Hardheim	7^{28}	2	18
	9 3/10	7^{25} Nm pr. Hardheim	8^{51}	2	21
Neckargmünd *	13	9^{25} Nm pr. Eberbach	14^{13}	3	17
Würzburg *	5 1/10	4^{45} Vm pr. Rossbrunn	4^{15}	1	15
Wesel *				Th	Sgr.
Bocholt	3	6 V, 4^{15} N (r. 5^{45} V, 1^{30} N)	2^{30}	—	18
Borken	4	6 Vm, 4^{10} Nm	3^{20}, 3^{25}	—	24
Dorsten	3¾	10^{30} Vm, 5^{40} Nm	2^{55}	—	22½
Geldern *	3¾	4^{5} Nm	3	—	22½
Grünthal	1¼	5^{35} V, 4^{5} N (r. 7 V, 5^{20} N)	1	—	7½
Xanten	2½	5^{35} Vm (ret. 4 Nm)	2^{20}	—	15
Wetzikon *	Std.			Fr	Ct.
Bauma	2⅞	6^{55} Nm (ret. 4^{35} Vm)	1^{35}, 1^{25}	1	5
Hinweil	1	6^{20}V, 4^{5} N (r. 5^{30} V, 3^{20} N)	80	—	45
Pfäffikon	1⅜	6^{25} Vm (ret. 3 Nm)	45	—	60
Stäfa	3⅜	6^{25} Vm (ret. 3^{50} Nm)	1^{40}, 1^{50}	1	40
Wetzlar *	Ml.			Th	Sgr.
Braunfels Stadt	1¼	7^{30} V, N (r. 5^{45} V 2 N)	1^{10}, 1^{5}	—	7½
Wiesbaden *				Gl.	Kr.
Camberg	4½	5^{30} N (r. 5^{30} V) pr. Idstein	4^{55}, 4^{40}	1	40
Diez *	7	8^{45} Vm pr. Schwalbach	6^{50}	2	21
Idstein	3	5^{30} Nm (ret. 7 Vm)	3^{5}, 3^{10}	1	9
Kirberg	4¼	5^{30} N (r. 5^{45} V) pr. Wehen	4^{30}, 4^{35}	1	30
Schwalbach	2½	8^{45} Vm, 5^{30} Nm	2^{15}, 2^{20}	1	—
		5^{30} Nm Omnibus, nur i. S.	2^{30}	—	—

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12^{1} Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Wiesenburg *	Ml.			Th	Ngr.
Kirchberg	$\frac{7}{10}$	8^{45} Vm, 4, 10^{15} Nm	50	—	4
		(ret. 6^{45}, 11^{30} Vm, 5 Nm)	40	—	4
Wiesloch * **Bhf.**				Gl.	Kr.
Speyer *	$2\frac{9}{10}$	10^{30}V, 5N pr. Hockenheim	2^{15}	—	—
Wildbad				Gl.	Kr.
Baden *	$5\frac{1}{4}$	nur i. Som.	7	3	—
Calw	3	7^{35} Vm pr. Calmbach	2^{45}	—	42
Freudenstadt	6	Di, Do, Sa 6 Vm, nur i. S.	6^{5}	2	—
Gernsbach	$3\frac{3}{4}$	nur i. Som.	5	2	6
Herrenalb	$2\frac{1}{4}$	nur i. Som.	3	1	30
Pforzheim *	$3\frac{1}{2}$	5^{35}, 9^{45} Vm, 1^{50} Nm	2^{45}	1	10
		† 5^{35}, 8^{20}, 9^{45} V, 1^{50} Nm	2^{45}	1	10
Stuttgart *	$8\frac{3}{4}$	7^{35} Vm pr. Calw u. Böbl.	7^{50}	1	54
	$9\frac{1}{4}$	7^{35} V pr. Calw u. Solitude	10	2	—
Tübingen *	8	7^{35} Vm pr. Calw	10	2	34
		† v. 1. Juli an.			
Wildegg *	Std.			Fr	Ct.
Hitzkirch	$5\frac{5}{8}$	6^{25} N (r. 5 V) pr. Lenzburg	2^{45}, 2^{10}	2	75
Lenzburg	$\frac{5}{8}$	6^{25}, 8^{25}, 11^{15} Vm, 12^{50}, 2, 4^{30}, 6^{25}, 8^{30} Nm	20	—	50
Wildungen	Ml.			Th	Sgr.
Arolsen	$5\frac{3}{4}$	i. S. 5 V, 4 N; i. W. 3 N.	5^{45}, 5^{15}	1	$4\frac{1}{2}$
Corbach	$4\frac{3}{4}$	i. S. 4 Nm; i. W. 3 Nm	4^{30}	—	$28\frac{1}{2}$
Fritzlar	$1\frac{3}{4}$	i. S. 4^{15}V, 2^{30}N; i. W. 2^{30}N	1^{30}, 1^{20}	—	$10\frac{1}{2}$
Wabern *	$2\frac{3}{4}$	i. S. 4^{15}V, 2^{30}N; i. W. 2^{30}N	2^{35}	—	$15\frac{1}{2}$
Willsbach *				Gl.	Kr.
Sulzbach	$2\frac{3}{4}$	5^{45} Nm (ret. 2^{55} Vm)	3^{15}, 3^{10}	—	51
Wilmersdorf * **Bhf.**				Th	Sgr.
Templin	5	8^{30} Nm (ret. 5^{35} Vm)	3^{55}	1	—
Wimbern				Th	Sgr.
Arnsberg	$2\frac{1}{4}$	8^{5} Vm, 12^{45}, 7^{30} Nm	2^{10}, 2^{15}	—	$16\frac{1}{2}$
Iserlohn *	$2\frac{1}{2}$	7^{55} Vm, 1^{30}, 7^{30} Nm.	2^{15}, 2^{10}	—	15
Werl *	$1\frac{1}{4}$	8^{10} Vm, 1^{25}, 7^{5} Nm	1^{5}	—	$7\frac{1}{2}$
Wimpfen				Gl.	Kr.
Heilbronn *	$1\frac{7}{10}$	9^{15} Vm	1^{25}	—	24
N. Bischofsheim	$2\frac{5}{10}$	7^{55}V (r. 10 N) p. Rappenau	2^{20}	—	42
Sinsheim	$3\frac{5}{10}$	6^{50} Nm pr. Rappenau	3^{5}	—	54
Waibstadt *	3	7^{55} V pr. N. Bischofsheim	3^{5}	—	51
Winden *				Gl.	Kr.
Bergzabern	$1\frac{1}{2}$	7^{50} Vm, 4^{15}, 8^{5} Nm	1^{10}	—	—
		(ret. 4 Vm, 1^{20}, 6 Nm)	1^{10}	—	—
Winkeln *	Std.			Fr	Ct.
Herisau	1	6^{30}, 9, 10 V, 1^{45}, 5^{25}, 9^{25} N	30	—	—

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12^{1} Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Wittstock	Ml.			Th	Sgr.
Neustadt *	$5\frac{1}{2}$	2^{30}, 8^{30} Vm	4^{15}	1	3
Röbel	$3\frac{3}{4}$	3^{15} Vm	3	—	$22\frac{1}{2}$
Waren	$6\frac{3}{4}$	3^{15} V (ret. 6 N) pr. Röbel	5^{30}	1	$19\frac{1}{2}$
Witzenhausen				Th	Sgr.
Cassel *	$4\frac{3}{4}$	6^{35} Vm pr. Helsa	5	—	$28\frac{1}{2}$
Eschwege	$4\frac{1}{4}$	1^{25} Nm pr. Albungen	3^{45}	—	$22\frac{1}{2}$
Heiligenstadt	3	3 Nm.	2^{50}	—	18
Münden *	$2\frac{3}{4}$	7^{40} Vm, 3^{20} Nm	2^{10}, 2^{20}	—	$16\frac{1}{2}$
Nordhausen	$10\frac{1}{4}$	3 Nm pr. Heiligenstadt	10^{45}	2	$1\frac{1}{2}$
Woldenberg *				Th	Sgr.
Deutschcrone	$8\frac{1}{4}$	8 Vm	6^{40}	1	$19\frac{1}{2}$
Wolfach				Gl.	Kr.
Alpirsbach	$2\frac{7}{10}$	3^{5}N (r. 4^{35} V) pr. Schiltach	3, 2^{15}	—	49
Donaueschingn.	9	7 Vm, 7^{35} Nm pr. Hausach	10^{40}, 8^{25}	2	30
Offenburg *	$5\frac{5}{10}$	3^{30}, 7 Vm pr. Hausach	3^{55}, 4^{5}	1	21
Rippoldsau	3	3^{10} Nm	2^{20}	1	12
Schramberg	$2\frac{7}{10}$	3^{5} Nm pr. Schiltach	2^{25}	—	42
Wolfenbüttel *				Th	Gr.
Lichtenberg	$2\frac{3}{4}$	5 N (ret. 6 V) pr. Salder	2^{45}	—	$13\frac{3}{4}$
Wörgl *				Gl.	Kr.ö.
Salzburg *	14	7^{30} Nm	12^{30}	7	84
Worbis				Th	Sgr.
Duderstadt	$1\frac{3}{4}$	5^{15} Nm	1^{30}	—	$10\frac{1}{2}$
Heiligenstadt	$2\frac{1}{2}$	1^{5} Vm, 4^{45} Nm	2^{5}	—	15
Nordhausen	$4\frac{3}{4}$	7^{40} Vm, 9^{35} Nm	4^{10}	—	$28\frac{1}{2}$
Worms *				Gl.	Kr.
Bensheim *	$2\frac{1}{2}$	6 Vm, 3^{15} Nm	2	—	44
Woyens *				M.	Sch.
Hadersleben		1^{30}, 8^{30} Nm	1^{30}	1	$1\frac{1}{2}$
Kolding		1^{30} Nm pr. Hadersleben	5	3	$4\frac{1}{2}$

Winterthur*				Fr	Ct.
Bauma	5½	8^{15}V, 8^{5} N (ret. 5^{15}V, 5^{5}N)	2^{40}, 2^{35}	2	50
Glattfelden	4⅝	4^{30} Nm (ret. 5^{30} Vm)	2^{20}	1	90
Wismar*	Ml.			Th	Sch.
Boltenhagen	5	1. Juli u. Aug. tägl. 4 Nm	4^{40}	1	2
		(ret. tägl. 7^{15} Vm)	4^{55}	1	2
		1. Sept. So, Di, Fr 10^{30} Vm	4^{40}	1	2
		(ret. Mo, Mi, Sa 7^{15} Vm)	4^{55}	1	2
Dassow	4¾	7^{15} V, 4^{30}N p. Grevismühl.	3^{35}	—	47½
Doberan	5¼	10^{15} Vm pr. Neubuckow.	4^{15}	1	4½
Grevismühlen	2¾	7^{15} Vm, 4^{30} Nm	2	—	27½
Lübeck*	7¾	7^{15} V, 4^{30} N pr. Dassow	5^{50}, 5^{55}	1	29½
Neubuckow	3	10^{15}V, 8^{30}N (r. 4^{30}, 10^{30}V)	2^{15}	—	30
Neukloster	2	1^{25} Nm (ret. 3^{35} Nm)	1^{45}	—	20
Wissen*				Th	Sgr.
Altenkirchen	2¼	9^{45} Vm pr. Roth	2^{25}	—	13½
Witten*				Th	Sgr.
Castrop*	1¾	3^{15} Nm	1^{35}	—	10½
Sprockhövel	2	12^{45}, 9 N (ret. 6^{5} V, 6 N)	1^{40}, 1^{35}	—	12
Wittenberg*				Th	Sgr.
Belzig	5¾	4^{15} Nm (ret. 3^{35} Vm)	4^{55}, 5^{15}	1	4½
Torgau	6½	11 Vm	6^{15}	1	9
Wartenburg	2	4^{30} Nm (ret. 6 Vm)	1^{40}	—	12
Wittenberge*				Th	Sgr.
Lenzen	3½	1 Nm (ret. 6 Vm)	4	—	21
Perleberg	2	3 V, 1 N (r. 10^{15} V, 11^{30} N)	1^{30}	—	12
Wittenburg				Th	Sch.
Brahlstorff*	2¾	2^{50} Nm	2	—	27½
Gadebusch	3¼	6^{20} Vm (ret. 6^{40} Nm)	2^{30}	—	32½
Hagenow* Bhf.	2	7^{40} Vm, 2^{25}, 9^{25} Nm	1^{35}	—	20
Zarrentin	1½	1 Nm (ret. 6^{10} Vm)	1^{10}	—	15
Wittlich				Th	Sgr.
Adenau	10¼	5^{45} Nm	10^{15}	2	1½
Alf	3¼	9 Vm (ret. 4^{15} Nm)	2^{35}, 2^{30}	—	19½
Altenahr	12¾	5^{45} Nm	12^{25}	2	22¼
Berncastel	2¼	7 Vm, 6 Nm	2^{5}, 2^{30}	—	13½
Bitburg	5½	6^{45} Vm	5^{45}	1	3
Bonn*	16½	5^{45} Nm	15^{27}	3	9
Coblenz*	10½	9 Vm pr. Polch	10^{45}	2	3
	11	6^{10} Nm pr. Mayen	11^{30}	2	6
Losheim	11½	5^{45} Nm	12^{55}	2	9
Mayen	7	9 Vm, 6^{10} Nm	8^{5}, 8	1	19
Trarbach	3	9^{15} Vm	3^{15}	—	18
Trier*	4¾	6^{45} Vm, 6^{55} Nm	3^{45}	—	28½

Wrietzen				Th	Sgr.
Berlin*	8½	2 Vm	6^{25}	1	19½
Cüstrin*	6¼	1^{15}, 12 Vm	5^{25}, 4^{40}	1	7½
Freienwalde	1½	4^{30}, 10^{40} Vm, 5 Nm	1	—	9
Neust.-Ebersw.*	4	4^{30}, 10^{40} Vm, 5 Nm	3^{20}	—	24
Wronke*				Th	Sgr.
Birnbaum	5	5^{30}Vm, 5Nm (r. 5^{45}, 12Nm)	3^{45}	1	—
Czarnikow	3¾	2^{15} Nm	3^{50}	—	22½
Wunsiedel				Gl.	Kr.
Eger	4½	9^{25} Nm pr. Thiersheim	4^{5}	1	19
Mkt. Schorgast*	4½	1^{15} Nm pr. Weissenstadt	4^{30}	1	19
Mitterteich*	3⅝	7 Vm pr. Redwitz	3^{15}	—	51
Schwarzenbch.*	3¼	4^{30}V, 12^{15}Np. Kirchenlam.	4^{30}, 4^{10}	1	3
Wunstorf*				Th	Gr.
Rehburg Bad	2½	i. S. 7^{20} Vm, 3^{30} Nm	2	—	15
		(ret. 11^{30} Vm, 7^{30} Nm)	2	—	15
		i. W. 3^{30} Nm (ret. 11 Vm)	2	—	15
Stolzenau	4½	3^{30} Nm pr. Rehburg	4^{25}	—	27
		(r. i. S. 9^{15}Vm; i. W. 8^{45}Vm)	4^{15}	—	27
Wurzen*				Th	Ngr.
Eilenburg	1 9/10	9^{45} Nm	1^{45}	—	10
Grimma	2 3/10	5^{30} Nm pr. Trebsen	2^{5}	—	11½
Würzburg*				Gl.	Kr.
Arnstein	3	5 Nm (ret. 4^{45} Vm)	3^{30}, 3^{15}	—	39
Bischofsheim	4	4^{50} Nm pr. Gerchsheim	3^{35}	1	3
Eberbach	15	5 Nm pr. Miltenberg	13^{30}	3	48
Esselbach	4	4 N (r. 5^{10}V) pr. Heidenfeld	5	—	57
Kitzingen	2	8 Vm, 1, 5 Nm	2^{30}	—	48
Mergentheim	6	4 Nm pr. Euerhausen	6	1	33
Miltenberg	9	5 Nm pr. Wertheim	7^{35}	2	18
Mosbach*	13	4^{50} Nm pr. Bischofsheim	11^{26}	3	21
Neckargemünd*	18	5 Nm pr. Eberbach	18^{38}	4	35
Neuses	5	5 N (ret. 2^{40} V) pr. Kitzing.	5^{35}	1	42
Neustadt a. A.	8	1 Nm (r. 3 Vm) pr. Kitzingen	8^{20}, 8^{10}	2	27
Wertheim	5 1/10	5 Nm pr. Rossbrunn	4^{15}	1	18
Wutha*				Th	Sgr.
Ruhla	1	9^{30} V, 6^{45} N (r. 6^{20}V, 4^{45}N)	1^{25}, 50	—	7
Wyl	Std.			Fr	Ct.
Frauenfeld*	3⅜	2^{40} Nm pr. Münchweilen	1^{50}	2	30
Wattwyl	4⅜	8^{5} Vm, 2^{40}, 8^{40} Nm	2^{25}	2	10
Weinfelden*	3⅜	6^{30} Nm pr. Mettlen	1^{50}	1	70
Ystadt	Ml.			Th	Schl.
Malmö*	6⅛	5 Vm	8^{30}	—	—

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Vm, V — Zeit v. 12¹ Nachts bis incl. 12 Mittags.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Yverdon *	Std.			Fr	Ct.
le Brassus	10 3/8	10^{20} V (ret. 11 V) pr. Orbe	7^{30}, 6^{35}	—	—
Chauxdefonds *	13 3/8	10^{45} Vm	10^{55}	9	—
Freiburg *	10 3/8	5 Vm pr. Payerne	6	—	—
Lausanne *	6 5/8	6 Vm pr. Echallens	4	—	—
Locle *	12 3/8	10^{45} Vm, 10 Nm	10^{35}	8	25
Moudon	4 5/8	6 Vm (ret. 3^{15} Nm)	3^{30}	1	90
Payerne	6 1/8	5 Vm, 3^{30} Nm	3^{25}, 4	3	5
Zeitz *	Ml.			Th	Sgr.
Altenburg *	3 1/4	5^{15} Vm pr. Meuselwitz	3	—	19 1/2
Pegau	2 1/2	6^{30} Vm (ret. 4 Nm)	1^{55}	—	12
Zella				Th	Ngr.
Gotha *	5 1/4	8^{40} V, 4^{5} N pr. Ohrdruf	4^{45}	1	1 1/2
Hildburghaus. *	4 3/4	12^{25} Nm	4^{45}	—	28 1/2
Meiningen *	3 1/2	12^{15} Nm pr. Schwarza	3^{15}	—	24 1/2
Ohrdruf	3 1/4	8^{40} V, 4^{5} N pr. Oberhof	3^{5}	—	19 1/2
Schleusingen	3	12^{25}, 9^{20} Nm pr. Suhl	2^{40}, 2^{35}	—	18
Suhl	1	12^{25}, 9^{20} Nm	^{45}	—	6
Zerbst *				Th	Sgr.
Dessau *	2 3/4	9 Vm, 5 Nm	2^{30}	—	13 3/4
Magdeburg	5 1/2	5 Vm	4^{50}	1	3
Zeulenroda				Th	Sgr.
Auma	1 1/4	11 Vm (ret. 3^{30} Nm)	1, 1^{20}	—	8 3/4
Gera *	5	11 Vm pr. Mittelpöllnitz	5^{25}	1	1 1/4
Greiz	2 1/4	7^{10} Vm	2^{5}	—	13 1/2
Mehltheuer *	1 3/8	3^{45} Vm pr. Pausa	2^{5}	—	12
Mittelpöllnitz	2 1/4	11 V (r. 2^{15} N) pr. Auma	2^{40}, 2^{35}	—	14 3/4
Pausa	1	3^{45} Vm (ret. 9^{15} Nm)	1	—	7
Schleiz	2	3^{20} Nm	2	—	12
Ziegenhain				Th	Sgr.
Hersfeld	6 1/4	12 Vm pr. Niederaula	5^{80}	1	1 1/4
Niederaula	4 3/4	12 Vm (ret. 4^{15} Vm)	4^{10}, 4^{20}	—	23 3/4
Treisa * Bhf.	1/2	5^{15}, 8^{45} Vm, 4 Nm	^{40}, ^{30}	—	2 1/2

Abgangsstationen und Ankunftsstationen	Entferng.	Abgangs-Zeiten. (Nm, N — Zeit v. 12¹ Mittags bis incl. 12 Nachts.)	Anknft. nach Stunden	Personen-Geld.	
Zschöllau *	Ml.			Th	Ngr.
Leisnig	3 7/10	4^{20} N (r. 2^{25} V) pr. Mügeln	3^{40}, 3^{50}	—	18 1/2
Mügeln	1 7/10	8^{20} V, 4^{20} N (r. 4^{35} V, 1^{30} N)	1^{30}	—	—
Oschatz	2/10	8^{20} V, 4^{20} N (r. 6^{5} V, 2^{50} N)	^{10}	—	1
Zuffenhausen *				Gl.	Kr.
Hemmingen		10^{15} V, 6^{45} N (r. 7^{20} V, 3^{35} N)	1^{20}	—	24
Kornthal	3/4	7^{50} V, 6^{45} N (r. 6^{5} V, 5^{40} N)	^{45}	—	9
Zug *	Std.			Fr	Ct.
Horgen	4 7/8	2^{30} Nm	3	2	70
Ober-Aegeri	2 1/8	3^{30} Nm (ret. 6^{30} Vm)	1^{50}, 1^{30}	—	—
Wädenswyl	4 3/8	5^{30} Nm	3	2	85
Züllichau	Ml.			Th	Sgr.
Frankfurt a. O. *	12 3/4	8 Vm	9^{45}	2	16 1/2
Grüneberg	2 3/4	3^{30} Vm, 4^{40} Nm	2^{15}	—	16 1/2
Landsberg *	12 1/4	12^{40} Nm	10^{55}	2	13 1/2
Posen *	14 1/2	11 Nm	11^{45}	2	27
Sorau *	9 1/4	3^{30} Vm, 4^{40} Nm	7^{40}, 7^{30}	1	25 1/2
Zürich *	Std.			Fr	Ct.
Baden *	5 3/8	3^{30} Nm pr. Höngg	3^{30}	2	70
Gossau	5 3/8	4 Nm (ret. 4^{45} Vm)	3	2	70
Langnau	2 3/8	8 V, 5 N (ret. 5^{30}, 11^{20} V)	1^{20}, 1^{10}	1	15
Züssow *	Ml.			Th	Sgr.
Demmin	5	2, 11^{30} Nm pr. Jarmen	4	1	—
Zutz	Std.			Fr	Ct.
Chur *	19 3/8	†† 10 Vm pr. Samaden	12^{15}	16	10
Samaden	2 1/8	† 5^{80} Nm	1	1	40
		†† 10 Vm	1	1	40
Schuls	9 1/8	† 6^{35} Vm (ret. 12 Vm)	4^{5}, 5^{25}	5	95
		†† 2^{5} Nm (ret. 4^{30} Vm)	4^{5}, 5^{25}	5	95

† bis 30. Juni.
†† vom 1. Juli an.

				Th	Ngr.
Zittau *					
Friedland . .	$2\frac{2}{10}$	4 N (r. 6 V) pr. Re henau	3	—	15
Görlitz * . . .	$4\frac{6}{10}$	5 Vm pr Ostritz	4^{30}	—	24
Grossschönau .	$1\frac{4}{10}$	6^{15}, 12 Vm, 2^{30} Nm . .	1^{25}, 1^{30}	—	8
		(ret. 8, 11 Vm, 7 Nm) .	1^{15}, 1^{25}	—	8
Rumburg . .	$3\frac{1}{10}$	6^{15} V, 2^{30} N p. Grossschönau	3^{25}	—	18
				Gl.	Kr.ö.
Znaim					
Brünn * . . .	9	6 Vm, 9^{15} Nm . . .	7^{25}	2	88
Iglau	$10\frac{1}{4}$	5^{45} Vm	8^{40}	5	74
Kolin * . . .	$21\frac{3}{8}$	5^{45} Vm	21^{20}	12	4
Stockerau * . .	$8\frac{1}{2}$	9 Nm	7^{15}	3	25

	Ml.			Gl.	Kr.
Zweibrücken *					
Hornbach . .	1	6^{40} Nm (ret. 6^{30} Vm) .	1	—	18
Landau * . .	$9\frac{1}{8}$	7 Vm pr. Pirmasenz .	7^{35}	2	9
Pirmasenz . .	$3\frac{1}{4}$	7 V, 4^{30} N (r. 5^{15} V, 2^{15} N)	2^{50}, 3^{5}	—	42
Wallhalben . .	2	5 Nm (ret. 5^{30} Vm) .	2	—	24
				Th	Ngr.
Zwickau *					
Lengenfeld . .	$2\frac{6}{10}$	7 Nm (ret. 5^{30} Vm) . .	2^{50}, 2^{40}	—	$14\frac{1}{3}$
Lichtenstein .	$1\frac{5}{10}$	7^{15} N (ret. 6 V) pr. Mülsen	1^{40}	—	$7\frac{1}{2}$
				Gl.	Kr.
Zwingenberg *					
Gernsheim . .	$1\frac{1}{2}$	7^{45} Vm (ret. 4^{15} Nm) .	1^{10}	—	22

Die mit * bezeichneten Orte sind Eisenbahnstationen. — »ret.«, »r.« bedeutet die Abfahrt von der Ankunftsstation.

A. Dampfschifffahrt

Nr. 1.

Dampfschifffahrt

100 Pfd. Reisegepäck frei. **a. Zwischen Mannheim, Arnheim u. Rotterdam**

	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Sal.		Vorc		Dopplreis. Sal.		Dopplreis. Vorc	
										v.Mannhm. Thl.u.Sgr.							
V.Mannheim	—	—	—	—	5½	—	—	—	1½								
» Worms	—	—	—	—	6¼	—	—	—	2¼	—	6	—	4	—	9	—	6
in Mainz	—	—	—	—	9¼	—	—	—	5¼	—	18	—	12	—	24	—	15
V.Mainz	—	—	—	7¼	9½	11	12¼	3	6	v.Mainz n.Biebrich Sgr							
» Castel	—	—	—	7¼	9¾	11¼	12	3¼	—	—	3	—	2	—	6	—	4
» Biebrich	—	—	—	7½	10	11½	12½	3½	6¼	vMainz od.Bieb Thl Sgr							
» Eltville	—	—	—	8	10¼	11¾	1	4	6½	—	6	—	4	—	9	—	6
» Bingen	—	—	5¾	9	11¼	12½	2	5	7½	—	9	—	6	—	12	—	8
» St. Goar	—	—	7	10¼	12¼	—	3¼	6¼	—	—	23	—	15	1	—	—	19
» Boppard	—	—	7¾	11	1	—	4	7	—	—	27	—	18	1	5	—	23
» Lahnstein	—	—	8¼	11½	1½	2¾	4½	7½	—	1	2	—	21	1	10	—	27
in Coblenz	—	—	8¾	12	2	3¼	5	8	—	1	6	—	24	1	15	1	—
v. Coblenz	—	6	9¼	12	2	3¼	5	8	—	v.Coblenz ab. Thl.Sgr.							
» Neuwied	—	6½	10	12¾	2¾	—	5¾	8¾	—	—	5	—	3	—	6	—	4
» Andernach	—	6¾	10¼	1	3	—	6	9	Nm	—	9	—	6	—	10	—	7
» Linz	5¼	7½	11¼	1¾	3¾	—	6¾	9¼	7	—	18	—	12	—	24	—	15
» Remagen	5½	7¾	11½	2	4	—	7	—	7¼	—	18	—	12	—	24	—	15
» Rolandseck	5¾	8	11¾	2¼	4¼	—	7¼	—	7½	—	23	—	15	1	—	—	19
» Königswinter	6	8¼	12	2½	4½	—	7½	—	7¾	—	23	—	15	1	—	—	19
» Bonn	6½	8¾	12½	3	5	5½	8	—	8¼	—	27	—	18	1	5	—	23
in Cöln	8	10¼	2	4½N	6½	6¾N	9½	—	9¾	1	6	—	24	1	15	1	—
v. Cöln	—	—	2½	—	7	—	—	—	nur So	v. Cöln ab. Thl. Sgr.							
in Düsseldorf	—	—	5 N	—	9½	—	—	—		—	14	—	9	—	18	—	12
v. Düsseldorf	—	—	—	—	11 N	—	—	—		v.Düsseld.ab. Thl.Sgr.							
» Duisburg	—	—	—	—	12½V	—	—	—	—	—	9	—	6	—	12	—	8
» Homberg	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	6	—	12	—	8
» Wesel	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	—	18	—	12	—	24	—	15
in Emmerich	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	2	—	21	1	10	—	27
in Arnheim	—	—	—	—	7½V	—	—	—	—	1	11	—	27	1	21	1	4
in Rotterdam	—	—	—	—	2 N	—	—	—	—	2	17	1	21	3	6	2	4

Von Emmerich nach Arnheim nur Sonntag, Dienstag und Donnerstag. — Von Emmerich nach Rotterdam nur Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag.

Die Boote der Gen. Steam Navig. Comp. fahren von Rotterdam n. London Di u. Sa.

Das An- u. Abfahren per Kahn kostet à Person incl. Freigepäck 1 Sgr. resp. 3 Kr.
Directe Billete nach Rotterdam von Mannheim 6 Thl., 4 Thl., v. Mainz-Biebrich 5 Thl. 12 Sgr., 3 Thlr. 18 Sgr., v. Coblenz 4 Thl. 6 Sgr., 2 Thl. 24 Sgr., v. Bonn 3 Thl. 9 Sgr., 2 Thl. 6 Sgr.; n. London v. Mannheim 14 Thl., 8 Thl. 23 Sgr., v. Mainz-Biebrich 13 Thl. 14 Sgr., 8 Thl. 13 Sgr.

Säuglinge sind frei. Je zwei Kinder unter 12 Jahren zahlen für eine Person; ein Kind im Salon Vorcaj.-Preis, in der Vorcajüte vollen Preis, oder bei einem Erwachsenen mit diesem für eine Person im Salon. Eintags-Hin- und Her-Billete für den Salon zu ermässigten Preisen.

100 Pfd. Gepäck frei, **b. Zwischen Mannheim u. Rotterdam**

					Salon v.Mannh. Thl	Sgr	Vorcaj. Thl	Sgr
Von Mannheim-Ludwigshafen	täglich		3	Nm				
» Worms	»	ca	3¾	Nm	—	—	—	—
in Mainz-Castel	»	ca	7	Nm	—	18	—	12
von Mainz-Castel	»		6¼	Vm	v.Mainz Thl.Sgr.			
» Biebrich	»	ca	7	Vm	—	—	—	—
» Bingen	»	ca	8½	Vm	—	—	—	—
» Ober-Lahnstein	»	ca	10¼	Vm	—	—	—	—
» Coblenz	»	ca	11½	Vm	1	6	—	24
» Neuwied	»	ca	12¼	Nm	—	—	—	—
» Andernach	»	ca	12½	Nm	—	—	—	—
» Linz	»	ca	1¼	Nm	—	—	—	—
» Bonn	»	ca	2½	Nm	2	3	1	12
in Cöln	»	ca	4	Nm	2	12	1	18
von Cöln	»		7	Nm	—	—	—	—
» Düsseldorf	»	ca	10½	Nm	2	26	1	27
» Duisburg	»	ca	12¼	Vm	—	—	—	—
» Ruhrort	»	ca	12½	Vm	3	5	2	3
» Wesel	»	ca	2	Vm	3	14	2	9
» Emmerich	»	ca	5	Vm	3	27	2	18
» Nymwegen	»		9	Vm	4	6	2	24
in Rotterdam	»	ca	3	Nm	5	12	3	18

Directe Verbindung mit den nach London fahrenden Dampfbooten:
»Batavier« jed. Di von Rotterdam,
»Fyenoord« jed. So von Rotterdam.
Directe Einschreibungen nach London auf der Strecke Mannheim-Mainz jed. Sa, Mainz-Cöln-Ruhrort jed. So, Nymwegen-Rotterdam jed. Mo.
Preise: n. London v. Mannheim 14 Thl., 8 Thl. 23 Sgr., v. Mainz 13 Thl. 14, 8 Thl. 13.

auf Flüssen.

auf dem Rhein.

(Cölnische u. Düsseldorfer Gesellschaft) v. 15. Mai 1865 an.

Von Rotterdam nur Sonntag, Dienstag, Donnerstag und Samstag. — Von Arnheim nur Montag, Mittwoch und Freitag. — Von Emmerich täglich.

	Vm	Vm	Nm	Vm	Vm	Vm (nur Sonntags)	Nm	Nm	Nm	Nm	Sal. Thl.	Sal. Sgr.	Vorc Thl.	Vorc Sgr.	Dopplreise Sal. Thl.	Dopplreise Sal. Sgr.	Dopplreise Vorc Thl.	Dopplreise Vorc Sgr.
V. Rotterdam	—	—	—	—	6		—	—	—	—	v. Rotterd.		Thl. n. Sgr.					
› Nymwegen	—	—	—	—	1½N		—	—	—	—	1	—	—	20	1	15	1	—
› Arnheim	—	—	—	—	2½		—	—	—	—	1	—	—	20	1	15	1	—
› Emmerich	—	—	—	—	6½		—	—	—	—	1	8	—	25	1	27	1	8
› Wesel	—	—	—	—	9½		—	—	—	—	1	19	1	3	2	15	1	19
› Homberg	—	—	—	—	12 N		—	—	—	—	1	27	1	8	2	25	1	27
› Duisburg	—	—	—	—	12½V		—	—	—	—	1	27	1	8	2	25	1	27
› Düsseldorf	—	—	11	—	5 V		—	—	—	—	2	4	1	13	3	6	2	4
› Cöln	—	—	6 V	7	10	11¾	1	4¼	7	9¼	2	15	1	20	3	24	2	15
› Deutz	—	—	—	—	10	—	1	4¼	—	9½	v. Cöln ab.		Thl.		Sgr.			
› Bonn	—	6	8	9¼	12¾	2½	3¾	7	9¼	11¾	—	8	—	5	—	12	—	8
› Königswinter	—	6½	8½	10	1½	3¼	4½	8	—	12½	—	12	—	8	-	18	—	12
› Rolandseck	—	7	9	10½	2	3¾	5	8½	—	—	—	12	—	8	—	18	—	12
› Remagen	—	7¼	9¼	10¾	2¼	4¼	5¼	9	—	1¼V	—	15	—	10		24	—	15
› Linz	—	7¾	9½	11¼	2½	4½	5½	9¼	—	1½	—	19	—	13	1	—	—	19
› Andernach	—	8¼	10¼	12¼	3¾	—	6¾	10¾	—	2¾	—	23	—	15	1	5	—	23
in Neuwied	—	9	10¾	12¾	4¼	—	7¼	11 N	—	3¼	—	27	—	18	1	10	—	27
v. Neuwied	—	9	10¾	12¾	4¼	—	7¼	6½V	—	3¼	—	—	—	—	—	—	—	—
in Coblenz	—	10¼	12 N	2¼	6	—	8¾	8	—	4¾	1	—	—	20	1	15	1	—
v. Coblenz	—	10½	12¼	2½	6½	—	—	8½	—	6	v. Coblenz ab.		Thl.		Sgr.			
› Lahnstein	—	11	12¾	3	7	—	—	9	—	6½	—	4	—	3	—	6	—	4
› Boppard	—	12	1½	4	8	—	—	10	—	7½	—	8	—	5	—	12	—	8
› St. Goar	4	1	2½	5	9½N	—	—	11	—	8½	—	12	—	8	—	18	—	12
› Bingen	6	3¼	4½	7	—	—	—	1½N	—	11	—	23	—	15	1	5	—	23
› Eltville	7¼	4¼	5¾	8¼	—	—	—	3	—	12 V	—	27	—	18	1	10	—	27
› Biebrich	8	5	6¼	9	—	—	—	3¾	—	1 N	1	—	—	20	1	15	1	—
in Mainz	8½	5½	6¾	9½	—	—	—	4¼	Vm	1½	1	—	—	20	1	15	1	—
v. Mainz	—	—	—	—	—	—	—	—	5½	2	v. Mainz ab.		Thl.		Sgr.			
› Worms	—	—	—	—	—	—	—	—	9¼	5¾	—	12	—	8	—	18	—	12
in Mannheim	—	—	—	—	—	—	—	—	10½	7 N	—	15	—	10	—	24	—	15

Die Boote der Gen. Steam Navig. Comp. fahren v. London n. Rotterdam Mi u. Sa.

Directe Billete nach London von Bingen 13 Thl. 2 Sgr., 8 Thl. 5 Sgr., v. Coblenz 11 Thl. 26 Sgr., 7 Thl. 13 Sgr., v. Bonn 10 Thl. 28 Sgr., 6 Thl. 25 Sgr., v. Cöln 10 Thl. 24 Sgr., 6 Thl. 23 Sgr., v. Düsseldorf 10 Thl. 16 Sgr., 6 Thl. 18 Sgr.,

Alle Billete unter 20 Sgr. gelten zur Reise nur am Ausstellungstage, diejenigen à 20 Sgr. und mehr einmal im Ausstellungsjahre; auf letztere kann die Reise unterbrochen und später fortgesetzt werden, wenn der Reisende sich die Unterbrechung zeitig vom Conducteur bescheinigen lässt.

(Niederländische Dampfschiff-Rhederei). V. 5. Mai 1865 an.

				Salon Thl.	Salon Sgr.	Vorcaj. Thl.	Vorcaj. Sgr.
Von Rotterdam	täglich		10½ Vm	v Rotterd.		Thl	Sgr
› Nymwegen	›	ca	6¾ Nm	1	—	—	20
in Emmerich	›	ca	9½ Nm	1	8	—	25
Von Emmerich	›		7 Vm	v. Emm.		Thl.	Sgr.
› Wesel	›	ca	10 Vm	—	12	—	8
› Ruhrort	›	ca	12½ Nm	—	19	—	13
› Düsseldorf	›	ca	4 Nm	—	27	—	18
in Cöln	›	ca	9 Nm	1	8	—	25
von Cöln	›		12 Nm	v. Cöln		Thl.	Sgr.
› Bonn	›	ca	2¾ Vm	—	8	—	5
› Linz	›	ca	4½ Vm	—	—	—	—
› Andernach	›	ca	5¼ Vm	—	—	—	—
› Neuwied	›	ca	6½ Vm	—	—	—	—
› Coblenz	›	ca	9½ Vm	1	—	—	20
› Ober-Lahnstein	›	ca	10 Vm	—	—	—	—
› Bingen	›	ca	2½ Nm	—	—	—	—
› Biebrich	›	ca	4½ Nm	—	—	—	—
in Mainz-Castel	›	ca	5 Nm	2	—	1	10
von Mainz-Castel	›		4 Vm	—	—	—	—
› Worms	›	ca	7¼ Vm	—	—	—	—
in Mannheim-Ludwigshafen	›	ca	9½ Vm	2	15	1	20

Preise: n. London v. Coblenz 11 Thl. 26, 7 Thl. 13, v. Cöln 10 Thl. 24, 6 Thl. 23, v. Düsseldorf 10 Thl. 16, 6 Thl. 18, v. Rotterdam 10 Thl. 8 Sgr., 6 Thl.

Personalkarten für Salon u. Vorcajüte zum anderthalbfachen Preise der Einzelreise.

Directe Verbindung mit den von London fahrenden Dampfbooten:

›Batavier‹ jed. So nach Rotterdam.

›Fyenoord‹ jed. Do nach Rotterdam.

c. Zwischen Nymwegen und Rotterdam.

(Geldersche Stoomboot Maatschappij; Rotterdam u. Nymwegen.)

Von Nymwegen nach Rotterdam per Tiel, Dordrecht Mo Mi Fr, i. Sommer tägl. 7 Vm; von Rotterdam nach Nymwegen Di Do Sa, i. Sommer täglich 7 Vm. 1. Platz 1 Gl. 80 Cts. 2. Platz 1 Gl. 20 Cts. S. auch Nr. 1, b.

d. Zwischen Arnheim und Rotterdam.

v. 1. Mai 1865 an.

50 Kil. Gep. frei. (Arnheim'sche Stoomboot Maatschappij; Arnheim I. u. II.)

Von Arnheim n. Rotterdam täglich		V. Rotterdam n. Arnhm. tägl.		2. Pl.	3. Pl.
Von Arnheim n. Rotterdam täglich	8 Vm.	V. Rotterdam n. Arnhm. tägl.	8½ Vm	2 Gl. 20 C.	1 Gl. 30 C.
» Wageningen » »	9 »	» Schoonhoven » »	10¼ »	1 » 95 »	1 » 15 »
» Culenborg » »	11½ »	» Culenborg » »	12¾ Nm	1 » 40 »	— » 80 »
» Schoonhoven » »	1½ Nm.	» Wageningen » »	4 Nm	— » 50 »	— » 30 »

(Dpfb. Rotterd. u. Dev.) v. Arnheim n. Rotterdam Mo Mi Do Sa 12½ N, v. Rotterdam n. Arnheim Mo Di Do Sa 11½ Nm.

e. Zwischen Rotterdam und Gouda.

Von Rotterdam (St. Rotterd. u. Gouda) tägl. excl. So 2 Nm, i. Sommer auch So 5 Nm; (St. Rotterd. u. Amsterd.) tägl. excl. Mo 7 Vm.

Von Gouda (St. Rott. u. Gouda) tägl. 7 Vm, Mo Di 6 Vm; (St. Rott. u. Amst.) tägl. excl. Mo.

Fahrpreise: 1. Pl. 60 Cts. 2. Pl. 40 Cts.

f. Zwischen Cleve und Arnheim.

Von Cleve nach Arnheim tägl. 8 Vm. Von Arnheim nach Cleve tägl. 3 Nm.
I. Pl. 20 Sgr. resp. 1 Gl. 20 Cts. II. Pl. 12 Sgr. resp. 75 Cts.

g. Zwischen Nymwegen und Arnheim.

V. 1. Mai 1865 an.

Von Nymwegen nach Arnheim tägl. 7³⁰ Vm (Fr 5³⁰ Vm), 3 Nm. Von Arnheim nach Nymwegen tägl. 11 Vm, 6³⁰ Nm. I. Pl. 60 Cts. II. Pl. 45 Cts. (Rijn u. Waal St. M.; Willem III.)

Ausserdem von Nymwegen Mo Do Sa 6 Vm; v. Arnheim Di Fr So 4³⁰ Nm (Dev. St. M.)

h. Zwischen Nymwegen, Arnheim und Kampen.

(Dev. St. M.) Jeden Mo Do u. Sa v. Nymwegen 6 V, v. Arnheim 9 V, v. Zütphen 12³⁰ N, v. Deventer 2 N, v. Zwolle 3⁴⁵ N, i. Kampen ca 5 N; zurück jeden Di Fr u. So v. Kampen 5³⁰ V, v. Zwolle 6³⁰ V, v. Deventer 10 V, v. Zütphen 11²⁵ V. i. Arnheim 4³⁰ N.

(Dpfb. Rott. u. Dev.) Jeden Di Mi Fr So v. Arnheim 10³⁰ V, v. Zütphen 3 N bis Deventer; zurück jed. Mo Mi Do Sa v. Deventer 6 V, v. Zütphen 7³⁰ V bis Arnheim.

Nr. 2. Dampfschifffahrt auf der Maas.

V. Dinant n. Namur .	7, 11½ Vm, 4 Nm i. 1¾ St.	V. Namur n. Dinant .	6, 11½ Vm, 2½ Nm i. 3 St.
» Namur n. Liége . .	12 Vm in 4½ St.	» Liége n. Namur . .	6⁴⁵ Vm in 6½ St.
» Liége n. Maestricht.	7 Vm Stromfhrt i. 3 St.	» Maestricht n. Liége .	3 Nm Stromfhrt i. 4 St.
» Liége n. Maestricht.	6, 10 Vm, 5½ Nm Canalf. 2 St.	» Maestricht n. Liége .	5½ Vm, 1, 5 Nm, Canalf. 2 St.
» Maestr. n. Roermonde	10½ Vm.	» Roermonde n. Maestr.	7 Vm.
» Maestricht n. Venlo .	10½ Vm.	» Venlo n. Maestricht	4 Vm.
» Maestricht n. Rotterd.	tägl. excl. Sa 10½ Vm	» Rotterdam n. Maestr.	tägl. excl. Sa 8 Nm.
» Maestr. n. s'Hertogenb.	tägl. excl. So 1 Nm.	» s'Hertogenb. n. Maestr.	tägl. excl. So 5 Nm.

Zwischen Liége u. Seraing von 7 Vm an bis 6½ Nm alle halbe Stunde eine Fahrt.

Fahrpreise: Dinant-Namur tour oder retour 1 Fr. 75 Cts., 1 Fr. 25 Cts., Namur-Liége tour 2 Fr. 50 Cts., 1 Fr. 50 Cts. retour 2 Fr., 1 Fr., Liége-Maestricht Stromfahrt tour 1 Fr., retour 80 Cts. Liége-Maestricht Canalfahrt tour oder retour 2 Fr., 1 Fr., Maestricht-Roermonde tour oder retour 5 Fr. 30 Cts., 3 Fr. 60 Cts., Maestricht-Venlo tour oder retour 7 Fr. 40 Cts., 5 Fr. 30 Cts., Maestricht-Rotterdam tour oder retour 10 Fr. 60 Cts., 7 Fr. 60 Cts., Maestricht-s'Hertogenbosch tour oder retour 5 Fr. 50 Cts., Liége-Seraing tour oder retour 40 Cts., 30 Cts.

Nr. 3. Dampfschifffahrt auf der Mosel. V. 3. Juni 1865 an.

Von Trier nach Coblenz tägl. excl. So 5½ Vm. Ankunft in Coblenz nach ca. 12 Stunden.
Von Coblenz nach Trier tägl. excl. Mo 8¼ Vm mit Uebernachten in Trarbach.
Von Trarbach nach Trier tägl. excl. Di 6 Vm.
Trier-Coblenz 1. Pl. 4 Thl. 2. Pl. 2 Thl. 20 Sgr.; Coblenz-Trier 1. Pl. 3 Thl. 2. Pl. 2 Thl.
Trarbach-Trier 1. Pl. 1 Thl. 12 Sgr.; 2. Pl. 27 Sgr.

Nr. 4. Dampfschifffahrt auf dem Neckar. V. 15. April 1865 an.

Von Heilbronn nach Heidelberg täglich 7^{20} Vm.; Ankunft i. Heidelberg zwisch. 12^{20} u. 3^{20} Nm. Fahrzeit (ungefähre) und Fahrpreise (1. u. 2. Pl.) nach: Neckarsulm ½ Std., 15 Kr., 9 Kr. — Wimpfen 1 Std., 33 Kr., 21 Kr. — Neckarelz 2½ Std., 1 Gl. 18 Kr., 51 Kr. — Eberbach 4¼ Std., 2 Gl. 12 Kr., 1 Gl. 27 Kr. — Hirschhorn 5 Std., 2 Gl. 21 Kr., 1 Gl. 33 Kr. — Neckarsteinach 5¼ Std., 2 Gl. 21 Kr., 1 Gl. 33 Kr. — Neckargemünd 5¾ Std., 2 Gl. 21 Kr., 1 Gl. 33 Kr. — Heidelberg 6½ Std., 2 Gl. 30 Kr., 1 Gl. 39 Kr.

Von Heidelberg nach Heilbronn täglich 6^{15} Vm.; Ankunft i. Heilbronn zwischen 6 u. 8^{30} Nm. Fahrzeit (ungefähre) und Fahrpreise nach: Neckargemünd 1½ Std., 9 Kr., 6 Kr. — Neckarsteinach 2 Std., 18 Kr.. 12 Kr. — Hirschhorn 3¼ Std., 33 Kr., 21 Kr. — Eberbach 4½ Std., 48 Kr., 30 Kr. — Neckarelz 7½ Std., 1 Gl.. 12 Kr., 48 Kr. — Wimpfen 9¾ Std., 1 Gl. 51 Kr., 1 Gl. 12 Kr. — Neckarsulm 10¾ Std., 1 Gl. 57 Kr., 1 Gl. 18 Kr. — Heilbronn 12 Std., 2 Gl., 1 Gl. 21 Kr.

Retourbillete werden für den 1. Platz auf 3 Tage (So u. Festtage nicht gerechnet) ausgegeben; Preise i. Gl. u. Kr. von **Heilbronn** n. Neckarsulm —. 18, Wimpfen —. 42, Neckarelz 1. 36, Eberbach 2. 45, Heidelberg 3. 24, v. **Heidelberg** n. Eberbach 1. 24, Neckarelz 1. 48, Wimpfen 2. 57, Neckarsulm 3. 9, Heilbronn 3. 24. — An So u. Festtagen auch Spazierfahrtbillete zw. Heilbronn u. Heidelberg zu 2 Gl. 30 Kr. — 50 Pfd. Reisegepäck sind frei; für je 100 Pfd. mehr v. **Heilbronn** n. Wimpfen 9, Neckarelz 22, Neckarsteinach 49, Heidelberg 58 Kr.

Nr. 5. Dampfschifffahrt auf der Ems.

Von Leer nach Emden Mo Mi Fr 8 Vm, von Emden nach Delfzyl Mo Mi Fr 10½ Vm.
Von Delfzyl n. Emden Mo Mi Fr 1 Nm, von Emden n. Leer Mo Mi Fr 3 Nm.
V. 16. Juni an: v. **Leer** n. **Emden** d. 16, 17, 18, 20, 22, 24, 27, 28, 30. Juni, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 14, 15. Juli etc. 7-8 Vm; v. **Emden** n. **Delfzyl** d. 16, 17, 20, 22, 23, 24, 27, 28, 30. Juni, 1, 3, 4, 5, 7, 10, 13, 14. Juli etc. 10½-11 Vm. V. **Delfzyl** n. **Emden** d. 16, 17, 20, 22, 23, 24, 27, 28, 30. Juni, 1, 3, 4, 5, 7, 10, 13, 14. Juli etc. 12½-1 Nm; v. **Emden** n. **Leer** d. 16, 17, 19, 20, 23, 24, 27, 29. Juni, 1, 4, 6, 7, 10, 12, 13, 14. Juli etc. 9 Vm — 3 Nm.
Die Fahrten von Leer nach Borkum und Norderney s. unter C, Nr. 8.

Nr. 6. Dampfschiffahrt auf der Weser u. Hunte (Norddeutscher Lloyd).

a. Auf der Oberweser. (50 Pfd. Reisegepäck frei.)

V. 9. April bis 26. August.

V. Münden .	Mo	Do	Sa	7	Vm	V. Bremen .	Mi	u.	So	4	Vm
» Carlshafen	»	»	»	10	Vm	» Nienburg .	»		»	2	Nm
» Höxter .	»	»	»	11¼	Vm	» Stolzenau .	»		»	5	Nm
» Holzminden	»	»	»	12	Vm	in Minden .	»		»	9	Nm
in Hameln .	»	»	»	3½	Nm	v. Minden .	Do	u.	Mo	7	Vm
v. Hameln .	Di	u.	Fr	4	Vm	» Rehme . .	»		»	9	Vm
» Rinteln .	»		»	5½	Vm	» Rinteln. .	»		»	12	Vm
» Vlotho . .	»		»	6½	Vm	in Hameln. .	»		»	3	Nm
» Rehme .	»		»	6¾	Vm	v. Hameln .	Fr	Di	So	4	Vm
» Minden .	»		»	8½	Vm	» Holzminden	»	»	»	10	Vm
» Stolzenau	»		»	11	Vm	» Höxter . .	»	»	»	11½	Vm
» Nienburg	»		»	12½	Nm	» Carlshafen	»	»	»	2	Nm
in Bremen .	»		»	6	Nm	in Münden .	»	»	»	7½	Nm

Ausserdem von Minden bis Bremen Passagierbeförderung durch Schleppboote, insoweit der Schleppdienst es zulässt, und zwar von Minden Mi u. So 6 Vm.

Fahrpreise: Zwisch. Münden u. Carlshafen 22 Sgr., 14 Sgr.; Münden u. Höxter 34 Sgr, 22 Sgr.; Münden u. Holzminden 38 Sgr., 25 Sgr.; von Münden n. Hameln 60 Sgr., 40 Sgr.; von Hameln n. Münden 48 Sgr., 32 Sgr.; Hameln u. Rinteln 12 Sgr., 8 Sgr.; Hameln u. Vlotho 19 Sgr., 11 Sgr.; Hameln u. Rehme 22 Sgr., 12 Sgr.; Hameln u. Minden 24 Sgr., 13 Sgr.; Hameln u. Stolzenau 36 Sgr., 21 Sgr.; Hameln u. Nienburg 40 Sgr., 24 Sgr.; Hameln u. Bremen 54 Sgr., 33 Sgr.

b. Auf der Unterweser u. Hunte. (100 Pfd. Reisegepäck frei)

Von Bremen n. Bremerhafen tägl. 5½, 11 Vm, 3½ Nm; Fahrzeit circa 5 Stunden.
Von Bremerhafen n. Bremen tägl. 5, 10½ Vm, 3 Nm; Fahrzeit 6—7 Stunden.
Fahrpreise für Tour- oder Retour-Fahrt: Bremen-Elsfleth 15½ Sgr., 10½ Sgr., -Brake 19½ Sgr., 13½ Sgr., -Bremerhafen 28 Sgr., 19 Sgr.
Von Bremen n. Vegesack tägl. 5 (So 3) Nm. Von Vegesack nach Bremen tägl. 7½ Vm.
Fahrpreise für Tour- oder Retour-Fahrt: 9½ Sgr., 6½ Sgr.
Von Bremen und Bremerhafen nach Oldenburg, sowie von Oldenburg nach Bremen und Bremerhafen täglich 1—2 Fahrten.
Fahrpreise für Tour- und Retour-Fahrt: Bremen-Oldenburg 29½ Sgr., 20 Sgr.; Bremerhafen-Oldenburg 28 Sgr., 19 Sgr.
Von Bremerhafen-Geestemünde n. Nordenhamm-Blexen 9½ Vm, 1, 6½ (So 9) Nm.
Von Nordenhamm-Blexen n. Bremerhafen-Geestemünde 7½, 11½ Vm, 3½ Nm.
Fahrzeit circa 1 Stunde. Fahrpreis tour oder retour zwisch. Bremerhafen-Geestemünde und Blexen 5 Sgr., 3 Sgr., Nordenhamm 6 Sgr., 4 Sgr.

Nr. 7. Dampfschifffahrt auf der Elbe. V. 15. Mai 1865 an.

a. Zwischen Raudnitz u. Dresden (Sächs.-Böhm. Dampfschifffahrt).

(50 Pfd. Gep. frei.)	Vm	Vm	Vm	Nm	Vm	Nm	Nm	Nm				Fahrpreise Gl. Kr. ö. W.			
V. Obristwi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
» Melnik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Raudnitz	—	—	—	—	7½	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Leitmeritz	—	—	—	—	8¾	3¾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Lobositz	—	—	—	—	9¼	4¼	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Aussig	—	—	7½	—	11½	5¾	—	—	—	—	—	v. Aussig ab			
» Tetschen (Bodenb.)	—	—	9¼	—	1	7½	—	5	—	—	—	—	65	—	35
» Schandau	—	6	10½	—	2¼	—	—	6½	—	—	—	1	30	—	75
» Königstein	—	6½	11	—	2¾	—	—	6¾	—	—	—	1	45	—	85
» Pirna	6	7½	12	3½	3¾	—	6¾	7¼	—	—	—	1	80	1	5
» Pillnitz	6½	8	12½	4	4¼	—	7¼	8¼	—	—	—	2	5	1	15
» Loschwitz	7¼	8¾	1¼	4¾	4¾	—	8	9	—	—	—	2	20	1	30
in Dresden	7½	9¼	1¾	5¼	5¼	—	8½	9½	—	—	—	2	20	1	30
	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm				Fahrpreise i. Thl. u. Ngr. v. Dresden ab			
V. Dresden	—	6	8	10	1	2	3	6	—	—	—				
» Loschwitz	—	6½	8½	10½	1½	2½	3½	6½	—	—	—	—	3	—	3
» Pillnitz	—	7¼	9¼	11¼	2¼	3½	4¼	7½	—	—	—	—	5	—	5
» Pirna	—	8	10½	12¼	3¼	4¼	5	8¼	—	—	—	—	7½	—	5
» Königstein	—	9½	11¾	1½	—	—	6½	—	—	—	—	—	12½	—	9
» Schandau	—	10¼	12½	2¼	—	—	7¼	—	—	—	—	—	15	—	10
» Tetschen (Bodenb.)	5	12½	2¼	4¾	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	15
» Aussig	7¼	3¾	—	7½	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	20
» Lobositz	10	5¼	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	25
» Leitmeritz	10¾	6½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	27
» Raudnitz	12¾	8½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Melnik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in Obristwi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

In Tetschen-Bodenbach u. Aussig Anschluss an die Eisenbahnzüge nach und von Prag, Wien u. Teplitz. — Retourbillete zu ermässigten Preisen. — Abonnementbillete bei Entnahme v. 24 Stück auf 2 Jahre gültig; Preis [illegible]

Jeden Samstag erfolgt die Abfahrt des Dampfbootes von Raudnitz 6 Vm anstatt 7½ Vm bis Leitmeritz, von wo dasselbe 8¾ Vm nach Dresden fährt.

Localfahrten zw. Dresden u. Loschwitz:
v. Loschwitz (Blasewitz) 6½, 10, 12 Vm, 4, 6, 8 Nm.
v. Dresden 9, 11 Vm, 2½, 5, 7, 9 Nm.
Preis zw. Dresden u. Loschwitz-Blasewitz 2 Ngr., zw. Dresden Altst. u. Dresden Neust. 1 Ngr.

b. Zwischen Dresden u. Torgau (Sächs.-Böhm. Dampfschifffahrt). v. 15. Mai 1865

(50 Pfd. Gep. fr.)	Vm	Vm	Nm	Nm	Preis i. Ngr. v. Dresden ab	
V. Dresden	6½	11½	3	7		
» Kötzschenbroda	7¼	12¼	3¾	7¾	4	2½
» Meissen	8	1	4½	8¼	8	6
» Riesa	10	3	6½	—	16	11
in Torgau	—	6	—	—	—	—

	Vm	Vm	Vm	Vm	Preis i. N[illegible] v. Riesa ab	
V. Torgau	—	—	—	9¼		
» Riesa	—	8	11	3¼	—	—
» Meissen	6	10¾	2	6	8	[illegible]
» Kötzschenbroda	7¼	12	3¼	7¼	13	[illegible]
in Dresden	8½	1¼	4¼	8½	15	[illegible]

c. Zwischen Magdeburg und Hamburg.

Von Magdeburg So u. Do 7 Vm. Von Hamburg So u. Mi Morgens.
Fahrpreise: 1. Pl. 1 Thl. 15 Sgr. 2 Pl. 1 Thl. — 60 Pfd. Reisegepäck frei; für das Mehrgewicht per Ctr. 15 Sgr.

d. Zwischen Hamburg und Harburg.

Von Hamburg: 6, 8, 9½*, 10½* Vm, 12½, 1½*, 3½, 5*, 7, 9 Nm.
Von Harburg: 6*, 8*, 9½, 11*, 12 Vm, 2*, 3, 5*, 7*, 9 Nm.
* via Altona.

Die Fahrten v. Hamburg 6, 9½ Vm, 5 Nm u. v. Harburg 8, 11 Vm, 2, 9 Nm schliessen an die Züge der Hannoverschen Eisenbahn an.

Sonntags auch v. Hamburg 2½, 8 u. 11 Nm, v. Harburg 8, 9½ u. 11 Nm.

Fahrzeit 1 Stunde. Fahrpreise: 7 Sch., 4 Sch. resp. 5 Gr., 2½ Gr.

e. Zwischen Hamburg und Buxtehude.

Von Hamburg 3 Nm. Von Buxtehude 6 Vm.

f. Zwischen Hamburg und Stade.

Von Hamburg 2½ Nm. Von Stade 7 Vm. Fahrzeit 2½ Stund. Fahrpreise: 12½ Gr., 9 Gr.

g. Zwischen Hamburg und Brunshausen.

Von Hamburg 2½ Nm u. 3½ Nm. Von Brunshausen 6 Vm u. 8 Vm.

Nr. 8. Dampfschifffahrt auf der Oder, Dievenow, Peene u. d. Haff.

Von Frankfurt a. O. nach Stettin pr. Cüstrin Di Do Sa 5½ Vm, in Cüstrin ca. 7½ Vm, in Stettin ca. 3 Nm.
- » Stettin nach Frankfurt a. O. pr. Cüstrin Mo Mi Fr 5½ Vm, in Cüstrin ca. 4½ Nm, in Frankfurt a. O. ca. 7½ Nm.
- » Frankfurt a. O. nach Stettrn (Schleppfahrt mit Personen-Beförderung) Mi So 5 Vm.
- » Stettin nach Frankfurt a. O. (Schleppfahrt mit Personen-Beförderung) So ca. 10 Nm, Do 5 Vm.
- » Schwedt nach Stettin pr. Greifenhagen tägl. 5½ Vm
- » Stettin nach Schwedt pr. Greifenhagen tägl. excl. So 4 Nm, So ca. 9 Nm — in 5 Stunden. 22½ Sgr., 15 Sgr.
- » Stettin nach Neuwarp (Wilhelm) tägl. excl. So Morgens
- » Neuwarp nach Stettin (Wilhelm) tägl excl. So Nachmittags — 15 Sgr., 10 Sgr.
- » Stettin nach Stepenitz (Fortsdiritt) tägl. excl. So 3½ Nm
- » Stepenitz nach Stettin (Fortsdiritt) tägl. excl. So 6½ Vm — in 3—4 Stund. 20 Sgr., 15 Sgr.
- » Stettin nach Wollin (Wolliner Greif) tägl. excl. So 4 Nm (v. 19. Juni an 12 Vm)
- » Wollin nach Stettin (Wolliner Greif) tägl. excl. So 7 Vm — 20 Sgr., 10 Sgr.
- » Stettin nach Cammin pr. Wollin (Misdroy u. Dieven.) tägl. 1 Nm u. 5 Nm; — bis Wollin 20 Sgr., 10 Sgr., bis Cammin 1 Thl., — 15 Sgr.
- » Cammin nach Stettin pr. Wollin (Misdroy u. Dieven.) tägl. 6½ Vm u. 10½ Vm in 5—6 Stund.
- » Stettin nach Swinemünde (Princ. Roy. Vict.) Mo Mi Fr 12½ Nm
- » Swinemünde nach Stettin (Princ. Roy. Vict.) Di Do Sa 10½ Vm — in 4 Stund. 1 Thl. 15 Sgr., 1 Thl.
- » Stettin nach Swinemünde, Misdroy, Jordanhütte (Sonne) Di Do Sa 12 Vm
- » Jordanhütte nach Misdroy, Swinemünde, Stettin (Sonne) Mo Mi Fr 8 Vm, v. Swinem. 10 Vm — 1½ Thl., 1 Thl.
- » Stettin nach Uckermünde (Uckerm. I.) tägl. excl. So 12½ Nm.
- » Uckermünde nach Stettin (Uckerm. I.) tägl. excl. So 6½ Vm.
- » Stettin nach Demmin (Strelas. u. Uckerm. II.) tägl. excl. So 6 Vm
- » Demmin nach Stettin (Strelas. u. Uckerm. II.) tägl. excl. So 6 Vm — 1 Thl. 15 Sgr., —. 25 Sgr.

Nr. 9. Dampfschifffahrt auf der Weichsel u. d. Frischen Haff.

Von Danzig nach Neufahrwasser von 7 Vm bis 5 Nm stündlich — 1. Pl. 2½ Sgr.
Von Neufahrwasser nach Danzig 8 Vm bis 6 Nm stündlich — 2. Pl. 1½ Sgr.
Von Danzig nach Elbing Mi u. Sa 6½ Vm
Von Elbing nach Danzig Mo u. Do 6 Vm — in 8 Stund. 1. Pl. 20 Sgr. 2 Pl. 12½ Sgr.
Von Elbing nach Königsberg pr. Pillau Mo Mi Fr 7 Vm
Von Königsberg nach Elbing pr. Pillau Mo Mi Fr 7 Vm — in 8 Stund. 1. Pl. 1 Thl. 2. Pl. 20 Sgr.

Nr. 10. Dampfschifffahrt auf dem Pregel, der Memel und dem Kurischen Haff.

Von Königsberg nach Memel pr. Tabiau u. Labiau Di Do Sa 6 Vm
Von Memel nach Königsberg pr. Labiau u. Tabiau Mo Mi Fr 5 Vm — 1. Pl. 2 Thl. 15 Sgr. 2. Pl. 1 Thl. 20 Sgr.
Von Königsberg nach Wehlau pr. Tapiau Mo Mi Fr 8 Vm
Von Wehlau nach Königsberg pr. Tapiau Di Do Sa 8 Vm — 1. Pl. 15 Sgr. 2. Pl. 10 Sgr.
Von Königsberg n. Tilsit pr. Tapiau u. Labiau täglich 6 Vm . . . .
Von Tilsit nach Königsberg pr. Tapiau u. Labiau Mo Di Mi Do Fr So 6½ Vm — in 12—16 Std. 1 Pl. 1 Thl. 20 Sgr. 2. Pl. 1 Thl. 5 Sgr.
Von Tilsit nach Kowno Mo Mi Fr 6 Vm
Von Kowno nach Tilsit Mo Mi Fr 6 Vm — in 16—20 Std. 1. Pl. 3 Thl., 2. Pl. 2 Thl.

Von Tilsit nach Memel tägl. excl. So 8½ Vm } in 8 Std. 1 Pl. 2 Thl. 2 Pl. 1 Thl. 10 Sgr.
Von Memel nach Tilsit tägl. excl. So 7 Vm }
Von Cranz nach Memel tägl. excl. So 10¾ Vm, in Memel 4¾ Nm.
Von Memel nach Cranz tägl. excl. So 5 Vm. in Cranz 10½ Vm.

Fahrpreise zwischen Memel und Cranz: 1. Pl. 3 Thl. 15 Sgr. 2. Pl. 2 Thl. 15 Sgr. 3. Pl. 1 Thl. 15 Sgr.

Nr. 11. Dampfschifffahrt auf der Donau, Drau, Save u. Theiss.

(1. K. K. priv. Donaudampfschifff.-Gesellschaft.) Vom 1. Mai 1865 an.

a. Zwischen Donauwörth und Regensburg.

Von Donauwörth n. Regensburg täglich 8½ Vm; v. Ingolstadt 11 Vm.
Von Regensburg n. Neuburg täglich 6 Vm; v. Neuburg n. Donauwörth täglich 6 Vm.
Preis in Gl. u. Kr. Südd. Währ. für 1. u. 2. Platz: v. Donauwörth n. Neuburg 1. 15, —. 51, Ingolstadt 1. 54, 1. 15, Kelheim 3. 30, 2. 21, Regensburg 4. 24, 2. 57; v. Regensburg n. Kelheim —. 39, —. 30, Ingolstadt 1. 36, 1. 6, Neuburg 2. —, 1. 21, Donauwörth 2. 57. 2. —.

b. Zwischen Passau, Wien, Pest, Galatz und Constantinopel.

Von Passau nach Linz täglich 2 Nm.
» Linz nach Wien täglich 8 Vm in ca. 9 Stund.
» Wien nach Pressburg täglich 4 Nm.
» Wien nach Pest täglich 6½ Vm in 13-14 Stund.
» Pest nach Mohacs täglich 6 Vm.
» Pest nach Essegg, Semlin Mo Mi Sa 6 Vm.
» Pest nach Orsova, Galatz, Constantinopel Mi 6 Vm.
» Semlin nach Orsova Do Morgens nach Ankunft des Passagierschiffes von Pest.
» Orsova n. Galatz, Constantinopel Fr Mittag.

Von Linz nach Passau täglich 7 Vm.
» Wien nach Linz täglich 6 Vm in ca. 18 Stund.
» Pressburg nach Wien täglich 6 Vm.
» Pest nach Wien täglich 6 Nm in ca. 22 Stund.
» Mohacs nach Pest täglich 8 Nm.
» Semlin nach Pest Mo Mi Sa 2 Vm.
» Orsova nach Semlin u. Pest Fr Morgens.
» Galatz n. Orsova, Semlin u. Pest Mo Morg.
» Constantinopel nach Galatz, Orsova, Semlin u, Pest Do 3 Nm.

Passau-Linz 1. Pl. 4 Gl. —, 2. Pl. 2 Gl. 65 Kr. ö. W., Linz-Passau 1. Pl. 3 Gl. —, 2. Pl. 2 Gl. — ö. W., die übrigen Preise siehe auf folgender Seite.

Eilfahrten.

Zwischen Pest, Constantinopel, Galatz und Odessa.

Von Wien pr. Dampfboot	So 6½ Vm.	Von Odessa	Do 1 Nm.
Von Pest	Mo 7 Vm.	» Galatz	Fr 10 Vm.
von Wien pr. Eisenbahn	Mo 2½ Nm.	von Constantinopel	Do 3 Nm.
in Bazias pr. Eisenbahn	Di 8³⁸ Vm.	von Kustendje pr. Eisenbahn	Fr Nm.
von Bazias	Di Vm.	» Czernawoda	Fr Abends.
in Giurgevo	Mi Mittags.	» Giurgevo	Sa 7 Vm.
» Czernawoda	Mi Abends.	in Bazias	Mo 4 Nm.
in Kustendje pr. Eisenbahn	Do Morgens.	*von Bazias pr. Eisenbahn*	Mo 5⁵⁵ Nm.
in Constantinopel	Fr 9 Vm.	*in Wien pr. Eisenbahn*	Di 1⁵⁰ Nm.
» Galatz	Do Morgens.	in Pest	Mi Morgens.
» Odessa	Fr Morgens.	*in Wien pr. Dampfboot*	Do Nm.

Zwischen Bazias, Constantinopel, Galatz und Odessa.

Von Wien pr. Eisenbahn	Fr 2½ Nm.	Von Galatz	Di 10 Vm.
in Bazias pr. Eisenbahn	Sa 8³⁸ Vm.	von Constantinopel	Mo 3 Nm.
Von Bazias	Sa Vm.	von Kustendje pr. Eisenbahn	Di Nm.
in Giurgevo	So Mittags.	» Czernawoda	Di Abends.
» Czernawoda	So Abends.	» Giurgevo	Mi 7 Vm.
in Kustendje pr. Eisenbahn	Mo Morgens.	in Bazias	Fr 4 Nm.
in Constantinopel	Di 9 Vm.	*von Bazias pr. Eisenbahn*	Fr 5⁵⁵ Nm.
» Galatz	Mo Morgens.	*in Wien*	Sa 1⁵⁰ Nm.

Nach Odessa entweder per Galatz mit den Russ. Dampfbooten (Seite 283) oder per Kustendje mit den Dampfschiffen des Oesterr. Lloyd (Seite 278).

c. Drau-Fahrten.

Von Legrad-Kakonja nach Essegg eingestellt. | Von Esseg nach Legrad-Kakonja eingestellt.

d. Save-Fahrten.

Von Sissek nach Semlin Mo Do Vormittags. | Von Semlin nach Sissek So u. Do Morgens.

e. Fahrten am Serbischen Ufer.

Von Breska nach Belgrad » Schabatz nach Belgrad » Belgrad nach Orsova pr. Bazias	eingestellt.	Von Belgrad nach Breska » Belgrad nach Schabatz » Orsova nach Belgrad pr. Bazias	eingestellt.

f. Theiss-Fahrten.

Von Szegedin nach Semlin	Mi Morgens.	Von Semlin nach Szegedin	So Mittags.

Fahrpreise in Guld. u. Kr. ö. W. (die Preise für Eilfahrten incl. Beköstigung):

Von resp. nach:	Gewöhnliche Fahrten.						Eilfahrten.	
	Von Wien			Nach Wien			V. od. n. Wien	
	1. Pl.	2. Pl.	3. Pl.	1. Pl.	2. Pl.	3. Pl.	1. Pl.	2. Pl.
Mölk	2 80	1 90	—	3 5	2 5	—	—	—
Linz	4 50	3 —	—	7 —	4 70	—	—	—
Passau	7 50	5 —	—	11 —	7 35	—	—	—
Pressburg	2 55	1 70	1 30	2 —	1 40	1 —	—	—
Raab	5 90	3 95	2 95	4 30	2 90	2 15	—	—
Pest	9 —	6 —	4 50	5 95	4 —	3 —	13 32	9 99
Baja	13 90	9 30	6 95	10 25	6 85	5 15	—	—
Mohacs	14 95	10 —	7 50	11 5	7 40	5 55	—	—
Esseg	18 50	12 35	9 25	14 25	9 50	7 15	—	—
Semlin-Belgrad	24 20	26 15	12 10	18 90	12 65	9 45	30 30	22 98
Bazias	28 —	18 70	14 —	22 70	15 20	11 35	33 30	24 98
Orsova	33 30	22 20	16 65	28 —	18 70	14 —	43 30	31 98
Widdin, Calafat	38 60	25 80	19 60	33 30	22 30	16 95	55 30	39 98
Rustzuk, Giurgevo	49 45	33 30	25 95	44 15	29 80	23 30	78 30	54 98
Czernawoda	56 15	38 5	29 85	50 85	34 55	27 20	90 30	63 —
Braila	60 —	40 65	32 5	54 70	37 15	29 40	103 30	71 98
Galatz	60 75	41 15	32 55	55 45	37 65	29 90	105 30	72 98
Constantinop. p. Czern.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	130 —	90 65
Constantinopel pr. Gal.	112 25	79 40	47 55	108 70	77 15	44 90	156 80	111 23

Directe Billete mit einer Gültigkeitsdauer von 30 Tagen und der Berechtigung, die Strecken zw. Wien u. Pressburg, Pressbg. u. Pest, Pest u. Bazias nach Belieben per Bahn od. pr. Schiff zurückzulegen und an den grösseren Orten die Fahrt zu unterbrechen. — 50 Pfd. Reisegepäck frei. — Directe Billete zw. Constantinopel pr. Czernawoda u. Pest 1. Pl. 116 Gl. 70, 2. Pl. 80 Gl. 65, Bazias 1. Pl. 96 Gl. 70, 2. Pl. 65 Gl. 65, zwischen Kustendje u. Wien 95 Gl. 75, 67 Gl. 55, Pest 83 Gl. 45, 57 Gl. 55, Bazias 62 Gl. 45, 42 Gl. 55.

Directe Billete, auf 30 Tage gültig, nach Odessa von Wien 123 Gl. 75, 86 Gl. 55, gem. Cl. 115 Gl. 45, v. Pest 110 Gl. 45, 76 Gl. 55, gem. Cl. 105 Gl. 45, v. Bazias 90 Gl. 45, 61 Gl. 55 Kr.

Die Preise der Billete nach Stationen der unteren Donau sind bis Orsova in Banknoten mit Agiozuschlag, ab Orsova in Silber, diejenigen der Billete für die Eilfahrten entweder ganz in Silber oder in Banknoten mit Agiozuschlag zahlbar.

(Localfahrten d. k. k. priv. Oest. Staats-Eisenb.-Gesellsch.)

Zwischen Gradistie u. Belgrad. V. 16. Mai 1865 an.

V. Gradistie	Di Fr	5^{30} Vm	V. Belgrad	So Mi	7 Vm
in Bazias	» »	6^{20} Vm	in Bazias	» »	zw. 1 u. 2 Nm
v. Bazias	» »	zw. 9 u. 10 Vm	v. Bazias	» »	3 Nm
in Belgrad	» »	zw. 5 u. 6 Nm	in Gradistie	» »	3^{40} Nm

In Bazias Anschluss an die Eisenbahnzüge von u. nach Pest. V. Gradistie n. Bazias 48 Kr., 32 Kr., n. Belgrad 2 Gl. 80. 1 Gl. 84.

B. Dampfschifffahrt auf Binnen-Seen.

Nr. 1. Dampfschifffahrt auf dem Wörther See. V. 1. Juni 1865 an.

Von Klagenfurt nach Villach pr. Velden 5^{30} Vm, 3 Nm,
» » Villach » Klagenfurt » 6 Vm, 3 Nm.

Fahrpreise: Klagenfurt-Velden 1. Pl. 80 Kr., 2. Pl. 40 Kr., -Villach 1. Pl. 1 Gl. 60 Kr., 2. Pl. 85 Kr. ö. W

Nr. 2. Dampfschifffahrt auf dem Traun See. V. 1. Mai 1865 an.

(V. Wien pr. Eisenb.)	9^{30} Nm	—	7 Vm	*(V. Ischl pr. Post)*	7 Vm	2^{15} Nm	—
(v. Lambach pr. Eisenb.)	6^{15} Vm	—	3^{30} Nm	V. Ebensee	9^{30} »	4^{45} »	7 Nm
V. Gmunden	8^{25} »	1^{30} Nm	6 »	in Gmunden	10^{20} »	5^{35} »	7^{50} »
in Ebensee	9^{15} »	2^{20} »	6^{50} »	*(i. Lambach pr. Eisenb.)*	12^{25} Nm	8^{45} »	—
(i. Ischl pr. Post)	11^{30} »	—	9 »	*(i. Wien pr. Eisenbahn)*	9 »	5^{35} Vm	—

Dienstag a. Gmunden 12^{30} Nm statt 1^{30} Nm, u. ausserdem 5^{45} Vm, sowie a. Ebensee 6^{45} Vm.
Gmunden-Ebensee: Fahrpreis 1 Gl. 5 Kr. ö. W.; hin u. zurück 1 Gl. 75 Kr.
Directe Billete zwischen Wien u. Ischl für die Postzüge: 14 Gl. 69 Kr., 11 Gl. 63 Kr., 8 Gl. 2 Kr.; für die Schnellzüge: 17 Gl. 14 Kr., 13 Gl. 74 Kr. ö. W

Nr. 3. Dampfschifffahrt auf dem Würm See. V. 7. Mai 1865 an.

So Di Do u. Sa				Mo Mi Fr			
Von Starnberg.	7^{45} Vm	Von Seeshaupt.	9^{25} Vm	Von Starnberg.	7^{45} Vm	Von Seeshaupt.	9^{25} Vm
in Leoni . .	8^{5} »	in Possenhof.	10^{40} »	in Possenhof.	8^{5} »	in Leoni . .	10^{40} »
» Seeshaupt.	9^{15} »	» Starnberg.	11 »	» Seeshaupt.	9^{15} »	» Starnberg.	11 »
Von Starnberg.	3^{35} Nm	Von Seeshaupt.	5^{15} Nm	Von Starnberg.	3^{35} Nm	Von Seeshaupt.	5^{15} Vm
in Possenhof.	4 »	in Leoni . .	6^{30} »	in Leoni . .	3^{50} »	in Possenhof.	6^{25} »
» Seeshaupt.	5^{15} »	» Possenhof.	6^{40} »	» Seeshaupt.	5^{15} »	» Leoni . .	6^{35} »
		» Starnberg.	7^{5} »			» Starnberg.	7^{5} »

Bei stürmischer Witterung findet nur die directe Fahrt nach Seeshaupt und zurück statt.
Ausserdem v. Starnberg 11^{35} Vm pr. Possenhofen n. Leoni u. zurück, i. Starnberg 1 Nm.
Fahrpreise zw. Starnberg u. Seeshaupt 48 Kr., 30 Kr., Starnberg u. Possenhof. 18 Kr., 12 Kr., Starnberg u. Leoni 18 Kr., 12 Kr.

Nr. 4. Dampfschifffahrt auf dem Boden See. V. 1. Juni 1865 an.

Von Bregenz	1. Pl. Gl Kr	2. Pl. Gl Kr
n. Constanz tägl. 5^{45}, 10, 11 Vm, 2^{45}, 3^{45} Nm u. Fr 6^{15} Vm	2 12	1 27
» Friedrichshafen tägl. 5^{45}, 8^{15} Vm, 3^{45} Nm u. Fr 6^{15} Vm	1 15	— 51
» Langenargen tägl. 8^{15} Vm, 3^{45} Nm u. Fr 6^{15} Vm	— 54	— 36
» Lindau tägl. 5^{45}, 8^{15}, 10, 11 Vm, 2^{15}, 3^{45}, 6^{45} Nm	— 21	— 15
» Ludwigshafen täglich 3^{45} Nm . .	3 —	2 —
» Meersburg tägl. 10, 11 Vm, 3^{45} Nm	2 —	1 21
» Romanshorn täglich 5^{45}, 11 Vm, 2^{45}, 3^{45} Nm	1 21	— 54
» Rorschach tägl. 5^{45}, 8^{15}, 11 Vm, 2^{45}, 3^{45} Nm	— 57	— 39
» Ueberlingen tägl. 10, 11 Vm, 3^{45} Nm	2 30	1 42

Von Constanz	1. Pl. Gl Kr	2. Pl. Gl Kr
n. Bregenz tägl. 4^{25}, 8, 10^{50} Vm. . .	2 12	1 27
» Friedrichshafen täglich 8, 11^{10} Vm, 3^{45}, 4 Nm	1 6	— 42
» Langenargen tägl. 8 Vm 3^{45} Nm, u. So 11^{10} Vm	1 21	— 54
» Lindau tägl. 4^{25}, 8, 10^{50} Vm, 4 Nm	1 57	1 18
» Ludwigshafen tägl. 8^{10} Vm, 5^{45} Nm	— 54	— 36
» Meersburg tägl. 8^{10}, 11^{10} Vm, 2^{50}, 5^{45} Nm	— 18	— 12
» Romanshorn tägl. 4^{25}, 8^{5}, 11^{10} Vm, 4 Nm	— 54	— 36
» Rorschach tägl. 4^{25}, 8^{5}, 11^{10} Vm, 4 Nm	1 30	1 —
» Ueberlingen tägl. 8^{10} Vm, 2^{50}, 5^{45} Nm	— 36	— 24

Von Friedrichshafen	1. Pl. Gl Kr	2. Pl. Gl Kr
n. Bregenz tägl. 5^{10}, 9^{30} Vm, 1^{15} Nm u. Fr 4 Vm	1 15	— 51
» Constanz tägl. 5^{5}, 9^{35} Vm, 1^{30}, 5^{40} Nm	1 6	— 42
» Langenargen tägl. 9^{30} Vm, 5^{40} Nm u. So 2 Nm	— 21	— 15
» Lindau tägl. 5^{10}, 9^{30} Vm, 1^{15}, 5^{40} Nm	— 57	— 39
» Ludwigshafen tägl. 5^{40} Nm . .	1 48	1 12
» Meersburg tägl. 9^{35} Vm, 1^{30}, 5^{40} Nm	— 48	— 30
» Romanshorn tägl. 5^{5}, 9 Vm, 1^{15}, 6^{40} Nm	— 33	— 21
» Rorschach tägl. 5^{10}, 8^{55} Vm, 1^{15}, 5^{40} Nm	— 54	— 36
» Ueberlingen tägl. 1^{30}, 5^{40} Nm . .	1 21	— 54

Von Langenargen	1. Pl. Gl Kr	2. Pl. Gl Kr
n. Bregenz tägl. 10 Vm	— 54	— 36
» Constanz tägl. 12^{15}, 5 Nm u. Fr 7^{15} Vm	1 21	— 54
» Friedrichshafen tägl. 12^{15}, 5 Nm u. So 4 Nm, Fr 7^{15} Vm	— 21	— 15
» Lindau tägl. 10 Vm, 6^{5} Nm . . .	— 36	— 24
» Ludwigshafen tägl. 5 Nm	2 3	1 24
» Meersburg tägl. 12^{15}, 5 Nm . . .	1 6	— 42
» Romanshorn tägl. 12^{15}, 5 Nm u. Fr 7^{15} Vm	— 36	— 24
» Rorschach tägl. 12^{15}, 6^{5} Nm u. Fr 7^{15} Vm	— 39	— 27
» Ueberlingen tägl. 12^{15}, 5 Nm . .	1 39	1 6

Von Lindau	1. Pl. Gl Kr	2. Pl. Gl Kr
n. Bregenz tägl. 5^{15}, 7^{45} 10^{15}, 11 Vm, 1^{35}, 1^{45}, 6^{15} Nm	— 21	— 15
» Constanz tägl. 5^{30}, 6^{30} Vm, 12^{15}, 4^{20} Nm	1 57	1 18
» Friedrichshafen tägl. 6^{30}, 8^{55} Vm, 4^{20}, 6^{10} Nm	— 57	— 39
» Langenargen tägl. 8^{55} Vm, 4^{20} Nm	— 36	— 24
» Ludwigshafen tägl. 4^{20} Nm . .	2 39	1 45
» Meersburg tägl. 12^{15}, 4^{20} Nm . .	1 42	1 6
» Romanshorn tägl. 8 Vm, 12^{15}, 6^{10} Nm	1 6	— 42
» Rorschach tägl. 5^{30}, 6^{30}, 8^{55} Vm, 1, 6^{10} Nm	— 45	— 30
» Ueberlingen tägl. 12^{15}, 4^{20} Nm .	2 12	1 27

Von Ludwigshafen			1. Pl. Gl Kr	2. Pl. Gl Kr
n. Bregenz	tägl. 5^{45} Vm,		3 —	2 —
» Constanz	» 5^{45}	» 12^{25} Nm	— 54	— 36
» Friedrichshafen	» 5^{45}	» 12^{25} »	1 48	1 12
» Langenargen	» 5^{45}	» 12^{25} »	2 3	1 24
» Lindau	» 5^{45}	» 12^{25} »	2 39	1 45
» Meersburg	» 5^{45}	» 12^{25} »	— 45	— 30
» Romanshorn	» 5^{45}	» 12^{25} »	1 45	1 9
» Rorschach	» 5^{45}	» 12^{25} »	2 21	1 33
» Ueberlingen	» 5^{45}	» 12^{25} »	— 18	— 12

Von Meersburg	1. Pl. GlKr	2. Pl. GlKr
n. Bregenz tägl. 7^{20}, 11^{55} Vm	2 —	1 21
» Constanz tägl. 7^{20} Vm, 2^{15}, 6^{50}, 7^{10} Nm	— 18	— 12
» Friedrichshafen tägl. 7^{20}, 11^{55} Vm, 2^{15} Nm	— 48	— 30
» Langenargen tägl. 7^{20} Vm, 2^{15} Nm u. So 11^{55} Vm	1 6	— 42
» Lindau tägl. 7^{20}, 11^{55} Vm, 2^{15} Nm	1 42	1 6
» Ludwigshafen tägl. 8^{50} Vm, 6^{50} Nm	— 45	— 30
» Romanshorn tägl. 7^{20}, 11^{55} Vm, 2^{15} Nm	— 48	— 30
» Rorschach tägl. 7^{20}, 11^{55} Vm, 2^{15} Nm	1 27	— 57
» Ueberlingen tägl. 8^{50} Vm, 3^{25}, 6^{50} Nm	— 27	— 18
Von Romanshorn		
n. Bregenz tägl. 5^{45}, 7^{55}, 11^{45} Vm, 12^{55} Nm	1 21	— 54
Constanz tägl. 7^{55}, 11^{50} Vm, 1, 6 Nm	— 54	— 36
Friedrichshafen tägl. 7^{55}, 11^{45} Vm, 5^{30}, 9^{55} Nm	— 33	— 21
Langenargen tägl. 7^{55}, 9^{25} Vm u. So 11^{45} Vm	— 36	— 24
Lindau tägl. 7^{55}, 11^{45} Vm, 12^{55}, 5^{25} Nm	1 6	— 42
Ludwigshafen tägl. 1 Nm	1 45	1 9
Meersburg tägl. 7^{55} Vm, 1 Nm	— 48	— 30
Rorschach tägl. 5^{45}, 7^{55}, 9^{25} Vm, 12^{55}, 5^{45} Nm	— 39	— 24
Ueberlingen tägl. 1 Nm	1 18	— 51

Von Rorschach	1. Pl. GlKr	2. Pl. GlKr
n. Bregenz tägl. 7^{15}, 8^{10}, 11^{40} Vm, 4^{20} Nm	— 57	— 39
» Constanz tägl. 6^{45}, 8^{10}, 9^{15}, 11^{40}, 12 Vm, 5 Nm	1 30	1 —
» Friedrichshafen tägl. 8^{10}, 11^{40} Vm, 4^{20}, 8^{40} Nm	— 54	— 36
» Langenargen 11^{40} Vm	— 39	— 27
» Lindau tägl. 8^{10}, 11^{40} Vm, 2^{40}, 4^{20}, 7^{15} Nm	— 45	— 30
» Ludwigshafen tägl. 4^{20} Nm	2 21	1 33
» Meersburg tägl. 8^{10}, 12 Vm, 4^{20} Nm	1 27	— 57
» Romanshorn tägl. 5, 6^{45}, 9^{15}, 12 Vm, 5 Nm	— 39	— 24
» Ueberlingen tägl. 12 Vm, 4^{20} Nm	1 57	1 18
Von Ueberlingen		
n. Bregenz tägl. 6^{30} Vm	2 30	1 42
» Constanz tägl. 6^{30} Vm, 1^{20}, 6^{20} Nm	— 36	— 24
» Friedrichshafen tägl. 6^{30} Vm, 1^{20} Nm	1 21	— 54
» Langenargen tägl. 6^{30} Vm, 1^{20} Nm	1 39	1 6
» Lindau tägl. 6^{30} Vm, 1^{20} Nm	2 12	1 27
» Ludwigshafen tägl. 9^{45} Vm, 7^{40} Nm	— 18	— 12
» Meersburg tägl. 6^{30} Vm, 1^{20}, 6^{20} Nm	— 27	— 18
» Romanshorn tägl. 6^{30} Vm, 1^{20} Nm	1 18	— 51
» Rorschach tägl. 6^{30} Vm, 1^{20} Nm	1 57	1 18

Zwischen Constanz und Schaffhausen täglich:
Abgang von Constanz nach den Unterseestationen bis Schaffhausen 5^{30} Vm, 4 Nm.
Ankunft in Constanz von Schaffhausen und den Unterseestationen 9^{45} Vm, 6^{45} Nm.
Retourbillete mit einer Preisermässigung von circa ⅓ des Satzes für einfache Fahrt; an Sonn- und Feiertagen jedoch für Hin- und Rückfahrt nur einfache Taxe.

r. 5. Dampfschifffahrt auf dem Züricher See. V. 17. Oct. 1864 an.

	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			1. Pl. v. Zürich	2. Pl. Fr. Ct.
Zürich	4^{30}	8	8	10^{30}	10^{30}	1^{30}	1^{30}	5	5	7^{30}	7^{30}	—	—		
Küssnacht	4^{50}	8^{23}	—	10^{53}	—	1^{53}	—	5^{23}	—	7^{53}	—	—	—	— 45	— 30
Horgen	5^{16}	8^{50}	8^{50}	11^{20}	11^{20}	2^{20}	2^{20}	5^{50}	5^{50}	8^{20}	8^{20}	—	—	— 90	— 60
Stäfa	—	9^{47}	—	12^{17}	—	3^{17}	—	6^{47}	—	9^{8}	—	—	—	1 30	— 85
Richterswyl	6^{5}	10^{5}	9^{32}	12^{35}	12^{2}	3^{35}	3^{2}	7^{5}	6^{32}	9^{25}	9^{2}	—	—	1 30	— 85
Rapperswyl	6^{45}	—	10^{15}	—	12^{45}	—	3^{45}	—	7^{15}	—	9^{45}	—	—	1 80	1 20
Rapperswyl	8^{35}	—	10^{25}	—	—	—	3^{50}	—	7^{30}	—	—	—	—	— —	— —
Lachen	8^{55}	—	10^{45}	—	—	—	4^{10}	—	7^{50}	—	—	—	—	2 5	1 40
——	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Vm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm			v. Lachen	
Lachen	—	—	6^{20}	—	10^{5}	—	1^{20}	—	4^{15}	—	—	—	—	— —	— —
Rapperswyl	—	—	6^{40}	—	10^{25}	—	1^{40}	—	4^{35}	—	—	—	—	— 55	— 40
Rapperswyl	4^{30}	—	6^{45}	—	10^{30}	—	1^{45}	—	4^{45}	—	6^{15}	—	—	— —	— —
Richterswyl	5^{10}	4^{50}	7^{29}	7	11^{14}	10^{45}	2^{29}	2^{5}	5^{29}	5	7	—	—	1 10	— 75
Stäfa	—	5^{4}	—	7^{15}	—	11	—	2^{20}	—	5^{15}	—	—	—	1 5	— 70
Horgen	5^{52}	5^{52}	8^{10}	8^{10}	11^{55}	11^{55}	3^{10}	3^{10}	6^{10}	6^{10}	7^{52}	—	—	1 50	1 —
Küssnacht	—	6^{20}	—	8^{39}	—	12^{24}	—	3^{36}	—	6^{39}	8^{23}	—	—	1 85	1 25
Zürich	6^{45}	6^{45}	9	9^{5}	12^{45}	12^{50}	4	4	7	7^{5}	8^{50}	—	—	2 5	1 40

Dieser Fahrplan wird am 15. Juni geändert werden.

. 6. Dampfschifffahrt auf dem Zuger See. V. 1. Juni 1865 an.

	Vm	Vm	Nm	Nm	
Zug	6^{40}	10^{45}	3^{15}	5^{15}	—
Immensee	7^{20}	11^{30}	—	5^{55}	—
Arth	7^{45}	11^{55}	4	6^{20}	—

	Vm	Vm	Nm	Nm	
V. Arth	9^{30}	12	4	6^{25}	—
» Immensee	9^{55}	12^{25}	4^{25}	6^{50}	—
in Zug	10^{35}	1^{5}	5	7^{30}	—

Von Zug nach Arth 1. Pl. 1 Fr. 40 Ct., 2. Pl. 80 Ct.

Sonntags werden Retourbillete auf 2 Tage gültig mit 25 pCt. Preisermässigung ausgegeben.

Nr. 7. Dampfschifffahrt auf dem Vierwaldstätter See. V. 1. Juni 1865 an.

* V. 15. Juni 1865 an.

a. Zwischen Luzern u. Fluelen.

	Vm	* Vm	Vm	* Vm	Nm	Nm
Von Luzern	5^{15}	8	10	11^{30}	2^{20}	4^{20}
» Beggenried	6^{15}	9	11	12^{45}	3^{15}	5^{15}
» Brunnen	6^{50}	9^{30}	11^{30}	1^{20}	3^{45}	5^{50}
in Fluelen	7^{45}	10^{30}	12^{30}	2	4^{30}	6^{45}

	Vm	* Vm	Vm	Nm	Nm	* Nm
Von Fluelen	6^{30}	7^{45}	10^{30}	1^{30}	4^{30}	5
» Brunnen	7	8^{15}	11	2	5	5^{30}
» Beggenried	7^{30}	8^{45}	—	2^{30}	5^{30}	—
in Luzern	9	10^{45}	1	4	7	7^{15}

Abgang der Post über den St. Gotthard 8 Vm, 2^{25} Nm, 7 Nm; Ankunft der ital. Post in Fluelen 6^{15} Vm, 10^{15} Vm, 4 Nm.

Fahrpreise: Luzern-Beggenried 2 Fr. 30 Ct., Brunnen 3 Fr. 10 Ct., Fluelen 4 Fr.

b. Zwischen Luzern u. Alpnacht.

Von Luzern	7^{35} Vm	11^{35} Vm	4^{10} Nm
» Stansstad	8^{20} Vm	12^{15} Nm	5 Nm
in Alpnacht	8^{45} Vm	12^{50} Nm	5^{25} Nm

Von Alpnacht	8^{45} Vm	12^{50} Nm	5^{25} Nm
» Stansstad	9^{10} Vm	1^{20} Nm	5^{50} Nm
in Luzern	9^{45} Vm	2 Nm	6^{30} Nm

Abgang der Post über den Brünig nach Brienz 8^{55} Vm, 1 Nm; Ankunft der Post von Brienz in Alpnacht 12^{30}, Nm 5 Nm., — **Fahrpreis:** Luzern-Alpnacht 2 Fr.

c. Zwischen Luzern u. Küssnacht.

Von Luzern	10 Vm	2^{15} Nm	4^{30} Nm
in Küssnacht	10^{50} Vm	3^{5} Nm	5^{20} Nm

Von Küssnacht	10^{55} Vm	3^{10} Nm	6^{30} Nm
in Luzern	11^{40} Vm	4 Nm	7^{20} Nm

Fahrpreis: Luzern-Küssnacht 1 Fr. 40 Ct.

Nr. 8. Dampfschifffahrt auf dem Neuchâteler u. Murtener See. V. 1. Juni 1865 an.

V. Neuchâtel 7^{50} V, 2^{15} N, i. Murten 9^{20} V, 3^{45} N; v. Murten 9^{45} V, 4^{15} N, i. Neuchâtel 11^{15} V, 5^{45} N.
V. Estavayer 6 Vm, i. Neuchâtel 7^{30} Vm.
V. Neuchâtel 6 Nm, i. Estavayer So, Mo, Mi, Do 7^{30} Nm, Di, Fr, Sa 7^{20} Nm.
(Zw. Estavayer u. Neuchâtel So, Mo, Mi, Do über St. Aubin u. Auvernier, Di, Fr, Sa am rechten Ufer.)
Reisegep. frei. — Fahrpreis: Neuchâtel-Murten 2 Fr., 1 Fr. 50 Ct.; Retourbill. zum 1½ fach. Preis.

Nr. 9. Dampfschifffahrt auf dem Thuner u. Brienzer See. V. 1. Juni 1865 an.

	Vm	Vm	Vm	Nm
(V. Thun pr. Eisenbahn)	—	7^{25}	11^{50}	3^{20}
Von Scherzligen	—	7^{45}	12^{5}	3^{40}
in Neuhaus	—	9^{10}	1^{30}	5^{5}
(i. Interlaken pr. Post)	—	10	2^{20}	5^{50}
von Interlaken	6	10^{10}	—	6
in Brienz	7	11^{10}	—	7
(i. Alpnacht pr. Post)	12^{30} N	5 N	—	—
(i. Luzern pr. Dampfb.)	2 N	6^{30} N	—	—

(V. Luzern pr. Dampfb.)	—	—	7^{35} V	11^{35} V
(v. Alpnacht pr. Post)	—	—	8^{55} V	1 N
	Vm	Vm	Nm	Nm
Von Brienz	—	7^{25}	3^{30}	7
in Interlaken	—	8^{25}	4^{30}	8
(i. Neuhaus pr. Post)	—	9^{15}	5^{20}	—
von Neuhaus	5^{20}	9^{55}	6	—
in Scherzligen	6^{45}	11^{20}	7^{25}	—
(i. Thun pr. Eisenbahn)	6^{55}	11^{30}	7^{35}	—

Auf dem Thuner See Berührung der Haltstellen Oberhofen, Gunten, Spiez; auf dem Brienzer See jedesmaliges Anlegen am Giessbach.

Fahrpreise: Scherzligen od. Thun-Neuhaus 2 Fr., 1 Fr.; Interlaken-Giessbach od. Brienz 2 Fr., 1 Fr.

Nr. 10. Dampfschifffahrt auf dem Genfer See (Lac Léman).

a. Zwischen Genf u. Villeneuve (Léman, Helvétie, Aigle.) V. 1. Mai 1865 an.

	Vm	Nm		Fr. u. Ct. V. Genf ab	
Von Genf	8	2	—		
» Nyon	9^{15}	3^{15}	—	2 —	— 80
» Morges	10^{30}	4^{30}	—	4 —	1 60
» Ouchy-Lausanne	11	5	—	5 —	2 —
» Vevey	12	6	—	6 50	2 60
» Clarens-Montreux	12^{15}	6^{15}	—	7 —	3 —
in Villeneuve	12^{30}	6^{30}	—	7 50	3 —

	Vm	Nm		Fr. u. Ct. V. Villenv.	
Von Villeneuve	8	2	—		
» Clarens-Montreux	8^{15}	2^{15}	—	— 80	— 40
» Vevey	8^{35}	2^{35}	—	1 —	— 50
» Ouchy-Lausanne	9^{30}	3^{30}	—	2 50	1 20
» Morges	10	4	—	3 50	1 40
» Nyon	11^{15}	5^{15}	—	5 50	2 80
in Genf	12^{30}	6^{30}	—	7 50	3 —

b. Zwischen Genf, Evian u. Ouchy (Mont-Blanc u. Guill. Tell). V. 14. Mai 1865 an.

	Vm	Nm		Fr. u. Ct.	
				V. Genf ab	
Von Genf	6^{45}	1^{15}	—		
» Thonon	8^{45}	3^{35}	—	2 60	1 50
in Evian	9^{30}	4^{20}	—	3 50	1 80
» Ouchy	10^{10}	5^{15}	—	4 —	2 —
» Evian	—	6^{10}	—	— —	— —

	Vm	Nm		Fr. u. Ct.	
				v. Evian ab	
Von Evian	5	—	—		
» Ouchy	5^{45}	2^{45}	—	2 —	1 —
» Evian	6^{30}	3^{25}	—	— —	— —
» Thonon	7^{15}	4^{5}	—	— 90	— 50
in Genf	9^{35}	6^{15}	—	3 50	1 80

c. Zwischen Genf u. Bouveret (Italie u. Simplon). V. 1. Juni 1865 an.

	Vm	Vm	Nm	Fr. u. Ct.	
				v. Genf ab	
Von Genf	—	7	2^{15}		
» Thonon	—	9^{25}	4^{35}	2 60	1 50
» Evian	—	10	5^{15}	3 50	1 80
» Ouchy	—	10^{35}	5^{50}	4 —	2 —
» Vevey	6	11^{35}	6^{50}	5 —	2 50
in Bouveret	6^{25}	12^{30}	7^{25}	5 —	2 50
(*a. Bouveret p. Eisb.*)	7^{20}	1^{30}	8	— —	— —
(*in Sion pr. Eisenb.*)	9^{45}	3^{45}	10^{30}	— —	— —

	Vm	Vm	Vm	Nm	Fr. u. Ct.	
(*A. Sion p. Eisenb.*)	—	4^{40}	10^{30}	5		
(*in Bouveret* »)	—	6^{25}	12^{10}	7^{25}		
Von Bouveret	—	6^{35}	1	7^{35}	V. Bouv. ab	
» Vevey	—	7^{15}	2	8	1 —	— 50
» Ouchy	—	8^{15}	3	—	2 —	1 —
» Evian	6	8^{50}	3^{35}	—	2 —	1 —
» Thonon	6^{45}	9^{30}	4^{15}	—	2 50	1 50
in Genf	9^{20}	11^{40}	6^{35}	—	5 —	2 50

Nr. 11. Dampfschifffahrt auf dem Langen See (Lago Maggiore).

	Vm	Vm	Vm	Nm	Preis i. L. u. C.	
					v. Magadino	
Von Magadino	—	4^{30}	11^{20}	—		
» Locarno	—	4^{48}	11^{45}	—	— 60	— 40
» Luino	—	6^{37}	1^{4}	—	2 10	1 20
» Laveno	5^{10}	—	1^{58}	—	3 30	1 85
» Intra	5^{32}	7^{41}	2^{18}	—	3 5	1 75
» Pallanza	5^{52}	7^{59}	2^{33}	—	3 30	1 85
» Stresa	6^{52}	8^{14}	3^{5}	—	3 60	2 —
in Arona	8	9^{10}	4^{10}	—	4 80	2 65
von Arona	—	9^{40}	—	—	v. Arona ab:	
in Sesto-Calende	—	10^{10}	—	—	1 —	— 60

	Vm	Vm	Nm	Nm
Von Sesto-Calende	—	11^{30}	—	—
in Arona	—	12	—	—
von Arona	6	12^{20}	3^{40}	—
» Stresa	7^{5}	1^{17}	4^{48}	—
» Pallanza	7^{12}	2^{12}	5^{25}	—
» Intra	7^{42}	2^{30}	5^{46}	—
» Laveno	8^{2}	—	6^{5}	—
» Luino	8^{58}	3^{37}	—	—
» Locarno	10^{24}	5^{18}	—	—
in Magadino	10^{40}	5^{35}	—	—

In Magadino Anschluss an die Post nach und von Bellinzona, Chur u. Luzern; in Stresa an die Post nach und von Domo d'Ossola, Sion; in Arona an die Eisenbahn nach und von Novara, Turin.

Nr. 12. Dampfschifffahrt auf dem Luganer See.

V. 1. Mai 1865 an.

Von Capolago nach Lugano 7 Vm u. 4 Nm. — Von Lugano nach Capolago 6 Vm u. 3 Nm.
Von Lugano nach Porlezza 11^{45} Vm. — Von Porlezza nach Lugano 1^{15} Nm.
Ausserdem Dienstags: von Lugano nach Porlezza 8 Vm u. 5 Nm, ret. 9 Vm u. 6 Nm.
Fahrpreis: v. Lugano n. Capolago 1 Gl., —. 60 Kr., v. Lugano n. Porlezza 2 Gl., 1 Gl.

Nr. 13. Dampfschifffahrt auf dem Comer See.

	Vm	Nm			Preis i. L. u. C.	
					v. Colico ab:	
Von Colico	6^{30}	1^{30}	—	—		
i. Lecco	9^{30}	—	—	—	—	—
v. Lecco	—	1^{45}	—	—	—	—
» Bellagio	8	3^{30}	—	—	1 45	— 70
in Como	9^{45}	5^{15}	—	—	4 —	2 10

	Vm	Nm		
Von Como	9	2^{30}	—	—
in Bellagio	10^{45}	4^{15}	—	—
i. Lecco	—	—	—	—
v. Lecco	—	1^{45}	—	—
» Colico	12^{45}	6^{15}	—	—

In Colico Anschluss an die Post nach und von Chiavenna und Chur; in Lecco an die Eisenbahn nach und von Bergamo, Mailand; in Como an die Post nach und von Camerlata (Mailand).

Nr. 14. Dampfschifffahrt auf dem Garda See.

	Mo	Di	Fr	Preise i. L. u. C.	
				v. Desenzano ab:	
Von Desenzano	—	—	11^{30}V		
» Salo	7^{30}V	1^{50}N	1^{5} N	1 65	1 —
» Gargnano	8^{40}V	3 N	2^{10}N	2 25	1 30
in Limone	9^{55}V	4^{20}N	3^{30}N	3 60	2 —

	Mo	Di	Fr
Von Limone	10^{40}V	4^{45}N	3^{55}N
» Gargnano	12^{5} N	6 N	5^{15}N
in Salo	1^{5} N	7^{5} N	6^{20}N
» Desenzano	2^{50}N	—	—

Ausserdem v. Desenzano n. Salo Mo 4^{10} Nm; v. Salo n. Desenzano Di 5^{45} Vm, Fr 7^{30} Vm.

Von Peschiera tägl. excl. So 1 Nm. Von Riva tägl. excl. So 6 Vm. in $3\frac{1}{4}$ Std.
Fahrpreise: 1. Pl. 1 Gl. 75 Kr. 2. Pl. 1 Gl. 10 Kr. öW.

C. Dampfschifffahrt auf offenem Meer.

Nr. 1. Fahrten des Oesterreichischen Lloyd.

Von Triest ausgehend.

a. Eilfahrt zwischen Triest u. Constantinopel.

		v. Triest Gl. ö. W.				
Von Triest	jed. Sa 2 Nm				Von Constantinopel	jed. Sa 10 Vm
in Corfu	» Mo 12 Vm	59¾	44¾	27	in Syra	» So Nachmittags
von Corfu	» Mo 4 Nm	—	—	—	*von Smyrna*	» Sa 4 Nm
in Syra	» Mi Mrgs	96¾	70¾	39	von Syra	» So 11 Nm
in Smyrna	» Do 9 Vm	113¾	84½	42	in Corfu	» Di 12 Vm
von Syra	» Mi 11 Vm	—	—	—	von Corfu	» Di 4 Nm
in Constantinopel	» Do 5 Nm	136	99	48	in Triest	» Do Vormittags

Verbindungslinien.

Von Corfu	jed. Sa 10 Nm	Von Prevesa	jed. So 4 Nm
in Paxo	» So 2 Vm	» St. Maura	» So 6 Nm
» St. Maura	» So 7 Vm	» Paxo	» So 11 Nm
» Prevesa	» So 8½ Vm	in Corfu	» Mo 3 Vm

Von Triest	jed. Sa 2 Nm	—	Vom Pyraeus	jed. Di 8 Nm u. Sa 8 Nm	
in Syra	» Mi Mrgs	—	in Syra	» Mi 6 Vm u. So 6 Vm	
Von Syra	» Mi Mrgs u. So Nm		*von Syra*	» —	So 11 Nm
im Pyraeus	» Mi Nm u. Mo Mrgs		*in Triest*	» —	Do Vorm

Von Syra *	jed. So 8 Nm	Von Candien *	jed. Di 5 Nm od. Mo 2 Nm
in Candien	» Mo 11½ Vm Di 12½ Nm	in Syra	» Mi 8½ Vm

V. Triest	jed. Sa 2 Nm	V. Ibraila n. Galatz	jed. Di Morgens
in Constantinop.	» Do 5 Nm	V. Galatz	» Do 5 Vm
V. Constantinopel	» Sa 1 Nm	» Sulina	» Do 2½ Nm
in Varna	» So 11 Vm	» Varna	» Fr 10½ Vm
» Sulina	» Mo 7 Vm	in Constantinopel	» Sa 8½ Vm
» Galatz	» Mo 10 Nm	*v. Constantinop.*	» Sa 10 Vm
v. Galatz n. Ibraila	» Mi Mrgs	*in Triest*	» Do Vormittags

V. Constantinopel	jed. Mo 3 Nm u. Do 3 Nm		V. Ibraila n. Galatz	jed. Fr Mrgs.	—
in Kustendje †	» Di 1 Nm u. Fr 1 Nm		V. Galatz	» So 5 Vm	—
von Kustendje	» Mi 10 Nm	—	» Sulina	» So Nm	—
in Odessa	» Do 4 Nm	—	v. Odessa	—	jed. Mo 5 Nm
in Sulina	» —	Sa Mrgs.	in Kustendje	—	» Di 11 Vm
» Galatz	» —	Sa Abds	v. Kustendje †	» Mo 10 Vm »	Do 10 Vm
v. Galatz n. Ibraila	» —	Mo Mrgs.	in Constantinopel	» Di 8 Vm »	Fr 8 Vm

Von Constantinopel	ca jed. Do 2 Nm	Von Trapezunt	ca jed. Di 8 Vm
» Samsun	» » Sa 11 Vm	» Samsun	» » Mi 2 Nm
in Trapezunt	» » So 4½ Vm	in Constantinopel	» » Fr 8 Vm

Von Constantinopel	jed 2. Mi, d. 7.	Juni	etc. 4 Nm	Von Alexandrien	jed 2. Do, d. 8.	Juni	etc. 5 Vm
in Smyrna	» » Fr, » 9.		» 4½ Vm	» Jaffa	» » Fr, » 9.		» 6 Nm
von Smyrna	» » Sa, » 10.		» 12 Vm	» Beirut	» » So, » 11.		» 6 Nm
in Beirut	» » Mi, » 14.		» Mrgs	in Smyrna	» » Do, » 15.		» Nm
» Jaffa	» » Fr, » 16.		» Mrgs	von Smyrna	» » Sa, » 17.		» 3 Nm
» Alexandrien	» » Sa, » 17.		» 11 Nm	in Constantinopel	» » Mo, » 19.		» 5 Vm

Von Constantinopel	jed. 2. Mi, d. 14.	Juni	etc. 4 Nm	Von Alexandrien	jed. 2. Di, d. 6.	Juni	etc. 4 Nm
in Smyrna	» » Fr, » 16.		» 4½ Vm	in Smyrna	» » Fr, » 9.		» 2 Vm
von Smyrna	» » Sa, » 17.		» 4 Nm	von Smyrna	» » Sa, » 10.		» 3 Nm
in Alexandrien	» » Di, » 20.		» 2 Vm	in Constantinopel	» » Mo, » 12.		» 5 Vm

Von Constantinopel	jed. 2. Sa, d. 3.	Juni	etc. 4 Nm	Von Volo	jed. 2. Mi, d. 7. Juni etc.
in Dardanellen	» » So, » 4.		»	» Salonichi	» » Do, » 8. » Nachm.
» Lagos	» » So, » 4.		»	» Lagos	» » Sa, » 10. »
» Salonichi	» » Mi, » 7.		» Mrgs.	» Dardanellen	» » So, » 11. »
» Volo	» » Do, » 8.		»	in Constantinopel	» » Mo, » 12. » Morgens

* abwechselnd direct oder pr. Canea u. Retimo.

† in Kustendje Anschluss nach und von Czernawoda, resp. Bazina, s. A Nr. 11.

Fahrpreise incl. Beköstigung: Triest-Prevesa 66¾, 48½, 28 Gl., Pyraeus 99½, 72¾, 39 Gl., Candien 102¾, 75½, 41 Gl., Varna 146, 111, 51 Gl., Galatz 173¾, 130½, 60 Gl.; Constantinopel-Galatz 53¾, 39½, 15 Gl., Trap[illegible] [illegible] Beirut 115, 77, 21 Gl., Jaffa 132½, 89, 23 Gl., Alex[illegible] [illegible] 12 Gl.

b. Triest-Smyrna (Griechisch-Orientalische Linie).

		V. Triest Gl. öW.		
Von Triest	jed. Mi 2 Nm			
in Ancona	» Do Morgs	17	12	8
von Ancona	» Do Vorm	—	—	—
in Brindisi	» Fr Nachm	—	—	—
in Corfu	» Sa Vorm	64½	47¾	27
von Corfu	» Sa 9 Nm	—	—	—
» Zante	» So 10 Nm	78¾	57½	30
» Cerigo	» Mo 5 Nm	—	—	—
in Syra	» Di Mrgs	106	77	39
v. Triest (Eilfahrt)	» Sa 2 Nm	—	—	—
i. Syra	» Mi Mrgs	—	—	—
von Syra	» Mi 4 Nm	V. Syra Gl. öW.		
» Scio	» Do 2 Vm	14¼	10½	3¾
in Smyrna	» Do 9 Vm	21	15	4¼

Von Smyrna	jed. Sa 4 Nm
» Scio	» Sa 12 Nm
in Syra	» So Vorm
v. Syra (Eilfahrt)	» So 11 Nm
i. Triest	» Do Vorm
von Syra	» So 6 Nm
» Cerigo	» Mo 8½ Vm
» Zante	» Di 9 Vm
in Corfu	» Mi 4 Vm
von Corfu	» Mi 3 Nm
» Brindisi	» Do Vorm
in Ancona	» Fr Nachm
von Ancona	» Fr Abends
in Triest	» Sa Vorm

Verbindungslinien.

Corfu-Prevesa	siehe C, No. 1, a.

Prevesa-Corfu	siehe C, No. 1, a.

Von Smyrna	jed. Sa 3 Nm
in Metelin	» Sa 10 Nm
» Dardanellen	» So 10 Vm
» Constantinopel	» Mo 5 Vm

Von Constantinopel	jed. Mi 4 Nm
» Dardanellen	» Do 10 Vm
» Metelin	» Do 9½ Nm
in Smyrna	» Fr 4½ Vm

v. Triest (Eilfahrt)	jed. 2. Sa, d. 3. Juni etc. 2 Nm
i. Smyrna	» » Do, » 8. » » 9 Vm
Von Smyrna	» » Sa, » 10. » » 12 Vm
in Rhodus	» » So, » 11. » »
» Cypern	» » Di, » 13. » »
» Beirut	» » Mi, » 14. » » Mrgs
» Caifa	» » Do, » 15. » »
» Jaffa	» » Fr, » 16. » » Mrgs
» Alexandrien	» » Sa, » 17. » » 11 Nm

Von Alexandrien	jed 2. Do, d. 8. Juni etc. 5 Vm
» Jaffa	» » Fr, » 9. » » 6 Nm
» Caifa	» » Sa, » 10. » » 8 Vm
» Beirut	» » So, » 11. » » 6 Nm
» Cypern	» » Mo, » 12. » » 6 Nm
» Rhodus	» » Mi, » 14. » » 3 Nm
in Smyrna	» » Do, » 15. » » Nm
v. Smyrna	» » Sa, » 17. » » 4 Nm
i. Triest (Eilfahrt)	» » Do, » 22. » » Vorm

v. Triest (Eilfahrt)	jed. 2. Sa, d. 10. Juni etc. 2 Nm
i. Smyrna	» » Do, » 15. » » 9 Vm
Von Smyrna	» » Sa, » 17. » » 4 Nm
in Alexandrien	» » Di, » 20. » » 2 Vm

Von Alexandrien	jed. 2. Di, d. 6. Juni etc. 4 Nm
in Smyrna	» » Fr, » 9. » » 2 Vm
v. Smyrna	» » Sa, » 10. » » 4 Nm
i. Triest (Eilfahrt)	» » Do, » 15. » » Vorm

Fahrpreise incl. Beköstigung: Smyrna-Constantinopel 34¼ Gl., 23½ Gl., 8 Gl.; — **Triest** (Eilfahrt)-Rhodus 142½ Gl., 101 Gl., 47 Gl.; Cypern 170½ Gl., 119 Gl., 53 Gl.; Beirut 183¾ Gl., 128¼ Gl., 56 Gl.; Jaffa 201 Gl., 140 Gl., 58 Gl.; Alexandrien 164½ Gl., 119 Gl., 55 Gl.; — **Smyrna-Alexandrien** 76¼ Gl., 51½ Gl., 17½ Gl.

c. Triest-Alexandrien (directe Linie.)

Von Triest	d. 5, 12, 20, 28. jed. Mts. 10 Vm
in Corfu	» 7, 14, 22, 30. » » 8 Vm
von Corfu	» 7, 14, 22, 30. » » 1 Nm
in Alexandrien	» 10, 17, 25, 3. » » 10 Vm

Von Alexandrien	d. 5, 12, 19, 28. jed. Mts.
in Corfu	» 8, 15, 22, 31. od. 1. »
von Corfu	» 8, 15, 22, 31. » 1. »
in Triest	» 10, 17, 24, 2. » 3. »

Die Abfahrten vom 5. und 20. stehen in directer Verbindung mit den Schiffen der P. and O. Company von Suez nach Bombay, und jene vom 12. und 28. mit den Schiffen nach Calcutta, China, den holländischen Colonien und Manilla. Die Communication nach Australien, Mauritius und Réunion geschieht mit der Abfahrt vom 28. d. M.

Die Zeit der Abfahrt aus Alexandrien hängt von der Ankunft der Schiffe der P. and O. Company in Suez ab.

Näheres hierüber siehe unter C, No. 4.

Fahrpreise zwischen Triest u. Corfu 6 LSt., 4½ LSt., 3 LSt.; Alexandrien 16 LSt., 11 LSt., 7 LSt.

d. Linien im Adriatischen Golfe.

		v. Triest Gl. Kr.				
V.Triest	jed. Di u. Sa 9 Vm				V.Fiume	jed. Mi 12 Vm
» Rovigno	» Di u. Sa Nm	4 20	2 90	1 45	» Pola	» Do u. Mo Mrgs
» Pola	» Di u. Sa Nm	5 40	3 65	1 75	» Rovigno	» Do » Mo Vm
in Fiume	» Mi Vm —	6 —	4 20	2 10	in Triest	» Do » Mo Nm

		v. Fiume Gl. Kr.				
V.Fiume	» Fr Mrgs.				V.Zara	jed. Mo Mrgs —
» Lussingrande	» —	8 40	5 75	2 10	» Lussingrande	» —
in Zara	» Fr Abds.	11 —	7 30	3 40	in Fiume	» Mo Abds

		v. Triest. Gl. Kr.				
V.Triest	jed. Do 5 Vm				V.Durazzo	jed. Di 6 Vm
in Rovigno	» Do Vormittags	4 20	2 90	1 45	» Antivari	» Mi Morgens
» Pola	» Do Nachmittags	5 40	3 65	1 75	» Ragusa	» Mi Nachts
» Zara	» Fr Morgens	16 80	11 25	5 45	» Spalato	» Fr Morgens
» Spalato	» Fr Abends	21 50	14 40	7 —	» Zara	» Fr Nachmittags
» Ragusa	» Sa Abends	28 70	19 25	9 45	» Pola	» Sa Morgens
» Antivari	» So Nachmittags	34 —	23 —	11 —	» Rovigno	» Sa Vormittags
» Durazzo	» Mo Morgens	39 —	27 —	12 —	in Triest	» Sa Nachmittags

		v. Triest. Gl. Kr.				
V.Triest	jed. Di 12 Vm u. Sa 12 Vm				V.Corfu	jed. Sa 8 Nm —
» Zara	» Mo 12 Vm » So 5 Vm	16 80	11 25	5 45	» Durazzo	» So 9 Nm —
» Sebenico	» Do Mrgs » So 2 Nm	19 25	12 90	6 30	» Antivari	» Mo 8 Vm —
» Spalato	» Do Nchm » Mo 11 Vm	21 50	14 40	7 —	» Budua	» Mo 11 Vm
» Ragusa	» Fr Vorm. » Di 5 Vm	28 70	19 25	9 45	» Cattaro	» Di 8 Vm u. So 8 Vm
» Cattaro	» Fr Abds. » Di 4 Nm	31 15	20 80	10 30	» Ragusa	» Di 10 Nm » So 10 Nm
» Budua	» — Mi 12 Vm	— —	— —	— —	» Spalato	» Do 4 Vm » Di 4 Vm
» Antivari	» — Mi 4 Nm	39 —	27 —	12 —	» Sebenico	» Fr 6 Vm » Di 1 Nm
» Durazzo	» — Do 5 Vm	45 —	31 —	14 —	» Zara	» Fr 1 Nm » Mi 8 Vm
in Corfu	» — Fr 2 Vm	53 —	40 —	27 —	in Triest	» Sa 6 Vm » Do 7 Vm

		v. Triest Gl. Kr.				
V.Triest	Di Do Sa 12 Nachts				V.Venedig	Di Do Sa 12 Nachts
in Venedig	Mi Fr So 6 Vm	9 —	6 50	— —	in Triest	Mi Fr So 6 Vm

Retourbillete zw. Triest u. Venedig, 15 Tage gültig: 1. Pl. 13 Gl., 2. Pl. 10 Gl.
Von Triest n. Ravenna jed. Do Abends.

Nr. 2. Dampfschifffahrt der Messageries Impériales.

Von Marseille und Bordeaux ausgehend.

* Cab. à 1 couch.
† Cab. à 2 couch.
** Cab. ordin.
†† Entrepont

a. Linien im Indischen Ocean.

		v. Marseille ab					
Von Marseille	d. 19. jed. Mts. 2 Nm					Von Shanghai	d. 21. jed. Mts. 8 Vm
in Messina	» 21. »	1. Pl	2. Pl	3. Pl	4. Pl	in Hongkong	» 24. »
» Alexandrien	» 25. »	*	†	**	††	von Hongkong	» 26. » 12 Vm
von Suez	» 27. »	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	» Saigon	» 1. »
in Aden	» 3. »	2750	2225	1250	750	in Singapore	» 4. »
» Point de Galle	» 13. »	4000	2625	1950	1200	v. Batavia	» 29. » 4 Nm
v. Point de Galle	» 13. »	—	—	—	—	i. Singapore	» 2. »
i. Pondichéry	» 15. »	4250	2750	1950	1250	von Singapore	» 4. »
i. Madras	» 16. »	4250	2750	1950	1250	in Point de Galle	» 11. »
i. Calcutta	» 20. »	4500	3000	2125	1325	v. Calcutta	» 3. » 8 Vm
von Point de Galle	» 13. »	—	—	—	—	v. Madras	» 7. »
in Singapore	» 20. »	4750	3250	2375	1375	v. Pondichéry	» 7. »
v. Singapore	» 20. »	—	—	—	—	i. Point de Galle	» 10. »
i. Batavia	» 23. »	5044	3544	2669	1463	von Point de Galle	» 12. »
von Singapore	» 20. »	—	—	—	—	» Aden	» 21. »
in Saigon	» 23. »	5190	3390	2610	1425	in Suez	» 27. »
» Hongkong	» 28. »	5750	3625	2875	1575	von Alexandrien	» 29. »
von Hongkong	» 28. »	—	—	—	—	» Messina	» 3. »
in Shanghai	» 2. »	6250	4000	3125	1825	in Marseille	» 5. »

		v. Marseille ab					
Von Marseille	d. 9. jed. Mts. 2 Nm	1. Pl	2. Pl	3. Pl	4. Pl	Von Maurice	d. 18. jed. Mts. 4 Nm
in Messina	» 12. » 2 Vm	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	» Réunion	» 19. » 5 Nm
» Alexandrien	» 16. » 2 Vm					» Seychelles	» 24. » 5 Nm
von Suez	» 17. » 4 Nm	—	—	—	—	» Aden	» 1. » 4 Nm
in Aden	» 23. » 9 Vm	1250	1000	750	489	in Suez	» 7. » 9 Vm
» Seychelles	» 30. » 5 Vm	1875	1375	825	525	von Alexandrien	» 9. » 3 Nm
» Réunion	» 5. » 4 Vm	2000	1500	900	600	in Messina	» 13. » 12 Vm
in Maurice	» 6. » 5 Vm	2000	1500	900	600	» Marseille	» 15. » 12 Nm

b. Linien im Atlantischen Ocean.

			V. Bordeaux Fr.						
Von Bordeaux . .	d. 25. jed. Mts.	11 Vm					Von Buenos Ayres	d. 12. jed. Mts.	4 Nm
in Lissabon . .	» 28. » »	6 Nm	300	220	160	80	» Montevideo .	» 15. » »	8 Vm
von Lissabon . .	» 29. » »	3 Nm	—	—	—	—	in Rio Janeiro .	» 20. » »	8 Vm
in St. Vincent .	» 6. » »	11 Vm	1125	750	625	250	von Rio Janeiro .	» 24. » »	5 Nm
v. St. Vincent .	» 8. » »	8 Nm	—	—	—	—	» Bahia . . .	» 28. » »	5 Nm
i. Gorée . .	» 11. » »	5 Vm	1125	750	625	300	» Pernambuco .	» 30. » »	6 Nm
von St. Vincent .	» 7. » »	6 Nm	—	—	—	—	in St. Vincent .	» 7. » »	6 Nm
in Pernambuco .	» 14. » »	6 Nm	1250	875	750	400	v. Gorée . . .	» 2. » »	2 Nm
» Bahia . . .	» 17. » »	5 Vm	1300	925	800	400	i. St. Vincent .	» 4. » »	11 Nm
» Rio Janeiro .	» 20. » »	11 Nm	1500	1125	875	400	von St. Vincent .	» 9. » »	3 Nm
von Rio Janeiro .	» 22. » »	4 Nm	—	—	—	—	in Lissabon . .	» 16. » »	2 Vm
in Montevideo .	» 27. » »	4 Nm	1750	1375	1125	450	von Lissabon . .	» 16. » »	3 Nm
» Buenos Ayres	» 29. » »	6 Vm	1750	1375	1125	450	in Bordeaux . .	» 19. » »	9 Nm

c. Linien im Mittelländischen Meer.

	Ankunft.	Abfahrt.		Ankunft.	Abfahrt.
Marseille . .	—	jed. Di u. Sa 2 Nm	Algier	—	jed. Di u. Sa 12 Vm
Algier	jed. Do u. Mo 4 N	—	Marseille . .	jed. Do u. Mo 2 Nm	—
—			—		
Marseille . .	—	jed. Mi 5 Nm	Oran	—	jed. Mi 10 Vm
Valencia . . .	jed. Fr 7 Vm	» Fr 10 Vm	Valencia . . .	jed. Do 2 Nm	» Do 5 Nm
Oran	» Sa 2 Nm	—	Marseille . .	» Sa 8 Vm	—
—			—		
Marseille . .	—	jed. Fr 2 Nm	Tunis	—	jed. So 12 Vm
Stora . . .	jed. So 6 Nm	» Di 6 Nm	Bona	jed. Mo 9 Vm	» Mo 6 Nm
Bona	» Mi 1 Nm	» Mi 3 Nm	Stora	» Di 1 Vm	» Mi 12 Vm
Tunis . . .	» Do 12 Vm	—	Marseille . . .	» Fr 4 Nm	—
—			—		
Marseille . . .	—	jed. Do 10 Vm	Messina . . .	—	jed. Mo 4 Nm
Livorno . . .	jed. Fr 11 Vm	» Fr 7 Nm	Neapel . . .	jed. Di 11 Vm	» Di 6 Nm
Civita Vecchia.	» Sa 8 Vm	» Sa 3 Nm	Civita Vecchia.	» Mi 9 Vm	» Mi 6 Nm
Neapel . . .	» So 6 Vm	» So 2 Nm	Livorno . . .	» Do 7 Vm	» Do 4 Nm
Messina . . .	» Mo 9 Vm	—	Marseille . . .	» Fr 5 Nm	—
—			—		
Marseille . . .	—	jed. Sa 5 Nm	Constantinopel.	—	jed. Mi 4 Nm
Messina . . .	jed. Di 2 Vm	» Di 9 Vm	Dardanellen .	jed. Do 7 Vm	» Do 8 Vm
Pyraeus . . .	» Do 12 Vm	» Do 5 Nm	Pyraeus . . .	» Fr 5 Vm	» Fr 10 Vm
Dardanellen .	» Fr 2 Nm	» Fr 3 Nm	Messina . . .	» So 1 Nm	» So 8 Nm
Constantinopel.	» Sa 6 Vm	—	Marseille . .	» Mi 5 Vm	—
—			—		
Constantinopel.	—	jed. Fr 4 Nm	Salonichi . . .	—	jed. Di 4 Nm
Dardanellen .	jed. Sa 10 Vm	—	Dardanellen .	jed. Mi 3 Nm	» Do 8 Vm
Marseille .	—	» Sa 5 Nm	*Marseille* .	» Mi 5 Vm	—
Dardanellen .	» Fr 2 Nm	» Sa 12 Vm	Dardanellen .	—	» Mi 5 Nm
Salonichi . . .	» So 11 Vm	—	Constantinopel.	» Do 11 Vm	—

Fahrpreise in Fr.: v. Marseille n. Algier 95, 71, 27; Valencia 104, 75, 36; Oran 143, 113, 39; Stora 89, 70, 24; Bona 100, 77, 28; Tunis 148, 118, 57; Civita Vecchia 133, 95, 57; Neapel 181, 128, 77; Genua 76, 58, 37; Livorno 98, 71, 41; Messina 250, 174, 111; Messina direct 220, 154, 101; Malta 274, 199, 125; Pyraeus 308, 218, 142; Dardan. 384, 271, 177; Const. 393, 283, 184; Salon. 403, 301, 191 Fr.

Von Constantinop.	d. 3. 13. 23. jed. Mts.	4 Nm	*V. Alexandrien* .	d. 28. 8. 18. jed. Mts.	8 Vm
in Dardanellen .	» 4. 14. 24. » »	10 Vm	*v. Jaffa* . . .	» 29. 9. 19. » »	6 Nm
» Metelin . . .	» 4. 14. 24. » »	10 Nm	*v. Beirut* . . .	» 1. 11. 21. » »	7 Vm
» Smyrna . . .	» 5. 15. 25. » »	7 Vm	Von Smyrna . .	» 8. 18. 28. » »	12 Vm
i. Beirut . . .	» 12. 22. 2. » »	3 Nm	» Metelin . .	» 8. 18. 28. » »	9 Nm
i. Jaffa . . .	» 14. 24. 4. » »	5 Vm	» Dardanellen .	» 9. 19. 29. » »	9 Vm
i. Alexandrien.	» 15. 25. 5. » »	2 Nm	in Constantinop.	» 10. 20. 30. » »	3 Vm

Von Marseille	d. 9. 19. 29. jed. Mts. 2 Nm		*V. Tripoli*	d. 2. 12. 22. jed. Mts. 10 Vm
in Messina	» 11. 21. 1. »		*v. Beirut*	» 3. 13. 23. » 4 Nm
von Messina	» 11. 21. 1. »		*v. Jaffa*	» 4. 14. 24. » 10 Vm
in Alexandrien	» 15. 25. 5. »		*i. Alexandrien*	» 5. 15. 25. » 2 Nm
v. Alexandrien	» 18. 28. 8. » 8 Vm		Von Alexandrien	» 9, 19, 29. »
i. Jaffa	» 19. 29. 9. » 12 Mit		in Messina	» 13, 23, 3. »
i. Beirut	» 20. 30. 10. » 7 Vm		von Messina	» 13, 23, 3. »
i. Tripoli	» 21. 1. 11. » 12 Vm		in Marseille	» 15, 25, 5. »

Von Marseille	d. 8. 18. 28. jed. Mts. 2 Nm	Von Alexandrien	d. 28. 8. 18. jed. Mts. 8 Vm
» Palermo	» 10. 20. 30. » 7 Nm	» Jaffa	» 29. 9. 19. » 6 Nm
in Messina	» 11. 21. 1. » 8 Vm	» Beirut	» 1. 11. 21. » 7 Vm
von Messina	» 11. 21. 1. » 12 Vm	» Tripoli	» 1. 11. 21. » 6 Nm
» Syra	» 13. 23. 3. » 10 Nm	» Rhodus	» 6. 16. 26. » 10 Vm
in Smyrna	» 14. 24. 4. » 2 Nm	in Smyrna	» 7. 17. 27. » 12 Vm
von Smyrna	» 16. 26. 6. » 12 Vm	von Smyrna	» 8. 18. 28. » 6 Nm
in Rhodus	» 17. 27. 7. » 2 Nm	» Syra	» 9. 19. 29. » 6 Nm
» Tripoli	» 22. 2. 12. » 1 Vm	in Messina	» 11. 21. 1. » 10 Nm
» Beirut	» 22. 2. 12. » 3 Nm	von Messina	» 12. 22. 2. » 4 Nm
» Jaffa	» 24. 4. 14. » 5 Vm	» Palermo	» 13. 23. 3. » 12 Vm
» Alexandrien	» 25. 5. 15. » 2 Nm	in Marseille	» 15. 25. 5. » 2 Nm

Fahrpreise in Fr.: Von Marseille nach Messina direct 220, 154, 101, Alexandrien direct 391, 276, 178, Jaffa pr. Alex. 457, 324, 199, Beirut pr. Alex. 484, 343, 211, Tripoli 501, 355, 215, Smyrna pr. Alex. 630, 458, 271; Palermo 220, 154, 101, Messina pr. Pal. 235, 164, 106, Syra 308, 218, 142, Smyrna direct 348, 246, 159, Rhodus 404, 289, 175, Tripoli pr. Smyrna 539, 386, 231, Beirut pr. Sm. 563, 398, 238, Jaffa pr. Sm. 579, 412, 240, Alexandrien pr. Sm. 611, 429, 247 Fr.

d. Fahrten im Schwarzen Meer.

Von Constantinopel	jed. Mo 2 Nm	v. Marseille Fr.			Von Trapezunt	jed. So 8 Vm
in Samsun	» Mi 11 Vm	487	351	131	» Samsun	» Mo 9 Vm
» Trapezunt	» Do 2 Nm	522	375	139	in Constantinopel	» Mi 9 Vm

Von Constantinopel	jed. Mo 12 Vm	v. Marseille Fr.			Von Ibraila	jed. Sa 10 Vm
in Varna	» Di 6 Vm	464	325	120	» Galatz	» So 12 Vm
» Sulina	» Mi 7 Vm	481	347	130	» Sulina	» Mo 11 Vm
» Galatz	» Do 1 Nm	510	372	139	» Varna	» Di 2 Nm
» Ibraila	» Fr 12 Vm	520	380	139	in Constantinopel	» Mi 8 Vm

Nr. 3. Fahrten der Comp. Russe de Navigation à vapeur.

Von Odessa ausgehend.

Von Odessa	jed. Do 2 Nm	v. Odessa Rub.			Von Taganrog	jed. Di 7 Vm
in Sebastopol	» Fr 11 Vm	17	13	4	» Kertsch	» Mi 11 Vm
» Kertsch	» Sa 2 Nm	28	20	6½	» Sebastopol	» Do 3 Nm
» Taganrog	» So 6 Nm	40	30	10	in Odessa	» Fr 12 Vm

Von Kertsch	jed. 2. Sa Abends	v. Kertsch Rub.			Von Batum	jed. 2. Sa Nachts
in Batum	» » Di »	27	20	6½	in Kertsch	» » Di Morgens

Von Batum	jed. Sa Nachts	v. Batum Rub.			Von Constantinopel	jed. Sa
» Trapezunt	» So Abends	6	4	1½	» Trapezunt	» Mi Abends
in Constantinopel	» Do Mittag	40	28	8	in Batum	» Do Morgens

Von Odessa	jed. Sa 4 Nm	v. Odessa Rub.			Von Alexandrien	jed. 2. Sa Abends
in Constantinopel	» Mo Morgens	28	18	5	» Jaffa	» » Mo
von Constantinopel	» 2. Mi Abends	—	—	—	» Beirut	» » Di
in Smyrna	» » Fr Nachts	40	27	10	» Tripoli	» » Do 10 Vm
von Smyrna	» » Sa Mittag	—	—	—	in Smyrna	» » Di Abends
in Tripoli	» » Do 4 Nm	87½	58½	18	von Smyrna	» » Do 4 Nm
» Beirut	» » Fr Nachts	90	60	18	in Constantinopel	» » Sa Nachts
» Jaffa	» » So 3 Nm	95	64	20	von Constantinopel	jed. Di 2 Nm
» Alexandrien	» » Di Abends	100	66	20	in Odessa	» Do Morgens

Von Taganrog . .	jed. Di 9 Vm	v. Taganr. Rub.	Von Marioupol . .	jed. Sa 12 Vm
in Marioupol . .	» Mi Morgens	6 | — | 2	in Taganrog . .	» So Abends
Von Odessa . . .	jed. Mo 1 Nm	v. Odessa Rub.	Von Galatz . . .	jed. Do 12 Vm
in Galatz . . .	» Di 12 Vm	20 | 15 | 5	in Odessa . . .	» Fr Morgens

Von Odessa jed. Mo Fr 8 Vm, i. Nicolajew Mo Fr 5 Nm; v. Nicolajew Mi So 8 Vm, i. Odessa Mi So 5 Nm.
Von Odessa So Di Do 8 Vm, i. Cherson So Di Do 5 Nm; v. Cherson Mo Mi Fr 8 Vm, i. Odessa Mo Mi Fr 4 Nm.
Fahrpreise: Odessa-Nicolajew 4½, 3, 1½ Rub., Cherson 5½, 4, 1⅜ Rub.

Nr. 4. Dampfschifffahrt der Peninsular and Oriental Company.

Von Southampton und Marseille ausgehend. * pr. Eisenbahn

[*V. London* *] .	4 Jun	12 Jun	20 Jun	27 Jun	4 Juli
V. Southampton	4 »	12 »	20 »	27 »	4 »
in Gibraltar .	9 »	17 »	25 »	2 Juli	9 »
» Malta . .	13 »	21 »	29 »	6 »	13 »
» Alexandrien.	17 »	25 »	3 Juli	10 »	17 »
[*v. London* *] .	10 Jun	19 Jun	26 Jun	3 Juli	10 Juli
[» *Calais* *] .	10 »	19 »	26 »	3 »	10 »
[» *Paris* *] .	10 »	19 »	26 »	3 »	10 »
v. Marseille .	12 »	21 »	28 »	5 »	12 »
i. Malta . .	14 »	23 »	30 »	7 »	14 »
» Alexandrien	18 »	27 »	4 Juli	11 »	18 »
(*V. Triest*) . .	12 Jun	20 Jun	28 Jun	5 Juli	12 Juli
(*in Alexandrien*)	17 »	25 »	3 Juli	10 »	17 »
(*v. Ancona*) .	12 Jun	20 Jun	28 Jun	5 Juli	12 Juli
(*i. Alexandr.*) .	17 »	25 »	3 Juli	10 »	17 »
V. Suez . . .	19 Jun	28 Jun	5 Juli	12 Juli	19 Juli
in Aden . . .	25 »	4 Juli	11 »	18 »	25 »
i. Bombay .	—	12 »	—	26 »	—
v. Bombay .	30 Jun	—	15 »	—	30 »
in Pt. de Galle.	6 Juli	—	22 »	—	5 Au.
i. Madras . .	10 »	—	26 »	—	9 »
» Calcutta . .	14 »	—	30 »	—	13 »
v. Pt. de Galle.	6 Juli	—	22 »	—	5 Au.
i. Melbourne .	—	—	10 Au.	—	—
v. Melbourne .	—	—	11 »	—	—
i. Sydney . .	—	—	14 »	—	—
in Penang . .	12 »	—	28 Juli	—	11 »
» Singapore .	14 »	—	30 »	—	13 »
» Hongkong .	23 »	—	8 Au.	—	22 »
v. Hongkong .	24 »	—	9 »	—	23 »
in Shanghai .	29 »	—	14 »	—	28 »
V. Suez . . .	—	—	5 Juli	—	—
» Aden . . .	—	—	11 »	—	—
in Mauritius .	—	—	25 »	—	—

V. Mauritius .	7 Mai	—	—	—	7 Jun
in Aden . . .	20 »	—	—	—	20 »
» Suez . . .	26 »	—	—	—	26 »
V. Shanghai .	—	23 Apr	—	6 Mai	—
in Hongkong .	—	27 »	—	11 »	—
v. Hongkong .	—	29 »	—	13 »	—
in Singapore .	—	6 Mai	—	20 »	—
» Penang . .	—	9 »	—	23 »	—
» Pt. de Galle.	—	16 »	—	30 »	—
i. Bombay .	—	22 »	—	5 Jun	—
v. Sydney . .	—	22 Apr	—	—	—
» Melbourne .	—	26 »	—	—	—
i. Pt. de Galle.	—	17 Mai	—	—	—
v. Calcutta .	—	10 Mai	—	24 Mai	—
i. Madras . .	—	13 »	—	27 »	—
i. Pt. de Galle.	—	17 »	—	31 »	—
v. Pt. de Galle.	—	17 »	—	31 »	—
v. Bombay .	14 Mai	—	24 Mai	—	9 Jun
in Aden . . .	21 »	28 »	4 Jun	11 Jun	20 »
» Suez . . .	27 »	3 Jun	10 »	17 »	26 »
(*V. Alexandr.*)	28 Mai	5 Jun	12 Jun	19 Jun	28 Jun
(*i. Ancona*) .	3 Jun	10 »	17 »	24 »	3 Jul.
(*V. Alexandrien*)	28 Mai	5 Jun	12 Jun	19 Jun	28 Jun
(*in Triest*) . .	3 Jun	10 »	17 »	24 »	3 Jul.
v. Alexandrien	28 Mai	4 Jun	11 Jun	18 Jun	27 Jun
i. Malta . .	31 »	7 »	14 »	21 »	30 »
i. Marseille .	3 Jun	10 »	17 »	24 »	3 Jul.
[*i. Paris* *] .	4 »	11 »	18 »	25 »	4 »
[*i. London* *] .	5 »	12 »	19 »	26 »	5 »
v. Alexandrien.	29 Mai	5 Jun	12 Jun	19 Jun	28 Jun
in Malta . .	2 Jun	9 »	16 »	23 »	2 Jul.
» Gibraltar .	6 »	13 »	20 »	27 »	6 »
» Southampton	11 »	18 »	25 »	2 Juli	11 »
[» *London* *] .	11 »	18 »	25 »	2 »	11 »

Abfahrt von Southampton d. 4, 12, 20. u. 27. jed. Mts. um 2 Nm, an Sonntagen jedoch um 9 Vm, Abfahrt von Marseille d. 12, 20, 28. u. 5. jed. Mts. um 7 Vm, (wenn der 10, 18, 26. od. 3. auf einen Sonntag fällt, den 13, 21, 29, 6.)

Fahrpreise: v. **Southampton** n. Gibraltar 13, Malta 20, Alexandrien 30 LSt.; — v. **Marseille** n. Malta 10, Alexandrien 20 LSt.; — v. **Alexandrien** n. Suez 7 LSt.; — v. **Southampton** (excl. Fahrgeld zw. Alexandrien u. Suez) nach: Aden 70, Bombay oder Ceylon 100, Madras 105, Calcutta oder Penang 110, Singapore 115, Hongkong 130, Shanghai 150, Mauritius 100, Melbourne oder Sydney 150 LSt. (v. Marseille ab 5 LSt. weniger).

Nr. 5. Fahrten der African Steam Ship Company.

Von Liverpool ausgehend.

Von Liverpool . . .	d. 24. jed. Mts.	Von Fernando Po . .	d. 28. jed. Mts.
in Madeira	» 1. » »	» Bonny	» 7. » »
» Teneriffa	» 3. » »	» Cape Coast Castle.	» 14. » »
» Sierra Leona . .	» 11. » »	» Sierra Leona . .	» 21. » »
» Cape Coast Castle.	» 13. » »	» Teneriffa	» 31. » »
» Bonny	» 26. » »	» Madeira	» 2. » »
» Fernando Po . .	» 28. » »	in Liverpool	» 10. » »

Fällt der 23. auf einen Sonntag, so erfolgt die Abfahrt v. Liverpool erst am 25.

Nr. 6. Fahrten der Royal Mail Steam Packet Company.

Von Southampton nach Westindien, Mittel-America und Mexico.

Von Southampton . . .	d.	2.	u.	17.	jed. Mts.
in St. Thomas . . .	»	17.	»	2.	»
——					
Von St. Thomas . . .	»	17.	»	—	»
in Portorico	»	18.	»	—	»
» Havanna	»	22.	»	—	»
» Vera-Cruz	»	27.	»	—	»
» Tampico	»	28.	»	—	»
——					
Von St. Thomas . .	»	17.	»	2.	»
in St. Christoph . . .	»	18.	»	3.	»
» Antigua	»	18.	»	3.	»
» Guadeloupe . . .	»	19.	»	4.	»
» Dominica	»	19.	»	4.	»
» Martinique . . .	»	19.	»	4.	»
» Barbados	»	20.	»	5.	»
i. St. Vincent . .	»	21.	»	6.	»
i. Trinidad . . .	»	22.	»	7.	»
i. Tabago . . .	»	23.	»	8.	»
» Demerara	»	22.	»	7.	»
——					
Von St. Thomas . . .	»	18.	»	3.	»
in Jacmel (Haiti) . .	»	20.	»	5.	»
» Kingston (Jamaica)	»	21.	»	6.	»
» Colon (Aspinwall) *	»	23.	»	8.	»
v. Colon	»	26.	»	11.	»
i. Carthagena . .	»	28.	»	—	»
i. Sta. Martha . .	»	29.	»	—	»
i. Greytown . .	»	—	»	12.	»
von Panama	»	25.	»	9.	»
in Callao	»	2.	»	18.	»
» Valparaiso . . .	»	14.	»	29.	»
v. Panama . . .	»	24.	»	9.	»
i. San Francisco .	»	17.	»	1.	»

V. San Francisco .	d.	2.	u.	17.	jed. Mts.
i. Panama . . .	»	21.	»	6.	»
Von Valparaiso . . .	»	2.	»	17.	»
» Callao	»	12.	»	26.	»
in Panama *	»	20.	»	5.	»
v. Greytown . .	»	16.	»	—	»
v. Sta. Martha . .	»	—	»	30.	»
v. Carthagena . .	»	—	»	2.	»
i. Colon	»	18.	»	3.	»
von Colon	»	22.	»	7.	»
» Kingston	»	25.	»	10.	»
» Jacmel	»	26.	»	11.	»
in St. Thomas . . .	»	28.	»	13.	»
——					
Von Demerara	»	24.	»	9.	»
v. Tabago . . .	»	23.	»	8.	»
v. Trinidad . . .	»	24.	»	9.	»
v. St. Vincent . .	»	25.	»	10.	»
» Barbados	»	26.	»	11.	»
» Martinique . . .	»	27.	»	12.	»
» Dominica	»	27.	»	12.	»
» Guadeloupe . . .	»	27.	»	12.	»
» Antigua	»	28.	»	13.	»
» St. Christoph . .	»	28.	»	13.	»
in St Thomas . . .	»	29.	»	14.	»
——					
Von Tampico	»	—	»	29.	»
» Vera-Cruz	»	—	»	2.	»
» Havanna	»	—	»	8.	»
» Portorico	»	—	»	13.	»
in St. Thomas . . .	»	—	»	13.	»
——					
Von St. Thomas . . .	»	30.	»	15.	»
in Southampton . . .	»	14.	»	29.	»

* Zwischen Colon und Panama pr. Eisenbahn in circa 3 Stunden.

Fahrpreise: Von Southampton nach St. Thomas, Portorico, St. Christoph, Antigua, Guadeloupe, Dominica, Martinique, Barbados, St. Vincent, Grenada, Trinidad, Tabago, Demerara, Jacmel, Kingston 1. Pl. 38½ LSt., 2. Pl. 33 LSt.; nach Havanna, Colon, Carthagena, Sta. Martha, Greytown 1. Pl. 44 LSt., 2. Pl. 38½ LSt.; nach Vera-Cruz, Tampico 1. Pl. 49½ LSt., 2. Pl. 44 LSt.; nach St. Francisco 34½ LSt.

Fällt der 2. od. 17. auf einen Sonntag, so erfolgt die Abfahrt von Southampton am folgenden Tage.

Die von Southampton am 17. April, 17. Mai, 17. Juni, 17. Juli, 2. October, 2. November, 2. December abgehenden Schiffe schliessen in St. Thomas an eine Dampfschiffverbindung nach Halifax über Bermuda an.

Nr. 7. Fahrten der Royal Mail Steam Packet Company.

Von Southampton nach Rio Janeiro u. Buenos Ayres.

				v. Southampt. LSt.		
Von Southampton .	d.	9.	jed. Mts.			
» Lissabon . . .	»	14.	»	12	10	—
in St. Vincent . .	»	21.	»	45	30	25
» Pernambuco .	»	29.	»	50	35	30
» Bahia	»	2.	»	52	37	32
» Rio Janeiro. .	»	5.	»	60	45	35
von Rio Janeiro .	»	8.	»	—	—	—
in Montevideo . .	»	14.	»	70	55	45
» Buenos Ayres .	»	15.	»	70	55	45

Von Buenos Ayres .	d.	27.	jed. Mts.
» Montevideo . .	»	30.	»
in Rio Janeiro .	»	6.	»
von Rio Janeiro. .	»	9.	»
» Bahia	»	13.	»
» Pernambuco .	»	15.	»
» St. Vincent . .	»	24.	»
von Lissabon . . .	»	1.	»
in Southampton .	»	5.	»

Fällt der 9. auf einen Sonntag, so erfolgt die Abfahrt von Southampton erst am folgenden Tage.

Nr. 8. Sonstige regelmässige Dampfschifffahrten, von europäischen Seehäfen ausgehend.

Aalborg-Frederikshavn (Falken) Di u. Fr 10 Vm. — 2 Thl., 1 Thl. 48 Sch.
» **Kopenhagen** (Dania) Mi Sa 5 Nm. (Fylla) Do 2 Nm. — 6 Thl., 4 Thl.
» **Skive** (Aalborg) So 7 Vm (ret. Mo 6 Vm.) — 2 Thl. 48 Sch.
» **Struer** (Aalborg) Di Fr 7 Vm (ret. Mi Sa 3½ Vm) — 3 Thl. 48 Sch.
» **Thisted** (Fylla) So 8 Vm; retour Do 5 Vm (Aalborg) Mo 7 Vm; retour Mo 12 Vm, Mi Sa 7 Vm.
Aarhuus-Flensburg pr. Fredericia, Middelfart (Vidar) So Mi 9 Nm in 17 Stund. — 5 Thl. 16 Sch.,
» **Kopenhagen** (Valdemar) Di u. Sa 8 Nm in 11 Stunden. — 4 Thl., 3 Thl.
» **Korsör** (Postdampfschiff) tägl. 10^{50} Vm in 5 Stund. — 3 Thl. 48 Sch.
Alicante-Marseille pr. Barcelona So 11 Vm, a. Barcelona Mo 4 Nm, in Marseille Di. — 95 Fr., 63 Fr.
Amsterdam-Alkmaar tägl. 7^{30} Vm, 3^{15} Nm, tägl. excl. Do 12 Vm. — 1 Gl. 50 Ct., — 85 Ct.; tägl. 9 Vm, 4^{30} Nm pr. Purm, tägl. excl. Sa 4 Nm pr. Purm. — 2 Gl. 30 Ct., 1 Gl. 50 Ct.
» **Antwerpen** So u. Do.
» **Bordeaux** alle 3 Wochen, in 80—90 Stund., d. 31. Mai, 20. Juni. — 25 Gl., 12 Gl. holl.
» **Bremen** d. 3, 20, 30. Juni.
» **Danzig** (Urania etc.) alle 12 Tage, d. 6, 18, 30. Mai etc. — 40 Gl., 30 Gl. holl.
» **Gothenburg** d. 3, 15, 30. Juni. — 60 Gl., 45 Gl.
» **Hamburg** (Stoomwaart etc.) So Do Morgens resp. Mitternachts in 33—35 Stund. — 15 Gl., 10 Gl. holl.
» **Harlingen** tägl. excl. Mo 8 Vm, tägl. 10^{30} Vm, in 6 Stund. — 4 Gl., 2 Gl. 50 Ct.
» **Hoorn** tägl. excl. So 4½ Nm (ret. 7 Vm) in 3 Stund. — 1 Gl., — 70 Ct.
» **Hull** jed. Di u. Do in 25 Stund. (Alert) jed. Sa. — 12 Gl., 6 Gl.
» **Kampen** in 5 Stund. — 2 Gl. 50 Ct., 1 Gl. 50 Ct.
» **Königsberg** pr. Kopenhagen (Willem III. etc.) d. 7, 14, 24. Juni. — 40 Gl., 30 Gl.
» **Kopenhagen** d. 6, 16, 22, 30. Mai. — 30 Gl., 20 Gl.
» **Leiden** tägl. excl. So 3 Nm, Mo 2^{30} Nm. — 1 Gl. 40 Ct., 1 Gl
» **London** (Diana etc.) Di u. Sa in 16—18 Stund. — 30 Gl., 20 Gl.
» **Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina, Palermo, Malaga, Cadix** (Irene etc.), d. 10, 30. Juni.
» **Nieuwediep** pr. Purm. tägl. 9 Vm, 4^{30} Nm in 6 Stund.; pr. Zaandam tägl. 3^{15} Nm; tägl. excl. Do 12 Vm. — 5 Gl., 3 Gl., 1 Gl. 70 Ct.
» **Purmerende** mehrmals täglich. — 90 Ct., 60 Ct.
» **Rotterdam** tägl. excl. Mo 7 Vm.
» **St. Petersburg** d. 10, 20, 30. Juni. — 80 Gl., 50 Gl.
» **Stettin** (Medea etc) alle 10 Tage d. 3, 12, 20, 28. Juni. — 40 Gl., 25 Gl.
» **Stockholm** (Vesta etc.) d. 3, 15, 30. Juni. — 60 Gl., 45 Gl.
» **Utrecht** Mo Mi Fr Sa 6 Vm (ret. Mo Mi Do Sa 9^{30} Vm) — 80 Ct., 60 Ct.
» **Zaandam** stündlich hin und zurück. — 40 Ct., 25 Ct.
» **Zwolle** tägl. 11 Vm (ret. tägl. 7 Vm). — 2 Gl., 1 Gl. 25 Ct.
Ancona-Alexandrien pr. Brindisi (Soc. Anon. Ital.) d. 5, 12, 20, 28. jed. Monats Mitternachts in Brindisi nach 28 Stund., in Alexandrien nach 110 Stund.; bis Brindisi 60 Lire, 45 Lire, 25 Lire, bis Alexandrien 300 Lire, 225 Lire, 100 Lire. (Aus Alexandrien d. 5, 12, 19, 28. jed. Monats, in Brindisi nach 82, in Ancona nach 110 Stund.)
» **Alexandrien** pr. Syra u. Smyrna (Oesterr. Lloyd) jed. 2. Do d. 8, 22. Juni etc. Nm. in 12 Tag. (Aus Alexandrien jed. 2. Di d. 6, 20. Juni etc. Nm. in 10 Tagen.)
» **Corfu** (Peir.) Fr 11 Nm. in ca. 2½ Tag. (ret. Di 5 Nm).
» **Messina, Neapel, Livorno, Genua, Marseille** (Peir.) Fr 11 Nm.
Antwerpen-Amsterdam (Amicitia) Do u. So.
» **Barcelona** pr. Southampton (Asturias etc.) d. 1. jed. Monats.
» **Brasilien** pr. Southampton (Hydaspes) d. 1. jed. Monats; — bis Rio Janeiro 40 LSt., 30 LSt.
» **Dünkirchen, Bordeaux** (Vesta) alle 20 Tage.
» **Goole** (Manchester) Mi Sa Abends. — 15 Sch., 10 Sch.
» **Hamburg** jed. Sa Abends in 35 Stunden. — 40 Fr., 20 Fr.
» **Harwich** Di Fr 5 Nm (in London den folg. Tag 10^{30} Vm) von Antwerpen nach London 31 Fr. 50 Ct., 18 Fr. 90 Ct. (Billet 7 Tage gültig); hin und zurück 47 Fr. 25 Ct., 28 Fr. 35 Ct (Billet 1 Monat gültig).
» **Hull** (Tiger etc.) Mi 11 Vm u. (Alster etc.) Sa 10 Nm in 22 Stund. — 18¾ Fr., 12½ Fr.
» **Liverpool** Mi u. Sa.
» **London** (Gen.-St.-Navig.-Comp.; Dolphin, Moselle) jed. Fr u. So 1 Vm in 16—18 Stund. — 27 Sch., 20 Sch.
» **London** (Bar. Osy) jed. Mi 1 Nm in 16—18 Stund. — 27 Sch. 20 Sch.
» **London** pr. Harwich, siehe nach Harwich.
» **New-York u. Philadelphia** pr. Liverpool jed. Mi u. event. Sa.

Antwerpen-Portugal, Spanien, Gibraltar, Marseille (Marie Stuart, Danube etc.) alle 20 Tage.
- **Rotterdam** (Teleg.) tägl. excl. So. — 2 Gl. 50 Ct., 1 Gl. 50 Ct. **Siehe auch Annoncen Seite 310.**
- **Santander** pr. Bordeaux u. Bilbao 2 mal monatl. — 105 Fr., 52 Fr.
- **Tamise** tägl. 10 Vm, 6 Nm (ret. 7 Vm, 2 Nm). — 1 Fr. 30 Ct., 75 Ct.
- **Vlissingen** Do Vm. — 9 Fr. 50 Ct., 5 Fr. 90 Ct.
- **West-Hartlepool** jed. Mi u. Sa. — 1 LSt.

Bandholm-Kopenhagen pr. Gaabense (Zampa) Di 7 Vm in 8½ St. — 4 Thl. 24 Sch., 3 Thl. 64 Sch.
Bayonne-St. Sebastian, Bilbao u. Santander 2 mal wöchentlich; — bis St. Sebastian 7½ Fr., 5 Fr., — bis Bilbao 20 Fr., 15 Fr., — bis Santander 35 Fr. 25 Fr.
Bergen-Christiania pr. Christiansand jed. Mi in 3½ Tag.
- **Drontheim** pr. Alesund u. Christiansund jed. Fr Morgens in 2—3 Tag. — 8 Sp. Thl. 12 Sch.
- **Hamburg** pr. Stavanger, Christiansand jed. Mi in 4 Tag. — 16 Sp.Thl., 11 Sp.Thl.

Bordeaux-Amsterdam (Ondine etc.) alle 21 Tage. — 25 Gl., 12 Gl. holl.
- **Antwerpen** pr. Dünkirchen alle 20 Tage.
- **London** d. 1. u. 15. jed. Monats.
- **Nantes** jed. So in 30 Stund. — 15 Fr., 10 Fr.
- **Rio-Janeiro** pr. Lissabon, St.-Vincent etc. s. C. Nr. 2.
- **Rotterdam** (Hollander etc.) ca. alle 4 Wochen. — 38 Gl.

Borkum-Emden d. 23, 27. Juni, 1, 5, 10, 13, 16, 19. Juli etc. — 1⅓ Thl.
- **Leer** d. 23, 27. Juni, 1, 10, 13, 16, 19. Juli etc.

Boulogne-Folkstone (Lond.) tägl. 2 mal in 2 Stund. — 10 Fr., 7½ Fr.
- **London** (Gen.-St.-Nav.-Comp.) tägl. Nm in 9 Stund. — 14 Sch., 10 Sch.

Bremen-Baltimore (Packetsegelschiff) d. 1. u. 15. jed. Monats.
- **Hull** (Nordd. Lloyd) jed. Mo Morgens. } 12 Thl., 6 Thl. Gold. — Hin und zurück
- **London** (Nordd. Lloyd) jed. Do Morgens. } 18 Thl., 9 Thl. Gold.
- **New-York** p. Southampton (Nordd. Lloyd) jed. 2. Sa, d. 3, 17. Juni etc. Von Bremerhafen ab d. folgenden Tag früh. — Von Bremen nach New-York incl. Kost 150 Thl., 110 Thl., 60 Thl. Pr. Crt. — Von Bremen n. Southampton 20 Thl., 15 Thl., 10 Thl. Gold. Von New-York n. Bremen (Nordd. Lloyd) an denselben Tagen. **Siehe auch Annoncen Seite 304.**
- **New-York** (Packetsegelschiff) d. 1. u. 15. jed. Monats.
- **New-Orleans u. Galveston** (Packetsegelschiff) vom Aug. bis Nov. d. 1. u. 15. jed. Monats.

Bremerhafen-New-York s. Bremen.
- **Norderney** s. Geestemünde.

Brest-Havre d. 7, 17, 27. jed. Monats.
Brindisi-Alexandria (Soc. Anon. Ital.) d. 7, 14. 22, 30. jed. Mts. Mittags in 82 Stund. — 275 Fr., 200 Fr., 90 Fr. (Aus Alexandria d. 5, 12, 19, 28. jed. Mts.)
Cadix-Havanna pr. Teneriffa u. Porto Rico d. 15. u. 30. jed. Mts. (r. d. 15. u. 30. jed. Mts.) — 825 Fr., 550 Fr.
- **Marseille** pr. Malaga, Alicante u. Barcelona Fr 3 Nm. — 205 Fr., 137 Fr.
- **Oran** pr. Tanger d. 12. j. Mts. 6 Nm, in Tanger d. 13. j. Mts. 7 Vm, in Oran d. 15. j. Mts. 12 Vm. (r. v. Oran d. 5. j. Mts. 6 Nm, i. Tanger d. 7. j. Mts. 11^{45} Nm, i. Cadix d. 9 j. Mts. 6^{30} Vm)

Caen-Havre tägl. Vm. in 4 Stund. — 6 Fr., 5 Fr.
Cagliari-Genua (Rub.) Mo 6 Nm. in 36 Stund., Do 6 Nm in 59 Stund.
- **Livorno** (Rub) Do 6 Nm in 38—41 Stund.
- **Neapel** (Rub.) jed. 2. Mi d. 7, 21. Juni etc. 7 Nm. in 32 Stund. — 120 Fr., 85 Fr.
- **Palermo** (Rub.) jed. 2. Mi d. 14, 28. Juni etc. 7 Nm in 25 Stund. — 70 Fr., 50 Fr.
- **Tunis** (Rub.) jed. So 2 Nm in 19 Stund. (ret. jed. Mi 10 Vm in 19 Stund.) — 50 Fr., 36 Fr.

Calais-Dover tägl. 2 Vm u. 1^{30} Nm in 1¾ Stund. — 10 Fr. 65 Ct., 8 Fr. 15 Ct.
- **London** Mi Sa Nts oder den folgenden Mrg. (Gen.-St.-Nav.-C.) in 10 Stund. — 17½ Fr. 12½ Fr.

Cette-Algier d. 3. u. 18. jed. Monats 12 Vm u. (Cp. d. Nav. Mixte) jed. Di in 52 Stund. — 92 Fr., 70 Fr. (ret. d. 10. u. 25. jed. Monats.) V. Algier n. Malta über Bona und Tunis alle 20 Tage.
- **Barcelona** jed. Mo Vm (ret. Do Nm) in 24 Stund.
- **Oran** pr. Valencia u. Mostaganem (Cp. d. Nav. Mixte) alle 14 Tage Mo.
- **Stora u. Philippeville** alle 14 Tage Di.

Cherbourg-Hâvre jed. Mi u. So in 12 Stund. — 12 Fr., 8 Fr.
Christiania-Bergen-Drontheim jed. So Vm., bis Bergen in 3½ Tag., bis Drontheim in 7 Tag.
- **Christiansand** (Moss u. Foldin) So Do Vm in 25 Stund.
- **Gothenburg** (Exc. Toll) Di 7 Vm. (Krp. Louise) Sa 6 Vm in 18 Stund.
- **Hamburg** (St. Olaf) jed, 2. Sa, d. 10. 24. Juni etc.
- **Helsingör** (Krp. Louise) Sa 6 Vm. (Exc. Toll) Di 7 Vm.
- **Hull** pr. Christiansand (Ganger Rolf) jed. 2. Fr., d. 2, 16. Juni etc., (Scandin.) jed, 2. Fr., d. 9, 23. Juni etc. — 4 LSt., 2 LSt. 13 Schill.
- **Kopenhagen** (Krp. Louise) Sa 6 Vm, i. Kopenhagen So 2 Nm.; (Exc. Toll) Di 7 Vm in 31 Stund. — 16 Thl., 10 Thl. 64 Sch. Dän.
- **Lübeck** pr. Frederikshavn u. Nyborg (Viken) Di 12 Vm, bis Frederikshavn in 18 Stund. — 4 Thl. 60 Sch., bis Nyborg in 32 Stund. — 8 Thl., in Lübeck Do.

Christiansand-Bergen-Drontheim (Hak. Jarl etc.) Mo Mittags; bis Bergen i. 2 Tagen, bis Drontheim i. 6 Tagen.

Christiansand-Christiania (Moss u. Foldin) Mo, Fr. Nm in 25 Stund.
» **Hamburg** (Hakon Jarl etc.) jed. Fr. — 11 Thl. Sp., 7 Thl. 40 Sch.
Civita-Vecchia-Genua tägl. 4 Nm in 34 Stund. — 70 Fr., 40 Fr.
» **Livorno** tägl. 4 Nm in 13 Stund.
» **Marseille** (Messag. Imp.) Mi 6 Nm in 47 Stund. 105 Fr. 63 Fr.
» **Marseille** (Vesuvio) Mi 11 Vm, in Marseille Do 4 Nm. — 133 Fr., 95 Fr. (s. auch C. Nr. 2, c).
» **Neapel** tägl. excl. Di in 15 Stund. — 45 Fr., 27 Fr. (s. auch C. Nr. 2, c).
» **Neapel** (Vesuvio) Mo 5 Vm in 12 Stund. — 54 Fr., 41 Fr.
» **Toulon** d. 1, 11, 21. jed. Monats 6 Vm in 36 Stund.
Cuxhaven s. bei Hamburg u. Helgoland.
Danzig-Stettin (i. S.) d. 6, 16 u. 26. jed. Monats 6 Vm in 28 Stund. — 3 Thl.
Devonport-Cap der guten Hoffnung d. 10. jed. Mts. Mrgs. (wenn der 9. auf einen Sonntag fällt, jedoch am 11.) in 42 Tagen; ret. v. Capstadt d. 21, v. St. Helena d. 1. jed. Mts., i. Devonp. d. 1. des folgenden Mts. Zwischen Capstadt u. Mauritius Dampfschiffverbindung.
Dieppe-London (La Plata) jed. Sa. — 11 Sch. 8 Sch.
» **Newhaven** tägl. excl. So Mit u. Nts in 5½ Stund. — 15 Fr., 11¼ Fr.
Dordrecht-London Di u. Sa Morgens.
Dover-Calais tägl. 9^{35} Vm u. 10^{40} Nm in 1¾ Stund. — 8 Sch., 6 Sch.
» **Ostende** tägl. excl. So 9^{35} Vm, 10^{40} Nm in 4—5 Stund. — 15 Sch., 10 Sch.
Drontheim-Bergen pr. Christiansund (Hak. Jarl etc.) jed. Sa Morgens in 2—3 Tag. — 8 Thl. 12 Sch.
» **Hamburg** pr. Bergen (Hak. Jarl etc.) jed. Sa Morgens in 7—8 Tag.
» **Hammerfest** pr. Tromsoe jed. Mi 8 Nm in 10 Tag.
Dublin-Holyhead tägl. excl. So in 5½ Stund. — 5 Sch., 2½ Sch.; pr. Kingstown täglich (aus Kingstown 6^{45} Vm, 7^{15} Nm in 3¾ Stund.)
Dünkirchen-Amsterdam, Hamburg jed. Sa.
» **Hâvre** jed. Sa in 20 Stund. — 30 Fr., 20 Fr.
» **Hull** (Brownlow, Lumsden u. Cp.) Mi Sa Vm in 24 Stund. — 15 Sch., 10 Sch.
» **London** So Vm u. Di Do Nm od. Mi Fr Vm in 10 Stund. — 12 Fr., 8⅜ Fr.
» **Rotterdam** jed. Sa in 12—14 Stund. — 30 Fr., 20 Fr.
Emden-Borkum d. 22, 26, 30. Juni, 4, 9, 12, 15, 18. Juli etc. Vormittags. — 1⅓ Thl.
» **Norderney** d. 18, 23, 28. Juni, 1, 3, 5, 6. 8, 11, 14, 16, 18. Juli etc. — 1 Thl. 20 Ngr. 1 Thl.
Flensburg-Aarhuus pr. Middelfart, Fredericia (Vidar) Di Sa 4 Vm in 16 Stund. 5 Thl. 16 Sch.
» **Korsör** pr. Sonderburg, Svendburg (Diana) Mi, Sa 8 Vm in 8½ Stund. — 4 Thl. 48 Sch., 3 Thl.
Folkestone-Boulogne tägl. 2 mal in 2 Stund. — 8 Sch., 6 Sch.
Fredericia-Kolding (Ornen) Mi 7½ Vm in 1½ Stund. — 1 Thl.
» **Korsör** (Flora) Sa 10 Vm in 6 Stunden. — 3 Thl. 48 Sch., 2 Thl. 48 Sch.
Frederikshavn-Aalborg (Falken) Mi u. Sa 6 Vm in 5½ Stund. — 2 Thl., 1 Thl. 48 Sch.
» **Christiania** (Viken) Sa 7 Nm i. 21 Stund. — 9 Thl., 6 Thl.
» **Lübeck** pr. Nyborg (Viken) Mi 6 Vm in 28 Stund. — 13 Thl., 8 Thl. 64 Sch.
Frederikswärk-Nykjöbing (Fred. VII.) Di Do 5 Nm, Sa 11 Vm, So 12 Vm. — 1 Thl.
» **Roeskilde** (Fred. VII.) So 5 Nm, Mi Fr 11 Vm, Sa 4¾ Nm in 3 Stund. — 1 Thl.
Geestemünde-Helgoland (Helgoland) v. 17. Juni an jed. Sa 9½ Vm. — 2½ Thl.
» **Hull** (Ems, Oder etc.) Mi u. Sa Nm in ca. 40 Stund. 1. Caj. 1 L. St. 15 Sch. — Deck 10 Sch.
» **Norderney** pr. Wangerooge, Spickerooge u. Langerooge (Roland) vom 3. Juli bis 15. Sept. Mo Mi Fr in 5—6 Stund. — 4 Thl. Hin und zurück 6 Thl. Pr. Crt.
Genua-Ancona (Peir.) So 11 Nm.
» **Cagliari** (Rub.) Mo 6 Nm. in 36 Stund., Do 8 Nm in 57 Stund.
» **Cette** (Fraissinet) Mo, Fr 9 Nm.
» **Civita-Vecchia** (Zuc.) Di, Fr 8 Nm, (Fraiss.) Mo, Do 8 Nm, (Val.) Mo, Do 10 Nm.
» **Corfu** (Peir.) So 11 Nm (ret. Mo 6 Nm).
» **Gibraltar, Glasgow, Liverpool, London** alle 14 Tage.
» **Livorno** (Peir) tägl. excl. Di 11 Nm, (Val.) Mo, Do, Sa 10 Nm, (Flor.) Di 11 Nm, (Rub.) Do, Fr 8 Nm, (Zuc.) tägl. excl. So 8 Nm, (Fraiss.) Mo, Do 8 Nm, (Mongibello) Di 11 Nm in 9 Stund. — 32 Fr., 24 Fr.
» **Marseille** (Fraiss.) Mi u. Sa 2 Nm, Di, Do, Sa 8 Nm, (Val.) Di. Mi, Sa 10 Nm.
» **Messina** (Peir.) So 11 Nm, in Messina Do 5 Nm, (Val.) Do 10 Nm.
» **Neapel** (Peir.) täglich 11 Nm, (Fraiss.) Mo, Do 8 Nm in 32—42 Stund., (Val.) Mo, Do 10 Nm, (Mongibello) Di 11 Nm in 35 Stund., (Rub.) pr. Cagliari jed. 2. Mo d. 5, 19. Juni etc. 6 Nm in 81 Stund. — 120 Fr., 86 Fr.
» **Nizza** tägl. 10 Nm in 9 Stund. (Zuc.) Mi, Fr, Sa 8 Nm, (Fraiss.) Mo, Fr 8 Nm. — 27 Fr. 50 Ct., 17 Fr. 50 Ct.
» **Palermo** (Flor.) Di 11 Nm in 54 Stund., (Val.) Mo 10 Nm, (Rub.) jed. 2. Mo d. 12, 26. Juni etc. 6 Nm pr. Cagliari in 74 Stund. — 170 Fr., 125 Fr.
» **Portotorres** (Rub.) Di 8 Vm (ret. Fr 10 Vm) in 25½ Stund. u. Fr 6 Nm (ret. Di 8 Vm) in 43 Stund. — 80 Fr., 55 Fr.
» **Spezia** (Zuc.) tägl. excl. So 7 Nm in 7½ Stund. (ret. tägl. excl. So 10 Nm in 8 Stund.) —
» **Tunis** (Rub.) Do 6 Nm in 85 Stund. (ret. Mi 10 Vm). — 150 Fr., 115 Fr.

Goole-Antwerpen jed. Di u. Sa.
» **Rotterdam** pr. Hull (Norfolk) jed. So Vm.
Gothenburg-Christiania (Kronpr. Louise) Do 2 Vm i. 18 Stund. (Exc. Toll) So Mrgs.
» **Hamburg** jed. Do.
» **Helsingborg** pr. Warberg, Halmstad (Naj. Ell.) Mo, Fr 4 Nm in 17½ Stund.
» **Helsingör** (Kronpr. Louise) So 2 Vm in 10 Stund. (Exc. Toll) Mi 2 Vm.
» **Hull** (Argo, Oder) jed. Fr Morgens i. 2 Tagen. — 3 LSt. 3 Sch., 2 LSt. 2 Sch.
» **Kopenhagen** (Kronpr. Louise) So 2 Vm, i. Kopenh. So 2 Nm, 8 Thl., 5 Thl. 32 Sch. — (Exc. Toll) Mi 2 Vm in 12 Stund. — 8 Thl. 48, 6 Thl. Dän.
» **Kopenhagen** pr. Warberg, Halmstadt, Helsingborg (Naj. Ell.) Mo, Fr 4 Nm, in Kopenhagen Di Sa 1½ Nm. — 7 Thl. 48 Sch., 6 Thl. Dän.
» **Lübeck** pr. Kopenhagen (Ellid. Naj.) Mo Fr 4 Nm, i. Lübeck Mi So 6 Vm. — 12 Thl. 12 Sgr., 10 Thl. 26 Sgr., 8 Thlr. 8 Sgr. Pr. Crt.
» **West-Hartlepool** alle 14 Tage.
Greifswald-Stettin pr. Putbus Di Fr 6³⁰ Vm i. 9 Stund. — 2 Thl., 1 Thl. 15 Sgr.
Hamburg-Amsterdam (Willem de Eerste u. De Stoomvaart) Di Fr Morgens resp. Mitternachts in 33—36 Stund. — 15 Gl., 10 Gl. Holl.
» **Antwerpen** jed. Sa Abends. — 40 Fr., 20 Fr.
» **Bergen** pr. Christiansand, Mandal, Farsund, Stavanger (Hakon Jarl etc.) jed. Sa Morgens, — bis Christiansand 11 Sp.Thl., 7 Thl. 40 Sch., — bis Mandal. 11 Thl. 60 Sch., — bis Farsund 12 Sp.Thl., — bis Stavanger in 3 Tag. 14 Thl., 9 Thl. 40 Sch., — bis Bergen in 4½ Tag. 16 Sp. Thl., 11 Sp.Thl.
» **Bordeaux** pr. Hâvre jed. Sa.
» **Christiania** pr. Arendal (St. Olaf) jed. 2. Sa d. 3, 17. Juni, 1, 15, 29. Juli etc.
» **Cuxhaven** pr. Blankenese, Stade u. Brunsbüttel (Helgoland) v. 17. Juni an Sa u. Mi 8 Vm. — 4 Mk., 2 Mk. 8 Schill.
» **Drontheim** pr. Bergen jed. Sa Morgens in 7—8 Tag. — 24 Thl.
» **Dünkirchen** jed. Sa.
» **Gothenburg** direct jed. Do in 2½ Tag. — 25 Mk.
» **Grimsby** (Eugenie etc.) Di, Fr Nm (ret. Mi, Sa Nm) — 1 LSt. 10 Sch.
» **Hâvre** Sa Vm in 50—60 Stund. — 75 Fr., 55 Fr.
» **Helgoland** pr. Cuxhaven (Helgoland) v. 17. Juni an Sa u. Mi 8 Vm. — 12 Mk. 8 Schill.
» **Hull** (Brownlow) Di Abends, (Sultana etc.) Sa Abends, (Excelsior etc.) Fr in 38—40 St. — 1 LSt. 10 Sch., — 15 Sch.
» **Leith** (Stettin etc.) Di, Do, Sa Ab.—1 LSt. 10 Sch.,—15 Sch. **Siehe auch Annoncen Seite 306 u. 307.**
» **London** (Gen.-St.-Nav.-Comp.) d. 3, 6, 10, 14, 17, 20, 24, 28. Juni etc. in 50—60 Stund. — 2 LSt., 1 LSt. 5 Sch. **Siehe auch Annoncen Seite 308.**
» **London** (Cast. etc.) Do Abends od. Fr Morgens. — 2 LSt., 1 LSt. 5 Sch.
» **Newcastle** Di Fr Abends od. Mi Sa Morgens. — 1 LSt. 10 Sch.. — 15 Sch.
» **New-York**, Southampton anlauf. (Borussia, Germania, Saxonia etc.) jed. 2. Sa, d. 10, 24 Juni etc. in 13—14 Tag. — 150 Thl., 110 Thl., 60 Thl., — bis Southampton 4 LSt., 2 LSt. 10 Sch., 1 LSt. 5 Sch. (Von New-York nach Hamburg an denselben Tagen. — 105 Dol. 62½ Dol., 37½ Dol. in Gold). **Siehe auch Annoncen Seite 303.**
» **New-York** u. **Quebec** (R. Slom. Packetsegelschiffe) d. 1. u. 15. jed. Monats. — 75 Thl., 35 Thl.
» **Rotterdam** d. 5, 15, 25. jed. Monats. — 15 Gl. holl., 10 Gl. holl.
» **West-Hartlepool** Di Fr in 36—40 Stund. — 1 LSt. **Siehe auch Annoncen Seite 305.**
Hammerfest-Drontheim pr. Tromsoe jed. Fr 2 Vm in 9—10 Tagen.
» **Vadsoe** jed. Do 2 Vm.
Harburg-Hull jed. Sa.
» **London** jed. Fr.
Harlingen-Amsterdam tägl. excl. Di 8 Vm, täglich 11³⁰ Vm. — 4 Gl., 2½ Gl.
» **Hull** (Min. Thorbecke) jed. Sa. — 20 Sch., 10 Sch.
» **Kampen** So 8 Vm. — 4 Gl., 2 Gl. 50 Cts.
» **London** (Lion) Sa, (Nora) Mi Morgens. — 20 Sch., 10 Sch.
» **Newcastle, Dundee, Glasgow** etc. (Champion) 1mal wöchentlich.
» **Zwolle** Do 8 Vm u. pr. Kamp. So 8 Vm. (ret. Fr 2 Nm). — 4 Gl., 2 Gl. 50 Cts.
Harwich-Antwerpen Mi u. Sa Abends (aus London pr. Eisenbahn Mi Sa 4²⁵ Nm), in Antwerpen Do So ca. 9 Vm; directe Billete von London nach Antwerpen 25 Sch., 20 Sch., 15 Sch.
» **Rotterdam** (Avalon) Di Do Sa Nachts (a. London 4²⁵ od. 8³⁰ Nm), in Rotterdam den folgenden Tag Morgens. — 25 Sch., 20 Sch., 15 Sch.
Hâvre-Bordeaux alle 5 Tage.
» **Brest** d. 2., 12., 22. Morgens.
» **Caen** tägl. Morgens in 4 Stund. — 6 Fr., 5 Fr.
» **Cherbourg** jed. So u. Mi in 12 Stund. — 12 Fr., 10 Fr.
» **Dünkirchen** jed. Sa in 20 Stund. — 30 Fr., 20 Fr.
» **Grimsby** wöchentl. 2mal.
» **Hamburg** jed. Sa in 50—60 Stund. — 75 Fr., 55 Fr.

Hâvre-Honfleur tägl. 2mal in 1 Stund. — 1¼ Fr., ¾ Fr.
- ▸ **Hull** (Hawk) jed. Sa.
- ▸ **Lissabon, Cadix, Gibraltar, Malaga** (Ville de Hâvre, de Brest) alle 20 Tage, d. 5, 25. Juni etc.
- ▸ **Lissabon** pr. Oporto (Lisboa) d. 12. jed. Mts.
- ▸ **Liverpool** Mo Abends. — 30 Fr., 15 Fr.
- ▸ **London** (G.-St.-N.-Comp.) d. 5, 10, 15, 20, 25, 30. jed. Mts. in 18—20 St. — 11 Sch., 8 Sch.
- ▸ **Morlaix** d. 5, 10, 15, 20, 25, 30. jed. Monats. — 30 Fr., 20 Fr.
- ▸ **New-York** (Bremer Schiffe d. Nordd. Lloyd) jed. 2. Di d. 6, 20. Juni. — 550 Fr., 400 Fr., 230 Fr.
- ▸ **New-York** (Hamburger Dampfschiffe der H. A. P. A. G.) jed. 2. Mo, d. 12, 26. Juni etc.
- ▸ **New-York** (Lafayette, Europe) jed. 4. Mi, d. 28. Juni, 26. Juli etc. — 700 Fr., 400 Fr., 300 Fr. — Von New-York nach Hâvre jed. 4. Mi, d. 21. Juni, 19. Juli etc.
- ▸ **Rio Janeiro** (franz.-amerik. Gesellschaft; le Barcelonne) einmal monatlich in 25½ Tage.
- ▸ **Rotterdam** d. 3, 6, 9, 13, 16, 19, 23, 26, 29. jed. Monats in 20—24 Stund. — 25 Fr., 15 Fr.
- ▸ **St. Sebastian, Santander, Corogne, Cadix** und **Malaga** alle 20 Tage in 9 Tagen, — bis St. Sebastian 120 Fr. — Santander 150 Fr. — Cadix 360 Fr. — Malaga 400 Fr., 305 Fr.
- ▸ **Southampton** Mo, Di, Mi, Fr. Nachts in 8 Stund. — 26¼ Fr., 18¾ Fr.
- ▸ **Tamise** d. 5, 10, 15, 20, 25 u. 30. jed. Monats.
- ▸ **Trouville** tägl. 2mal in 1 Stund. — 1 Fr. 50 Ct.

Helgoland-Hamburg pr. Cuxhaven (Helgoland) v. 19. Juni an Mo u. Do.

Helsingborg-Gothenburg pr. Halmst. u. Warberg (Naj. Ell.) Mi Sa 1 Nm in 21 Stund.
- ▸ **Helsingör** (Horatio etc.) tägl. 6 Vm, 1, 2½, 6½ Nm in ¼ Stund. — 48 Sch., 40 Sch. Dän.
- ▸ **Kopenhagen** (Helsingborg) täglich 6 Vm in 3 Stund., (Ellid. Naj.) Di Sa 9¾ Vm. — 1 Thl. 16 Sch., 88 Sch.

Helsingör-Christiania (Exc. Toll) Sa 1½ Nm (Krp. Louise). Mi 2 Nm in 30 Stund. — 15 Thl., 10 Thl.
- ▸ **Gothenburg** (Exc. Toll) Sa 1½ Nm (Krpr. Louise) Mi 2 Nm in 12 Stund.
- ▸ **Helsingborg** (Horatio etc.) tägl. 5½, 12 Vm, 2, 6 Nm in ¼ Stund. — 48 Sch., 40 Sch.
- ▸ **Kopenhagen** (Horatio etc.) tägl. 7 Vm, 3 Nm in 2½ Stund. (Krpr. Louise) So 12 Vm in 2 Stund. (Exc. Toll) Mi 11 Vm. — 64 Sch., 48 Sch.

Holyhead-Dublin tägl. excl. So i. 5½ St. — 5 Sch., 2¼ Sch.
- ▸ **Kingstown** (Dublin) tägl. 3[10] Vm, 2[10] Nm. — 12 Sch., 8 Sch.

Hull-Amsterdam Sa (Alert) Mi in 25 Stund. — 12 Gl.
- ▸ **Antwerpen** (Alster etc.) Mi 4 Nm u. (Tiger etc.) Sa 6 Nm in 22 Stund. — 20 Sch., 10 Sch.
- ▸ **Bremen** (Nordd. Lloyd) jed. Sa Abends in 36 Stund. — 12 Thl., 6 Thl.
- ▸ **Christiania** pr. Christiansand (Scandin.) jed. 2. Fr, d. 2, 16. Juni etc. — 4 LSt., 2 LSt. 13 Sch.
- ▸ **Christiania** pr. Christansand u. Arendal (Ganger Rolf) jed. 2. Fr., d. 9, 23. Juni etc. — 4 LSt., 2 LSt. 13 Sch.
- ▸ **Dünkirchen** (Nautilus, Martlet etc.) Mi u. Sa Abends in 24 Stund. — 15 Sch., 10 Sch.
- ▸ **Geestemünde** (Ems, Oder etc.) Mi u. Sa Abs. in 40 St. — 1. Caj. 1 LSt. 15 Sch. — Zwischendeck 10 Sch.
- ▸ **Gothenburg** (Argo, Oder) jed. Sa 6 Vm in 2 Tagen. — 3 LSt. 3 Sch., 2 LSt. 2 Sch.
- ▸ **Hamburg** (Brownlow etc.) jed. Di. — 20 Sch., 10 Sch., (Roland etc.) Do, (Sultana etc.) Sa, (Excelsior etc.) Sa in 36—40 St. — 1 LSt. 10 Sch. — 15 Sch.
- ▸ **Harburg** jed. Sa Abends.
- ▸ **Harlingen** (Min. Thorbeke) jed. Di. — 12 Gl., 6 Gl.
- ▸ **Hâvre** (Hawk) jed. Di Nachmittags.
- ▸ **Kampen** (Graf v. Rechteren) jed. Mi Abends.
- ▸ **Kopenhagen-St.-Petersburg** (Pacha, Sultana) d. 3. jed. Monats (Emper.) d. 30. jed. Monats (Dido, Clio etc.) wöchentlich.
- ▸ **London** Mo Mi Fr in 10—12 Stund. — 6½ Sch., 4 Sch.
- ▸ **Lübeck** (Smyrn. u. Secret) alle 2—3 Wochen.
- ▸ **Rotterdam** (Seagull) jed. Mi Abends, (Seahorse) jed. Sa in 22 Stund. — 20 Sch.
- ▸ **St. Petersburg** (Panther) d. 25. April, später wöchentlich (s. auch n. Kopenhagen).
- ▸ **Zwolle** jed. Di (ret. Fr Nm).

Jersey-Southampton Mo Mi Fr 6¾ Vm u. jed. Di. — 18 Sch., 12 Sch.
- ▸ **Weymouth** (Aquila, Cygnus etc.) So Di Do in 9 Stund.

Kampen-Amsterdam in 5 Stund. — 4 Gl., 2 Gl. 50 Cts.
- ▸ **Harlingen** Di 7 Vm.
- ▸ **Hull** jed. Sa

Kiel-Heiligenhafen-Neustadt (Neustadt) Mo Sa 11 Vm.
- ▸ **Kopenhagen** (Aurora) Di Fr 9 Nm in 16 Stund. — 5 Thl. 16 Sch., 3 Thl. 64 Sch.
- ▸ **Korsör** (Vesta) Di Do Sa 9 Nm in 7 Stund. (Diana) Mo 10 Vm in 8 Stund. — 5 Thl. 16 Sch.
- ▸ **Nykjöbing p. F.** pr. Heiligenhafen u. Fehmern (Zephyr) Do 7 Vm.

Kolding-Kopenhagen pr. Assens, Faaborg, Svendborg, Gaabense (Ornen) So 2 Vm in 26 Stund., pr. Middelfart, Fredericia (Ornen) Mi 2 Nm in 16 Stund. — 6 Thl., 4 Thl. 16 Sch.
- ▸ **Korsör** pr. Assens, Faaborg, Svendborg (Flora) Di 7 Vm in 9 Stund. — 4 Thl. 2 Thl. 48 Sch.

Königsberg-Amsterdam pr. Kopenhagen (Urania) monatl. 2mal. — 40 Gl., 30 Gl. holl.
- ▸ **Stettin** (April-Oct.) d. 5, 10, 15, 20, 25, 30. jed. Monats 6 Vm, d. 7. 17, 27. jed. Monats in 36 Stund. — 5 Thl., 3 Thl., 2 Thl.

Kopenhagen-Aalborg (Dania) Mo Do 5 Nm, (Fylla) Sa 2 Nm. — 6 Thl., 4 Thl.
» **Aarhuus** (Valdemar) Mo u. Do 5 Nm in 11 Stund. — 4 Thl., 3 Thl.
» **Bandholm** pr. Gaabense (Zampa) Mo 7 Vm in 9 Stund. — 4 Thl. 64 Sch., 3 Thl. 64 Sch.
» **Christiania** pr. Helsingör u. Gothenburg (Krp. Louise) Mi 12 Vm, i. Christiania Do Nachts, (Exc. Toll) Sa 11½ Vm., i. Christiania So Abends. — 16 Thl., 10 Thl. 64 Sch.
» **Faaborg** pr. Gaabense u. Svendbrg (Zampa) Mi 7 Vm; r. Do 4 Vm (Ornen) Fr 7 Nm (ret. So 6½ Vm) in 13 Stund. — 5 Thl. 48 Sch., 3 Thl. 80 Sch.
» **Gothenburg** (Krp. Louise) Mi 12 Vm, (Exc. Toll) Sa 11½ Vm.
» **Gothenburg** pr. Helsingborg, Halmstad, Warberg (Naj. Ell.) Mi Sa 9 V, i. Halmstad Mi Sa 8 V, i. Warberg Do So 4 Vm, i. Gothenburg Do So 10 Vm. — Bis Gothenburg 7 Thl. 48 Sch., 6 Thl.
» **Helsingborg** (Horatio etc.) tägl. 9 Vm 3½ Nm in 3 Stund., (Helsingborg) tägl. 4½ Nm, (Naj. Ell.) Mi, Sa 9 Vm in 3½ Stund. — 64 Sch., 48 Sch.
» **Helsingör** (Krp. Louise) Mi 12 Vm i. 2 Stund., (Horatio etc.) tägl. 9 Vm, 3½ Nm, (Exc. Toll) Sa 11½ Vm. — 64 Sch., 48 Sch.
» **Hull** jed. Sa. — 3 LSt.
» **Kiel** (Aurora) Mo Do 1 Nm in 16 Stund. — 5 Thl. 16 Sch., 3 Thl. 64 Sch.
» **Kolding** pr. Gaabense, Faaborg, Assens (Ornen) Fr 5 Nm, pr. Fredericia, Middelfart (Ornen) Di 5 Nm. — 6 Thl., 4 Thl. 16 Sch.
» **Königsberg** (engl. Dampfsch.) wöchentl. — 2 LSt.
» **Leith** pr. Christiansand (Gnome etc.) jed. 2. Do Morgens, d. 8, 22. Juni etc. — 2 LSt. 10 Sch., 1 LSt. 10 Sch.
» **London** (engl. Dampfer) wöchentlich. — 3 LSt.
» **Lübeck** (Naj. Ell. Hall.) Di Sa 3 Nm in 15 Stund., (Bager) So Do 2 Nm in 15 Stund. — 6 Thl., 5 Thl. 8 Sgr., 3 Thl. 22 Sgr. Pr. Crt.
» **Malmö** (Horatio etc.) tägl. 11½ Vm, 6½ Nm, (Thunberg) 7 Vm, 2, 5 Nm, (Naj. Ell.) Di Fr. 12 Vm (Bager) Mi Sa 12 Vm, (Thule) Mo 11½ Vm in 1½ Stund. — 1 Thl., 72 Sch.
» **Nykjöbing** p. F. (Zampa) Fr 7 Vm; (Falster) Do 7 Nm, (Zephyr Di 7 Vm. — 4 Thl. 64 Sch., 3 Thl 64 Sch.
» **Randers** (Ydun) Sa 5 Nm in 15 Stund., (Randers) Mi 5 Nm in 17 Stund. — 4 Thl. 16 Sch.
» **Rönne** (Mercur) Mo Do 7 Vm in 13 Stund. — 5 Thl., 3 Thl. 32 Sch.
» **St.-Petersburg** (franz. Dampfsch.) d. 4, 14, 24. jed. Monats.
» **Stettin** (Stolp) Mi 2 Nm. — 5 Thl. 32 Sch.
» **Stockholm** jed. 2 Do, d. 1, 15. Juni etc. — 22 Thl. 48 Sch., 15 Thl.

Korsör-Aarhuus (Postdampfsch.) tägl. 10½ Vm in 5 Stund. — 3 Thl. 48 Sch.
» **Flensburg** pr. Svendburg u. Sonderburg (Diana) Di Fr 10½ Vm. — 4 Thl. 48 Sch., 3 Thl.
» **Kiel** (Diana) So 10½ Vm in 8 Stund., (Vesta) Mo Mi Fr 10½ Nm in 7 Stund. — 5 Thl. 16 Sch.
» **Kolding** pr. Svendborg, Faaborg, Assens (Flora) Mo 10½ Vm.
» **Lübeck** (Postdampfschiffe) tägl. 10³⁰ Nm in 10 Stund. — 5 Thl., 2 Thl. 48 Sch.
» **Nakskov** (Flora) Do 10½ Vm, ret. Fr 5½ Vm in 3½ Stund. — 2 Thl. 64 Sch., 2 Thl. 16 Sch.
» **Nyborg** (Postdampfsch.) 10½ Vm u. 10½ Nm in 1½ Stund. — 1 Thl.
» **Veile** pr. Fredericia (Flora) Fr 10½ Vm, ret. Sa 8 Vm in 8 Stund. — 4 Thl., 2 Thl. 48 Sch.

Leer-Borkum d. 22, 30. Juni, 9, 15. Juli, 9. Aug. etc.
» **Norderney** d. 18, 28. Juni, 3, 5, 11, 18, 20. Juli etc. Morgens. — 1 Thl. 20 Ngr., 1 Thl.

Leith-Hamburg jed. Di, Do, Sa. — 1 LSt. 10 Sch., 15 Shil.
» **Kopenhagen** (engl. Dampfer) alle 14 Tage. — 3 LSt.
» **Rotterdam** (Volunt. u. Osborne) jed. Sa Nm. — 2 LSt. 2 Sch.

Lissabon-Nantes d. 4, 14, 24. jed. Monats 8 Vm.

Liverpool-Belize (Honduras) pr. **Kingston (Jamaica)** d. 5. jed. Mts. Morgens, wenn der 5. auf einen Sonntag fällt, jedoch erst am 6.
» **Boston** pr. Queenstown bei Cork u. pr. Halifax, (Engl. Cunards-Linie; Persia, Asia etc.) jed. 2. Sa d. 10, 24. Juni etc. — 22 LSt., 16 LSt. — Von Halifax alle 4 Wochen nach den **Bermudas-Inseln** (a. Liverpool d. 10. Juni etc.) u. alle 2, i. Winter alle 4 Wochen nach **Neufundland** — Von Boston nach Liverpool jed. 2. Mi, d. 7, 21. Juni etc.
» **Dublin** tägl. excl. So in 11 St. — 7 Sch. 6 Pc.
» **Hâvre** Mo Vm. — 25 Sch., 12½ Sch.
» **Madeira, Bonny, Fernando Po** s. C. Nr. 5.
» **New-York** pr. Queenstown (Engl. Cunards-Linie; Persia, Asia etc.) jed. 2. Sa, d. 3, 17. Juni etc. — 26 LSt., 18 LSt. — Von New-York alle 4 Wochen nach Nassau u. **Havanna** (v. Liverpool d. 17. Juni etc.) — Von New-York nach Liverpool jed. 2 Mi, d. 14, 28. Juni etc.
» **New-York** pr. Queenstown (Americ. Linie der Liverp. N.York u. Phil. St. Sh. Cp.; Etna, City of Baltimore etc.) jed. Mi u. jed. 2. Sa, d. 10, 24. Juni etc. — 21 LSt., 17 LSt. 15 LSt.; Samstagschiff 13 LSt.
» **New-York** pr. Queenstown (Nat. St. Nav. Cp.; Pennsylvania, Carolina etc.) jed. Di 15 LSt. 15 Sch., 13 LSt. 13 Sch. — Von New-York zurück jed. Sa.
» **Quebeck**, i. Winter **Portland** pr. Londonderry (Canadische Linie; **Bohemian, Peruvian etc.**) jed. Do. — 18 LSt. 18 Sch., 15 LSt. 15 Sch.
» **Rotterdam** alle 3 Tage in 76 St. — 1 LSt. 2½ Sch.

Liverpool-Veracruz u. **Tampico** pr. **Port au Prince (Hayti)** u. **Jamaica** d. 20. jed. Mts. Morgens, wenn der 20. auf einen Sonntag fällt, jedoch erst am 21.
Livorno-Ancona pr. Corfu (Peir.) jed. Mo 12 Vm.
» **Cagliari** (Rub.) jed. Fr 2 Nm in 35—38 Stund. — 95 Fr., 70 Fr.
» **Civita-Vecchia** (Mess. Imp.) Fr 7 Nm. — 45 Fr., 34 Fr.
» **Corfu** (Peir.) Mo 12 Mit. (ret. Mo 6 Nm).
» **Genua** (Peir.) tägl. excl. So 10 Nm, (Florio) So 9 Nm. 32 Fr. 22 Fr. (Rub.) Mi, Sa 8 Nm, (Mongibello) So 11 Vm in 9 Stund. — 32 Fr., 24 Fr.
» **Marseille** (Mess. Imp.) Do 4 Nm in 25 Stund. — 98 Fr., 71 Fr.
» **Messina** (Peir.) jed. Mo 12 Vm in 75—76 Stund.
» **Neapel** (Peir.) tägl. excl. Mi 12Vm in 27—29 St., (Mongibello) Mi 11Vm in 23 St. — 89 Fr., 64 Fr.
» **Palermo** (Flor.) Mi 2 Nm in 38 Stund. — 140 Fr., 100 Fr.
» **Portotorres** (Rub.) Sa 9 Vm in 29 Stund. (ret. Di 8 Vm). — 75 Fr., 55 Fr.
» **Triest, Gibraltar, Liverpool** alle 14 Tage.
» **Tunis** (Rub.) jed. Fr. 2 Nm in 67 Stund. (ret. jed. Mi 10 Vm in 70 Stund.) — 130 Fr., 95 Fr.
London-Amsterdam (Gen. St. Nav. Cp.) Di, So, Mi 1 Nm in 16—18 Stund. — 30 Gl., 20 Gl.
» **Antwerpen** (Bar. Osy) So 12 Vm in 16—18 Stund. — 1 LSt. 7 Sch., 1 LSt.
» **Antwerpen** (le Vigilant) So 12 Vm. — 25½ Fr.
» **Antwerpen** (Gen. St. Nav. Cp.) jed. Di, Do 12 Vm in 18 St. — 1 LSt. 5 Sch., —. 15 Sch. (Directe Billete nach Aachen 12 Thl. 10 Sgr., 8 Thl. 5 Sgr., Express. 13 Thl. 12 Sgr., nach Cöln 15 Thl. 15 Sgr., 10 Thl. 9 Sgr., Express. 16 Thl. 11 Sgr.)
» **Antwerpen** pr. Harwich, siehe Harwich-Antwerpen.
» **Bordeaux** d. 1, 10, 20. jed. Monats. — 2 LSt. 2 Sch.
» **Boulogne** (Gen. St. Nav. Cp.) tägl. excl. Mo in 8 Stunden. — 11 Sch., 8 Sch. (Directe Billete nach Paris. 28 Sch., 24 Sch.)
» **Bremen** (Nordd. Lloyd) jed. Do Morgens in 40 Stund. — 2 LSt., 1 LSt.
» **Calais** (Gen. St. Nav. Cp.) Mi Sa in 8 Stund. — 11 Sch., 8 Sch. (Directe Billete nach Paris 28 Sch., 24 Sch.)
» **Christiania** pr. Christiansand (Bertha, Zingari) jed. Do Abends. — 4 LSt.
» **Dieppe** (La Plata) jed. Mi. — 11 Sch., 8 Sch.
» **Dordrecht** Mi u. Sa. — 12 Gl. holl.
» **Dünkirchen** So Vm u. Di, Do Abends od. Mi, Fr früh in 11 Stund. — 10 Sch., 7 Sch.
» **Edinburg u. Leith** Mi, Sa 10 Vm. — 1 LSt., 15 Sch.
» **Gothenburg** (Gustaf Vasa etc.) jed. So 9 Vm. — 3 LSt. 3 Sch., 2 LSt. 2 Sch.
» **Hamburg** (Castor etc.) jed. Fr 8 Vm. — 2 LSt., 1 LSt. 5 Sch.
» **Hamburg** (Gen. St. Nav. Cp.) Mi Sa Morgens in 50—60 Stund. — 2 LSt., 1 LSt. 5 Sch. **(Siehe auch Annoncen Seite 308.)**
» **Harburg** (Gen. St. Nav. Cp.) jed. So.
» **Harlingen** (Nora) jed. So, (Lion) jed. Mi in 24 Stund.
» **Hâvre** (Gen. St. Nav. Cp.) Do u. So Morgens in 18 Stund. — 11 Sch., 8 Sch. (Directe Billete nach Paris 28 Sch., 20 Sch.)
» **Hull** (Boreas etc.) jed. Mi, Sa 8 Vm in 22 Stund. — 8 Sch., 5 Sch.
» **Kampen** (Westfriesland) wöchentl. 1 mal.
» **Newcastle** (Gen. St. Nav. Cp.) Mi, So 10 Vm in 30 Stund. — 8 Sch., 5 Sch. (Admiral etc.) Mi, Sa 6 Nm. — 10 Sch., 5 Sch.
» **Ostende** (Gen. St. Nav. Cp.) Mo, Mi, Sa Morgens in 10 Stund. — 18 Sch., 14 Sch. (Directe Billete nach Aachen 1 LSt. 17½ Sch., 1 LSt. 8¾ Sch.; nach Cöln 2 LSt. 5 Sch., 1 LSt. 14 Sch.)
» **Rotterdam** pr. Harwich, siehe Harwich-Rotterdam.
» **Rotterdam** (Batavier) jed. So 11 Vm, (Fyenoord) jed. Do Morgens in ca. 18 Stund. — 1 LSt. 5 Sch., 15 Sch.
» **Rotterdam** (Gen. St. Nav. Cp.) Mi, Sa 11 Vm in 18 Stund. — 1 LSt. 5 Sch., 15 Sch.
» **Yarmouth** jed. Mi u. Sa 4 Nm in 14 Stund. — 8 Sch., 5 Sch.
Lübeck-Christiania pr. Nyborg u. Frederikshavn (Viken) Fr 5½ Nm, in Nyborg Sa Morgens, i. Frederikshavn Sa Abds, i. Christiania So Abds; — bis Christiania 20 Thl., 13 Thl. 32 Sch.
» **Christiania** pr. Kopenhagen (Bager) Fr 4½ Nm; v. Kopenhagen ab (Excell. Toll) Sa 11½ Vm, i. Christiania So 6½ Nm.
» **Gothenburg** pr. Kopenhagen (Ellida, Naj.) Mo, Do 4½ Nm, i. Gothenburg Do So 10 Vm. — 12 Thl. 12 Sgr., 10 Thl. 26 Sgr., 8 Thl. 8 Sgr. Pr. Crt.
» **Helsingfors, Abo u. Björneborg** (Porthan) jed. 3. Fr, d. 9, 30 Juni, 21. Juli etc. 9 Vm.
» **Kopenhagen** (Bager) Di Fr 4½ Nm i. 16½ Stund., (Naj. Ell. Hall.) Mo Do 4½ Nm i. 15½ Stund. — 6 Thl., 5 Thl. 8 Sgr., 3 Thl. 23 Sgr. Pr. Ct. — (Niord) Sa 4½ Nm. — 7 Thl. 48 Sch., 5 Thl. Dän.
Kopenhagen pr. Korsör; b. Korsör pr. Dampfb. 5½ Nm, von da pr. Eisenb. Directe Billete: Caj. u. 1. Cl. 9 Thl. 40 Sch., Caj. u. 2. Cl. 8 Thl. 48 Sch., Verdeck u. 3. Cl. 3 Thl. 36 Sch. Dän.
» **Korsör** (Postdampfschiffe) täglich 5½ Nm, in Korsör zum Anschluss an den um 7[15] Vm von dort nach Kopenhagen abgehenden Bahnzug. — 5 Thl., 2 Thl. 48 Schill.
» **Malmö** (Ellida, Naj.) Mo, Do 4½ Nm in 21½ Stund. (Bager) Di Fr 4½ Nm in 23 Stund. — 6 Thl., 5 Thl. 8 Sgr., 3 Thl. 23 Sgr. Pr. Ct. — (Niord) Sa 4½ Nm.

Lübeck-Norrköping pr. Stockholm (Braviken, Torstenson) Mo 4 Nm.
- » **Reval-Helsingfors** (Alexander, Nicolai) jed. 3. Do, d. 8, 29. Juni, 20. Juli etc. 9 Vm.
- » **Riga** (Hansa, Riga und Lübeck) jed. Sa 1 Nm i. ca 56 Stund. — 20 Thl., 14 Thl.
- » **St. Petersburg** (Trave, Neva) jed. Sa 1 Nm. — 30 Thl., 20 Thl. Pr. Ct. **Siehe auch Seite 309.** Ausserdem durch 5 Lübeck'sche Dampfschiffe wenigstens 1 mal wöchentl.
- » **Stockholm** pr. Ystadt u. Calmar (Svea, Bore) Do 4 Nm; — bis Ystadt 5 Thl., 2½ Thl., — bis Stockholm 17 Thl., 12 Thl. Pr. Crt.
- » **Stockholm** pr. Calmar (Braviken, Torstenson) Mo 4½ Nm in ca. 42 Stund. — 15 Thl., 10 Thl. Pr. Crt.
- » **Stockholm, Gefle, Sundsvall** (Gustaf II. Adolph) ca. alle 3 Wochen.
- » **Svendborg** (Thorwaldsen) Fr 6 Vm in 15 Stund. (ret. So 6 Vm). — 5 Thl., 4 Thl. Dän.
- » **Westerwick** pr. Carlshamm u. Carlskrona ca. alle 3 Wochen.

Malmö-Kopenhagen (Horatio etc.) tägl. 6½ Vm, 1½ Nm, (Thunberg) 10 Vm, 12 Vm, 4²⁰ Nm, (Naj. Ell.) Di Fr 2½ Nm in 1½ Stund. — 1 Thl., 72 Sch.
- » **Stralsund** (Postdampfschiffe; Pommerania, Oscar) täglich 3 Vm, l. Stralsund 11 Vm zum Anschluss an den Eisenbahnzug 12⁴⁵ Nm nach Berlin. — 5 Thl., 3½ Thl., 2 Thl. Pr. Crt.

Malta-Alexandrien, Malta-Marseille s. C. Nr. 4.
- » **Tripolis** d. 6. u. 22. jed. Monats.
- » **Tunis** d. 13. u. 29. jed. Monats.

Marseille-Ajaccio Fr 9 Vm (zurück jed. Di 12 Vm) in 24 Stund. — 30 Fr., 20 Fr. (V. Ajaccio nach Portotorres Sa Abends [ret. Mo] in 10 Stund.)
- » **Alexandrien** pr. Livorno u. Malta (Byzantin, Assyrien) d. 15. u. 30. jed. Monats, — bis Livorno 65 Fr., 45 Fr., — bis Malta 185 Fr., 117 Fr., — bis Alexandrien 365 Fr., 235 Fr.
- » **Algier** (Compagnie de Navigation mixte) jed. Do. — 79 Fr., 59 Fr. — s. auch C. No. 2, c.
- » **Alicante-(Madrid)** pr. Barcelona jed. Di, 11 Vm, in Barcelona Mi Vm. — 55 Fr. 37 Fr.; in Alicante Do. — 95 Fr., 65 Fr. (bis Madrid 110 Fr., 79 Fr.).
- » **Ancona** pr. Genua, Livorno, Neapel, Messina, Corfu (Peirano) jed. Fr 6 Nm.
- » **Bastia** jed. So 9 Vm (ret. jed. Do 9 Vm) in 30 Stund. — 30 Fr., 20 Fr.
- » **Cadix** pr. Barcelona, Alicante u. Malaga jed. Di. 11 Vm, — bis Barcelona 55 Fr., 37 Fr., — bis Alicante 95 Fr., 65 Fr., — bis Malaga 180 Fr., 121 Fr., — bis Cadix 205 Fr., 137 Fr.
- » **Calvi-l'Isle-Rousse** jed. Di 9 Vm in 24 Stund. (ret. Sa 12 Vm). — 30 Fr., 20 Fr.
- » **Cette** (Fraissinet) tägl. 8 Nm in 8 Stund. — 18 Fr., 13 Fr.
- » **Civita-Vecchia** pr. Genua u. Livorno (Fraiss.) So Mi 8 Vm. — 133 Fr., 95 Fr.
- » **Civita-Vecchia** (Mess. Impér.) Do 10 Vm. — 133 Fr., 95 Fr., 57 Fr. (s. auch C. Nr. 2, c).
- » **Civita-Vecchia** (Vesuvio, Capri, Mongibello) Sa 7 Nm in 30 Stund. — 133 Fr., 95 Fr., 38 Fr.
- » **Genua** (Fraiss.) So Mi 8 Vm, Mo Fr 8 Nm. — 76 Fr., 58 Fr.
- » **Livorno** (Fraiss.) So Mi 8 Vm, Mo 8 Nm.
- » **Neapel** (Mess. Impér.) Do 10 Vm. — 181 Fr., 128 Fr., 77 Fr. (s. auch C. Nr. 2, c.)
- » **Neapel** pr. Civita-Vecchia (Vesuvio etc.) Sa 7 Nm, in Neapel Mo 5 Nm. — 181 Fr., 128 Fr.
- » **Neapel** pr. Genua, Livorno, Civita-Vecchia (Fraiss.) So Mi 8 Vm.
- » **Nizza** (Fraiss.) Mo Fr 8 Nm. — 31 Fr., 21 Fr. u. jed. Di 8 Nm pr. Cannes.
- » **Oran** pr. Cette, Valencia, Mostaganem (Comp. de Nav. Mixte) jed. 2. Mo u. jed. Mi. — S. auch C. Nr. 2.
- » **Philippeville und Bona** jed. Di 8 Nm.
- » **Rotterdam** (de Maas) d. 8. jed. Monats.
- » **Stora, Bona, Tunis** (Comp. de Navig. Mixte) jed. Fr.
- » **Toulon** 10 Nm.

☞ **Die übrigen von Marseille ausgehenden Dampfschiff-Fahrten s. C. Nr. 2 u. 4.**

Memel-Stettin (Apr.—Nov.) Mi 6 Vm. — 6 Thl., 2½ Thl.

Messina-Ancona (Peir.) Sa 1 Vm. — 157 Lire, 105 Lire.
- » **Catania** (Flor.) Di 12 Nm in 6 Stund. (ret. Mi 10 Vm) (Peir.) Sa 1 Vm.
- » **Corfu** (Peir.) Sa 1 Vm (ret. Mo 6 Nm).
- » **Genua** (Peir.) Fr Vm in 93 Stund.
- » **Livorno** (Peir.) Fr Vm in 81 Stund.
- » **Neapel** (Peir.) Fr Vm, (Flor.) Mo 2 Nm, Mi 6 Nm.

Middelburg-Rotterdam tägl. excl. Mi. — 4 Gl., 2 Gl. 50 Cts.

Milfordhaven-Pernambuco, Bahia u. Rio de Janeiro via Lissabon (Brazil) d. 24. jed. Monats.

Nantes-Bordeaux So, Mi, Fr 7 Vm in 26 Stund. — 15 Fr., 10 Fr.
- » **Lissabon, Cadix, Gibraltar u. Malaga** d. 5, 15 u. 25. jed. Monats, bis Lissabon 200 Fr. 150 Fr.

Neapel-Ancona pr. Corfu (Peir.) Mi 3 Nm.
- » **Cagliari** (Rub.) jed. 2. Fr 9, 23. Juni etc. 8 Nm in 32 Stund.
- » **Catania** (Flor.) Mo 3 Nm (ret. Mi 10 Vm) (Peir.) Mi 3 Nm in 36 Stund.
- » **Civita-Vecchia** (Vesuvio) Di 5 Nm. — 45 Fr., 27 Fr. (s. auch C. Nr. 2, c).
- » **Corfu** (Peir.) Mi 3 Nm (ret. Mo 6 Nm).
- » **Genua** (Peir.) tägl. 2 Nm, (Mongibello) Sa 11 Vm in 23 Stund., (Rub.) jed. 2. Fr den 9, 23. Juni etc. 8 Nm, pr. Cagliari in 106 Stund. — 120 Fr., 86 Fr.

Neapel-Gibraltar, Glasgow, Liverpool u. **London** alle 14 Tage.
- » **Livorno** (Peir.) tägl. excl. Sa 2 Nm in 27 Stund., (Mongibello) Sa 11 Vm. — 89 Fr., 64 Fr.
- » **Marseille** (Vesuvio) Di 5 Nm, in Marseille Do 4 Nm. — 181 Fr., 128 Fr. (s. auch C. Nr. 2, c).
- » **Messina** (Peir.) Mi 3 Nm, (Florio) Mo 3 Nm, Fr 5 Nm in 21 Stund.
- » **Palermo** (Florio) Mo Mi Sa 5 Nm in 18 Stund. — 40 Fr., 25 Fr.

Newcastle-Hamburg jed. Mi u. Sa. — 1 LSt. 10 Sch., 15 Sch.
- » **Harlingen** 1 mal wöchentlich.
- » **Rotterdam** jed. Di in 36 Stund. — 1 LSt. 10 Sch., 15 Sch.

Newhaven-Dieppe tägl. excl. So Mit u. Nts in 5½ Stund. — 12 Sch., 9 Sch.

Nizza-Genua tägl. 10 Nm. in 9 Stund., Mo Do 6 Nm in 12 Stund. — 27½ Fr., 17½ Fr.

Norderney-Emden d. 19, 24, 29. Juni, d. 2, 4, 6, 7, 9, 12, 15, 17, 19. Juli etc. — 1 Thl. 20 Ngr. 1 Thl.
- » **Geestemünde** (Roland) v. 4. Juli an Di Do Sa. — 4 Thl.; hin u. zurück 6 Thl.
- » **Leer** d. 19, 24, 29. Juni, d. 4, 6, 7, 12, 17, 19. Juli etc. — 1 Thl. 20 Ngr., 1 Thl.

Norrköping-Lübeck pr. Calmar (Braviken, Torstenson) einmal wöchentlich.

Nyborg-Christiania pr. Frederikshavn (Viken) Sa 5 Vm, i. Christiania So Abds. — 16 Thl., 10 Thl. 64 Sch.
- » **Korsör** (Postdampfschiff) 4½ Vm u. 4½ Nm in 1¼ Stund. — 1 Thl.
- » **Lübeck** (Viken) Mi 8 Nm, i. Lübeck Do. — 5 Thl., 3 Thl. 32. Sch.

Nykjöbing p. F.-Kiel pr. Fehmern u. Heiligenhafen (Zephyr) Mi 6 Vm.
- » **Kopenhagen** (Zampa) Sa 7 Vm, (Zephyr) Mi 7 Vm in 9 Stund. — 4 Thl. 64 Sch., 3 Thl. 64 Sch.

Ostende-Dover tägl. excl. So 9³⁵ Vm u. tägl. excl. Sa 7⁴⁵ Nm in 4—5 Stund. — 15 Sch., 10 Sch.
- » **London** (Gen.-Steam-Navig.-Comp.; le Belgium, le Holland.), Di Mi Fr Abends in 10 Stund. — 18 Sch., 14 Sch.

Palermo-Cagliari (Rub.) jed. 2. Sa, 3, 17. Juni, etc. 6 Nm in 25 Stund.
- » **Genua** (Florio) Fr 5 Nm in 60 Std., (Rub.) jed. 2. Sa d. 3, 17. Juni etc. 6 Nm in 84 Std.
- » **Girgenti** (Florio) Fr 8 Vm in 30 Stund.; ret. Mi Nm.
- » **Livorno** (Florio) Fr 5 Nm in 37 Stund.
- » **Neapel** (Florio) Di Do Sa 5 Nm in 16 Stund.
- » **Syracus** pr. Girgenti (Florio) Fr 8 Vm in 58 Stund. (ret. Di 5 Nm).

Queenstown-Boston, Newyork siehe bei Liverpool.

Randers-Kopenhagen (Ydun) Di 3 Nm in 15 St., (Randers) Fr 1 Nm in 17 St. — 4 Thl. 16 Sch.

Riga-Lübeck (Hansa, Riga und Lübeck) jed. Sa in ca 56 Stund. — 20 Thl., 14 Thl.
- » **St. Petersburg** Mi Sa Vm.
- » **Stettin** (Hermann) jed. 2. Mi, d. 14, 28. Juni etc., (Tilsit) jed. 2. Mi, d. 7, 21. Juni etc. — 16 Thl., 12 Thl., 8 Thl.

Rönne-Kopenhagen (Mercur) Di 10 Nm, Sa 5 Vm. — 5 Thl., 3 Thl. 32 Sch.

Röskilde-Nykjöbing p. S. pr. Frederikssund (Fred. VII.) So 9¼ Vm, Di Do 2¼ Nm, Sa 8¼ Vm in 5 Stund. (ret. So Sa 3 Nm, Mi Fr 9¼ Vm.) — 2 Thl.

Rotterdam-Amsterdam tägl. excl. Mo 7 Vm.
- » **Antwerpen** (Telegr.) tägl. excl. So. — 2 Gl. 50 Ct., 1 Gl. 50 Ct. — **Siehe auch Seite 310.**
- » **Bergen** pr. Hull (S. Anna) mehrmals monatl. — 36 Gl.
- » **Bordeaux** (Bordeaux etc.) ca. alle 4 Wochen d. 7. Mai etc. in 3—4 Tag. — 38 Gl.
- » **Bristol** alle 14 Tag. Mi. — 24 Gl., 12 Gl.
- » **Dünkirchen** (Prinz von Oranien) jed. Mi in 12—14 Stund. — 30 Fr., 20 Fr.
- » **Glasgow** pr. Grangemouth jed. Sa Vm.
- » **Goes** Mo Mi Fr (ret. Di Do Sa). — 2 Gl. 50 Ct., 1 Gl. 50 Ct.
- » **Goole** Mi u. Sa (ret. Mi, Sa) Morgens in 17 Stund.
- » **Hamburg** u. **Harburg** jed. Fr.
- » **Harwich** (Avalon) Di Do Sa in circa 8 Stunden (in London Mi Fr So Morgens). Bis Harwich 6 Gl. 30 Ct., 4 Gl. 80 Ct., directe Billete bis London 25 Sch., 20 Sch., 15 Sch. Von Cöln bis London 17 Thl. 24 Sgr., 12 Thl.; hin und zurück 26 Thl. 26 Sgr., 18 Thl. 6 Sgr.,
- » **Hâvre** d. 1, 4, 8, 11, 14, 18, 21, 24, 28. jed. Monats in 20—24 Stund. — 11 Gl. 90 Ct., 7 Gl. 15 Ct.
- » **Hull** (Seahorse u. Seagull) Mi u. Sa Morgens. — 1 LSt., — 10 Sch.
- » **Königsberg** (N. St. M.) d. 14. Mai.
- » **Kopenhagen** (Gironde etc.) ca. alle 4 Wochen, d. 1. Mai. (N. St. M.) d. 26. Mai.
- » **Leith** (Volunt u. Osborne) Sa Morgens in 48 Stund. — 2 LSt. 2 Sch.
- » **Liverpool** jed. Sa. — 1 LSt. 2½ Sch.
- » **Lissabon, Marseille, Livorno** etc. 1 mal monatl.
- » **London** (Gen.-Steam-Navig.-Comp.) jed. Di Do Sa. — 1 LSt. 10 Sch., — 17 Sch.; (Batavier) jed. Di i. ca. 14½ Stund., (Fyenoord) jed. So. — 10 Thl. 8 Sgr., 6 Thl.; (Magneet) jed. Sa.
- » **London** per Harwich siehe nach Harwich.
- » **Middelburg** tägl. excl. Do u. Di Do Sa 10¹⁵ Vm. — 4 Gl., 2 Gl. 50 Ct.
- » **Newcastle** jed. Sa Morgens in 36 Stund. — 1 LSt. 10 Sch., 15 Sch.
- » **Stettin** pr. Kopenhagen (Seine etc.) monatl., in ca. 4 Tag., d. 1. Mai. — 55 Gl. (N.St.M.) d. 26. Mai.
- » **St. Petersburg** p. Kopenhagen (Gironde etc.) ca. alle 4 Wochen d. 1. Mai etc. in ca. 7 Tag. — 110 Gl.
- » **Triest** monatlich.
- » **Vlissingen** Di Do Sa 10²⁰ Vm. — 4 Gl. 50 Ct., 2 Gl. 50 Ct.

Rotterdam-West-Hartlepool jed. Mi Sa.
» **Zierikze** Di Do Sa; ret. Mi Fr So.
Southampton-Bermuda pr. St. Thomas u. Halifax d. 17. Juni, 17. Juli, 2. Oct., 2. Nov., 2. Dec.
» **Guernsey u. Jersey** Mo Mi Fr 11^{30} Nm. — 18 Sch., 12 Sch., — nach Jersey direct (Atalanta, Courier) Sa 8^{30} Nm, Do 11^{45} Nm.
» **Hâvre** Mo Mi Fr 11^{45} Nm in 8 Stund. — 21 Sch., 14 Sch.
» **Lissabon, Marseille, Livorno** etc. 1 mal monatl.
» **New-York** (Bremer Schiffe d. Nordd. Lloyd) jed. 2. Mi, d. 7, 21. Juni etc. — 20 Guin., 14½ Guin.
» **New-York** (Borussia, Germania etc.) jed. 2. Mi d. 14, 28. Juni etc. — 20 LSt., 13 LSt.
» **Plymouth, Falmouth, Dublin** Do 2 Nm. — Bis Plymouth 12½ Sch., 9 Sch., 5 Sch., bis Dublin 20 Sch., 15 Sch., 10 Sch.

☞ **Die übrigen von Southampton ausgehenden Dampfschiff-Fahrten s. C Nr. 4, 6 u. 7.**

St. Nazaire-Veracruz d. 16. jed. Mts. Mit, in Martinique d. 2. jed. Mts. (von da Seitenlinie nach Guadeloupe, Trinidad etc.), i. Santiago d. 7., i. Veracruz d. 13. jed. Mts. — Von Veracruz d. 15., v. Santiago d. 21., v. Martinique d. 26., i. St. Nazaire d. 12. jed. Mts. — Von St. Nazaire n. Martin. oder Trinid. 925, 800, 450 Fr., Santiago 1050, 925, 550 Fr., Veracruz 1200, 1075, 600 Fr.
» **Vigo, Lissabon, Cadix, Gibraltar, Malaga** d. 5, 15, 25. jed. Monats; bis Lissabon 220 Fr. 150 Fr., bis Cadix 240 Fr. 180 Fr., bis Gibraltar od. Malaga 250 Fr. 190 Fr.
St. Petersburg-Lübeck (Neva, Trave) jed. Sa. — 35 Rub., 25 Rub. — **Siehe auch Seite 309.**
» **Riga** Di u. Fr Vm.
» **Stettin** in 54—60 Stund. — 20 Rub., 10 Rub.
Stettin-Amsterdam pr. Kopenhagen (Apr.—Nov.) 2 mal monatl. in 5 Tag. — 22 Thl. 20 Sgr., 14⅔ Thl.
» **Danzig** pr. Swinemünde (Colberg) d. 1, 11, 21. jed. Monats 6 Vm in 28 Stund. — 3 Thl., 1½ Thl.
» **Greifswald** pr. Putbus So Do 6^{30} Vm in 9 Stund. — 2 Thl., 1 Thl. 15 Sgr.
» **Hull** pr. Swinemünde (Apr.—Oct.) Mi Sa 10 Vm in 3—4 Tag. — 20 Thl.
» **Königsberg** pr. Swinemünde u. Pillau (Borussia) d. 7, 17, 27, jed. Mts. 6 Vm in 34 Stund. — 4 Thl., 2 Thl.
» **Königsberg** (Orpheus) d. 5, 15, 25., (Vineta) d. 7, 17, 27., (Preusse;) d. 10, 20, 30. jed. Mts. — 5 Thl., 3 Thl., 2 Thl.
» **Kopenhagen** (Stolp) Sa 12 Vm. — 4 Thl., 2 Thl.
» **Leith** (Apr.—Nov.) 1 mal wöchentl. — 3 LSt. 3 Sch., 1 LSt. 10 Sch.
» **Liverpool** d. 10. jed. Monats.
» **London** (Apr.—Oct.) So Vm. — 3 LSt. 3 Sch., 1 LSt. 10 Sch.
» **Memel, Tilsit** (Memel Packet, Blitz) d. 5, 10, 15, 20, 25, 30. jed. Mts. Vm. — 5 Thl., 2½ Thl.
» **Riga** (Hermann) jed. 2. Mi, d. 7, 21. Juni etc. 6 Vm (in Riga Fr Mit). — 16, 12 Thl., 8 Thl.
» **Rotterdam** pr. Kopenhagen (Hollander etc.) monatlich. — 55 Gl.
» **St. Petersburg** pr. Swinemünde (Archim. Arcona etc.) jed. Do 12 Vm in 3—3½ Tag. — 20 Thl. (incl. Kost), 10 Thl. (excl. Kost).
» **Stockholm** pr. Swinemünde u. Calmar (Tilsit) jed. 2. Mi, d. 14, 28. Juni etc. 6 Vm. — 12 Thl., 8 Thl., 5 Thl.
» **Stolp** (Ernte) jed. Sa Mittag. — 2½ Thl., 1½ Thl.
» **Stralsund** pr. Swinemünde u. Putbus (Rügen) Mi Sa 6 Vm in 10—11 Std. — 2 Thl., 1 Thl. 15 Sgr.
Stockholm-Amsterdam pr. Kopenhagen alle 20 Tage.
» **Kopenhagen** alle 20 Tage.
» **Lübeck** pr. Calmar u. Ystadt (Svea, Bore) 1 mal wöchentlich. — 18⅔ Thl., 12⅔ Thl.
» **Lübeck** p. Norrköping, Calmar (Braviken, Torstenson) 1 mal wöchentl. — 15 Thl., 10 Thl. Pr. Crt.
» **Norrköping** (Braviken, Torstenson) 1 mal wöchentlich.
» **Stettin** pr. Calmar, Riga u. Swinemünde (Tilsit) alle 14 Tage.
Stralsund-Malmö (Postdampfschiffe; Pommerania, Oscar) tägl. 5 Vm, in Malmö Mittags zum Anschluss an die Eisenbahnzüge nach Stockholm u. Gothenburg, sowie an die Fahrten der Localdampfschiffe von Malmö nach Kopenhagen. — 5 Thl., 3½ Thl., 2 Thl. Pr. Crt., Retourbillete 7½ Thl., 5 Thl.
» **Stettin** pr. Putbus u. Swinemünde Mo Do 6 Vm in 10—11 Stund. — 2 Thl., 1 Thl. 15 Sgr.
Swinemünde s. unter Stettin.
Toulon-Civita-Vecchia d. 5, 15, 25. jed. Monats 9 Vm in 36 Stund.
Travemünde s. unter Lübeck.
Triest-Rotterdam d. 25. jed. Monats.
» **Venedig** s. C. Nr. 1, d.

☞ **Die übrigen von Triest ausgehenden Dampfschiff-Fahrten s. unter C. Nr. 1.**

Venedig-Rotterdam d. 10. jed. Monats.
» **Triest** s. unter C. Nr. 1, d.
Vlissingen-Rotterdam Mo Mi Fr 8 Vm. — 4 Gl. 50 Ct., 2 Gl. 50 Ct.
West-Hartlepool-Antwerpen jed. Mi u. Sa. — 1 LSt.
» **Cronstadt** alle 14 Tage.
» **Gothenburg** alle 14 Tage.

West-Hartlepool-Hamburg Mi Sa in 36—40 Stund. — 1 LSt. — Siehe auch Annoncen Seite 305.
» **Rotterdam** Mi Sa in 21 Stund.
Weymouth-Guernsey u. Jersey (Aquila, Cygnus etc.) Mi Fr So 6 Vm. — 18 Sch., 12 Sch.
Ystadt-Kopenhagen (Mercur) Sa 9 Vm in 8½ Stund. — 4 Thl., 3 Thl. Dän.
» **Lübeck** (Svea, Bore) 2mal wöchentlich. — 9 Thl., 4½ Thl.
» **Rönne** (Mercur) Mo 3 Nm in 4½ Stund. — 2 Thl., 1 Thl. 48 Sch. Dän.
» **Stockholm** pr. **Calmar** (Svea, Bore) Di Fr. — 21 Thl., 16½ Thl.

Uebersicht der hauptsächlichsten Dampfschiffverbindungen Europa's mit den übrigen Erdtheilen.

I. Nach Amerika.

a. Nord-Amerika.

Von **Antwerpen** nach **New-York** und **Philadelphia** pr. **Liverpool**, jed. Mi u. ev. Sa.
Von **Bremen** nach **New-York** pr. **Southampton** (Nordd. Lloyd) jed. 2. Sa d. 3, 17. Juni etc. Von Bremerhafen ab den folgenden Tag Morgens.
Von **Hamburg** nach **New-York** pr. **Southampton** (**Borussia**, **Germania** etc.), jed. 2. Samstag den 10, 24. Juni etc. (ret. an denselben Tagen).
Von **Hâvre** nach **New-York** (Bremer Schiffe des Nordd. Lloyd) jed. 2. Di d. 6, 20. Juni etc.
Von **Hâvre** nach **New-York** (Hamburger Schiffe der H. A. P. A. G.) jed. 2. Mo d. 12, 26. Juni etc.)
Von **Hâvre** nach **New-York** (Lafayette, Europe) jed. 4. Mi d. 28. Juni etc.
Von **Liverpool** nach **New-York** (Cunards Linie) jed. 2. Sa, d. 3, 17. Juni etc.
Von **Liverpool** nach **New-York** (Americ. Linie) jed. Mi u. jed. 2. Sa, d. 10, 24. Juni etc.
Von **Liverpool** nach **New-York** (Nation. St.-Navig.-Comp.) jed. Di.
Von **Liverpool** nach **Boston** (Cunards Linie) jed. 2. Sa, d. 10, 24. Juni etc.
Von **Liverpool** nach **Quebeck** (i. Winter **Portland**) pr. **Londonderry** jed. Donnerstag.
Von **Southampton** nach **New-York** (Bremer Schiffe des Nordd. Lloyd), jed. 2. Mi d. 7, 21. Juni etc.
Von **Southampton** nach **New-York** (Borussia, Germania etc.) jed. 2. Mi d. 14, 28. Juni etc.

b. Mittel- und Süd-Amerika.

Von **Antwerpen** nach **Brasilien** d. 1. jed. Mts.
Von **Bordeaux** pr. **Lissabon** nach **Pernambuco**, **Bahia** und **Rio-Janeiro** d. 25. jed. Mts. in 25 Tag., nach 4 Tagen Aufenthalt retour. (s. C. Nr. 2, b.)
Von **Liverpool** nach **Kingston** (**Jamaica**) u. **Belize** (**Honduras**) d. 5. jed. Mts. (s. C. Nr. 8).
Von **Liverpool** nach **Port au Prince** (**Hayti**), **Jamaica**, **Veracruz**, **Tampico** d. 20. jed. Mts. (s. C. Nr. 8).
Von **St. Nazaire** nach **Martinique**, **Cuba** und **Veracruz** d. 16. jed. Mts. (s. C. Nr. 8.)
Von **Southampton** nach **Westindien**, **Mexico** und **Californien** d. 2. u. 17. jed. Mts. (s. C. Nr. 6.)
Von **Southampton** nach **Rio-Janeiro**, **Buenos-Ayres** pr. **Lissabon** d. 9. jed. Mts. (s. C. Nr. 7.)

II. Nach Afrika.

a. Aegypten. (Siehe unter III.)

b. West-Afrika.

Von **Bordeaux** d. 25. jed. Mts. (s. C. Nr. 2, b.)
Von **Liverpool** d. 24. jed. Mts. (s. C. Nr. 5.)
Von **Southampton** d. 9. jed. Mts. (s. C. Nr. 7.)

c. Cap der guten Hoffnung.

Von **Devonport** d. 10. jed. Mts. (s. C. Nr. 8.)

III. Nach Asien.

Ostindien und China (pr. Alexandrien).

Von **Ancona** nach **Ostindien** und **China** d. 12, 28. jed. Mts. (s. C. Nr. 4 u. 8.)
Von **Marseille** nach **Ostindien** d. 5, 12, 20, 28. jed. Mts., (s. C. Nr. 4); d. 19. jed. Mts. (s. C. Nr. 2, a); nach **China** d. 12, 28. jed. Mts. (s. C. Nr. 4), d. 19. jed. Mts. (s. C. Nr. 2, a.)
Von **Southampton** nach **Ostindien** d. 4, 12, 20, 27. jed. Mts.; nach **China** d. 4, 20. jed. Mts. (s. C. Nr. 4.)
Von **Triest** nach **Ostindien** d. 5, 12, 20, 28. jed. Mts.; nach **China** d. 12, 28. jed. Mts. (s. C. Nr. 1, c u. 4.)

IV. Australien (pr. Alexandrien).

Von **Ancona** d. 28. jed. Mts. (s. C. Nr. 4 u. 8.)
Von **Marseille** d. 28. jed. Mts. (s. C. Nr. 4.)
Von **Southampton** d. 20. jed. Mts. (s. C. Nr. 4.)
Von **Triest** d. 28. jed. Mts. (s. C. Nr. 1, c u. 4.)

Einige Notizen

über die Verbindungen des deutsch-österreichischen Telegraphen-Vereins.

Dem deutsch-österreichischen Telegraphen-Verein gehören zur Zeit folgende Staaten an:
Oesterreich, Preussen, Bayern, Sachsen, Württemberg, Hannover, die Niederlande, Mecklenburg-Schwerin und Baden.
Diese Vereinsregierungen unterhalten auch Telegraphenlinien und Stationen in anderen Staaten, namentlich in Braunschweig, Kurhessen, Grossherzogthum Hessen, den sächischen Herzogthümern, Nassau und Frankfurt a. M.

Wenn eine Depesche nicht mehr als 20 Worte enthält, wird sie für einfach gerechnet. Zusammengesetzte Wörter gelten als ein Wort, wenn sie in einem Worte geschrieben und nicht über sieben Sylben lang sind; sind die einzelnen Theile dagegen getrennt geschrieben — wenn auch durch Bindestriche verbunden —, so gelten sie als eben so viele einzelne Worte. Jedes getrennt stehende Buchstaben- oder Zahlenzeichen, das Zeichen für Procent (%), ferner jedes apostrophirte Wort oder Vorwort werden als ein Wort gezählt. Zum Worttext der Depesche gehörige Interpunctionszeichen, Parenthesen werden nicht mit gerechnet; dagegen werden die Zeichen für das Unterstreichen als Worte berechnet. Zahlen, mit Ziffern geschrieben, gelten bis zur Summe von je 5 Ziffern als ein Wort. Adresse und Unterschrift, ferner die Angabe über die Weiterbeförderung der Depesche von der letzten Telegraphenstation aus, über bezahlte Rückantwort, und die nach der Unterschrift etwa folgende Beglaubigung werden mitgezählt. Will der Aufgeber einer Depesche bei Aufgabe derselben zugleich die Gebühr für die Rückantwort hinterlegen, so muss die Depesche vor der Unterschrift die Notiz enthalten: »Antwort bezahlt,« wenn nicht mehr als 20 Worte und »Antwort . . . bezahlt« (z. B. Antwort 30 bezahlt), wenn mehr als 20 Worte vorausbezahlt werden.
Die Beförderungs-Gebühr wird nach folgenden Tarifen berechnet:

A. Für Beförderung von vereinsländischen Depeschen innerhalb des Vereinsgebiets.

Entfernung nach		Gebühr für eine Depesche bis zu 20 Worten.						Zuschlag für je 10 Worte mehr.					
Zonen.	Meilen.	Thl.	Sgr.	Gl.	Kr. öW	Gl.	Kr. süd.	Thl.	Sgr.	Gl.	Kr. öW	Gl.	Kr. süd
I.	bis 10	—	8	—	40	—	28	—	4	—	20	—	14
II.	über 10—45	—	16	—	80	—	56	—	8	—	40	—	28
III.	über 45—100	—	24	1	20	1	24	—	12	—	60	—	42
IV.	über 100	1	2	1	60	1	52	—	16	—	80	—	56

B. Für Beförderung von Depeschen nach dem Vereinsauslande (mit Ausnahme der Depeschen nach England via Haag, Ostende oder Emden, auf welche der Tarif A Anwendung findet).

Entfernung nach		Gebühr bis zu oder von der Grenze für 1—20 Worte.						Entfernung nach		Gebühr bis zu oder von der Grenze für 1—20 Worte.					
Zonen.	Meilen.	Thl.	Sgr	Gl.	Kr. ö.	Gl.	Kr. sü	Zonen.	Meilen.	Thl.	Sgr	Gl.	Kr. ö.	Gl.	Kr. sü
I.	bis 10	—	12	—	60	—	42	VI.	über 100—135	2	12	3	60	4	12
II.	über 10—25	—	24	1	20	1	24	VII.	über 135—175	2	24	4	20	4	54
III.	über 25—45	1	6	1	80	2	6	VIII.	über 175—220	3	6	4	80	5	36
IV.	über 45—70	1	18	2	40	2	48	IX.	über 220—270	3	18	5	40	6	18
V.	über 70—100	2	—	3	—	3	30	X.	über 270—325	4	—	6	—	7	—

Für je 10 Worte mehr wird ein Zuschlag im Betrage der Hälfte des Satzes für eine einfache Depesche erhoben.

Mit Hülfe obiger Tarife und des umstehenden Zonen-Verzeichnisses lässt sich der Betrag der Beförderungsgebühr zwischen den folgenden Hauptorten des Vereins leicht ermitteln.

Telegraphie.

Von und nach	Aachen	Amsterdam	Augsburg	Berlin	Braunschw.	Bremen	Carlsruhe	Cassel	Cöln	Dresden	Frankf. a. M.	Hamburg	Hannover	Königsb. P.	Leipzig	Magdeburg	Mainz	München	Nürnberg	Prag	Rotterdam	Stettin	Stuttgart	Triest	Wien
	Zonen (siehe Gebührentarif A.)																								
Aachen	—	2	3	3	3	2	2	2	1	3	2	3	2	4	3	3	2	3	3	3	2	3	2	4	4
Altenburg	3	3	2	2	2	3	3	2	3	2	2	2	2	3	1	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3
Amsterdam	2	—	3	3	3	2	3	2	2	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	3	1	3	3	4	4
Augsburg	3	3	—	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	3	3	2	1	2	2	3	3	2	3	3
Bamberg	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2	2	1	2	3	3	2	3	3
Bayreuth	3	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	4	2	2	3	2	1	2	3	3	2	3	3
Berlin	3	3	3	—	2	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	2	3	2	3	4	3
Bonn	1	2	3	3	2	2	2	2	1	3	2	3	2	4	3	3	2	3	2	3	2	3	2	4	3
Botzen	3	4	2	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	2	2	3	4	4	2	2	3
Braunschweig	3	3	3	2	—	2	3	2	2	2	2	2	1	3	2	1	2	3	2	3	3	2	3	4	3
Bregenz	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	4	2	3	3
Bremen	2	2	3	2	2	—	3	2	2	3	2	—	2	4	2	2	3	3	3	3	2	3	3	4	4
Bremerhafen	3	2	3	3	2	1	3	2	2	3	3	2	2	4	3	2	3	3	3	3	2	3	3	4	4
Breslau	4	4	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	4	2	3	3	2
Bromberg	4	4	3	2	3	3	4	3	4	3	3	3	3	2	3	3	4	3	3	3	4	2	4	4	3
Bruchsal	2	3	2	3	3	3	—	2	2	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	3	—	3	3
Brünn	4	4	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	3	3	3	2
Cannstadt	2	3	2	3	3	3	1	2	2	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	3	1	3	3
Carlsbad	3	3	2	2	2	3	3	2	3	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Carlsruhe	2	3	2	3	3	3	—	2	2	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	3	1	3	3
Cassel	2	3	3	2	2	2	2	—	2	2	2	2	2	4	2	2	2	3	2	3	3	3	2	3	3
Chemnitz	3	3	2	2	2	3	3	2	3	1	2	3	2	3	1	2	3	2	2	2	3	2	3	3	3
Coblenz	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	4	3	3	1	3	2	3	2	3	2	3	3
Coburg	3	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Cöln (Deutz)	1	2	3	3	2	2	2	2	—	3	2	3	2	4	3	3	2	3	2	3	2	3	2	4	3
Constanz	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	4	2	3	3
Crefeld	1	2	3	3	2	2	2	2	1	3	2	2	2	4	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	4
Creuznach	2	3	2	3	2	3	2	2	2	3	1	3	2	4	3	3	1	3	2	3	2	3	2	3	3
Danzig	4	4	4	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	2	3	3	4	4	4	3	4	2	4	4	3
Darmstadt	2	3	2	3	2	3	2	2	2	3	1	3	2	4	2	2	1	2	2	3	3	3	2	3	3
Dessau	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	1	1	3	3	2	2	3	2	3	3	3
Dresden	3	3	3	2	2	3	3	2	3	—	3	3	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	3	3	3
Düsseldorf	1	2	3	3	2	2	2	2	1	3	2	3	2	4	3	3	2	3	3	3	2	3	2	4	4
Eisenach	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Elberfeld	2	2	3	3	2	2	2	2	1	3	2	2	2	4	3	2	2	3	3	3	2	3	2	4	4
Emden	2	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	2	2	4	3	2	3	3	3	3	2	3	3	4	4
Ems	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	—	3	2	4	3	2	1	3	2	3	2	3	2	3	3
Erfurt	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Franzensbad	3	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Frankfurt a. Main	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	—	3	2	4	2	2	1	2	2	3	3	3	2	3	3
Frankfurt a. Oder	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	2	3	2	3	4	3
Friedrichshafen	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	4	—	3	3
Fürth bei Nürnberg	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2	2	1	2	3	3	2	3	3
Geestemünde	3	2	3	3	2	1	3	2	2	3	3	2	2	4	3	2	3	3	3	3	2	3	3	4	4
Gera	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	1	2	2	2	2	2	3	2	2	3	3
Giessen	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	1	3	2	4	2	2	1	3	2	3	2	3	2	3	3
Gotha	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Göttingen	2	3	3	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	4	2	2	2	3	2	3	3	3	2	3	3
Haag	2	1	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	1	3	3	4	4
Halle	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	1	1	2	3	2	2	3	2	3	3	3
Hamburg	3	3	3	2	2	—	3	2	3	3	3	—	2	3	2	2	3	3	3	3	3	2	3	4	3
Hannover	2	2	3	2	1	2	3	2	2	2	2	2	—	4	2	2	2	3	2	3	3	3	3	4	3
Heilbronn	2	3	2	3	3	3	1	2	2	3	2	3	3	4	2	3	2	2	2	3	3	3	—	3	3
Hermannstadt	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
Hohenschwangau	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3
Hof	3	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Innsbruck	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3
Ischl	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	2	2	2	4	3	3	2	2

Von und nach	Aachen	Amsterdam	Augsburg	Berlin	Braunschw.	Bremen	Carlsruhe	Cassel	Cöln	Dresden	Frankf. a. M.	Hamburg	Hannover	Königsb. P.	Leipzig	Magdeburg	Mainz	München	Nürnberg	Prag	Rotterdam	Stettin	Stuttgart	Triest	Wien
	Zonen (siehe Gebührentarif A.)																								
Kehl	2	3	2	3	3	3	1	2	2	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3
Kissingen	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Königsberg i. Pr.	4	4	4	3	3	4	4	4	4	3	4	3	4	—	3	3	4	4	4	3	4	3	4	4	4
Krakau	4	4	3	3	3	4	4	4	4	3	4	4	4	3	3	3	4	3	3	3	4	3	4	3	2
Leipzig	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	—	2	2	3	2	2	3	2	3	3	3
Lemberg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3
Liebenstein	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Lindau	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	4	2	3	3
Linz	3	4	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	4	3	2	3	2	2	2	4	3	3	2	2
Lübeck	3	3	3	2	2	2	3	2	3	3	3	1	2	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	4	3
Ludwigshafen	2	3	2	3	3	3	1	2	2	3	1	3	2	4	3	3	1	2	2	3	3	3	2	3	3
Luxemburg	2	2	3	2	3	3	2	2	2	3	2	3	3	4	3	3	2	3	3	3	2	3	2	1	4
Magdeburg	3	3	3	2	1	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	—	2	3	2	2	3	2	3	3	3
Mainz (Castel)	2	3	2	3	2	3	2	2	2	3	1	3	2	4	2	2	—	2	2	3	3	3	2	3	3
Mannheim	2	3	2	3	3	3	1	2	2	3	1	3	2	4	3	3	1	2	2	3	3	3	2	3	3
Mantua	3	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	4	3	4	2	2	3	3	4	4	3	2	3
Marburg i. Kurhes.	2	2	2	3	2	2	2	1	2	3	1	2	2	4	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	3
Marienbad	3	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	2
Meiningen	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Memel	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4
Minden	2	2	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2	1	4	2	2	2	3	3	3	2	3	3	4	3
München	3	3	1	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	3	3	2	—	2	2	3	3	2	2	3
Münster	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	4	3	2	2	3	3	3	2	3	3	4	4
Neuwied	2	2	3	3	2	2	2	2	1	3	2	3	2	4	3	3	1	3	2	3	2	3	2	3	3
Norderney	2	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	2	2	4	3	3	3	3	3	3	2	3	3	4	4
Nürnberg	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2	2	—	2	3	3	2	3	3
Offenbach	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	1	3	2	4	2	2	1	2	2	3	3	3	2	3	3
Olmütz	4	4	3	3	3	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	3	3	3	2
Osnabrück	2	2	3	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	4	2	2	2	3	3	3	2	3	3	4	4
Passau	3	4	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	4	2	3	3	2	2	2	4	3	2	2	2
Pesth	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	3	3	4	3	4	3	2
Posen	4	4	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	2	3	4	3
Potsdam	3	3	3	1	2	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	2	3	2	3	4	3
Prag	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	3	2	2	—	3	3	3	3	2
Pressburg	4	4	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	2	4	3	3	3	1
Regensburg	3	3	2	3	3	3	2	2	3	2	2	3	3	4	2	3	2	2	2	2	3	3	2	3	2
Rostock	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3	2	3	4	3
Rotterdam	2	1	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	—	3	2	3	4
Saarbrück	2	3	2	3	3	3	2	2	2	3	2	3	3	4	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3	3
Salzburg	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	2	2	2	4	3	2	2	2
Schweinfurt	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Schwerin	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3	2	3	4	3
Speyer	2	3	2	3	3	3	1	2	2	3	2	3	3	4	3	3	1	2	2	3	3	3	2	3	3
Stettin	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	—	3	4	3
Stralsund	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	4	3
Swinemünde	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	1	3	4	3
Stuttgart	2	3	2	3	3	3	1	2	2	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	3	—	3	3
Teplitz	3	3	2	2	2	3	3	2	3	1	3	3	3	3	2	2	3	2	2	1	3	2	3	3	2
Tilsit	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4
Trier	2	2	3	3	3	3	2	2	2	3	2	3	3	4	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3
Triest	4	4	3	4	4	4	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	3	2	3	3	4	4	3	—	3
Ulm	3	3	1	3	3	3	2	2	3	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	3	1	3	3
Venedig	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	2	3
Verona	3	4	2	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	2	3
Weimar	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Wien	4	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2	4	3	3	3	—
Wiesbaden	2	3	2	3	2	3	2	2	2	3	—	3	2	4	2	2	1	2	2	3	2	3	2	3	3
Wildbad	2	3	2	3	3	3	1	2	2	3	2	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	3	1	3	3

Von und nach	Aachen	Amsterdam	Augsburg	Berlin	Braunschw.	Bremen	Carlsruhe	Cassel	Cöln	Dresden	Frankf. a. M.	Hamburg	Hannover	Königsb. P.	Leipzig	Magdeburg	Mainz	München	Nürnberg	Prag	Rotterdam	Stettin	Stuttgart	Triest	Wien
	Zonen (siehe Gebührentarif A.)																								
Wismar	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3	2	3	4	3
Worms	2	3	2	3	2	3	1	2	2	3	1	3	2	4	3	3	1	2	2	3	3	3	2	3	3
Würzburg	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3
Zittau	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2	3	2	3	3	2
Zwickau	3	3	2	2	2	3	3	2	3	2	2	3	2	3	1	2	2	2	2	2	3	2	2	3	3
Von und nach den Grenzorten:	Zonen (siehe Gebührentarif B.)																								
Belgrad	7	8	6	6	7	7	7	7	7	6	7	7	7	7	6	7	7	6	6	5	8	7	6	5	4
Constanz-Höchst	4	5	2	5	5	5	3	4	4	4	3	5	5	7	4	5	3	2	3	4	5	6	2	4	5
Emden	3	3	5	4	3	2	4	3	3	4	4	2	3	6	4	3	4	5	4	5	3	4	5	6	6
Eydtkuhnen	7	7	7	5	6	6	7	6	7	5	7	6	6	2	6	6	7	7	6	6	7	5	7	7	6
Granica	6	7	5	4	5	6	6	5	6	4	6	5	5	4	4	5	6	5	5	4	7	4	6	5	3
Hamburg	4	4	5	3	2	—	4	3	4	4	4	—	2	5	3	3	4	5	4	4	4	3	5	6	5
Herbesthal	1	3	4	5	4	3	3	3	1	5	3	4	3	7	4	4	2	4	4	5	2	5	3	6	6
Kehl	3	4	3	5	4	4	1	3	3	4	2	5	4	7	4	4	2	3	3	4	4	5	2	5	5
Leopds.Romh.Schaff.	4	5	2	5	5	5	2	4	4	4	3	5	5	7	4	5	3	2	3	4	5	6	2	4	4
Lübeck	4	4	5	3	2	2	5	3	4	4	4	1	2	5	3	4	4	5	4	4	4	3	5	6	5
Maestricht	1	2	4	3	3	3	3	3	2	5	3	4	3	7	4	4	3	5	4	5	2	5	4	6	6
Mantua	5	6	4	6	6	6	4	5	5	5	5	6	6	7	5	6	2	3	4	5	6	6	4	3	5
Myslowitz	6	7	5	4	5	6	6	5	6	4	6	5	5	4	4	5	6	5	5	3	7	4	6	5	3
Nemeritscheni	8	8	7	7	7	8	8	7	8	6	7	7	7	6	7	7	8	7	7	6	8	6	7	6	5
Ober-Tömös	8	9	7	7	8	8	8	8	8	7	7	8	8	7	7	7	8	7	7	6	9	7	7	6	6
Polangen	7	7	7	5	6	6	7	6	7	5	7	6	6	2	6	6	7	7	6	6	7	4	7	7	6
Radziwilow	8	8	7	6	7	7	7	7	8	6	7	7	7	5	6	7	7	7	7	6	8	6	7	7	5
Roosendaal	2	2	5	5	4	3	4	3	2	5	3	4	4	7	5	4	3	5	4	5	2	5	4	6	6
Saarbrück	3	4	3	5	4	4	2	3	3	5	2	5	4	7	4	4	2	4	3	5	4	5	2	5	5
Weissenburg	3	4	3	5	4	4	1	3	3	4	2	5	4	7	4	4	2	3	3	4	4	5	2	5	5

Für den Verkehr im Inneren einzelner zum deutsch-österreichischen Telegraphenverein gehöriger Staaten, sowie für die Beförderung von Depeschen mittels des Telegraphen einiger Eisenbahnlinien bestehen folgende auf die Gebührenberechnung bezügliche besondere Bestimmungen:

1) **In Baden** (s. auch 9) werden im inneren Verkehr für eine Depesche bis zu 10 Worten 18 Kr., für jedes weitere Wort 1 Kr. mehr erhoben; im Verkehr mit der Schweiz u. Frankreich s. bei Vereinsausland Nr. 3 u. 10.

2) **In Bayern** einschliesslich der Bayr. Stationen zu Frankfurt, Darmstadt, Mainz, Worms, Coburg, Meiningen und Gotha werden für die interne telegraphische Correspondenz ohne Rücksicht auf die Entfernung bis zu 20 Worten 28 Kr., für je 10 Worte mehr 14 Kr. und ausserdem für das Formular 2 Kr. berechnet; wegen des Verkehrs mit Frankreich s. bei Vereinsausland Nr. 3.

3) **In Braunschweig** werden für Depeschen zwischen den Braunschweigischen Stationen für 20 Worte 8 Gr. erhoben. Im Verkehr mit Hannover s. das.

4) **In Hannover** einschliesslich der Hannover. Stationen zu Cassel, Bremen, Cuxhaven und Hamburg werden im inneren Verkehr für eine Depesche bis zu 20 Worten ohne Rücksicht auf die Entfernung 8 Gr., für jede 10 Worte weiter 4 Gr. mehr berechnet. Der gleiche Satz gilt für den Verkehr mit den Braunschweig'schen Stationen.

5) **In Preussen** beträgt die Gebühr für die Beförderung von Depeschen im internen Verkehr: bis zu 20 Worten auf 10 Meilen 8 Sgr., über 10 bis 45 Meilen 10 Sgr., über 45 Meilen 16 Sgr. und für je 10 Worte weiter die Hälfte des einfachen Satzes mehr; die Gebühr für ausschliessliche Beförderung durch den Eisenbahn-Telegraphen bis zu 20 Worten bei den unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen, bei der Breslau-Schweidnitz-Freiburger und bei der Thüringischen Eisenbahn bis zu 10 Meilen 8 Sgr., über 10—45 Meilen 10 Sgr., über 45 Meilen 16 Sgr., bei den übrigen Privat-Eisenbahnen bis zu 10 Meilen 8 Sgr., über 10 Meilen 16 Sgr. Wegen des Verkehrs mit Belgien u. Frankreich s. bei Vereinsausland Nr. 1 u. 3.

6) **In Sachsen** einschliesslich der Stationen Gera, Weimar und Jena werden im inneren Verkehr ohne Unterschied 8 Ngr. für eine einfache Depesche von 20 Worten berechnet.

7) In **Württemberg** werden im inneren Verkehr ohne Rücksicht auf die Entfernung für eine einfache Depesche bis zu 20 Worten 20 Kr., für je 10 Worte weiter 10 Kr. erhoben. (Wegen des Verkehrs mit der Schweiz s. bei Vereinsausland Nr. 10).

8) Die **Taunus-Eisenbahn** berechnet für den localen telegr. Verkehr zwischen ihren Stationen incl. Mainz und Soden 36 Kr. pr. einfache Depesche, im durchgehenden Verkehr mit dem deutsch-österr. Telegraphenverein und mit dem nassauischen Staatstelegraphen dagegen nur 28 Kr. pr. einfache Depesche.

9) der **Main-Neckar Staats- und Bahn-Telegraph** (s. auch 10) berechnet im Innern seiner Linien bis zu 20 Worten incl. 20 Kr., für jedes weitere Wort 1 Kr. mehr, im Verkehr mit den Badischen Stationen für eine einfache Depesche 35 Kr., für je 10 Worte mehr die Hälfte mehr (mit solchen Badischen Stationen jedoch, welche weniger als 10 Meilen von einander entfernt sind 28, resp. 14 Kr.), im Verkehr mit der Schweiz ohne Unterschied der Entfernung 56 Kr. für eine einfache Depesche, 28 Kr. für je 10 Worte mehr; im Verkehr mit Frankreich für eine einfache Depesche 1 Gl. 24 Kr.

10) die **Main-Weser-Eisenbahn** für eine einfache Depesche (bis 20 Worte) zw. Stationen ihres Bahntelegraphen 8 Sgr. od. 28 Kr., für je 10 Worte weiter die Hälfte mehr; dann für eine einf. Dep. zw. ihren Stationen u. d. Stationen der Main-Neckar-Bahn, sowie der Kurf. Fr. Wilh. Nordbahn 10 Sgr. od. 35 Kr.

11) die **Kurfürst Friedrich-Wilhelms-Nordbahn** (s. auch 10) für eine einfache Depesche von Cassel ab nach sämmtlichen Bahntelegraphen-Stationen bis Warburg 8 Sgr., für je 10 Worte weiter 4 Sgr. mehr.

12) die **Frankfurt-Hanauer-Eisenbahn** für Depeschen bis zu 20 Worten 28 Kr., für je 10 Worte weiter die Hälfte mehr.;

13) der **Herzogl. Nassauische Staats-Telegraph** für eine einfache Depesche 6 Sgr. oder 21 Kr., für je 10 Worte weiter die Hälfte mehr.;

14) die **Werra-Bahn** für Depeschen bis zu 20 Worten im Innern ihrer Linie bis 10 Meilen 6 Sgr. oder 21 Kr., über 10 Meilen 12 Sgr. oder 42 Kr., von 21—30 Worten bis 10 Meilen 8 Sgr. oder 28 Kr., über 10 Meilen 16 Sgr. oder 56 Kr.; für Weiterbeförderung von Vereins-Depeschen mittels des Bahntelegraphen als Einheitssatz eine Gebühr von 8 Sgr. oder 28 Kr.

Für Beförderung von Depeschen nach dem **Vereins-Ausland** setzen sich die zur Erhebung kommenden Gebühren zusammen:

a) aus der Gebühr bis zu den betreffenden, in Nachstehendem näher bezeichneten Grenzorten, welche auf Grund des Gebührentarifs **B.** (bei Depeschen nach Grossbritannien jedoch nach dem Gebührentarif **A.**) berechnet wird.

b) aus der Gebühr von diesen Grenzorten bis zum Bestimmungsort, ebenfalls auf Grund des Gebührentarifs **B.** (für Grossbritannien Tarif **A.**) berechnet, auf welchen sich demnach die in den folgenden Notizen enthaltenen Zonenangaben beziehen.

1. Belgien.

Grenzpunkte: **a** Herbesthal; **b** Roosendaal, Maestricht; **c** Saarbrück, Kehl, Weissenburg.

Zonenentfernung nach:

Antwerpen **a** 2 Z., **b** 1 Z., **c** 4 Z.; — Brügge **a** 2 Z., **b** 1 Z., **c** 3 Z.; — Brüssel **a** 2 Z., **b** 1 Z., **c** 3 Z.; — Gent **a** 2 Z., **b** 1 Z., **c** 3 Z.; — Lüttich **a** 1 Z., **b** 1 Z., **c** 4 Z.; — Mecheln **a** 2 Z., **b** 1 Z., **c** 3 Z.; — Namur **a** 1 Z., **b** 1 Z., **c** 3 Z.; — Ostende **a** 2 Z., **b** 2 Z., **c** 3 Z.; — Spa **a** 1 Z., **b** 1 Z., **c** 4 Z.; — Tournai **a** 2 Z., **b** 2 Z., **c** 3 Z.; — Verviers **a** 1 Z., **b** 1 Z., **c** 4 Zonen.

Für einfache Depeschen zw. Preussisch. u. Belgischen Stationen, deren Entfernung von einander 50 Kil. (6⅔ Meil.) od. weniger beträgt, werden 8 Sgr. erhoben, für Depeschen zw. den übrigen westlich der Weser u. Werra gelegenen Preuss. Telegr. Stationen einer- u. sämmtlichen Belgisch. Stationen andererseits 16 Sgr., zw. den Preuss. Stationen östlich der Weser u. Werra einer- u. den Belg. Stationen andererseits 24 Sgr.

2. Dänemark.

Die telegraphische Correspondenz wird entweder **a**, über Russland via Tornea oder **b**, über Lübeck-Alsen beziehungsweise Lübeck-Snoghoi-Middelfart befördert.

Auf der Route ad **b**, werden die Gebühren berechnet:

1) bis Lübeck nach dem Tarif B (s. pag. 296);
2) von Lübeck bis Alsen resp. Snoghoi (Middelfart) mit 8 Sgr.;
3) von Alsen resp. Snoghoi bis zur Adressstation mit 24 Sgr.

Für eine einfache Depesche v. Berlin n. allen Dän. Stationen beträgt die Taxe 1 Thl. 10 Sgr.

3. Frankreich nebst Corsica.

Grenzpunkte: a Kehl, Saarbrück, Weissenburg; b Herbesthal, Maestricht, Roosendaal.

Zonenentfernung nach:

Aix les bains a 3 Z., b 5 Z.; — Ajaccio a 6 Z., b 8 Z.; — Avignon a 4 Z., b 6 Z.; — Bayonne a 5 Z., b 6 Z.; — Besançon a 2 Z., b 4 Z.; — Bordeaux a 5 Z., b 5 Z.; — Boulogne s. m. a 3 Z., b 3 Z.; — Brest a 5 Z., b 5 Z.; — Calais a 3 Z., b 2 Z.; — Cette a 4 Z., b 6 Z.; — Cherbourg a 4 Z., b 4 Z.; — Dieppe a 3 Z., b 3 Z.; — Dijon a 3 Z., b 4 Z.; — Douai a 3 Z., b 2 Z.; — Dunkerque a 3 Z., b 2 Z.; — Forbach a 1 Z., b 3 Z.; — Grenoble a 3 Z., b 5 Z.; — Hâvre a 4 Z., b 4 Z.; — Lille a 3 Z., b 2 Z.; — Lyon a 3 Z., b 5 Z.; — Marseille a 4 Z., b 6 Z.; — Metz a 1 Z., b 3 Z.; — Mulhouse a 1 Z., b 4 Z.; — Nancy a 1 Z., b 3 Z.; — Nantes a 4 Z., b 5 Z.; — Nizza a 4 Z., b 6 Z.; — Orleans a 3 Z., b 4 Z.; — Paris a 3 Z., b 3 Z.; — St.-Etienne (Loire) a 3 Z., b 5 Z.; — St.-Nazaire a 4 Z., b 5 Z.; — Strasbourg a 1 Z., b 4 Z.; — Toulouse a 5 Z., b 6 Z.; — Wissembourg a 1 Z., b 4 Zonen.

Zwischen sämmtlichen Badischen, Bayerischen und Main-Neckar-Telegraphen-Stationen einerseits und sämmtlichen Französischen Stationen andererseits beträgt die Taxe für das einfache Telegramm (20 Worte) nur 3 Fr. oder 1 Gl. 24 Kr. (für 10 Worte weiter die Hälfte mehr), zwischen sämmtlichen Stationen Frankreichs einerseits und sämmtlichen Stationen Preussens bis zur Werra und Weser andererseits 3 Fr., Preussens jenseits der Werra 4 Fr. für das einfache Telegramm.

4. Griechenland.

Grenzpunkte: a Michaleny, Nemeritscheny, Ober-Tömös, Vercsorowa; b Belgrad, Castellastua.

Zonenentfernung nach:

Athen, Corinth, Nauplia, Pyräus a 17 Z., b 16 Z.; — Syra a 13 Z., b 12 Zonen.

5. Grossbritannien und Irland.

a) Von **Herbesthal-Ostende** nach allen Stationen Grossbrittanniens und Irlands	1 Thl. 20 Sgr.
Nach London jedoch nur	1 Thl. 10 Sgr.
(Von allen Belgischen Stationen nach London 5 Fr.)	
b) Von **Emden** ab nach allen Stationen einschliesslich London	2 Thl. 15 Sgr.
c) Von **Saarbrück, Weissenburg, Kehl** ab	2 Thl. 1 Sgr.
Nach London per Calais oder Boulogne jedoch nur	1 Thl. 21 Sgr.
d) Von **Hamburg** pr. Tönning nach allen Stationen einschliesslich London . .	3 Thl. —
Nach den **Canalinseln** via England per Calais oder Boulogne:	
a) Von Herbesthal-Ostende	2 Thl. 20 Sgr.
b) Von Kehl, Weissenburg oder Saarbrück	3 Thl. 1 Sgr.

6. Festland Italien nebst den Inseln Sicilien und Sardinien, dann Malta und Corfu.

Grenzpunkte: a Mantua, Peschiera; b Leopoldshöhe, Romanshorn, Constanz, Höchst.

Zonenentfernung nach:

Alessandria a 2 Z., b 3 Z.; — Arona a 2 Z., b 2 Z.; — Bergamo a 1 Z., b 2 Z.; — Bologna a 1 Z., b 3 Z.; — Cagliari a 5 Z., b 7 Z.; — Camerlata a 2 Z., b 2 Z.; — Florenz a 2 Z., b 4 Z.; — Genua a 2 Z., b 3 Z.; — Livorno a 2 Z., b 4 Z.; — Mailand a 2 Z., b 2 Z.; — Messina a 5 Z., b 7 Z.; — Modena a 1 Z., b 3 Z.; — Palermo a 5 Z., b 6 Z.; — Pisa a 2 Z., b 4 Z.; — Rom a 5 Z., b 7 Z.; — Spezzia a 2 Z., b 3 Z.; — Susa a 3 Z., b 3 Z.; — Turin a 2 Z., b 3 Zonen.

(Von Malta nach Aegypten 17 Gl. 30 Kr. bis 25 Gl. 20 Kr., nach Tripolis 5 Gl. 50 Kr.)

7. Moldau und Wallachei.

Grenzpunkte: Michaleny, Nemeritzscheny, Ober-Tömös, Vercsorowa.

Zonenentfernung nach:

Bukarest, Galacz, Jassy, Ibraila 2 Zonen.

8. Russland.

Grenzpunkte: a Polangen, Eydtkuhnen; b Myslowitz, Granica, Thorn; c Radziwilow.

Zonenentfernung nach:

Dünaburg a 3 Z., b 5 Z., c 5 Z.; — Helsingfors a 5 Z., b 6 Z., c 7 Z.; — Kiew a 5 Z., b 6 Z., c 4 Z.; — Kowno a 2 Z., b 4 Z., c 5 Z.; — Kronstadt a 5 Z., b 7 Z., c 7 Z.; — Moskau a 6 Z., b 7 Z., c 7 Z.; — Nishnji Nowgorod a 8 Z., b 9 Z., c 8 Z.; — Odessa a 7 Z., b 6 Z., c 5 Z.; — Reval a 4 Z., b 6 Z., c 7 Z.; — Riga a 3 Z., b 5 Z., c 6 Z.; — St-Petersburg a 5 Z., b 7 Z., c 7 Z.; — Warschau a 3 Z., b 2 Z., c 4 Zonen.

9. Schweden und Norwegen.

Die Beförderung findet via Lübeck-Alsen beziehungsweise via Lübeck-Snoghoi-Middelfart statt.

Die Gebühren werden berechnet:
1) von dem Aufgabeort bis Lübeck nach dem Tarif B. (siehe Seite 296);
2) von Lübeck bis Alsen beziehungsweise Snoghoi-Middelfart mit 8 Sgr.
3) von Alsen beziehungsweise Snoghoi-Middelfart bis Helsingborg mit 1 Thl. 14 Sgr.
4) von Helsingborg bis zur Adressstation mit 12 Sgr.

Für eine einfache Depesche von Berlin beträgt die Taxe n. Malmoe 2 Thl. 2 Sgr., Ystadt 2 Thl. 10 Sgr., Calmar, Gothenburg 2 Thl. 18 Sgr., Stockholm 2 Thl. 26 Sgr., Christiania 3 Thl. 4 Sgr., Bergen, Drontheim, Stavanger 3 Thl. 20 Sgr.

10. Schweiz.

Von den Grenzpunkten Constanz, Höchst, Leopoldshöhe, Lindau, Romanshorn u. Schaffhausen nach: Aarau, Basel, Bern, Biel, Chaux-de-Fonds, Chur, Freiburg, Glarus, Locle, Luzern, Neuchâtel, Olten, Ragaz, Rigi (im Sommer), Romanshorn, Rorschach, Schaffhausen, Solothurn, St. Gallen, Thun, Winterthur, Zug, Zürich 1 Zone; Bellinzona, Genf, Interlacken, Lausanne, St. Maurice, Vevey, Villeneuve, Yverdun 2 Zonen.

Die Taxe für den telegraphischen Verkehr im Innern der Schweiz beträgt ohne Unterschied der Entfernung für 20 Worte 1 Fr., für den Verkehr mit Baden innerhalb 5 Meilen 1 Fr., im Uebrigen 2 Fr.

Für den Transit durch die Schweiz nach allen Richtungen wird für die vereinsländische Correspondenz, resp. für eine einfache Depesche der Betrag von 28 Kr. südd. W. oder 8 Sgr. erhoben.

11. Serbien.

Von der Grenze bei Belgrad nach Belgrad 1 Zone, Kladova, Kragujevatz 2 Zonen.

12. Spanien und Portugal.

Von den Grenzpunkten Saarbrück, Weissenburg, Kehl, Leopoldshöhe, Constanz, Romanshorn nach: Alicante 9, Barcelona 7, Bilbao 6, Cadix 10, Cartagena 9, Irun 6, Lissabon 11, Madrid 8, Malaga 10, Oporto 10, San Sebastian 6, Santander 7, Saragossa 7, Sevilla 10, Valencia 8 Zonen.

Von den Grenzpunkten Herbesthal, Roosendaal, Maestricht nach: Barcelona 8, Lissabon 11, Madrid 9, Malaga 11, Oporto 11, Sevilla 11 Zonen.

13. Türkei.

Grenzpunkte a Michaleny, Nemeritzscheny, Ober-Tömös, Vercsozowa und Carpineni, b Belgrad, c Castellastua.

Zonenentfernung nach:

Adrianopel a 3 Z., b 4 Z., c 5 Z.; — Constantinopel a 4 Z., b 5 Z., c 5 Z.; — Gallipoli a 4 Z., b 5 Z., c 5 Z.; — Rustschuk a 2 Z., b 4 Z., c 5 Z.; — Smyrna a 11 Z., b 12 Z., c 11 Z.; — Sulina a 3 Z., b 5 Z., c 6 Z.; — Varna a 3 Z., b 4 Z., c 5 Zonen.

14. Nord-Amerika.

Für telegraphische Depeschen nach Nord-Amerika (pr. Queenstown, von da ab pr. Dampfschiff mit Benutzung der amerikanischen Telegraphen; oder pr. Liverpool, Queenstown oder Southampton und von da als recommandirter Brief bis zum Bestimmungsort) werden folgende Taxen berechnet:

Von London ab, bis 10 Worte:

	per Halifax	pr New-York		per Halifax	pr New-York
nach Boston	5 Thl. 5 Sgr.	3 Thl. 25 Sgr.	nach Quebeck	5 Thl. — Sgr.	4 Thl. 15 Sgr.
» New-York	5 » 20 »	2 » 10 »	» St. Louis	8 » — »	5 » 20 »
» Philadelphia	6 » 15 »	3 » 25 »	» Washington	7 » — »	4 » 10 »

15. Asien, Australien etc.

1) Nach allen Städten Ost-Indiens, China's, Australiens, den Inseln Mauritius und Reunion bis Suez telegraphisch, und von da ab pr. Post einschliesslich des Porto bis zum Bestimmungsort 14 Thl. 14 Sgr. oder 25 Gl. 20 Kr. 2) Nach allen Stationen Indiens u. der Insel Ceylon telegraphisch u. dann v. Pointe de Galle oder jeder bezeichneten Station pr. Post weiter nach Singapore, Australien u. China gegen die Postgebühr von 12 Sgr. (1 Fr. 50 Cts.)

Die Gebühren nach Indien setzen sich zusammen aus der Taxe:
a) vom Abgangsorte bis zu den vereinsländ. türkischen Grenzpunkten,
b) von diesen Grenzpunkten bis Fava oder Fao (türkisch-indischer Anschluss),
c) von Fava oder Fao nach den indischen Stationen (z. B. Bombay, Calcutta, Madras etc. 74 Fr. 50 Cts. resp. 34 Gl. 46 Kr., od. Dacca, Jessore etc. 79 Fr. 50 Cts. resp. 37 Gl. 6 Kr., od. Colombo, Pointe de Galle etc. 85 Fr. 25 Cts. resp 38 Gl. 51 Kr.)

ANNONCEN.

I. DAMPFSCHIFFFAHRTS-ANZEIGEN.

Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft.

Directe Post-Dampfschifffahrt

zwischen

HAMBURG & NEW-YORK.

Southampton anlaufend,

vermittelst der prachtvollen, auf das Solideste construirten und rühmlichst bekannten grossen Dampfschiffe

Germania,	**Bavaria,**
Saxonia,	**Teutonia,**
Borussia,	**Allemannia.**

Abgangstage in 1865 an nachbenannten Daten, alle 14 Tage Sonnabends:

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
7. u. 21.	4. u. 18.	4. u. 18.	1., 15. u. 29.	13. u. 27.	10. u. 24.
Juli	**August**	**September**	**October**	**November**	**December**
8. u. 22.	5. u. 19.	2., 16. u. 30.	14. u. 28.	11. u. 25.	9. u. 23.

Passage-Preise

einschliesslich vollständiger Beköstigung bis auf Weiteres:

	1. Cajüte:	2. Cajüte:	Zwischendeck:
von *Hamburg* nach *New-York*	Pr. Thlr. 150.	Pr. Thlr. 110.	Pr. Thlr. 60.
» *Southampton* » »	Pf. Sterl. 20.		
» *Havre* » »	Frcs. 550.	Frcs. 400.	Frcs. 230.
» *New-York* nach *Hamburg, Southampton, Havre* oder *London*	Gold Doll. 105.	Dollars 62½.	Dollars 37½.
» *Hamburg* nach *Southampton* & vice versa . . .	Pf. Sterl. 4.	Pf. Sterl. 2. 10.	Pf. Sterl. 1. 5.

Kinder unter 10 Jahren zahlen auf allen Plätzen die Hälfte.

Näheres bei den Agenten der Compagnie:

Hamburg:

Aug. Bolten,
William Millers Nachfolger,
37 Admiralität-Strasse.

London:

Smith Sundius & Comp.,
17 Gracechurch Street.

Southampton:

Smith Sundius & Comp.,
4 Oriental Place.

in New-York:

Kunhardt & Comp.,
45 Exchange-Place.

C. B. Richard & Boas,
181 Broadway.

in Havre:

A. Broström & Comp.,
12 Quai de Lile.

in Paris:

J. Soubry,
8 Boulevard-Montmartre.

Hamburg, Januar 1865.

DIE DIRECTION.

NORDDEUTSCHER LLOYD.

Regelmässige directe

Post-Dampfschifffahrt zwischen Bremen und New-York,

Southampton anlaufend,

durch die elegant eingerichteten Bremischen Post-Dampfschiffe von 2800 Tons u. 700 Pferdekraft
Bremen, Capt. *C. Meyer,* **New-York,** Capt. *G. Wenke,* **Hansa,** Capt. *H. J. von Santen,* **Amerika,** Capt. *H. Wessels,* **Hermann** (im Bau).

Die diesjährigen Expeditionen werden wie folgt stattfinden:

Von **Bremen:** 14. Januar, 11., 25. Februar, 11., 25. März, 8., 22. April, 6., 20. Mai, 3., 17. Juni, 1., 15., 29. Juli, 12., 26. August, 9., 23. September, 7., 21. October, 4., 18. November, 2., 16., 30. December.

Von **Southampton:** 18. Januar, 15. Februar, 1., 15., 29. März, 12., 26. April, 10., 24. Mai, 7., 21. Juni, 5., 19. Juli, 2., 16., 30. August, 13., 27. September, 11., 25. October, 8., 22. November, 6., 20. December, 3. Januar 1866.

Von **Newyork:** 14. Januar, 11. Februar, 11., 25. März, 8., 22. April, 6., 20. Mai, 3., 17. Juni, 1., 15., 29. Juli, 12., 26. August, 9., 23. September, 7., 21. October, 4., 18. November, 2., 16., 30. December.

Passage-Preise:	I. Cajüte, oberer Salon:	I. Cajüte, unterer Salon:	Zwischendeck:
Von *Bremen* nach *Newyork*	150 Thl. Preuss. Crt.,	110 Thl. Preuss. Crt.,	60 Thl. Preuss. Crt.,
Von *Southampton* nach *Newyork*	20 Guinéen,	14½ Guinéen,	— — —
Von *Havre* nach *Newyork*	550 Francs,	400 Francs,	230 Francs,
Von *Paris* nach *Newyork*	565 Francs,	410 Francs,	240 Francs,
Von *Antwerpen* nach *Newyork*	22 Liv. Sterling,	16½ Liv. Sterling,	10 Liv. Sterling,
Von *Newyork* nach *Bremen, Southampton, Havre, London*	105 Dollars Gold,	62 Doll. 50 Cts. Gold.	37 Doll. 50 Cts. Gold.
Von *Bremen* nach *Southampton*	20 Thaler Gold,	15 Thaler Gold,	10 Thaler Gold,

incl. Beköstigung. Kinder unter 10 Jahren auf allen Plätzen die Hälfte. Säuglinge bis zu 1 Jahr 3 Thl. Crt.

Post. Die mit diesen Dampfschiffen zu versend. Briefe müssen m. d. Bezeichnung »*via Bremen*« versehen sein.

Nähere Auskunft ertheilen sämmtliche Schiffs-Expedienten und Schiffsmakler in Bremen, sowie die Direction und die Agenten des Norddeutschen Lloyd: Herren *Keller, Wallis & Postlethwaite* in Southampton, Herren *Philipps Graves, Philipps & Cie.* in London, Herren *Lherbette Kane & Cie.* in Paris, 8 Place de la Bourse und in Havre, Herr *W. Kennedy* in Antwerpen, Herren *Oelrichs & Cie.* in Newyork.

Regelmässige Post-Dampfschifffahrt

zwischen Bremen und London und zwischen Bremen und Hull

durch die eiserenen Schrauben-Dampfer von 600 Tons und 100 Pferdekraft.

ADLER,	Capitain	**N. Bundesen,**
MOEWE,	„	**J. Heitmann,**
SCHWAN,	„	**G. Ernst,**
SCHWALBE,	„	**K. von Oterendorp,**
CONDOR,	„	**C. Basse.**

Abfahrt von BREMEN nach LONDON jeden Donnerstag Morgen,

Abfahrt von LONDON nach BREMEN jeden Donnerstag Morgen,

Abfahrt von BREMEN nach HULL jeden Montag Morgen,

Abfahrt von HULL nach BREMEN jeden Sonnabend Abend.

Passage-Preise nach LONDON und HULL:

Erste Cajüte 12 Thaler Gold. Zweite Cajüte 6 Thaler Gold (exclusive Beköstigung).

Hin- und Retourfahrt: Erste Cajüte 18 Thaler Gold. Zweite Cajüte 9 Thaler Gold (exclusive Beköstigung).

Dampfschifffahrt

zwischen Bremerhaven-Geestemünde und dem Nordseebade Norderney

durch das elegant u. bequem eingerichtete eiserne Dampfschiff **Roland,** geführt durch Cpt. *M. Meyer.*

Zwischen **Bremerhaven-Geestemünde** und dem **Nordseebade Norderney** (Fahrzeit ca. 5 Stunden) *vom 3. Juli bis 15. Sept.* in folgender Weise:

Von **Bremerhaven-Geestemünde** nach **Norderney** jeden *Montag, Mittwoch* und *Freitag.*

Von **Norderney** nach **Bremerhaven-Geestemünde** am Tage nach der Ankunft von Bremerhaven.

Passagiere nach u. von d. Badeinseln **Wangerooge** u. **Spiekerooge** können durch die daselbst befindl. Fährschiffe abgesetzt und aufgenommen werden.

Passage-Preise: Von **Bremerhaven-Geestemünde** nach **Norderney** (einfache Fahrt) und *vice versa,* für Erwachsene 4 Thl. Crt.

Von **Bremerhaven-Geestemünde** nach **Norderney** und zurück (Billet zur einmaligen Hin- und Herfahrt) gültig für die ganze Dauer des Fahrplans für Erwachsene 6 Thl. Crt.

Von **Bremerhaven-Geestemünde** nach **Spiekerooge** und **Wangerooge** (einfache Fahrt) und *vice versa,* für Erwachsene 4 Thl. Crt.

NB. Passagier-Effecten können nach Norderney unter Zollverschluss gehen und bedürfen dann weiter keiner Revision bei Ankunft daselbst.

Die Abfahrt von **Bremerhaven** ist in der Ge[illegible]

Bremen 1865.

Die Direction des Norddeutschen Lloyd,

Crüsemann, Director. **H. Peters,** Procurant. **Stoltz,** Procurant.

West-Hartlepool Steam Navigation Company.

Rheder **Pile, Spence & Cie.**

Juni 1865.

Die folgenden, oder andere erster Classe-Dampfschiffe, werden von **Hamburg** nach **Westhartlepool** und von da nach **Antwerpen**, **Rotterdam**, **Cronstadt**, **Gothenburg**, **Amsterdam**, **Harlingen** und vice-versa, in dem Monat Juni 1865 wie folgt, expedirt:

May Queen — *Gypsy Queen* — *Fairy Queen* — *Sea Queen* — *Forest Queen* — *Harvest Queen* — *Danish Queen* — *Coral Queen* — *Star Queen* — *Wave Queen* — *Storm Queen* — *Island Queen* — *British Queen* — *Neptune* — *Gitana* — *Zingari* — *Admiral Cator* — *Prompt* — *Liepzig.*

Von **Hamburg** nach **West-Hartlepool** jeden Dienstag und Freitag den 2., 6., 9., 13., 16., 20., 23., 27., 30. Juni.

Von **West-Hartlepool** zurück nach **Hamburg** jeden Mittwoch und Samstag den 3., 7., 10., 14., 17., 21., 24., 28. Juni.

Passagepreis 1 Liv. St. — Hin und zurück 1 Liv. St. 10 Schilling.

Falls vier oder mehrere Personen zusammen reisen, so tritt eine bedeutende Ermässigung des Passagepreises ein.

Von **West-Hartlepool** nach **Antwerpen** jeden Mittwoch und Samstag und von **Antwerpen** zurück nach **West-Hartlepool** jeden Mittwoch und Samstag.

Passagepreis 1 Liv. St. — Hin und zurück 1 Liv. St. 10 Schillinge.

Von **West-Hartlepool** nach **Rotterdam** jeden Mittwoch und Samstag und von **Rotterdam** nach **West-Hartlepool** zurück jeden Mittwoch und Samstag.

Passagepreis 1 Liv. St. — Hin und zurück 1 Liv. St. 10 Schillinge.

Von **West-Hartlepool** nach **Cronstadt** alle 14 Tage.

Von **West-Hartlepool** nach **Gothenburg** alle 14 Tage.

Der Hafen und die Docks von West-Hartlepool, an der Ostküste Englands auf das Vortheilhafteste belegen, sind den Schiffen ohne jegliche hemmende Fluss-Schifffahrt unmittelbar von der See zugänglich. — Auf sämmtlichen Dock-Quai's befinden sich eine grosse Anzahl geräumiger Speicher und Schuppen, so wie überall Schienenwege, so dass die *transitirenden Waaren aus den Schiffen* direct *auf die Eisenbahn-Wagen* geladen und ohne Aufenthalt weiter gesandt werden können. Vermöge täglich mehrmals abgehender Eisenbahnzüge von West-Hartlepool steht dieser Platz in fortwährender directester Verbindung mit den grossen inländischen Manufactur- und Handelsplätzen, als: Stockton, Durham, Sunderland, Newcastle, Leeds, Wakefield, Bradford, Huddersfield, Halifax, Manchester, Nottingham, Sheffield, Birmingham, Bristol, Liverpool, Belfast etc., sowie mit allen Theilen Englands und Schottlands.

Die Dampfschiffe dieser Compagnie, bereits hinsichtlich ihrer *vorzüglich schnellen und regelmässigen Fahrten* auf das Rühmlichste bekannt, bieten dem reisenden Publikum nach England und Schottland, in den höchst bequemen und eleganten Cajüten, besonders empfehlenswerthe und zugleich die billigste Gelegenheit zur Ueberfahrt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten der Company, die Herren **Ino P. Best & Cie.** in Antwerpen, **Ruys & Kellar** in Rotterdam, **Pauwels & Debacker** in Dünkirchen, **Verdure & Lepretre** in Dieppe, **W. Banks**, 28, rue de Sentier in Paris, **Cattley & Cie.** in St. Petersburg, **Ino N. Sale & Cie.** in Manchester, **Greenhill Brothers** in Belfast, **W. Reid** in Grangemouth, **Robert Hunter** in West-Hartlepool, **West-Hartlepool Steam Navigation Company's Office**, Commercial-Budding, Water Street, in Liverpool und

Gläfcke & Hennings, Schiffsmakler,

38, Stubbenhuk in Hamburg.

LEITH-, HULL- & HAMBURG-STEAM-PACKET-COMPANY.

Dampfschifffahrt

von

HAMBURG nach LEITH

— Edinburg, GLASGOW, Dundee —

und allen übrigen Plätzen Schottlands und Irlands

Die rühmlichst bekannten neuen eisernen Dampfschiffe der

LEITH-, HULL- & HAMBURG-STEAM-PACKET-COMPANY

Schiff		Capt.
STETTIN,	(neu)	Capt. Pole.
BERLIN,	(neu)	» Brander.
WARSAW,	(neu)	» Winchester.
EDINA,	(neu)	» Gardner.
BEST BOWER,		» Bogue.
GNOME,		» Mackay.
ORIENT,		» Thomson.
DRESDEN,	(neu)	Capt. Paulin
DANZIG,	(neu)	» Drever.
VIENNA,	(neu)	» Seater.
SNOWDOUN,		» Tait.
GERTRUDE,		» Clark
DWINA,		» Hynes
VISTULA,		» Wates

VERONA (im Bau),

werden im Monat Juni 1865 abwechselnd

jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend von Hamburg nach Leith

mit Gütern und Passagieren expedirt.

ABGANGSTAGE IM MONAT JUNI 1865

von HAMBURG:

Dampfschiff	VIENNA,	Sonnabend,	3. Juni, Abends 7 Uhr.
»	BEST BOWER,	Mittwoch	7. Juni, Abends 11 Uhr.
»	BERLIN,	Sonnabend	10. Juni, Nachts.
»	GERTRUDE,	Dienstag,	13. Juni, Nachts.
»	VIENNA,	Donnerstag,	15. Juni, Nachts.
»	WARSAW,	Sonnabend,	17. Juni, Abends 6 Uhr.
»	BEST BOWER,	Dienstag,	20. Juni, Abends 9 Uhr.
»	BERLIN,	Donnerstag,	22. Juni, Abends 11 Uhr.
»	GERTRUDE,	Sonnabend,	24. Juni, Nachts.
»	VIENNA,	Dienstag,	27. Juni, Nachts.
»	WARSAW,	Donnerstag,	29. Juni, Nachts.
»	BEST BOWER,	Sonnabend,	1. Juli, Abends 6 Uhr.

Abgangstage: jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend.

Güter nach Glasgow, Dundee, Aberdeen und allen Plätzen Schottlands, sowie nach Irland finden m. obigen und den Extra-Dampfschiffen zu mässigen Durchfrachten die prompteste Beförderung

Obige Schiffe haben ganz besonders empfehlenswerthe Gelegenheit für Passagiere.

PASSAGE-PREISE:	1. Cajüte L-St. 1. 10 sh.;	hin und zurück L-St. 2. 5 sh. — d.
	Steerage » —. 15 sh.	» » » » 1. 2 sh. 6 d.

Nähere Nachricht wegen Fracht und Passage ertheilen:
in Leith die Herren James Currie & Co., in Glasgow die Herren Bankier Lietke & Co. und i

Hamburg: **William Gibson & Hug**
Admiralitätstrasse 57.

Bedeutend ermässigte Fahrpreise

zwischen

HAMBURG und DUBLIN

via Leith und Silloth.

Die internationale

Kunst- und Industrie-Ausstellung

in DUBLIN

ist am **Dienstag,** den **9. Mai 1865** eröffnet;

Dauer der Ausstellung bis Ende October.

Im dem hiesigen und inländischen Publikum Gelegenheit zum Besuche der

Dubliner internationalen Ausstellung

ı geben, hat sich die

Leith-, Hull- und Hamburg-Steam-Packet-Company

Verbindung mit der

North-British Railway-Company

ıranlasst gesehen, die

FAHR-PREISE

zwischen **Hamburg** und **Dublin**

deutend zu ermässigen, und wie folgt festzustellen:

1. Cajüte und 1. Classe	bis Dublin	L-St.	2.	—.
Steerage und 3. Classe	» »	»	1.	—.
1. Cajüte und 1. Classe	nach und von Dublin	»	3.	—.
Steerage und 3. Classe	» » » »	»	1.	10.

Abgangstage von hier wie nebenstehend.

kanntlich bietet die Route via Leith den Reisenden die beste Gelegenheit zum Besuche Dublins in land, sowie der berühmten Hauptstadt — Edinburg — und des romantischen Hochlandes von Schottland dar.

e von Hamburg bis Dublin und vice versa — 3 Monat — gültigen Fahrbillete werden nur von uns verabfolgt.

Hamburg, Juni 1865.

William Gibson & Hugo,
Admiralitätstrasse 57.

General Steam Navigation Company.

Die **Dampf-Packete** obiger Compagnie:

Earl of Aberdeen, Capt. *E. B. Warman.*
Berlin, Capt. *E. H. Frost.*
Stork, Capt. *K. W. Wilson.*
Heron, Capt. *R. T. Edwards.*
John Bull, Capt. *G. S. Marshall.*
Hamburg, Capt. *J. B. Randall.*
Princess Royal, Capt. *W. Butcher.*
Arno, Capt. *J. Ellis.*
Leopard, Capt. *T. Dyer.*
Forth, Capt. *C. T. Bass.*

unterhalten eine regelmässige Fahrt zwischen

HAMBURG und LONDON

mit **Passagieren** und **Waaren** wie folgt:

1865.

Im Mai

von **Hamburg.**

Mittwoch,	den	3.	Mai	6	Uhr	Morgens.
Freitag,	„	5.	„	10	„	Abends.
Mittwoch,	„	10.	„	1	„	Morgens.
Sonnabend,	„	13.	„	2	„	„
Mittwoch,	„	17.	„	4	„	„
Sonnabend,	„	20.	„	8	„	„
Dienstag,	„	23.	„	11	„	Abends.
Sonnabend,	„	27.	„	2	„	Morgens.
Mittwoch,	„	31.	„	5	„	„

Im Juni

von **Hamburg.**

Sonnabend,	den	3.	Juni	8	Uhr	Morgens.
Dienstag,	„	6.	„	11	„	Abends.
Sonnabend,	„	10.	„	1	„	Morgens.
Mittwoch,	„	14.	„	4	„	„
Sonnabend,	„	17.	„	7	„	„
Dienstag,	„	20.	„	10	„	Abends.
Sonnabend,	„	24.	„	1	„	Morgens.
Mittwoch,	„	28.	„	4	„	„

Im Juli

von **Hamburg.**

Sonnabend,	den	1.	Juli	5	Uhr	Morgens.
Dienstag,	„	4.	„	10	„	Abends.
Freitag,	„	7.	„	12	„	„
Mittwoch,	„	12.	„	3	„	Morgens.
Sonnabend,	„	15.	„	5	„	„
Dienstag,	„	18.	„	10	„	Abends.
Freitag,	„	21.	„	12	„	„
Mittwoch,	„	26.	„	3	„	Morgens.
Sonnabend,	„	29.	„	4	„	„

Im August

von **Hamburg.**

Mittwoch,	den	2.	August	8	Uhr	Morgens.
Freitag,	„	4.	„	10	„	Abends.
Mittwoch,	„	9.	„	2	„	Morgens.
Sonnabend,	„	12.	„	4	„	„
Mittwoch,	„	16.	„	8	„	„
Freitag,	„	18.	„	11	„	Abends.
Mittwoch,	„	23.	„	2	„	Morgens.
Sonnabend,	„	26.	„	3	„	„
Mittwoch,	„	30.	„	6	„	„

Und von LONDON jeden Mittwoch und Sonnabend, Morgens früh.

Passagegeld in der ersten Cajüte £ 2. — s. }
do. „ „ zweiten „ £ 1. 5 s. } **exclusive Beköstigung.**

Die Passagiere werden ersucht, auf ihre Bagage, wovon 112 Pfund frei von Fracht sind, ihre Namen gehörig zu befestigen, und ist die Compagnie nicht verantwortlich für Schaden oder Verluste an derselben, noch für die Gefahr der See oder unabwendbare Zufälle oder Aufenthalte.

Es ist von der Compagnie die Einrichtung getroffen, dass die Bagage der Passagiere von den Zoll-Beamten am Bord während der Reise auf der Themse untersucht wird, ausgenommen solche, welche zollbare Waaren enthalten, und müssen solche im Baggage Warehouse wie bisher untersucht werden.

Passagiere, deren Bagage am Bord untersucht worden, haben weiter keinen Aufenthalt und können augenblicklich nach Ankunft in London an's Land gehen.

Ausserdem werden regelmässig wöchentlich Extra-Dampfschiffe expedirt.

Die Plätze sind zu bestellen und die Fracht zu accordiren bei

George Delaval & W. Pott,
b. d. alten Waisenhause No. 1.

1865. Stoombootdienst Telegraf. 1865.

ROTTERDAM-ANTWERPEN.

MEI.

Van Rotterdam.	uren.	Van Antwerpen.	uren.
1 Maandag 's mid.	12,—	2 Dingsd. 's morg.	5,30
3 Wœnsd. 's morg.	2,—	4 Donderdag »	7,—
5 Vrijdag »	4,—	6 Zaturdag »	9,—
8 Maandag »	7,—	9 Dingsdag »	11,30
10 Wœnsdag »	8,15	11 Dond. 's namidd.	12,30
12 Vrijdag »	9,30	13 Zat. 's nachts (van 12 op 13)	1,30
15 Maandag »	11,—	16 Dingsd. 's morg.	3,—
17 Wœnsd. 's midd.	12,—	18 Donderdag »	5,30
19 Vrijdag 's morg.	2,—	20 Zaturdag »	7,30
22 Maandag »	6,—	23 Dingsdag »	10,30
24 Wœnsdag »	8,15	25 Dond. 's namidd.	12,30
26 Vrijdag »	9,30	27 Zat. 's nachts (van 26 op 27)	1,30
29 Maandag 's mid.	12,—	30 Dingsd. 's morg.	3,30
31 Wœnsd. 's namid.	12.30		

JUNIJ.

Van Rotterdam.	uren.
1 Don. 's nachts v. 31 Mei op 1 Junij	1,—
2 Vrijdag 's morgens	2,—
3 Zaturdag »	3,—
4 Zond. Pinksteren Pleizierreis* 's morgens	4,—
6 Dingsdag »	6,—
7 Woensdag »	7,—
8 Donderdag »	8,15
9 Vrijdag »	8,30
10 Zaturdag »	9,15
12 Maandag »	10,30
13 Dingsdag »	11,—
14 Woensd. 's middags	12,—
15 Donderdag »	12,—
16 Vrijd. 's nachts (van 15 of 16)	1,—
17 Zaturdag 's morgens	2,—
19 Maandag »	4,30
20 Dingsdag »	5,30
21 Woensdag »	6,30
22 Donderdag »	7,30
23 Vrijdag »	8,30
24 Zaturdag »	9,15
26 Maandag »	10,30
27 Dingsdag »	11,—
28 Woensd. 's middags	12,—
29 Donderdag »	12,—
30 Vrijdag 's namidd.	12,30

Van Antwerpen.	uren.
1 Donderd. s' morgens	5,30
2 Vrijdag »	6,—
3 Zaturdag »	7,—
4 Zondag (Pinksteren Pleizierreis*) 's morgens	8,30
6 Dingsdag »	10,30
7 Woensdag »	11,—
8 Donderdag »	11,30
9 Vrijdag 's namidd.	12,30
10 Zaturdag »	12,30
12 Maandag 's morgens	2,—
13 Dingsdag »	2,30
14 Woensdag »	3,—
15 Donderdag »	4,—
16 Vrijdag »	4,30
17 Zaturdag »	5,30
19 Maandag »	8,30
20 Dingsdag »	9,—
21 Woensdag »	10,30
22 Donderdag »	11,30
23 Vrijdag s' namidd.	12,30
24 Zaturdag »	1,—
26 Maandag s' morgens	2,—
27 Dingsdag »	2,30
28 Woensdag »	3,—
29 Donderdag »	3,30
30 Vrijdag »	4,—

JULIJ.

Van Rotterdam.	uren.
1 Zatur. 's nachts (van 1 op 1)	1,—
3 Maandag 's morg.	3,—
4 Dingsdag »	4,30
5 Woensdag »	5,30
6 Donderdag »	6,30
7 Vrijdag »	7,30
8 Zaturdag »	8,15
10 Maandag »	9,30
11 Dingsdag »	10,30
12 Woensdag »	10,30
13 Donderd. 's midd.	12,—
14 Vrijdag »	12,—
15 Zaturdag 's namid.	12,30
17 Maandag 's morg.	3,—
18 Dingsdag »	4,—
19 Woensdag »	5,—
20 Donderdag »	6,30
21 Vrijdag »	7,30
22 Zaturdag »	8,—
24 Maandag »	9,30
25 Dingsdag »	10,30
26 Woensdag »	10,30
27 Donderdag »	11,—
28 Vrijdag 's middags	12,—
29 Zaturdag »	12,—
31 Maand. 's nachts (v. 30 op 31)	1,—

Van Antwerpen.	uren.
1 Zaturdag 's morg.	5,—
3 Maandag »	7,—
4 Dingsdag »	8,30
5 Woensdag »	9,—
6 Donderdag »	10,30
7 Vrijdag »	11,30
8 Zaturdag 's midd.	12,—
10 Maandag 's namid.	1,—
11 Dingsdag 's morg.	2,—
12 Woensdag »	2,30
13 Donderdag »	3,—
14 Vrijdag »	3,30
15 Zaturdag »	4,30
17 Maandag »	6,30
18 Dingsdag 's morg.	7,30
19 Woensdag »	8,30
20 Donderdag »	10,30
21 Vrijdag »	11,30
22 Zaturdag »	11,30
24 Maandag 's midd.	1,—
25 Dingsdag 's namid.	1,30
26 Woensdag 's morg.	2,[illegible]
27 Donderdag »	2,30
28 Vrijdag »	3,[illegible]
29 Zaturdag »	3,30
31 Maandag »	3,[illegible]

* Op de geregelde aankomst der corresponderende Treinen van de Hollandsche en Rhijn-Spoorwegen wordt gewacht. Bij de aankomst van deze Treinen is een geëmploijeerde van de dienst aan het Station tegenwoordig.

PASSAGIERS-VRACHTEN

van ROTTERDAM op ANTWERPEN

GROOTE KAJUIT *f* 2,50, Heen en terug *f* 4,— | VOOR-KAJUIT *f* 1,50, Heen en terug *f* 2,50.

Passagiers-Bagage vrij. — Kinderen beneden de 10 jaren Halve Vracht.

Informatiën te *Rotterdam* bij **Verwey & Co.**

II. HOTEL- UND BÄDER-ANZEIGEN.

Altenburg.

Herzogliche Residenzstadt an der Sächsisch-Bayerischen Eisenbahn.

Hôtel de Russie.

Besitzer: **F. G. Heinz.**

Hôtel I. Ranges.

Elegantest möblirt und mit allem Comfort ausgestattet.
Das Hôtel wird sehr viel von Herrschaften auf der Reise von und nach den Bädern als Stationspunkt benutzt.

Bäder und Equipagen.

Bei Ankunft aller Züge Equipagen und ein Portier des Hôtels am Bahnhofe.

Altenburg.

Hôtel de Saxe.

Dieses Hôtel, in der schönsten Lage der Stadt am Hauptmarkt, neben der Post gelegen, verbunden mit bayerischem Bier, Restauration und Conditorei, entspricht allen Anforderungen, prompte Bedienung, gute Küche und Weine.

Equipagen am Bahnhofe. Besitzer: **Ernst Fritzsche.**

Amsterdam.

Hôtel zur Stadt Elberfeld.

Deutscher Gasthof und Deutsche Bedienung.

Anerkannt guter Tisch und allgemein bekannt für seine ausgezeichnete Weine.
Im Mittelpunkt der Stadt O. Z. Achterburgwall K. 71.

Antwerpen.

Hôtel de l'Europe.

(Früher Hôtel du Parc.) Place verte.

Deutsche Bedienung. (In der Mitte der Stadt.)

Dieser Gasthof genügt allen Anforderungen der geehrten Geschäfts- und Vergnügungsreisenden. Table d'hôte als eine der vorzüglichsten in Belgien bekannt. Kalte und warme Bäder im Hause.

Arnheim.

Zwijnshoofd, Bad-Hôtel.

J. van Dijkshoorn.

in der unmittelbaren Nähe der Eisenbahnen, aller Dampfschiffe und des Bureau's der Diligencen gelegen.

Basel.

Hôtel zur Krone.

Besitzer: F. Lindenmeyer-Müller.

Am Rhein in schönster Lage. — Hübsche Appartements. — Preise billig. — Omnibusdienst für beide Bahnhöfe.

Basel.

Gasthof zum Schweizerhof.

Besitzer: E. Merian-Gerster.

Dieser ganz neu und auf das Bequemste eingerichtete Gasthof ist vis-à-vis dem schweizerischen Central- und französischen Bahnhofe gelegen. Besonders empfehlenswerth durch gute Küche und billige Preise. Omnibus von und nach dem deutschen Bahnhofe.

Basel.

Gasthof zur Post.

Eigenthümer: E. Meister.

Bestens empfohlen, aufmerksame Bedienung und mässige Preise. In Mitte der Stadt, gegenüber der Post. Directe Verbindung zu allen ankommenden und abgehenden Eisenbahnzügen mit eigenem Omnibus.

Basel.

Gasthof zum Schwanen.

Besitzer: S. Stuki-Linder.

Dieses Hôtel, seit dem 1. Mai 1862 neu restaurirt und meublirt, verspricht den geehrten Herren Geschäfts- und Vergnügungs-Reisenden alle möglichen Bequemlichkeiten und billige Preise. — Besonders empfehlenswerth ist die ausgezeichnete Küche, sowie die reingehaltenen guten Weine. Omnibus von und nach allen Eisenbahnhöfen der Stadt.

Klein-Basel.

Gasthof zum schwarzen Bären.

(Rheingasse.)

Besitzer: Ernst Krafft.

In der Nähe des badischen Bahnhofs, empfiehlt sich durch freundliche und zuvorkommende Bedienung, sowie durch billige Preise. Frühstück frs. 1. —, frs. 1. 50; Table d'hôte 12½ Uhr. Souper à la Carte; Zimmer von 1—2 Francs; Service 50 cent. Omnibus von und nach allen Bahnhöfen der Stadt, sowie Equipagen zur Benutzung.

Klein-Basel.

Gasthof zum weissen Kreuz.

Besitzer: A. Gubler-Huber.

Dieses Hôtel, am Rhein gelegen, empfiehlt sich durch Reinlichkeit, gute Küche, Auswahl guter Weine, schöne Zimmer nebst guten Betten, sowie schöne freie Aussicht auf den Rhein und die Rheinbrücke, nebst dem Rundbild des grösseren Stadttheils. Table d'hôte 12½ Uhr. Dejeuners et Soupers zu jeder Tageszeit. — Billige Preise. — Omnibus von und zu allen Bahnhöfen.

Klein-Basel.

Gasthof zum Basler-Hof.

Besitzer: **Fr. Becker.**

Unmittelbar gegenüber dem badischen Bahnhofe.

Elegant eingerichtete Zimmer zum Logiren, ausgezeichnete Küche, reine Weine, fremde und einheimische Biere und billige Preise. — Elegante Omnibusse an den Bahnhöfen zur Beförderung der Reisenden.

Berlin.

Hôtel Royal.

Besitzer: **F. Lange.**

Unter den Linden 3 und Wilhelmsstrassen-Ecke gelegen, unstreitig die schönste Lage Berlins; in wenigen Jahren hat sich das Haus einen Weltruf erworben, von hohen und höchsten Herrschaften vielfach besucht; es ist elegant und comfortable eingerichtet, für Jedermann entsprechend. Im Parterre befindet sich ein feines Restaurant, im Souterrain Weinstube und Restauration zu sehr billigen Preisen, wo auch die Speisen aus der vorzüglichen Hôtelküche ge'iefert werden. Potsdamer, Anhaltische, Hamburger, Stettiner Bahnhöfe sind nur 5 Minuten vom Hôtel Royal entfernt.

Berlin.

Hôtel de Francfort.

Klosterstrasse 45.

J. F. Markgraf.

Dieses Hôtel II. Klasse liegt im Mittelpunkt der Stadt und Geschäftsgegend, Reinlichkeit, gute Betten, vorzügliche Küche sind Hauptgrundsätze des Besitzers und lässt dieses Haus in Betreff der billigen Preise Nichts zu wünschen übrig.

Frühstück 6, Logis 10 und 12½, Table d'hôte 12½ Sgr.

On parle français à l'Hôtel. — English spoken in the House.

Berlin.

Hôtel de France.

Leipziger Strasse No. 36, Ecke der Charlotten-Strasse,

empfiehlt sich durch seine ausgezeichnete Lage im frequentesten Theile der Stadt und nächster Nähe aller Sehenswürdigkeiten bei reichem Comfort, ganz neuen vorzüglichen Betten, grosser Reinlichkeit und prompter Bedienung unter Zusicherung von soliden Preisen, welche bei längerem Aufenthalte noch ermässigt werden.

Zimmer nebst Bett von 15 Sgr. an, ebenso elegante Salons. Bäder und Equipagen im Hause. Table d'hôte im Hôtel, Déjeûners, Diners, Soupers zu jeder Zeit.

Ausgezeichnete Küche, vorzügliche Weine.

Besitzer: **H. Hügel.**

Berlin.

Meyer's Hôtel garni.

Französische Strasse No. 8,

im Mittelpunkt der Stadt, nahe den Linden und dem Königl. Opernhause. Neu restaurirt und comfortable eingerichtet.

Zimmer von 10, 12½, 15 Sgr. etc. an. — Gute Küche zu soliden Preisen.

Ist allen Reisenden sehr zu empfehlen.

Emma Meyer.

Bremen.

Hôtel de l'Europe.

In unmittelbarer Nähe des Bahnhofes, an den schönen Wall-Promenaden, bewährt nach wie vor seinen Ruf als eines der besten Hôtels Nord-Deutschlands.
Im Souterrain eine von Fremden und Einheimischen sehr besuchte Restauration, mit ächtem bayerischen Bier.

C. A. Schulze, Eigenthümer.

Bremen.

Alberti's Hôtel.

Besitzer: **Aug. Hnr. Alberti.**

(Früher Mitinhaber des Hôtel l'Europe.)

Von allen Hôtels am nächsten dem Bahnhofe, in schöner Lage; ganz neu und auf das Eleganteste eingerichtet. Besonders empfehlenswerth durch die schönen Räume des Café restaurant, welche von Fremden, sowie von Einheimischen sehr stark besucht werden.

Bremen.

Siedenburg's Hôtel.

An den schönen Wallpromenaden vis-à-vis dem Theater.

Mit dem Hôtel ist ein Café verbunden, worin die hauptsächlichsten Zeitungen aufliegen.
Table d'hôte 2 Uhr, à la carte zu jeder Tageszeit.

Bremen.

Hôtel du Nord.

Besitzer **J. Adolf Wetzstein.**

Dieses Hôtel zweiter Classe, vis-à-vis dem Bahnhof gelegen, mit einer prachtvollen Aussicht, vereinigt alle Bequemlichkeiten und befriedigt alle Ansprüche Reisender jeder Art, sowohl durch ausgezeichnete Speisen und Getränke, als auch durch reelle und billige Bedienung.
Bougies und Service wird nicht berechnet. Pension 1½ Rthlr. Gold.
Unter dem Hôtel befindet sich ein grosser bayerischer Bierkeller, welcher sehr stark besucht wird.

Bad Tönnisstein und Heilbrunnen

im Brohlthale, eine Stunde vom Laacher See.

Der Heilbrunnen, nächst Bilin und Vichy der reichhaltigste alkalische Säuerling Deutschlands und Frankreichs, entspricht in seinen Wirkungen dem Carlsbader Sprudel und dem Marienbader Kreuzbrunnen; die Tönnissteiner Stahlquelle dem Schwalbacher Stahlbrunnen.
Omnibus-Verbindung mit der Bahnstation Brohl. Brochüren gratis.

Die Brunnen- und Bade-Verwaltung zu Brohl a. Rhein.

Brüssel.

Hôtel de l'Univers.

Carl Schildknecht.

Deutscher Gasthof.

Im Mittelpunkte der Stadt und in der Nähe der Bahnhöfe nach Cöln und Paris. Prachtvoller Garten, grösster und schönster Speisesaal der Hauptstadt, renommirte Küche, reelle Bedienung. — Jeden Morgen Wagen nach Waterloo.



Carlsruhe.

Grosse's Hôtel zum Zähringer Hof.

Neu eingerichtet in der schönsten Lage am Marktplatz, gute Bedienung, billige Preise.

Carlsruhe.

Gasthof zum weissen Bären.

Vergrössert von **W. Bauer.**

Gute Lage nächst der Eisenbahn. — Billige Preise. — Vorzüglicher Tisch. — Reine Weine. — Zuvorkommende Bedienung. — Table d'hôte um 12½ Uhr.

Carlsruhe.

Hôtel Grüner Hof.

Unmittelbar am Bahnhof.

Der Unterzeichnete empfiehlt hiermit sein seit Jahren vortheilhaft bekanntes Hôtel, das im vorigen Sommer durch einen grossen und geschmackvollen Neubau vergrössert wurde. Neben eleganter Einrichtung sowohl für Familien als einzelne Reisende bietet solches allen nur möglichen Comfort; auch sichere ich die reellste, aufmerksamste Bedienung zu. Restauration à la carte. Diners a part.

Ch. Höck.

Cassel.

Hôtel zum König von Preussen.

Am Königsplatz, neben der Post und zunächst der Eisenbahn.

Besitzer: **G. Schambeck.**

Dieser Gasthof *ersten Ranges* ist durch seine elegante Einrichtung wie aufmerksame Bedienung sowohl für höchste Herrschaften als Familien und einzelne Reisende gleich entsprechend.

Cassel.

Dionysienstrasse 230, unmittelbare Nähe am Gouvernementsplatz.

Gasthaus zum Ritter von Jean Mergard.

Dieses im Mittelpunkt der Stadt und Geschäftsgegend gelegene Gasthaus zweiten Ranges empfiehlt sich durch Reinlichkeit, gute Betten, vorzügliche Küche und Weine, sowie billige Preise und gute Bedienung allen respect. Reisenden bestens.

Cassel.

Victoria-Hôtel,

dem Bahnhofe gegenüber, Aussicht nach Wilhelmshöhe und der Stadt.

Dieses ganz neu und sehr comfortable eingerichtete Hôtel, mit Balcon versehen, und einer Terrasse und einem Garten verbunden, empfiehlt sich durch seine elegante Einrichtung wie aufmerksame Bedienung sowohl für höchste Herrschaften als Familien und einzelne Reisende durch gute Speisen und Weine und *bescheidene Preise.*

Cassel.

Hôtel zur goldnen Krone

von **Georg Helwig's Wittwe.**

Gasthof zweiten Ranges, empfohlen durch seine vortheilhafte Lage in der Mitte der Stadt, vorzügliche Küche, gute Bedienung, mässige Preise.

Grand Hôtel zu Wilhelmshöhe bei Cassel.

Dieses neueste, vollständigste und auf das Bequemste eingerichtete Hôtel, inmitten der herrlichsten Anlagen, mit der schönsten Aussicht und Lage, empfiehlt sich allen hohen Herrschaften und Reisenden und bietet für dieselben einen der angenehmsten Aufenthalte. — Jeden Mittag um 1 Uhr ist vollständige Table d'hôte, Diners aparts werden sofort servirt, à la carte kann stets gespeist werden. Man findet Equipagen, kalte und warme Bäder im Hôtel. — Sonntag und Mittwoch springen die weltberühmten Wasserkünste. Alle andern Merkwürdigkeiten, wie die Löwenburg, Herkules, Octogon, kleine Wasserkünste etc. etc. stehen täglich den Besuchern offen. — Fremde, welche mit der Eisenbahn reisen, finden bei der nur 15 Minuten vom Hôtel entfernten Main-Weser- und Kurfürst Friedr. Wilhelm Nord-Bahn-Station Wilhelmshöhe (zugleich Telegraphen-Station) Equipagen bereit stehen, um dieselben dahin zu befördern.

C. P. Schombardt.

Cassel.

Hôtel du Nord.

Dieses neu erbaute, vis-à-vis dem Bahnhofe gelegene Hôtel, mit elegant und bequem eingerichteten Zimmern und allen Anforderungen der Neuzeit entsprechend, empfehle ich unter Zusicherung reeller und aufmerksamster Bedienung den hohen Herrschaften, geehrten Familien und einzelnen Reisenden bestens.

Franz Schombardt.

Chur (Coire) Schweiz.

Hôtel Lukmanier.

Eigenthümer: **Benner & Schauenberg.**

Gegenüber der Fahr- und Brief-Post und zunächst der Eisenbahn gelegen.
Omnibus, Equipagen.

Chur (Coire) Schweiz.

Hôtel Steinbock.

Besitzer: **Küpfer-Hauser.**

Dieser vor zwei Jahren vergrösserte und ganz zeitgemäss restaurirte Gasthof bietet sowohl den resp. Familien wie Touristen jede wünschbare Bequemlichkeit.
Bureau der Extraposten im Hôtel, sowie Privat-Wagen nach allen Richtungen.

Coblenz.

Hôtel D'Avis.

ZUM BERLINER HOF,

nicht zu verwechseln mit dem Hause zur »Stadt Berlin.«

Der allernächste Gasthof am Bahnhofe. Sehr gutes Haus mittlern Ranges, comfortabel eingerichtet. Logis und Frühstück 16 Sgr., Table d'hôte 12 Sgr. Hält keine s. g. Fremdenfänger, welches wohl zu beachten.

Coburg.

Victoria-Hôtel.

Dieses Hôtel in Mitte der Stadt, in der Nähe des Schlosses, des Theaters und des Bahnhofs mit elegant und bequem eingerichteten Zimmern empfehle ich unter Zusicherung einer prompten und aufmerksamen Bedienung bei den billigsten Preisen den hohen Herrschaften wie dem reisenden Publikum bestens. Eigener Omnibus am Bahnhof.

Der Besitzer: **Fritz Prediger.**

Coburg.

Gasthof zum grünen Baum,

Hôtel de l'arbre vert,

Besitzer: **H. Hartdegen,**

früher Pächter des Hôtel garni in Nürnberg.

Liegt am Markte in der Nähe der Residenz, des Theaters und der Post, hat 30 neu und bequem eingerichtete Zimmer, bekannte ausgezeichnete Küche, reingehaltene gute Weine und neben der aufmerksamsten Bedienung findet man billige Preise, deshalb dem reisenden Publikum besonders zu empfehlen. Table d'hôte um 1 Uhr nach der Karte, sowie Diner à part zu jeder Zeit. Eigene Omnibus am Bahnhofe. Elegante Equipagen im Hause.

Hôtel Belle-Vue in Coburg,

verbunden mit

Restauration, Café, Wein- und Bierhalle,

neu erbaut, seit dem 1. April d. J. eröffnet, vis-à-vis der herzogl. Residenz, dem Theater und in der Nähe der Post, empfiehlt sich durch seine aufs Neueste, comfortabelste und mit Telegraph eingerichteten Zimmer, mit schönster Aussicht nach der Veste Coburg, gute Küche, vorzügliche Weine, prompte Bedienung und billigste Preise.

Table d'hôte 1 Uhr, Diners a. p., sowie à la carte zu jeder Tageszeit. Eigne Droschke zu jedem Zuge am Bahnhof, sowie elegante Equipagen im Hause.

Grau & Bergner.

Cöln.

Hôtel Disch.

Zunächst dem Centralbahnhof.

Besitzer: **Disch & Capellen.**

Central-Bahnhof in Cöln.

Unter Bezugnahme auf meine Annonce vom 2. Juli vorigen Jahres erlaube ich mir hierdurch dem hochgeehrten reisenden Publikum aufs Neue meine

Restauration im Central-Bahnhof

angelegentlichst zu empfehlen, mit dem Bemerken, dass daselbst bei einem Aufenthalt auf mehrere Stunden, sowohl im *Herren-*, *Wasch-*, als auch im *Damen-Toilettezimmer* für alle mögliche Bequemlichkeit gesorgt ist.

Table d'hôte findet wie bisher *Nachmittags um 4 Uhr* statt, während jedoch Diners und Soupers à part zu jeder Stunde servirt werden.

Indem ich nicht zweifle, mir die Zufriedenheit der resp. Reisenden, welche seit meinem Hiersein den hiesigen Platz passirten, erworben zu haben, werde ich auch ferner bemüht sein, das Zutrauen, womit mich ein verehrliches reisendes Publikum beehren wird, zu rechtfertigen.

Eduard Tappert.

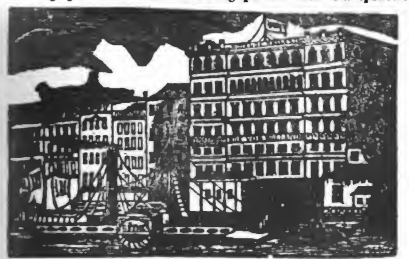
Hôtel Friedrichshof in Cöln.

Mein im Mittelpunkt der Stadt gelegenes Hôtel erlaube ich mir dem reisenden Publikum, unter Zusicherung prompter und reeller Bedienung, bestens zu empfehlen.
Preis für Logis und Frühstück 18 Sgr. Diner incl. Wein 18 Sgr.

Wittwe **P. Joos.**

Hof von Holland in Cöln,

gegenüber dem Landungsplatze der Dampfschiffe und in der Nähe der Eisenbahnen.



Diesen durch seine Lage ausgezeichneten, von mir neu eingerichteten Gasthof habe ich von meinem Vater, Herrn **Wilh. Illig**, übernommen und empfehle denselben einem verehrlichen reisenden Publikum bestens, unter Zusicherung der reelsten und aufmerksamsten Bedienung. — Die elegante Einrichtung des Gasthofes, sowie langjährige Geschäftskenntnisse setzen mich in den Stand, allen Anforderungen zu genügen.

Carl Tillmann.

Cöln.

Hôtel du Dôme in Cöln.

Am Dom auf dem Domhofe Nr. 5, 7 und 9, **eine Minute vom Central-Bahnhofe.**

Hôtel du Dôme. Der Dom. Central-Bahnhof und neue Rheinbrücke.

Dieses Hôtel empfiehlt sich durch seine ausgezeichnete Lage, sowie durch gute Bedienung und bescheidene Preise. — Mit diesem Hôtel ist das **Café du Dôme** mit einer **eleganten Veranda** verbunden, in welchem 63 Zeitungen offen liegen. — Während der Dauer der internationalen Ausstellung in Cöln, im grossen Saale des Hôtels täglich 1 Uhr **extra Table d'hôte mit Tafel-Concert** von der Gaudenbach'schen Kapelle, pr. Couvert inclusive Musik 20 Sgr.

Th. Metz.

Crefeld.

Richard Hilgert zum Hotel Oberheim.

Hochstrasse im Mittelpunkt der Stadt. Gute Küche, aufmerksame Bedienung, billige Preise.

Hôtel de Darmstadt.

Darmstadt.

Gasthof zum Darmstädter Hof.

Mit schönem Garten.

In der Nähe der Bahnhöfe, gegenüber der Post, empfiehlt ergebenst

Louis Wiener.

Darmstadt Hôtel.

Darmstadt.

A. Bühler's

Café-Restaurant,

neben dem Gasthof zur Traube.

Reine Weine, Bayrisch Bier, feine Speisen, Gartenwirthschaft, Billard, Kegelbahn.

Hôtel Prinz Carl in Deutz,

Cöln gegenüber.

Dicht am Rhein, mit herrlichster Aussicht auf Cöln, zunächst der Landungsbrücke der Dampfschiffe und an den Eisenbahnstationen, mit Eleganz und Comfort eingerichtet, empfiehlt der Eigenthümer durch prompte und reelle Bedienung.

C. Felten.

Dresden.

Hôtel zum Kronprinz.

Besitzer: **Moritz & Schulze.**

Dieses vor wenigen Jahren ganz neu erbaute und comfortabel eingerichtete Hôtel liegt in der Hauptstrasse, eine der schönsten Dresdens, gewährt freundliche Aussicht nach der Lindenallee, dem Palaisplatz und der Elbbrücke; befindet sich in der Nähe der Brühl'schen Terrasse, der Gemäldegallerie, des Theaters und den übrigen Sehenswürdigkeiten Table d'hôte um 1 Uhr! Diners à part und à la carte zu jeder Tageszeit. Bedienung gut. Preise mässig.

Dresden.

Krafft's Hôtel zu den zwei schwarzen Adlern.

Zahnstrasse Nr. 1 an der Ecke der Seestrasse

ganz im Mittelpunkte der Altstadt, nahe der Eisenbahn, den Dampfschiffen, der Terrasse und sämmtlichen Sehenswürdigkeiten. Neu und comfortable eingerichtet, vorzügliche Betten und billige Preise, wird dem reisenden Publikum freundlichst empfohlen.

Besitzer: **E. Krafft,**

früher von den drei goldenen Palmzweigen.

Hôtel de Saxe in Dresden.

Lage im Centrum der Stadt. — IV Etagen hoch. — Schönster Speisesaal, 200 Personen enthaltend. — 200 Betten. — Bäder. — Equipagen.

Hôtel zur Stadt Prag in Dresden.

Zweiter Klasse.

Ganz in der Nähe der Bahnhöfe, mit 36 Fremdenzimmern, hält sich den hochgeehrten Reisenden bestens empfohlen. — Logis 10 u. 12½ Sgr.

F. Keltsch, Besitzer.

Dresden.

Hôtel zur Stadt Frankfurt.

Besitzer: **H. Oelschlägel.**

in Mitte der Stadt gelegen, empfiehlt sich durch neue, comfortable Einrichtung, sowie durch vorzügliche Küche und Weine, bei aufmerksamer und billiger Bedienung.

Bad Driburg.

Hôtel Kothe, in der Nähe des Stahl-Brunnens, der Eisen- und Schwefel-Schlamm-Bäder; elegante und billige Wohnungen, schöne Gartenanlagen, Table d'hôte, vortreffliche Weine und Equipagen. Omnibus am Bahnhofe zu allen Eisenbahnzügen. Logis-Bestellungen wolle man gefälligst an meine Firma gelangen lassen.

Eisenach.

Gasthof zum Rautenkranz.

Fr. Aug. Schacke.

Als erstes Hôtel daselbst bekannt, mit herrlichster Aussicht nach der Wartburg. — Durch ein neu angebautes Haus bedeutend vergrössert.

Eisenach.

Gasthof zum Anker.

C. F. Lemme.

Carlstrasse, empfiehlt sich durch gute Küche und reelle Bedienung.

Eisenach.

Gasthof zum deutschen Haus.

Neu und bequem eingerichtet, nahe am Bahnhof, mit Billard und Lesezimmer, empfiehlt sich durch gute Bedienung und billige Preise.

J. Liebetrau.

Eisenach.

Hôtel zum Thüringer Hof I.

Besitzerin: Frau **Johanna Röhrig.**

Am Carlsplatz unweit des Bahnhofes, mit schönster Aussicht nach dem berühmten Eichel'schen Garten. Equipagen und Esel für Parthien in die Umgegend im Hause.

Eltville.

Rhein-Bahn-Hôtel.

Gegenüber dem Bahnhof. — Directe Verbindung mit Schwalbach und Schlangenbad.

C. F. Lossen.

Freiburg im Breisgau.

Hôtel Müller zum Engel.

Besitzer: **F. X. Müller.**

In Mitte der Stadt gelegen vis-à-vis des Münsters und in der Nähe der Post; neu eingerichtet und durch einen Neubau bedeutend vergrössert; gute Bedienung und billige Berechnung.

Freiburg im Breisgau.

Gasthof zum goldenen Lamm.

II. Ranges, durch bauliche Veränderung in Stand gesetzt jedem Reisenden zu genügen. Innerhalb der Stadt der nächste Gasthof an der Eisenbahn. Ganz neu möblirt. Ausgezeichnete Betten. Ausserordentlich billige Preise. Table d'hôte um ½1 Uhr. Restauration zu jeder Tageszeit.

A. Thomann, Propriétaire.

Fribourg en Suisse.

Hôtel de Fribourg (Freiburger Hof).

Hôtel et Pension tenu par **J. Monney,** propriétaire,

ancien maître d'hôtel aux Merciers.

Le nouveau Hôtel au centre de la ville et le plus proche de la gare se recommande par son comfort, ses prix modérés et sa bonne situation.

Situé sur la plus grande et la plus belle place de Fribourg, il offre une vue magnifique sur les Alpes et le Mont-Blanc en particulier. Quoique très rapproché de la gare, l'Hôtel de Fribourg est cependant à une très petite distance des ponts suspendus et de la collégiale de Saint-Nicolas, où se trouvent les célèbres orgues d'Aloyse Mooser.

Table d'hôte à midi et demi pour trois francs; à cinq heures pour quatre francs; service particulier à toute heure; logement de Fr. 1. 50. et au-dessus. — L'omnibus se trouve à la gare à l'arrivée de tous les trains.

Gais.

Molkenkuranstalt, Hôtel und Pension zur Krone.

Daniel Fisch.

Hôtel des Bergues.

GENÈVE.

Europäischen Ruf, ausgezeichnete Lage zwischen den beiden schönen Brücken *des Bergues* und *du Montblanc*, die herrlichste Aussicht sowohl auf den See als auch besonders auf den **MONTBLANC** und die **ALPEN,** durch seine Besitzer mit allem Comfort der Neuzeit ausgestattet; Bäder im Hause; gemässigte Preise.

Genève.

Grand Hôtel de la Paix.

Besitzer: **J. Kohler.**

(Ancien propriétaire de l'hôtel de l'Ecu de Genève).

Dieses neugebaute, am Quai du Montblanc, in unmittelbarer Nähe der englischen Kirche, des Bahnhofs und des Landungsplatzes gelegene, äusserst geschmackvoll eingerichtete, grosse Hôtel, von welchem man die prachtvollste Aussicht auf den See und den Montblanc geniesst, bietet sowohl für einzelne Touristen als auch für grössere Familien allen möglichen Comfort. Gute Bedienung. Warme Bäder. Omnibus auf alle Bahnzüge.

Gotha.

Hôtel zur Stadt Altenburg.

Ersten Ranges.

Besitzer: **Wilhelm Kühn.**

Sehr freundlich gelegen, ganz in der Nähe der Post, dem Theater, der Promenaden und Orangerie; bewährt seinen alten Ruf als ein sehr solides Haus, hinsichtlich der bequemen Einrichtung, Bedienung, und möglichst billigen Berechnung. Droschken für's Hôtel zu jedem Zug am Bahnhof.

Halle.

Hôtel zum Kronprinzen.

Besitzer: **Wilhelm Schütz.**

Bewährt seinen alten guten Ruf in jeder Beziehung.

Halle.

Hôtel zur Stadt Hamburg.

Besitzer: **L. Achtelstetter.**

Gasthof I. Ranges. Neu und elegant eingerichtet. Solide Preise. Equipage des Hôtels am Bahnhof.

Meyer & Co.

Zum grossen Auswandererhause.

Am Theerhof in **Hamburg.**

Dieser Gasthof, unmittelbar an der Berlin-Hamburger Eisenbahn, wie auch in der Nähe des Hafens belegen, wird hiermit Emigranten und Reisenden bestens empfohlen.

Den Auswanderern, welche für die Dauer ihres Aufenthaltes hieselbst logiren wollen, werden bereitwilligst Adresskarten für sich und zur Vertheilung an Freunde mit den gedruckten Preisbedingungen zugesandt. Um Personen jedes Standes den Aufenthalt so billig als möglich zu machen, sind die Localitäten in drei Klassen eingetheilt.

Ueber alle von Hamburg nach Amerika, Australien, so wie nach allen Plätzen der Welt abgehenden Dampf- und Segelschiffe wird auf portofreie Briefe genaue Auskunft ertheilt und die besten Gelegenheiten für Passagiere und Auswanderer unentgeltlich nachgewiesen.

Im Hause befindet sich ein Lager von allen Artikeln, die der Auswanderer für die Seereise bedarf, bis in die kleinsten Details zu den billigsten und festen Preisen.

Alle Sorten engl., span. und amerik. Geldes sind daselbst zu haben und werden alle Münzsorten so wie auch Kassenscheine und Banknoten ohne Verlust zu Zahlung angenommen.

Hôtel St. Petersburg

in Hamburg.

Am Jungfernstieg in schönster Lage des Alsterbassins, ausgestattet mit allem Comfort der Neuzeit, empfiehlt unter Zusicherung reellster und aufmerksamster Bewirthung

Der Eigenthümer: **Gustav Reuter.**

Hamburg.

Hôtel Belvedere.

Belegen am Alster-Bassin in der Nähe der Theater und der Börse.

Dasselbe ist als ***Hôtel ersten Ranges*** bekannt.

Darmstädter Hof in Heidelberg.

Gasthaus II. Ranges, in der Nähe der Bahnhöfe.

Besitzer: **Louis Wolf,**
ehemals Oberkellner im Hôtel Schrieder.

Caffé und Bayerisches Bier. — Restauration zu jeder Zeit.

Seebad Helgoland.

Dieses durch seine Lage in offener See so sehr begünstigte Seebad, dessen heilkräftige, umstimmende reine Seeluft nie durch Ausdünstungen des meilenweit entfernten Festlandes beeinträchtigt wird, dessen sichere Badeplätze zu beiden Seiten der Insel das Baden bei Fluth und Ebbe, sowie bei jeder Windrichtung gestatten, und dessen Badehaus für *kalte* und *warme Wannen-* sowohl, wie für *Sturz-, Douche-, Regen-* und *Sitzbäder* auf das Vollkommenste hergerichtet ist,

eröffnet seine Saison am 15. Juni und schliesst dieselbe am 1. October.

Das neuerbaute **CONVERSATIONSHAUS** mit seinen elegant eingerichteten Sälen, vortrefflicher **Table d'hôte** und **Restauration,** sowie die bestrenommirten **Hôtels** und eine grosse Auswahl guter **Privat-Wohnungen** bieten den Besuchern alle Eleganz und Bequemlichkeit.

Während der Saison unterhält das grosse, auf das Comfortabelste eingerichtete eiserne Seedampfschiff »*Helgoland*« eine regelmässige schnelle Verbindung zwischen **Hamburg** und **Helgoland,** und zwar vom 17. Juni bis 22. Juli ab am *Mittwoch* und *Sonnabend* 8 Uhr Morgens *von Hamburg,* und *Donnerstag* und *Montag* retour. — Vom 25. Juli bis 26. August am *Dienstag, Donnerstag* und *Sonnabend* 8 Uhr Morgens *von Hamburg,* und *Mittwoch, Freitag* und *Montag* retour. — Vom 30. August bis 30. September wie vom 17. Juni bis 22. Juli.

Auch wurde Helgoland in das allgemeine Europäische Telegraphennetz aufgenommen.

Hof im Voigtland.

Hôtel zum goldenen Hirsch.

Von allen Hôtels am nächsten dem Bahnhofe, in schöner Lage, empfiehlt sich sowohl für Familien als auch für einzelne Reisende bestens.

H. O. Friz, Eigenthümer.

Hof.

Gasthof zum weissen Lamm.

M. Krug.

Ganz nahe am Bahnhof.

Hof.

Ernst Wächter.

Hôtel zum Brandenburger Haus,

nahe am Bahnhof, regelmässige Omnibus-Verbindung mit demselben.
Equipagen im Hause.

Hof.

H. Enders.

Gasthof zum goldenen Löwen,

nahe am Bahnhof, regelmässige Omnibus-Verbindung mit demselben. Equipagen im Hause.

Homburg v. d. Höhe.

Hessischer Hof. Hôtel de Hesse.

Besitzer **Louis August Frey.**
Elegant möblirt und mit allem Comfort eingerichtet.
Table d'hôte um 1 und 5 Uhr.
Restaurant.

Homburg v. d. Höhe.

Hôtel de France.

Vis-à-vis dem Kurhaus.
Table d'hôte um 1 und 5 Uhr. Café-Restaurant.
Besitzer: **Heinrich Scheller.**

Homburg v. d. Höhe.

Hôtel zur Eisenbahn.

HOTEL DU CHEMIN DE FER.
Unmittelbar an der Eisenbahn und in der Nähe der Quellen, erlaubt sich bestens zu empfehlen
Julius Werschy.

Homburg v. d. Höhe.

Hôtel du Rhin.

In der nächsten Nähe der Eisenbahn, der Kur-Anlagen und der Brunnen.
Table d'hôte um 1 und 5 Uhr. Anerkannte gute Speisen und Getränke. Gute Bedienung und reelle Preise.
Besitzer: **F. A. Sturm.**

Homburg v. d. Höhe.

Hôtel Victoria.

Dieses im schönsten Theile der Stadt, in der Nähe des Kurhauses und der Mineralquellen gelegene, aufs Comfortabelste nach dem Geschmacke der Neuzeit eingerichtete Hôtel erlaubt sich der unterzeichnete Eigenthümer den reisenden Herrschaften aufs Beste zu empfehlen.
Reingehaltene Weine. — Deutsche, französische und englische Küche. — Ermässigte Preise.
Gustav Weigand.

Innsbruck.

Hôtel zum Œsterreichischen Hof.

Die reizende Lage dieses Hotels in der Hauptstrasse, in unmittelbarer Nähe der Post und Eisenbahn, der daran stossende grosse Garten, die wunderschöne romantische Aussicht auf die Tyroler Alpen, die comfortable Einrichtung der freundlichen Zimmer und Salons, bieten den mich mit ihren Besuchen beehrenden hohen Herrschaften, sowie einzelnen Touristen und Geschäftsreisenden den angenehmsten Aufenthalt.
G. Riedl.

Kehl.

Hôtel zur Post,

erster Gasthof daselbst, alter bewährter Ruf, eigener Wagen an dem Bahnhof und Wagen zu Ausflügen nach Strassburg und Umgebung.
Buffet in dem Bahnhof. **M. Lobstein.**

Kehl.

Gasthof zum Salmen.

Hôtel du Saumon.

Gegenüber dem neuen Bahnhof, nur sechzig Schritte entfernt, ganz nahe den Rheinbädern. — Dieses in jeder Beziehung empfehlenswerthe Hôtel ist neu gebaut, von drei Seiten frei, mit schönster Aussicht auf die Kinzigbrücke, den Bahnhof, der Eisenbahnbrücke und Strassburg. — Gute Betten, aufmerksame Bedienung und billige Preise. — Table d'hôte halb 1 Uhr.

A. Benz.

Das Seebad Klampenborg,

eine Meile von Kopenhagen entfernt,

zeichnet sich durch den **kräftigen Wellenschlag** des aus der Nordsee und dem Kattegat anhaltend **zufliessenden ausnehmend frischen und salzhaltigen Meerwassers** vor allen Ostseebädern **vortheilhaft aus.** Ausser Seebädern sind zu haben: **Wannenbäder** (kalt, warm, wenn erforderlich, mit Zusätzen von Kräutern, Eisen u. s. w.), **Regen-, Douche-, Sturz-. Sitz-, Halbbäder** u. s. w., wie auch alle bekannten Mineralwasser.

Wohnungen für Einzelne oder Familien sind zu moderaten Preisen zu haben.

Die Direction.

SAISON:
15. Mai bis 1. October.

Bad Kochel

SAISON:
15. Mai bis 1. October.

im bairischen Hochgebirge.

Die Kochler Quellen sind nach Prof. Dr. Pettenkofer's Analyse und Prof. Dr. Ditterich's und Dr. Helfft's Gutachten die stärksten und reinsten kalten Soda-Wasser Mittel-Europa's, welche nicht zugleich Kohlensäuerlinge sind. Sie wirken daher wie Vichy und Ems und sind aus gleichem Grunde letzteren für reizbare empfindliche Constitutionen vorzuziehen.

Bade-, Trink- und Inhalationskur nach Dr. Sales Girons mit Maschinen von Charrière; Molken; Kräutersäfte; See-, Dampf-, Fichtennadeldekokt-, Molken-, Reichenhaller Mutterlaugen-Extract-Bäder; Moorbäder mit einem Moore, welcher dem von Franzensbad ausserordentlich gleicht.

Die herrliche, gesunde, berühmt schöne Alpengegend — schattige Promenaden — Bergparthieen — Esel etc. zum Reiten — Gondeln auf dem See — bengalische Beleuchtung der Alpen und berühmten Kochler Wasserfälle — feinste Tafel — Tölzer Bier — Schleedorfer Bock — möglichster Comfort — **Mittel-Preise** — die Hôtels mit Gas beleuchtet etc. laden zum Besuche ein.

Von München via Starnberg-Seeshaupt mit Eisenbahn und Dampfboot, von da per Post, Stellwagen und Equipagen nach dem Bade oder via Holzkirchen-Tölz pr. Post.

Die Leitung der Hôtels hat der rühmlichst bekannte Carl Cousoni aus Biberach übernommen.

Badearzt ist Dr. Heinrich von Dessauer.

Die Bade-Administration.

Königswinter.

Hôtel de l'Europe.

Propriétaire **Wm. Kirch.**

Cet hôtel est situé dans la partie la plus intéressante pour les touristes, qui peuvent de cette localité, visiter en un jour le Drachenfels, le Löwenberg, le Rolandseck et le Godesberg. — Le débarcadère des bateaux à vapeur est en face de l'hôtel.

Bad Kreuznach.

PRIVAT-HOTEL. C. J. Dheil-Schmidt.

Dheil's Lodginghouse.

In unmittelbarer Nähe der neu eingerichteten Haltestelle (Bad Creuznach); ganz neu eingerichtet; liegt in einem Garten von hohen Bäumen beschattet. Restauration und Table d'hôte sowie Bäder während der Saison im Hause. — Aufmerksame und billige Bedienung. Altes Renomée.

Mainz.

Mainzer Hof (Hôtel Wallau).

Rheinstrasse, zunächst der Eisenbahn und des Landungsplatzes der Dampfboote.
Vorzügliche Weine. Solide Preise und prompte Bedienung.

Restauration im Hôtel und Steingasse Nr. 11. Weinhandel.

C. S. Wallau.

Marburg.

Hôtel Pfeiffer,

zunächst dem Bahnhofe,
ganz neu eingerichtet, empfiehlt sich durch gute Bedienung und billige Preise allen Herrschaften wie auch einzelnen Reisenden.

H. Pfeiffer.

Marburg.

Gasthaus zum Ritter.

Hôtel au chevalier.

In der Nähe der St. Elisabeth-Kirche und nicht weit vom Bahnhof, schickt zu jedem Bahnzuge einen Wagen an den Bahnhof.

Dieses Gasthaus erfreut sich schon seit vielen Jahren eines guten Rufes und ist der Besitzer desselben Robert Schwaner, stets bemüht, denselben zu erhalten.

Hôtel Bellevue zu Marburg.

Dieses von mir neuerbaute, unmittelbar am Bahnhof gelegene Gasthaus, empfiehlt dem verehrlichen reisenden Publikum unter Zusicherung reeller und billiger Bedienung.

Louis Euker.

Marienbad.

Hôtel Klinger.

Besitzer: J. D. Halbmayr.

Erstes und grösstes Hôtel. Bevorzugt durch die schönste Lage im Kurorte, Eckhaus an der Promenade und dem Park gelegen, mit reizender Aussicht. Elegant und neu möblirt, 170 Zimmer und Salons etc. Table d'hôte und à la carte, auch werden Speisen accordweise oder à la carte in Privathäuser verabfolgt. Equipagen im Hôtel.

Meerane in Sachsen.

Hôtel de Saxe.

(Marienstrasse, in unmittelbarer Nähe des Marktes.)

Einem geehrten reisenden Publikum die ergebene Anzeige, dass das von mir unter der Firma Hôtel de Saxe neugegründete Etablissement vollständig mit allen der Neuzeit entsprechenden, wie eleganten Comforts eingerichtet ist, und empfehle ich dasselbe unter Zusicherung billiger Preise, reeller und prompter Bedienung einer gefälligen Berücksichtigung.

Achtungsvoll **Wilhelm Dittrich.**

Munic. MÜNCHEN. Munich.

ENGLISCHER HOF.

HOTEL D'ANGLETERRE. | ENGLISH HOTEL.

Ausgezeichnet schöne Lage am Wittelsbacher Platz. — Comfortable luftige Salons und Zimmer. — Rasche Bedienung. — Mässige Preise.

Bad Nenndorf

in der Kurhessischen Grafschaft Schaumburg,
nahe der Station HASTE an der Eisenbahn zwischen HANNOVER und Pr. MINDEN.

Die Lese-, Conversations- und Spiel-Salons

sind vom 1. Mai an geöffnet,
(Sool-, Schlamm-, Schwefel- und Gas-Bäder werden vom 1. Juni ab gegeben,)
auch täglich

musikalische Vorträge

auf der Promenade von einem vollständig besetzten Orchester.

Bei Ankunft der Bahnzüge stehen an der Station Haste Postwagen und elegante *Omnibus* in Bereitschaft. Abends 10 Uhr *regelmässige Extrapostfahrten* von Hôtel de Cassel in Bad Nenndorf nach *Wunstorf* zum Anschlusse an den 1 Uhr 34 Minuten daselbst passirenden *Courierzug* von Cöln.

Norderney.

Hôtel zum deutschen Hause

bei G. F. W. Schmidt.

Den geehrten Kurgästen sowie resp. Reisenden erlaube ich mir, mein auf's Neueste und Bequemste eingerichtete Hôtel bestens zu empfehlen.

Nürnberg.

Hôtel du Nord.

(HOTEL SCHULTHEISS.)

In schöner und bequemer Lage der Stadt und in nächster Nähe der Bahnhöfe. — Ganz neu und comfortabel eingerichtet; prachtvoller Garten am Hause. Ein Hôtel-Omnibus ist nicht am Bahnhofe, weil Fiaker bequemer und eben so billig. Bei ausgezeichneter Bedienung bescheidene Preise.

Nürnberg.

Europäischer Hof.

In dem schönsten Theile der Stadt, der Marien-Vorstadt, in unmittelbarer Nähe des königlichen Staats- und Ostbahnhofs gelegen, mit freier Aussicht nach allen Richtungen hin.
Bäder, Garten, Equipage, Omnibus von und zur Bahn, Restauration, Dejeuners, Diners à part zu jeder Stunde. — Bei aufmerksamer Bedienung mässige Preise.

D. Erhard, Eigenthümer.

Oberlahnstein a. Rh.

„Hôtel du Lahneck“ vis-à-vis Stolzenfels.

Restauration & Weinwirthschaft. Logis. Bairisches Bier pr. Glas. Grosser Garten mit Schweizerveranda und Kegelbahn.

Eigenthümer: M. Zils.

Hôtel Garni

in Würzburg.

Der Unterfertigte empfiehlt einem verehrlichen reisenden Publikum sein in der Nähe des Bahnhofes an der Juliuspromenade gelegenes, mit aller Bequemlichkeit eingerichtetes **Hôtel garni** unter dem Bemerken, dass daselbst sowohl einzelne Zimmer als abgeschlossene kleinere und grössere Logis mit Küche etc. gegen billige Miethe stets zu haben sind.

A. Pfeuffer.

Würzburg.

Hôtel de Russie.

Ersten Ranges.

Nächstes Hôtel am neuen Bahnhofe, neue sehr comfortable Einrichtung, ausgezeichnete Küche, gute Bedienung, billige Preise. Eigenen Omnibus zu jedem Zuge, elegante Equipagen.
Empfiehlt sich sowohl für Familien als auch für einzelne Reisende bestens.

J. G. Burkert.

Zürich.

Hôtel & Pension Bellevue am See.

C. Guyer, Besitzer.

Dieses prachtvoll eingerichtete neue und musterhaft geführte Etablissement, in schönster Lage am See, ist Familien und Touristen für längeren oder kürzeren Aufenthalt bestens zu empfehlen. — 125 Zimmer, theilweise mit Balkons, alle jedoch mit prachtvoller Aussicht auf den See, die Alpen und Gletscher. Auf jeder Etage eine Loggia mit herrlichster Alpenaussicht. — Zürich ist durch Eröffnung der neuen Bahnlinien Centralpunkt für Excursionen nach dem Boden-, Vierwaldstätter-, Wallenstadter-, Zuger- und Greifensee, dem Rheinfall, Righi, Pfeffers, Ragaz, St. Gallen, Constanz.

Zwickau.

Hôtel zur Post.

J. Schmidt.

Als Hôtel ersten Ranges vortheilhaft bekannt, wird den resp. Reisenden und Herrschaften als geeignetster Ruhepunkt von und nach den böhmischen Bädern angelegentlichst empfohlen.
Equipagen am Bahnhof, sowie auch zur Benutzung an die berühmten Treibgärten und unterirdischen Brände von Planitz stets bereit.

Zwolle (Holland).

Heeren Logement.

Besitzer: **G. J. Jansen,** (früher Wittwe **Hamer**).

In schönster Lage auf dem Marktplatz.

Bureau der Post-Wagen *Van Gend & Loos.* — Table d'hôte um zwei Uhr. Omnibus vom Gasthof zu jedem kommenden Eisenbahnzug.

Die
Mineralquellen des Caucasus
in und um Pjatigorsk.

Die Direction beehrt sich hiermit anzuzeigen, dass die Cursaison der Caucasischen Mineralwasser (*Russland*, *Stawropolscher Bezirk*) am 1/13. Mai eröffnet und bis zum 15. September dauern wird.

Der natürliche Reichthum des Orts an den mannichfaltigsten Mineralquellen, darunter solchen, welche einzig und allein nur dort zu finden sind, wie z. B. die zahlreichen **warmen und heissen Eisenquellen** (bis 38° R.) von Geleznowodsk, steht in Europa gewiss unübertroffen da. Im Umkreise von 5 Meilen befinden sich gegen 80 der verschiedensten Thermen und kalten Mineralquellen, mit und ohne Jod, von 11—38° R.

Nach ihrer Oertlichkeit sind die Quellen in folgende Gruppen einzutheilen:

1) **Pjatigorsk**, eine Stadt von 5000 Einwohnern, liegt am Fusse des 1400 Fuss hohen Berges Maschuk, aus welchem gegen 20 Schwefelquellen, von 23°—38° R. entspringen. In chemischer Beziehung könnten die Quellen Aachens mit diesen verglichen werden. Die Bemerkenswertheste derselben ist der sogenannte **grosse Einsturz** (bolschoi proval), ein auf felsigem Grunde befindliches, circa 100 Fuss langes, 45 Fuss breites und 43 Fuss tiefes Wasserbassin. Diesen von der Natur gebildeten grossartigen Behälter von Mineralwasser umgibt eine felsige Grotte, zu diesem Mineralsee führt ein durch den Felsen gesprengter 140 Fuss langer Tunnel.

2) **Geleznowodsk**, 2 Meilen von dem obengenannten Orte liegend, besitzt 24 gebräuchliche Eisenquellen von 10°—34° R. Die geringeren quantitativen Abstufungen der chemischen Bestandtheile und der Temperaturen derselben machen es dem Arzte möglich, für die individuelle Constitution des Kranken reichlich die passendste Eisenquelle auszuwählen. Die grösste Eigenthümlichkeit dieser Quellen besteht in ihrem obenerwähnten Wärmegrade. Während nämlich alle berühmten Eisenquellen (Spaa, Pyrmont, Dryburg, Schwalbach) kalte Quellen sind, welche zum Badegebrauch künstlich erwärmt werden müssen, und durch diesen Erwärmungsprocess einen grossen Theil ihres Eisengehalts verlieren, haben die Quellen von Geleznowodsk einen, jedem Bedürfnisse entsprechenden, natürlichen Wärmegrad, und sind wegen dieser herrlichen Eigenschaft, sowie wegen ihres mannichfaltigen Saturationsgrades, allen bekannten Eisenquellen vorzuziehen.

3) **Essentuky**, ein von Pjatigorsk 2 Meilen entferntes Kosakendorf, ist reichlich mit alcalischen Mineralquellen ausgestattet. Es finden sich dort bis 27 Quellen von 9°—13° R. Das entschiedene Uebergewicht der alcalischen Salze in der Zusammensetzung dieser Quellen gibt ihnen einen ganz eigenthümlichen Character. Sie nähern sich sowohl dem Selters, als auch dem vom Vichywasser, sind jedoch bedeutend reicher an festen Bestandtheilen, manche von ihnen enthalten auch Schwefel, Jod und Brom, und sind daher bei Hämorrhoidalleiden und Gicht von den Kranken hochgeschätzt.

4) **Kislowodsk**, ist ein 5 Meilen von Pjatigorsk entferntes Dorf, durch seine romantische Lage, vortreffliche Bergluft, den schönsten Pflanzen und Baumwuchs, sowie im Allgemeinen durch die gesundesten klimatischen Verhältnisse bekannt. Es befindet sich dort ein gewaltiger Säuerling von 11° R., 80 — 100 Eimer Wasser in der Minute gebend und ausserordentlich reich an Kohlensäure (1 : 1, 51), Seine nerven- und muskelstärkende Eigenschaft ist sehr berühmt; er heisst darum Narzan oder **Riesenquelle.**

Die anderen, mehr oder weniger isolirten und eigenthümlichen Quellen, deren eine Menge hie und da zwischen den 4 genannten Gruppen entspringen, übergehen wir mit Stillschweigen. Wir erwähnen nur, dass die Analysen der meisten Quellen dieser 4 Gruppen von mehreren Gelehrten wiederholt gemacht wurden. Die jetzige Direction hat Massregeln getroffen, damit im Bezirk der Mineralwasser ein beständiges Laboratorium, mit allen wissenschaftlichen Hülfsmitteln versehen, offen stehe. Auch die neugebildete Balneologische Gesellschaft der Aerzte zu Pjatigorsk hat zu ihrem Hauptzwecke die Erforschung und Untersuchung der Caucasischen Mineralquellen in wissenschaftlicher und practischer Beziehung.

Zum bequemeren und lebhafteren Verkehr sind diese 4 Orte durch Omnibus in regelmässige Verbindung gesetzt. Für die Aufnahme und Bequemlichkeit der ankommenden Curgäste dienen 3 Hôtels und in jedem Hause befindliche Privatwohnungen. Für die gewöhnlichen Zerstreuungen, als Promenade, Bälle in den Cursälen, Lesebibliothek, Journale etc. ist reichlich gesorgt. Das milde Klima und die prachtvollen Umgebungen machen den Aufenthalt während der ganzen Saison sehr angenehm und belebt.

Diejenigen Arten von Mineralwasser Europa's, deren Analogen im Bezirke der hiesigen Mineralquellen nicht vorhanden sind, werden von Dr. Struve's Mineralwasseranstalt bezogen. Es ist auch stets Möglichkeit vorhanden, Milch-, Molken- und Kumyss- (in sauere Gährung übergegangene Stutenmilch-) Curen zu gebrauchen. Für alle anderen, bis jetzt bekannten Behandlungsarten, wie z. B. vermittelst Electricität, passiver Gymnastik, Hydrotherapie etc. wird auch gesorgt. Endlich ist die Einrichtung getroffen, dass für eine bestimmte, gleich im Anfang zu entrichtende mässige Summe der Patient für die ganze Dauer der Saison ein Recht auf den Gebrauch der Bäder und Hülfe der Directions-Aerzte erwirbt. Die Letzteren versammeln sich täglich zu Consultationen.

Was die Art der **Communication** betrifft, so erwähnen wir, dass der nächste und angenehmste Weg nach Pjatigorsk (von Europa aus) zu Wasser ist, nämlich: über die Donau per Dampfschiff nach **Odessa**; von da um den südlichen Theil der **Krimm** bis **Taman**; dann per Post nach **Stawropol** (im Ganzen 4—5 Tage) und von dort auf dieselbe Weise bis **Pjatigorsk** (24 Stunden). Ein näherer und sehr bequemer Weg für Reisende per Dampfschiff über den Fluss **Kuban** wird vorbereitet. Auf diesem Wege wird der Reisende im Stande sein, beinahe die ganze Tour mit dem Dampfschiffe zu machen, indem er nur noch etwa 20—25 Meilen bis Pjatigorsk die Post zu benutzen haben wird. Von Odessa oder Constantinopel aus führt auch ein anderer Weg, nämlich: mit dem Dampfschiff bis **Poty** und von dort über **Tiflis** und die grosse Militärstrasse bis Pjatigorsk.

Die Communication mit dem Inneren Russlands ist schon wesentlich erleichtert, indem von **Pjatigorsk** bis **Rostow** am Don Malle-postes eingerichtet werden; von dort mit dem Dampfschiffe auf dem Don bis zur Wolga-Donschen Eisenbahn, die bis **Tzaritzin** führt; hierauf zur Wolga mit dem Dampfschiff bis **Nijni** oder **Twer**, wo, wie bekannt, die Communication per Eisenbahn nach **Moscau** und **Petersburg** stattfindet.

Direction der Caucasischen Mineralwasser.

III. DIVERSE ANZEIGEN.



